



# Nous, Maire de la Ville de Dijon

## PERMIS DE STATIONNEMENT N°26-AV-38916

**VU** la demande 261145 en date du 16/02/2026 par laquelle SOCIETE ITS (SIRET : 5092044000022) demeurant 6 RUE DES FRERES MONTGOLFIER 95500 GONESSE demande l'autorisation d'occuper le domaine public pour les installations suivantes :

véhicule atelier 44 RUE DU BOURG (Dijon)

**VU** le règlement municipal de police de la circulation du 15 mars 2019

**VU** la délibération portant tarification des occupations du domaine public en date du 02 février 2023

**VU** l'arrêté de délégation du 26 novembre 2024

### CONSIDERANT

Que, pour assurer la sécurité et limiter les perturbations sur l'espace public lors du déroulement des activités de installation de distributeur de billet à l'agence banque Populaire que doit assurer **SOCIETE ITS**, il est nécessaire de délivrer un permis de stationnement définissant les conditions d'installation du chantier,

Que cette occupation temporaire, pour la réalisation d'un chantier, n'est pas soumise à l'obligation de sélection prévue par l'article L2122-1-1 du Code général de la Propriété des Personnes Publiques,

### ARRÊTONS

#### Article 1

A charge de se conformer aux arrêtés susvisés, le bénéficiaire SOCIETE ITS est autorisé à occuper le domaine public,  
**44 RUE DU BOURG**

- **du 31/03/2026 au 01/04/2026**, pour les installations suivantes : emprise de chantier avec palissade : véhicule atelier sur trottoir, sur voie piétonne
- Surface occupée : 10 m<sup>2</sup> (5,00 m x 2,00 m)

La présente autorisation est en outre délivrée sous réserve du respect des conditions ci-dessous définies :

La porte des palissades s'ouvrira à l'intérieur de façon à ne pas faire saillie sur la voie publique. Toute palissade devra comporter un panneau mobile ou à claire-voie, afin de faciliter la surveillance des travaux et aucune emprise au sol ne sera tolérée.

Le mobilier urbain (armoires de feux et d'éclairage public, feux et panneaux de signalisation ...) devra rester visible, accessible et protégé.

Une plaque indiquant les noms et adresses des entreprises devra être placée bien en vue au droit de tout dépôt, palissade, échafaudage.

Toutes mesures doivent être prises pour signaler de jour comme de nuit cet encombrement de la voie publique.

Par ailleurs, les matériaux, échafaudages et palissades à déposer sur la voie publique seront éclairés pendant la nuit.

Les gâchis de ciment ou mortier ne devront pas être faits directement sur les trottoirs ou chaussées.

La projection au sol de matériaux ne pourra être faite que sous protection assurant toute circulation sans danger.

Le bénéficiaire de la présente autorisation devra maintenir en bon état de propreté, pendant toute la durée des travaux, l'espace qui lui est alloué et ses alentours. A la fin des travaux, le domaine public devra être laissé en parfait état. A défaut, la remise en état en sera effectuée par la collectivité aux frais du pétitionnaire.

SOCIETE ITS sera tenu(e) de payer sur présentation d'une facture qui lui sera adressée par la Ville de Dijon, un droit d'occupation du domaine public conformément à la délibération ci-dessus visée soit 0.32€/m<sup>2</sup>/jour.

**Un passage libre de 3,00 mètres minimum devra être assuré pour garantir totalement la sécurité des piétons tant au regard de la circulation qu'à celui de l'activité liée à la présente autorisation. Ce passage devra toujours être laissé en parfait état de propreté.**

**Article 2**

La signalisation correspondante sera fournie, mise en place et entretenue par les soins de SOCIETE ITS, selon la réglementation en vigueur.

**Article 3**

La présente autorisation est accordée sous toutes réserves des droits des tiers, des lois et des règlements en vigueur.

Elle ne se substitue pas au permis de construire ni à toute autre autorisation pouvant être exigée par le Code de l'Urbanisme ou par toute autorité administrative compétente, qui doivent être délivrés obligatoirement avant tout début d'exécution des travaux de construction ou de transformations quelconques.

**Article 4**

**Le présent arrêté devra être affiché visiblement sur le chantier.**

**Article 5**

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :  
Monsieur le Directeur Général des Services de la Mairie de DIJON,  
SOCIETE ITS,  
chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait en l'hôtel de ville de Dijon,

Le 16 février 2026

LA MAIRE,

Pour la Maire, l'Adjointe déléguée à la propreté de la ville, aux travaux, aux équipements urbains et aux mobilités

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official seal. The seal features the coat of arms of the City of Dijon and the text 'REPUBLIQUE FRANÇAISE' at the top and 'MAIRIE DE DIJON' at the bottom.

**Dominique MARTIN-GENDRE**



Nous, Maire de la Ville de Dijon

**AUTORISATION EXCEPTIONNELLE  
D'ACCES A UNE VOIE PIETONNE  
N°26-AV-38916**

Vu l'arrêté municipal instaurant une aire piétonne, **44 RUE DU BOURG (Dijon)**

**Décidons**

la société SOCIETE ITS demeurant 6 RUE DES FRERES MONTGOLFIER 95500 GONESSE représentée par Monsieur YANN LULKIEWICZ, est autorisé(e) à accéder : **44 RUE DU BOURG (Dijon)**, dans les conditions fixées ci-dessous :

**MOTIF : Travaux**

**DATE : du 31/03/2026 au 01/04/2026**

Type de véhicule : véhicule atelier

Le gabarit maximum autorisé est de 9 mètres de longueur

**LE STATIONNEMENT DU VEHICULE SUR LA VOIE PUBLIQUE EST  
STRICTEMENT INTERDIT**

**L'ARRET DEVRA ETRE STRICTEMENT LIMITE AU TEMPS DE CHARGEMENT  
OU DE DECHARGEMENT DU VEHICULE**

L'INTERVENANT DEVRA RESTER A PROXIMITE DU VEHICULE POUR  
POUVOIR LE DEPLACER EN CAS DE BESOIN

Un passage de 3 mètres minimum sera préservé pour le passage des piétons et des véhicules motorisés.

Le non respect des prescriptions ci-dessus expose notamment le bénéficiaire à une verbalisation pour stationnement gênant, à la mise en fourrière du véhicule et au rejet de ses demandes à venir.

**AUTORISATION À APPOSER DERRIÈRE LE PARE-BRISE DU VÉHICULE**

Fait à Dijon, le 16/02/2026

Le Maire,

et par délégation,

l'Adjointe déléguée à la propreté de la ville,  
travaux, équipements urbains et mobilités

Dominique MARTIN-GENDRE