

2020 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2019 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2018 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2017 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2016 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2015 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2014 - GX 327				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
STANDARD	HEULIEZ	du 3601 au 3641	41	GX 327
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
3601				
NODBOX 3601				
3602				
NODBOX 3602				
3603				
NODBOX 3603				
3604				
NODBOX 3604				
3605				
NODBOX 3605				

2020 - GX 427				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
ARTICULE	HEULIEZ	du 2401 au 2461	61	GX 427
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
2401				
NODBOX 2401				
2402				
NODBOX 2402				
2403				
NODBOX 2403				
2404				
NODBOX 2404				
2405				
NODBOX 2405				

2019 - GX 427				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
ARTICULE	HEULIEZ	du 2401 au 2461	61	GX 427
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
2401				
NODBOX 2401				
2402				
NODBOX 2402				
2403				
NODBOX 2403				
2404				
NODBOX 2404				
2405				
NODBOX 2405				

2018 - GX 427				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
ARTICULE	HEULIEZ	du 2401 au 2461	61	GX 427
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
2401				
NODBOX 2401				
2402				
NODBOX 2402				
2403				
NODBOX 2403				
2404				
NODBOX 2404				
2405				
NODBOX 2405				

2017 - GX 427				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
ARTICULE	HEULIEZ	du 2401 au 2461	61	GX 427
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
2401				
NODBOX 2401				
2402				
NODBOX 2402				
2403				
NODBOX 2403				
2404				
NODBOX 2404				
2405				
NODBOX 2405				

2016 - GX 427				
Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle
ARTICULE	HEULIEZ	du 2401 au 2461	61	GX 427
moyenne 5 bus (données ERLA - Délégataire)				
NODBOX (données Titulaire)				
2401				
NODBOX 2401				
2402				
NODBOX 2402				
2403				
NODBOX 2403				
2404				
NOD				



HEULIEZBUS

GX327 Hybride Euro V

Essais consommation gasoil

Véhicule n°32701909

José MIGUEL

Rorthais, FRANCE

07/10/2020

Contains confidential proprietary and trade secrets information of CNH Industrial. Any use of this work without express written consent is strictly prohibited.



Essais consommation gasoil

Descriptif véhicule

- Le véhicule utilisé est le GX327 n°32701909 (n° de parc 3604), le véhicule a subi la modification de la batterie BAE ESS en UC (Ultracap) montée actuellement sur les hybrides HHV.
- Le compteur kilométrique indique **486628Km**. Le moteur TECTOR IVECO a été changé à 402727Km le 27/02/2019.
- Les softs BAE ont évolué, suivant le remplacement des batteries BAE (IS9.1.11.0), ainsi que les softs châssis et carrosserie.
- Le véhicule est chargé à la moitié de sa capacité maximum d'un poids de 3000Kg.
- La maintenance du véhicule aurait dû être effectuée avant les essais :
 - Filtre à gasoil, filtre à air, filtre à huile, vidange moteur, pression des pneus et vérification d'aucun défaut du moteur et de la chaîne traction BAE
- Avant les essais, nous remplaçons le filtre à air, vérifions la pression des pneus et constatons des fuites d'air sur le véhicule. Un défaut moteur est toujours présent au tableau de bord.

Objectif

- Mesure de consommation gasoil suivant le protocole fixé par le cadre du contrat de partenariat avec le Grand DIJON.
- La valeur d'engagement est de **37L/100Km $\pm$ 5%**, soit au minimum 35,15L et au maximum 38,58L/100Km

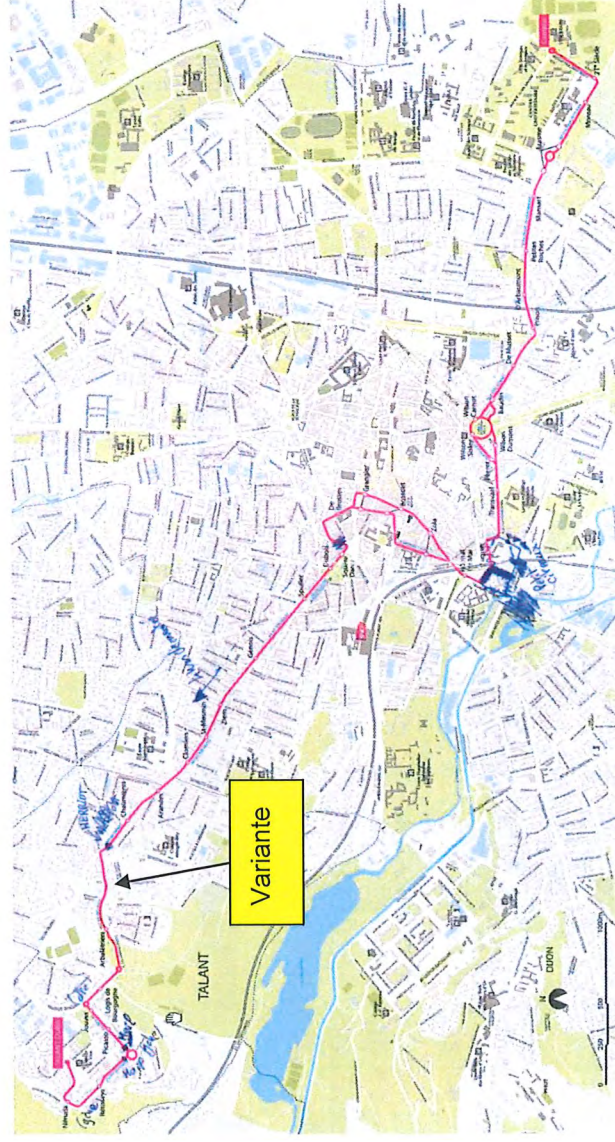
Essais consommation gasoil

Plan d'essais

Typologie du parcours

Les essais sont effectués sur la ligne L5 CAMPUS & TALANT.

Une petite variante vers TALANT est effectuée de façon à accentuer le profil du parcours.



Essais consommation gasoil

Déroulement de la mesure :

Conditions d'essais

- Neuf aller-retours sont réalisés pour la totalité de l'essai.
- Le conducteur adopte une conduite économique.
- La fonction Stop&Start est activée.
- Tous les arrêts de bus sont effectués, avec l'ouverture de la porte avant pendant 10 secondes.
- A tous les terminus le relevé de la consommation gasoil est effectué, en mesurant le poids du gasoil consommé à chaque trajet, à l'aide de bidons et d'une balance.
- Les essais sont réalisés du 02/10 au 07/10/2020
- La température extérieure est comprise entre 7 et 21°C pour la durée des essais.

Matériel de mesure

Outillages

Ordinateur diagnostic n°58371884
Logiciel DEWEsoft

Moyen de mesure

DEWEtron IVECO BUS n°ST22547
Bidons et balance

Essais consommation gasoil

Résultats d'essais n°1 et 2

Essai n°1	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 01-10-2020	9h12	10h05
Temps du parcours	48min12s	46min51s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,33 Km/h	13,03 Km/h
Poids consommé	3,82Kg	2,15Kg
Litres consommé	4,60Litres	2,59Litres
Conso moyenne 100Km	44,68L/100Km	25,26L/100Km
Conso moyenne du trajet	34,97L/100Km	

Essai n°2	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 01-10-2020	10h56	11h49
Temps du parcours	47min23s	53min3s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,58 Km/h	11,48 Km/h
Poids consommé	3,65Kg	2,34Kg
Litres consommé	4,39Litres	2,81Litres
Conso moyenne 100Km	42,69L/100Km	27,49L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,09L/100Km	

Essais consommation gasoil

Résultats d'essais n°3 et 4

Essai n°3	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 01-10-2020	15h23	16h16
Temps du parcours	48min21s	55min56s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,33 Km/h	10,90 Km/h
Poids consommé	3,61Kg	2,34Kg
Litres consommé	4,34Litres	3,81Litres
Conso moyenne 100Km	42,27L/100Km	27,49L/100Km
Conso moyenne du trajet	34,86 L/100Km	

Essai n°4	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 06-10-2020	9h16	10h06
Temps du parcours	46min23s	47min55s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,88 Km/h	12,77 Km/h
Poids consommé	3,93Kg	2,3Kg
Litres consommé	4,73Litres	2,77Litres
Conso moyenne 100Km	45,97L/100Km	27,02L/100Km
Conso moyenne du trajet	36,49L/100Km	

October 2020

Essais consommation gasoil

Résultats d'essais n°5 et 6

Essai n°5	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 06-10-2020	10h57	11h48
Temps du parcours	47min24s	48min46s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,60 Km/h	12,56 Km/h
Poids consommé	3,77Kg	2,22Kg
Litres consommé	4,54Litres	2,67Litres
Conso moyenne 100Km	44,09L/100Km	26,08L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,09 L/100Km	

Essai n°6	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 06-10-2020	15h40	16h34
Temps du parcours	49min25s	55min38s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,06Km/h	12,56Km/h
Poids consommé	3,73Kg	2,29Kg
Litres consommé	4,49Litres	2,75Litres
Conso moyenne 100Km	43,63L/100Km	26,91L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,27 L/100Km	

Essais consommation gasoil

Résultats d'essais n°7 et 8

Essai n°7	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 07-10-2020	9h07	10h04
Temps du parcours	47min27s	49min30s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,57Km/h	12,35Km/h
Poids consommé	3,78Kg	2,36Kg
Litres consommé	4,55Litres	2,84Litres
Conso moyenne 100Km	44,21L/100Km	27,73L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,97L/100Km	

Essai n°8	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 07-10-2020	11h00	12h04
Temps du parcours	50min20s	51min12s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	12,26Km/h	12,42Km/h
Poids consommé	3,81Kg	2,27Kg
Litres consommé	4,59Litres	2,73Litres
Conso moyenne 100Km	44,56L/100Km	26,67L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,62L/100Km	

October 2020

Essais consommation gasoil

Résultats d'essais n°9

Essai n°9	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 07-10-2020	15h23	16h18
Temps du parcours	50min58s	52min21s
Distance du parcours	10300m	10252m
Vitesse moyenne	11,68Km/h	11,67Km/h
Poids consommé	3,73Kg	2,31Kg
Litres consommé	4,49Litres	2,78Litres
Conso moyenne 100Km	43,63L/100Km	27,14L/100Km
Conso moyenne du trajet	35,38 L/100Km	

Essais consommation gasoil

Analyse

N° d'essai	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS	Consommation total 2020
Essai n°1	44,68	25,26	35,42L/100Km
Essai n°2	42,69	27,49	33,57L/100Km
Essai n°3	42,22	27,49	31,54L/100Km
Essai n°4	45,97	27,02	30,98L/100Km
Essai n°5	44,09	26,08	31,09L/100Km
Essai n°6	43,63	26,91	32,53L/100Km
Essai n°7	44,21	27,73	33,73 L/100Km
Essai n°8	44,56	26,67	35,41 L/100Km
Essai n°9	43,63	27,14	37 L/100Km
Consommation moyenne	43,96L/100Km	26,87L/100Km	35,15 & 38,85L/100Km
Consommation total 2020	35,42L/100Km		

Le véhicule utilisé n'est pas le même que l'année précédente. Les résultats sont supérieurs mais ils sont toujours dans les valeurs d'engagement. L'entretien du véhicule n'avait pas été réalisé avant nos essais.
Il est difficile de statuer sur l'impact de la consommation gasoil, suite au remplacement de la batterie BAE, car un statut du véhicule n'avait pas été réalisé avant la modification.