



## **AVENANT N° 1**

# **CONTRAT DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC PORTANT SUR L'EXPLOITATION DES SERVICES DE LA MOBILITE**

2023-2029

Février 2023

ENTRE LES SOUSSIGNES :

Monsieur François REBSAMEN, agissant en qualité de Président de Dijon métropole, en vertu d'une délibération du Conseil métropolitain en date du 02 février 2023, ci-après dénommée “ **l'Autorité Délégente** ”,

D'UNE PART,

ET

Monsieur Frédéric BAVEREZ, agissant en qualité de Directeur exécutif France, tant pour le compte de la société KEOLIS – Société anonyme ayant son siège social 34 avenue Léonard de Vinci – 92400 Courbevoie – inscrite au Registre du Commerce et des Sociétés de Paris sous le n° B 552 111 809, que pour sa filiale dédiée exploitante, KEOLIS DIJON MULTIMODALITE dont il est par ailleurs mandataire social, domiciliée 49 rue des Ateliers à Dijon (21000) ci-après dénommées « **le Délégataire** »,

D'AUTRE PART,

**Il a été convenu et arrêté ce qui suit :**

## **SOMMAIRE**

|            |   |   |
|------------|---|---|
| Titre 1.   | Objet de l'avenant .....                                    | 4 |
| Titre 2.   | Service public du stationnement en parcs en ouvrage .....   | 5 |
| Article 1. | Parking Heudelet .....                                      | 5 |
| Article 2. | Recettes IRVE .....   | 6 |
| Titre 3.   | Synthese des effets de l'avenant .....                      | 7 |
| Article 3. | Synthèse des impacts de l'avenant .....                     | 7 |
| Article 4. | Principaux éléments financiers contractuels mis à jour..... | 8 |
| Article 5. | Actualisation des annexes.....                              | 8 |
| Article 6. | Dispositions diverses .....                                 | 8 |
| Article 7. | Entrée en vigueur.....                                      | 9 |

## **TITRE 1. OBJET DE L'AVENANT**

Les Parties ont signé le 27 décembre 2022 un contrat de délégation de service public portant sur l'exploitation des services de la mobilité

Le présent avenant a 2 objets :

- ajouter aux ouvrages à exploiter par le Délégitaire le parc de stationnement en ouvrage Heudelet, dès la finalisation de son acquisition par Dijon métropole, comme le prévoit l'article 11 du contrat (1).
- préciser les règles de fonctionnement de la tarification des bornes de recharge pour véhicules électriques pour l'ensemble des parcs de stationnement en ouvrage (2).

Tel est l'objet du présent Avenant, conclu dans le respect des dispositions du code de la commande publique et en particulier son article R.3135-1 pour ce qui concerne l'objet 1 et article R.3135-7 (modifications dénuées de caractère substantiel compte tenu du niveau des conséquences financières de l'avenant) pour l'objet 2.

## **TITRE 2. SERVICE PUBLIC DU STATIONNEMENT EN PARCS EN OUVRAGE**

### **Article 1. Parking Heudelet**

L'article 11 du contrat de délégation de service public prévoit que les parties se rencontrent en cas de modification des services du contrat et particulièrement en cas de création d'un parc en ouvrage.

Il est prévu à compter du 1<sup>er</sup> février 2023, de confier au délégataire l'exploitation d'un 11ème parking en ouvrage, le parking Heudelet suite à son rachat par Dijon métropole. Sur 2 niveaux, il comporte 323 emplacements voitures et un local deux-roues.

Il sera dans sa totalité intégré aux équipements confiés au délégataire dans sa mission d'exploitation, de maintenance, d'entretien et de commercialisation des parkings en ouvrage de Dijon métropole. Ses équipements (matériel de péage, gestion centralisée...) seront remplacés pour être identiques au reste des DiviaPark courant 2023, permettant une optimisation des coûts de fonctionnement et une harmonisation de la relation clients.

Le local deux-roues dans le parking deviendra un DiviaVeloPark au plus tard fin 2023.

Le parc sera équipé de 4 bornes IRVE avec un mécanisme de facturation identique aux autres parcs confiés au Délégué.

L'annexe tarifaire 14 C du contrat de délégation de service public est mise à jour intégrant les tarifs du nouveau parking Heudelet (Annexe 2 du présent avenant).

En conséquence le forfait de charges et l'engagement de recettes en €2022 HT évolue de la façon suivante :

|  | 2023    | 2024    | 2025    | 2026    | 2027    | 2028    | 2029    |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Forfait de charges Ouvrage (Fcp)         | 146 664 | 158 599 | 159 453 | 161 542 | 160 104 | 151 859 | 145 012 |
| Objectif de recettes Ouvrage (ORpc)      | 31 259  | 40 613  | 41 222  | 41 841  | 42 468  | 43 105  | 43 752  |
| Objectif de recettes IRVE Ouvrage (IRVE) | 621     | 4 966   | 4 966   | 4 966   | 4 966   | 4 966   | 4 966   |

Les articles suivants du contrat de délégation de service public sont modifiés pour prendre en compte l'augmentation du nombre de parcs dans le contrat de délégation :

Le paragraphe (ii) de l'article 4 - Objet du contrat est modifié comme suit (en gras) :

*« l'exploitation et la commercialisation des **onze (11) parcs en ouvrage** ....d'une capacité totale actuelle de **quatre mille deux cent soixante-trois (4 263) places**... »*

Le titre de l'article 15 est remplacé par ce qui suit :

**« ARTICLE 15. CARACTÉRISTIQUES DE LA MISSION D'EXPLOITATION ET DE COMMERCIALISATION DES ONZE (11) PARCS EN OUVRAGE »**

## Article 2. Recettes IRVE

Les parties souhaitent préciser les modalités de facturation de bornes de recharges pour véhicules électriques dans les parcs en ouvrage (DiviaPark) énoncées à l'article 35.1.1 du contrat de délégation de service public.

L'alinéa 5 de l'article 35.1.1 est donc modifié comme suit :

« S'agissant des tarifs appliqués pour le service de rechargement électrique des véhicules :

*La commercialisation est externalisée auprès des opérateurs digitaux de mobilité électrique (plus de 30 opérateurs) via la plateforme GIREVE. Pour se connecter à une borne électrique, les clients devront souscrire un contrat auprès de l'un de ces opérateurs afin d'obtenir un badge RFID permettant l'accès au service.*

*La tarification (hors frais d'itinérance) est la suivante :*

| AC 7kw | Prix recharge (en €/Kwh) | Frais fixes d'accès (en €) | Frais d'immobilisation de la borne (en €/tranche de 15 min) |
|--------|--------------------------|----------------------------|---|
| HT     | 0,416                    | 1,25                       | 0,416   |
| TTC    | 0,50                     | 1,50                       | 0,50  |

*Les frais d'immobilisation de la borne sont facturés à partir de 5h et par tranche de 15mn sur le créneau 7h30-19h dans le but de favoriser la rotation des clients sur les bornes en les incitant à libérer la borne à la fin de leur recharge mais néanmoins de permettre aux résidents de laisser charger leur véhicule toute la nuit.*

*Ces tarifs n'intègrent pas les frais complémentaires d'itinérance liés à l'utilisation des cartes des opérateurs de service de mobilité auprès desquels les clients auront adhéré.*

*Le Délégué pourra proposer de nouveaux tarifs. L'Autorité Déléguée se réserve le droit d'accepter ou non les propositions du Délégué.*

*Les tarifs appliqués pour le service de rechargement électrique seront indexés annuellement selon la formule suivante : inchangé ».*

En conséquence l'engagement de recettes en €2022 HT évolue de la façon suivante :

|  | 2023  | 2024   | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Objectif de recettes IRVE Ouvrage (IRVE) | 6 241 | 10 180 | 22 483 | 28 391 | 28 640 | 28 640 | 28 640 |

### **TITRE 3. SYNTHESE DES EFFETS DE L'AVENANT**

#### **Article 3. Synthèse des impacts de l'avenant**

En synthèse, l'incidence financière totale du présent avenant en € HT valeur 2022 pour les forfaits de charges et les objectifs de recettes est la suivante :

|  | 2023           | 2024           | 2025           | 2026           | 2027           | 2028           | 2029           |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Forfait de charges variables TU (Ctv)    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Forfait de charges fixes TU (Ctf)        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Forfait de sous-traitance TU (Ctst)      | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Forfait de charges TU</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>       |
| Forfait de charges Ouvrage (Fcp)         | 146 664        | 158 599        | 159 453        | 161 542        | 160 104        | 151 859        | 145 012        |
| Forfait de charges Voirie (Fcv)          | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Forfait de charges Fourrières (Fcf)      | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Forfaits de charges</b>               | <b>146 664</b> | <b>158 599</b> | <b>159 453</b> | <b>161 542</b> | <b>160 104</b> | <b>151 859</b> | <b>145 012</b> |
| Objectif de recettes TU (ORtc)           | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Objectif de recettes Ouvrage (ORpc)      | 31 259         | 40 613         | 41 222         | 41 841         | 42 468         | 43 105         | 43 752         |
| Objectif de recettes IRVE Ouvrage (IRVE) | 6 862          | 15 146         | 27 449         | 33 357         | 33 607         | 33 607         | 33 607         |
| Objectif de recettes Voirie (ORv)        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Objectif de recettes Fourrières (ORf)    | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| <b>Objectifs de recettes</b>             | <b>38 121</b>  | <b>55 759</b>  | <b>68 671</b>  | <b>75 197</b>  | <b>76 075</b>  | <b>76 712</b>  | <b>77 358</b>  |

## **Article 4. Principaux éléments financiers contractuels mis à jour**

Le forfait de charges en € HT valeur 2022 et les objectifs de recettes en € HT valeur 2022 sont modifiés comme suit. Ce tableau annule et remplace les tableaux de synthèse des articles 34, 35, 36 et 37.

|  |             | 2023              | 2024              | 2025              | 2026              | 2027              | 2028              | 2029              |
|--|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Charges variables TU                                 | Ctv         | 37 721 049        | 37 671 604        | 37 879 743        | 37 704 842        | 37 795 865        | 38 042 182        | 38 610 259        |
| Charges fixes TU                                     | Ctf         | 29 192 433        | 30 321 737        | 30 338 268        | 30 460 452        | 30 593 799        | 30 609 064        | 30 065 392        |
| Charges de sous-traitance TU                         | Ctst        | 6 944 563         | 7 240 700         | 7 225 227         | 7 261 130         | 7 226 995         | 7 155 563         | 7 174 921         |
| <b>Forfait de charges TU</b>                         | <b>Fct</b>  | <b>73 858 045</b> | <b>75 234 040</b> | <b>75 443 238</b> | <b>75 426 424</b> | <b>75 616 659</b> | <b>75 806 810</b> | <b>75 850 571</b> |
| Forfait de charges ouvrage                           | Fcp         | 4 423 429         | 4 504 317         | 4 772 808         | 4 719 160         | 4 689 980         | 4 643 247         | 4 564 565         |
| Forfait de charges voirie                            | Fcv         | 2 013 627         | 1 855 215         | 1 897 734         | 1 953 465         | 1 997 923         | 2 003 007         | 2 014 979         |
| Forfait de charges fourrière                         | Fcf         | 481 753           | 484 222           | 483 918           | 487 897           | 483 310           | 480 482           | 486 985           |
| <b>Forfaits de charges</b>                           |             | <b>80 776 854</b> | <b>82 077 795</b> | <b>82 597 699</b> | <b>82 586 946</b> | <b>82 787 871</b> | <b>82 933 547</b> | <b>82 917 100</b> |
| Recettes commerciales                                | Ortc        | 20 466 544        | 21 407 544        | 21 925 544        | 22 491 094        | 22 913 094        | 23 422 794        | 23 942 969        |
| Recettes diverses                                    | Orta        | 542 479           | 542 479           | 542 479           | 542 479           | 527 118           | 527 118           | 511 757           |
| <b>Recettes TU</b>                                   | <b>ORt</b>  | <b>21 009 023</b> | <b>21 950 023</b> | <b>22 468 023</b> | <b>23 033 573</b> | <b>23 440 212</b> | <b>23 949 912</b> | <b>24 454 726</b> |
| Recettes commerciale ouvrage                         | Orpc        | 3 648 352         | 3 877 315         | 3 970 847         | 4 021 628         | 4 065 142         | 4 109 165         | 4 149 835         |
| Recettes IRVE  | IRVE        | 75 112            | 158 369           | 317 171           | 387 689           | 390 669           | 390 669           | 390 669           |
| Recettes amodiations                                 | Orpm        | 184 000           | 184 000           | 159 000           | 134 000           | 134 000           | 134 000           | 134 000           |
| Recettes accessoires                                 | Orpa        | 90 000            | 90 000            | 90 000            | 90 000            | 90 000            | 90 000            | 90 000            |
| <b>Recettes ouvrage</b>                              | <b>ORp</b>  | <b>3 997 463</b>  | <b>4 309 684</b>  | <b>4 537 018</b>  | <b>4 633 317</b>  | <b>4 679 811</b>  | <b>4 723 834</b>  | <b>4 764 504</b>  |
| Recettes Voirie                                      | Orv         | 8 699 463         | 8 824 382         | 8 844 255         | 8 866 142         | 8 891 932         | 8 917 776         | 8 938 327         |
| Fourrière : recettes tarifaires vélos                | Orfv        | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Fourrière : indemnisation de l'AD pour gard Orfi     |             | 159 800           | 159 800           | 159 800           | 159 800           | 159 800           | 159 800           | 159 800           |
| Fourrière : produits ventes à France Domair OrfpV    |             | 5 000             | 5 000             | 5 000             | 5 000             | 5 000             | 5 000             | 5 000             |
| Fourrière : autres recettes (frais de transfer Orfft |             | 95 000            | 95 000            | 95 000            | 95 000            | 95 000            | 95 000            | 95 000            |
| Fourrière : opérations préalable                     | Orfa1       | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               | 500               |
| Fourrière : enlèvement                               | Orfa2       | 134 800           | 134 800           | 134 800           | 134 800           | 134 800           | 134 800           | 134 800           |
| Fourrière : garde journalière                        | Orfa3       | 36 000            | 36 000            | 36 000            | 36 000            | 36 000            | 36 000            | 36 000            |
| <b>Recettes fourrières autres</b>                    | <b>Orfa</b> | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    | <b>171 300</b>    |
| <b>Recettes totales fourrières</b>                   | <b>Orf</b>  | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    | <b>431 100</b>    |
| <b>Recettes totales</b>                              |             | <b>34 137 049</b> | <b>35 515 189</b> | <b>36 280 396</b> | <b>36 964 132</b> | <b>37 443 056</b> | <b>38 022 622</b> | <b>38 588 657</b> |

## **Article 5. Actualisation des annexes**

Sont annexés au présent avenant et font corps avec lui, les documents suivants :

- Annexe 1 : Annexe financière A1 (Plan d'investissement et comptes d'exploitation prévisionnel).
- Annexe 2 : Annexe A14 (Tarifications).

## **Article 6. Dispositions diverses**

Toutes les autres dispositions contractuelles qui ne sont pas expressément complétées, modifiées ou supprimées par le présent avenant, restent inchangées.



## **Article 7. Entrée en vigueur**

Le présent avenant sera exécutoire aussitôt les formalités de transmission au contrôle de légalité accomplies et prendra effet, au plus tard, le jour de sa notification au Déléataire.

Fait à DIJON, le

En deux (2) exemplaires originaux

Pour le délégataire

Pour l'autorité délégante

Frédéric BAVEREZ

François REBSAMEN