

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS****Conseil Municipal de la Ville de Dijon****Séance du 27 septembre 2010****MAIRIE DE DIJON****Président** : M. REBSAMEN**Secrétaire** : M. BORDAT

**Membres présents** : M. MILLOT - Mme POPARD - M. MAGLICA - Mme TENENBAUM - M. DESEILLE - M. MASSON - Mme DILLESEGER - Mme DURNERIN - M. GERVAIS - M. GRANDGUILLAUME - Mme METGE - Mme REVEL-LEFEVRE - M. BERTELOOT - Mme AVENA - M. MEKHANTAR - Mme BIOT - Mme MARTIN - Mme KOENDERS - M. PRIBETICH - Mme DURNET-ARCHERAY - M. MARCHAND - M. JULIEN - M. PIAN - Mme TROUWBORST - Mme LEMOUZY - M. DELVALEE - M. IZIMER - Mme ROY - Mme HERVIEU - M. LOUIS - M. BERTHIER - M. BEKHTAOUI - Mme MODDE - Mme MASLOUHI - M. EL HASSOUNI - Mme JUBAN - Mme MILLE - Mme GAUTHIE - M. BOURGUIGNAT - M. BROCHERIEUX - M. HELIE - M. DUGOURD - M. AYACHE - Mme VANDRIESSE - M. OUAZANA

**Membres excusés** : M. MARTIN (pouvoir Mme DURNET-ARCHERAY) - M. DUPIRE (pouvoir M. MARCHAND) - Mme GARRET-RICHARD (pouvoir Mme AVENA) - Mme BLETTERY (pouvoir M. GRANDGUILLAUME) - Mme TRUCHOT-DESSOLE (pouvoir M. JULIEN) - M. ALLAERT (pouvoir M. BEKHTAOUI) - Mme BERNARD (pouvoir Mme TENENBAUM) - Mme CHEVALIER (pouvoir M. DESEILLE)

**Membres absents** :**OBJET****DE LA DELIBERATION****Parking Clemenceau - Remise à niveau de la Gestion Technique Centralisée - Signature du marché**

Monsieur Gervais, au nom des commissions de l'espace public, des déplacements et de la tranquillité publique, et des finances, de la modernisation du service public et du personnel, expose :

Mesdames, Messieurs,

Le dispositif actuel de la Gestion Technique Centralisée (GTC) du parking Clemenceau, sis boulevard de Champagne à Dijon oblige à sa remise à niveau pour répondre aux nécessités d'exploitation actuelle, à l'instar de celles déjà réalisées sur les autres parkings en ouvrage de la ville au cours de l'année 2009. Les principales évolutions à satisfaire sont le remplacement partiel du système de supervision par un matériel « nouvelle génération » et l'installation d'un système d'interphonie plus performant pour une communication optimisée. Les finalités attendues sont :

- permettre une organisation modulable inter-parkings, en cohérence avec celle déjà mise en oeuvre sur les autres parkings, via une hiérarchisation paramétrable et réversible, avec possibilités étendues de partage de commandes et des données entre les parkings, tout en conservant la gestion centralisée globale sur le parking Darcy,
- accéder à de nouvelles fonctionnalités, tant en matière d'exploitation que de statistiques, pour une gestion équivalente entre parkings,
- satisfaire à l'intégration de futurs ouvrages et équipements et de leurs fonctionnalités associées, notamment en matière de billetterie,
- installer une communication entre les parkings de type Ethernet sur le réseau fibre optique de la Ville de Dijon.

En conséquence, pour garantir l'homogénéité et l'évolution d'exploitation sur une base technique et fonctionnelle commune entre l'ensemble des parkings en ouvrage de la Ville de Dijon, il est proposé de procéder au lancement d'un appel d'offres ouvert, afin de conclure un marché dont le montant prévisionnel est estimé à 40 000 €.

Si vous suivez l'avis favorable de vos commissions de l'espace public, des déplacements et de la tranquillité publique, et des finances, de la modernisation du service public et du personnel, je vous demanderai, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir :

1 - m'autoriser à signer le marché relatif à la remise à niveau de la Gestion Technique Centralisée du parking Clemenceau, et tous actes à intervenir pour son exécution ;

2 - m'autoriser, en cas d'appel d'offres infructueux, à procéder à un nouvel appel d'offres ou à lancer une consultation en vue de la passation d'un marché négocié après mise en concurrence, conformément à l'article 35.I.1° du code des marchés publics ;

3 - financer ces prestations sur les crédits ouverts au budget 2010.

**RAPPORT ADOPTÉ À L'UNANIMITÉ**

Pour Extrait Conforme  
Le Maire,  
Pour le Maire, le Premier Adjoint,



Alain MILLOT

PUBLIÉ LE 6/10/2010

PRÉFECTURE DE LA CÔTE-D'OR  
Déposé le :

- 1 OCT. 2010

