

SOMMAIRE SUITE

II / LES SERVICES PUBLICS DE MOBILITÉ

II.1 / TRANSPORT URBAIN DONT VÉLOS

II.1.1 / Faits marquants	27
II.1.1.1 / Faits marquants pour le transport urbain	27
II.1.1.2 / Faits marquants de l'activité vélo	31
II.1.2 / Fréquentation, offre, actions marketing	32
II.1.2.1 / L'offre et la fréquentation	34
II.1.2.2 / Les ventes de titres de transport et les recettes	36
II.1.2.3 / Des actions commerciales performantes	42
pour développer les recettes et la fréquentation	
II.1.2.4 / Lutte contre la fraude	45
II.1.2.5 / Service DiviAccès réservé aux personnes	46
à mobilité réduite (TPMR)	
II.1.2.6 / Les parcs relais [P+R]	48
II.1.3 / Suivi de l'activité vélo	49
II.1.3.1 / DiviaVélo	49
II.1.3.2 / DiviaVélodi	50
II.1.3.3 / DiviaVéloPark	51
II.1.4 / Ressources humaines	53
II.1.4.1 / Les effectifs et le bilan	53
de l'activité « emplois »	
II.1.4.2 / La formation	55
II.1.4.3 / Le climat social	56
II.1.5 / Système de management environnemental	60
II.1.6 / Vitesse commerciale	62
II.1.7 / Maintenance	63
II.1.7.1 / Parc maintenu	63
II.1.7.2 / Effectifs et Organisation	66
II.1.7.3 / Projet DMP	67
II.1.7.4 / Événements particuliers	68
II.1.7.5 / PPP « sous-système Energie »	69
II.1.8 / Investissements	70
II.1.9 / Biens mobiliers et immobiliers	71
affectés à l'exploitation	
II.1.10 / Comptes du service public	73
II.1.10.1 / Compte de résultat	73
II.1.10.2 / Opérations réalisées avec des entités liées	74
II.1.10.3 / Contribution financière forfaitaire	74

II.2 / STATIONNEMENT EN OUVRAGE

II.2.1 / Faits marquants	75
II.2.2 / Fréquentation, offre, actions marketing	76
II.2.2.1 / Recettes	76
II.2.2.2 / Fréquentation	79
II.2.2.3 / Actions commerciales	86
II.2.3 / Ressources humaines	88
II.2.4 / Système de management environnemental	89
II.2.5 / Investissements	90
II.2.6 / Maintenance	91
II.2.7 / Comptes du service public	97
II.2.7.1 / Compte de résultat	97
II.2.7.2 / Contribution financière	97

II.3 / STATIONNEMENT SUR VOIRIE

II.3.1 / Faits marquants	99
II.3.2 / Fréquentation, offre, actions marketing	100
II.3.2.1 / Recettes	100
II.3.2.2 / Fréquentation	104
II.3.2.3 / Forfait Post Stationnement	112
II.3.2.4 / Actions commerciales	113
II.3.3 / Ressources humaines	115
II.3.4 / Système de management environnemental	116
II.3.5 / Maintenance	116
II.3.6 / Investissements	117
II.3.7 / Comptes du service public	118
II.3.6.1 / Compte de résultat	118
II.3.6.2 / Contribution financière	118

II.4 / FOURRIÈRE

II.4.1 / Faits marquants	119
II.4.2 / Ressources humaines	123
II.4.3 / Démarche Qualité de service	124
II.4.4 / Investissements	124
II.4.5 / Comptes du service public	126
II.4.5.1 / Compte de résultat	126
II.4.5.2 / Contribution financière	126



I.1 / FAITS MARQUANTS ET CHIFFRES CLÉS

Éléments disponibles dans le livret.



I.2 / INFORMATIONS JURIDIQUES

L'autorité Délégante

La communauté urbaine Grand Dijon est devenue une métropole le 28 avril 2017 sous le nom de Dijon métropole.

Dijon métropole délègue l'exploitation de l'ensemble des services de mobilité dans la métropole :

- Transports urbains y compris transports des Personnes à Mobilité Réduite et vélos en libre-service ou location longue durée
- Stationnement payant en ouvrage
- Stationnement payant en voirie
- Fourrière

Le Déléataire

La société dédiée à l'exécution du contrat de Délégation de Service Public est Keolis Dijon Mobilités, SAS au capital de 1.200.000 € dont le siège social est situé 49, rue des Ateliers, 21000 Dijon.

Ses actionnaires sont :

- Keolis, SA dont le siège social est situé 20 rue Le Peletier, 75009 Paris.
- Effia Stationnement, SAS dont le siège social est situé 20 rue Le Peletier, 75009 Paris
- Cykleo, SAS dont le siège social est situé 20 rue Hector Malot, 75012 Paris

Son conseil d'administration est composé de Monsieur Frédéric Baverez (Président), Madame Laurence Eymieu, Madame Stéphanie Muyard, Monsieur Yann Rudermann et Monsieur Fabrice Lepoutre.

Son commissaire aux comptes est PriceWaterhouseCoopers Audit, SAS sis 63 rue de Villiers, 92200 Neuilly-sur-Seine.

Le contrat de délégation

Le contrat de Délégation de service public par lequel Dijon métropole délègue l'exploitation de l'ensemble des services de mobilité dans la métropole à Keolis Dijon Mobilités a été signé le 23/12/2016 pour une durée de 6 ans du 01/01/2017 au 31/12/2022.

L'avenant n°1 a été contractualisé le 22/12/2017 et a pour objet :

- De mettre en œuvre la dépenalisation et décentralisation du stationnement payant sur voirie,
- De traiter de diverses adaptations sur le service Transports Urbains :
 - Fin du pôle d'échange multimodal,
 - Adaptations et remplacements sur les matériels et équipements (tramway, billettique, portables de contrôle, véhicules de services, ...)
 - Achat de titre à bord par carte bancaire et NFC
 - Ventes de 5 véhicules Gruau,
 - Décalage de Prioribus,
 - Service DiviaVélodi
 - Ajustement de la Cotisation Foncière des Entreprises (CFE)
 - Création du pass 5/17 tarif réduit
 - Augmentation de l'offre de transport tramway en heures de pointe et bus pour le meeting aérien
- De traiter de diverses adaptations sur le service stationnement en ouvrage :
 - AMO parking Monge
 - Téléjalonnement
 - Programme de travaux dans les neufs parkings
- De traiter d'une prestation du service fourrière dans le cadre du meeting aérien
- De corriger quelques anomalies mineures dans le contrat et d'actualiser certaines annexes

L'avenant n°2 a été contractualisé le 21/01/2019 et a pour objet :

- De traiter d'adaptations sur le service Transports Urbains :
 - Open payment
 - Prioribus
 - Kilomètre de substitution
 - Évolution réglementaire sur contrôles techniques
 - Acquisition de deux pantographes pulvérisateurs
 - Bandage de roues tramway
 - Reprise des accès aux connexions négatives avec le rail
 - Obsolescence radio
 - Cession de serveur
 - DiviaAccès
 - DiviaPouce
 - Cmabulle
 - Billettique commune transport / parkings
 - DiviaVélodi
- De traiter d'adaptations sur le service stationnement en parcs en ouvrage :
 - DiviaPark Monge
 - Consommation d'électricité du parking Dauphine
- De traiter de l'adaptation sur le service stationnement en voirie liée à l'extension de la zone de stationnement payant à Tivoli-Transvaal
- De traiter d'adaptations sur le service de la fourrière sur la tarification
- De mettre à jour 7 annexes

L'avenant n°3 a été contractualisé le 09/05/2019 et a pour objet :

- De corriger le forfait de charges pour le service Transports Urbains
- D'ajuster le montant des études et enquêtes
- De corriger des éléments relatifs au solde 2017
- De prendre en compte le décalage de l'installation sur le nouveau site de la fourrière

L'avenant n°4 a été contractualisé le 26/12/2019 et a pour objet :

- De traiter d'adaptations sur le service Transports Urbains :
 - Prolongation de durée de vie et renouvellement des matériels roulants
 - Prioribus : gain de vitesse commerciale, optimisation de la priorité au feu
 - Mesures préventives de protection de la ligne aérienne de contact (LAC)
 - Assistance à maîtrise d'ouvrage pour traitement de l'obsolescence du SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et Information Voyageur)
 - Extension du tarif réduit 18-25 à tous les boursiers
 - Modification de fonctionnement du Pass Commerce
 - Déménagement du PCC
- De traiter d'adaptations sur le service stationnement en parcs en ouvrage :
 - Parking Monge : téléjalonnement, gain productivité effectif
 - Parking Grangier : locaux propreté urbaine
 - Redevance spéciale gros producteurs
- De traiter de l'adaptation sur le service stationnement en voirie :
 - Extensions de la zone de stationnement payant
 - Outils de collecte des recettes
- De traiter d'adaptations sur le service de la fourrière
 - Ajustement pour variation de l'activité supérieure à 25%
 - Modification de l'organisation de la gestion de la fourrière
- De mettre à jour 6 annexes



I.3 / ÉTUDES ET ENQUÊTES

	Coût (€ HT)	Observations
Écouter, mesurer, comprendre pour atteindre l'excellence		
Panel internet	0	Pris en charge par le siège Keolis SA
OD	138 712	T1, L3 et F40
Accompagner la vie du réseau		
Satisfaction réseau (Bus et Tram, Stationnement en ouvrage, Vélo location LD et LS)	18 000	Baromètre contractuel
Fraude	20 000	Vague d'enquête annuelle
Accueil conducteurs	1 324	Clients mystère
Post-test campagnes de communication	4 709	Campagnes DiviaPouce, Dijon sans ma voiture et Coach Vocal
Quartier Marmuzots	4 300	Déplacements des habitants du secteur
Contremerques Neuilly	-	Utilisation du service TER
Parc Relais Piscine Olympique	669	Fréquentation et rotation
Suivre la fréquentation à partir du système billettique		
Taux de validation	38 200	Tram (T1 et T2) et bus (Lianes 6 et lignes 11 et 12) pour jour de semaine, samedi, dimanche
Accompagner la reprise du métier stationnement		
Stationnement Voirie	6 200	Phase qualitative - impact des modifications depuis 2018
Stationnement secteur Carrousel	1 623	Taux d'occupation en semaine et le week-end
Total	233 737	

Cette année, l'accent a été mis sur les post-tests de campagne de communication concernant des produits innovants, le stationnement sur voirie payant, et enfin sur les enquêtes OD et notamment celle de T1 réalisée pour la première fois depuis sa mise en service en 2012.

• **Post-test :**

Le premier post-test a concerné la campagne sur l'Application DiviaPouce, prônant le covoiturage spontané. Le second concernait la communication pour le recrutement des participants à l'opération «Dijon sans ma voiture» visant à l'abandon de leur véhicule pour d'autres modes et ce, pendant un mois. Enfin le dernier concernait la campagne sur la dernière Application DiviaMobilités intégrant un coach vocal pour la partie Bus et Tram.

• **Enquêtes Fraude et Taux de Validation :**

Les enquêtes Fraude et Taux de Validation habituellement menées pour mesurer l'impact de la lutte contre la fraude et redresser les données de validations ont été adaptées pour intégrer la clientèle optant pour l'Open Paiement sur l'ensemble du réseau sachant qu'en octobre et novembre 2018, seules les lignes de tram étaient concernées.

• **Enquête Stationnement Voirie Payant et secteur Carrousel :**

Afin de mieux appréhender la perception des habitants sur les modifications intervenues depuis le début d'année 2018 sur le stationnement sur voirie (extension du stationnement payant, nouveaux horodateurs et intensification des contrôles), 6 entretiens semi-directifs ont été réalisés auprès de clients réguliers et occasionnels.

Par ailleurs une enquête d'occupation a été menée dans les rues à proximité de la nouvelle piscine du Carrousel par observation en semaine mais aussi le week-end afin de mesurer la disponibilité du stationnement autour de ce générateur.

• **Enquêtes OD :**

Le programme d'enquêtes s'est poursuivi avec la Lianes 3 pour le rafraîchissement des données ainsi que la ligne F40, suite au déménagement de la CARSAT et aux problèmes de charge et temps de parcours signalés, et enfin avec la ligne T1 qui n'avait jamais été enquêtée jusqu'à présent.

Une attention particulière a été portée sur la ligne T1 pour laquelle un comptage exhaustif des montées et descentes par arrêt a été effectué afin d'extrapoler les OD récoltées qui représentaient plus de 76 % des voyages comptés.

• **Autres enquêtes pour l'amélioration des services :**

Les habitants du quartier Marmuzots ayant sollicité Dijon métropole sur une évolution de leur desserte, une enquête a été réalisée sur les déplacements habituels des membres des foyers concernés (modes, destinations, motifs), sur leur opinion sur la desserte actuelle et sur une éventuelle ligne sur réservation.

Le parc relais Piscine Olympique donnant une impression de saturation particulièrement depuis la rentrée, un comptage des entrées/sorties avec relevé des plaques d'immatriculation a été effectué afin de mesurer le taux d'occupation dans la journée et le temps de stationnement des véhicules.



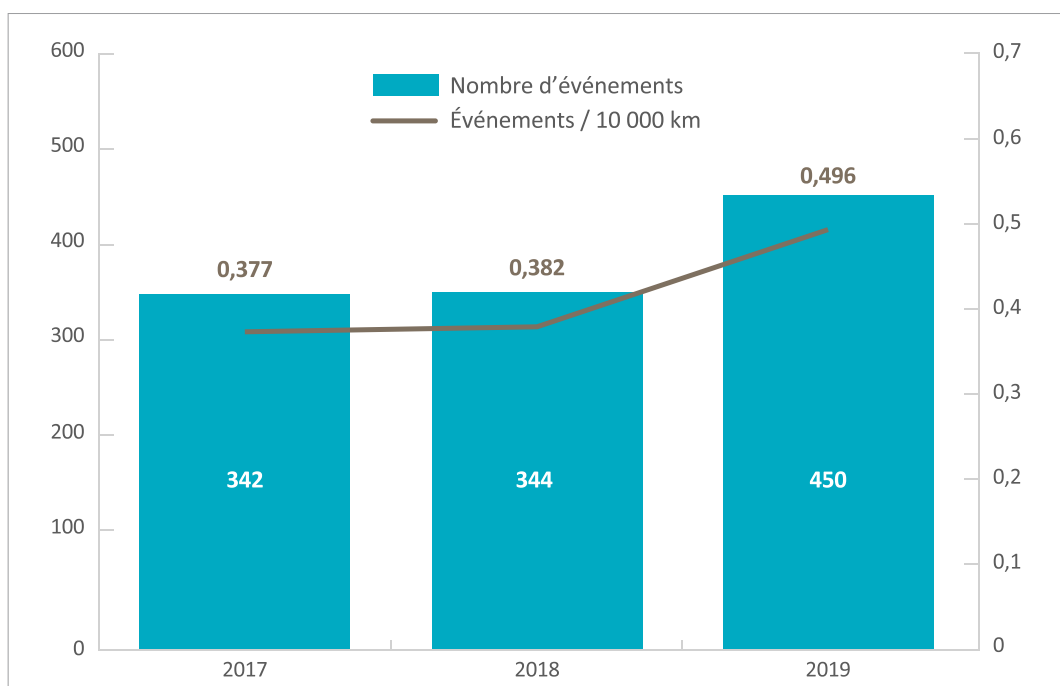
I.4 / SÉCURITÉ

La sécurité est un enjeu et une valeur fondamentale pour KEOLIS : « Toutes les entités du Groupe s'engagent à assurer une sécurité totale avec comme objectif ultime : AUCUN ACCIDENT, pour leurs clients, leurs employés, leurs partenaires et sous-traitants, l'ensemble du public et l'environnement favorisant ainsi le développement des services de transport de voyageurs et de mobilité. »

I.4.1 / SÉCURITÉ DES CLIENTS ET DES TIERS

1.4.1.1 / SÉCURITÉ ROUTIÈRE

→ Sinistralité BUS



La sinistralité bus est en hausse en 2019 et l'indicateur est supérieur à l'objectif de la DSP. Cette augmentation significative des accidents est étroitement liée aux nombreux travaux réalisés dans l'agglomération : Prioribus et réseau de chaleur notamment. Ces travaux ont perturbé la circulation dans l'agglomération et créer parfois des goulets d'étranglement dans les zones de chantier.

1.4.1.2 / SÉCURITÉ FERROVIAIRE

	Moyenne nationale 2018*	Dijon 2017	Dijon 2018	Dijon 2019
Nombre d'événements / 10 000 km	0,334	0,413	0,491	0,388
Nombre de collisions / 10 000 km	0,168	0,185	0,170	0,136
Victime tiers / 1 million km	7,357	3,324	4,860	0,485
Victime voyageurs / 10 millions de voyage	3,594	7,281	15,125	16,230

* Moyennes nationales : données communiquées par le STRMTG dans son rapport annuel pour l'année 2017.

Par rapport à 2018, on observe une diminution de 20% du nombre d'événements et du nombre de collisions, mais une légère augmentation du nombre de victimes voyageurs.

Le nombre d'événements voyageurs aux 10 000 km avait augmenté en 2017 et 2018, suite aux modifications des temporisations des portes (réduction par rapport aux réglages nominaux). Ces temporisations ont été modifiées pour revenir aux réglages initiaux, ce qui a permis de diminuer ce nombre d'événements voyageurs. L'augmentation des victimes voyageurs est principalement liée aux freinages d'urgence pour éviter des collisions tiers (piétons, voitures, etc.).

1.4.1.3 / SÉCURITÉ DANS LES PARCS EN OUVRAGE ET SUR VOIRIE

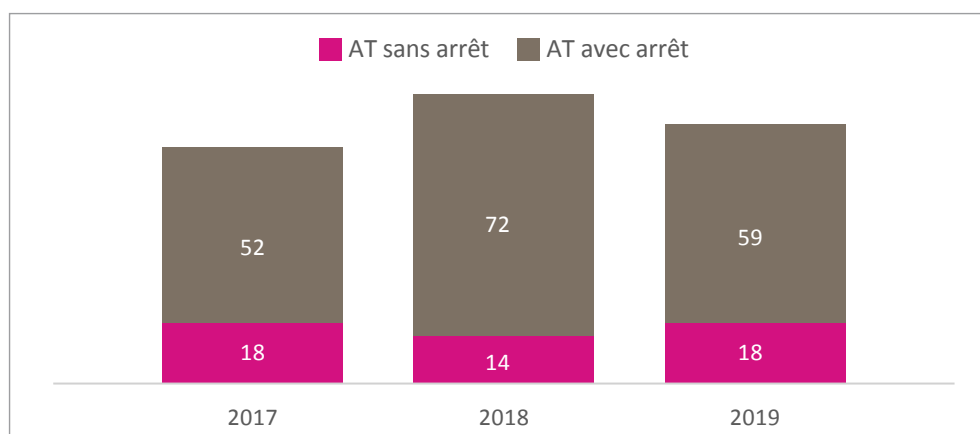
Lors des travaux de rénovation des parcs en ouvrage, de gros investissements en matière de sécurité ont été réalisés. Ils concernent principalement la sécurité incendie, mais aussi l'éclairage et la signalétique.

Aucun accident déclaré concernant des clients.

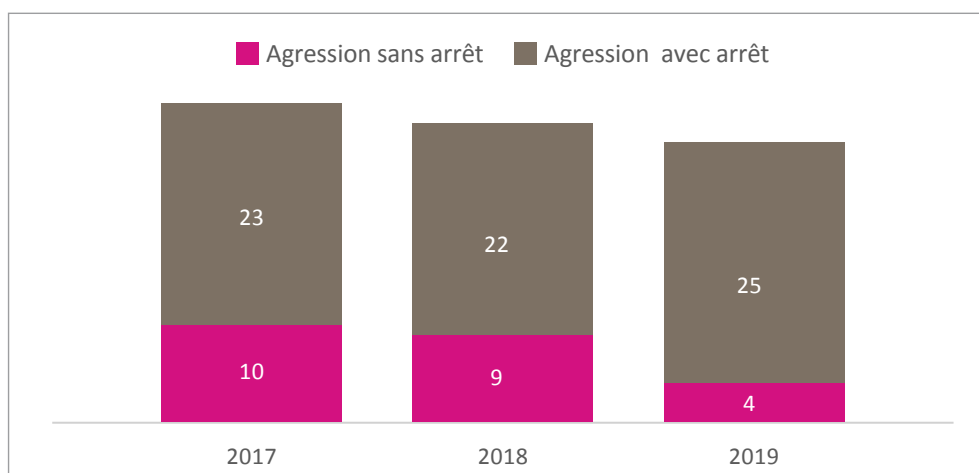
I.4.2 / SÉCURITÉ DES SALARIÉS

1.4.2.1 / TRANSPORTS URBAINS

→ Accidents du travail



→ Agressions



On observe une diminution du nombre d'accidents de travail (AT) avec arrêt et de la durée des arrêts de travail. Les AT avec arrêt suite à agression baissent également mais représentent quand même 40% du total des AT avec arrêt de travail.

En 2019, Keolis Dijon Mobilités a lancé un projet baptisé "Culture sécurité". Tous les encadrants ont ainsi été formés et sensibilisés à la sécurité. Le Comité de Direction s'est engagé à être plus présent sur le terrain pour parler de sécurité aux salariés et a réalisé de nombreux audits et contrôles terrain.

1.4.2.2 / SERVICES VÉLOS

1 accident du travail sans arrêt.

1.4.2.3 / STATIONNEMENT EN OUVRAGE ET SUR VOIRIE

Stationnement en ouvrage : 1 accident de trajet avec arrêt

Stationnement sur voirie : 4 accidents du travail de longue durée qui représentent à eux seuls 418 jours d'absences et à 1 accident de trajet avec 61 jours d'arrêt.



I.5 / QUALITÉ DE SERVICE

Keolis Dijon Mobilités se préoccupe toujours plus de la satisfaction des clients et s'est engagé dans une démarche d'amélioration continue de la qualité des services. Cette démarche repose sur les 7 thèmes communs à tous les services de la mobilité, afin d'harmoniser leurs pratiques respectives.

→ Accueil des clients

Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019										
DIVIA Services	93,33%	80,00%	46,67%	86,67%	<table border="1"> <caption>DIVIA Services</caption> <thead> <tr> <th>Trim.</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1</td> <td>93,33%</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>80,00%</td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td>46,67%</td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td>86,67%</td> </tr> </tbody> </table>	Trim.	Value	T1	93,33%	T2	80,00%	T3	46,67%	T4	86,67%
Trim.	Value														
T1	93,33%														
T2	80,00%														
T3	46,67%														
T4	86,67%														
Agence Commerciale	83,87%	90,91%	90,00%	81,08%	<table border="1"> <caption>Agence Commerciale</caption> <thead> <tr> <th>Trim.</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1</td> <td>83,87%</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>90,91%</td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td>90,00%</td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td>81,08%</td> </tr> </tbody> </table>	Trim.	Value	T1	83,87%	T2	90,91%	T3	90,00%	T4	81,08%
Trim.	Value														
T1	83,87%														
T2	90,91%														
T3	90,00%														
T4	81,08%														
Conducteurs	90,48%	97,37%	100,00%	97,78%	<table border="1"> <caption>Conducteurs</caption> <thead> <tr> <th>Trim.</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1</td> <td>90,48%</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>97,37%</td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td>97,78%</td> </tr> </tbody> </table>	Trim.	Value	T1	90,48%	T2	97,37%	T3	100,00%	T4	97,78%
Trim.	Value														
T1	90,48%														
T2	97,37%														
T3	100,00%														
T4	97,78%														
AVSR	100,00%	-	50,00%	0,00%	<table border="1"> <caption>AVSR</caption> <thead> <tr> <th>Trim.</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td>50,00%</td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td>0,00%</td> </tr> </tbody> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	-	T3	50,00%	T4	0,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	-														
T3	50,00%														
T4	0,00%														
Agents de parc	100,00%	100,00%	100,00%	90,91%	<table border="1"> <caption>Agents de parc</caption> <thead> <tr> <th>Trim.</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>T1</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>T3</td> <td>100,00%</td> </tr> <tr> <td>T4</td> <td>90,91%</td> </tr> </tbody> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	100,00%	T4	90,91%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	100,00%														
T4	90,91%														

→ Information clients

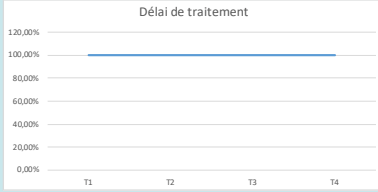
Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019
Site / application mobile	80,00%	100,00%	95,00%	95,00%	<p>Site / application mobile</p>
Bus / Arrêts	67,31%	83,33%	91,47%	82,27%	<p>Bus / Arrêts</p>
Tramways / Stations	100,00%	100,00%	91,67%	100,00%	<p>Tramways / Stations</p>
Stations VLS	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	<p>Stations VLS</p>
Parcs de stationnement	100,00%	83,33%	66,67%	83,33%	<p>Parcs de stationnement</p>
Stationnement sur voirie	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	<p>Stationnement sur voirie</p>

→ Ponctualité

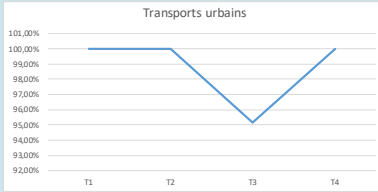
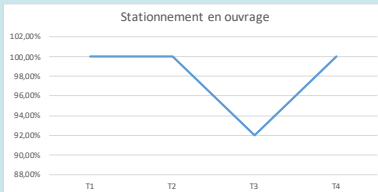
Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019
Bus et tramway	84,96%	84,84%	85,95%	84,32%	<p>Bus et tramways</p>

Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019										
Bus	100,00%	97,50%	100,00%	90,00%	<p>Bus</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>97,50%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>90,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	97,50%	T3	100,00%	T4	90,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	97,50%														
T3	100,00%														
T4	90,00%														
Tramways	100,00%	100,00%	92,50%	87,50%	<p>Tramways</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>92,50%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>87,50%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	92,50%	T4	87,50%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	92,50%														
T4	87,50%														
Arrêts de bus	100,00%	100,00%	-	100,00%	<p>Arrêts de bus</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>-</td></tr> <tr><td>T4</td><td>100,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	-	T4	100,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	-														
T4	100,00%														
Stations tramways	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	<p>Stations tramways</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>100,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	100,00%	T4	100,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	100,00%														
T4	100,00%														
Stations VLS	100,00%	100,00%	93,33%	100,00%	<p>Stations VLS</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>93,33%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>100,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	93,33%	T4	100,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	93,33%														
T4	100,00%														
Abris sécurisés	100,00%	90,00%	100,00%	90,00%	<p>Abris sécurisés</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>90,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>90,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	90,00%	T3	100,00%	T4	90,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	90,00%														
T3	100,00%														
T4	90,00%														
Parcs en ouvrage	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	<p>Parcs en ouvrage</p> <table border="1"> <tr><th>Trim.</th><th>Value</th></tr> <tr><td>T1</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T2</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T3</td><td>100,00%</td></tr> <tr><td>T4</td><td>100,00%</td></tr> </table>	Trim.	Value	T1	100,00%	T2	100,00%	T3	100,00%	T4	100,00%
Trim.	Value														
T1	100,00%														
T2	100,00%														
T3	100,00%														
T4	100,00%														

→ Suivi des réclamations

Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019
Délai de traitement	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	 <p>Délai de traitement</p>

→ Disponibilité des équipements

Critère	Trim. 1	Trim. 2	Trim. 3	Trim. 4	Tendance 2019
Transports urbains	100,00%	100,00%	95,16%	100,00%	 <p>Transports urbains</p>
Stationnement en ouvrage	100,00%	100,00%	92,00%	100,00%	 <p>Stationnement en ouvrage</p>
Stationnement sur voirie	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	 <p>Stationnement sur voirie</p>
Station VLS	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	 <p>Stations VLS</p>

En 2019, de nombreuses actions ont été menées pour améliorer la qualité de service, notamment sur les thèmes suivants :

Accueil des clients

- À l'agence commerciale : un nettoyage en profondeur a été effectué dans l'espace clients et une remise en état complète des extérieurs.
- Très peu de contrôles ont été réalisés sur les équipes AVSR, seulement 7 sur les 72 prévus. Le pourcentage de conformité est de 50 % et ne nous semble pas très représentatif du travail réalisé.

Informations clients :

- Information dans les bus : les écrans à bord des bus ont fait l'objet d'une recherche de cause des dysfonctionnements. Un plan de remise en conformité des écrans de bus standards hybrides a été initié en 2019, les autres écrans n'étant pas concernés par ce problème.

Propreté

- Propreté du matériel roulant : le suivi des prestations de nettoyage est réalisé grâce des réunions mensuelles avec le sous-traitant.
- Propreté / état des abris sécurisés : tous les ans, deux campagnes de remise en état des DiviaVéloPark sont programmées pour garantir l'objectif.
- Propreté des parcs en ouvrage : le référentiel de contrôle a été adapté en début d'année 2019 afin d'obtenir des résultats plus en accord avec le ressenti client. Des critères ont été ajustés tandis que d'autres ont été ajoutés (exemple : propreté des sanitaires). Le suivi du nettoyage des parcs est bien réalisé.

Au final, les enquêtes de satisfaction auprès des clients reconnaissent les efforts réalisés et confirment les excellents résultats de qualité de service mesurée :

- Transport Urbain : 96,40%
- Services vélo : 94,50%
- Stationnement : 95,20%



I.6 / PRÉVENTION ET SÛRETÉ

I.6.1 / INCIDENTS SÛRETÉ TRANSPORT URBAIN

1.6.1.1 / STATISTIQUES PAR TYPE D'INCIDENTS

→ Statistiques par types d'incidents

	Cumul Année		
	2018	2019	2019 / 2018
Agressions agents	34	40	17,6%
Agressions clients	30	31	3,3%
Altercations agents	208	186	-10,6%
Altercations clients	25	23	-8,0%
Total Atteintes aux personnes	297	280	-5,7%
Projectiles	56	123	119,6%
Dégradations	30	29	-3,3%
Vols	17	7	-58,8%
Intrusions	1	2	100,0%
Total Atteintes aux biens	104	161	54,8%
Incivilités agents	274	306	11,7%
Incivilités clients	60	59	-1,7%
Total Autres incivilités	334	365	9,3%
Jours AT consécutifs agression	2436,5	1666,5	-31,6%
TOTAL FAITS	735	806	9,7%

En 2019, le nombre total d'incidents signalés sur le réseau DiviaMobilités Bus et Tram a augmenté de près de 10% (735 faits en 2018 contre 806 en 2019 hors purge de porte).

Sur les 40 agressions commises à l'encontre des agents, 19 concernent le personnel de contrôle, 17 les conducteurs, 2 le personnel de l'Agence Commerciale, 1 concerne un Agent de Maîtrise Exploitation (manifestation) et 1 concerne un agent de Sécurité qui assurait la sécurité dans un bus.

Les agressions commises à l'encontre des clients atteignent un niveau comparable à celui de l'année 2018, en se situant dans la moyenne des années antérieures.

Après une nette augmentation en 2018, les altercations retrouvent un niveau plus classique (233 faits en 2018, 209 faits en 2019). Dans cette catégorie, les insultes proférées à l'encontre des agents ont été moins répandues (13 faits en moins).

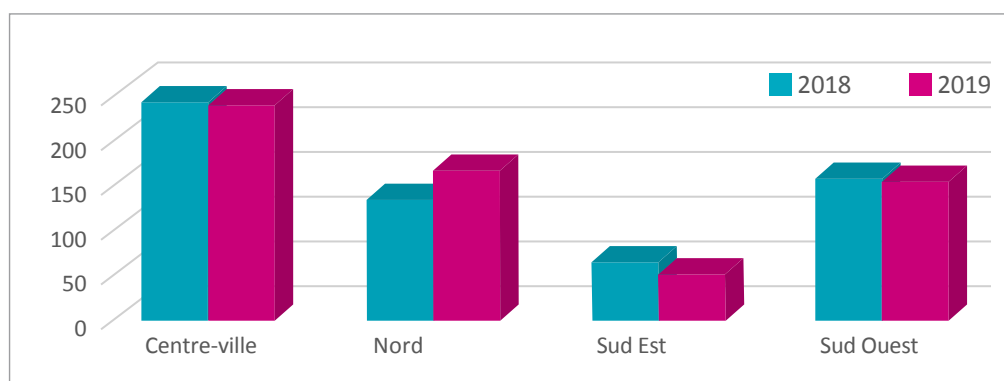
Les atteintes aux biens sont en nette augmentation avec la multiplication de jets de projectiles (123 faits au total : 61 sur des bus, 56 sur des tramways et 6 sur des véhicules de service). Un jet de projectile sur trois a engendré des dégâts sur les véhicules.

A noter une baisse significative du nombre de vols (pas de phénomène de pickpockets en 2019).

Les incivilités signalées sont en légère hausse (+9%), avec deux types de faits restant majoritairement identifiés : les personnes en état d'ébriété (89 faits) et les comportements dangereux (47 faits : rodéo, skateboard, jeux de ballon aux abords des voies et traversée intempestive des voies).

1.6.1.2 / DONNÉES PAR SECTEUR GÉOGRAPHIQUE : DIJON

→ Incidents sur Dijon



Sur le périmètre de la Ville de Dijon, le nombre global d'incidents est stable par rapport à 2018. Le centre-ville, marqué par une augmentation du nombre de jets de projectiles en 2019 (17 faits), reste le secteur qui concentre le plus de faits.

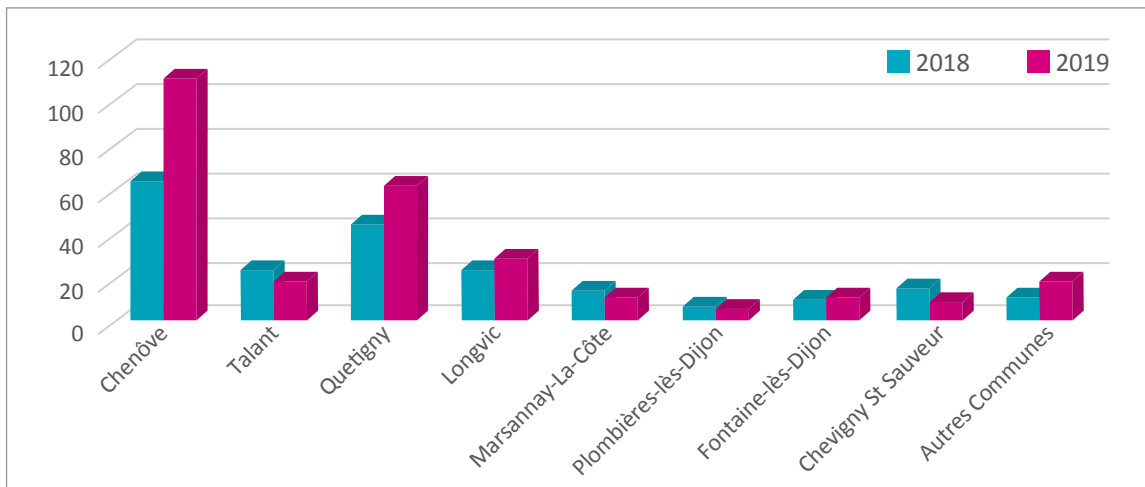
Le secteur nord est le seul à enregistrer une hausse du nombre d'incidents (+18%). Les stations ou arrêts principalement concernés sont Nation, Grésilles, Junot et Parc des Sports.

Le secteur sud-est, qui comptabilisait en 2018 7 agressions (3 à l'encontre d'agents et 4 à l'encontre de clients), a vu son nombre d'incidents légèrement réduit.

Dans le secteur sud-ouest, comme en 2018, les quartiers Fontaine d'Ouche et Bourroches recensent un nombre d'incidents équivalent.

1.6.1.3 / DONNÉES PAR SECTEUR GÉOGRAPHIQUE : LES AUTRES COMMUNES DE L'AGGLOMÉRATION

→ Incidents sur les autres communes



Concernant les autres communes de l'agglomération, la hausse significative du nombre d'incidents sur Chenôve (+73,7%) et Quetigny (+40,5%) est à noter.

Sur ces deux communes, la catégorie des jets de projectiles est principalement concernée par cette évolution.

En effet, en 2018, 15 jets de projectiles avaient été signalés à Chenôve contre 33 cette année (dont 28 à la station Le Mail). Ces incidents ont particulièrement marqué les mois de juin, juillet et octobre et ont conduit à des mesures exceptionnelles visant à lutter contre ces phénomènes et à assurer la sécurité de tous (Ex : modifications de desserte, accompagnements par la Police Nationale et par notre prestataire de sécurité,...)

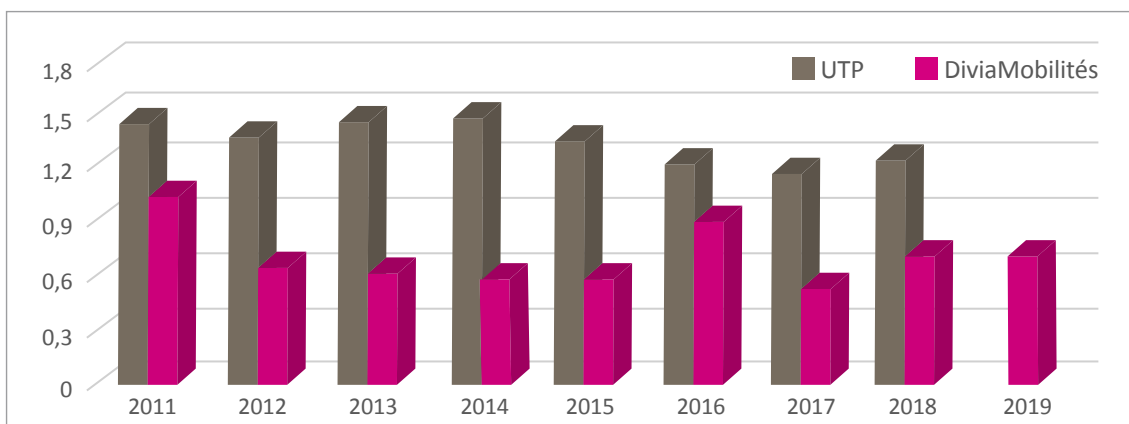
Sur Quetigny, 4 jets de projectiles avaient été comptabilisés en 2018 contre 15 cette année (dont 7 faits à l'arrêt Collège Rostand). Caractérisée par des jets de billes ou de plombs répétés, la période de fin septembre à mi-octobre a été complexe.

Dans une moindre mesure, la ville de Longvic connaît la même évolution (+22,7% du nombre d'incidents) sans dégager de tendances ou de faits majeurs.

À l'inverse, les communes de Talant, de Marsannay-La-Côte et de Chevigny St Sauveur ont vu leur nombre d'incidents réduit par rapport à l'année 2018.

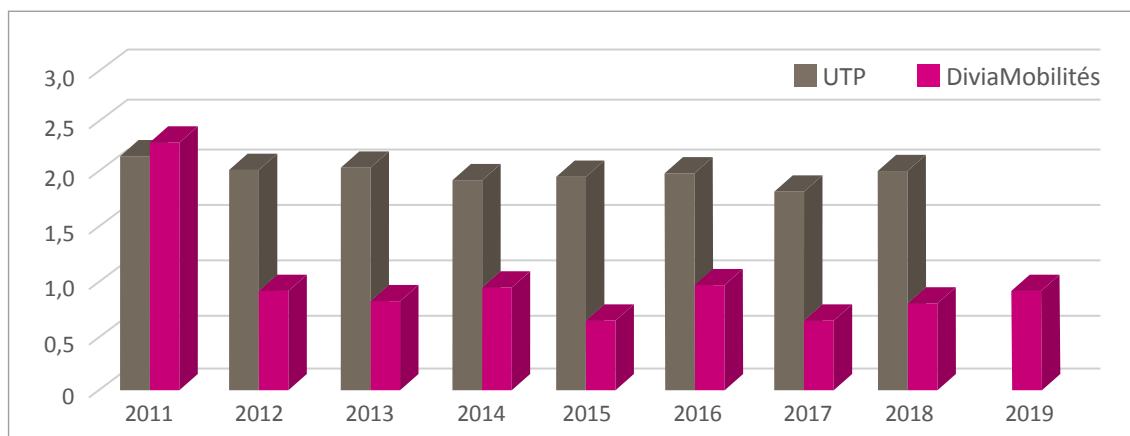
1.6.1.4 / COMPARAISONS NATIONALES

→ Nombre d'agressions sur la clientèle



31 agressions en 2019 pour 46,1 millions de voyages sur le réseau Divia Bus et Tram. Les données nationales de l'UTP n'ont pas encore été diffusées.

→ Nombre d'agressions sur le personnel de Keolis Dijon Mobilités

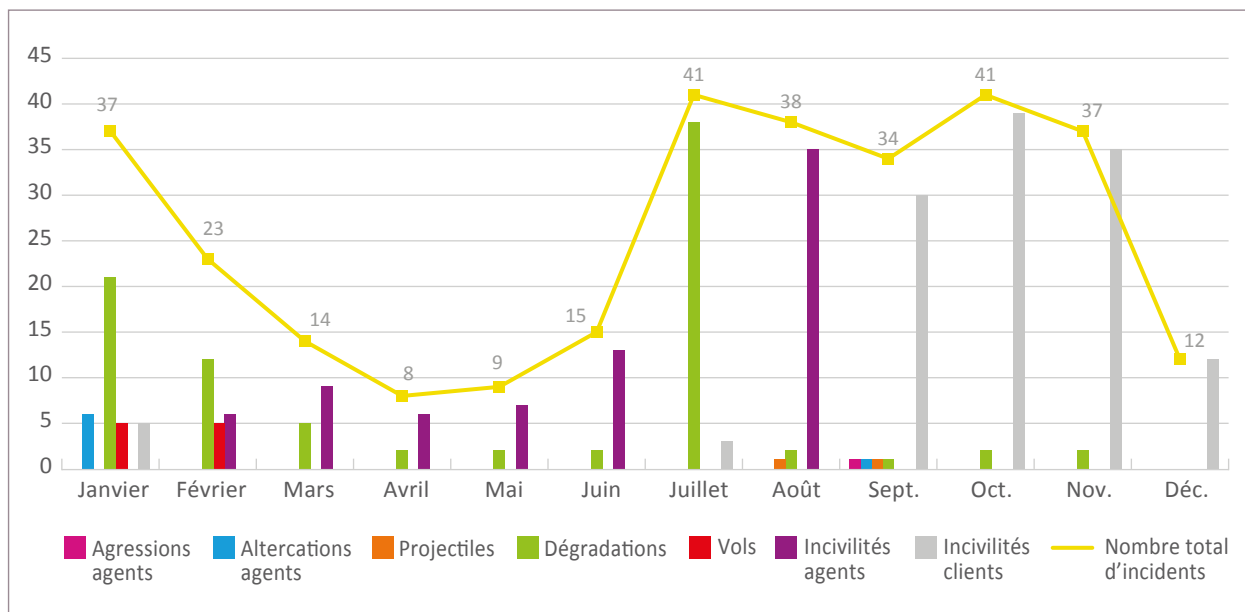


40 agressions pour 46,1 millions de voyages en 2019. Les données nationales de l'UTP n'ont pas encore été diffusées.

1.6.2 / INCIDENTS SÛRETÉ STATIONNEMENT

1.6.2.1 / STATIONNEMENT EN OUVRAGE

→ Incidents sûreté parking en ouvrage



Pour l'année 2019, 309 incidents ont été comptabilisés dans les parkings. Les principaux types d'incidents sont des incivilités (124) ainsi que des atteintes aux biens (101) dont les dégradations sont les plus nombreuses (89).

Les incivilités sont en augmentation de 75% par rapport à 2018, les plus fréquentes étant caractérisées par la présence d'urine, d'excréments et de déchets importants (sacs poubelles vidés). Cette forte évolution s'explique par une meilleure comptabilisation des incidents en 2019 ainsi que par les incidences de certaines manifestations sociales de l'année 2019.

Les dégradations quant à elles, diminuent de 14%. En effet, moins de tags sur les parkings sont constatés suite notamment aux actions rapides pour les effacer.

En 2018, des dégradations avaient été commises tout au long de l'année, une recrudescence de ces faits avait d'ailleurs marqué la fin d'année en lien avec les manifestations des gilets jaunes.

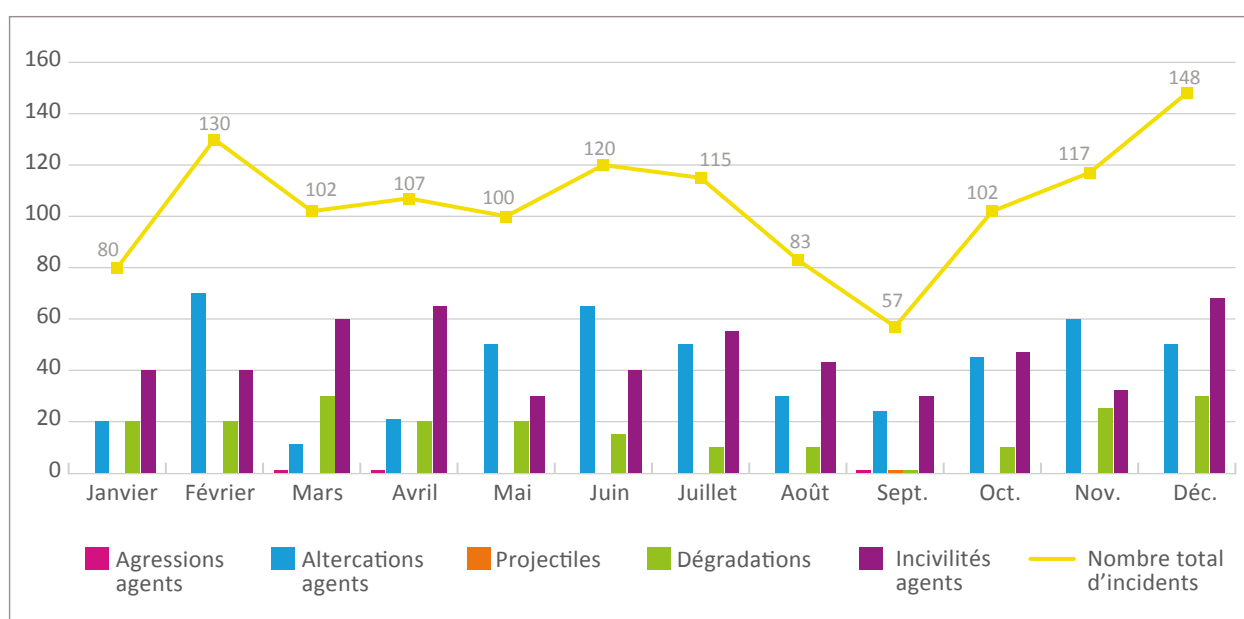
En 2019, les dégradations ont progressivement diminué dès le début d'année, excepté au mois de juillet.

La présence de marginaux dans les parkings est toujours un fait d'actualité. Les parkings Tivoli et Dauphine sont particulièrement concernés et ce malgré la présence d'un agent cynophile durant la nuit. L'intervention de la Police Municipale a été sollicitée sur le parking Tivoli, la présence de marginaux étant devenue régulière et impossible à enrayer. Leurs actions ont permis de réduire le nombre de dégradations.

Les altercations sur les agents sont également en forte baisse. Une agression commise sur un agent a été comptabilisée : en demandant à un marginal de quitter les lieux, celui-ci avait jeté un caillou en direction de l'agent.

1.6.2.2 / STATIONNEMENT SUR VOIRIE

→ Incidents sûreté sur voirie



Sur la voirie, 1238 incidents ont été comptabilisés cette année marquant ainsi une forte augmentation (+90%) par rapport à 2018. Il est à souligner qu'en 2018, ces données n'avaient pas été suivies dans leur intégralité.

Les Agents de Contrôle du Stationnement (ACS) ressentent une augmentation des incivilités et des altercations par rapport à 2018. En effet, en 2018, début de l'activité, les ACS étaient souvent sollicités pour effectuer de la prévention et de l'aide à l'utilisation des horodateurs. En 2019, l'amélioration de l'outil a permis d'augmenter le nombre de contrôles mais a conduit également à la multiplication des actes d'incivilités. Les ACS subissent principalement des insultes, rapides, au détour d'une rue par des piétons ou par des automobilistes. Dans d'autres cas, plus rares, ils ont fait l'objet de menaces.

Au cours de l'année 2019, les ACS ont relevé des altercations régulières avec des commerçants qui sortaient à plusieurs, lorsqu'un ACS procédait à des contrôles dans la rue. L'utilisation des caméras Go-pro par les ACS a permis l'apaisement de certaines situations. Des rencontres auprès des commerçants les plus récalcitrants ont été organisées en rappelant les risques de poursuites judiciaires (en cas d'outrages, menaces, ...) et en présentant d'autres solutions de stationnement. L'effet de ces échanges a été positif et a permis de réduire le nombre d'incidents.

L'ensemble de ces incidents représente 1049 incivilités à l'encontre des ACS. Il s'avère cependant difficile de les comptabiliser dans leur intégralité, les ACS étant quotidiennement confrontés à des remarques négatives ou à des insultes, ils n'en font plus forcément état.

Concernant les dégradations (212 faits en 2019), elles concernent essentiellement des tags et des autocollants sur les horodateurs mais également des rayures sur les écrans. Ces événements sont en corrélation étroite avec les manifestations (gilets jaunes, réforme des retraites). L'équipe technique a tout mis en œuvre pour nettoyer et réparer les horodateurs afin de les remettre en service rapidement.

I.6.3 / INCIDENTS SÛRETÉ VÉLOS

Les faits portent sur la dégradation des matériels et sur le vol de vélos.

→ Incidents vélos

	Vol	Casse, dégradations	Tags, affichages sauvages
Abri sécurise		2	4
Station	1	38	96
Vélo	6	38	30

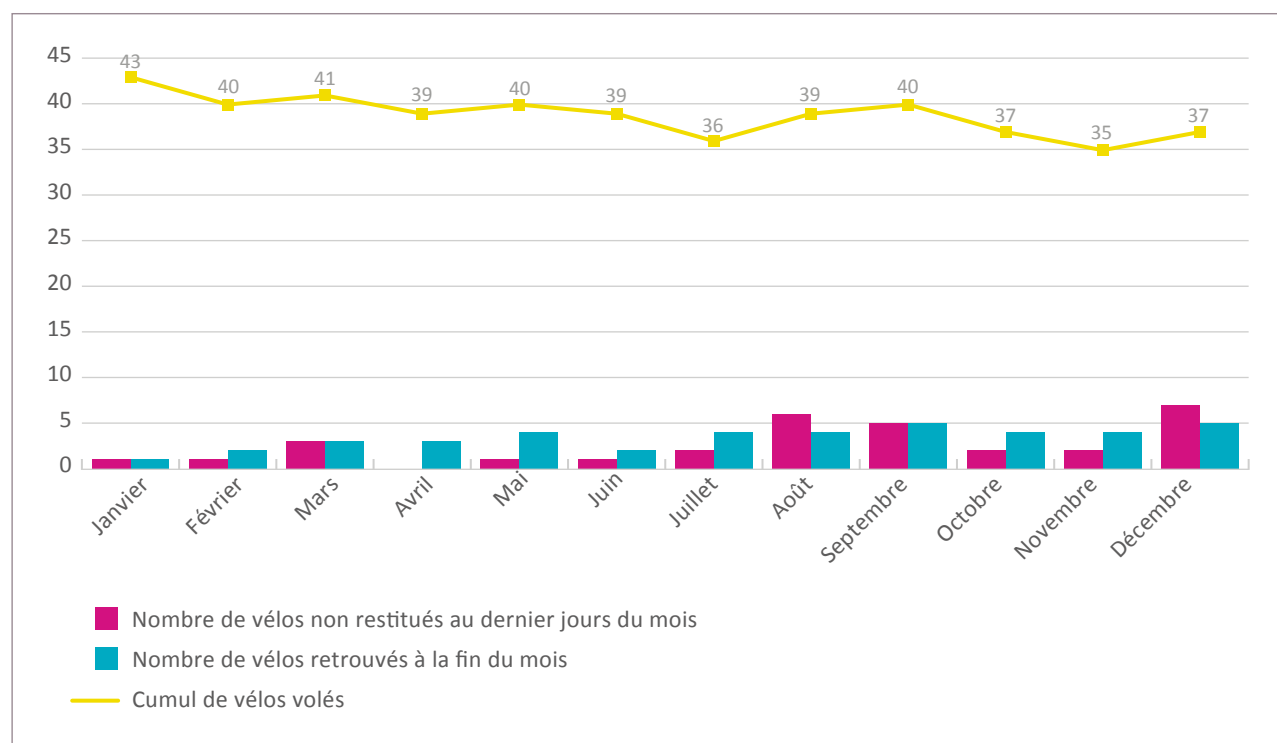
Durant l'année 2019, certaines stations DiviaVélodi ont été particulièrement visées par les actes de vandalisme :

- Station n°40 (Barabant – Transvaal) : 26 incidents
- Station n°11 (Wilson) : 16 incidents
- Stations n°14 (Préfecture) ; n°04 (Place de théâtre) ; n°19 (République – Rousseau) ; n°05 (Chabot Charny) : une dizaine d'incidents

Multiplication des petits actes de vandalisme sur la station Barabant – Transvaal en grande partie due aux jeunes des établissements scolaires alentour qui s'assoient sur les vélos en levant la béquille ou crèvent les pneus.

POINT SPÉCIFIQUE SUR LES VOLS DE VÉLOS DIVIAVÉLODI :

→ Évolution du nombre de vols de vélos, de leur récupération et du nombre cumulé de vélos volés



I.6.4 / LES ACTIONS DE PRÉVENTION

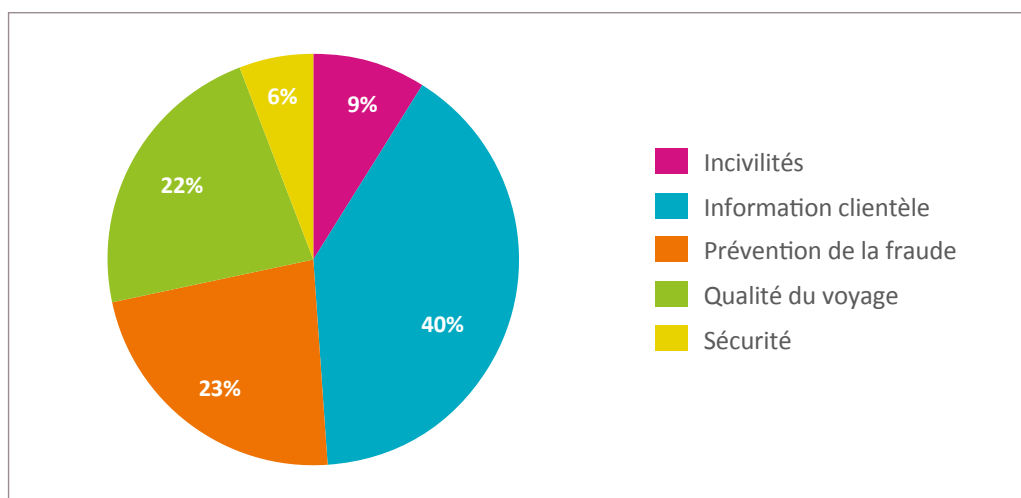
Pour permettre aux clients de Divia Mobilités de voyager en toute sérénité, Keolis Dijon Mobilités développe les actions de prévention et partenariats suivants :

1.6.4.1 / LA MÉDIATION

Keolis Dijon Mobilités a poursuivi son partenariat avec le PIMMS de Dijon qui intervient sur le réseau avec les médiateurs transport.

Le nombre d'actes de médiation s'élève à 33 000 et est en nette diminution (- 24 %) par rapport à 2018. L'effectif est en baisse lui aussi suite à des difficultés de recrutement de la part du PIMMS qui peine à trouver des candidats pour ce poste (9 médiateurs en moyenne sur l'année 2019 contre 11 l'année précédente).

→ Actions de prévention



L'activité des médiateurs porte toujours principalement sur l'information de la clientèle avec une présence aux stations tram et aux arrêts pour les matchs du DFCO, les journées de mouvements sociaux et les manifestations des « gilets jaunes ».

La part d'activité liée à la prévention de la fraude (rappel à la validation) et à la gestion des incivilités a légèrement augmenté (+ 4 % chacune par rapport à 2018).

1.6.4.2 / LES INTERVENTIONS EN MILIEU SCOLAIRE

Les interventions auprès des établissements scolaires se sont poursuivies en 2019.

747 collégiens ont été sensibilisés, soit un nombre en augmentation (+ 9%) par rapport à 2018. Les thématiques d'intervention ont porté majoritairement sur le thème de la sécurité et du civisme dans les transports en commun mais aussi sur la présentation des métiers de l'entreprise.

1.6.4.3 / LES PARTENARIATS

Keolis Dijon Mobilités reste très présent dans les instances traitant de la sûreté dans l'agglomération en particulier les CLS, CPSQ dijonnais et CLSPD.

EFFIA Stationnement assiste occasionnellement aux CLS du centre-ville de Dijon, notamment pour le sujet des marginaux qui squattent dans les parkings en ouvrage.

Avec les Forces de l'Ordre :

Les partenariats avec les forces de l'ordre se poursuivent, notamment en accompagnement des AVSR sur des opérations de contrôle.

Des opérations de contrôle ont été menées avec la Gendarmerie Nationale (Gevrey Chambertin, Quetigny et Plombières lès Dijon).

Parallèlement, une fois par semaine (en fonction de leurs disponibilités), des opérations de contrôle avec le soutien de la Police Nationale sont organisées. Elles permettent d'effectuer des contrôles en points fixes, sur le réseau tramway généralement et de pouvoir contrôler la totalité des clients en limitant l'immobilisation des rames. L'appui des Forces de l'Ordre dissuade fortement les fraudeurs de prendre la fuite et permet de vérifier l'identité des contrevenants.

L'effet de ces opérations conjointes est bénéfique ; les Agents Vérificateur Surveillance Réseau travaillent plus sereinement et les Forces de l'Ordre procèdent à des contrôles plus renforcés.

Par ailleurs, suite à la série de jets de projectiles qui a débuté en mai 2019, la Police Nationale a été très présente sur le secteur du Mail à Chenôve et a même effectué des accompagnements des rames (dans et à l'extérieur du tram) entre fin octobre et fin novembre afin de sécuriser les personnels ainsi que la clientèle et dissuader d'éventuels actes de violences.

Les échanges ont aussi été réguliers à l'occasion des mouvements sociaux « gilets jaunes » et contre la réforme des retraites afin que les services opérationnels de Keolis Dijon Mobilités puissent préparer et gérer au mieux le réseau pendant les manifestations.

Une convention de partenariat est en cours de rédaction avec la Direction de la Tranquillité Publique de la Ville de Dijon (Police Municipale) et permettra de renforcer les liens et la collaboration entre les autorités et Keolis Dijon Mobilités.

Avec la Justice :

L'accueil de personnes condamnées à des TIG s'est poursuivi en 2019. Le SPIP n'a pu orienter qu'une seule personne mais celle-ci a réalisé 120 heures de TIG chez KDM.

En 2019, 105 faits (dégradations volontaires, violences, outrages, menaces, ...) ont donné lieu à des plaintes soit une évolution de plus de 43%. Pour 35 de ces infractions, l'auteur a pu être identifié. Le Parquet a ainsi ordonné 18 comparutions devant une Juridiction Pénale et 4 mesures alternatives aux poursuites. 13 affaires sont toujours en attente de suites.

Parallèlement, 28 plaintes pour délit d'habitude ont été déposées en 2019.

Avec le chantier éducatif :

En partenariat avec l'Acodège et la Ville de Chenôve, Keolis Dijon Mobilités a accueilli 8 jeunes de 16 à 24 ans dans le cadre d'un chantier éducatif. Durant 2 semaines les jeunes, encadrés par 2 éducateurs de l'Acodège et un chef d'équipe maintenance bus de l'entreprise, ont effectué le nettoyage des vousoirs des bus. L'expérience a été une réussite et d'autres chantiers éducatifs seront mis en place en 2020.

I.6.5 / LES MOYENS DE SÉCURISATION

1.6.5.1 / LA VIDÉOSURVEILLANCE

Depuis de nombreuses années, le parc bus et tram est équipé à 100% de vidéoprotection. En complément, près de 600 caméras équipent les différentes activités de Divia Mobilités : lignes et stations tram, DiviaVélo Park, Divia Park, Agence DiviaMobilités et Fourrière.

Plus de 420 demandes d'exploitation de vidéos ont été faites en 2019, en légère hausse de 6%, dont 29% sur réquisition des forces de l'ordre.

1.6.5.2 / PRESTATIONS EXTERNES DE SÉCURITÉ

En complément des missions quotidiennes d'assurer la surveillance du CEM (dont le site fourrière) ainsi que les 40 points de contact en soirée sur le réseau, le prestataire Sécurité a été sollicité en 2019 pour :

- Assurer un accompagnement du conducteur du 1^{er} tram à l'occasion des concerts importants de l'espace auto-géré des Tanneries
- Assurer une surveillance de l'agence commerciale
- Assurer un accompagnement des conducteurs en soirée dans les véhicules (tram & bus) sur le secteur du Mail à Chenôve suite aux incidents récurrents (jets de projectiles).



I.7 / COMPTES DE LA DÉLÉGATION

I.7.1 / COMPTE DE RÉSULTAT

→ Recettes

Compte d'exploitation de la Délégation de Service Public des Mobilités	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	74 641 208	78 407 124	77 002 288
CHIFFRE D'AFFAIRES en propre	0	0	301 449
RECETTES reversées à l'AD	29 189 344	30 202 346	31 597 058
TOTAL RECETTES	103 830 553	108 609 470	108 900 795

→ Charges

Compte d'exploitation de la Délégation de Service Public des Mobilités	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
Transport urbain	68 715 399	72 200 726	71 562 452
Stationnement parcs en ouvrages	3 638 430	3 812 347	3 651 370
Stationnement payant voirie	1 777 540	1 859 485	1 907 822
Fourrière automobile et vélo	509 839	534 566	534 566
TOTAL CHARGES	74 641 208	78 407 124	77 656 210
TOTAL CHARGES + RECETTES reversées à l'AD	103 830 553	108 609 470	108 900 795

I.7.2 / CONTRIBUTION FINANCIÈRE

Pour l'année 2019, le montant du forfait de charge avant ajustements pour l'ensemble des services de la mobilité s'élève à 78.165.555 €2019 soit une indexation de 5,05% par rapport aux valeurs contractuelles en €2016.

L'ajustement relatif à la production réalisée s'élève à -660 K€. Les remboursements au réel s'élèvent à +251 K€. L'intéressement aux recettes commerciales et publicitaires s'élève à +591 K€. L'amélioration de la qualité et de la performance s'élève à +256K€.

Le montant de la contribution financière pour l'ensemble des services de la mobilité s'élève donc à 78.603.162 €2019.

Détail joint en annexe III 1.3

I.7.3 / LES INVESTISSEMENTS

Les acquisitions d'immobilisations réalisées par le délégataire en 2019 s'élèvent à 3,7 M€ inférieures au contrat qui prévoyait 4,7M€. Le total des investissements depuis le début du contrat s'élève à 20,9 M€ contre 26,4 M€ prévu au contrat largement du fait du décalage des travaux dans les parkings en ouvrage.

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B (total) - situation de l'année 2019

		Brut au 1/01	Régularisations	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	1 301 071,07	-33 179,37	53 811,76	0,00	208 823,00	1 530 526,46
214500	AAI Const. / sol d'autrui	1 750 740,44	-53 314,00	40 366,23	0,00	0,00	1 737 792,67
215400	Matériels & outillages	513 918,94	0,00	90 902,32	-3 967,33	17 937,37	618 791,30
215500	Installations techniques	2 056 872,26	0,00	3 576,14	0,00	21 447,87	2 081 896,27
217000	Matériels de transport VE	1 023 474,90	0,00	360 000,00	0,00	440 000,00	1 823 474,90
217100	Véhicules de Service	317 711,88	0,00	16 968,26	-3 358,73	0,00	331 321,41
217500	Vélos	425 349,28	0,00	56 878,08	0,00	0,00	482 227,36
217600	Equipements mobiles VE	1 122 825,13	0,00	272 471,48	0,00	156 564,51	1 551 861,12
218100	AAI Divers	1 588 829,94	0,00	121 543,19	0,00	54 464,80	1 764 837,93
218310	Matériels et Mobilier de bureau	225 440,60	2 691,41	20 959,78	-461,39	7 207,90	255 838,30
218320	Matériels informatiques	817 851,63	0,00	130 246,72	0,00	57 756,37	1 005 854,72
	Sous-total	3 292 666,68	692 236,44	1 405 679,62	0,00	1 864 777,76	7 255 360,50
231300	Immobilisations en cours construction	2 023 453,14	-15 103,65	15 964,54	0,00	-1 864 777,76	159 536,27
231800	Immobilisations corporelles en cours	45 510,55	0,00	893 161,47	0,00	-755 378,82	183 293,20
232200	Immobilisations incorporelles en cours	90 178,50	0,00	209 464,50	0,00	-208 823,00	90 820,00
	Totaux Inventaire B	16 595 894,94	593 330,83	3 691 994,09	-7 787,45	0,00	20 873 432,41



II.1.1 / FAITS MARQUANTS

II.1.1.1 / FAITS MARQUANTS POUR LE TRANSPORT URBAIN

Pour l'exploitation du réseau, l'année 2019 se résume par les événements majeurs repris ci-après par trimestre :

Le premier trimestre a été marqué par :

- De nombreuses perturbations sur le réseau en raison des manifestations les samedis, en lien avec les « Gilets Jaunes » : en concertation avec les services de la ville et les forces de police, nous avons reproduit la coupure du réseau tram (via des gestions régulières en tronçons) et la déviation du réseau BUS sur les secteurs des places Darcy et République, à horaire fixe. En parallèle, Keolis Dijon Mobilités a fait face à quelques dégradations sur les voies tram dues aux feux de poubelles mais le matériel roulant n'a pas subi de dégâts importants malgré la violence de certains manifestants. La présence sur le terrain de l'encadrement a été renforcée pour bien coordonner les actions avec les services de Dijon métropole et les forces de l'ordre en opérationnel, afin de limiter l'impact sur le service tout en garantissant la sécurité des personnes et des biens. Les équipes d'encadrement sur le terrain ont fait cependant l'objet occasionnellement de diverses altercations par les "Gilets Jaunes", mais sans conséquence.
- Diverses intempéries (janvier) pour lesquelles Keolis Dijon Mobilités a mis en place plusieurs "nuits longues" de roulage tram dans le cadre du plan neige en collaboration avec les services municipaux. Il a été testé, en parallèle, et mis en place les nouveaux pantographes projetant du glycol en préventif.
- Divers événements externes comme le jet de pierres, l'utilisation de laser pendant la période de vacances scolaires
- Un mouvement national CGT le 19 mars.

Le deuxième trimestre s'est accompagné :

- Du retour à une réalisation de l'ensemble de l'offre bus le samedi, malgré les "Gilets Jaunes", à partir du 6 avril. Cela a permis de réduire sensiblement les contraintes de déplacement des clients Divia Mobilités.

- De nombreux événements ayant eu un impact certain sur les circulations et d'un trafic de circulation plus soutenu qu'à l'habitude pendant les vacances scolaires de printemps.
- Des impacts forts en circulation avenue Albert 1er suite aux travaux du réseau de chaleur urbain (RCU), dès le mois de mai
- De l'impossibilité de sortie des Tram le 27 mai suite accident à Carraz
- Du début d'événements sûreté à Chenôve vers les arrêts du Mail et Valendons à partir de fin mai, et qui ont perturbé sensiblement la ligne de tram T2. Le service a été maintenu dans la très grande majorité du temps.
- De la belle réussite du festival VYV qui s'est bien déroulé en termes de transport et avec mises en place de navettes qui ont permis d'acheminer environ 18 000 clients en deux jours.
- Du début de la canicule sur la dernière semaine de juin qui a fortement impacté les conducteurs et le matériel.
- Des actions engagées pour écouter les clients des lignes B17 et 70 afin d'améliorer rapidement et durablement ces deux lignes.
- Une nouvelle intrusion radio par la personne habituelle sur le canal 10

Le troisième trimestre a été caractérisé par :

- Une activité travaux très importante, cumulant les travaux du réseau de chaleur urbain (RCU) et les travaux liés au déploiement de Prioribus de juillet à mi-septembre. Cela a eu une incidence nette sur certaines lignes comme les L3, B13, B12 et B10.
- Le déploiement du programme Prioribus sur l'ensemble des Lianes à partir de la rentrée de septembre. Cela a eu un réel effet bénéfique : la rentrée s'est bien déroulée.
- De nouveaux jets de pierres sur la zone du Mail à Chenôve (au cours des trois mois). Dans la poursuite des démarches déjà engagées avec les services de la ville de Chenôve, de Dijon métropole et de la Police Nationale, de nombreuses rencontres ont eu lieu pour trouver et mettre en œuvre des actions de parade. Cependant, ces événements ont conduit à un mouvement de grève le dernier week-end du mois d'août ainsi qu'à des suspensions de service après les incidents. La présence systématique des agents de vérification a également permis d'aider à la prise en charge et l'information de la clientèle lors de ces suspensions de service.
- Des jets de projectiles également à l'arrêt Junot (le 10/07) et un à Quetigny (le 17/07).
- Deux périodes caniculaires qui ont été maîtrisées au sein de Keolis Dijon Mobilité, avec limitation de vitesse à 30 km/h sur le Tram, sans impacts majeurs pour nos clients et nos agents.
- Deux événements qui ont particulièrement mobilisé nos équipes : le meeting aérien à la BA102 et le traditionnel Feu d'artifice du 14 juillet. Ces événements se sont bien déroulés.
- De multiples altercations et agressions verbales ou physiques (crachats...) pendant l'été,
- D'une nouvelle intrusion radio par la personne habituelle sur le canal 10 (le 16/07)

Le dernier trimestre a été quant à lui plus compliqué, de par :

- De nouveaux jets de projectiles sur Chenôve en octobre et dans une moindre mesure en novembre, qui ont conduit à un arrêt du tram T2 dès l'arrêt Bourroches après 20h30 de manière préventive à partir du 16/10 jusqu'au 24/10 avec un renfort de la Lianes 4.
- Un dispositif spécial complémentaire de desserte de cette ligne à partir du 24/10, a été mis en place avec un accompagnement de la Police Nationale de 18h30 à 23h30. Au-delà de cet horaire, la ligne T2 s'arrêtait à Bourroches. La reprise du service normal a eu lieu à compter du 26 novembre, avant la date de fin de cet accompagnement, initialement prévue le 30 novembre.
- Des jets de projectiles sur Quetigny à trois reprises en octobre et à deux reprises en décembre. Cela a conduit au détournement de la ligne 16 et de la Lianes 7 les jours des incidents.
- La fin des travaux liés au RCU, qui perduraient en octobre sur Fontaine-les-Dijon.
- Diverses perturbations, et notamment météorologiques, impactant la sortie des Tram (le 17/11) avec des bus de substitution. Des « nuits longues » de roulage ont été mises en place pour pulvériser au Glycol les LAC des lignes de tram en novembre et décembre. Du TEFLON a été également appliqué les 27, 28 et 30 novembre.

- La reprise des manifestations liées aux Gilets Jaunes, associée au lancement des grèves et manifestations vis-à-vis de la réforme des retraites qui ont particulièrement impacté les circulations des trams et des bus. Suite aux mesures des forces de l'ordre, de nombreuses déviations importantes ont dues être mises en place dans un périmètre élargi du centre-ville à chaque événement.
- Une fin d'année marquée par deux agressions importantes d'agents vérificateurs.

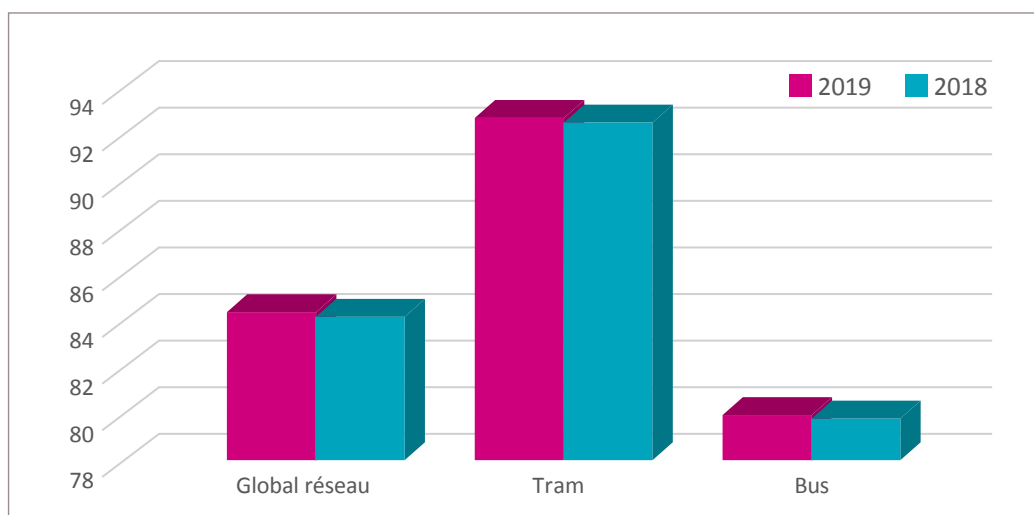
Plus de détails en Annexe III 7.1 – Événements marquants.

L'année 2019, en termes de performance exploitation, se caractérise par les éléments suivants :

Les résultats de ponctualité

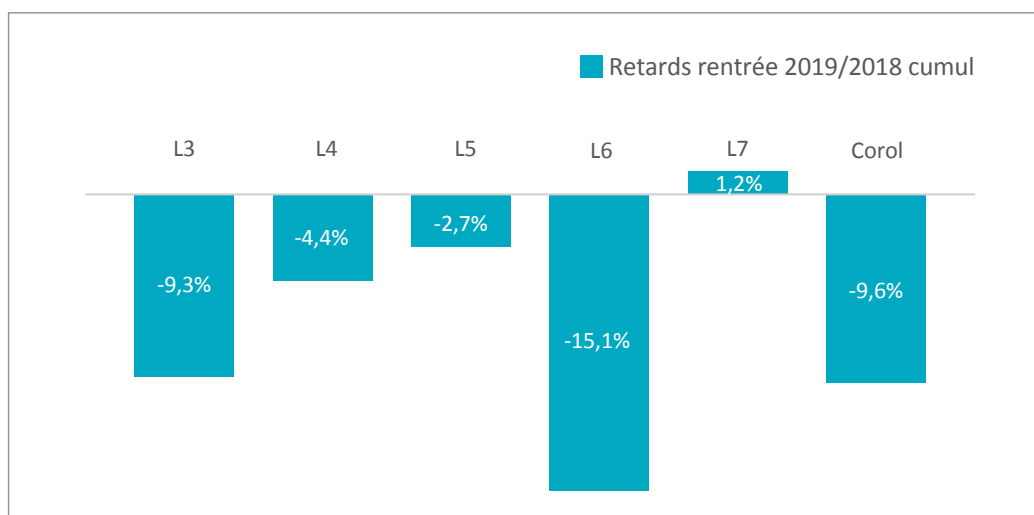
Le niveau de ponctualité retraitée (intégrant la neutralisation des lignes fortement impactées suite à des travaux importants sur un mois) pour l'année 2019 est de 85,1%, soit en retrait de 0,2% par rapport à l'année précédente. Ces résultats sont en partie liés au nombre important d'événements extérieurs qui ont marqué l'ensemble de l'année : gilets jaunes particulièrement sur le premier semestre, les travaux importants dans le cadre du Réseau de Chaleur Urbain (RCU) et du programme Prioribus, de mai à octobre, les événements sur Chenôve de juin à novembre et les manifestations sur les retraites en décembre.

→ La ponctualité brute (sans neutralisation suite travaux importants)



Il est à noter que la rentrée s'est bien déroulée grâce à un important travail de conception des horaires en amont et à l'effet positif du déploiement du programme Prioribus sur les Lianes. La ponctualité brute 2019 est en légère amélioration par rapport à 2018.

→ Apport du déploiement du programme Prioribus sur l'ensemble des Lianes

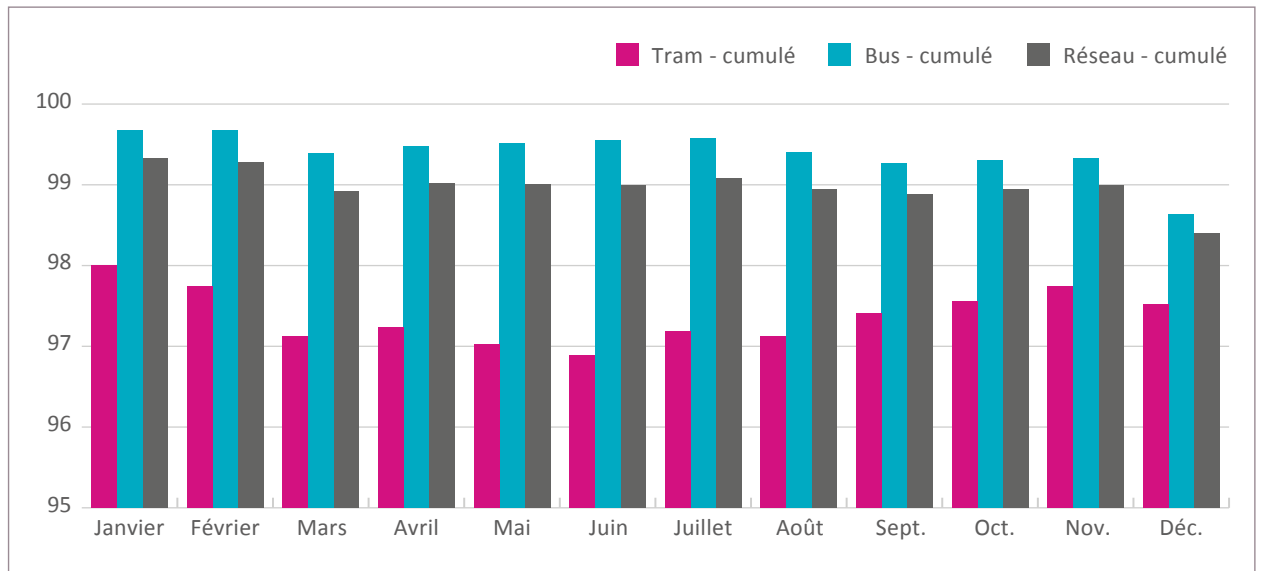


Le taux de réalisation de l'offre de transport

En dehors du mois de décembre très impacté par les manifestations et mouvements sociaux liés à la réforme des retraites, notre réalisation de l'offre atteint un taux cumulé à 99% jusqu'en Novembre. Pendant ces 11 mois de l'année, Keolis Dijon Mobilités a dû faire face aux impacts forts liés aux gilets jaunes et événements à Chenôve (sûreté) sur le Tram.

Le taux global pour 2019 est cependant inférieur à l'année précédente en cumul (98,4% vs 98,6% en 2018) du fait des nombreuses manifestations et grèves nationales lors du mois de décembre.

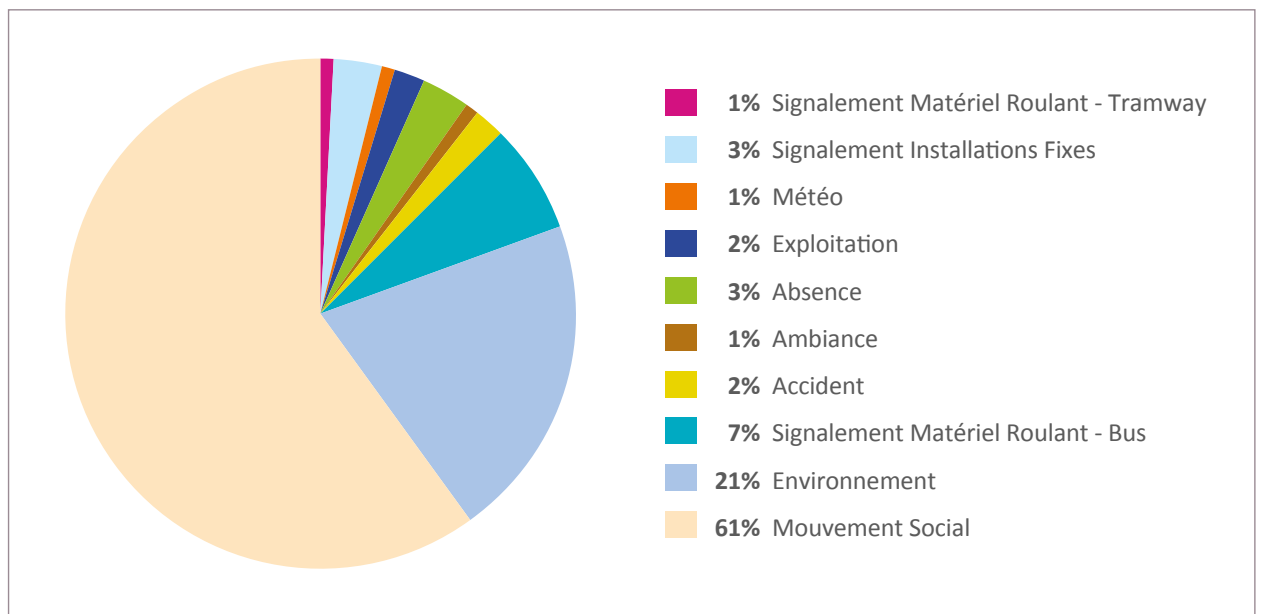
→ Taux de réalisation du service cumulé



Les Km non réalisés par cause origine

La répartition des causes explicitant le taux de km non réalisés caractérise bien l'importance des mouvements sociaux et des événements extérieurs. Inversement, les sujets météorologiques ont eu un faible impact sur cette année. La première cause interne à Keolis Dijon Mobilités a pour cause les pannes en ligne du matériel roulant. Cependant, il n'y a eu aucun service non assuré suite à un manque de disponibilité à la prise de service.

→ Répartition des causes de pertes kilométriques

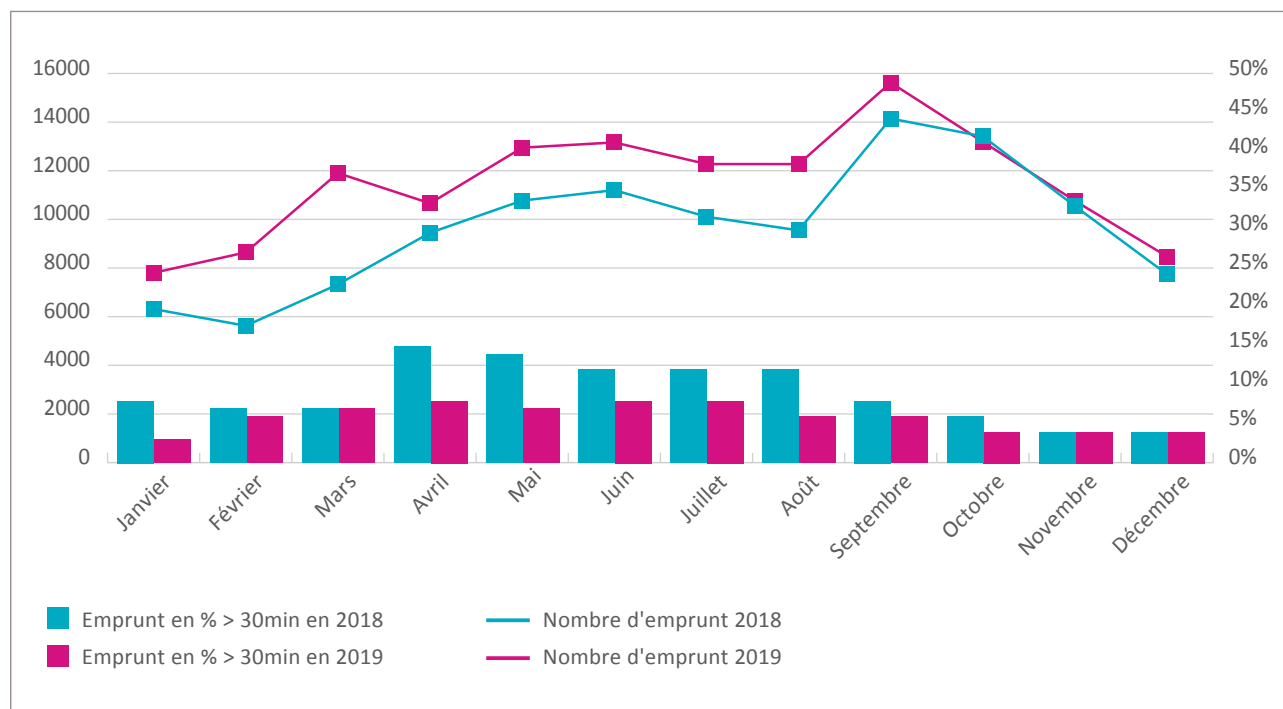


II.1.1.2 / FAITS MARQUANTS DE L'ACTIVITÉ VÉLO

DIVIAVÉLODI :

Le nombre d'emprunts supérieurs à 30 minutes à encore fortement diminué en 2019 en comparaison de 2018 et ce malgré une forte augmentation du nombre d'emprunts total. Cette diminution peut en partie s'expliquer par la mise en place d'une nouvelle IHM (Interface homme-machine) plus claire sur la différenciation entre abonnement et durée d'emprunt.

→ Comparaison du nombre d'emprunts mensuels DiviaVélodi entre 2018 et 2019



DIVIAVÉLOPARK :

En Mai/Juin, suite au constat de la présence importante de vélos « ventouses » dans le DiviaVéloPark de la Gare, une opération de retrait de ces vélos a été lancée, libérant ainsi plusieurs emplacements pour d'autres utilisateurs.

Le détail de l'ensemble des faits marquants sur les services vélos sont disponibles dans l'annexe III 7.1 TU Événements marquants de l'année



II.1.2. / FRÉQUENTATION, OFFRE, ACTIONS MARKETING

La fréquentation est en hausse cette année de + 2.6 % en données brutes et + 2.8 % en corrigeant les effets des conflits sociaux, intempéries, incidents techniques et manifestations diverses.

Sur le premier semestre, la fréquentation a été particulièrement affectée par les manifestations « Gilets Jaunes » tous les samedis et même au-delà de ces journées directement impactées, provoquant une baisse de l'activité commerciale du centre-ville.

A contrario, durant les mois d'été, les travaux (pour beaucoup liés au projet Prioribus ainsi qu'à la rénovation du réseau de chaleur) et les épisodes de canicule ont été moins perturbants que l'année dernière. Cette période a été émaillée d'incidents en matière de sûreté sur la commune de Chenôve (de mai à novembre) mais essentiellement concentrés en soirée et donc peu impactants pour le trafic.

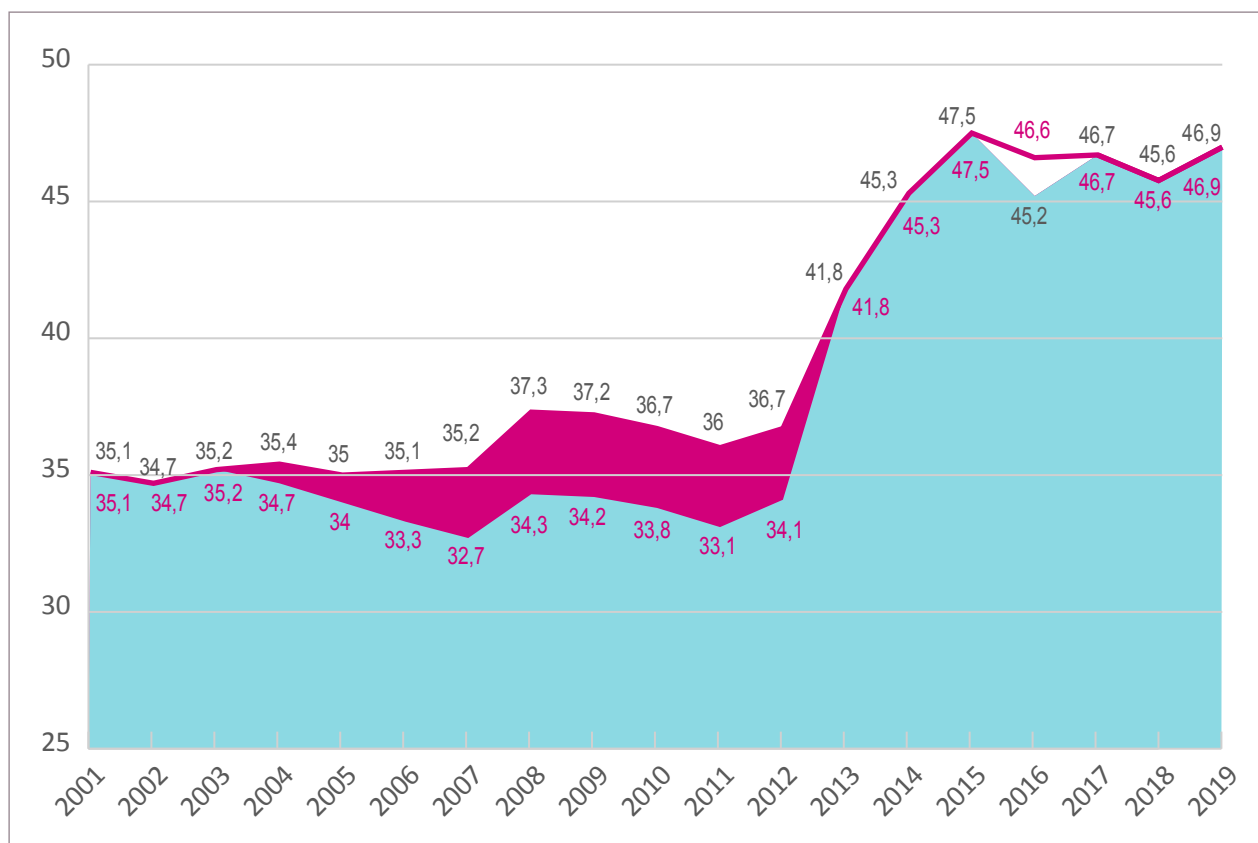
Le dernier quadrimestre a pu bénéficier de la très faible reprise des manifestations « Gilets Jaunes » qui avaient plombé la fin d'année 2018 mais a par contre été pénalisé en décembre avec les conflits sociaux liés à la réforme des retraites (grèves Divia et SNCF).

Globalement les incidents divers ont pesé davantage en 2019 mais la fréquentation a pu profiter de mesures tarifaires incitatives, surtout dans un contexte d'augmentation des tarifs des carburants (pas d'augmentation tarifaire et extension du Pass 18/25 boursiers) et d'un climat général favorable aux moyens de transport propre. Par ailleurs deux événements majeurs ont boosté la fréquentation : le Festival VYV organisé pour la première fois à Dijon les 8 et 9 juin et la réédition du Meeting aérien de la BA 102 le 7 juillet.

D'autres facteurs externes ont eu une influence sur la fréquentation :

- **en positif** : un net ralentissement de la progression des immatriculations de véhicules neufs et d'occasion dans le département, avec une augmentation qui n'est plus que de + 5.6 % (91 670 contre 86 835 en 2018) contre + 12 % en 2018.
- **en positif** : une augmentation des effectifs universitaires à la rentrée 2019/2020 de + 2.4 % (31 477 contre 30 730 en 2019/2018 avec l'intégration des formations médico-sociales dans les effectifs) accompagnée d'une progression de + 0.3 % des effectifs scolaires (28 112 contre 28 020) sachant qu'à la rentrée précédente les évolutions étaient respectivement de + 3.4 % et + 0.8 %, soit une progression globale pour l'année scolaire et universitaire 2019/2020 de + 1.4 %.
- **en négatif** : une forte augmentation des incidents relatifs à l'insécurité sur le réseau : + 9.7 % (806 contre 735 en 2018) avec quasiment un doublement des atteintes aux biens (154 contre 87) du fait des projectiles (123 contre 56) (cf dégradations lors des événements « Gilets Jaunes » et à Chenôve) et un peu plus d'atteintes au personnel (533 contre 520) avec davantage d'incivilités (306 contre 274).

→ Évolution de la fréquentation du réseau Divia Bus&Tram (en millions de voyages *)



* données corrigées des effets des perturbations et **incluant la fréquentation des services occasionnels** valeurs initiales (en rose) et valeurs redressées en bleu (cellules de comptage)

II.1.2.1 / L'OFFRE ET LA FRÉQUENTATION

ÉVOLUTION GLOBALE (HORS SERVICE OCCASIONNEL)

→ L'offre (en milliers de kilomètres)

Kilomètres totaux	2018	2019	Évolution 2019/2018
Données brutes	11 042	11 113	0,6%
Correction grèves & météo.	104	134	
Données corrigées	11 146	11 247	0,9%

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux (Divia et autres) et intempéries, l'offre a progressé de + 0.9 %.

Les adaptations d'offre réalisées en 2019 sur le réseau Bus et Tram ont eu pour principaux objectifs :

- d'améliorer la ponctualité des lignes en fonction des évolutions de temps de parcours dans le cadre du projet Prioribus,
- d'ajuster les fréquences offertes par heure et type de jour en fonction des besoins de notre clientèle avec la poursuite de l'adaptation du calendrier de fonctionnement,
- de gagner de la vitesse commerciale en regroupant des arrêts proches ou en redressant certaines lignes dans le cadre du projet Prioribus (Lianes 4, 6 et Corol) ou en aménageant un pôle de correspondance (place Wilson),
- de desservir au plus près des nouveaux quartiers (secteur Hyacinthe Vincent) ou générateurs (maison Âge et Vie d'Ouges),
- de proposer plus de services réguliers pour des petites communes excentrées (Bressey et Magny).

Les évolutions principales sont décrites ci-après :

Janvier 2019 :

- Nouveau lieu de relève à « Monge » pour les lignes : L04, L05, B12 et B18

Mars 2019 :

- Modification de la correspondance à « Darcy » : 20h41 pour les Lignes et 20h45 pour les Lianes

Eté 2019 SEMAINE :

- L04 : 1 voyage supplémentaire le matin et grand changement d'itinéraire suite aux travaux dans Fontaine-les-Dijon avec déplacement du terminus « Nation »
- L05 : voyage de 22h30 en moins et 1 véhicule en moins le matin suite au programme Prioribus
- L06 : 1 véhicule en moins l'après-midi, pour un meilleur respect de l'offre
- B10 : 1 voyage en moins en frange du matin
- B12 : 1 voyage en moins en frange du matin
- B17 : 1 véhicule en moins pour cause de travaux à « Nation »
- B18 : 1 véhicule en plus sur la journée pour un meilleur respect du cahier des charges (CDC)

Septembre 2019 :

- COROL : Nouvel itinéraire par « Schmitt » et 1 voyage en plus le matin (CDC)
- L03 : 1 voyage en plus en frange du matin (CDC)
- L04 : 2 voyages en moins entre 20h et 21h (CDC)
- L05 : 1 véhicule en moins sur les heures de pointe (HP matin et HP après-midi) / 1 voyage en moins entre 18h30 et 21h (CDC) grâce au programme Prioribus
- L06 : 2 voyages en moins entre 18h30 et 21h (CDC)
- L07 : 1 véhicule en moins en heures creuses grâce au programme Prioribus
- B13 : 1 véhicule en plus en heures creuses, soit deux voyages de plus aussi en heures creuses pour améliorer l'offre

Septembre 2019 SAMEDI :

- L03 : 1 voyage en plus en frange du matin (CDC)
- L05 : 1 véhicule en moins l'après-midi
- COROL : 1 véhicule en plus l'après-midi (pour une meilleure fréquence).

→ La fréquentation (en milliers de voyages)

Voyages totaux	2018	2019	Évolution 2019/2018
Données brutes	44 872	46 034	
Perte données billettiques	0	0	
Données redressées des pertes billettiques	44 872	46 034	2,6%
Correction grèves & météo.	701	811	
Données corrigées	45 573	46 845	2,8%

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux (Divia et autres) et intempéries, la fréquentation est en hausse de + 2,8 %.

NB : Les voyages sont ceux dénombrés à bord des véhicules, à l'aide de cellules de comptage s'agissant des lignes sous-traitées, et en fonction des validations redressées s'agissant des autres lignes.

→ Le ratio V/K (voyages par kilomètre)

	2018	2019	Évolution 2019/2018
Km commerciaux (milliers de km)	9 062	9 059	0,0%
V/K commerciaux	4,93	5,06	2,7%
V/K total	4,06	4,14	1,9%

*km commerciaux des lignes régulières y compris City

En 2019, le ratio V/K commercial hors occasionnels par mode de transport est :

- de 12.25 pour les 2 lignes de tramways (12.06 en 2018),
- de 2,81 pour le réseau bus (2,72 en 2018).

RÉPARTITION DE L'OFFRE (EN MILLIERS DE KILOMÈTRES)

Les tableaux statistiques par ligne sont communiqués en annexe III 2.2.

La répartition kilomètres en propre et par sous-traitant figure dans ces tableaux.

→ Répartition par type de services :

Kilomètres totaux	2018	2019	Évolution 2019/2018
Lignes régulières en propre (1)	8 835	8 818	
Lignes régulières sous-traitées (2)	1 205	1 196	
Sous-total LR :	10 040	10 014	-0,3%
Proxi	176	195	
Bus class	210	212	
Divers Haut le pied	120	115	
Sous-total :	10 546	10 536	-0,1%
Services TPRM	498	578	16,1%
Total :	11 044	11 113	0,6%

(1) Dont Tram	2 057	2 062	
(2) Dont City	135	133	

La part de sous-traitance des lignes régulières est de 11.9 % (12 % en 2018).

Si le kilométrage des lignes régulières effectuées en propre ou sous-traitées est plutôt légèrement à la baisse conformément au projet Prioribus et aux plus grandes perturbations sur le réseau, la hausse globale provient des services Diviacès et Proxi. Le service Proxi voit son kilométrage évoluer de + 10.8 % avec, dès la rentrée de septembre, un plus grand nombre de courses régulières pour les lignes P30 et P31. En ce qui concerne le service Diviacès, la progression des utilisateurs et des courses et la diminution des groupages expliquent cette forte évolution de 16.1 %.

Dans la rubrique des lignes sous-traitées, à noter que la ligne B17 et le Bus Class' 70 sont passés en exploitation de Transdev Pays d'Or à Keolis Bourgogne à partir de septembre.

→ Répartition par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire :

Kilomètres en propre	2018	2019
Tramway	23,0%	23,1%
Autobus articulés	38,9%	39,2%
Autobus standards	37,8%	37,4%
Autres véhicules	0,3%	0,3%
Total général :	100,0%	100,0%

→ Répartition par type d'énergie et par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire

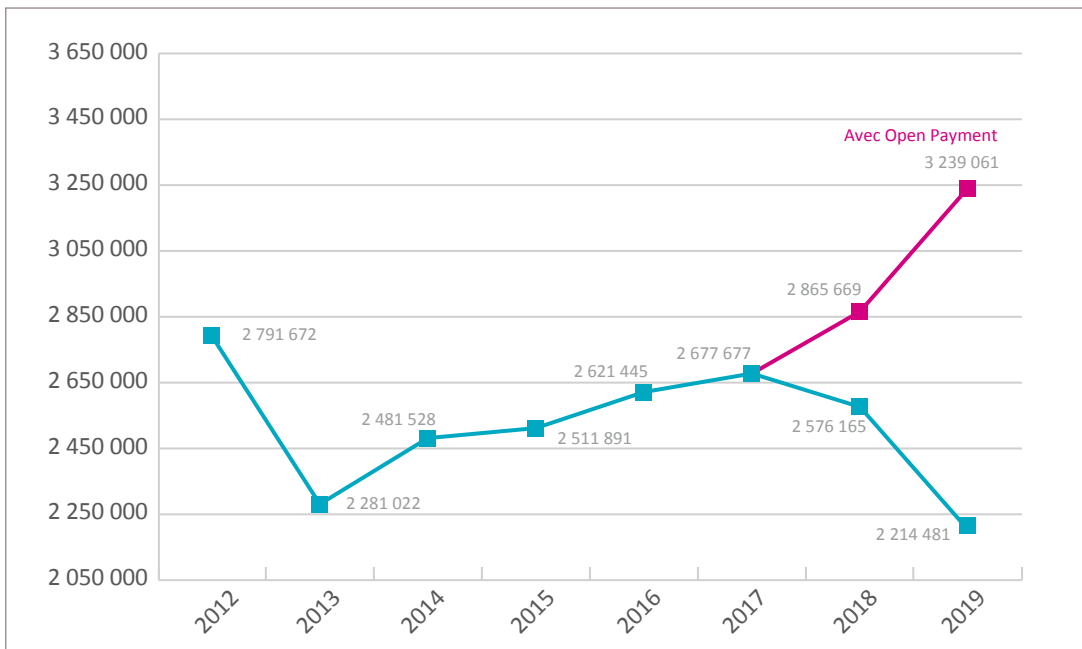
Kilomètres en propre	2018	2019
Tramway (électricité)	23,0%	23,1%
Autobus articulés Hybrides	33,0%	33,7%
Autobus standards Hybrides	28,5%	28,4%
Total Hybrides	61,5%	62,2%
Autobus articulés GO	5,9%	5,5%
Autobus standards GO	9,3%	9,0%
Autres véhicules GO	0,3%	0,3%
Total Gas-oil	15,5%	14,8%
Total général :	100,0%	100,0%

II.1.2.2 / LES VENTES DE TITRES DE TRANSPORT ET LES RECETTES

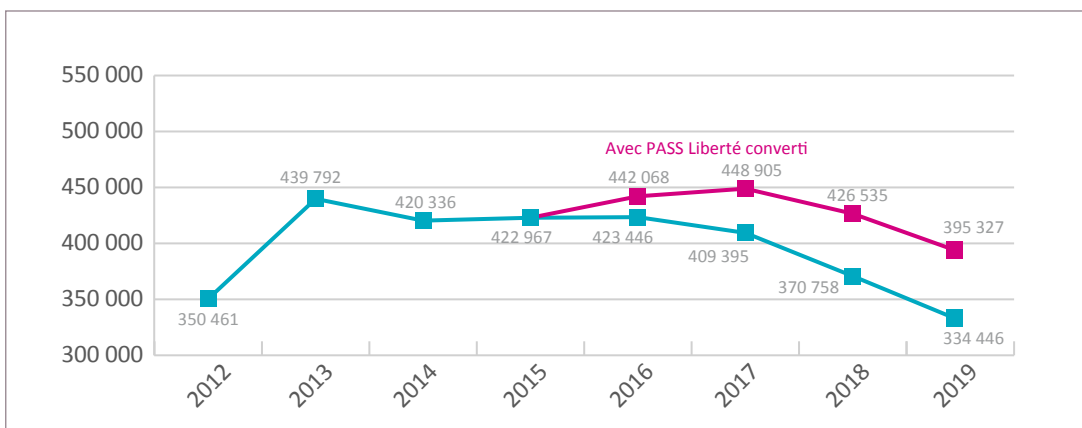
VOLUMES DE TITRES DE TRANSPORT VENDUS

Principaux titres grand public	Quantité 2017	Quantité 2018	Quantité 2019
PASS 1H (vente au sol)	1 916 770	1 838 905	1 618 443
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	760 907	737 260	596 038
PASS 1H Open payment (vente à bord)		289 504	1 024 580
PASS 24H	61 717	54 668	40 474
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	409 395	370 758	334 446
PASS 5/17 Gratuit	7 669	1 132	
PASS 5/17 Annuel	6 098	6 164	6 221
PASS 5/17 Mensuel	4 117	4 139	4 131
PASS 18/25 9 mois	2 116	2 086	1 889
PASS 18/25 12 mois	830	898	1 000
PASS 18/25 Mensuel	5 337	5 759	5 703
PASS 26 et + Annuel	476	509	526
PASS 26 et + Mensuel	9 790	9 960	10 087

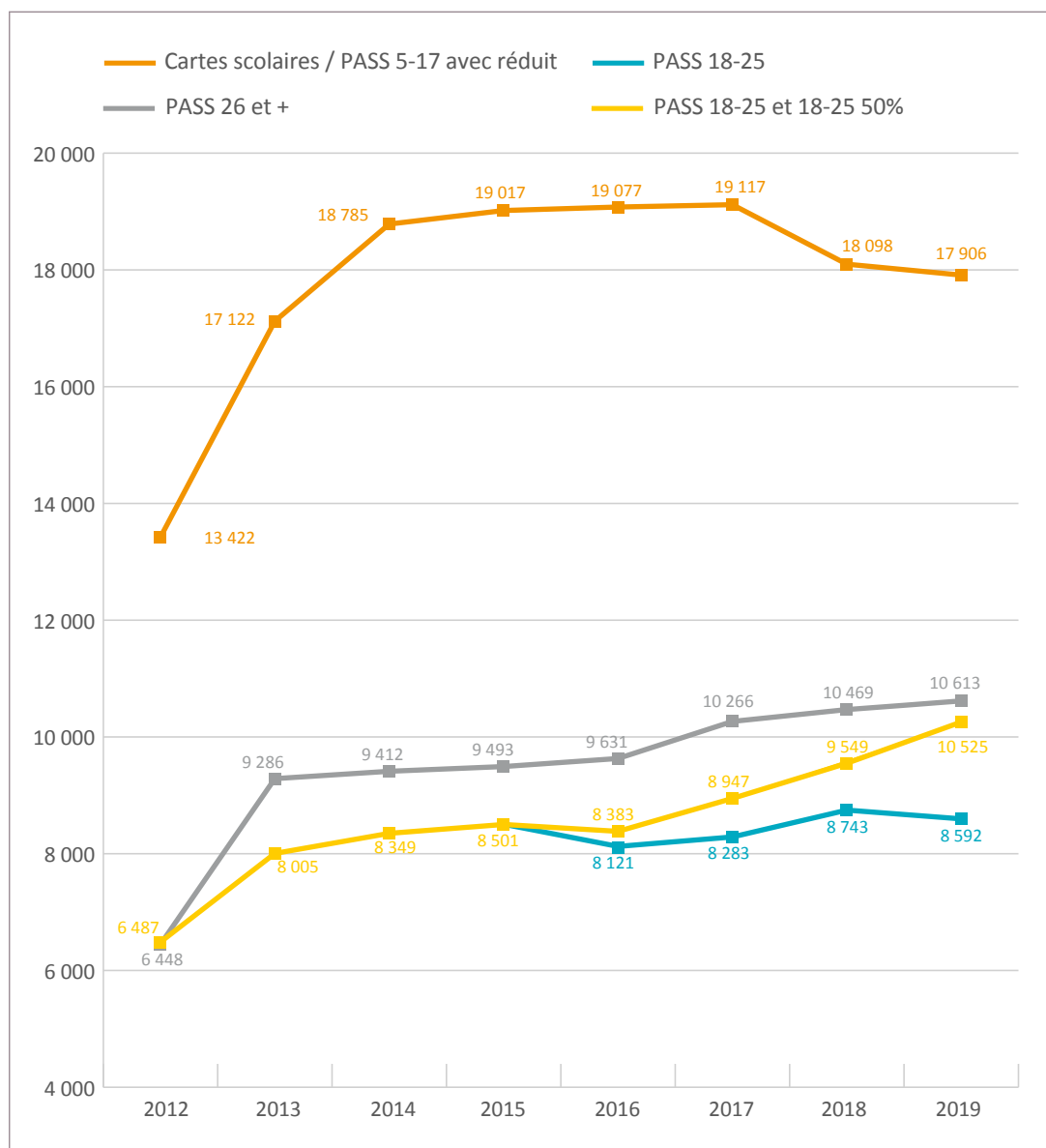
→ Vente de PASS 1Heure



→ Vente de PASS 10+1



→ Ventes de PASS Abonnements (en équivalent annuel)



Les recettes totales progressent globalement de + 3.9 % cette année avec une augmentation tarifaire de + 5.2 % sur le premier semestre (effet 2018) et l'équivalent d'une baisse de -0.7 % sur le dernier quadrimestre correspondant à l'extension des tarifs 18/25 boursiers (aux échelons 0 bis à 5). Si les recettes titres suivent exactement cette évolution (+ 4 %), ce n'est pas le cas des supports qui sont en encore en baisse de -9.6 % (-28 555 €), conformément à 2018 (-11.1 %) après une année de renouvellement (2017) et l'expansion de l'Open Paiement en 2018 et 2019 ; tandis que le service DiviaVélodi permet de gagner + 15 200 € (+ 15.6 %) en partie au détriment de DiviaVélo (-8.4 % soit -2 295 €).

Les évolutions sont très contrastées suivant les catégories de titres :

PASS Voyages

- > Les principaux PASS Voyages et assimilés plein tarif (1h et 1h Dépannage, 10+1 tarif normal, Liberté et Open Paiement) génèrent 44 % des recettes soit quasiment la même proportion qu'en 2018 (43.9 %). Ces titres à R/V élevé se maintiennent (+ 0.3 %) malgré une année plus perturbée qui impacte principalement les PASS Voyages et ceci grâce à l'essor de l'Open Paiement.
- > Si les PASS 1h baissent de -14 %, lorsque l'on y adjoint les PASS Open Paiement, l'évolution est de + 13 % contre + 7 % l'année dernière. De fait la baisse des PASS 1h est plus marquée pour la vente à bord (-19.2 %) par rapport aux DAT (-12 %) (extension de l'Open Paiement aux bus en décembre 2018).
- > Les perturbations sur le réseau et notamment sur tous les samedis du premier semestre et durant le mois de décembre ont directement touché l'activité commerciale et particulièrement les PASS 10+1 qui baissent de -9.8 % contre -9.4 % l'année dernière. Le cumul avec le PASS Liberté converti atténue la baisse à -7.3 % sachant que le PASS Open Paiement et l'extension du PASS 18/25 boursiers « cannibalisent » ces deux titres. Le PASS 10+1 n'est ainsi plus le titre le plus générateur de recettes depuis 2018 (20.1 % contre 22.3 % en 2018) et s'incline devant les PASS 26 + (22.8 % comme en 2018).

PASS Abonnements

- > Les principaux abonnements de courte, moyenne et longue durée (24 h, 7 jours, mensuels et annuels 5/17, 18/25 y compris 50 %, 26 et + et Demandeurs d'Emploi) représentent 47.1 % des recettes contre 47.5 % en 2018. Leur part relative est en légère baisse avec l'extension du tarif boursier octroyant 50 % de réduction. La baisse des ventes sur cette catégorie (-0.8 %) est toutefois limitée grâce au développement des formules Illico (7 118 bénéficiaires à fin décembre 2019 contre 6 796 à fin décembre 2018) grâce aux opérations commerciales et au développement des PASS 18 /25 50 %. Pour les PASS de longue durée, les évolutions en équivalent annuel sont les suivantes :
- > -192 PASS 5/17 (en équivalent annuel) ont été établis cette année entre les formules en plein tarif et tarif réduit. Si les PASS 5/17 Plein Tarif sont quasiment stables (+ 49 cartes), le passage de la gratuité à une formule payante réduite en 2017, même marginale, a conduit à une perte de -241 cartes. Les formules gratuites et réduites représentent 42.2 % des titres contre 43.1 % en 2018.
- > 976 PASS 18/25 ont été établis en plus cette année correspondant à une poursuite de la croissance de ce titre liée à l'augmentation des effectifs étudiants et au développement des formules à 50 % (+ 602 cartes en 2018). Ces 976 cartes supplémentaires se répartissent entre -151 pour le plein tarif et + 1 127 pour la formule à 50 % qui représente 18.4 % des ventes de ce titre (8.4 % en 2018).
- > 144 PASS 26 et + supplémentaires ont été enregistrés en 2019, contre 203 en 2018. Le titre se maintient grâce à environ 40 % de formules illico qui garantissent une stabilité même sur une année très perturbée.

TARIFS TTC DES PRINCIPAUX TITRES DE TRANSPORT

Principaux titres grand public	Tarif TTC au 1 ^{er} septembre 2017	Tarif TTC au 1 ^{er} juillet 2018	Tarif TTC au 1 ^{er} septembre 2019
PASS 1H (vente au sol)	1,30	1,40	1,40
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	1,60	1,70	1,70
PASS 1H Open payment (vente à bord)		1,40	1,40
PASS 24H	3,90	4,20	4,20
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	13,00	14,00	14,00
PASS 5/17 Gratuit			
PASS 5/17 Annuel	136,50	136,50	136,50
PASS 5/17 Mensuel	13,00	13,00	13,00
PASS 18/25 9 mois	240,00	240,00	240,00
PASS 18/25 12 mois	315,00	315,00	315,00
PASS 18/25 Mensuel	30,00	30,00	30,00
PASS 26 et + Annuel	420,00	441,00	441,00
PASS 26 et + Mensuel	40,00	42,00	42,00

Aucune augmentation tarifaire n'a été réalisée cette année si ce n'est l'ajustement du prix du Pass TER-Divia Journée qui s'établit désormais à 300 € en carnet de 10 au lieu de 298 € auparavant suite à l'augmentation de la Part Ginko. Par contre le Pass 18-25 50 %, réservé aux boursiers des échelons 6 et 7, a été étendu à partir de septembre aux boursiers des catégories 0 bis à 5.

NB : Si l'on compte une moyenne de 1 110 clients utilisateurs de titres combinés TER-Divia en 2019 (regroupés désormais pour la Bourgogne et la Franche Comté), ce nombre est à nouveau à la hausse après 3 années de baisse régulière (1 019 en 2016, 987 en 2017 et 961 en 2018) et se répartit en 859 abonnements + 26 ans (mensuels et annuels), 204 "-26 ans" et 47 "7 jours". Par ailleurs, les contremarques lancées en 2014 et 2015 pour les communes de Neuilly et Ouges concernent cette année une moyenne respective de 8 et 18 clients (contre 12 et 17 l'année dernière) compte tenu de l'abandon de la desserte ferroviaire de Neuilly, remplacée par des navettes bus début 2018.

RECETTES HT PAR TITRE DE TRANSPORT

Principaux titres grand public	RECETTE HT 2017	RECETTE HT 2018	RECETTE HT 2019
PASS 1H (vente au sol)	2 260 623	2 249 868	2 055 422
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	1 106 773	1 105 650	921 149
PASS 1H Open payment (vente à bord)		362 435	1 304 011
PASS 24H	214 286	199 138	154 537
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	4 838 305	4 542 085	4 256 586
PASS 5/17 Gratuit			
PASS 5/17 Annuel	756 081	764 341	771 909
PASS 5/17 Mensuel	583 842	586 965	585 914
PASS 18/25 9 mois	613 146	606 820	549 657
PASS 18/25 12 mois	237 643	257 284	286 271
PASS 18/25 Mensuel	1 746 561	1 884 662	1 866 394
PASS 26 et + Annuel	181 160	199 111	210 700
PASS 26 et + Mensuel	4 271 765	4 451 740	4 621 891
Autres titres	2 339 750	2 884 297	3 327 148
Sous-Total	19 149 935	20 094 396	20 911 587
Supports	334 259	297 274	268 719
Totalité des recettes	19 484 194	20 391 670	21 180 306

Les recettes - hors supports, DiviaVélo et DiviaVélodi - progressent de + 4 % (+ 804 287 €).

La répercussion sur le premier semestre de la hausse tarifaire importante du PASS Voyage 1h (+ 7.7 %) et de l'ensemble des PASS Voyages indexés en juillet 2018 ainsi que l'alignement du PASS Open Paiement sur le PASS 1 h ont permis d'atteindre une hausse de recettes de + 15.1 % (+ 562 628 €) pour les PASS [1h + Open Paiement] et d'atténuer la perte à -3.7 % (-195 805 €) pour les PASS [10+1+ Liberté].

La baisse des PASS 5/17 (gratuits, réduits et plein tarif) de -1.1 % aboutit à une hausse de recettes de + 2.1 % (+ 33 126 €) avec la suppression du reliquat des Pass 5/17 Gratuits pesant sur 2018.

Avec une évolution tarifaire de + 5 % sur le premier semestre, la hausse de recettes sur le PASS 26 et + atteint + 3.9 % (181 739 €).

Avec l'extension du PASS 18/25 50 %, la recette des PASS 18/25 (plein tarif et réduits) progresse de + 4.8 % (+ 137 941 €) pour une évolution des quantités de + 10.2 %.

PART DE CHACUN DES TITRES DE TRANSPORT EN % DES RECETTES DE TRAFIC

Principaux titres grand public	2017	2018	2019
PASS 1H (vente au sol)	11,6%	11,0%	9,7%
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	5,7%	5,4%	4,3%
PASS 1H Open payment (vente à bord)		1,8%	6,2%
PASS 24H	1,1%	1,0%	0,7%
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	24,8%	22,3%	20,1%
PASS 5/17 Gratuit			
PASS 5/17 Annuel	3,9%	3,7%	3,6%
PASS 5/17 Mensuel	3,0%	2,9%	2,8%
PASS 18/25 9 mois	3,1%	3,0%	2,6%
PASS 18/25 12 mois	1,2%	1,3%	1,4%
PASS 18/25 Mensuel	9,0%	9,2%	8,8%
PASS 26 et + Annuel	0,9%	1,0%	1,0%
PASS 26 et + Mensuel	21,9%	21,8%	21,8%
Autres titres	12,0%	14,1%	15,7%
Sous-Total	98,3%	98,5%	98,7%
Supports	1,7%	1,5%	1,3%
Totalité des recettes	100,0%	100,0%	100,0%

PART DES DIFFÉRENTS CANAUX DE DISTRIBUTION

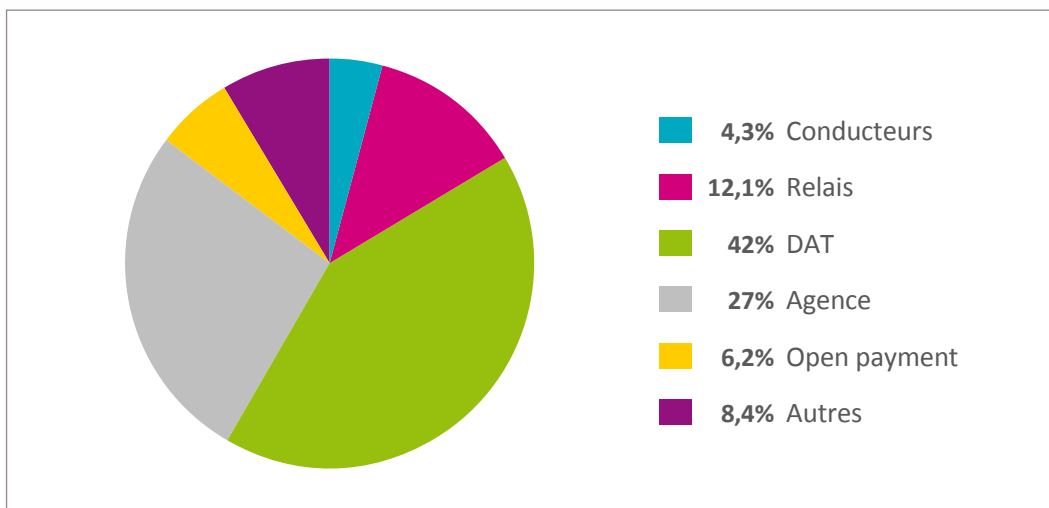
Principaux titres grand public	2017	2018	2019
Conducteurs	5,7%	5,4%	4,3%
Relais commerçants	13,9%	12,9%	12,1%
DAT	47,9%	45,7%	42,0%
Agence commerciale	27,1%	27,8%	27,0%
Open Paiement		1,8%	6,2%
Autres (facturation et divers)	5,4%	6,5%	8,4%
Total général :	100,0%	100,0%	100,0%

Si les parts relatives de l'Agence commerciale et des Relais baissent sensiblement, la diminution est beaucoup plus importante pour la vente à bord et la vente sur DAT avec une montée en puissance de l'Open Paiement dont l'effet porte sur une année pleine et sur la totalité du parc (contrairement à 2018).

La rubrique « Autres » continue à progresser avec l'augmentation du chiffre d'affaires du service DiviaVélodi.

NB : Le service DiviaVélodi et la E-boutique sont répertoriés dans la rubrique « Autres ».

→ Contribution des différents canaux de distribution en 2019
Part des recettes



II.1.2.3 / DES ACTIONS COMMERCIALES PERFORMANTES POUR DÉVELOPPER LES RECETTES ET LA FRÉQUENTATION

À LA RENCONTRE DES CLIENTS :

Keolis Dijon Mobilités a consacré 123 journées à être présent sur le terrain avec des équipes commerciales (4 agents de l'entreprise et environ 20 agents intérimaires formés aux offres de services de DiviaMobilités.

Ces actions commerciales sur le terrain se répartissent de la façon suivante :

- 37 jours à bord des bus et des tramways
- 36 jours dans les parkings en ouvrage
- 8 jours de présence aux horodateurs
- 6 jours de présence dans les nouveaux secteurs résidents (Hyacinthe Vincent et Diderot Berlier)
- 24 jours de présence à la rentrée à la fois sur différents sites universitaires avec le DiviaBusTour et place Darcy
- 9 jours de présence pour inciter les habitants à participer à Dijon Sans Ma Voiture (présence au marché de Dijon, place Darcy, dans les parkings en ouvrage...)
- 9 jours dans des entreprises pour promouvoir les PDE/PDA

L'ensemble de ces présences ont permis de rencontrer environ 45 000 personnes, de conquérir de nouveaux clients et d'informer et de fidéliser nos clients : environ 2 450 clients ont souscrit au Pass Liberté en 2019, ce qui porte le total des clients utilisant ce service à 15 400 ; environ 200 nouveaux clients du service Illico (abonnements mensuels en prélèvement) ont été gagnés et les ventes d'abonnements mensuels par Illico sont passées de 78 500 à 80 600.



LES OPÉRATIONS À DESTINATION DES SENIORS

Afin de présenter l'offre de Divia Mobilités au public des seniors et de les familiariser avec les outils digitaux, de nombreuses présences ont été assurées :

- 4 présences (un après-midi à chaque fois) à la maison des seniors de Dijon (environ 90 personnes rencontrées)
- 2 présences à la résidence Villa Médicis (40 personnes)
- stand sur le salon Bien Vieillir en Côte d'Or les 11 et 12 avril 2019 (environ 600 personnes rencontrées)
- stand sur le salon Atout'Age de Quetigny le 11 octobre 2019 (environ 40 personnes rencontrées)



LES OPÉRATIONS À DESTINATION DES NOUVEAUX HABITANTS

Afin de présenter l'offre de Divia Mobilités aux nouveaux habitants de Dijon métropole nous avons entrepris les actions suivantes :

- présence à "la réception des nouveaux habitants" organisée par la ville de Dijon le 05 octobre 2019
- envoi de 938 courriers aux nouveaux habitants de la Métropole : 98 personnes (soit 10,5%) se sont rendues à l'agence commerciale afin de créer gratuitement une carte DiviaMobilités chargée d'un PASS 7 jours, leur permettant de découvrir pendant une semaine le réseau Bus et Tram. Ces nouveaux arrivants ont également profité d'un chèque cadeau de 10 € offert par Shop In Dijon, partenaire de l'opération.

LES OPÉRATIONS À DESTINATION DES AUTOMOBILISTES

Afin de faire essayer le tramway ou le bus, il a été proposé aux clients de garages ou concessions partenaires un kit de découverte comprenant un Pass 24h, un plan du réseau bus et tram et une offre commerciale (carte Divia Mobilités offerte).

Les partenaires sont ByMyCar (Ahuy), Renault Sud, Citroën Nord et Sud et Peugeot SICA Nord et Sud. 2 500 kits ont été diffusés. Les partenaires nous communiquent les coordonnées des clients bénéficiant de l'offre et ils sont recontactés.

Par ailleurs, nous avons été présents aux horodateurs pour assister les automobilistes et les informer.

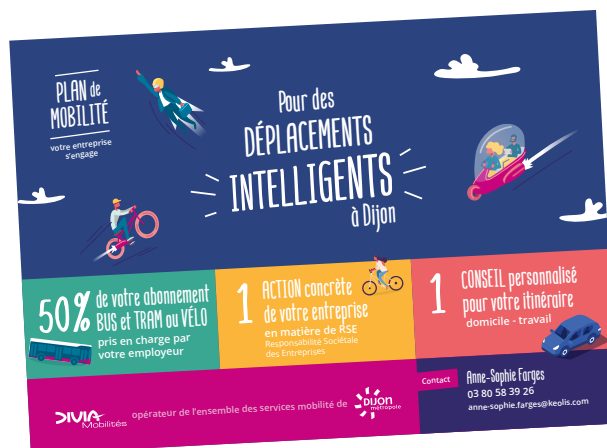
LES OPÉRATIONS À DESTINATION DES SALARIÉS

Des présences en stand ont été organisées au sein des entreprises et administrations. L'offre DiviaMobilités Bus&Tram est présentée mais aussi l'offre vélo, parking et stationnement sur voirie.

Nous créons des cartes, proposons à chaque salarié un itinéraire personnalisé. L'entreprise est aussi présente en tant que partenaire mobilités lors des événements « développement durable » de certains organismes.

En 2019, l'équipe commerciale a été présente notamment dans les entreprises/administrations Safran, Cépage, CHU, Galeries Lafayette, la Banque Postale, MSA, Primark, Carsat, APRR,

Keolis Dijon Mobilités a également été présent le 5 septembre 2019 à l'université du Medef, ce qui a permis de rencontrer des chefs d'entreprises et de leur présenter l'offre de service dans le domaine des PDE/PDA.





L'OPÉRATION DIJON SANS MA VOITURE

L'Opération Dijon Sans Ma Voiture a été menée en mars 2019. Cette opération a consisté à proposer aux habitants de Dijon métropole de se passer de leur voiture pendant un mois en échange d'un abonnement bus&tram d'un mois gratuit, du prêt d'un DiviaVélo, d'un bon d'achat de 50€ pour utiliser les voitures Citiz Autopartage, de séances de remise en selle, ...

Environ 100 personnes ont laissé leur voiture pendant un mois au parking Monge et ont découvert d'autres façons de se déplacer.

Le bilan de l'opération a été très positif puisqu'à la fin de l'opération : 51 personnes ont un abonnement ou un Pass Liberté pour utiliser le réseau Divia, 22 personnes utilisent régulièrement DiviaVélo et 10 personnes utilisent Citiz Autopartage.

Les participants à l'opération ont été réunis en septembre 2019. Il est apparu que 10 personnes avaient vendu une voiture.

Au titre de cette opération, Dijon métropole et Keolis Dijon Mobilités ont été lauréats du challenge de la meilleure campagne de communication, prix décerné par le GIE "objectif Transport Public" à l'occasion de la Journée du Transport Public.

DES ACTIONS COMMERCIALES MENÉES AVEC LE CRM

218 campagnes commerciales ont été construites à l'aide du CRM (Customer Relationship Management). Ces campagnes représentent 1 287 739 mails contre 585 000 en 2018 (plus de 100 000 mails par mois).

Le taux d'ouverture de ces mails a été de 28,9% (407 530 ouvertures). Finalement, 12 652 personnes (3,1%) ont profité des offres mises en avant dans ces mails.

Les campagnes menées avec le CRM ont été multimodales et ont misé sur l'ensemble des services proposés par Divia-Mobilités. Pour exemples :

- Opération « SOLDES » : envoi d'un e-mail informant les encartés DiviMobilités des possibilités de stationnement (pour les résidents des communes au SUD, un zoom avait été fait sur le « nouveau » parking Monge) pour une virée shopping. Nous avons également offert 2 PASS 1h00 pour utiliser le Bus ou le tram pour se rendre en centre-ville.
- Opération « Fêtes de fin d'année » : promotion du PASS Tribu Noël + modalités de stationnement en centre-ville + parking-relais
- Opération « PASS Foire » : promotion du titre combiné entrée + voyages illimités sur le réseau le même jour + modalités de stationnement pour se rendre à la Foire.



Par ailleurs, les activités « classiques » de campagne avec le CRM ont été menées :

- Nouveaux encartés : e-mail de bienvenue les incitant à créer un compte en ligne sur divia.fr
- Montée en gamme : abonnements mensuels vers prélèvement automatique, horaires vers Post-Liberté, etc
- Promotion Club Divia auprès des abonnés Divia Bus&Tram
- Anticipation des réabonnements annuels
- Information lancement nouveaux produits/services : nouveaux secteurs résidents nouvelle appli, coach vocal, ...
- Information présences terrain (DiviaBusTour, Maison des Seniors, DiviaMobilités à votre rencontre,...)
- Animation des partenariats locaux (JDA/DFCO) : organisation de jeux-concours
- Campagnes récurrentes : Création de plan de contact abonnés et occasionnels Bus&Tram + Parkings. L'encarté est contacté par e-mail sur une période de 12 mois en fonction de son cycle de vie client. Création d'un compte sur divia.fr, e-mail relationnel (joyeux anniversaire), promotion de l'application, présentation des offres multimodales, mise en avant newsletter et réseaux sociaux, anticipation des réabonnements, gestion de l'attrition, ...

II.1.2.4 / LUTTE CONTRE LA FRAUDE

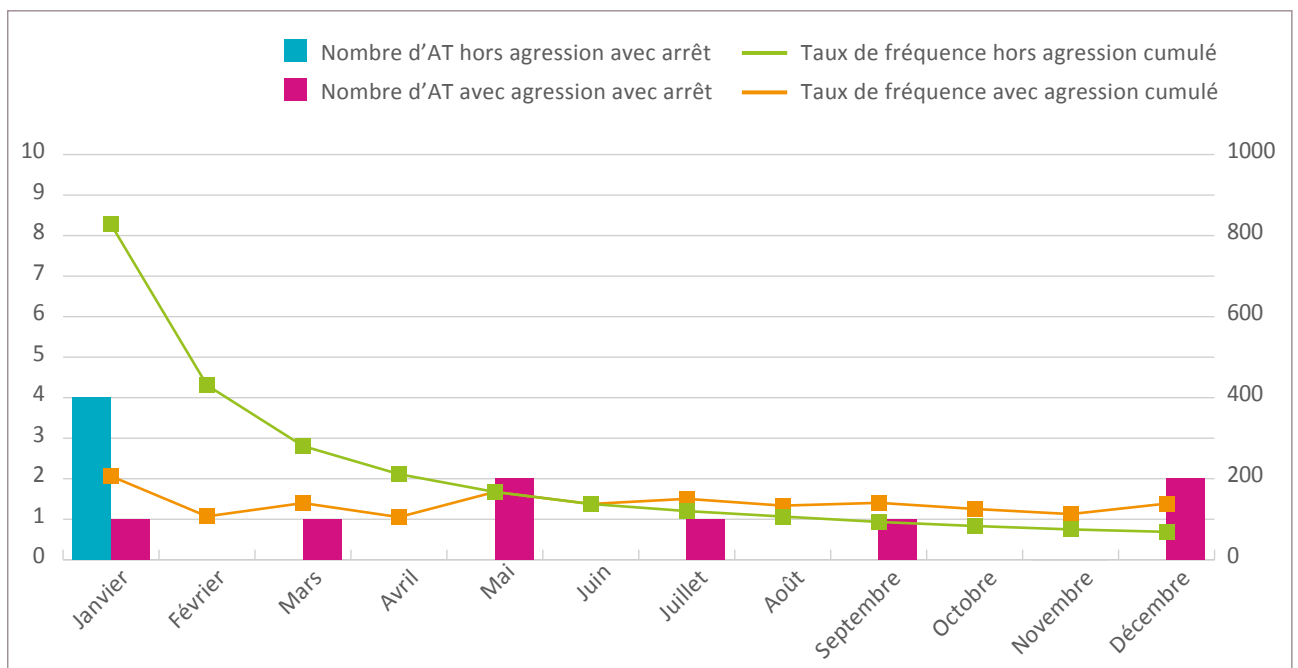
BILAN GLOBAL DES CONTRÔLES DE TITRES EN 2019

Keolis Dijon Mobilités a mis en œuvre plusieurs actions dans le domaine de la lutte contre la fraude qui ont permis le bilan suivant :

• Les réussites :

1. La fraude dure a sensiblement diminuée (11,7 vs 14%) avec l'évolution des méthodes d'enquête
2. Baisse importante des accidents de travail (-50%)
3. Résultats de l'enquête satisfaction positifs (bonne image du service)
4. Le taux de recouvrement s'est encore amélioré et atteint un très bon score de 54 %

→ Comparaison du nombre d'accident du travail par rapport au taux de fréquence



• Les axes de progrès :

1. Le taux de voyageurs contrôlés qui a dû faire face à deux éléments structurants : les nombreuses interventions d'accompagnement de notre clientèle lors des manifestations et des événements sur Chenôve, puis l'augmentation sensible de la fréquentation de nos transports. Le taux global est de 1,3%, équivalent à 2017, mais en baisse par rapport à 2018 (1,6%).
2. Fiabilité des C-One (malgré des améliorations réelles en 2019, mais qui doivent se poursuivre)
3. Le nombre d'infractions a légèrement diminué pour atteindre 26500 (Vs 28 000 en 2018).
4. Les temps annexes en matière d'organisation de travail qui restent à un niveau équivalent à 2018.

→ Taux de fraude constaté en situation de contrôles



Les actions principales de Keolis Dijon Mobilités ont été les suivantes :

- le lancement des PV électroniques
- la réorganisation et renouvellement des équipes de management de cette équipe
- le renforcement du contentieux qui a permis une belle amélioration malgré un taux déjà satisfaisant en 2018

II.1.2.5 / SERVICE DIVIACCÈS RÉSERVÉ AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (TPMR)

Ce service, sous-traité en totalité, est assuré depuis le 4 décembre 2017 pour l'essentiel par Transmontagne avec un complément de Taxis Dijon.

Un fonctionnement par groupage a été généralisé pour prendre en charge les adhérents, en complément des circuits réalisés depuis longtemps pour les salariés.

Si la gestion des réservations est toujours assurée par le délégataire, le service tourne avec 10 minibus confiés à Transmontagne pour assurer les groupages, et propose un transport individuel en taxi uniquement en cas d'indisponibilité des minibus ou de contraintes horaires non flexibles des clients.

Désormais les adhérents bénéficient d'horaires de réservation étendus (7h à 18h30 du lundi au samedi), du prélèvement automatique, de la consultation des réservations et de la possibilité de les modifier 1 h avant les courses.

→ Données spécifiques à ce service :

Accession au service	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
Nombre de demandes d'admission	162	157	152	
Nombre d'admissions	59	66	51	
% d'admission	36%	42%	34%	
Nombre d'ayants droits	858	889	847	
Nombre d'utilisateurs	433	406	429	5,7%

Nombre de courses réalisées	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
Nombre total de courses	44 589	42 468	46 301	9,0%
Nombre de courses par utilisateur	103,0	104,6	107,9	3,2%

Malgré un nombre d'admissions en baisse (51 contre 66), le nombre d'utilisateurs du service a augmenté (429 contre 406) dans la même proportion que celui des voyageurs transportés (+ 5.7 % et + 5.8 % respectivement). Ce phénomène, couplé avec un groupage moins important, a conduit à une progression élevée des courses effectuées (+ 9 %).

Nombre de voyageurs transportés	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
Nombre de voyageurs transportés	53 213	51 998	54 990	5,8%
Nombre de voyageurs par course	1,19	1,22	1,19	-3,0%

Tarifs TTC au 1er juillet	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
Chèque DiviAccès	1,30	1,40	1,40	0,0%
Chèque DiviAccès CMU-C	0,65	0,70	0,70	0,0%
Chéquier Tarif normal (20)	26,00			
Chéquier CMU-C (20)	13,00			

Recettes HT du service	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
	54 340	58 331	69 460	19,1%

La hausse tarifaire importante au 1er juillet 2018 (+ 7.7 %) permet un gain tarifaire sur le 1er semestre, qui ajouté à la hausse des voyageurs transportés donne une évolution importante des recettes.

L'évolution des coûts est à contre-courant de celle des courses mais en réalité les coûts de décembre n'ont pas été pris en compte sur cet exercice. En les rétablissant (ajout de 87 890 € HT), la progression serait de + 6.6 % pour un coût total de 1 174 180 € HT. Avec une augmentation de recettes plus importante que celle des coûts, la part du coût supporté par les bénéficiaires est en hausse et se situe à 5.9 % contre 5.3 % en 2018.

Coûts directs de la sous-traitance	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018
	996 806	1 101 568	1 086 290	-1,4%

II.1.2.6 / LES PARCS RELAIS [P+R]

Les conditions de fonctionnement des deux parcs relais Piscine Olympique et Valmy, desservis respectivement par les lignes de tram T1 et T2 sont inchangées :

P+ R « Piscine Olympique »

- Ligne T1 DIJON Gare <> QUETIGNY Centre
- Station «Piscine Olympique»
- 243 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

P+ R « DIJON Valmy »

- Ligne T2 CHENOVE Centre <> DIJON Valmy
- Station «DIJON Valmy»
- 190 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

Conditions d'accès

- Les P+R sont réservés aux clients du réseau Divia.
- Ils sont libres d'accès. La sortie est possible 24h/24.
- L'accès est gratuit.

Il suffit de présenter aux bornes de sortie du "P+R" son PASS voyage ou abonnement impérativement validé le jour même, dans un tram ou un bus.

Des problèmes techniques de fonctionnement des barrières et de remontées des données n'ont pas permis de calculer réellement la fréquentation des deux Parcs Relais en 2019, la fréquentation moyenne journalière indiquée pour Piscine Olympique correspond à une moyenne de janvier à avril 2019 pour la semaine et le dimanche sachant que tous les samedis étaient touchés par les manifestations Gilets Jaunes durant cette période et donc pas significatifs.

	Lundi à vendredi		Samedi		Dimanche	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Piscine Olympique	179	153	78	-	23	19
Valmy	101	-	50	-	14	-



II.1.3 / SUIVI DE L'ACTIVITÉ VÉLO

II.1.3.1 / DIVIAVÉLO

DiviaVélo, service de location de vélos moyenne/longue durée, créé en février 2011, comptait 721 abonnés en 2019, soit un nombre équivalent à 2018 (717).

En complément, 48 vélos ont été loués à 7 entreprises/administrations (location longue durée de 1 an).

En 2019, le chiffre d'affaires DiviaVélo était de 24 986 € HT correspondant à une baisse de -8.4 % par rapport à 2018 (27 281 € HT), déjà en baisse de -8% par rapport à 2017 (29 662 € HT), le service étant « cannibalisé » par DiviaVélodi. Les plus fortes baisses par catégorie de clients, proviennent des abonnements Courte Durée (-1 373 € HT dont -736 € HT pour les abonnements 7 jours) et des abonnements “-26 ans” (-659 € HT dont -850 € HT pour la formule annuelle). Les “-26 ans” ont visiblement basculé sur la formule annuelle DiviaVélodi.

Au niveau des tarifs tout public, dont le chiffre d'affaires est stable, les abonnements 6 mois se distinguent par une baisse importante de -1 291 € HT.

Parmi les abonnements de longue durée, les recettes les plus faibles concernent les abonnements 1 mois et 9 mois à l'exception de l'abonnement 1 mois tout public.

Type d'abonnement	Tarifs	Quantités	Recettes HT	Répartition recettes %
24h	3.00	228	570	2.3%
48h	5.00	53	221	0.9%
7 jours	9.00	89	667	2.6%
s/total courte durée		370	1 458	5.8%
1 mois tout public	15.00	81	1 012	4.0%
3 mois tout public	30.00	86	2 150	8.6%
6 mois tout public	50.00	22	917	3.7%
9 mois tout public	65.00	7	379	1.5%
12 mois tout public	80.00	85	5 667	22.7%
s/total tout public		281	10 125	40.5%
1 mois - 26 ans	11.25	39	366	1.5%
3 mois - 26 ans	22.50	59	1 106	4.4%
6 mois - 26 ans	37.50	43	1 344	5.4%
9 mois - 26 ans	48.75	16	650	2.6%
12 mois - 26 ans	60.00	12	600	2.4%
s/total - 26 ans		169	4 066	16.3%
1 mois client DIVIA ou CMU-C	7.50	66	413	1.6%
3 mois client DIVIA ou CMU-C	15.00	72	900	3.6%
6 mois client DIVIA ou CMU-C	25.00	40	833	3.3%
9 mois client DIVIA ou CMU-C	32.50	15	406	1.6%
12 mois client DIVIA ou CMU-C	40.00	87	2 900	11.6%
s/total client DIVIA ou CMU		280	5 452	21.8%
Entreprise			3 800	15.2%
Pénalités			85	0.3%
Recettes totales			24 986	100%

II.1.3.2 / DIVIAVÉLODI

Lancé le 16 septembre 2017, le service DiviaVélodi enregistre désormais une moyenne de 426 emprunts en semaine, 307 le samedi et 206 les dimanches et jours fériés (vs 360, 254 et 196 en 2018) pour un nombre moyen d'emprunts par mois de 11 317 (hors été) qui fluctue entre 7 804 en janvier et 15 623 en septembre.

Le record d'emprunts a encore été battu le 17 septembre avec 712 emprunts réalisés dans la journée (maximum de 641 le 18 septembre 2018).

En 2019, ce sont en tout 137 718 emprunts qui ont été réalisés sur le service soit une progression de + 18.5 % (116 190 en 2018).

Le service DiviaVélodi atteint un niveau de recettes plus de 4 fois supérieur à celui de DiviaVélo (112 891 € HT contre 24 986 € HT) ce qui porte le chiffre d'affaires total du Vélo à 137 877 € HT contre 124 972 € HT en 2018, soit une progression de + 10.3 % sachant que DiviaVélodi progresse de + 15.6 %.

Rappelons que les clients paient directement aux bornes les formules 24 h et 7 jours par carte bancaire, que les abonnés au réseau Bus et Tram bénéficient de réductions pour les formules 1 mois ou un an (7 € au lieu de 10 € et 25 € au lieu de 30 €). A cela se sont encore ajoutées des réductions de promotion de la eBoutique à 8 € et 5 € en mensuel et 25 € et 20 € en annuel pour respectivement le tout public et les abonnés Bus et Tram.

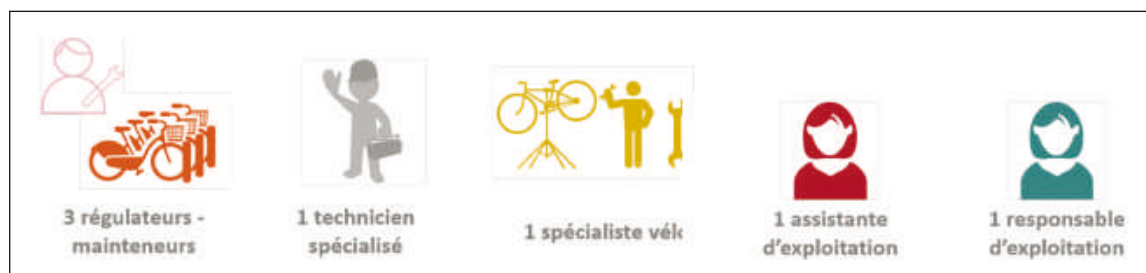
Au-delà du coût des abonnements, la première demi-heure est gratuite et les dépassements sont de 2 € par demi-heure pour le tout public et 1 € pour les abonnés Bus et Tram.

78.7 % des recettes émanent des paiements par CB aux bornes (21 211 abonnements 24 h et 717 abonnements 7 jours vendus dans l'année vs 20 265 et 785 en 2018) et 21 % des formules annuelles (contre 12.3 % en 2018) boostées par la tacite reconduction.

Type d'abonnement	Tarifs	Quantités	Recettes HT	Répartition recettes %
CB Bornes 24h et 7 jours et dépassements 30 min et cautions			88 865	78,7%
Prélèvements 30 min dépassements 1 mois et 1 an et cautions			3 073	2,7%
1 mois tout public	10,00	-59	-492	-0,4%
1 an tout public	30,00	160	4 000	3,5%
1 mois abonné B et T	7,00	13	76	0,1%
1 an abonné B et T	25,00	62	1 292	1,2%
1 mois eBoutique avec réduction	8,00	4	27	0,0%
1 an eBoutique avec réduction	25,00	8	167	0,2%
1 mois abonné B et T eBoutique avec réduction	5,00	1	4	0,0%
1 an abonné B et T eBoutique avec réduction	20,00	3	50	0,0%
1 mois eBoutique hors réduction	10,00	9	75	0,1%
1 an eBoutique hors réduction	30,00	43	1 075	1,0%
1 an abonné B et T eBoutique hors réduction	25,00	13	271	0,2%
Remboursement et Réduction			-2 446	-2,2%
Tacite reconduction formules annuelles			16 854	14,9%
Recettes totales			112 891	100,0%

Ressources humaines

L'équipe exploitation du service DiviaVélodi se compose de 7 personnes :



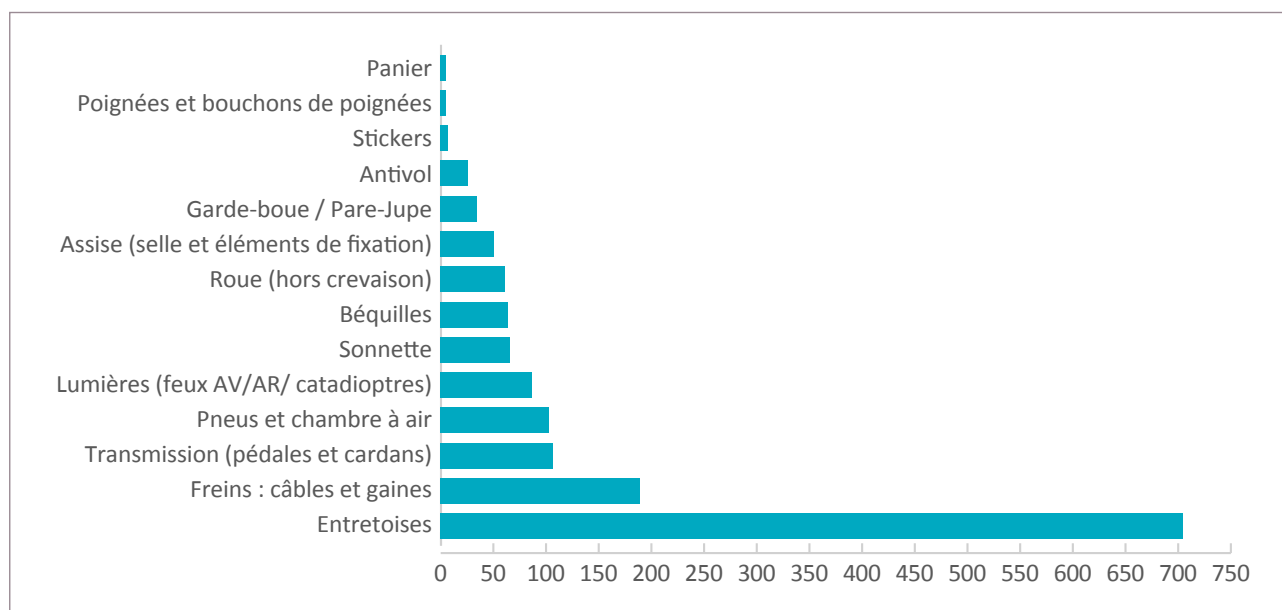
Gestion opérationnelle

Chaque jour les régulateurs ont pour missions de visiter les stations afin de réguler le nombre de vélos, de bornettes disponible pour le client (taux de foisonnement moyen sur 2019 de 49.83%), nettoyer les stations, contrôler tous les équipements, intervenir en cas de dysfonctionnement.

En 2019 l'équipe des régulateurs a régulé 18 804 vélos, réalisé 4 451 contrôles qualité vélos et 694 contrôles qualité stations.

1 654 interventions de maintenance sur le mobilier des stations ont été réalisées, et 1 251 vélos ont été ramenés à l'atelier pour subir au moins une opération de maintenance.

→ Opérations maintenance



II.1.3.3 / DIVIAVÉLOPARK

Onze DiviaVéloParks d'une capacité de 24 à 40 places ont été implantés à proximité des stations de tramway (« Nation », « Europe », « Grésilles », « Parc des Sports », « Grand Marché » et « Monge ») à partir du 24 octobre 2013, puis sur la commune de Longvic en 2014 (« Longvic Mairie »), sur la commune de Chenôve, à la gare de Dijon et sur le campus universitaire en 2015 (CHENÔVE Centre », « DIJON Gare » et « Université »), et enfin à proximité du CHU en 2017 (« CHU - Hôpitaux »).

La station « Monge » qui était fermée depuis le 21 août 2017 a ré-ouvert le 18 février 2019.

Deux formules d'abonnement sont toujours proposées avec à un tarif identique :

- PASS DiviaVéloPark mensuel : 1,00 € par mois
- PASS DiviaVéloPark annuel : 10,00 € par mois

De plus, la souscription à un abonnement DiviaVélo ainsi qu'à un PASS abonnement annuel ou illico offre la gratuité du service DiviaVéloPark.

En 2019, 1 512 clients ont bénéficié du service (1 073 en 2018) avec une fréquentation moyenne mensuelle de 396 clients (286 en 2018) sachant qu'il y avait 10 stations en fonctionnement en 2018 contre 11 en 2019. Le nombre d'utilisations moyen mensuel est de 2 716 (2 286 en 2018), la station la plus fréquentée par les clients étant toujours de loin la Vélostation de la gare SNCF avec désormais une moyenne de 202 clients par mois.

→ Nombre de clients par mois par VéloStation

Vélostation	Nombre de clients/mois en 2018	Nombre de clients/mois en 2019
Europe	9	11
Grand Marché	22	32
Grésilles	29	30
Longvic Mairie	6	10
Nation	20	22
Parc des Sports	12	12
CHENÔVE Centre	17	13
DIJON Gare	145	202
Université	21	21
CHU-Hôpitaux	5	9
Monge *		34
Total	286	396

* :moyenne sur 8 mois au lieu de 10

307 PASS DiviaVéloPark annuels à 10 € ont été vendus (260 l'année dernière) et 331 PASS mensuels à 1 € (290 en 2018) pour un total de 3 092 € HT VS 2 627 € HT en 2018).



II.1.4 / RESSOURCES HUMAINES

II.1.4.1 / LES EFFECTIFS ET LE BILAN DE L'ACTIVITÉ « EMPLOIS »

Au 31 décembre 2019, 737 personnes travaillaient à Keolis Dijon Mobilités dont 719 salariés, 17 personnes détachées de Keolis SA et 1 personne détachée SNCF.

Les effectifs des salariés travaillant à Keolis Dijon Mobilités sont répartis comme suit

		CADRES, MAÎTRISES et TECHNICIENS	EMPLOYÉS	CONDUCTEURS	CONTRÔLE	OUVRIERS MAINTENANCE	TOTAL
Global		103	58	502	37	37	737
Par sexe	Hommes	80	16	369	31	36	530
	Femmes	23	42	133	8	1	207

→ Par temps de travail* :

Temps complet	Temps partiel	Effectif équiv. Temps complet
673	46	707

* : sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon Mobilités présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

→ Par contrat de travail* :

CDI	CDD	Dont contrats de professionnalisation ou d'apprentissage
706	17	10

* sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon Mobilités présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

Après une progression notable de l'effectif sur les années 2016, 2017 et 2018, l'année 2019 a connu une légère baisse de l'effectif, avec **737 salariés** contre 747 en 2018.

Par principaux types d'emploi, les évolutions sont :

- Léger retrait du nombre de conducteurs avec - 3 salariés qui s'explique par un décalage dans l'embauche des conducteurs remplaçant les salariés partis à la retraite fin 2019 ;
- L'effectif de l'activité « fraude » est stable, avec uniquement un départ à la retraite non remplacé ;
- Le nombre d'encadrants est stable et le nombre d'employés en légère baisse (-4 salariés).
- Effectif stable pour les ouvriers de maintenance,
- L'entreprise poursuit sa politique d'intégration des jeunes dans la vie active par l'alternance et a maintenu 10 postes pourvus selon contrat de professionnalisation ou contrat d'apprentissage.

L'âge moyen des salariés de Keolis Dijon Mobilités au 31 décembre 2018 est de 45 ans et l'ancienneté moyenne de 12 ans.

Le dynamisme de Keolis Dijon Mobilités au sein du bassin d'emplois dijonnais se confirme à travers les chiffres de l'activité recrutement, d'un niveau inférieur à l'année 2018 (année exceptionnelle) mais stable comparé à 2017 (55 embauches).

En 2019, 50 postes ont été pourvus, contre 73 en 2018.

- 33 postes en CDI, dont 24 conducteurs
- 17 CDD, dont 10 étaient des contrats en alternance (contrats de professionnalisation ou contrat d'apprentissage).

Parmi les 50 personnes qui ont rejoint l'entreprise en 2019, 23 sont des femmes.

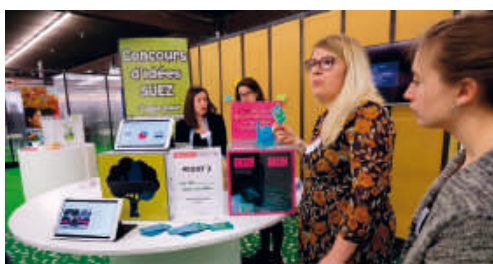
Suivi de l'engagement en matière d'insertion sociale par l'activité économique :

À l'article 31 du contrat de Délégation de Service Public portant sur l'exploitation des services de la mobilité, Keolis Dijon Mobilités s'engage à s'inscrire, pour l'ensemble des activités de la mobilité, dans une démarche d'insertion sociale, sur l'ensemble de la durée du Contrat, en mobilisant chaque année au moins deux équivalent temps plein – en parcours d'insertion qui rencontrent des difficultés particulières d'accès à l'emploi et pour lesquels les emplois ouverts doivent contribuer à faire acquérir ou à améliorer la qualification et l'employabilité en vue d'une insertion qualifiante et pérenne.

Le suivi de cet engagement est assuré par la structure « Créativ » pour le compte de Dijon métropole. Le bilan de Janvier 2019 à septembre 2019 (inclus) indique que 12.749 heures d'insertion ont été réalisées en 2019, portant le nombre total d'heures d'insertion effectuées depuis le début de la DSP à 38.133 heures, pour une obligation contractuelle fixée au total à 21.600 heures d'insertion sur toute la durée de la DSP 2017-2022.

Ces heures ont été assurées par 63 bénéficiaires du dispositif, dont 12 jeunes de moins de 26 ans, 11 seniors, 21 résidents des quartiers « Politique de la ville » et 8 personnes bénéficiaires du RSA. Au 30/10/2019, l'engagement de Keolis Dijon Mobilités en matière d'insertion sociale était donc accompli à hauteur de 176 %. A fin 2019, les cotraitants Keolis Dijon Mobilités et Effia continuaient de faire appel à des travailleurs éligibles aux clauses d'insertion sociale pour l'entretien régulier de leurs locaux.

Le bilan annuel met en avant aussi, sur le plan qualitatif, le recours aux services de l'association PIMMS qui met à disposition des médiateurs transport.



Les actions en matière d'insertion professionnelle des jeunes

Comme chaque année, Keolis Dijon Mobilités a participé au Carrefour des Carrières au Féminin, organisé à l'initiative de l'association Fête, et au Salon Apprentissimo pour accompagner les jeunes dans la construction de leur avenir professionnel.

À l'occasion du Salon Apprentissimo 2019, les 10 alternants de l'entreprise ont participé à un concours organisé par Suez France baptisé "j'agis pour l'environnement". Ces jeunes salariés sont arrivés sur la

2ème marche de la catégorie "réduction des déchets" avec le projet de collecter les Tickets Sans Contact non utilisés en incitant les voyageurs via à un nudge à les déposer dans des boîtes dédiées pour les recycler. 100 kg de TSC recyclés = un arbre à planter.

Acteur local engagé en faveur du développement de l'alternance et des stages en entreprises, Keolis Dijon Mobilités a accueilli au cours de l'année 2019 :

- 17 jeunes en contrats en alternance
- 7 stagiaires de niveau BAC PRO à Master, représentant 104 jours d'accueil
- 3 stagiaires en stage d'observation

Et dans le cadre de sa politique sûreté, Keolis Dijon Mobilités a accueilli en décembre 2019, dans le cadre d'un chantier éducatif en partenariat avec l'ACODEGE, 8 jeunes et leurs éducateurs au sein de l'atelier de maintenance.

II.1.4.2 / LA FORMATION

Le plan de formation 2019 de Keolis Dijon Mobilités s'élève **324 310 euros** au titre des coûts pédagogiques.

Ce montant ne prend pas en compte les formations des salariés réalisées dans le cadre de contrats d'achats de nouveaux matériels ou nouvelles technologies, la prestation d'achat englobant dans ce cas l'accompagnement des salariés dans la prise en main de l'outil.

Au total, **18 965 heures** de formation ont été dispensées aux salariés, soit l'équivalent de 12 ETP.

Le plan de formation 2019 des Conducteurs et Conductrices bus et tramway

En 2019, les Conducteurs et Conductrices ont bénéficié de 8 476 heures de formation.

- 3.850 heures ont été consacrées à la Formation Continue Obligatoire
- 142 d'entre eux ont bénéficié d'une journée de recyclage à la conduite du tramway
- 24 nouveaux embauchés ont bénéficié du cursus d'intégration d'une durée de 84 heures
- D'autres actions ont concerné des effectifs plus restreints, initiées à la demande du salarié ou sur proposition de son manager, et portant sur : l'amélioration continue de la conduite, la gestion du stress, les gestes et postures, parcours client ou la rédaction d'un constat amiable en cas d'accident.

La formation à l'éco-conduite qui était planifiée depuis l'année 2018 n'a pas pu être dispensée à ce jour car les boîtiers d'éco-conduite ont été réceptionnés fin 2019. Une action de sensibilisation à l'utilisation de ces boîtiers sera dispensée courant 2020.

Le plan de formation des autres collaborateurs et collaboratrices de Keolis Dijon Mobilités

La politique formation de Keolis Dijon Mobilités tend à favoriser l'employabilité des salariés en accompagnant le développement de leurs compétences, en lien avec les projets de l'entreprise et de Dijon métropole, l'évolution des technologies, des métiers et des parcours professionnels.

À titre d'exemple, ont été organisées en 2019 les actions suivantes :

- Dans la cadre de la constitution d'une « commission addictologie », des référents ont bénéficié d'une formation sur les addictions
- L'adaptation nécessaires des collaborateurs à l'outil informatique a donné lieu à des formations Office 365 ;
- Dans le cadre du projet « culture sécurité », 90 managers et/ou membres de l'encadrement ont participé à la formation « projet culture sécurité » ;
- Les formations sécuritaires ont été réalisées conformément aux prescriptions réglementaires : FCO et recyclages tramway ; habilitations et recyclages électriques, chariot, pont roulant ; recyclages SST et incendie.

Le plan de formation 2018 détaillé est présenté en annexe III.1.5

II.1.4.3 / LE CLIMAT SOCIAL

A. AVEC LES INSTANCES REPRÉSENTATIVES DU PERSONNEL

L'année 2019 été marquée par le renouvellement des instances représentatives du personnel de Keolis Dijon Mobilités. Le processus électoral a été conduit au 1er trimestre en lien avec la mise en place du CSE, CSSCT et des Représentants de proximité.

Les élections sociales ont eu pour conséquence de renouveler la représentativité de nos organisations syndicales pour le mandat 2019/2022, l'organisation syndicale CGT devenant majoritaire, suivie des syndicats UNSA et FO ; désormais le syndicat CFDT n'est plus représentatif au sein de notre entité.

La mise en place de ces nouvelles instances est un apprentissage quotidien pour toutes les parties devant prendre de nouvelles marques de fonctionnement depuis avril 2019.

Accords d'entreprise :

Quatre accords d'entreprise ont été signés, de manière unanime ou majoritaire avec les partenaires sociaux, au cours de l'année 2019.

En complément de l'accord NAO, les accords ont porté sur :

- Un avenant à l'accord d'intéressement pour l'année 2019 signé en mai,
- Le protocole d'accord préélectoral signé en janvier lié au renouvellement des instances représentatives du personnel (CSE et conseil de discipline), avenant en février,
- Un avenant à l'accord de 2011 relatif à l'adaptation du temps de travail des conducteurs receveurs en août,

À noter l'échec de la négociation relative à l'accord de prévoyance, suivi de la mise en œuvre par DUE (Décision Unilatérale de l'Employeur) de notre régime prévoyance avec effet au 01/06/2020.

En complément, deux autres mesures ont fait l'objet de décisions unilatérales de l'employeur cette année :

- L'une liée au versement d'une prime exceptionnelle dite « MACRON » en mars 2019,
- La seconde, relative aux évolutions nationales des régimes frais de santé dit « zéro reste à charge » entrant en vigueur au 1er janvier 2020 ayant conduit à l'actualisation de notre formalisme DUE courant décembre 2019.

Les réunions avec les instances représentatives du personnel :

En complément des réunions régulières des instances CE / DP et CHSCT puis CSE, CSSCT et RDP, de nombreuses réunions supplémentaires ont été tenues au cours de l'année 2019 :

- 2 réunions supplémentaires du Comité d'Entreprise : l'une dans le cadre du formalisme de la DUE liée au versement d'une prime exceptionnelle dite MACRON, la seconde nécessaire aux opérations de clôture de la comptabilité du CE et transfert de l'ensemble des biens du CE vers le futur CSE,
- 10 réunions supplémentaires du Comité Social et Economique (CSE) :
 - dont 4 relatives au fonctionnement du CSE (réunion constitutive, compte rendu de fin de mandat CE avec transfert des comptes vers la nouvelle entité CSE et règlement intérieur du fonctionnement du CSE),
 - dont 4 relatives à des procédures réglementaires nécessitant la consultation du CSE (procédures d'inaptitude de salariés),
 - l'une dans le cadre des consultations mises en place par la Loi Rebsamen et le recours à expertise demandé par le CSE,
 - et une autre à la demande des représentants du personnel - membres CSE, relative à une procédure de Danger Grave et Imminent suite aux incidents sûreté rencontrés à Chenôve.
- 2 réunions supplémentaires de la commission du CSE, Commission Santé Sécurité et des Conditions de Travail (CSSCT) : dans le cadre de la procédure de Danger Grave et Imminent suite aux incidents sûreté rencontrés à Chenôve.

Les mouvements sociaux :

Treize alarmes sociales ont été déposées en 2019 par les organisations syndicales, en diminution par rapport à 2018 qui comptabilisait le nombre le plus important relevé au sein de notre entreprise (20) depuis la loi sur le dialogue social et la continuité du service public.

Sept préavis de grève ont ensuite été déposés en 2019, 4 ont été suivis donnant lieu à 8 journées de grève (pour 7 journées en 2018). 7 de ces journées ont été réalisées dans le cadre de motifs nationaux (politique sociale gouvernementale, et réforme des régimes de retraite pour 6 journées). Les heures de grève sont supérieures de 11% en 2019 par rapport à 2018 avec un total de 5 469 h, avec une répartition inversée en faveur de motifs nationaux 4 802 h contre 667 h pour motifs locaux.

B. AU SEIN DE L'ENTREPRISE

Plus globalement, le climat social de l'entreprise en 2018 peut se mesurer par le biais de :

Les enquêtes Qualité de Vie au travail et Sécurité au Travail :

En terme de qualité de vie au travail, l'année 2019 a été marquée par le déploiement de la démarche « culture sécurité », qui faisait suite aux résultats de l'enquête QVT réalisée en 2017 et à l'enquête d'évaluation de la culture sécurité menée en 2018 avec DEKRA, dont les engagements et plans d'actions de la direction portaient sur le déploiement d'un parcours de formation permettant à la fois d'initier une démarche collective de prévention de la sécurité au travail mais aussi de sensibiliser toutes les équipes à l'exemplarité managériale attendue en la matière, avec des situations pratiques adaptées à nos métiers.

En complément la Direction a initié une recherche de partenariats de restauration permettant d'offrir une prestation au CEM et sur les lieux de prise de services extérieures, cela n'a pas abouti en 2019, les premiers essais ont été reportés au premier trimestre 2020.



Lancées le 30 avril, plusieurs animations ont été organisées au cours de l'année : tournois de babyfoot, photobox pour créer une mosaïque de photos de salariés prenant la pose pour agrémenter la salle de restauration, présence toutes les 2 semaines d'un maraicher local avec des produits issus de l'agriculture raisonnée.

En 2019, Keolis Dijon Mobilités a aussi initié une nouvelle démarche baptisée "Kollectif". Animée par un groupe de travail pluridisciplinaire, cette démarche a pour objectifs de créer des événements internes à l'entreprise pour favoriser les moments de rencontres, d'échanges et de convivialité et de rendre l'ambiance de travail plus chaleureuse ... et par ces actions contribuer à conforter motivation et satisfaction des salariés.

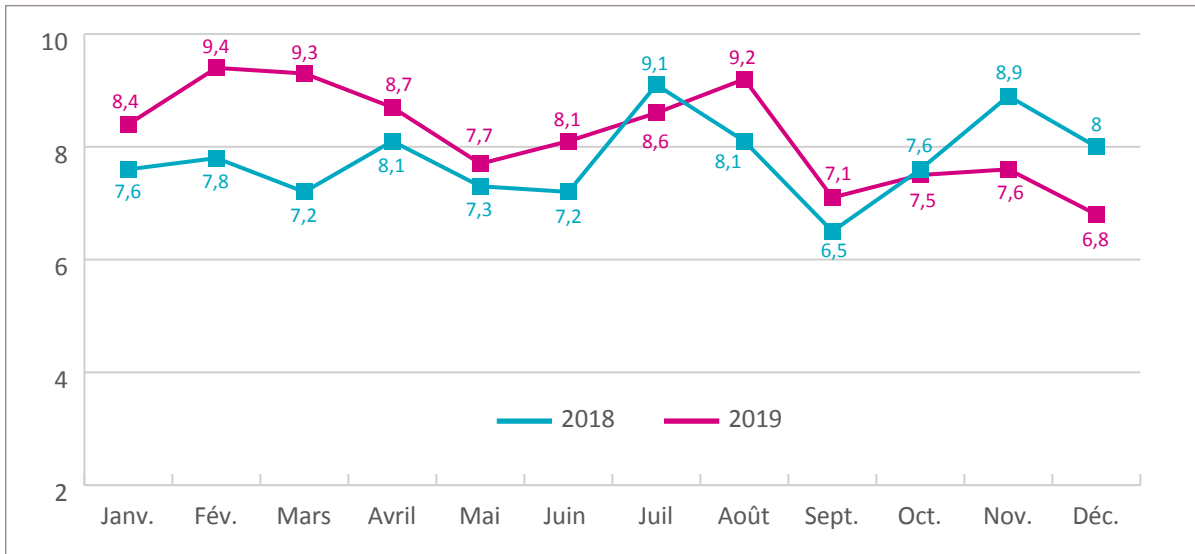


L'absentéisme santé :

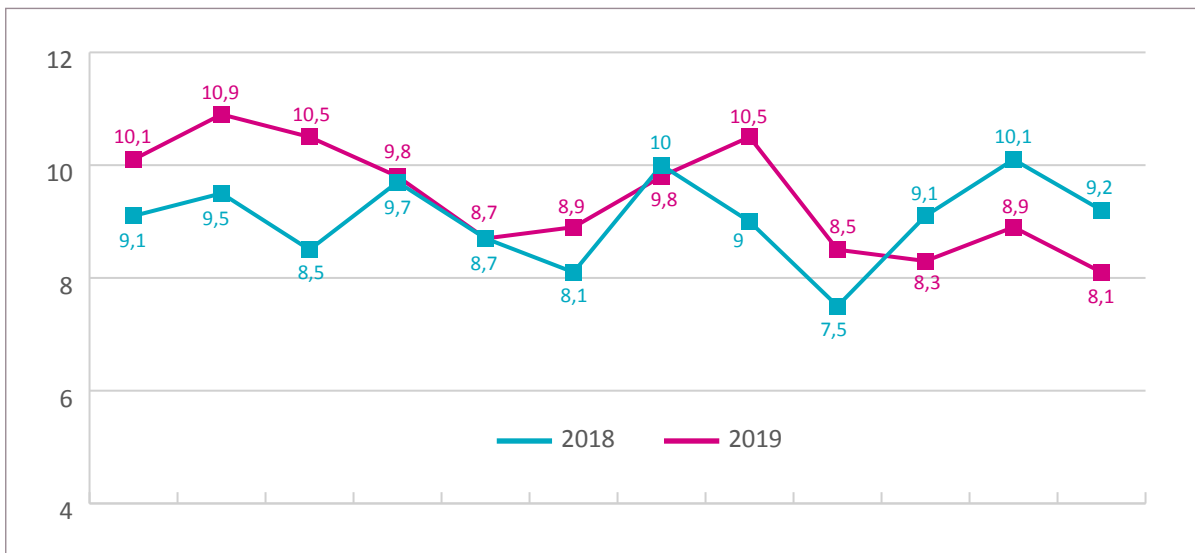
En matière d'absentéisme santé, comme le montrent les 2 premiers graphiques ci-dessous, la situation s'est améliorée fin 2019.

Statistiques exprimées en pourcentage - Maladie - Année 2019 comparée à 2018 :

→ Suivi de l'absentéisme global maladie



→ Suivi de l'absentéisme maladie des conducteurs

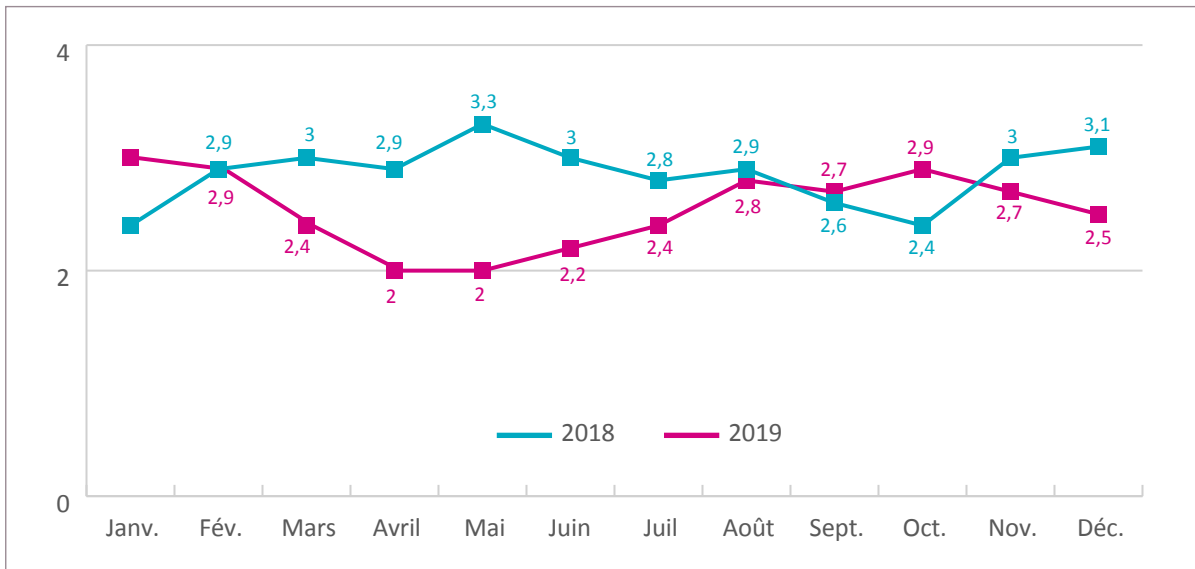


Les 2 graphes suivants détaillent l'absentéisme sur accidents de travail. Une amélioration globale courant 2019 comparé à 2018.

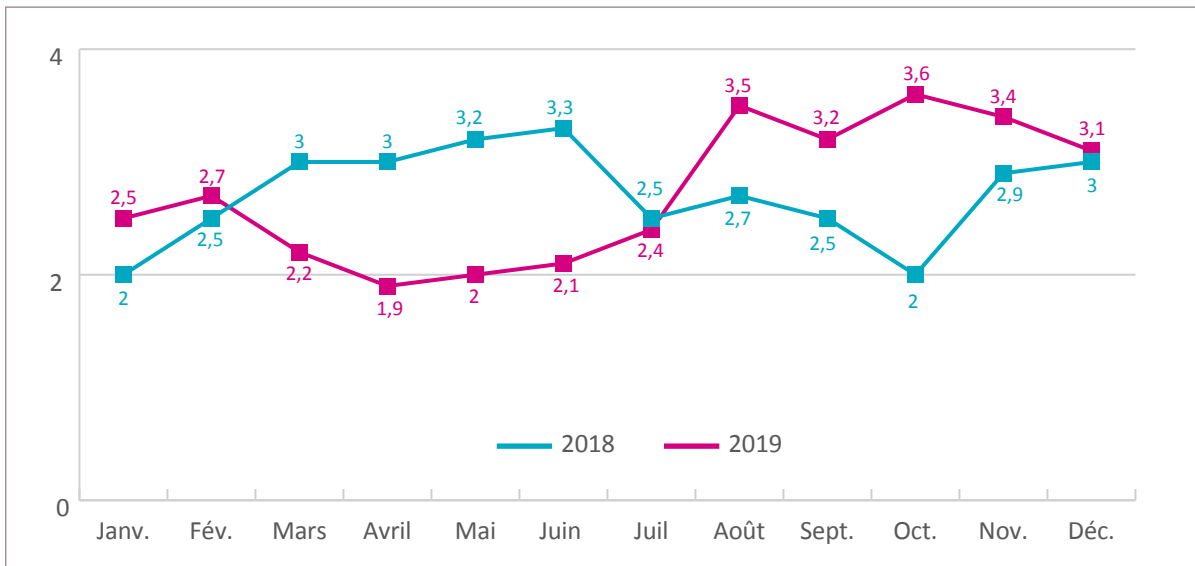
Avec une dégradation constatée au cours des mois d'août à octobre, en lien avec les situations d'insécurité exceptionnelles rencontrées à Chenôve.

Statistiques exprimées en pourcentage - Accidents de travail - Année 2019 comparée à 2018

→ Suivi de l'absentéisme global Accident du travail



→ Suivi de l'absentéisme Accident du travail des conducteurs





II.1.5 / SYSTÈME DE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Depuis décembre 2016, Keolis Dijon Mobilités est certifié ISO 14001 pour son système de management de l'environnement pour l'ensemble de ses activités de transports publics Bus + Tram.

En 2019, les actions suivantes ont été réalisées :

- Un système d'aide à l'éco-conduite a été installé sur les bus hybrides et les données enregistrées par le système sont analysées régulièrement. Cinq conducteurs de bus ont été récompensés pour leur conduite éco-responsable lors de la soirée des vœux. Un suivi managérial de tous les conducteurs est en cours de mise en place afin de faire progresser leurs pratiques.
- Une travée de l'atelier tramway est entièrement éclairée grâce à des LED munies de détection automatique de présence et de luminosité. Il est prévu d'équiper tout l'atelier au fur et à mesure des années.
- L'éco-pâturage a été renouvelé sur le site lors de la période estivale.

Comme les années précédentes, les différentes consommations d'eau, de gaz, d'électricité et de gasoil sont suivies :

- Eau : augmentation de la consommation d'eau de 17 % par rapport à l'année précédente. En effet, suite à une fuite de l'eau verte, sur le site celle-ci a été coupée pendant le temps des réparations. L'apport d'eau verte a été compensée par une consommation supplémentaire d'eau de ville. De plus, nous nous sommes rendu compte qu'un compteur de notre site était bloqué. Il ne tournait donc plus lorsque nous consommions de l'eau. Il a été réparé courant d'année mais n'a pas fonctionné pendant plusieurs mois.
- Électricité des bâtiments : consommation similaire à l'année précédente.
- Électricité de traction tramway : diminution de 1 % de la consommation électrique liée à l'activité tramway mais le kilométrage réalisé par le tramway est à peu près constant. La consommation aux 100 km est donc légèrement inférieure à celle de 2018.
- Gaz : augmentation de 6% de la consommation de gaz par rapport à l'année précédente, notamment pendant la période froide en janvier/février, principalement liée au chauffage des ateliers de maintenance.
- Gasoil : la consommation de gasoil est stable en 2019 par rapport à 2018.

Le volume total de déchets produit en 2019 est supérieur à celui de 2018.

En effet, en 2019, il a été procédé :

- au changement des moteurs des bus hybrides arrivés à 400 000 km et à la vidange des ponts de tramway. Cela a engendré une forte augmentation des déchets d'huile et de liquide de refroidissement ;
- à 3 vidanges des séparateurs d'hydrocarbures du CEM au lieu de 2 en 2018 ;
- au changement des roues de tramway ayant entraîné une forte augmentation de la production de déchets non dangereux

99 % des déchets générés cette année ont été valorisés : soit 100% des déchets non dangereux et 98% des déchets dangereux. Cela est possible grâce à la valorisation des boues et eaux issues des séparateurs d'hydrocarbures qui représentent près de 37 % des déchets dangereux produits.

Les activités vélos sont localisées sur le site depuis 2017. Les consommations d'eau et d'énergie ainsi que la production des déchets n'ont pas augmenté de manière significative depuis leur installation. Leurs déchets rejoignent la bonne gestion et différenciation des collectes des différents types de déchets organisée par Keolis Dijon Mobilités pour éviter de multiplier les bennes présentes sur site et par souci de mutualisation. C'est pourquoi, les quantités de déchets générés sont communiquées de manière non dissociée entre Keolis Dijon Mobilités et CYKLEO.

L'installation de CYKLEO sur le CEM a permis de les intégrer dans les processus de protection de l'environnement de KDM. Ils mettent en place des bonnes pratiques spécifiques à leurs activités et appliquent toutes les procédures relatives à la gestion des déchets, des ressources en eau et en énergie, et aux situations d'urgence.

Parmi les bonnes pratiques mises en place par CYKLEO, des partenariats sont développés avec des artisans de Côte d'Or afin de donner une seconde vie à certaines pièces détachées vélo usagées non réutilisables.

Exemple de deuxièmes vies :

- les chambres à air transformées en ceintures, broches, bijoux, etc.
- les câbles de frein peuvent être utilisés pour la création de bijoux
- les cartons peuvent permettre de créer des meubles

Dans la démarche de préservation l'environnement, CYKLEO s'est équipé de 3 véhicules dont 2 fonctionnent à l'électricité. De plus, lors que c'est possible, les lampes utilisées dans les activités sont des LED.

CYKLEO est également attaché à utiliser des produits chimiques les moins dangereux possible pour l'environnement et la santé.



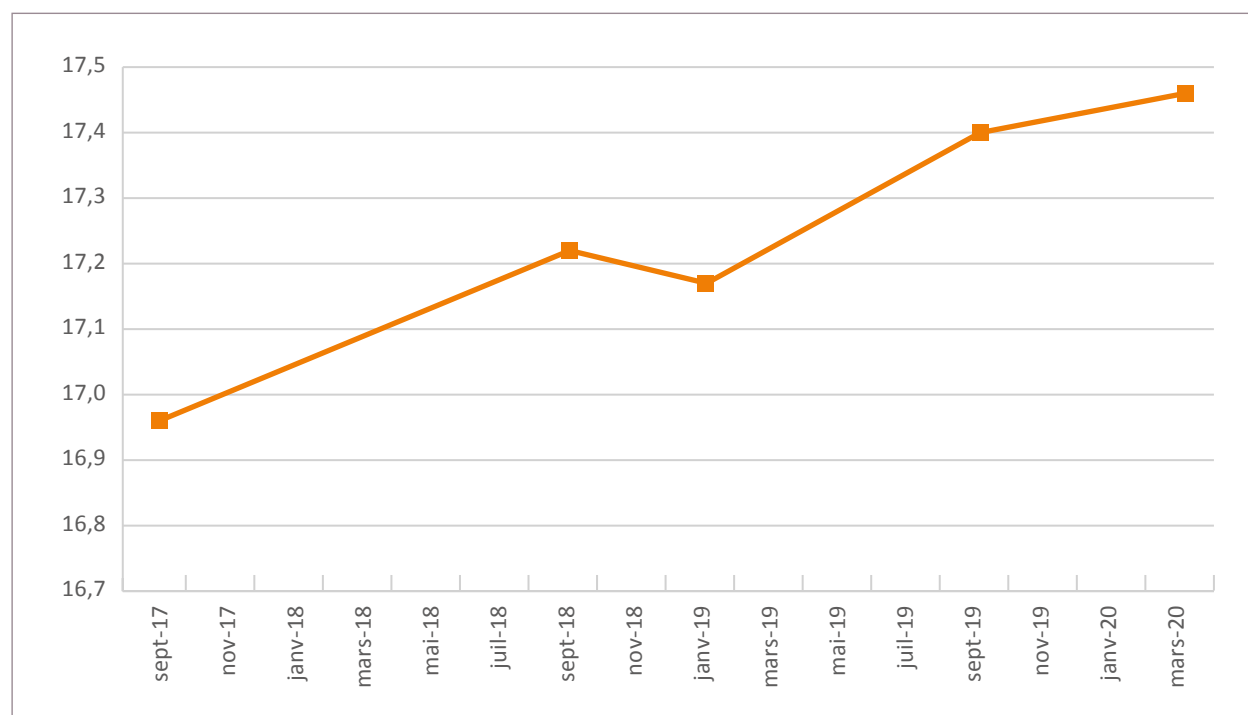
II.1.6 / VITESSE COMMERCIALE

Mesurée conformément à l'annexe B5 de la convention, la vitesse commerciale globale pour 2019 ressort à 18,02 km par heure en cumul annuel (vs 17,76 en 2018 et 17,68 en 2017).

Le graphe ci-après caractérise l'évolution de la vitesse commerciale des bus opérés par Keolis Dijon Mobilités.

Fichier annexe III 1.6 Vitesse commerciale.

→ Vitesse commerciale Bus





II.1.7 / MAINTENANCE

II.1.7.1 / PARC MAINTENU

En 2019, le parc bus a très peu évolué mais le fait marquant concerne le lancement du plan de réforme transitoire, décrit ci-après, consistant à remplacer les bus atteignant les 20 ans par des bus d'occasion d'une dizaine d'année.



À ce titre, il faut noter en 2019 la sortie des bus suivants :

- Articulé 2206 (Van Hool A 300) : réforme et transfert à l'association ASTRD
- Midibus 4101 : réforme et transfert à l'association ASTRD
- Standard 3201 (Van Hool A330)
- Jumper 4204 : réforme

Ainsi que la rentrée des 7 bus d'occasion GX427 Heuliez.

Au 31 décembre 2019, le parc routier actif dont l'entretien est assuré directement par Keolis Dijon Mobilités est de 153 véhicules d'exploitation. Il est composé de :

- 86 autobus articulés dont 61 hybrides
- 64 autobus standards dont 41 hybrides
- 3 microbus

53 autres véhicules sont mis à disposition des sous-traitants. (3 bus articulés, 23 bus standards, 8 bus à gabarit réduit, 3 minibus GO, 5 minibus électrique et 11 minibus TPMP).

L'âge moyen du parc routier au 31 décembre 2019 est de 10,65 ans pour les 206 véhicules avec un écart significatif entre le parc hybride et les séries Gasoil.

- Hybride : 6,7 ans
- Bus Gasoil Articulés : 15,2 ans
- Bus Gasoil Standards : 19,2 ans
- Midibus : 9,7 ans
- Micro bus Proxi : 13,1 ans
- City : 2,6 ans
- TPMR DIVIACCES : 2,6 ans

Pour le parc bus, l'année 2019 a été marquée par les événements majeurs suivants :

- Fin du chantier du traitement des châssis, nécessaire sur les bus âgés, lié à l'évolution de la réglementation des contrôles techniques en 2018,
- La prise en charge de la maintenance 1er niveau concernant les équipements embarqués Prioribus mis en service en 2018 sur le parc bus,
- Le début de la visite 400 KKms Hybrides,
- La présentation du plan de réforme bus concernant :
 - L'acquisition de bus d'occasion en remplacement des 64 bus ayant une vingtaine d'année et des 7 microbus Jumper, dans l'attente des bus Hydrogène
 - Les travaux de prolongement de la durée de vie du parc non Hybride dans l'attente de la réforme
- La prise en charge de la maintenance Préventive 1er niveau des valideurs Open Payment mis en service en 2018,
- Le début des travaux de la modification environnement moteur, conjointement avec Heuliez.

Rappel Plan de réforme bus :

Début 2019, compte tenu de la problématique de l'âge du parc et dans l'attente des bus nouvelle Technologie, un plan de réforme transitoire a été présenté à Dijon métropole.

Le projet de réforme ainsi que la synthèse, transmis début 2019, mentionnaient entre autre :

- La problématique et l'état de l'existant
- Les scénarios proposés
- La synthèse des coûts

Le matériel concerné était le suivant :

→ Matériel

Quantité	Désignation	Motorisation	Age moyen
1	VAN HOOL A508	Gazole	22,3 ans
2	VAN HOOL AG300	Gazole	20,2 ans
14	VAN HOOL A300	Gazole	20,1 ans
4	HEULIEZ GX 317	Gazole	19,1 ans
21	VAN HOOL A330	Gazole	18,1 ans
4	VAN HOOL A330 NEW	Gazole	16,5 ans
18	IRIBUS AGORA	Gazole	16,3 ans
7	CITROEN JUMPERS HDI	Gazole	11,7 ans
4	S-CITELIS	Gazole	13,2 ans
2	IRIBUS CITELIS	Gazole	9,5 ans
8	HEULIEZ GX 127	Gazole	8,85 ans
41	HEULIEZ GX 327 HYB	Hybride	5,9 ans
61	HEULIEZ GX 427 HYB	Hybride	5,8 ans
5	BLEUBUS 6M	Electrique	1,7 ans
11	Véhicules JUMPERS TPMR	Gazole	1,7 ans
203	TOTAL		

Concernant les 5 véhicules Electriques Bluebus, le paradoxe d'avoir un matériel fiable avec une disponibilité très en deçà des attentes a été malheureusement confirmé en 2019.

En effet, le comportement des véhicules est conforme aux attentes du point de vue de la fiabilité. Cependant, le niveau de maintenabilité est tout à fait insatisfaisant, phénomène principalement dû à un manque de réactivité logistique et opérationnelle du constructeur Bluebus.

Cela se concrétise par des immobilisations très longues en cas de panne, avec un niveau de disponibilité inférieur à 90%.

À ce titre, la garantie générale des Bluebus a été reportée d'Août 2019 à Janvier 2020.

Pour information, le 6 février 2019, 2 minibus (4401 et 4502) ont été transférés de Dijon métropole à l'association ABB, association humanitaire Dijonnaise travaillant en Afrique.

Le parc de tramways est constitué de 33 rames dont l'âge moyen au 31 décembre 2019 est de 7,33 ans.

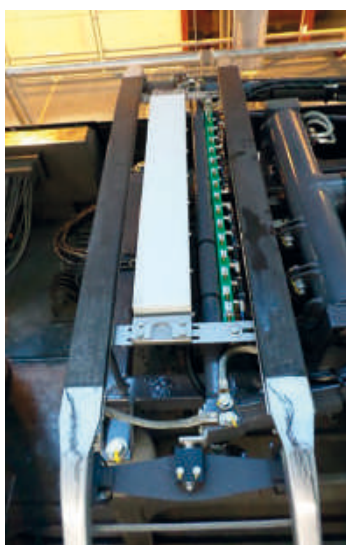
Les opérations lourdes de maintenance se sont poursuivies, avec entre autres :

- La fin des visites à 300 KKms,
- Echanges de bandages de roues,
- Maintenance à 450 KKms Organes de frein Knorr,
- Préparation maintenance 600 KKms.

En complément, Keolis Dijon Mobilités a effectué plusieurs modifications afin d'améliorer les performances du réseau de transport.

À noter en particulier :

- Mise en service du système de brosses de rail sur 2 nouvelles rames en complément des 2 équipées en 2018,
- Mise en service du pantographe antigivre en janvier 2019.



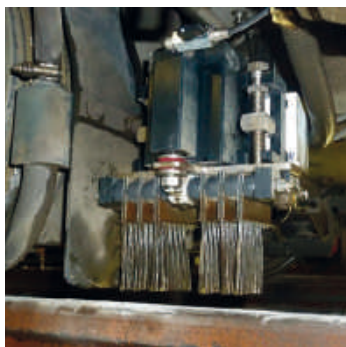
Pour l'activité voie, les travaux lourds de maintenance se sont poursuivis concernant :

- La rénovation des moteurs d'aiguille,
- Remplacement de 3 aiguilles,
- Mesure de la géométrie et de l'usure ondulatoire,
- La poursuite des opérations de rechargement des ornières porteuses,
- Meulage de l'usure ondulatoire.

L'activité Courants Faible (CFA) a eu en 2019 une évolution de son périmètre d'activité.

En complément des équipements embarqués des 200 boîtiers Prioribus et 300 valideurs Open Payment mis en service en 2018, une très forte charge de travail a été constatée dans le cadre du plan de réforme bus.

En effet, à cette occasion, de très lourds travaux de câblage et de mise en service des équipements embarqués ont été nécessaires sur les nouveaux bus d'occasion.



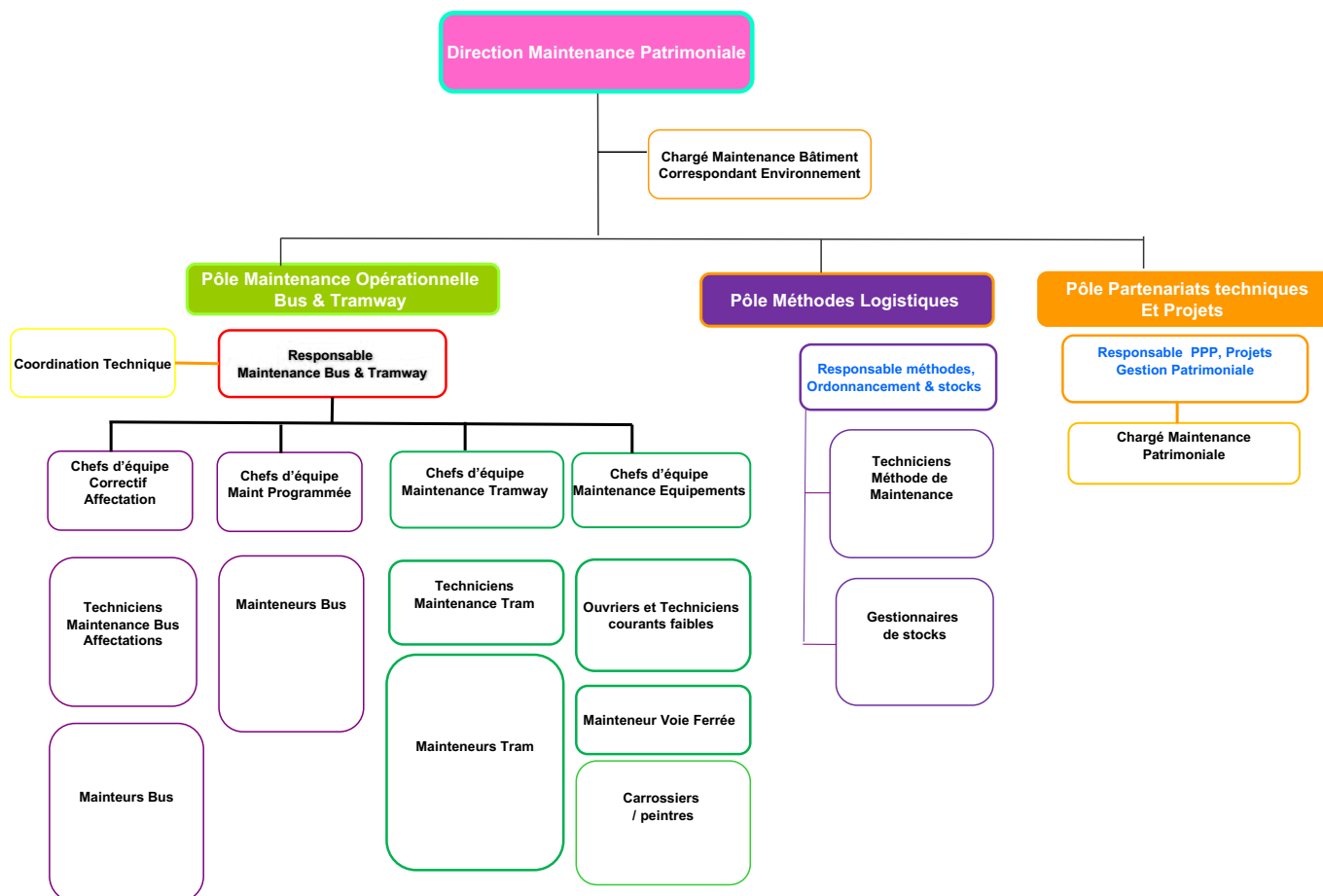
Il s'agit en particulier des systèmes suivants :

- SAE
- Valideur VIX
- Valideurs Yonéo
- Radio
- Afficheurs information voyageur
- Girouettes
- Prioribus
-

II.1.7.2 / EFFECTIFS ET ORGANISATION

En 2019, l'organisation est restée conforme et inchangée, à l'exception :

- De l'équipe carrosserie qui a vu le départ, début 2019, des 3 renforts recrutés en 2018 afin de prendre en compte les conséquences de la nouvelle évolution de la réglementation des Contrôles Techniques (CT),
- Du renfort de l'équipe CFA afin de prendre en compte l'évolution du périmètre et en particulier le chantier plan de réforme bus,
- Du transfert de l'agent de gestion à la Direction Financière



Au 31 décembre 2019, l'effectif de la DMP est composé de :

- 1 Directeur Maintenance Patrimoniale,
- 1 Responsable Maintenance Bus et Tram,
- 1 Coordinateur Technique,
- 22 agents affectés à la maintenance Bus (dont 1 apprenti - encadrement compris),
- 13 agents affectés à la maintenance des tramways (dont 2 contrats d'alternance - encadrement compris),
- 12 agents à la maintenance des équipements et activités transverses (Carrossiers, Courant Faible, Voie, dont 1 CDD, encadrement compris),
- Service supports : 10 agents (Méthodes de maintenance/gestion des stocks et approvisionnements/bâtiments/gestion PPP).

Les recrutements 2019 ont porté sur le remplacement des départs en retraite et sur le renfort lié à l'activité de mise en service des bus d'occasion.

II.1.7.3 / PROJET DMP

Dans le cadre de la démarche d'amélioration continue, la DMP a lancé en 2017 un projet consistant à recueillir les propositions d'amélioration des agents.

Fin 2019, le suivi de ce projet se concrétise par 140 actions retenues dont :

- 78 actions terminées
- 29 actions engagées

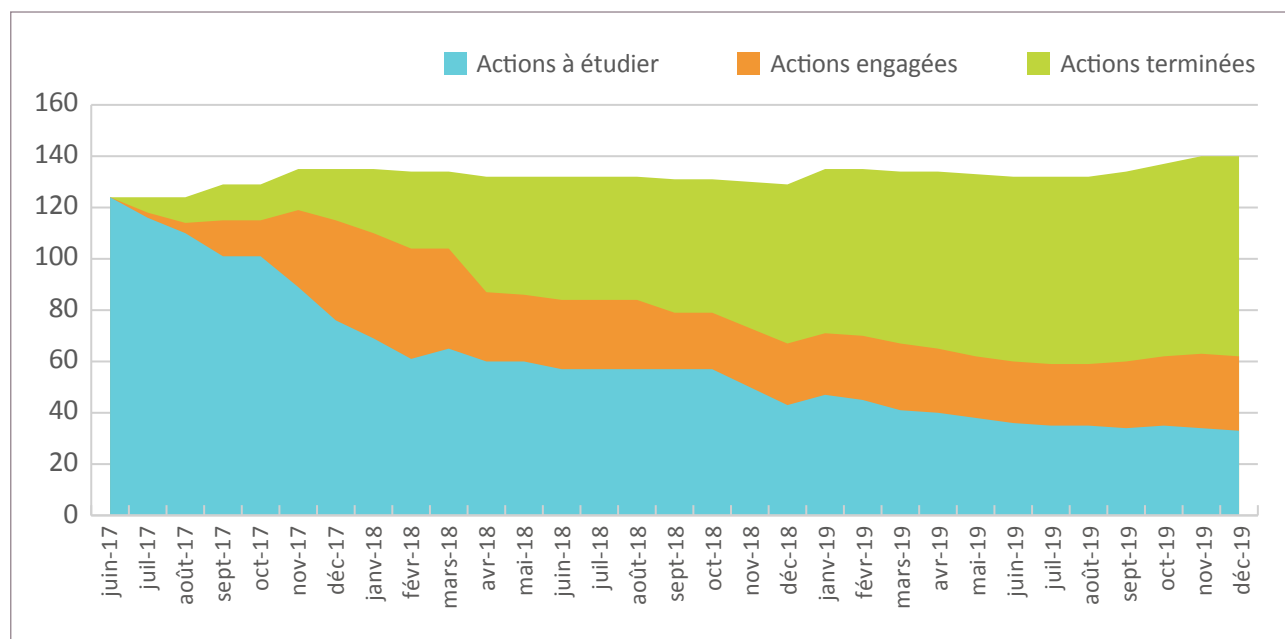
S'agissant d'une démarche d'amélioration continue, un affichage mensuel de l'avancement est réalisé et une information est transmise aux agents au « point 5 mn » quotidien.

En complément, une présentation plus détaillée est effectuée semestriellement à l'ensemble des agents de la DMP.

→ Indicateurs de décembre 2019

Plan d'actions projets DMP - Direction maintenance patrimoine - Indicateurs décembre 2019	
Nombre d'actions retenues à fin décembre 2019	Nombre d'actions engagées ou réalisées à fin décembre 2019
140	107 dont 78 actions terminées et 29 actions engagées

→ Évolution conduite des actions, en nombre



Il faut retenir que 16 actions ont été soldées en 2019, portant le nombre à 78 sur la durée du projet et que 29 sont engagées pour un total de 140 retenues.

II.1.7.4 / ÉVÉNEMENTS PARTICULIERS

Gestion du parc

Les 102 bus hybrides (gestion via le PPP Bus Hybrides) étaient sortis de la garantie générale dès l'atteinte des objectifs de fiabilité prévu au contrat de partenariat en 2015.

Une période de prorogation de celle-ci a été convenue avec le titulaire jusqu'à résolution des dysfonctionnements suivants :

- cylindres de frein dans l'attente du nouveau prototypes qui est en cours de validation,
- moteurs ACTM sur les problèmes liés au fuite de courant, dans l'attente de la révision à 480 KKms dont le début est prévu en 2020.

Un rapport spécifique est consacré au PPP Bus Hybride (voir annexe III.7.6).

Concernant les bus non Hybride, l'âge moyen étant élevé avec certains bus ayant 20 ans, et dans l'attente des bus nouvelle technologie, un plan de réforme a été présenté à Dijon métropole début 2019. Ce plan de réforme avait trois objectifs majeurs :

- Mettre en place un chantier de prolongement de la durée de vie des 64 bus dans l'attente du renouvellement par les bus d'occasion sur les années 2020 à 2021.
- Renouveler les 64 bus âgés par des bus d'occasion dans l'attente des bus nouvelle technologie
- Renouveler les 7 véhicules Jumper par 5 véhicules neufs

La présentation du plan de réforme a été effectuée en Mai 2019. La note de synthèse des coûts a été transmise en juin 2019.

La garantie des navettes électriques Bluebus qui devait être effective en Août 2019 a été prolongé en janvier 2020 pour cause de taux de disponibilité insatisfaisant.

Gestion des biens immobiliers

Dans le cadre du dommage ouvrage, le sujet majeur en cours de traitement concerne l'état du revêtement routier des parkings CEM (autobus et véhicule léger).

À ce titre, dans l'attente de la remise en conformité et compte tenu de l'importance des dommages et des conséquences sécuritaires, le positionnement de l'ensemble des bus sur le remisage a été décalé de 50 cm en 2019. Cette opération a été effectuée avec l'accord de Dijon métropole et sous contrôle d'huissier afin de pas impacter le contentieux juridique de ce dossier. A ce jour, l'urgence de ces désordres concerne la remise à niveau des caniveaux de la station service bus.

Le deuxième sujet en cours concerne le séparateur des eaux de récupération en sortie du réseau Tramway et Bus. Ce sujet d'origine est lié au dimensionnement des équipements par rapport à la nature des travaux réalisés dans le hall grand lavage du Tramway. Ce sujet a été confirmé par l'audit de la DREAL fin 2019. Des études sont en cours afin de régulariser la situation.

Les travaux concernant les fuites en toiture de l'atelier ont été lancés en 2019 et cette problématique est en partie résolue. Seules restent quelques fuites qui seront à traiter en fonction des constats.

Le renouvellement de technologie du système de détection Incendie du remisage Tramway a été lancé fin 2019. Les travaux seront réalisés 1er semestre 2020.

En complément des sujets ci-dessus, traités ou en cours de traitement, quelques situations de désordre ou de non-conformité restent à traiter au CEM telle que la mise aux normes des paratonnerres.

Le site de Corroyeur, réceptionné en Août 2017, situé au 2, rue des Corroyeurs, lieu de recharge des minibus électriques et de prise de service Exploitation est opérationnel et en fonction nominale.

Point spécifique « Sécurité, Amélioration et Optimisation »

Dans le cadre de l'amélioration de la sécurité, de l'environnement et des conditions de travail, ainsi que de l'amélioration du réseau de transport, de nombreuses actions ont été lancées ou réalisées en 2019.

Les principales relevant de ces axes sont :

- Lancement du renouvellement de la Détection Incendie remisage tramway avec changement de technologie. Remplacement du système infrarouge par un système thermique
- Test d'éclairage à LED sur une zone d'atelier au niveau de la cabine de peinture
- Lancement de l'aménagement du bureau Heuliez dans l'atelier
- Reconduction de la mise en place d'un bungalow de vente de titre à l'agence commerciale pendant la rentrée 2019
- Début des travaux de prolongement de la durée de vie des bus non hybrides prévu de 2019 à 2021.
- Début de la maintenance 400 KKms des bus Hybrides
- Début des travaux « environnement moteur » des bus hybrides après la validation du prototype dans le cadre de la sécurisation des bus.
- Maintenance des équipement embarqués Prioribus sur le parc Bus
- Mise en service de 2 rames supplémentaires équipées de brosses de rail. Quatre rames sont donc équipées pour la gestion des 2 lignes.
- Mise en service du pantographe antigivre en janvier 2019.
- Le sujet du problème d'obsolescence des batteries Tramway Polmor est toujours en cours avec Alstom.
- Lancement du projet de graissage des voies. Après l'étude sur les équipements fixes réalisée par Semaly intégrant l'estimation budgétaire, et compte tenu de l'absence de souplesse en cas d'évolution du réseau de transport et du coût estimé, la solution du système embarqué a été retenue. La négociation est en cours avec Alstom
- Lancement du renouvellement des sièges conducteurs tram.

II.1.7.5 / PPP « SOUS-SYSTÈME ENERGIE »

Les deux rapports spécifiques consacrés au PPP Energie sont joints au présent rapport en annexe III.7.5 :

- Indicateurs de performance
- Moyens



II.1.8 / INVESTISSEMENTS

→ Acquisition de l'année 2019

		Acquisitions
205100	Logiciels	191 967,50
214500	AAI Const. / sol d'autrui	0,00
215400	Matériels & outillages	32 666,00
215500	Installations techniques	29 010,00
217000	Matériels de transport VE	0,00
217100	Véhicules de Service	50 316,24
217500	Vélos	54 405,12
217600	Équipements mobiles VE	419 790,85
218100	AAI Divers	76 533,50
218310	Matériels et Mobilier de bureau	3 617,53
218320	Matériels informatiques	234 419,20
	Sous-total	1 092 725,94
220000	Immobilisation mises en concession	
	Sous-total	0,00
231800	Immobilisations corporelles en cours	170 019,98
232200	Immobilisations incorporelles en cours	355 978,01
	Sous-total	525 997,99
	Totaux Inventaire B	1 618 723,93

Selon détails en annexe III 6.1.



II.1.9 / BIENS MOBILIERS ET IMMOBILIERS AFFECTÉS À L'EXPLOITATION

La description des biens affectés à l'exploitation au 31 décembre figure en annexe III 6.2.

Les différents inventaires sont les suivants :

- Inventaire B : Biens de reprise (annexe III 6.1)
- Inventaire D : Biens propres du délégataire (annexe III 6.3)
- Inventaire E : Descriptif des biens relevant du contrat de Partenariat Public sous système Energie (annexe III 6.4)
- Inventaire F : Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom (Matériel roulant, outils de test et de maintenance et pièces de parc) (annexe III 6.5)

→ Nombre de véhicules en parc au 31 décembre 2019- Annexe III 6.6

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total
Rames de Tramway			33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61
Autobus standards hybrides	41			41
Autobus Articulés Autres	21	7		28
Autobus standards Autres	46			46
Autobus moyenne capacité	8			8
Minibus TPMR	1	10		11
Minibus électrique		5		5
Autres minibus	2	4		6
	180	26	33	239

→ Sorties de l'inventaire B

	Sorties en €
Matériel et outillages	3 967,33
Véhicules de service	3 358,73
Divers	-
Matériel et mobilier de bureau	461,39
Mobilier urbain	-
TOTAL	7 787,45

Situation comptable au 31 décembre

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B Transport Urbain - situation de l'année 2019

		Brut au 1/01	Régularisation	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	1 255 528,07	-39 929,37	32 637,16	0,00	197 789,00	1 446 024,86
214500	AAI Const. / sol d'autrui	751 686,44	0,00	4 956,23	0,00	0,00	756 642,67
215400	Matériels & outillages	513 918,94	0,00	88 751,52	-3 967,33	12 007,84	610 710,97
215500	Installations techniques	2 053 146,77	0,00	0,00	0,00	17 203,87	2 070 350,64
217000	Matériels de transport VE	1 011 126,90	0,00	360 000,00	0,00	440 000,00	1 811 126,90
217100	Véhicules de Service	317 711,88	0,00	16 968,26	-3 358,73	0,00	331 321,41
217500	Vélos	425 349,28	0,00	56 878,08	0,00	0,00	482 227,36
217600	Equipements mobiles VE	1 122 825,13	0,00	272 471,48	0,00	156 564,51	1 551 861,12
218100	AAI Divers	1 588 829,94	0,00	121 543,19	0,00	54 464,80	1 764 837,93
218310	Matériels et Mobilier de bureau	202 496,12	0,00	15 253,26	-461,39	7 207,90	224 495,89
218320	Matériels informatiques	711 408,18	0,00	124 859,32	0,00	33 718,35	869 985,85
	Sous-total	9 954 027,65	-39 929,37	1 094 318,50	-7 787,45	918 956,27	11 919 585,60
231800	Immobilisations corporelles en cours	11 299,00	0,00	893 161,47	0,00	-721 167,27	183 293,20
232200	Immobilisations incorporelles en cours	79 144,50	0,00	209 464,50	0,00	-197 789,00	90 820,00
	Totaux Inventaire B	10 044 471,15	-39 929,37	2 196 944,47	-7 787,45	0,00	12 193 698,80

Sécurité des biens

En matière de sécurité, le centre d'exploitation et de maintenance BUS & TRAM est gardienné en permanence.



II.1.10 / COMPTES DU SERVICE PUBLIC

II.1.10.1 / COMPTE DE RÉSULTAT 2019

→ Recettes

Compte d'exploitation Service public Transport urbain	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	68 715 399	72 200 726	70 865 890
CHIFFRE D'AFFAIRES en propre	0	0	301 449
RECETTES reversées à l'AD	20 502 661	21 415 474	21 551 661
TOTAL RECETTES	89 218 060	93 616 200	92 718 999

→ Charges

Compte d'exploitation prévisionnel Service public Transport urbain	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
RECETTES part de l'AD	20 502 661	21 415 474	21 156 547
Exploitation BUS	27 001 288	28 321 651	27 142 821
Exploitation TRAMWAY	7 362 901	7 722 947	8 285 724
Sous-traitance de lignes	4 019 631	4 282 113	4 324 894
Exploitation TPMR	1 209 322	1 288 290	1 214 881
Exploitation Vélos et Vélostations	956 851	1 003 641	981 359
Exploitation autostop organisé	20 881	21 902	6 580
TOTAL CHARGES VARIABLES D'EXPLOITATION	40 570 874	42 640 544	41 956 260
Fonction commerciale	4 294 955	4 510 991	3 828 328
Fonction marketing-études	1 292 072	1 357 063	1 419 149
Billettique et SAEIV	1 386 627	1 456 374	1 166 647
Entretien des installations fixes	2 996 430	3 147 151	2 282 118
Services généraux et divers	6 303 251	6 620 304	8 264 512
Autres frais	6 703 475	7 040 660	8 143 091
Charges remboursées au réel	230 000	241 569	230 368
Dotations aux amortissements	2 615 192	2 746 736	1 940 920
Frais financiers	261 760	274 927	185 242
Marge et aléas	2 060 765	2 164 408	2 145 819
TOTAL CHARGES FIXES	28 144 526	29 560 182	29 606 193
TOTAL CHARGES	68 715 399	72 200 726	71 562 452

Le détail du compte d'exploitation est joint en annexe III 1.4.

NB : Les coûts de l'électricité de traction du tramway, des stations et du centre d'exploitation et de maintenance ne sont pas supportés par le délégataire.

II.1.10.2 / OPÉRATIONS RÉALISÉES AVEC DES ENTITÉS LIÉES

→ Opérations réalisées en 2019

Entité	Intitulé	Montant HT payé en 2019
Keolis SA	Convention de mise à disposition des moyens et des savoir-faire du siège et des directions déléguées aux directions opérationnelles France	2 150 283
Keolis SA	Convention de détachement du personnel	2 183 421
Keolis SA	Convention de société en participation	1 027 622
Effia	Convention de société en participation	293 606
Cykleo	Convention de société en participation	146 803
Keolis SA	Redevance informatique	161 825
Keolis SA	Refacturations diverses (UITP/assurances/divers)	4 153
Keolis SA	Convention de trésorerie groupe (cash pooling)	-
Keolis SA	Refacturation certification ISO 14001	50 000
Groupe Keolis SAS	Convention d'intégration fiscale	-
Institut Keolis SAS (IK)	Convention d'adhésion	70 696
IK et établissements	Conventions de formation	73 376
Keolis Conseil et Projets SARL	Convention de prestation, d'assistance et conseils	70 669
Keolis Bourgogne SARL	Contrat de sous-traitance	4 381 780
Effia Synergies - Kisio service consulting	Prestations diverses	46 855
Effia Stationnement	Prestations diverses forfait charges parking en ouvrage	3 321 439
Effia Stationnement	Prestations diverses forfait charges stationnement sur voirie	1 966 618
Egs	Prestations diverses forfait charges fourrière	217 535
Cykleo	Prestations diverses forfait charges vélo	1 062 004
SNCF	Recrutement (Bilan de compétence)	24 455
SNCF	Convention de détachement du personnel	153 455
Kisio Solutions	Redevance informatique	80 771
Canal TP - Kisio Digital	Déploiement des outils acquisition logiciel	140 427
Géoparts	Transport marchandises	9 779

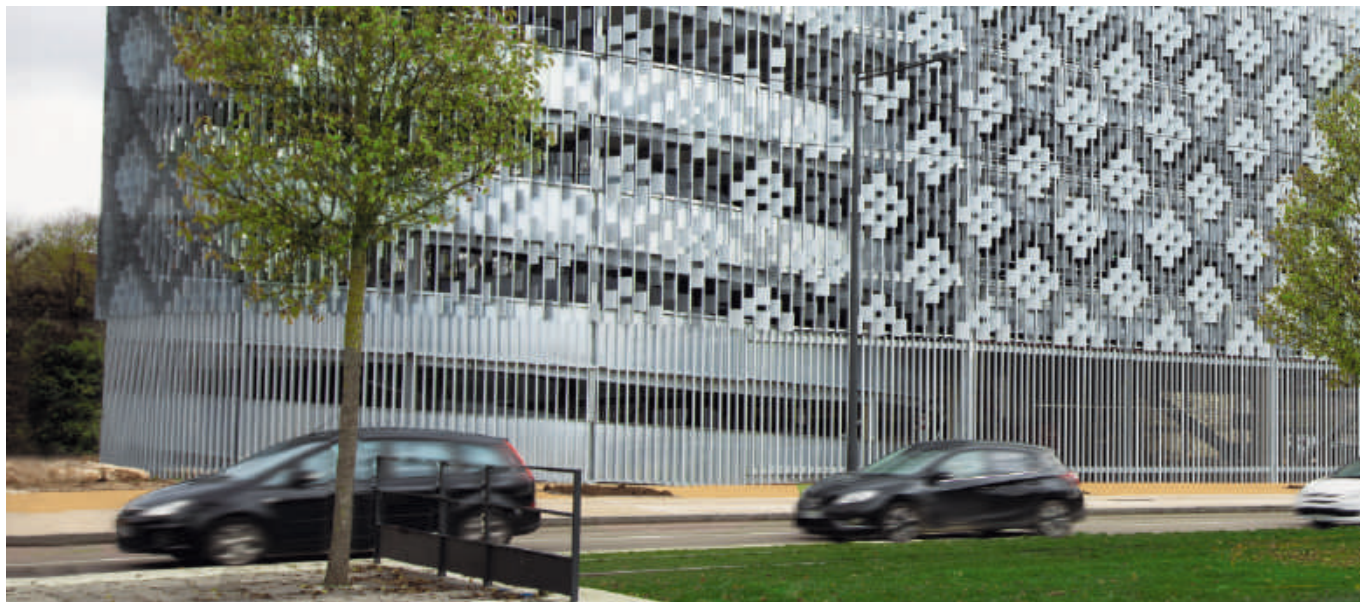
II.1.10.3 / CONTRIBUTION FINANCIÈRE FORFAITAIRE

Pour l'année 2019, le montant du forfait de charge avant ajustements du service de transport public s'élève 71.959.157 €2019 soit une indexation de 5,07% par rapport aux valeurs contractuelles en €2016.

L'ajustement relatif à la production réalisée s'élève à -660 K€. Les remboursements au réel s'élèvent à +251 K€. L'intéressement aux recettes commerciales et publicitaires s'élève à +527 K€. L'amélioration de la qualité et de la performance s'élève à +159K€.

Le montant de la contribution financière du service de transport public s'élève donc à 72.237.616 €2019.

Détail joint en annexe III 1.3



II.2.1 / FAITS MARQUANTS

Les manifestations de gilets jaunes ont perturbé l'activité des parkings en ouvrage entre janvier et avril 2019. Les parkings Trémouille-Marché, Grangier, Darcy-Liberté et Sainte Anne ont été fermés régulièrement le samedi après-midi pour éviter l'intrusion de casseurs. De la même façon, la présence fréquente des gilets jaunes et des forces de l'ordre à proximité de l'entrée du parking Trémouille-Marché a gêné les entrées et sorties des clients. Ces fermetures ont entraîné une perte de recettes de l'ordre de 20 000€.

Des travaux de rénovation du parking Grangier ont débuté en avril 2019 et sont toujours en cours. Ces travaux de rénovation complète du parking sont réalisés sans fermeture du parking. Le niveau -1 a été aménagé pour accueillir des véhicules du service propreté de la ville de Dijon et n'est plus accessible à la clientèle depuis le début des travaux. Par ailleurs les travaux s'effectuent par rotation dans deux des 6 niveaux restants. Le parking Grangier est régulièrement complet le mardi, le vendredi et le samedi. Pour faciliter la vie des clients pendant cette période de travaux, DiviaMobilités a mis en place les actions suivantes :

- contact avec chacun des abonnés pour les informer du déroulement des travaux et du maintien de la disponibilité de leur place pendant la durée des travaux
- distribution avant le début des travaux à l'ensemble des clients horaires du parking d'une information concernant les travaux et comportant notamment un plan d'accès des parkings de substitution les plus proches (Trémouille-Marché et Darcy-Liberté)
- distribution à l'ensemble des commerçants et entreprises voisines du parking Grangier d'une information concernant le déroulement des travaux du parking Grangier
- mise en place d'un jalonnement des parkings Trémouille-Marché et Darcy-Liberté au départ de la place Grangier
- présence d'agents DiviaPark tous les mardis, vendredis et samedis à l'entrée voiture du parking pour faire entrer les clients abonnés et conseiller les clients horaires, les orienter vers les parkings de substitution (environ 700 heures de présence d'un agent DiviaPark)
- interruption des travaux du 9 au 31 décembre 2019 pour faciliter le stationnement des clients pendant la période des achats de Noël (période où la fréquentation des parkings est la plus forte)

L'ensemble de ces actions a permis de limiter la baisse de fréquentation du parking Grangier à -2,6% pour les clients horaires (188 486 entrées en 2019 contre 193 664 en 2018, soit une perte de 5178 entrées sur l'année). La fréquentation des abonnés quant à elle n'a pas baissé. La fréquentation horaire du parking Grangier au cours du mois de décembre a été de 22 212 entrées contre 21 766 en décembre 2017.

L'allongement des délais de réalisation de travaux du parking Grangier (dont la fin était prévue en octobre-novembre 2019) est lié à la fois à l'intégration du projet de stockage des véhicules du service propreté de la ville de Dijon, à la demande du SDIS 21 d'augmenter la capacité de volume d'air expulsé en cas d'incendie à 900m³ par m² (la norme pour les parkings est de 600m³), à la découverte d'amiante lors des travaux et enfin à la survenue d'importante fuites d'eau dans le parking.

Le déménagement de pratiquement tous les commerces du centre Dauphine au cours de l'année 2019 a eu un impact sensible sur la fréquentation des clients horaires de ce parking (-3,4% soit -7 565 entrées).

Les manifestations liées aux retraites ont impacté négativement l'activité des parkings au cours du mois de décembre 2019.

II.2.2 / FRÉQUENTATION, OFFRE, ACTIONS MARKETING

II.2.2.1 / RECETTES

Globalement, les recettes des parkings en ouvrage sont de 3663,5 k€ et progressent de 4,1% soit 145k€. À périmètre comparable, soit sans compter le parking Monge ouvert en décembre 2018, les recettes progressent de 2,4% soit +84k€.

→ Recettes totales par parking

	2019	2018	delta	delta %
Recettes totales ouvrages	3 663 511 €	3 518 224 €	145 287 €	4,1%
Clemenceau	394 754 €	400 516 €	-5 762 €	-1,4%
Condorcet	451 174 €	422 458 €	28 716 €	6,8%
Darcy	548 406 €	414 726 €	133 680 €	32,2%
Dauphine	504 327 €	544 833 €	-40 506 €	-7,4%
Grangier	577 828 €	618 831 €	-41 003 €	-6,6%
Malraux	101 135 €	96 811 €	4 324 €	4,5%
Monge	62 441 €	512 €	61 929 €	NS
Sainte Anne	481 005 €	480 100 €	905 €	0,2%
Tivoli	56 384 €	72 751 €	-16 367 €	-22,5%
Trémouille	486 057 €	447 001 €	39 056 €	8,7%
Autres		19 685 €	-19 685 €	-100,0%
Recettes totales hors Monge	3 601 070 €	3 517 712 €	83 358 €	2,4%

→ Recettes horaires par parking

	2019	2018	delta	delta %
Recettes horaires ouvrages	2 204 025 €	2 077 290 €	126 735 €	6,1%
Clemenceau	89 572 €	76 415 €	13 157 €	17,2%
Condorcet	269 290 €	245 549 €	23 741 €	9,7%
Darcy	315 733 €	249 815 €	65 918 €	26,4%
Dauphine	450 183 €	487 091 €	-36 908 €	-7,6%
Grangier	462 831 €	480 249 €	-17 418 €	-3,6%
Malraux	55 888 €	43 987 €	11 901 €	27,1%
Monge	43 813 €	461 €	43 352 €	NS
Sainte Anne	270 338 €	244 519 €	25 819 €	10,6%
Tivoli	22 397 €	34 910 €	-12 513 €	-35,8%
Trémouille	223 980 €	214 294 €	9 686 €	4,5%
Recettes horaires hors Monge	2 160 212 €	2 076 829 €	83 383 €	4,0%

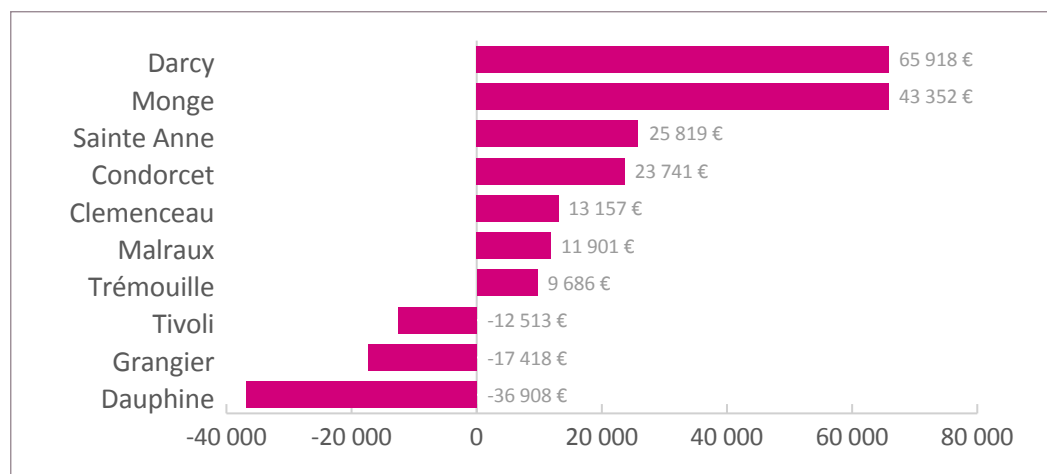
→ Recettes abonnés par parking

	2019	2018	delta	delta %
Recettes abonnés ouvrages	1 459 486 €	1 440 934 €	18 552 €	1,3%
Clemenceau	305 182 €	324 101 €	-18 919 €	-5,8%
Condorcet	181 884 €	176 909 €	4 975 €	2,8%
Darcy	232 673 €	164 911 €	67 762 €	41,1%
Dauphine	54 144 €	57 742 €	-3 598 €	-6,2%
Grangier	114 997 €	138 582 €	-23 585 €	-17,0%
Malraux	45 247 €	52 824 €	-7 577 €	-14,3%
Monge	18 628 €	51 €	18 577 €	NS
Sainte Anne	210 667 €	235 581 €	-24 914 €	-10,6%
Tivoli	33 987 €	37 841 €	-3 854 €	-10,2%
Trémouille	262 077 €	232 707 €	29 370 €	12,6%
Autres		19 685 €	-19 685 €	-100,0%
Recettes abonnés hors Monge	1 440 858 €	1 440 883 €	-25 €	0,0%

C'est un bon résultat compte tenu des événements enregistrés au cours de l'année 2019 (gilets jaunes de janvier à avril, travaux au parking Grangier depuis avril, forte baisse de fréquentation du centre Dauphine et hausse de 63% du nombre de chèques commerçants).

Les évolutions sont contrastées selon les parkings.

→ Évolution des recettes par parking



La baisse de recettes du parking Dauphine est liée au déménagement des commerces et à la baisse de fréquentation du centre Dauphine.

La baisse des recettes du parking Grangier est liée aux travaux de rénovation et au fait que le parking est régulièrement complet. Cette baisse correspond pour l'essentiel à un transfert de clientèle vers les parkings Darcy-Liberté et Trémouille-Marché.

La baisse des recettes du parking Tivoli correspond à l'environnement non rassurant du parking (présence de nombreux SDF qui se réfugient dans le parking) qui inquiète une partie des clients. Les clients se sont reportés en partie sur le parking Condorcet et en partie sur le secteur Tivoli-Transvaal (secteur de stationnement sur voirie longue durée).

Les deux parkings rénovés (Darcy et Sainte Anne) enregistrent une forte croissance de leurs recettes horaires.

En dehors du report d'une partie de la clientèle de Grangier vers Darcy et d'un effet calendaire (le parking Darcy a été fermé en juillet et août 2018), le parking Darcy est en train de trouver une nouvelle clientèle qui apprécie la qualité de service de ce nouveau parking complètement rénové. La croissance des recettes horaires hors effet de la fermeture du parking en juillet août 2018 est de 8,6%. Les efforts réalisés pour jaloner le parking en venant du Nord (avenue Victor Hugo) et de l'Est (place de la République) contribuent aussi à cette hausse de la fréquentation du parking.

De la même façon, le parking Sainte Anne voit ses recettes horaires évoluer de +10,5%.

À noter également une progression forte des recettes horaires du parking Clémenceau (+13k€ soit +17%) liée à l'arrivée de nouveaux générateurs de trafic dans sa zone de chalandise (notamment la CPAM de Côte d'Or) et également à des recettes en hausse lors de la foire gastronomique de novembre 2019 (+3k€, soit +17%).

Le mois de décembre représente 12% des recettes et de la fréquentation horaires de l'ensemble des parkings en ouvrage. La période de Noël est très importante dans l'activité des parkings en ouvrage.

Plus de 103 000 chèques commerçants (tickets de parking 2h vendus à Shop in Dijon à 0,55€ HT) ont été utilisés contre 63 200 en 2018.

Cette augmentation de 63% (+40 000 tickets 2h) s'explique en grande partie par les efforts réalisés par Shop in Dijon pour augmenter la diffusion de ces tickets gratuits pour les clients dans le cadre du plan de redynamisation du commerce de centre-ville engagé à la suite des manifestations des gilets jaunes. En 2019, ces tickets commerçants gratuits pour les clients ont représenté 10,8% des entrées horaires contre 7% en 2018.

La hausse du nombre de chèques commerçants a entraîné une perte de recettes de l'ordre de 40k€HT en 2019 (les tickets 2h sont vendus 0,55€ hors taxe contre 2,33€ hors taxe pour un ticket 2h dans un parking du centre-ville et 1,50€ hors taxe pour un ticket 2h dans un autre parking).

→ Nombre de tickets commerçants utilisés par mois

	2018	2019	écart	écart en %
Janvier	5 148	8 782	3 634	71%
Février	4 478	7 904	3 426	77%
Mars	5 781	8 849	3 068	53%
Avril	4 741	8 225	3 484	73%
Mai	5 405	8 688	3 283	61%
Juin	5 055	8 837	3 782	75%
Juillet	4 865	8 009	3 144	65%
Août	4 137	6 373	2 236	54%
Septembre	5 134	7 835	2 701	53%
Octobre	5 533	9 625	4 092	74%
Novembre	5 835	8 872	3 037	52%
Décembre	7 090	11 330	4 240	52%
Total	63 202	103 329	40 127	63%

Les recettes des abonnés progressent de +1,4% (+20k€).

Les recettes des abonnements du parking Darcy progressent de 44k€ (+27%) hors phénomène calendaire lié à la fermeture du parking en juillet août 2018. Comme pour la hausse des visiteurs au parking Darcy, ce résultat témoigne de l'appréciation par les clients de la qualité de service offerte dans ce parking.

Les recettes des abonnements du parking Trémouille progressent de 29k€ (+13%).

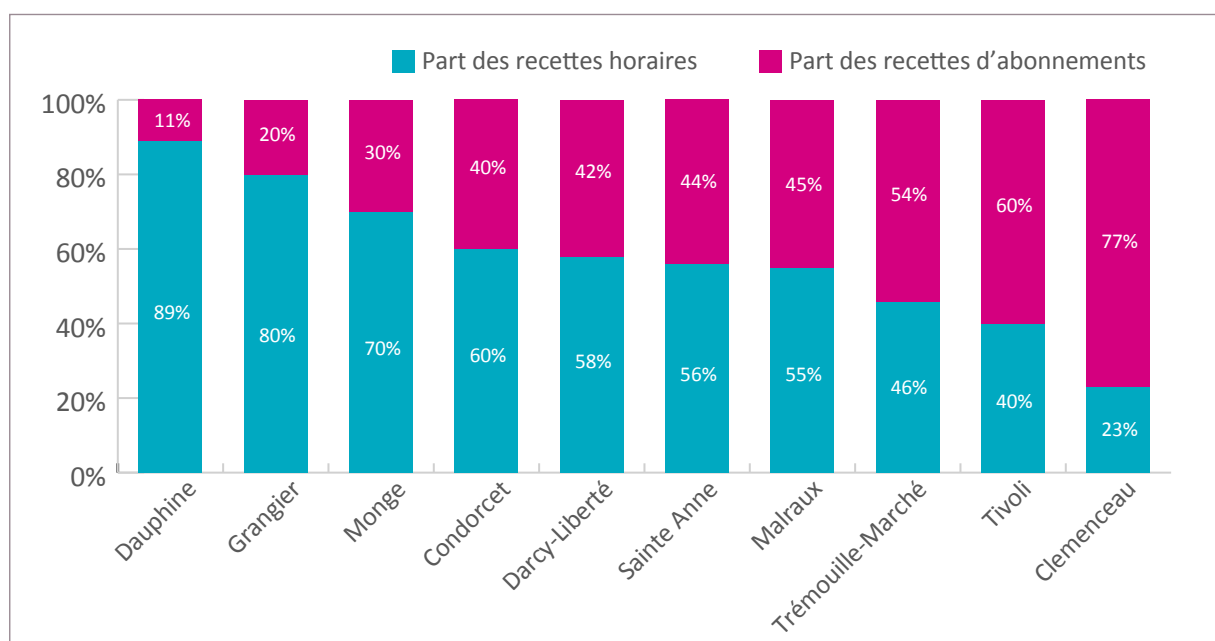
Les recettes des abonnements du parking Grangier baissent de 24k€ (-17%). Ces abonnés se sont reportés sur les parkings Darcy-Liberté et Trémouille-Marché.

La baisse des recettes d'abonnements de Clémenceau est liée à une écriture de régularisation passée en novembre 2019 (-30k€ de remboursements non comptabilisés sur l'année 2018). La tendance « réelle » des recettes d'abonnement à Clémenceau est de +24k€ soit environ +2%.

Naturellement, les parkings proches de l'hyper centre-ville tels que Dauphine, Grangier, Darcy et Condorcet, privilégient l'accueil des visiteurs et accueillent peu d'abonnés.

À l'opposé, les parkings situés en périphérie du centre-ville tels que Clémenceau, privilégient l'accueil des clients abonnés.

→ Répartition des recettes entre clients horaires et abonnés



II.2.2.2 / FRÉQUENTATION

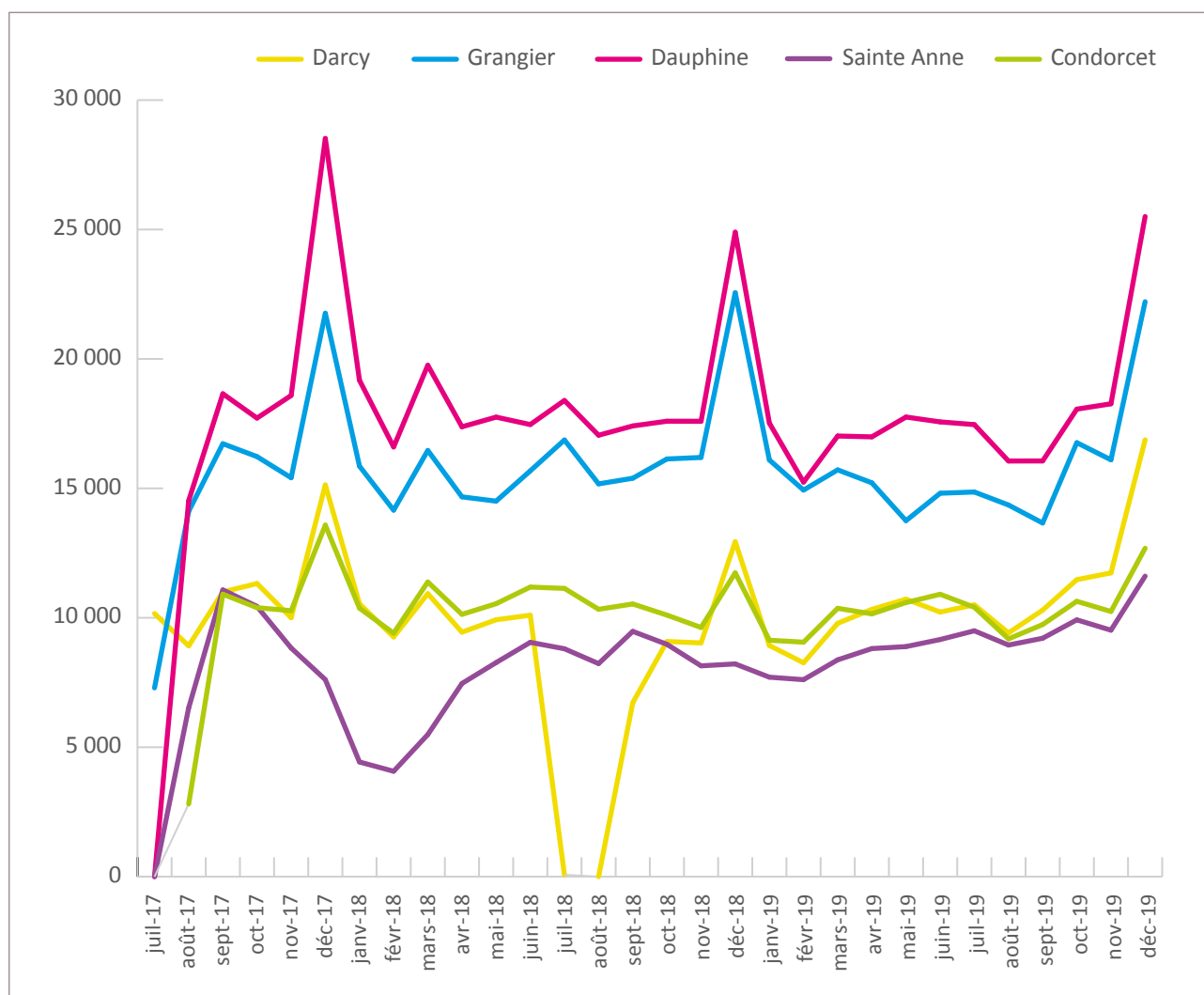
La fréquentation globale des parkings en ouvrage s'établit à 1 371 000 voitures en 2019 contre 1 309 000 en 2018, soit une hausse de 4,6% comparable à la hausse des recettes (environ 62 000 voitures supplémentaires dont 20 000 au parking Monge).

La fréquentation horaire progresse de 5,5% et la fréquentation des abonnés progresse de 2,8%.

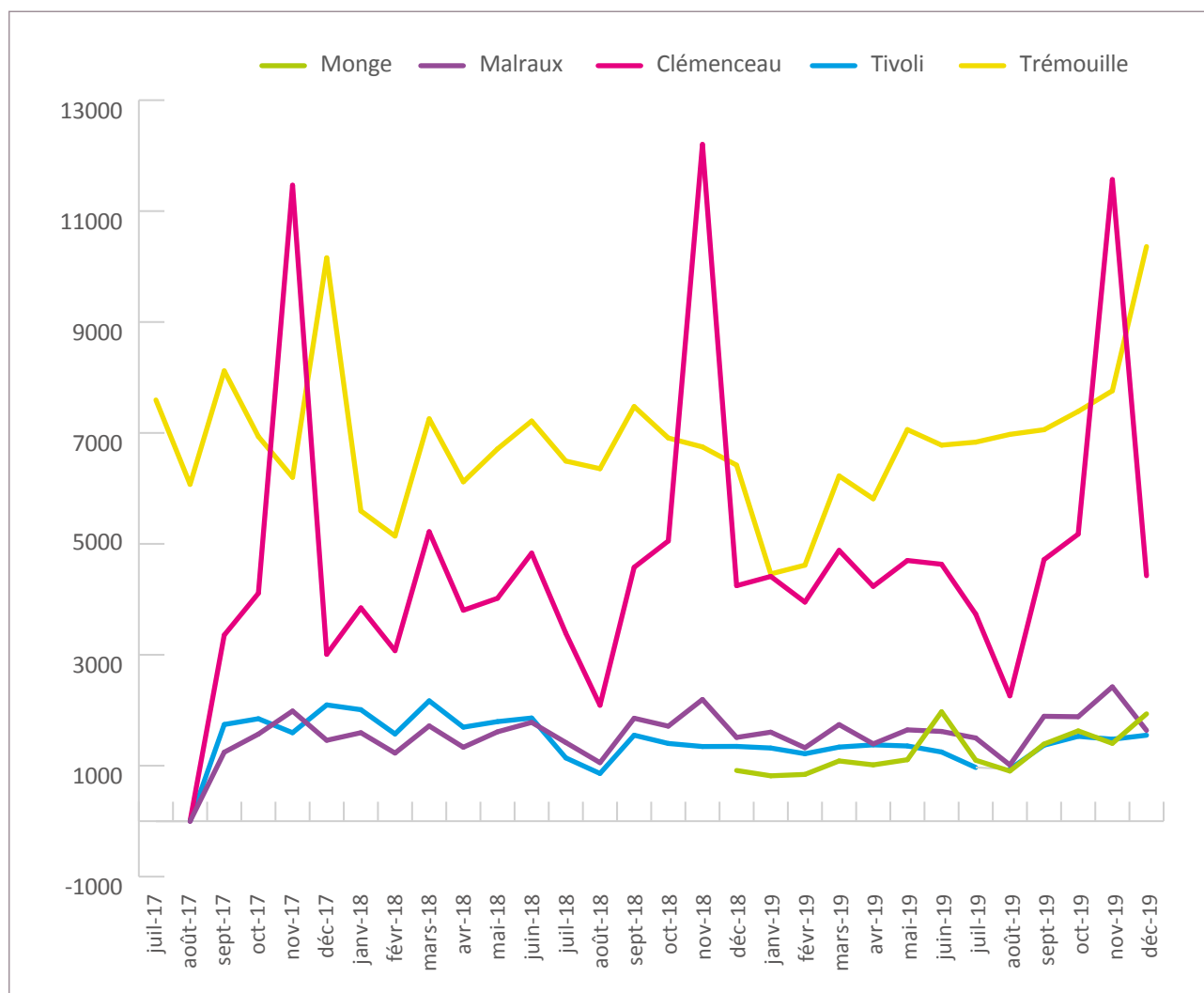
→ Fréquentation horaire 2018/2019

	Fréquentation horaire 2019	Fréquentation horaire 2018	Delta fréquentation horaire en nombre de voitures	Delta fréquentation horaire en %
Darcy	128 544	98 047	30 497	31%
Trémouille	81 326	78 436	2 890	4%
Grangier	188 486	193 664	-5 178	-3%
Dauphine	213 511	221 076	-7 565	-3%
Sainte Anne	109 260	90 626	18 634	21%
Condorcet	123 113	126 494	-3 381	-3%
Tivoli	15 684	18 748	-3 064	-16%
Clémenceau	58 689	56 349	2 340	4%
Malraux	19 674	19 011	663	3%
Monge	15 202	914	14 288	NS
Global	953 489	903 365	50 124	5,5%

→ Variation de la fréquentation horaire



→ Variation de la fréquentation horaire suite



Les deux parkings les plus fréquentés restent Grangier et Dauphine (malgré les travaux entrepris au parking Grangier et la forte baisse de fréquentation du centre commerciale Dauphine). Le parking Grangier a enregistré 188 486 entrées horaires (15 700 entrées horaires en moyenne par mois) et le parking Dauphine a enregistré 213 511 entrées horaires (17 800 entrées horaires en moyenne par mois).

Les parkings Darcy-Liberté, Sainte Anne et Condorcet sont proches en termes de fréquentation avec environ 10 000 entrées horaires par mois.

A noter une fréquentation en légère baisse en novembre 2019 au parking Clémenceau à l'occasion de la 89^{ème} foire gastronomique internationale de Dijon (11 568 entrées contre 12 202 entrées en novembre 2018 soit -5%).

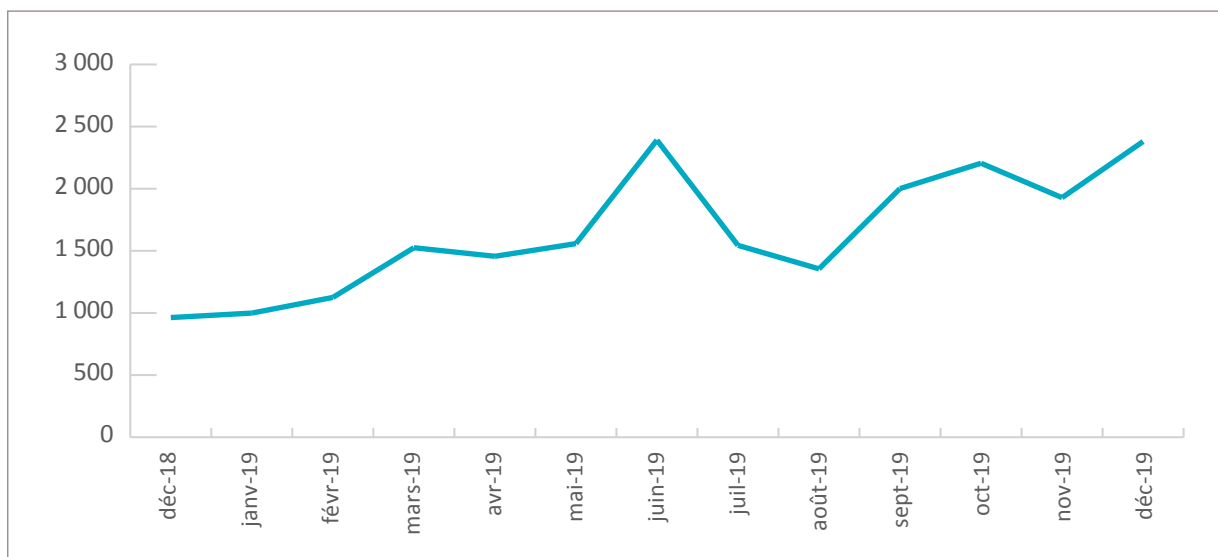
Le parking Monge, inauguré en décembre 2018 en prévision de l'ouverture de la Cité Internationale de la Gastronomie et du Vin, accueille en moyenne 80 à 100 voitures par jour, soit un taux de remplissage proche des 20%.

→ Nombre d'entrées au parking Monge

	Entrées horaires	Entrées abonnés	Entrées totales
déc-18	914	49	963
janv-19	818	181	999
févr-19	843	282	1 125
mars-19	1 086	439	1 525
avr-19	1 015	441	1 456
mai-19	1 108	450	1 558
juin-19	1 973	418	2 391

	Entrées horaires	Entrées abonnés	Entrées totales
juil-19	1 099	445	1 544
août-19	904	451	1 355
sept-19	1 390	611	2 001
oct-19	1 628	577	2 205
nov-19	1 403	525	1 928
déc-19	1 935	445	2 380

→ Nombre d'entrées au parking Monge



La fréquentation des parkings en ouvrage est surtout importante le vendredi et le samedi. Le vendredi est un jour de marché et le samedi est à la fois un jour de marché et un jour de forte fréquentation des commerces du centre-ville en général.

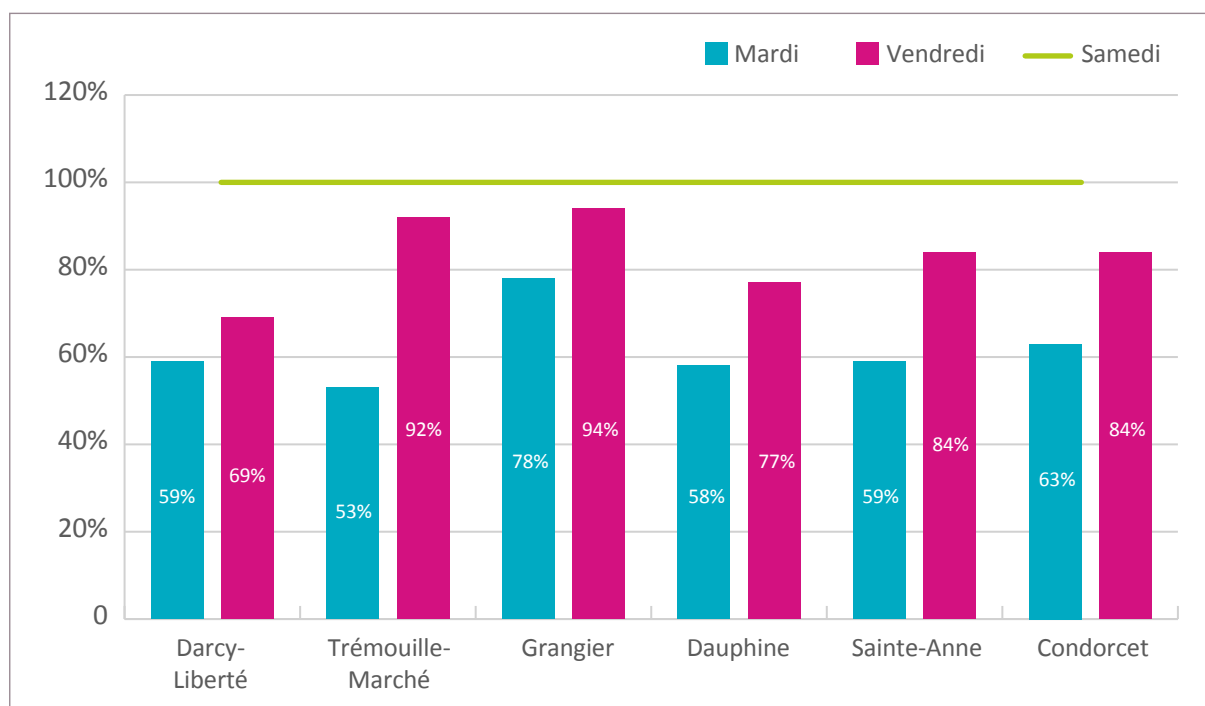
→ Fréquentation par jour

	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Ste Anne	Condorcet
lundi	273	99	388	377	193	219
mardi	361	233	589	603	294	352
mercredi	342	145	533	573	294	329
jeudi	352	192	567	600	332	374
vendredi	426	406	710	804	419	469
samedi	616	441	752	1042	499	559
dimanche	138	46	120	137	82	117
Fréquentation maximale	1 230	919	1 208	1355	725	846
	samedi 14 décembre	samedi 14 décembre	lundi 23 décembre	vendredi 20 décembre	samedi 30 novembre	samedi 14 décembre

→ Taux de remplissage par jour

	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Ste Anne	Condorcet
lundi	44%	22%	52%	36%	39%	39%
mardi	59%	53%	78%	58%	59%	63%
mercredi	55%	33%	71%	55%	59%	59%
jeudi	57%	43%	75%	58%	67%	67%
vendredi	69%	92%	94%	77%	84%	84%
samedi	100%	100%	100%	100%	100%	100%
dimanche	22%	10%	16%	13%	16%	21%

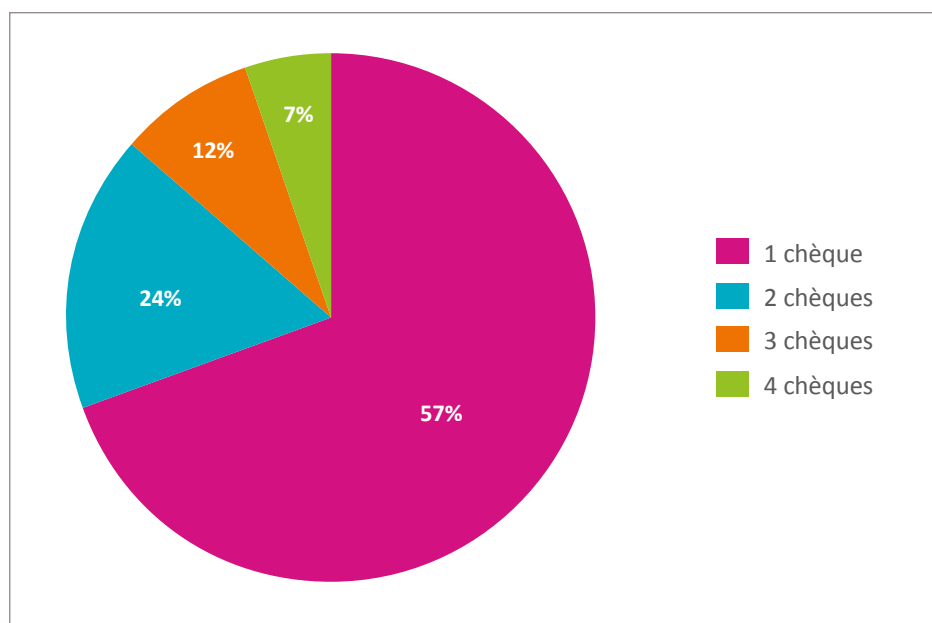
→ Fréquentation horaire des principaux parkings en ouvrage (samedi =100%)



Les chèques commerçants représentent en 2019 10,8% des tickets horaires. Environ 1 client sur 4 utilise deux chèques commerçants pour payer son parking.

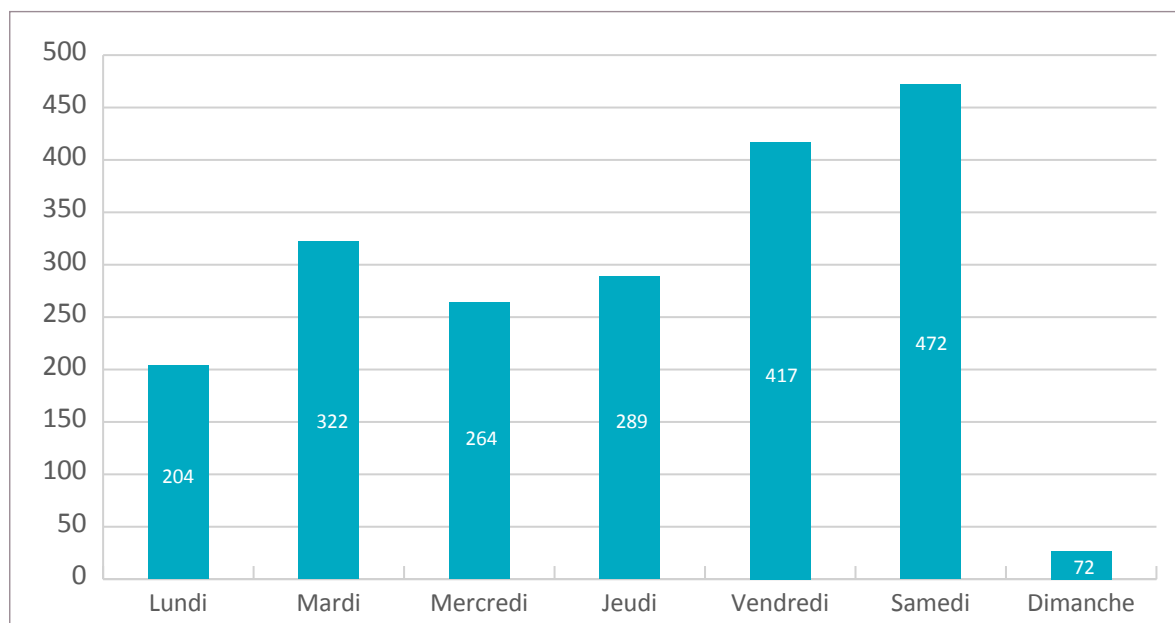
On peut raisonnablement supposer qu'une partie des chèques commerçants est vraisemblablement utilisée par les commerçants eux-mêmes (20% des clients utilisent 4 chèques commerçants soit 8 heures de stationnement, ce qui paraît beaucoup pour des clients des commerces).

→ Chèques commerçants



La répartition de l'utilisation des chèques commerçant est comparable à la fréquentation horaire des parkings avec un pic d'utilisation le vendredi et le samedi.

→ Nombre moyen de chèques commerçants utilisés par jour (du 02 janvier au 31 décembre 2019)



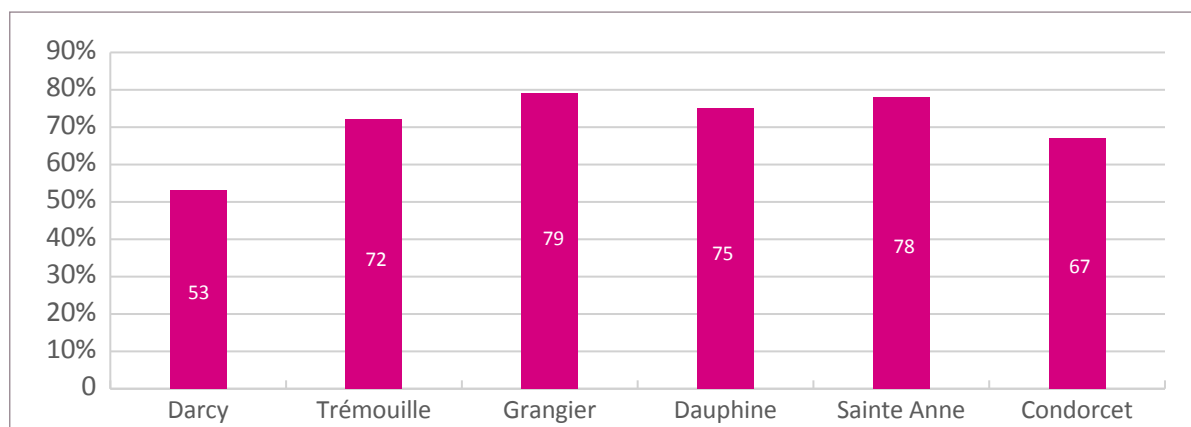
Les parkings Dauphine, Trémouille Marché et Grangier atteignent des taux d'occupation moyen supérieur ou égal à 75% en 2019. Le parking Darcy lui n'atteint que 53% (même si sa fréquentation a fortement progressé en 2019).

Le parking Dauphine est complet presque exclusivement le samedi.

→ Taux d'occupation

	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Sainte Anne	Condorcet
Maximum	81%	98%	100%	100%	100%	100%
	samedi 28 décembre 2019	vendredi 06 décembre 2019	samedi 21 décembre 2019	samedi 21 décembre 2019	samedi 13 octobre 2019	samedi 28 décembre 2019
Nombre de jours complet	0	0	35	30	1	1
Moyenne	53%	72%	79%	75%	78%	67%
Moyenne mardi	52%	76%	78%	67%	76%	55%
Moyenne mercredi	50%	58%	72%	62%	74%	55%
Moyenne vendredi	55%	84%	81%	80%	80%	60%
Moyenne samedi	54%	75%	81%	89%	79%	61%

→ Taux d'occupation (moyennes calculées du 07 janvier au 31 décembre 2019)



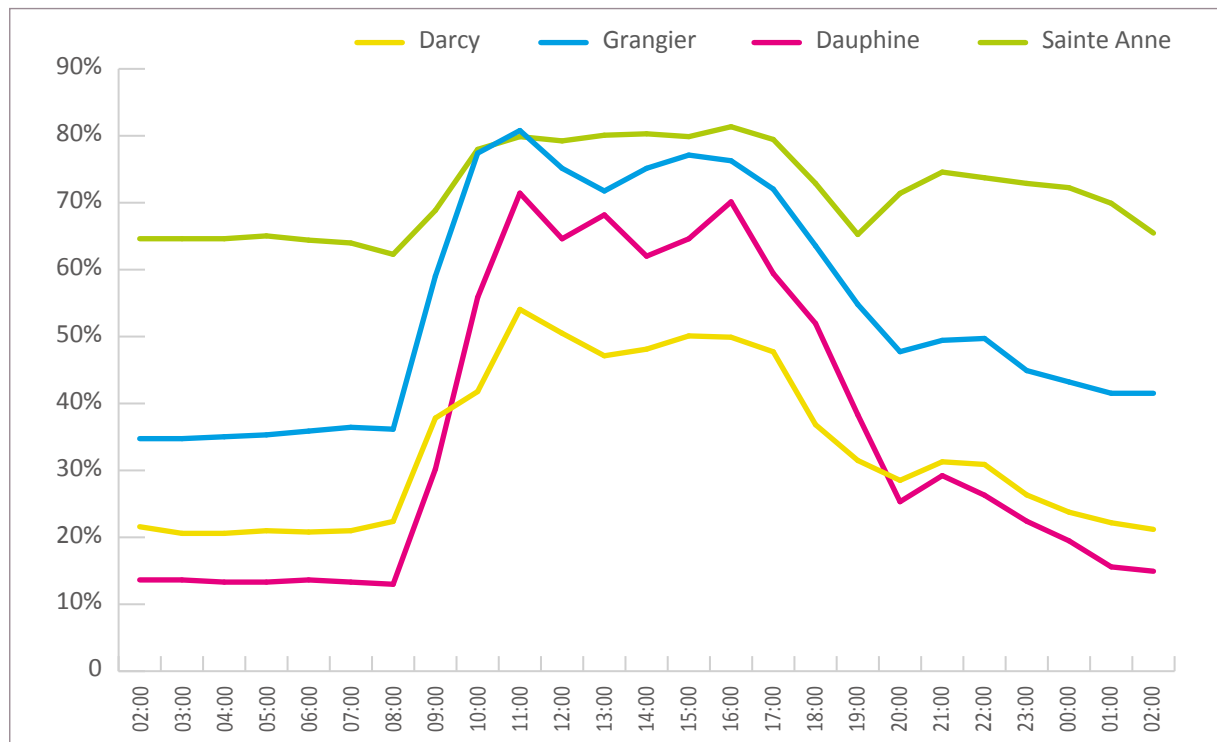
Le parking Grangier est assez fréquemment complet compte tenu des travaux en cours dans ce parking. Il n'est complet que les mardis, vendredi et samedi, jours de marché.

Le parking Dauphine est complet presque exclusivement le samedi.

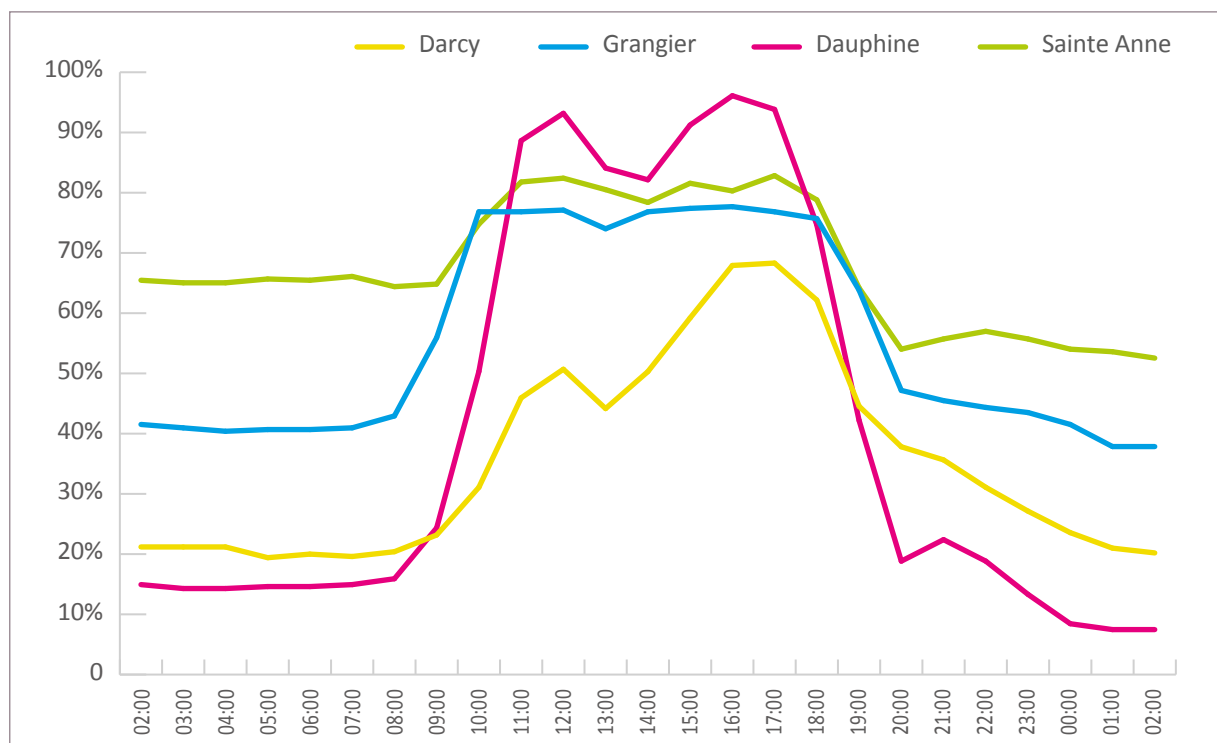
Le taux d'occupation par tranche horaire varie selon les parkings :

- Le vendredi, jour de marché, les parkings connaissent un taux d'occupation maximal entre 11h00 et 17h00.
- Pendant les heures de frange, les parkings accueillant beaucoup d'abonnés (comme Sainte Anne par exemple), conservent un taux d'occupation assez élevé alors que les parkings de centre-ville accueillant peu d'abonnés (comme Dauphine par exemple) enregistrent des taux d'occupation inférieurs à 20%.

→ Taux d'occupation Vendredi 22-11-2019



→ Taux d'occupation Samedi 23-11-2019



II.2.2.3 / ACTIONS COMMERCIALES

Des opérations commerciales ont été menées au premier semestre 2019, destinées à faire découvrir le nouveau parking Monge :

- organisation d'une visite du parking par les commerçants de la rue Monge et de la place Emile Zola ; remise de flyers présentant le parking et d'offres d'essai gratuit destinées à leurs clients
- hébergement de 2 concerts sur le Roof Top. Ces concerts ont permis de faire découvrir le parking Monge à environ 600 personnes
- campagne d'e-mailing auprès de 14 000 personnes encartées habitant au sud de Dijon métropole (Chenôve, Marsannay-la-Côte, Beaune...) à l'occasion des soldes de juin 2019

MODES DE PAIEMENT
Espèces, CB acceptées, Cartes de paiement, Carte Vitale CB

POUR PLUS DE CONFORT
Places PMR, Borne électrique, Coffrage de parking, Sécurité du bâtiment, Citrouille à l'huile, Aspirateur

TARIFS (EXTRAITS)

TARIFICATION HORAIRES AU 1/4 D'HEURE DE 15 MIN À 24H	
15 min	0,50 €
30 min	0,90 €
45 min	1,20 €
01 h	1,80 €
01 h 15	2,00 €
01 h 30	2,40 €
01 h 45	2,60 €
02 h	2,80 €
02 h 15	3,20 €
02 h 30	3,60 €
02 h 45	3,80 €
03 h	4,00 €
03 h 15	4,20 €
03 h 30	4,50 €
03 h 45	4,70 €
04 h	5,00 €

TARIFICATION HORAIRES SOIRÉE DE 19H À 7H30 0,30 € / heure

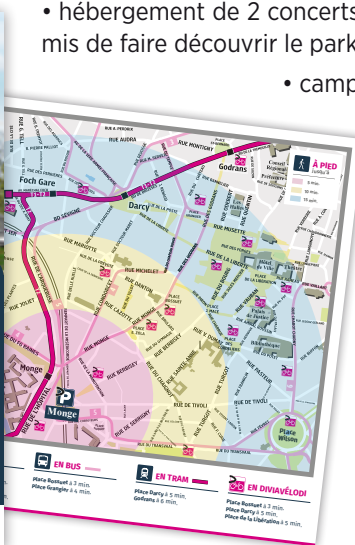
TARIFICATION ABONNEMENT SEMAINE 7J / 20H 67,90 € / mois

RENSEIGNEMENTS
Accès véhicules (9 rue des Corroyeurs) et piétons (rue de l'Hôpital) 21 jours/7 et 24h/24
Présence: Lundi / Mercredi / Jeudi : 09h00-17h00
Mardi : 09h00-17h00 - Vendredi : 07h00-19h30
Samedi : 09h30-19h30

PÔLE MOBILITÉS
1 LIGNE DE TRAM
5 LIGNES DE BUS
1 STATION DIVIAVELOCI
1 DIVIAVELOPARK

Parking Monge
9, rue des Corroyeurs à DIJON
Tél. : 03 80 11 27 21 - 06 81 11 27 21

Appi « Diviamobilités »
places disponibles en temps réel



Une importante campagne de promotion des tarifs de soirée a été menée dans les parkings en ouvrage en mai-juin 2019 :

- 8 semaines d'affichage dans les stations tram
- 7 semaines d'affichage dans les parkings en ouvrage
- 8 semaines d'affichage sur la rotonde de l'agence commerciale DiviaMobilités
- 2 semaines d'affichage dans les abribus Clear Channel
- 5 insertions dans Le Bien Public
- distribution avec présentation argumentée de 5 000 flyers aux utilisateurs des horodateurs et aux utilisateurs des parkings en ouvrage
- 300 spots radio sur K6 FM et Virgin Radio
- sets de table dans 20 restaurants du centre-ville pendant 2 semaines

0,30€ DE L'HEURE À PARTIR DE 19H*

NE TOURNEZ PLUS POUR VOUS GARER !

Les parkings de Dijon simplifient vos sorties

Avec l'Appi Diviamobilités, visualisez en temps réel le nombre de places disponibles dans les parkings.

DIVIA Park

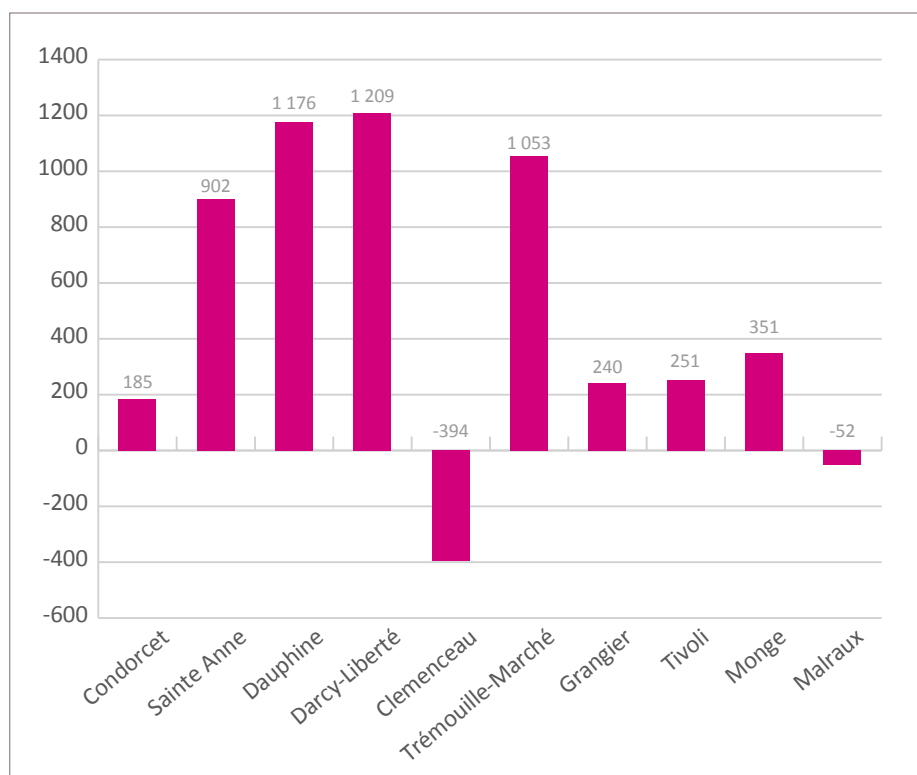


Cette campagne a été très efficace puisque la fréquentation des clients horaires après 19h00 a progressé de +14% dans les parkings en ouvrage sur la période de septembre à décembre 2019 soit un gain d'environ 4 600 entrées sur 4 mois :

→ Fréquentation en soirée

	Septembre-décembre 2019	Septembre-décembre 2018	delta	delta %
Condorcet	9899	9714	185	2%
Sainte Anne	6158	5256	902	17%
Dauphine	5198	4022	1176	29%
Darcy-Liberté	4319	3110	1209	39%
Clemenceau	3644	4038	-394	-10%
Trémouille-Marché	3395	2342	1053	45%
Grangier	2416	2176	240	11%
Tivoli	2014	1763	251	14%
Monge	405	54	351	650%
Malraux	172	224	-52	-23%
Total	37620	32699	4921	15%
Total hors Monge	37215	32645	4570	14%

→ Évolution du trafic après 19h00 en nombre d'entrées



Le parking Condorcet est le parking le plus fréquenté en soirée et à ce titre, il est logique qu'il enregistre une progression faible. Les parkings de l'hypercentre (Darcy-Liberté, Dauphine et Trémouille-Marché) sont ceux qui ont enregistré les progressions les plus fortes.



II.2.3 / RESSOURCES HUMAINES

L'effectif moyen sur l'année 2019 a été de 24,8 salariés, dont 19,6 employés et 5,2 cadres et agents de maîtrise.

→ Effectif ouvrage

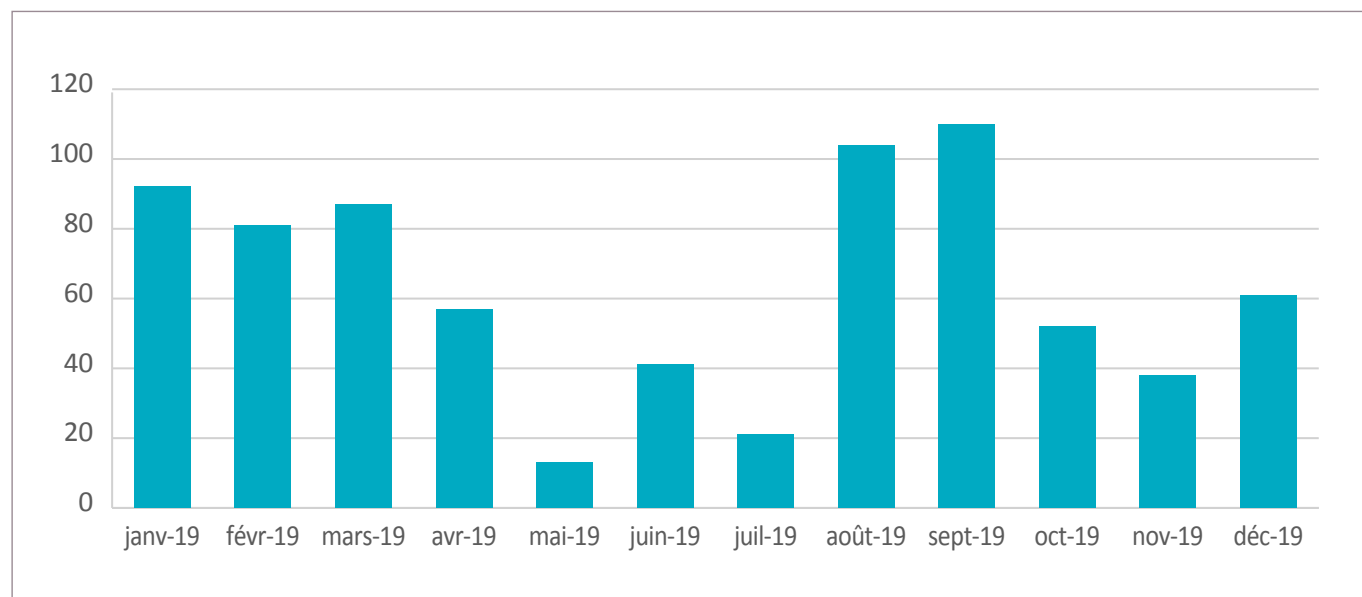
	Moyenne annuelle	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Cadres, Maîtrise & Techniciens	5,2	5	6	6	5	5	5
Employés	19,7	20	20	20	20	20	20
TOTAL	24,8	25	26	26	25	25	25

	Moyenne annuelle	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Cadres, Maîtrise & Techniciens	5,2	5	5	5	5	5	5
Employés	19,7	20	19	19	19	19	20
TOTAL	24,8	25	24	24	24	24	25

L'absentéisme a été de 757 jours soit en moyenne 30 jours par salarié et par an.

Cette forte hausse de l'absentéisme (passage de 392 jours en 2018 à 757 jours en 2019) s'explique essentiellement par 5 absences de longue durée qui représentent à elles seules 564 jours d'absences.

→ Nombre de jours d'absence parking en ouvrage



Les agents ont bénéficié de 207 heures de formation décrites dans le tableau suivant :

→ **Formation ouvrage**

	Nombre d'heures
Manager une équipe niveau 1	42
Anglais + certification TOEIC/BULATS	21
Excel Intermédiaire + certification TOSA/PCIE	15
CQP REX Commercialisation des produits de stationnement	14
CQP REX Gestion de conflit Management	14
CQP REX LES FONDAMENTAUX DE LA GESTION DU PERSONNEL	14
Finance pour non-financiers	14
Prospection commerciale	14
Certificat Voltaire - Viser l'excellence dans son expression écrite	10
CQP REX Développer les compétences de ces collaborateurs	7
CQP REX Gérer les contrats de maintenance d'une exploitation	7
EPI sécurité incendie	7
Habilitation électrique BS	7
Maintenance obligations légales	7
Maintien et Actualisation des Compétences SST	7
PREMIERS SECOURS	7
Total général	207

En matière d'insertion, DiviaPark travaille toujours en partenariat avec ID'EES INTERIM (agence d'intérim aidant à la réinsertion de personnel).

Dix-huit personnes différentes ont travaillé sur les parcs et la voirie représentant 7 575 heures dont 2027 en heures d'insertion.

II.2.4 SYSTÈME DE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Les consommations d'eau et d'électricité sont suivies. Les déchets sont triés et recyclés. Les produits de nettoyage et d'entretien sont peu à peu remplacés par des produits Eco-labélisés, sauf pour certains produits comme les solvants pour enlever les tags.

Une baisse des consommations électrique commence à apparaître avec le remplacement des luminaires par des LEDs, lors des travaux de rénovation.

II.2.5 / INVESTISSEMENTS

Une part importante des investissements concerne les travaux du parking Grangier qui ont débuté en mars 2019.

Des travaux de maçonnerie ont été effectués, comme la réalisation d'un SAS en sortie de l'ascenseur et la cage d'escalier, la création d'un local pour le service propreté de la ville, la réhabilitation entière du bureau d'accueil (avec désamiantage) et des toilettes publiques.

Les gaines de ventilation ont également été retirées sur l'ensemble des niveaux.

Au niveau électrique, les travaux ont consisté à l'installation de LEDS, des caméras de sécurité ainsi que le remplacement des BAES. Afin de répondre aux normes PMR, ont été installés des bandes podotactiles, des nez de marche ainsi que des mains courantes.

Le 27 mai, à la demande des pompiers, nous avons réalisé un essai feu dans les parkings Grangier et Darcy afin de vérifier le système de désenfumage en conditions réelles. Les pompiers en ont profité pour faire un exercice d'évacuation.

Les investissements réalisés sont constitués ainsi :

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B Stationnement en Ouvrage - situation de l'année 2019

		Brut au 1/01	Régularisations	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	6 720,00	6 750,00	21 174,60	0,00	11 034,00	45 678,60
214500	AAI Const. / sol d'autrui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215400	Matériels & outillages	0,00	0,00	2 150,80	0,00	5 929,53	8 080,33
215500	Installations techniques	3 725,49	0,00	3 576,14	0,00	4 244,00	11 545,63
217000	Matériels de transport VE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217100	Véhicules de Service	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217500	Vélos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217600	Equipements mobiles VE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218100	AAI Divers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218310	Matériels et Mobilier de bureau	10 437,29	1 909,64	4 996,52	0,00	0,00	17 343,45
218320	Matériels informatiques	99 453,72	0,00	3 534,80	0,00	24 038,02	127 026,54
	Sous-total	120 336,50	8 659,64	35 432,86	0,00	45 245,55	209 674,55
220000	Immobilisation mise en concession	1 380 794,15	631 517,69	1 046 232,23	0,00	1 800 631,74	4 859 175,81
	Sous-total	1 380 794,15	631 517,69	1 046 232,23	0,00	1 800 631,74	4 859 175,81
231300	Immobilisations en cours construction	1 942 132,12	2 071,35	15 964,54	0,00	-1 800 631,74	159 536,27
231800	Immobilisations corporelles en cours	34 211,55	0,00	0,00	0,00	-34 211,55	0,00
232200	Immobilisations incorporelles en cours	11 034,00	0,00	0,00	0,00	-11 034,00	0,00
	Totaux Inventaire B	3 488 508,32	642 248,68	1 097 629,63	0,00	0,00	5 228 386,63

Le détail figure en annexe III 6.1.

II.2.6 / MAINTENANCE

En 2019, nous avons réalisé l'ensemble des maintenances préventives sauf la 2ème maintenance semestrielle des BAES et quelques maintenances préventives de certains onduleurs. Notre prestataire SPIE a pris du retard dans le planning prévisionnel et a effectué les maintenances en début 2020.

Les vérifications légales ont toutes été effectuées et le programme de remise en conformité a été suivi. Les postes les plus importants sont les ascenseurs (Clemenceau, Sainte Anne, Trémouille), les colonnes sèches et la ventilation du parking Sainte-Anne. Une mise à jour des schémas TGBT de certains parkings a été faite pour mise en conformité.

Au niveau de la maintenance, les postes de dépenses les plus importants sont les groupes électrogènes, les portes et les grilles qui n'ont pas été changées dans le cadre des travaux.

La Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO) mise en place fin 2018 a permis de réaliser un suivi des maintenances et de créer des demandes d'intervention directement par ce système, ce qui réduit le délai d'intervention.

→ Planning maintenance 2019

		Parking CLEMENCEAU		Parking CONDORCET	
Responsables		M ^r Laurent MANICI 06 11 58 63 79		M ^r Daniel MARVILLIERS 06 11 58 63 66	
Périodicités		1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Lot Courant fort					
HTA Niv 1-2-3	Annuelle	SPIE CFO : 27/11			
HTA Niv 4	Triennale				
TGBT et TD	Annuelle	SPIE CFO : 2/05		SPIE CFO : 3/05	
GROUPE ELECTROGENE	Annuelle mécanique	CAP Générateur 15/04		CAP Générateur 3/05	
	électrique	01/07 11/09 4/12		09-sept	
	Essais GE mensuel	Personnel EFFIA		Personnel EFFIA	
ONDULEUR	Annuelle	SPIE CFO le : 21/05		SPIE CFO le : 21/05	
BAES	Semestrielle	Desautel : 14/05	05/03/20 en retard	Desautel : 17/05	Desautel : 31/12
Lot Courant faible					
SECURITE INCENDIE	Semestrielle	SPIE SSI le : 27/03	SPIE SSI le : 27/08	SPIE SSI le : 15/02	SPIE SSI le : 14/08
	Annuel				
CO et NO avec DRAEGER	Semestrielle	DRAGER 3/06	DRAGER 13/11	DRAGER 3/06	DRAGER 13/11
	Annuel				
Contrôle centrale intrusion et alarme	Annuel				
Lot CVC					
VENTILATION et DESENFUMAGE	Annuelle (Elec + aerau)	SPIE SSI le : 13/11		SPIE SSI le : 7/11	
POMPES DE RELEVAGE	Annuelle	SPIE CVC le : 7/06		SPIE CVC le : 7/06	
CLIMATISATION	Annuelle avant mai	SPIE CVC le : 7/06		SPIE CVC le : 16/04	
VMC	Annuelle	SPIE CVC le : 7/06		SPIE CVC le : 7/06	
Lot Portes et Barrières					
PORTES et BARRIÈRES	semestrielle	S/ traitant: 7/05	29-juil	S/ traitant: 7/05	27-juin
PRESTATIONS DESAUTEL					
EXTINCTEURS	annuelle	11-juil		12-juil	
Colonnes sèches	annuelle	24-sept			
PRESTATIONS SUEZ séparateurs hydrocarbures					
Pompage	annuelle				
Ecrémage	annuelle	19-juin		19-juin	

→ Planning maintenance 2019 suite

		Parking DARCY		Parking DAUPHINE	
Responsables		M ^r Daniel MARVILLIERS 06 11 58 63 66		M ^{me} MARILLIER Evelyne evelyne.marillier@effia.fr	
Périodicités		1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Lot Courant fort					
HTA Niv 1-2-3	Annuelle	SPIE CFO : 29/11			
HTA Niv 4	Triennale				
TGBT et TD	Annuelle	SPIE CFO : 9/05		SPIE CFO : 21/05	
GROUPE ELECTROGENE	Annuelle mécanique	CAP Générateur 15/04		CAP Générateur 17/04	
	électrique	1/07 12/09 5/12		2/07 12/09 5/12	
	Essais GE mensuel	Personnel EFFIA		Personnel EFFIA	
ONDULEUR	Annuelle	SPIE CFO le :12/06		SPIE CFO le :21/05	
BAES	Semestrielle	Desautel : 17/05	04/03/20 en retard	Desautel : 05/06	31-déc
Lot Courant faible					
SECURITE INCENDIE	Semestrielle	SPIE SSI le : 19/03	SPIE SSI le : 22/08	SPIE SSI le : 11/03	SPIE SSI le : 9/09
	Annuel				
CO et NO avec DRAEGER	Semestrielle	DRAGER 3/06	DRAGER 12/11	DRAGER 3/06	DRAGER 14/11
	Annuel				
Contrôle centrale intrusion et alarme	Annuel				
Lot CVC					
VENTILATION et DESENFUMAGE	Annuelle (Elec + aerau)	SPIE SSI : 4/11		SPIE SSI : 7/11	
POMPES DE RELEVAGE	Annuelle	SPIE CVC le : 10/04		SPIE CVC le : 17/05	
CLIMATISATION	Annuelle avant mai	SPIE CVC le : 16/04		SPIE CVC le : 16/04	
VMC	Annuelle	SPIE CVC le : 10/06		SPIE CVC le : 17/05	
Lot Portes et Barrières					
PORTES et BARRIÈRES	semestrielle	S/ traitant: 10/05	12-août	"S/ traitant: 25/04"	06-sept
PRESTATIONS DESAUTEL					
EXTINCTEURS	annuelle	09-juil		30-juil	
Colonnes sèches	annuelle	23-sept		25-sept	
PRESTATIONS SUEZ séparateurs hydrocarbures					
Pompage	annuelle	28-févr		19-avr	
Ecrémage	annuelle				

→ Planning maintenance 2019 suite

		Parking GRANGIER		Parking MALRAUX	
Responsables		M ^{me} MARILLIER Evelyne evelyne.marillier@effia.fr		M ^r Laurent MANICI 06 11 58 63 79	
Périodicités		1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Lot Courant fort					
HTA Niv 1-2-3	Annuelle				
HTA Niv 4	Triennale				
TGBT et TD	Annuelle	SPIE CFO : 9/05		SPIE CFO : 2/05	
GROUPE ELECTROGENE	Annuelle mécanique	CAP Générateur 16/04			
	électrique	2/07 11/09 4/12			
	Essais GE mensuel	Personnel EFFIA			
ONDULEUR	Annuelle	7/02/20 en retard		11/02/20 en retard	
BAES	Semestrielle	Desautel : 05/06	02/03/20 en retard	Desautel : 5/07	28/02/20 en retard
Lot Courant faible					
SECURITE INCENDIE	Semestrielle	SPIE SSI le : 15/04	SPIE SSI le : 10/09	SPIE SSI le : 3/04	SPIE SSI le : 20/08
	Annuel				
CO et NO avec DRAEGER	Semestrielle	DRAGER 3/06	DRAGER 14/11	DRAGER 3/06	DRAGER 03/01/20
	Annuel				
Contrôle centrale intrusion et alarme	Annuel				
Lot CVC					
VENTILATION et DESENFUMAGE	Annuelle (Elec + aerau)	SPIE SSI : non réalisable du fait des travaux		SPIE SSI : 12/11	
POMPES DE RELEVAGE	Annuelle	SPIE CVC le : 10/04			
CLIMATISATION	Annuelle avant mai	SPIE CVC le : 10/04			
VMC	Annuelle	SPIE CVC le : 10/04		SPIE CVC le : 7/06	
Lot Portes et Barrières					
PORTES et BARRIÈRES	semestrielle	S/ traitant: 11/01	12-août	S/ traitant: 7/05	17-oct
PRESTATIONS DESAUTEL					
EXTINCTEURS	annuelle	31-juil		05-août	
Colonnes sèches	annuelle	24-sept			
PRESTATIONS SUEZ séparateurs hydrocarbures					
Pompage	annuelle	18/04/2020			
Ecrémage	annuelle				

→ Planning maintenance 2019 suite

		Parking SAINTE-ANNE		Parking TIVOLI	
Responsables		M ^{me} MARILLIER Evelyne evelyne.marillier@effia.fr		M ^r Daniel MARVILLIERS 06 11 58 63 66	
Périodicités		1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Lot Courant fort					
HTA Niv 1-2-3	Annuelle	SPIE CFO : 5/11			
HTA Niv 4	Triennale	05-nov			
TGBT et TD	Annuelle	SPIE CFO : 7/05		SPIE CFO : 3/05	
GROUPE ELECTROGENE	Annuelle mécanique	CAP Générateur 16/04			
	électrique	2/07 10/09 4/12			
	Essais GE mensuel	Personnel EFFIA			
ONDULEUR	Annuelle	SPIE CFO le : 12/06		7/02/20 en retard	
BAES	Semestrielle	Desautel : 29/05	26/02/20 en retard	Desautel : 29/05	03/02/20 en retard
Lot Courant faible					
SECURITE INCENDIE	Semestrielle	SPIE SSI le : 4/04	SPIE SSI le : 25/09	SPIE SSI le : 22/03	SPIE SSI le : 14/08
	Annuel				
CO et NO avec DRAEGER	Semestrielle	DRAGER 6/06	DRAGER 14/11	DRAGER 6/06	DRAGER 15/11
	Annuel				
Contrôle centrale intrusion et alarme	Annuel				
Lot CVC					
VENTILATION et DESENFUMAGE	Annuelle (Elec + aerau)	SPIE SSI : 13/11		SPIE SSI : 5/02	
POMPES DE RELE- VAGE	Annuelle	SPIE CVC le : 17/05			
CLIMATISATION	Annuelle avant mai	SPIE CVC le : 17/04			
VMC	Annuelle	SPIE CVC le : 17/05		SPIE CVC le : 7/06	
Lot Portes et Barrières					
PORTES et BARRIÈRES	semestrielle	S/ traitant: 25/04	27-juin	S/ traitant: 27/03	28-juin
PRESTATIONS DESAUTEL					
EXTINCTEURS	annuelle	08-juil		15-juil	
Colonnes sèches	annuelle	23-sept			
PRESTATIONS SUEZ séparateurs hydrocarbures					
Pompage	annuelle				
Ecrémage	annuelle	19-juin			

→ Planning maintenance 2019 suite

		Parking TRÉMOUILLE		Parking MONGE	
Responsables		M ^r Laurent MANICI 06 11 58 63 79			
Périodicités		1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Lot Courant fort					
HTA Niv 1-2-3	Annuelle				
HTA Niv 4	Triennale				
TGBT et TD	Annuelle	SPIE CFO : 7/05		SPIE CFO : 06/02/20	
GROUPE ELECTROGENE	Annuelle mécanique	CAP Générateur 16/04			
	électrique	1/07 10/09 4/12			
	Essais GE mensuel	Personnel EFFIA			
ONDULEUR	Annuelle	11/02/20 en retard		11/02/20 en retard	
BAES	Semestrielle	Desautel : 05/07	24/02/20 en retard	11/09 et 19/09	Desautel : 06/02/20
Lot Courant faible					
SECURITE INCENDIE	Semestrielle	du 11/03 au 21/06	SPIE SSI le : 14/08		
	Annuel				
CO et NO avec DRAEGER	Semestrielle	DRAGER 6/06	DRAGER 18/11		
	Annuel				
Contrôle centrale intrusion et alarme	Annuel				
Lot CVC					
VENTILATION et DESENFUMAGE	Annuelle (Elec + aerau)	SPIE CFO et CVC : 7/11			
POMPES DE RELEVAGE	Annuelle	SPIE CVC le : 17/05			
CLIMATISATION	Annuelle avant mai	SPIE CVC le : 17/04		SPIE CVC le : 10/06	
VMC	Annuelle	SPIE CVC le : 17/05		SPIE CVC le : 10/06	
Lot Portes et Barrières					
PORTES et BARRIÈRES	semestrielle	S/ traitant: 26/04	16-août	S 15	25-juin
PRESTATIONS DESAUTEL					
EXTINCTEURS	annuelle	29-juil		15-juil	
Colonnes sèches	annuelle	25-sept		26-sept	
PRESTATIONS SUEZ séparateurs hydrocarbures					
Pompage	annuelle	16-mai			
Ecrémage	annuelle				

II.2.7 / COMPTES DU SERVICE PUBLIC

II.2.7.1 / COMPTE DE RÉSULTAT

→ Recettes

Compte d'exploitation Service public Stationnement parcs en ouvrage	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	3 638 430	3 812 347	3 601 550
RECETTES reversées à l'AD (Rp)	3 663 512	3 711 064	3 682 127
TOTAL RECETTES	7 301 942	7 523 411	7 283 677

→ Charges

Compte d'exploitation Service public Stationnement parcs en ouvrage	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes part de l'AD	3 663 512	3 711 064	3 632 307
Charges de personnel	1 120 999	1 174 583	1 089 507
Autres charges d'exploitation	834 035	873 902	1 153 323
Redevances	28 493	29 855	28 959
Charges remboursées au réel	0	0	0
Autres charges de fonctionnement	628 931	658 994	748 408
TOTAL Charges d'exploitation	2 612 457	2 737 333	3 020 197
Coûts investissement/renouvellement	800 102	838 347	573 167
Marge et aléas	225 871	236 667	58 005
TOTAL Autres charges	1 025 972	1 075 014	631 173
TOTAL CHARGES	7 301 942	7 523 411	7 283 677

Le détail du compte d'exploitation est joint en annexe III 1.4.

II.2.7.2 / CONTRIBUTION FINANCIÈRE

Pour l'année 2019, le montant du forfait de charge du service de stationnement en ouvrage avant ajustements s'élève à 3.812.347 €2019 soit une indexation de 4,78% par rapport aux valeurs contractuelles en €2016.

Le montant de l'engagement contractuel sur les recettes n'ayant pas été atteint, l'intéressement aux recettes commerciales s'élève à -29 K€. L'intéressement à la qualité s'élève à +47K€.

Le montant de la contribution financière du service de stationnement en ouvrage s'élève donc à 3.830.698 €2019.

Détail joint en annexe III 1.3



II.3.1 / FAITS MARQUANTS

Les manifestations de gilets jaunes ont perturbé l'activité de la voirie au début de l'année 2019.

L'année 2019 a été également marquée par la création de nouveaux secteurs payants avec plus de 650 nouvelles places :

- en mars 2019, 182 nouvelles places longue durée ont été créées : 100 à l'Est de la place Wilson, 56 dans la rue Alphonse Mairey (secteur Tivoli-Transvaal) et 26 dans la rue Hector Berlioz (secteur Montchapet),
- en juillet 2019, le nouveau secteur résident Hyacinthe Vincent (287 nouvelles places longue durée) a été mis en service,
- en décembre 2019, 184 nouvelles places longue durée ont été mises en service à la bordure Est du centre-ville (rues Diderot, Berlier, Dietsch, avenue du Drapeau).

Ces créations de nouvelles places payantes ont été mises en place à la demande des habitants des différents secteurs. Elles ont été appréciées dès leurs mises en service. La création du secteur Hyacinthe Vincent a perturbé les habitudes des salariés du CHU et du CGFL qui stationnaient leurs voitures gratuitement pour la journée entière dans ce secteur.

Des rencontres ont eu lieu entre Dijon métropole, DiviaMobilités et les responsables du CHU et du CGFL pour développer l'utilisation du bus, du tramway et du vélo dans le cadre du PDE. Des actions destinées à favoriser l'utilisation de ces modes de transport et la pratique du covoiturage ont été entreprises dès fin 2019.

Les manifestations liées aux retraites ont impacté négativement l'activité du stationnement sur voirie au cours du mois de décembre 2019.

II.3.2 / FRÉQUENTATION, OFFRE, ACTIONS MARKETING

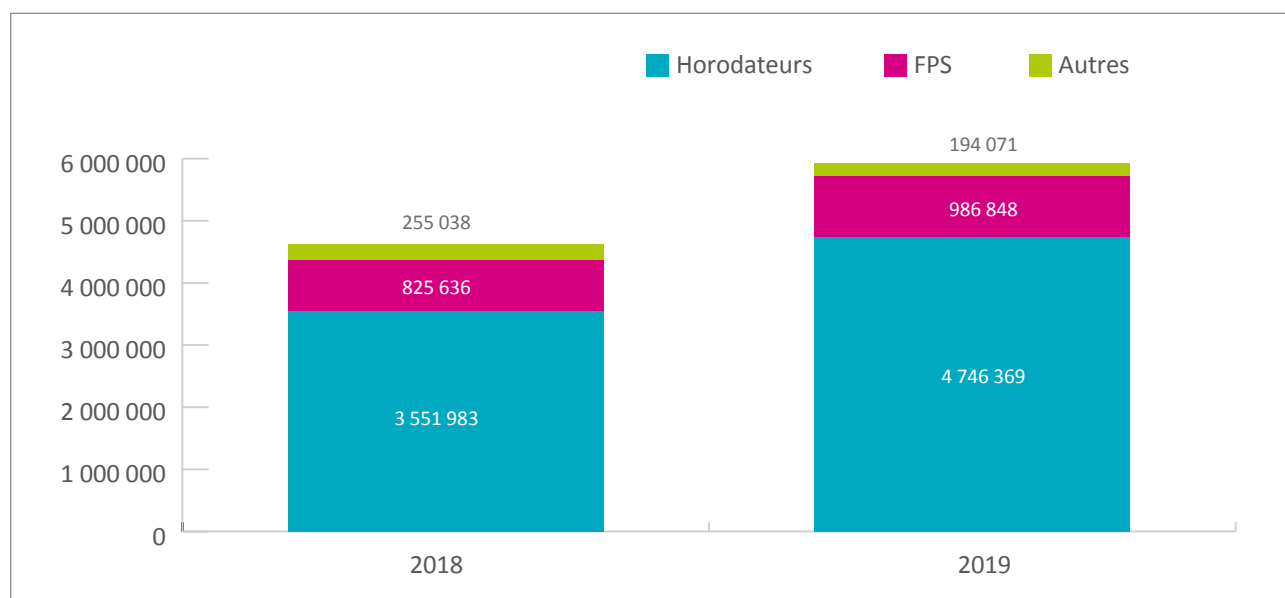
II.3.2.1 / RECETTES

Globalement, les recettes du stationnement sur voirie sont de 5 927,3 k€ et progressent de 28% soit + 1 294,6 k€.

→ Recettes totales voirie

	2019	2018	delta	delta %
Recettes voirie horodateurs+M Paiement	4 746 369 €	3 551 983 €	1 194 386	34%
Recettes des FPS	986 848 €	825 636 €	161 212	20%
Recettes des neutralisations	19 671 €	39 540 €	-19 869	-50%
Recettes des PIAFS	27 900 €	40 452 €	-12 552	-31%
Recettes des vignettes résidents	84 065 €	133 547 €	-49 482	-37%
Recettes des abonnés professionnels	27 507 €	9 777 €	17 730	181%
Recettes foire	34 927 €	31 722 €	3 205	10%
Total recettes voirie y compris FPS	5 927 288 €	4 632 657 €	1 294 630	28%

→ Répartition des recettes



Pour la deuxième année consécutive, les recettes des horodateurs et du m-payment (applis PayByPhone et Flow-bird) progressent de +34%. Entre 2017 et 2019, ces recettes sont passées de 2 709 k€ à 4 746 k€, soit une progression de +75%.

Ce résultat est en premier lieu lié à l'amélioration de la productivité des heures de contrôle et à la poursuite de la baisse de la fraude en 2019.

En 2018, la baisse de la fraude avait porté ses fruits au deuxième semestre alors qu'en 2019, elle a un effet sur l'année entière.

D'autre part, en 2019, la productivité des heures de contrôle a été fortement améliorée grâce :

- l'arrivée d'une nouvelle application de contrôle optimisée et plus rapide
- une plus grande autonomie et assurance des ACS (Agents de Contrôle du Stationnement) qui ont commencé à travailler seul alors qu'auparavant ils travaillaient en binôme

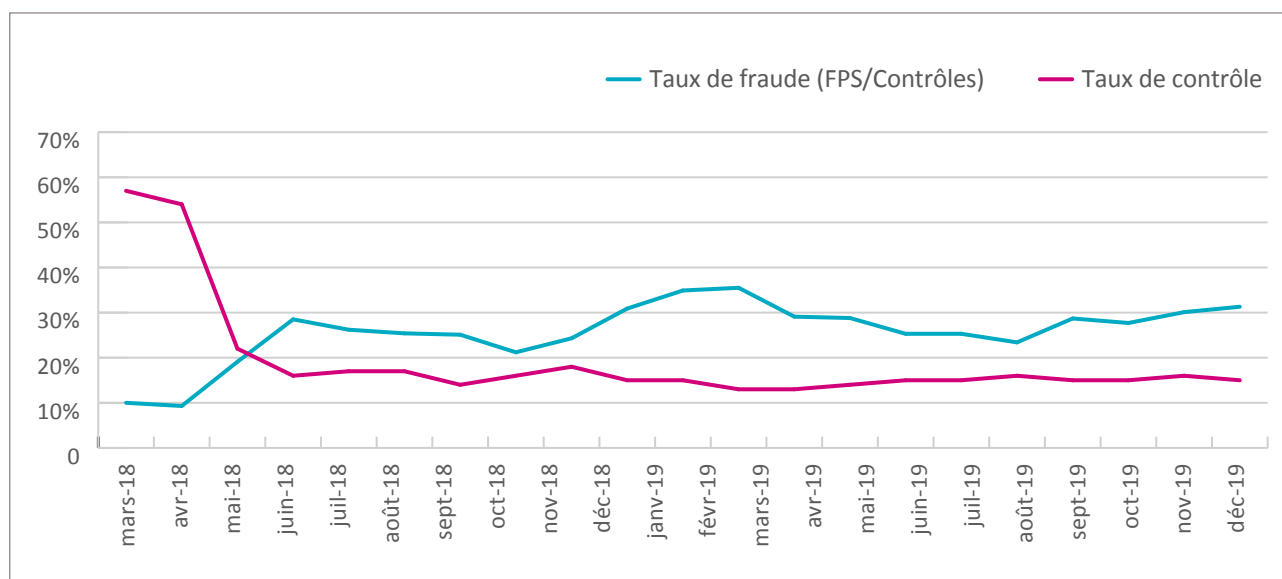
Le nombre de contrôles est passé de 320 512 en 2018 à 661 466 en 2019 et le nombre de FPS est passé de 75 922 à 97 010 à effectif constant.

Ce doublement du nombre de contrôle et cette progression de 28% du nombre de FPS s'explique par la montée en puissance progressive de l'équipe des ACS en termes d'expérience et par la plus grande rapidité de l'appli de contrôle :

- en janvier 2018, pratiquement pas de contrôle et en février (seulement 6 700 contrôles),
- entre mars et juin 2018, le nombre de contrôles est de 18 000 par mois : les agents découvrent l'activité, l'appli de contrôle est assez lente et la saisie de la plaque d'immatriculation dans l'appareil de contrôle n'était pas systématique par l'ensemble des agents lorsque le ticket était visible sur le parebrise.
- entre juillet et décembre 2018, le nombre moyen de contrôles est de 40 000 par mois
- en 2019, le nombre moyen de contrôle par mois est de 55 000.

La croissance du nombre de contrôle en 2019 est donc plutôt de +37,5% (55 000 contrôles mensuels en moyenne en 2019 comparés à 40 000 contrôles en moyenne au deuxième semestre 2018).

→ Évolution du contrôle et de la fraude en 2018-2019



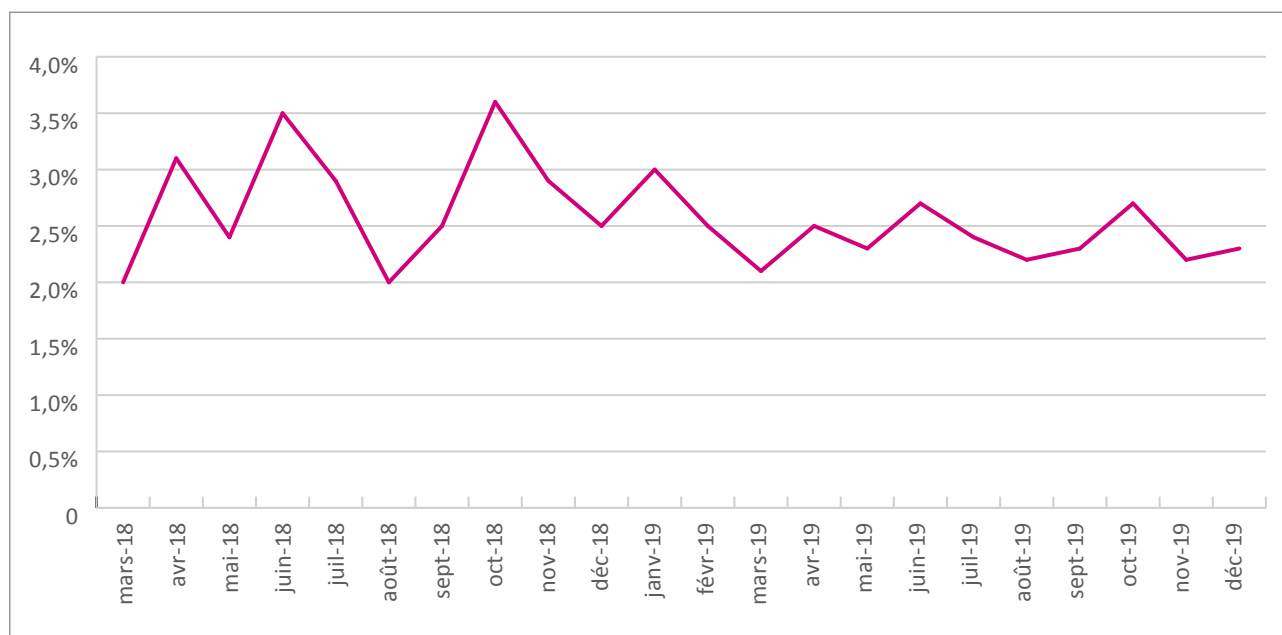
La hausse du nombre de contrôles s'est opérée tout en maintenant beaucoup de discernement et de bon sens dans les méthodes de contrôle.

Les agents de contrôle DiviaPark ne sont pas intéressés ou motivés aux résultats. Au contraire, ils sont incités à éviter de dresser des FPS inutiles ou qui peuvent paraître injustifiés aux utilisateurs :

- instauration automatique sur les appareils de contrôle d'une tolérance de 15 minutes (si le client ne dépasse pas sa durée de stationnement payée de plus de 15 minutes, l'appareil de contrôle indique automatiquement que la personne est en règle),
- pas de FPS si une personne a commis une erreur de code de zone mais qu'elle a payé le bon prix (l'appareil de contrôle indique FPS possible mais l'agent vérifie et si le client a mis un ticket, l'agent ne dresse pas de FPS),
- temps pris par les agents de contrôle pour informer les utilisateurs et parfois pour les aider à prendre des tickets

Ces efforts de bon sens des ACS se traduisent concrètement pas une baisse du taux de RAPO (nombre de contestations des FPS/nombre de FPS) comme le montre le graphique ci-dessous :

→ Taux de RAPO



Ce discernement a également été mis en œuvre dans le traitement des RAPO. En 2019, 76,53% des RAPO ont été acceptés, soit plus de 1800 demandes. Les cas les plus fréquents sont l'erreur de saisie de plaque, de zone, l'oubli de renouvellement des droits résidents ou encore la vente de véhicule.

Pour faciliter le parcours clients, le temps de traitement des RAPOS à été réduit à moins de 2 jours.

De plus, le RAPO simplifié a été instauré à l'agence commerciale DiviaMobilités en septembre 2019 afin d'éviter aux clients de renseigner un dossier important pour une simple erreur (plaque, zone, etc.). Cela a permis d'apporter une réponse rapide aux clients et de réduire les délais de traitement et de réponse.

Cet effort de discernement et de simplification se traduit également par un faible nombre de réclamations concernant les FPS.

La hausse des recettes du stationnement est également due à la mise en place de différentes extensions du secteur payant :

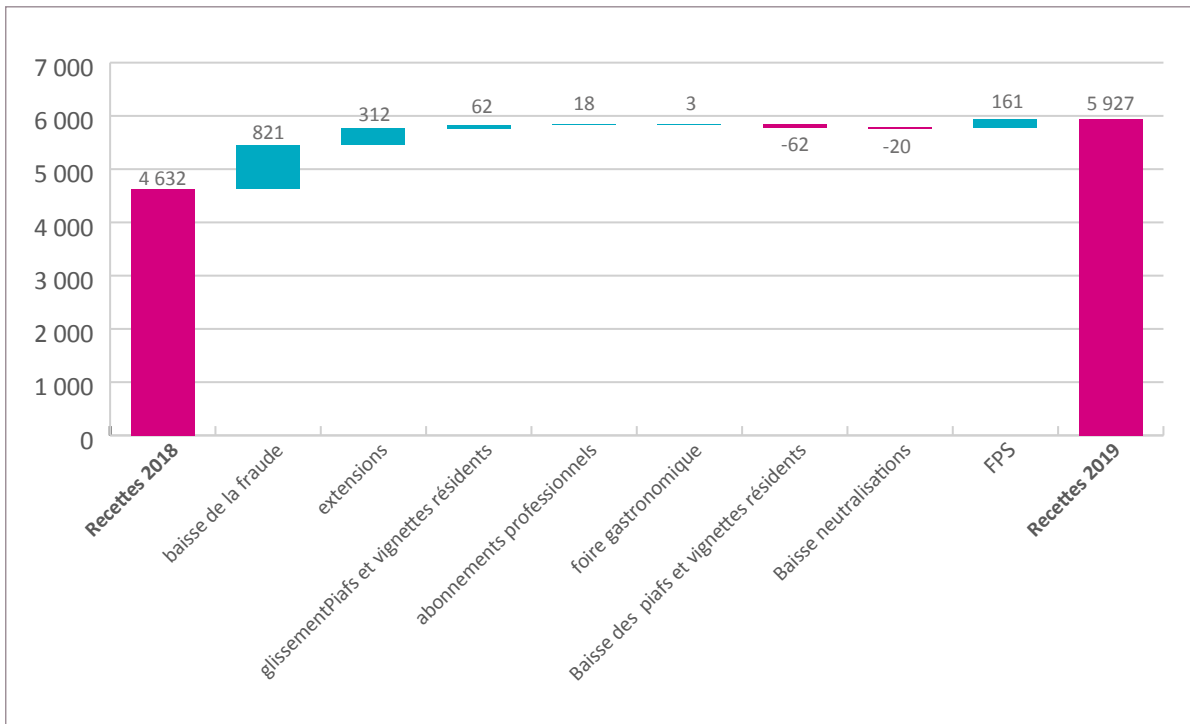
→ Recettes extensions

	effet sur les recettes visiteurs en 2019 en K€	effet sur les recettes résidents en 2019 en K€	effet total sur les recettes en 2019 en K€
+ 182 places Place Wilson, rue A Mairey et rue H Berlioz en mars 2019	25		25
+ 900 places secteur Tivoli Transvaal en octobre 2018	201	32	233
+ 287 places secteur Hyacinthe Vincent en juillet 2019	43	3	46
+ 184 places rues Diderot Berlier en décembre 2019	8		8
Effet total des extensions en 2019	277	35	312

Ces différentes extensions ont rapporté environ 312 k€ en 2019.

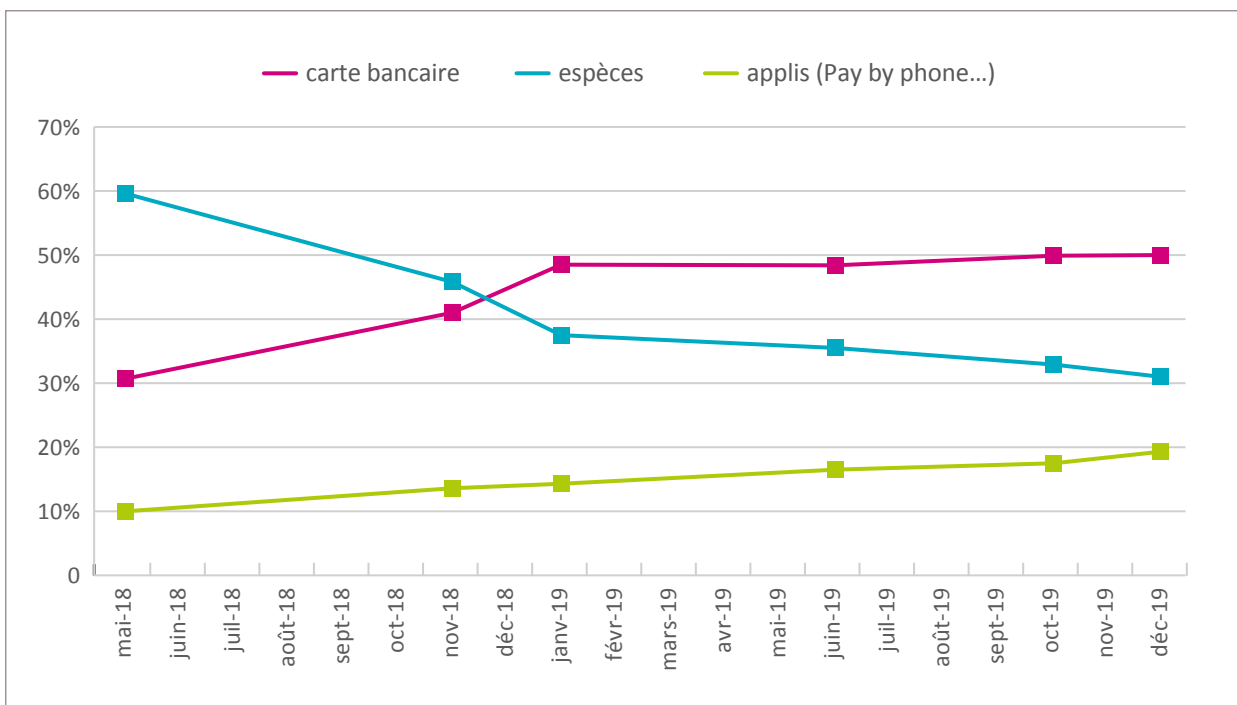
Au global, la progression des recettes de 1294,6 k€ provient pour 981 k€ de la baisse de la fraude (hausse des recettes visiteurs et hausse des recettes des FPS) et pour 312 k€ des extensions.

→ Recettes 2019/2018



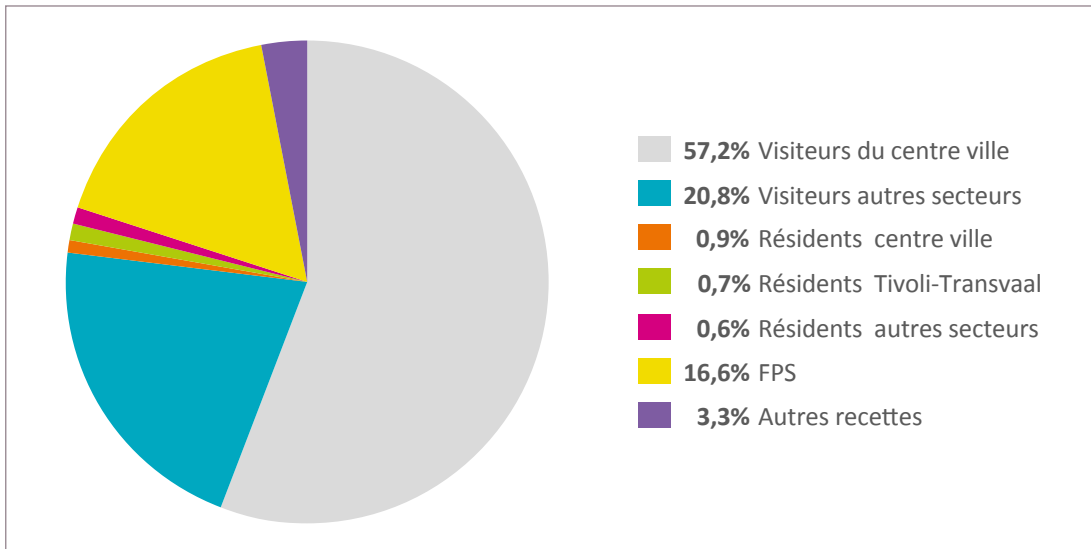
Entre le lancement des nouveaux horodateurs en avril-mai 2018 et fin 2019, le poids des paiements en espèces a été divisé par 2 (il est passé de 60% à 30%) au profit des paiements par carte bancaire et des paiements réalisés avec les applis PayByPhone et Flowbird.

→ Poids des différents moyens de paiement dans les recettes de stationnement



Près de 80% des recettes proviennent des visiteurs (et en grande partie des visiteurs du centre-ville). Les recettes des FPS représentent près de 17% des recettes. Les recettes des abonnements résidents représentent 2% des recettes.

→ Recettes par types

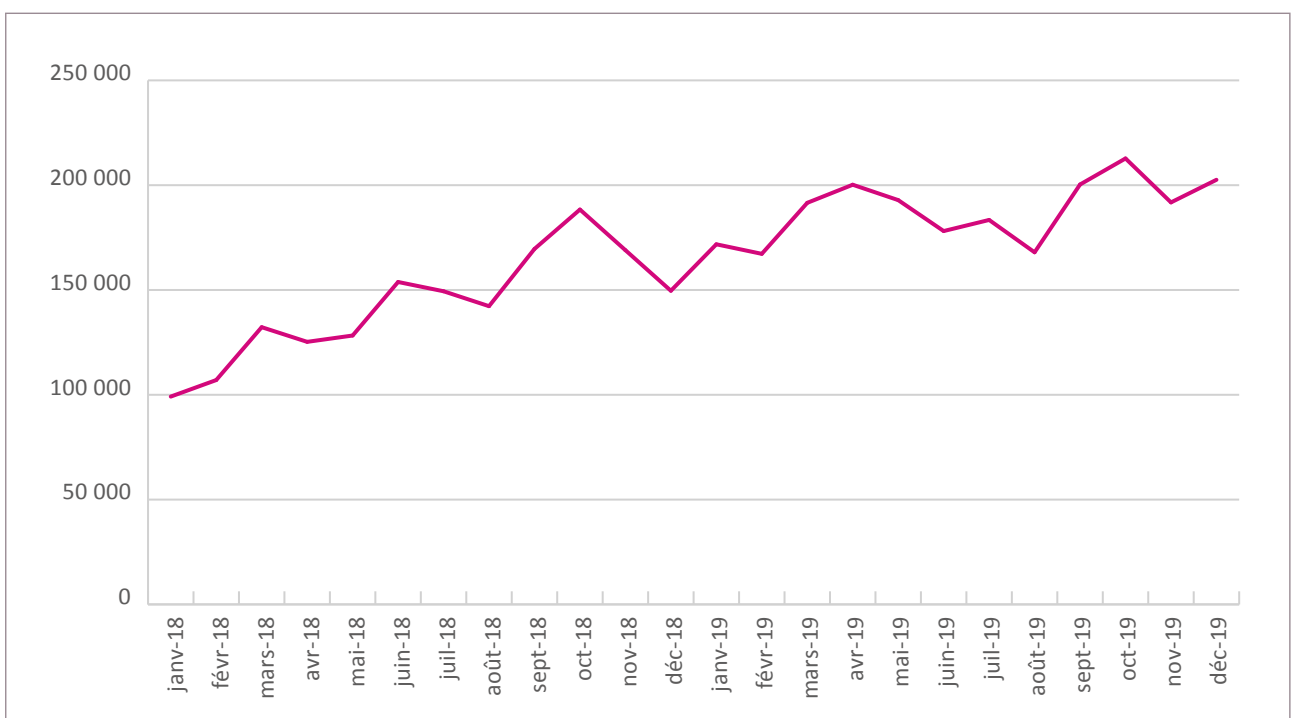


II.3.2.2 / FRÉQUENTATION

La fréquentation a progressé de 32% en passant de 1 714 076 tickets en 2018 à 2 260 688 tickets en 2019. Cette progression est cohérente avec l'évolution des recettes.

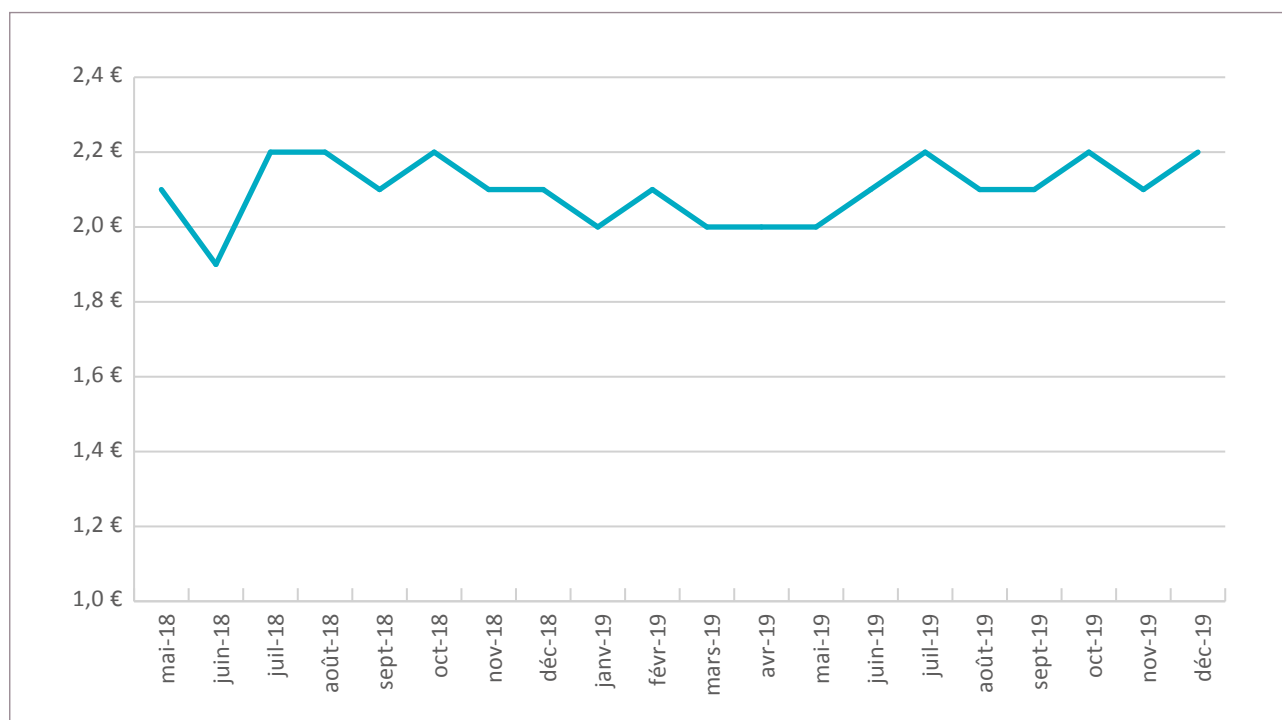
La croissance de l'ordre de 547 000 tickets s'explique par la baisse de la fraude (et donc la hausse de la rotation) pour 400 000 tickets et par les extensions pour 147 000 tickets.

→ Nombre de tickets voirie



Le ticket moyen est très stable autour de 2,10€. Cela correspondant à une durée moyenne de stationnement de 1h10 minutes.

→ Recette moyenne par ticket



La réduction du taux de fraude a entraîné de facto une hausse importante du taux de rotation (nombre moyen de voiture par place dans un secteur donné) notamment dans les rues du centre-ville.

Le calcul du nombre de tickets délivrés aux horodateurs de chacune des rues du centre-ville permet de calculer un taux de rotation (nombre de tickets de la rue au cours du mois/nombre de places/ nombre de jours payants dans le mois).

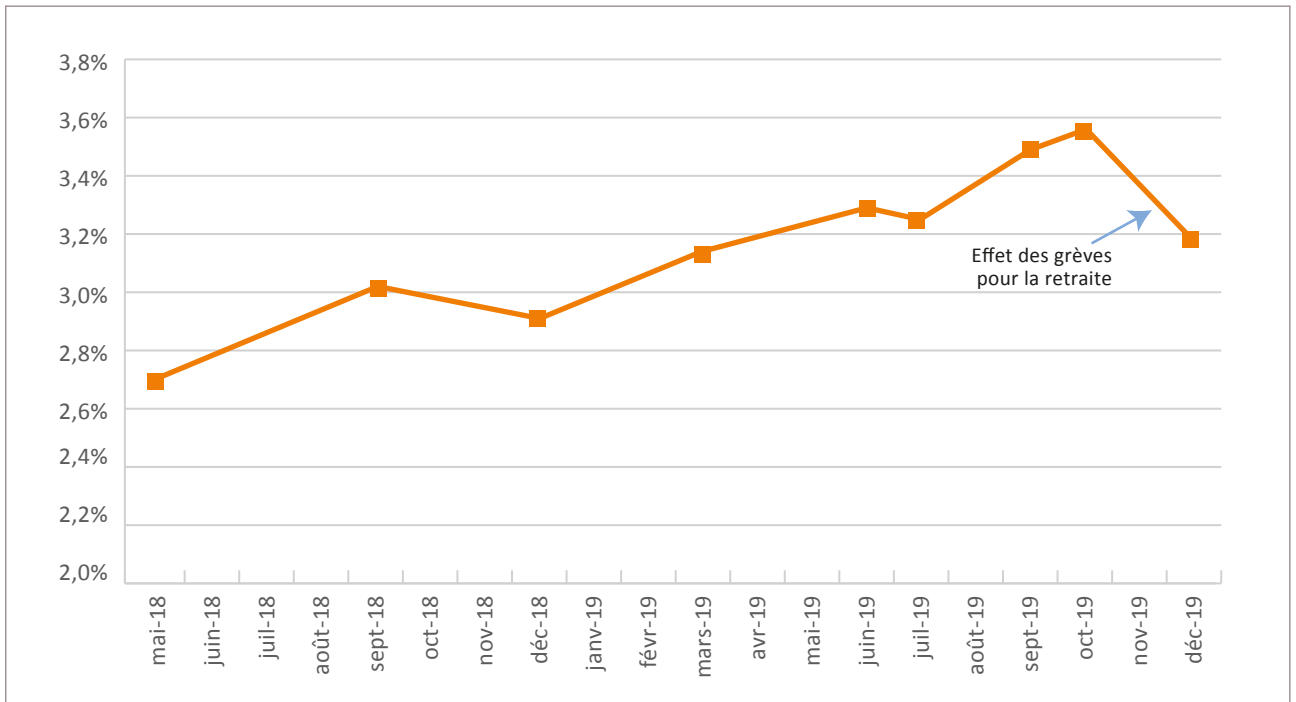
→ Recettes extensions

	Taux de rotation		Nombre de tickets	nombre de places	nombre de jours	nombre de voitures en +/-jour par rapport à mai 2018
mai-18	2,70	100%	51 780	834	23	0
sept-18	3,02	112%	63 030	834	25	270
déc-18	2,91	108%	53 423	834	22	177
mars-19	3,14	116%	68 135	834	26	369
juin-19	3,29	122%	65 926	834	24	496
juil-19	3,25	120%	70 442	834	26	458
sept-19	3,49	129%	72 746	834	25	659
oct-19	3,56	132%	80 135	834	27	717
déc-19	3,18	118%	71 691	834	27	404

Pour illustration, calcul effectué pour 8 mois.

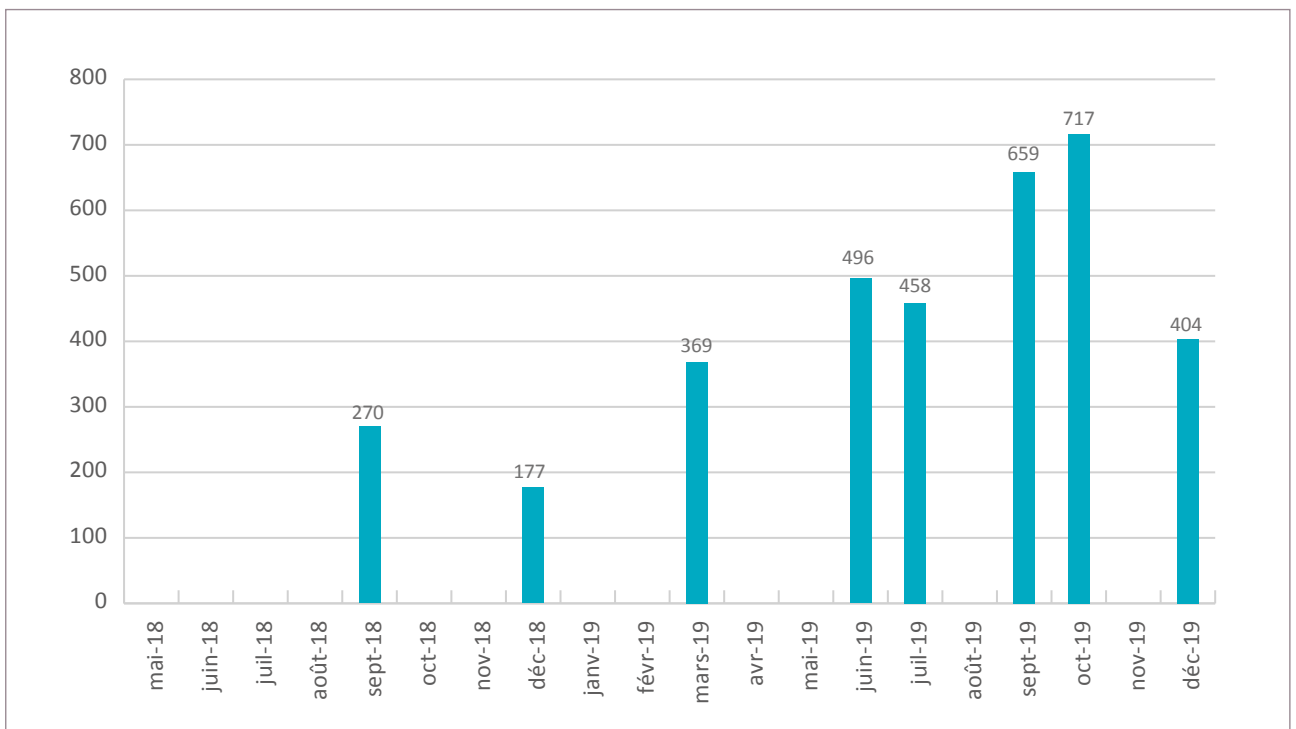
Le taux de rotation pour 33 rues du centre-ville représentant 834 places a progressé de +32% (de 2,7 voitures par jour et par place à 3,56).

→ **Taux de rotation**



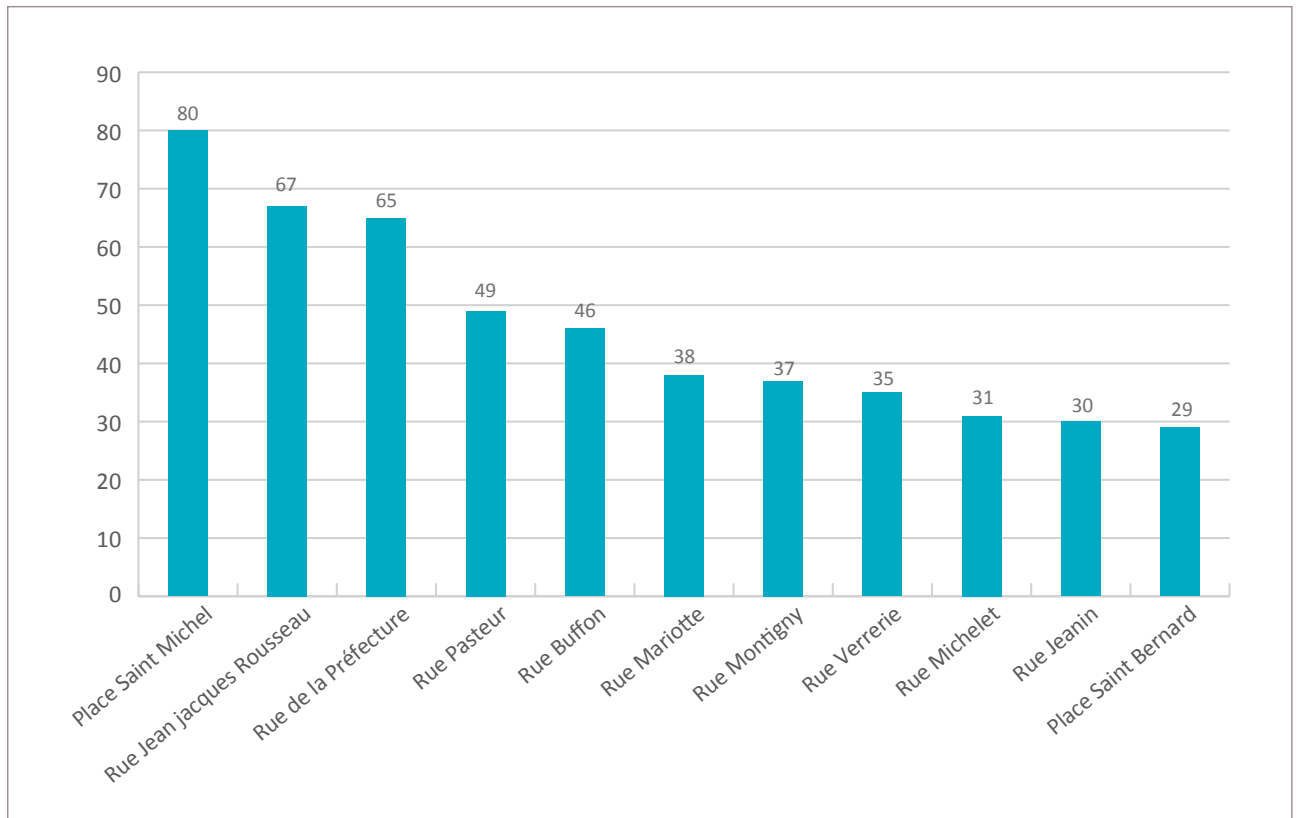
Cela représente un gain de 717 voitures supplémentaires par jour dans le centre-ville en octobre 2019.

→ **Nombre de voitures en +/-jour par rapport à mai 2018**

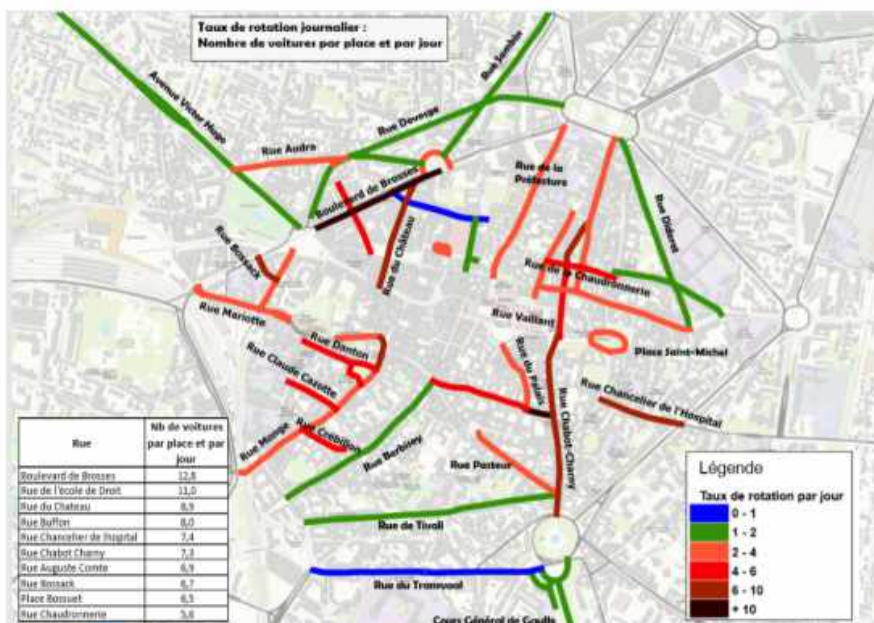


11 des 33 rues représentent 71% des 717 voitures gagnées par jour entre mai 2018 et octobre 2019.

→ Nombre de voitures gagnées par jour entre mai 2018 et octobre 2019



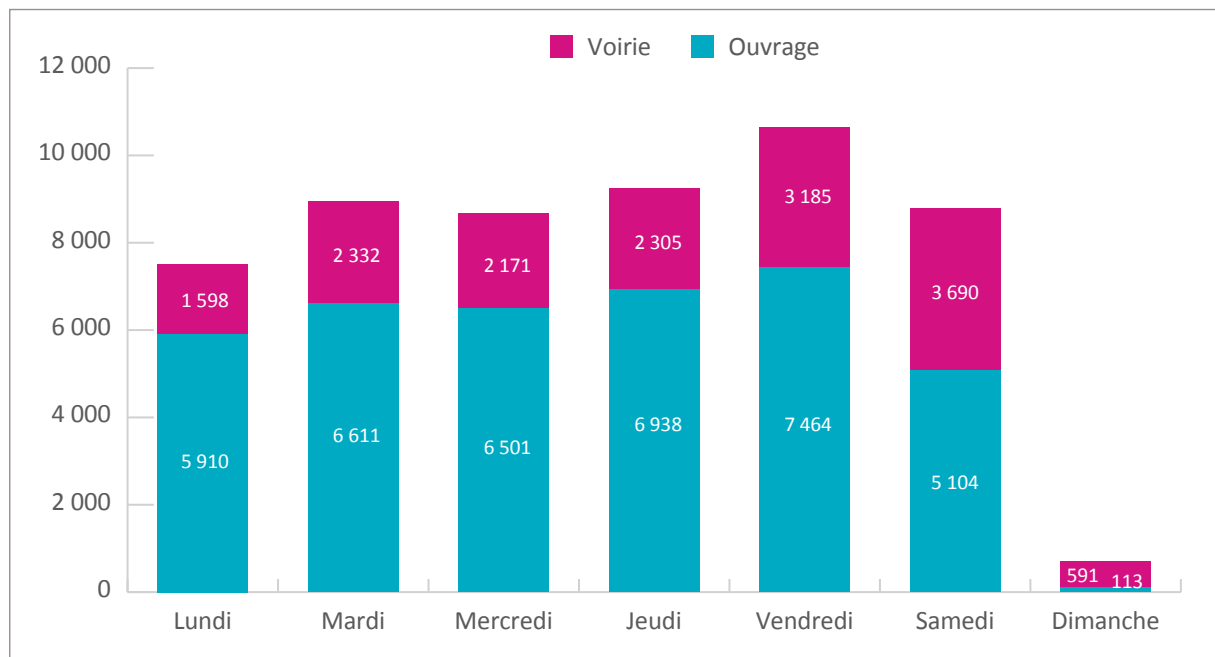
Une représentation géographique des rotations par rues montre sans surprises que les rues les plus proches de l'hypercentre sont les plus demandées et celles dans lesquelles on enregistre les taux de rotation les plus élevés.



L'analyse de la fréquentation par type de jour montre que sur la voirie payante, le jour le plus fort est le vendredi (jour de marché et également jour où de nombreux mouvements de retour vers des domiciles extérieurs à Dijon métropole s'effectuent). Dans les parkings en ouvrage, le jour le plus fort est le samedi. Au global, le vendredi on enregistre plus de 10 600 voitures sur la voirie et dans les parkings en ouvrage.

En moyenne, il y a près de 3 fois plus de voitures qui stationnent sur la voirie que dans les parkings en ouvrage (il y a environ 5 700 places de stationnement sur la voirie contre 3 900 dans les parkings en ouvrage). Cela montre la préférence des clients pour le stationnement sur voirie.

→ Nombre de visiteurs sur la voirie payante et dans les parkings en ouvrage en 2019



L'analyse détaillée des transactions montre qu'entre juin 2018 et novembre 2019, 600 346 plaques minéralogiques (ou personnes) différentes ont utilisé un horodateur au moins au cours d'un mois.

Plus de 80% des clients ont utilisé le stationnement sur voirie entre 1 et 3 mois, alors que seulement 0,2% (1 476 personnes) ont utilisé le stationnement chacun des 18 mois. Ces chiffres montrent le caractère très occasionnel de la plupart des utilisateurs du stationnement sur voirie.

L'analyse détaillée des transactions par client confirme le caractère très occasionnel des clients de la voirie puisque plus de **80% des clients ont dépensé moins de 10€ sur la période juin 2018-novembre 2019, soit 18 mois !** (La recette moyenne par client est de 10,30€ sur 18 mois).

Ces chiffres suggèrent que dans une capitale régionale attractive telle que Dijon, une grande part des clients du stationnement sur voirie sont très occasionnels et viennent de l'extérieur de la métropole. C'est sans doute une des raisons qui expliquent les difficultés d'environ 20% des utilisateurs pour se servir des nouveaux horodateurs (ils utilisent les horodateurs rarement et donc pour une partie d'entre eux ils éprouvent des difficultés).

→ Nombre de personnes ayant pris au moins 1 ticket entre juin 2018 et novembre 2019

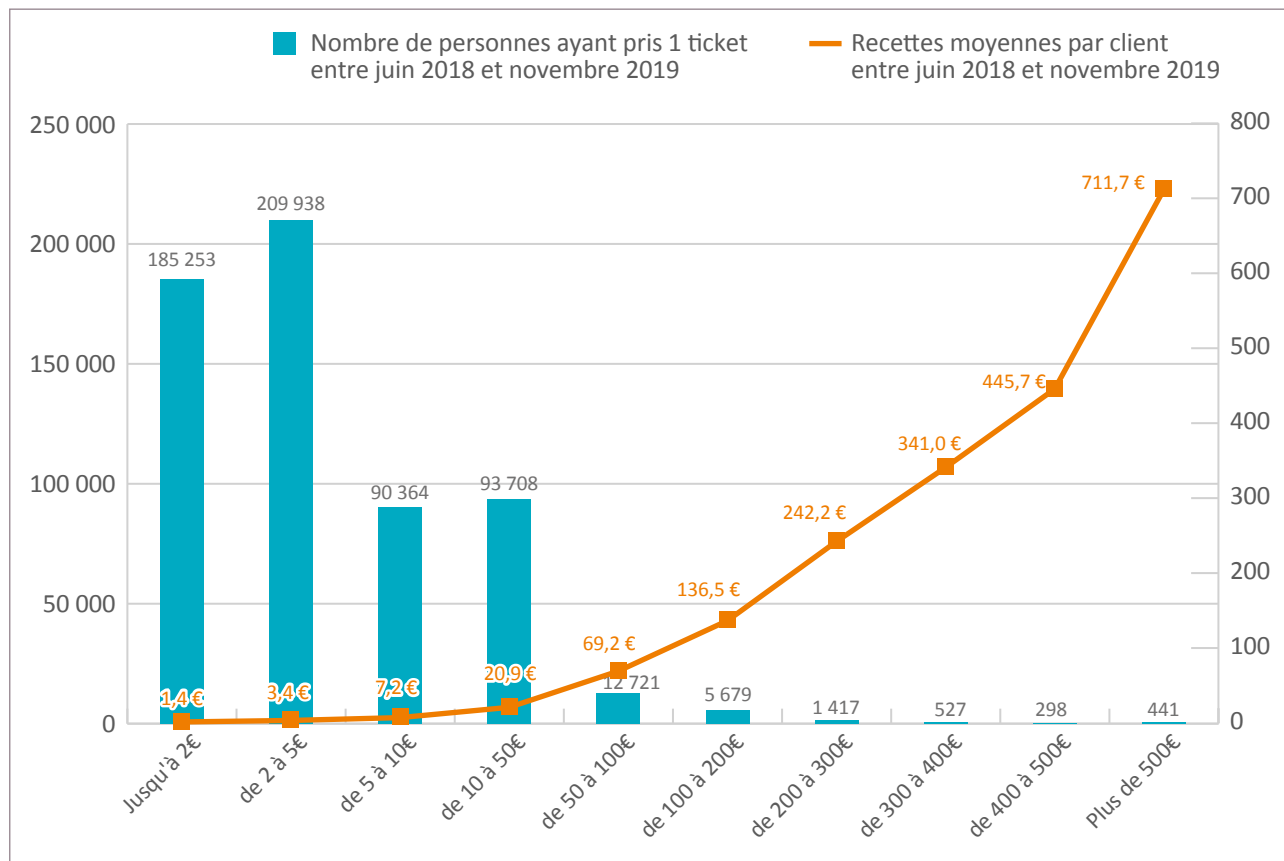
	Nombre de personnes ayant pris au moins 1 ticket entre juin 2018 et novembre 2019	% des personnes	% cumulé des personnes
1 mois	369 237	61,5%	61,5%
2 mois	77 343	12,9%	74,4%
3 mois	40 435	6,7%	81,1%
4 mois	26 291	4,4%	85,5%
5 mois	18 261	3,0%	88,5%
6 mois	13 874	2,3%	90,9%
7 mois	10 977	1,8%	92,7%
8 mois	8 445	1,4%	94,1%
9 mois	6 907	1,2%	95,2%
10 mois	5 682	0,9%	96,2%
11 mois	4 784	0,8%	97,0%
12 mois	4 109	0,7%	97,7%
13 mois	3 323	0,6%	98,2%
14 mois	2 874	0,5%	98,7%
15 mois	2 483	0,4%	99,1%
16 mois	2 093	0,3%	99,5%
17 mois	1 752	0,3%	99,8%
18 mois	1 476	0,2%	100,0%
Total	600 346	100%	

	Nombre de personnes ayant pris au moins 1 ticket entre juin 2018 et novembre 2019	% des personnes	% cumulé des personnes	Recettes entre juin 2018 et novembre 2019	Recettes moyenne par client entre juin 2018 et novembre 2019	% des recettes	% cumulé des recettes
Jusqu'à 2€	185 253	30,9%	30,9%	255 922 €	1,4 €	4%	4%
de 2 à 5€	209 938	35,0%	65,8%	718 728 €	3,4 €	12%	16%
de 5 à 10€	90 364	15,1%	80,9%	648 742 €	7,2 €	10%	26%
de 10 à 50€	93 708	15,6%	96,5%	1 958 596 €	20,9 €	32%	58%
de 50 à 100€	12 721	2,1%	98,6%	880 244 €	69,2 €	14%	72%
de 100 à 200€	5 679	0,9%	99,6%	775 365 €	136,5 €	12%	84%
de 200 à 300€	1 417	0,2%	99,8%	343 163 €	242,2 €	6%	90%
de 300 à 400€	527	0,1%	99,9%	179 712 €	341,0 €	3%	93%
de 400 à 500€	298	0,0%	99,9%	132 830 €	445,7 €	2%	95%
Plus de 500€	441	0,1%	100,0%	313 863 €	711,7 €	5%	100%
Total	600 346	100%		6 207 164 €	10,3 €	100%	

D'un côté, plus de 80% des utilisateurs sont très occasionnels et à l'extrême inverse, une très petite partie des utilisateurs (1,4% qui représentent près de 8 500 personnes) utilisent le stationnement sur voirie tous les mois, tous les jours avec parfois plusieurs transactions par jour. Ces 1,4% de clients représentent 28% des recettes.

Le tableau ci-dessous résume les données de 3 de ces utilisateurs représentatifs de ces clients utilisant fréquemment le stationnement sur voirie :

→ Nombre de visiteurs sur la voirie payante et dans les parkings en ouvrage en 2019



→ Nombre de personnes ayant pris au moins 1 ticket entre juin 2018 et novembre 2019

	Nombre de mois d'utilisation	Nombre de transactions moyen par mois	Nombre de transactions moyen par jour	Transaction moyenne	Secteur utilisé principalement	Total	Moyenne mensuelle	coefficient de variation
Client A	18	85	3,5	4,00 €	courte durée	6 120 €	343 €	10%
Client B	18	47	1,9	2,50 €	courte durée	2 115 €	117 €	33%
Client C	17	22	0,9	1,44 €	courte durée	539 €	32 €	45%

Le client A prend 3 à 4 tickets successifs de 2h00 en courte durée par jour (il doit travailler en centre-ville et laisse sa voiture stationnée pendant 8h payantes). Il dépense donc entre 12 et 16€ par jour et près de 343€ par mois. Son comportement est plutôt irrationnel puisqu'un abonnement mensuel "lundi-vendredi" au parking Grangier vaut 84€ et stationner 25 jours dans une rue longue durée proche du centre-ville coûte 3,70€x25=92,5€.

Le client B prend 2 tickets de 1h15 en courte durée par jour, à des heures différentes (il doit également travailler en centre-ville pour des durée courtes peut être à des endroits différents ?). Il dépense donc environ 5€ par jour et 120€ par mois.

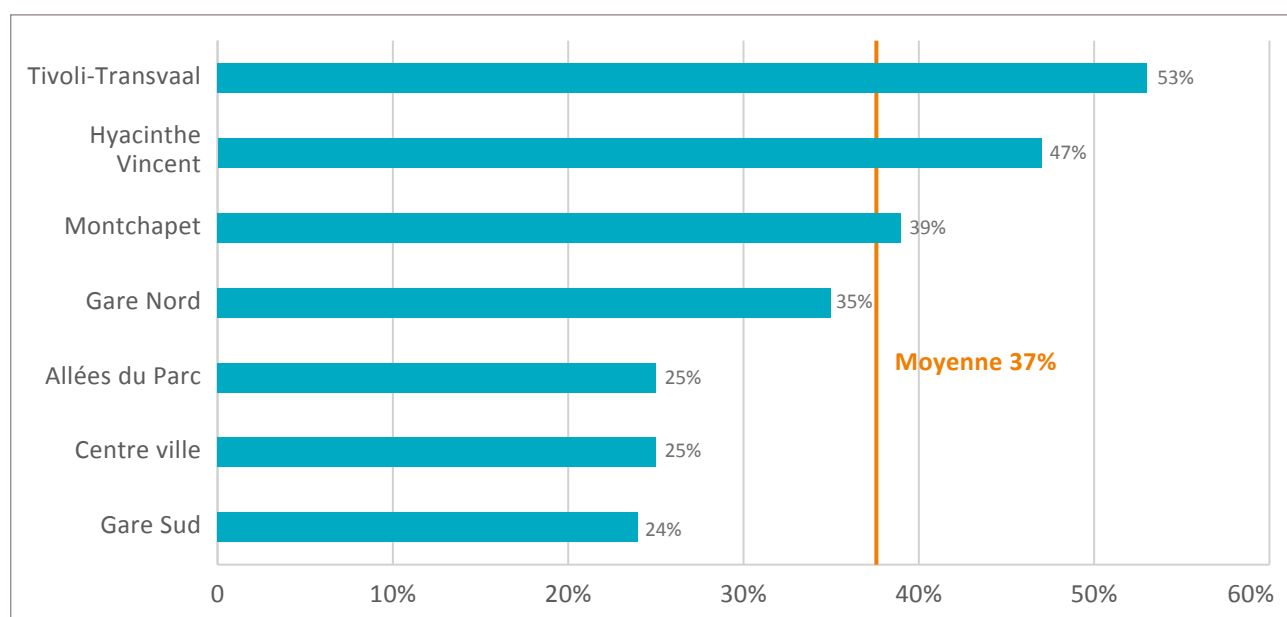
Enfin, le client C vient pratiquement tous les jours en centre-ville et prend 1 ticket pour une durée légèrement inférieure à une heure. Il dépense environ 32€ par mois.

Nous comptons environ 2 900 abonnés résidents dans les 7 secteurs résidents :

→ **Nombre d'abonnements achetés par mois**

	Droits	Nombre d'abonnements achetés par mois en 2019	Part des résidents achetant un abonnement
Tivoli-Transvaal	622	328	53%
Hyacinthe Vincent	172	81	47%
Montchapet	548	212	39%
Gare Nord	455	160	35%
Allées du Parc	107	27	25%
Centre ville	682	171	25%
Gare Sud	267	65	24%
Total	2 853	1 044	37%

→ **Part des résidents achetant un abonnement**



La création de droits étant gratuite, les résidents ouvrent des droits mais finalement seule une minorité utilise les abonnements résidents.

On note que dans les 2 nouveaux secteurs résidents (Tivoli-Transvaal créé en octobre 2018 et Hyacinthe-Vincent créé en juillet 2019), la part des résidents qui achètent des abonnements est proche de 50%, alors qu'elle est inférieure dans les autres secteurs. Cela s'explique sans doute par :

- des secteurs très saturés avant la mise en place du stationnement payant,
- Une information ciblée distribuée dans les boîtes aux lettres et une présence d'agents DiviaPark organisée dans ces quartiers lors de la mise en place du stationnement payant.

Le cas du secteur centre-ville est par nature très particulier dans la mesure où les résidents disposent de 693 places situées pour l'essentiel en périphérie du centre-ville (rue Devosges, rue Vannerie, boulevard Sévigné, ...). De nombreux résidents trouvent ces places trop éloignées de leur domicile. Cependant, les places de stationnement payantes situées en plein cœur du centre-ville sont évidemment destinées à accueillir les clients des commerces et des autres générateurs de trafic (administrations, professions libérales, ...).

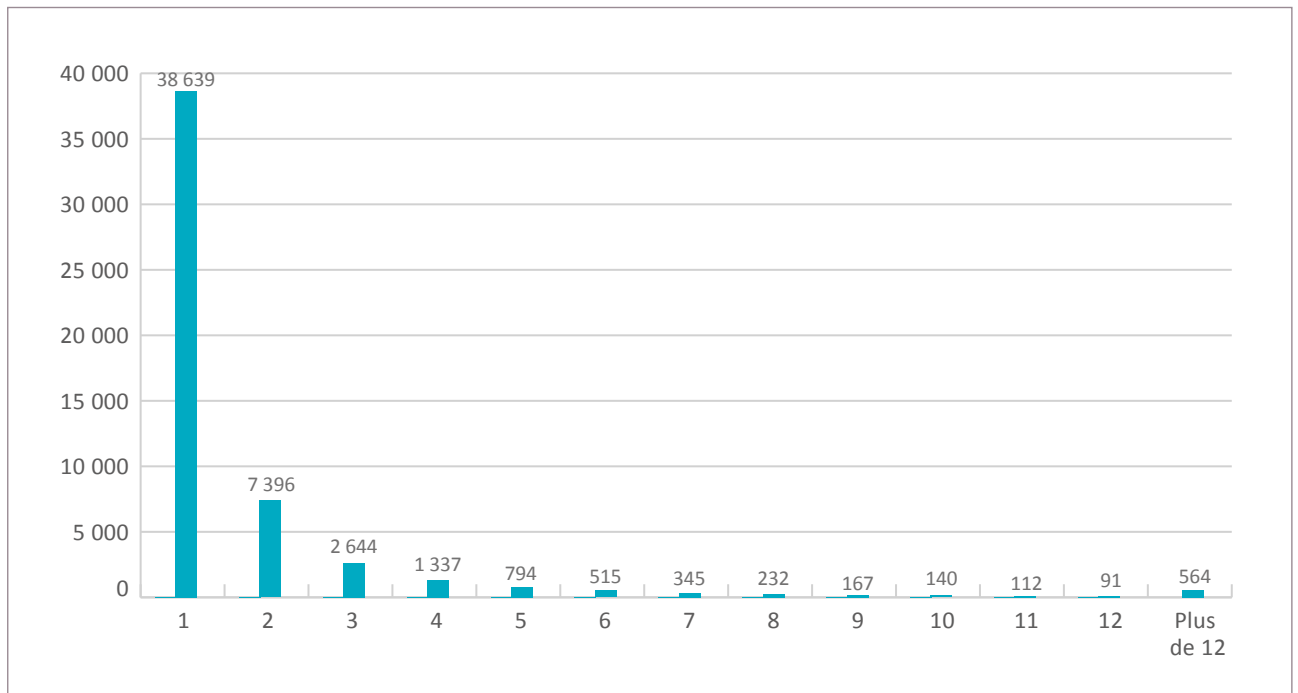
Il est à noter que 173 nouvelles places se sont ajoutées aux 520 places préexistantes (rues Diderot, Berlier et Dietsch) en décembre 2019. Cela représente une hausse d'un tiers du nombre de places résidents dans ce secteur qui devrait faire augmenter l'utilisation des abonnements résidents dans le centre-ville.

Il est intéressant de noter que les résidents utilisent également le stationnement résident de façon ponctuelle (1 journée à 2€ dans le centre-ville ; 1 journée à 1€ dans les autres secteurs sauf Hyacinthe-Vincent et 1 journée à 0,50€ dans le secteur Hyacinthe Vincent). Par exemple, en novembre 2019, 662 journées à 2€ ont été utilisées dans le centre-ville, 670 journées à 1 € ont été utilisées dans les autres secteurs et 10 journées à 0,50€ ont été utilisées dans le secteur Hyacinthe-Vincent.

II.3.2.3 / FORFAITS POST STATIONNEMENT

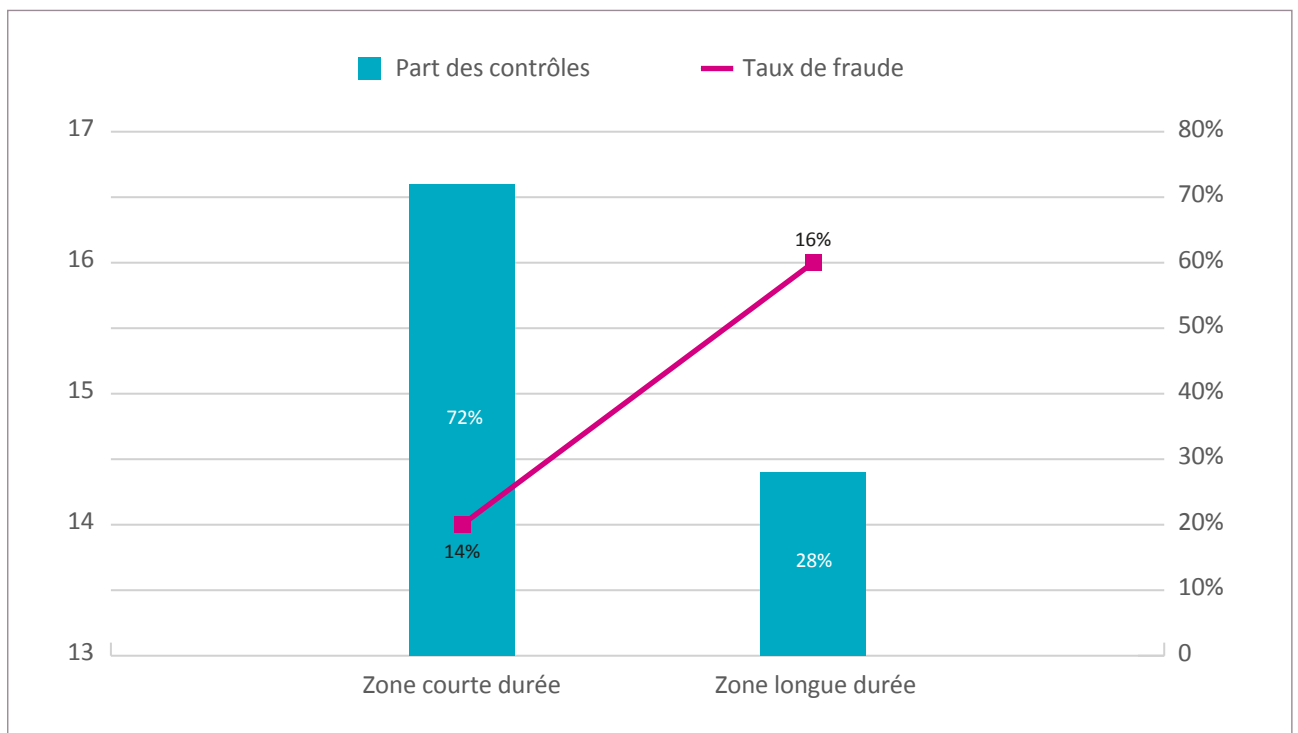
En 2019, 97 010 FPS ont été dressés et ont été reçus par 52 995 personnes différentes (soit 1,8 FPS par personne en 2019) ; 87% des personnes ont reçu 1 ou 2 FPS en 2019 :

→ Nombre de personnes en fonction du nombre de FPS reçus en 2019



Parmi les 97 010 FPS, 89 500 (soit 92,2% des FPS) ont été dressés à des personnes qui n'avaient rien payé du tout.

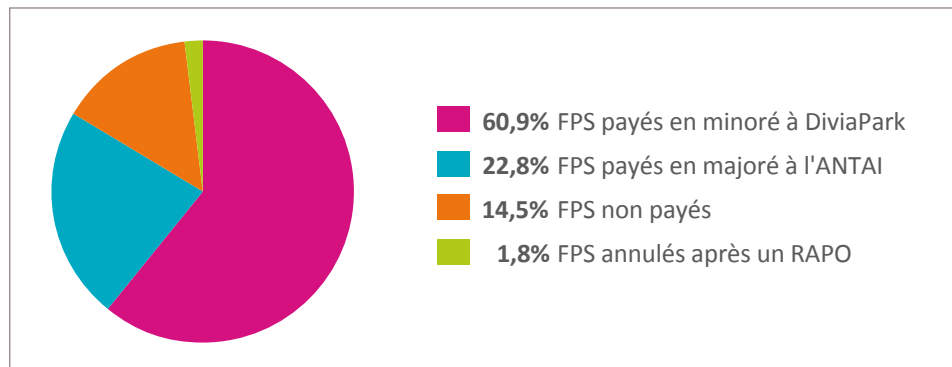
→ Part des contrôles et taux de fraude



661 466 contrôles ont été effectués pour 2 260 688 tickets en 2019, soit un taux de contrôle de 29,2% (un automobiliste a près d'une chance sur 3 d'être contrôlé).

72% de ces contrôles ont été effectués en zone courte durée (essentiellement les places situées en centre-ville) alors que les places de stationnement courte durée ne représentent que 35% des places. Ce choix de privilégier le contrôle des places de courte durée se justifie par le fait que ces places représentent près de 60% des recettes.

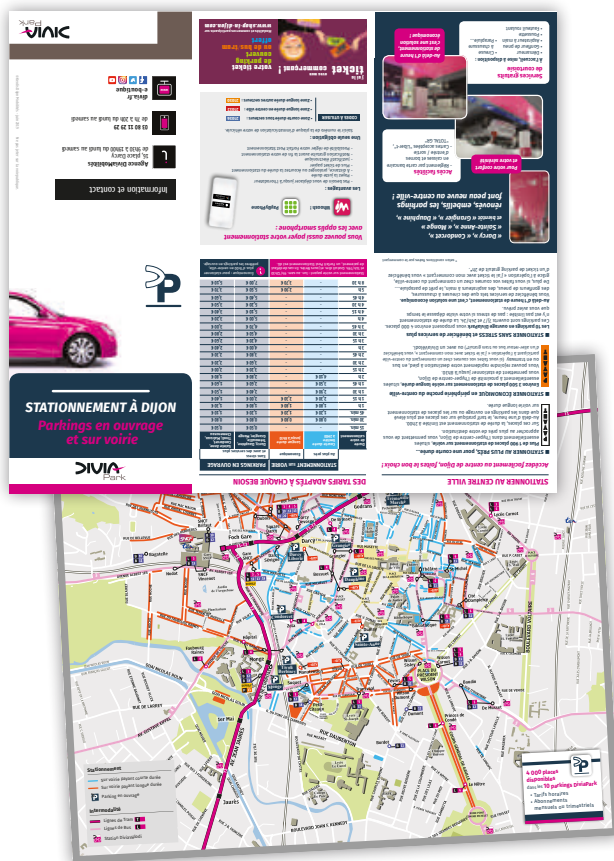
→ Répartition des FPS selon leur statut



Globalement 83,7% des FPS sont réglés dont 61% au tarif minoré de 17€ et seulement 1,8% des FPS ont été annulés.

II.3.2.4 / ACTIONS COMMERCIALES

En 2018, 4 opérations de terrain (avril, juin septembre et décembre 2018) avaient été menées permettant de rencontrer environ 8 000 utilisateurs d'horodateurs. Ces contacts avec les clients du stationnement sur voirie ainsi que l'accueil de nombreux clients à l'agence commerciale DiviaMobilités ont permis d'identifier 4 priorités d'actions commerciales pour l'année 2019 :



- Poursuivre les présences sur le terrain pour former les clients à l'utilisation des horodateurs,
- Informer les clients de la tarification et de la localisation des différentes possibilités de stationnement (zone courte durée, zone longue durée, parkings en ouvrage),
- Accompagner le lancement du nouveau secteur résidents Hyacinte-Vincent et la mise en place du stationnement payant résident dans les rues Diderot et Berlier,
- Améliorer la procédure de renouvellement des droits résidents.

Dix-huit jours de présences ont été effectués aux horodateurs en avril, juin, septembre et décembre 2019. **Ces présences réalisées par une équipe de 10 agents ont permis de rencontrer environ 5 000 utilisateurs d'horodateurs.** Ceux-ci ont été formés à l'utilisation des horodateurs ou à l'utilisation des applis PayByPhone ou Flowbird.

Ces opérations ont également permis d'informer les utilisateurs rencontrés sur les tarifs pratiqués dans les différentes zones, la localisation de ces différentes zones, les tarifs et localisations des parkings en ouvrage en leur distribuant un document combinant un plan des secteurs de stationnement, les différents tarifs et un argumentaire présentant les avantages de chacune des solutions.



Le lancement du secteur résident Hyacinthe Vincent s'est accompagné d'une diffusion de flyers dans l'ensemble des boîtes aux lettres du secteur dès juin 2019. Puis, présence dans le quartier (avec un stand à l'angle de la rue Angélique Ducoudray et de l'allée Pauline Viardot avec 3 agents DiviaPark pendant 3 journées). Ce stand permettait à la fois aux habitants du quartier de s'informer et d'obtenir un droit résident.

De la même façon, le lancement de la mise en stationnement payant des rues Diderot, Berlier et Dietsch a été accompagné en diffusant des flyers dans l'ensemble des boîtes aux lettres de 72 rues du centre-ville situées aux alentours des rue Diderot et Berlier (par exemples rue Jean Jacques Rousseau, rue Jeannin, rue Lamonnoye,...) dès juin 2019. Et une présence sur 3 jours et avec 3 agents Divia-Park a aussi été réalisée, Place du Théâtre.



Dans le cadre de la campagne de promotion des tarifs de soirée dans les parkings en ouvrage, environ 5 000 flyers crochets ont été posés sur les voitures stationnées dans les 33 rues les plus « rotatives » du centre-ville afin d'inciter les utilisateurs du stationnement sur voirie à se stationner en ouvrage.

Par ailleurs depuis octobre 2019, les résidents dont les droits arrivent à leur terme sont avertis par courrier. Pour ce faire, les abonnés résidents ont été intégrés au CRM. L'application Extenso permet d'envoyer automatiquement un email à ces clients. Cependant, dans un grand nombre de cas, ces emails finissent dans les spams et ne sont pas lus par les clients, alors que les courriers classiques sont bien reçus et lus.

Enfin, l'activité stationnement sur voirie a donné lieu à un certain nombre d'articles dans le Bien Public ainsi que d'un reportage sur C8 qui pour l'essentiel véhiculaient des informations positives sur le stationnement sur voirie à Dijon.

II.3.3 / RESSOURCES HUMAINES

L'effectif moyen sur l'année 2019 a été de 24,2 salariés dont 19,2 employés et 5 cadres-maîtrises et techniciens.

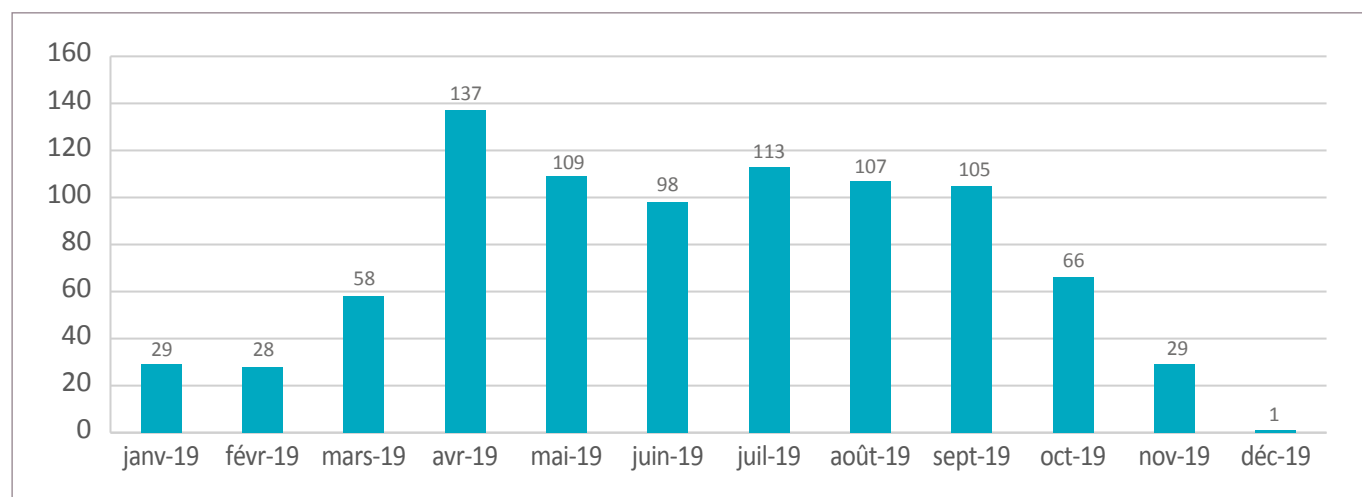
→ Effectif voirie

	Moyenne annuelle	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Cadres, Maîtrise & Techniciens	5,0	5	5	5	5	5	5
Employés	19,2	19	20	20	20	20	19
Ouvriers							
TOTAL	24,2	24	25	25	25	25	24

	Moyenne annuelle	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Cadres, Maîtrise & Techniciens	5,0	5,0	5	5	5	5	5
Employés	19,0	19,0	19	17	19	19	19
Ouvriers							
TOTAL	24,0	24,0	24	22	24	24	24

L'absentéisme a été de 880 jours soit en moyenne 36 jours par an et par salarié.

→ Nombre de jours d'absence voirie



Cette forte hausse de l'absentéisme (passage de 65 jours en 2018 à 880 jours en 2019) s'explique essentiellement par 4 accidents du travail de longue durée qui représentent à eux seuls 418 jours d'absences.

À ces absences dues à des accidents de travail s'ajoutent des arrêts maladie liés à des interventions chirurgicales et à un accident de trajet.

Les agents ont bénéficié de 165 heures de formation se décomposant de la façon suivante :

→ **Formation voirie**

	Nombre d'heures
Anglais + certification TOEIC/BULATS	21
Développer une communication efficace avec son équipe et sa	14
Droit du travail - ESTMT	14
Gestion des conflits voiries	7
Maintien et Actualisation des Compétences SST et MAC APS	31
Maîtrise et affirmation de soi : assertivité niveau 1	21
REMISE A NIVEAU SSIAP1	42
Word + certification TOSA/PCIE	15
Total général	165

En matière d'insertion, DiviaPark travaille toujours en partenariat avec ID'EES INTERIM (agence d'intérim aidant à la réinsertion de personnel).

Dix-huit personnes différentes ont travaillé sur les parcs et la voirie représentant 7575 heures dont 2027 en heures d'insertion.

II.3.4 / SYSTÈME DE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

Les activités de stationnement en voirie sont gérées par Effia de la même façon que les parcs en ouvrage, leur impact environnemental est moindre. La gestion des déchets est mise en place et respecte les mêmes règles.

II.3.5 / MAINTENANCE

300 des horodateurs datent de 2018 et 32 horodateurs ont été installés en 2019. Ils sont donc très fiables avec un taux de panne moyen de 4.83% par mois hors vandalisme, soit moins d'une panne par an et par appareil.

La maintenance a essentiellement eu pour objectif de diminuer le nombre de pannes.

En revanche, 1034 interventions ont été réalisées suite à des vandalismes dont 855 ne concernant que l'enlèvement des tags, affiches et peintures sur les horodateurs.

I.3.6 / INVESTISSEMENTS

Les investissements de cette année sont principalement ceux liés aux extensions du secteur payant (Hyacinthe Vincent, Wilson, Diderot Berlier). Ils comprennent l'achat de 34 horodateurs, la maçonnerie pour l'installation, ainsi que le marquage au sol.

Les investissements réalisés sont constitués ainsi :

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B Voirie - situation de l'année 2019

		Brut au 1/01	Régularisations	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	9 118,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 118,00
214500	AAI Const. / sol d'autrui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215400	Matériels & outillages	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215500	Installations techniques	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217000	Matériels de transport VE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217100	Véhicules de Service	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217500	Vélos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217600	Equipements mobiles VE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218100	AAI Divers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218310	Matériels et Mobilier de bureau	12 507,19	781,77	710,00	0,00	0,00	13 998,96
218320	Matériels informatiques	6 989,73	0,00	1 852,60	0,00	0,00	8 842,33
	Sous-total	28 614,92	781,77	2 562,60	0,00	0,00	31 959,29
220000	Immobilisation mise en concession	1 910 103,85	60 718,75	359 447,39	0,00	64 146,02	2 394 416,01
	Sous-total	1 910 103,85	60 718,75	359 447,39	0,00	64 146,02	2 394 416,01
231300	Immobilisations en cours construction	81 321,02	-17 175,00	0,00	0,00	-64 146,02	0,00
231800	Immobilisations corporelles en cours	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232200	Immobilisations incorporelles en cours	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaux Inventaire B	2 020 039,79	44 325,52	362 009,99	0,00	0,00	2 426 375,30

Le détail figure en annexe III 6.1.

II.3.7 / COMPTES DU SERVICE PUBLIC

II.3.7.1 / COMPTE DE RÉSULTAT

→ Recettes

Compte d'exploitation Service public Stationnement payant sur voirie	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	1 777 540	1 859 485	2 000 282
RECETTES reversées à l'AD (Rv)	4 574 957	4 622 536	5 927 287
TOTAL RECETTES	6 352 497	6 482 021	7 927 568

→ Charges

Compte d'exploitation Service public Stationnement payant sur voirie	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
TOTAL Recettes part de l'AD	4 574 957	4 622 536	6 019 746
Charges de personnel	893 495	934 685	767 442
Autres charges d'exploitation	500 674	523 755	658 235
Redevances	1 000	1 046	1 000
Charges remboursées au réel	0	0	0
TOTAL Charges d'exploitation	1 395 169	1 459 486	1 426 677
Annuités financières	276 280	289 017	333 462
Marge et aléas	106 091	110 982	147 682
TOTAL Autres charges	382 371	399 998	481 145
TOTAL CHARGES	6 352 497	6 482 021	7 927 568

Le détail du compte d'exploitation est joint en annexe III 1.4.

II.3.7.2 / CONTRIBUTION FINANCIÈRE

Pour l'année 2019, le montant du forfait de charge du service de stationnement en voirie avant ajustements s'élève à 1.859.485 €2019 soit une indexation de 4,61% par rapport aux valeurs contractuelles en €2016.

L'intéressement aux recettes commerciales s'élève à 92 K€. L'intéressement à la qualité s'élève à +48K€.

Le montant de la contribution financière du service de stationnement en voirie s'élève donc à 2.000.282 €2019.

Détail joint en annexe III 1.3



L'activité Fourrière de Divia Mobilités est subdéléguée à la société EGS, filiale d'EFFIA Stationnement. Ce contrat est conclu pour une durée de 6 ans. Il a pris effet le 1er janvier 2017 pour expirer le 31 décembre 2022.

II.4.1 / FAITS MARQUANTS

Pas de fait marquant notable en 2019 pour la fourrière, le dernier étant l'ouverture, le 15 septembre 2018, de la nouvelle Fourrière installée sur un site adjacent au CEM. A noter, la présence d'un service de fourrière organisé exceptionnellement à l'occasion de deux événements importants dans la vie de l'agglomération dijonnaise : le Festival VYV et le meeting aérien.

Cette fourrière automobiles a une capacité nominale de 205 stationnements sur une superficie de 6.180 m². La halle (bâtiment existant) présente sur le site intègre le domaine fourrière et offre une capacité additionnelle de stockage de 40 à 60 véhicules, principalement voués à la destruction.

La fourrière totalise une surface de 8 109 m², qui correspond à la surface totale aménagée : rampe accès public, zone de stationnement visiteurs, fourrière en zone réservée, rampe accès CEM.

Concernant l'activité, le nombre de réquisitions s'est élevé à 2147 véhicules pour un total de 2100 véhicules enlevés, 47 réquisitions ayant été annulées dans les 10 minutes. Le nombre de réquisition est supérieur à l'objectif de la DSP de 26,3%.

→ Réquisitions et enlèvements par mois

	Réquisitions adressées (toutes autorités confondues)	Réquisitions annulées (moins de 10 mn)	Réquisitions valables	Enlèvements effectifs	Restitution sur place	Opérations préalables d'enlèvements	Total enlèvements effectifs (-OP & RP)
JANVIER	156	6	150	145		5	150
FEVRIER	177	0	177	174	1	2	177
MARS	183	1	182	177		5	182
AVRIL	176	0	176	172	1	3	176
MAI	188	5	183	175		8	183
JUIN	149	3	146	145		1	146
JUILLET	155	1	154	150	1	3	154
AOUT	152	0	152	148		4	152
SEPTEMBRE	194	3	191	182	1	8	191
OCTOBRE	227	9	218	210	1	7	218
NOVEMBRE	217	8	209	204	1	4	209
DECEMBRE	173	11	162	153	1	8	162
TOTAL	2 147	47	2 100	2 035	7	58	2 100

Après une année 2018 avec une hausse de 7,2% des enlèvements par rapport à 2017, l'année 2019 marque une stabilité sur l'activité enlèvements : 2100 pour 2019. Le nombre de véhicules expertisés est en très légère hausse.

→ Statistiques enlèvements - entrées en nombre de véhicules

	ENTRÉES				
	2015 (données RAO)	Total 2017	Total 2018	TOTAL 2019	Évolution 2019/2018
Enlèvements		1863	2021	2016	-0,2%
Encasements sur place		7	17	7	-58,8%
Opérations préalables		87	61	58	-4,9%
Déplacements		0	0	19	-
Total véhicules enlevés	1587	1957	2099	2100	0,0%
Véhicules expertisés		850	1023	1041	1,8%

En 2019, la principale autorité requérante est la Police Municipale de Dijon (près des 2/3 des réquisitions), puis la Police Nationale (21%). Les motifs sont très majoritairement pour stationnement gênant (44%) et pour stationnement abusif (42%).

→ Enlèvements de véhicules par autorité et motif d'enlèvement

	Stationnement gênant	Immobilisation	Abusif	Epave	Déplacement	TOTAL
Police Municipale de Dijon	819	5	493	8	19	1344
Police Municipale de Chenôve	7	0	104	0		111
Police Municipale de Chevigny-Saint-Sauveur	2	0	42	0		44
Police Municipale de Fontaine Les Dijon	0	0	6	0		6
Police Municipale de Longvic	10	1	56	0		67
Police Municipale de Marsannay La Côte	2	0	17	0		19
Police Municipale de Perrigny	0	0	4	0		4
Police Municipale de Plombière les Dijon	0	0	5	0		5
Police Municipale de Quetigny	1	0	22	0		23
Police Municipale de Saint Apollinaire	2	0	11	0		13
Police Municipale de Talant	0	0	0	0		0
Police Nationale	78	255	104	3		440
Gendarmerie Nationale	4	3	15	2		24
TOTAL	925	264	879	13	19	2100

Concernant les sorties de véhicules de la fourrière, le nombre de véhicules payés est en baisse de 3,9%. Les ventes pour ferrailage sont en hausse de 2,3% (voitures et motos confondues).

→ Statistiques enlèvements - sorties en nombre de véhicules

	SORTIES			
	Total 2017	Total 2018	Total 2019	Évolution 2019/2018
Enlèvements payés	1188	1201	1145	-4,7%
Encaissements sur place	7	17	7	-58,8%
Opérations préalables	84	61	58	-4,9%
Déplacements	0	0	19	-
Total véhicules payés	1279	1279	1229	-3,9%
Domaines	13	11	13	18,2%
Ventes ferrailles (voitures)	501	763	768	0,7%
Ventes ferrailles (motos)	28	56	70	25,0%
Autres sorties	1	0	0	-

L'occupation du parc a été en moyenne de 168 véhicules au dernier jour du mois avec une pointe à 201 au mois d'avril, s'approchant de la capacité maximale du parc. Au 31 décembre au soir, il y avait 142 véhicules sur le parc fourrière.

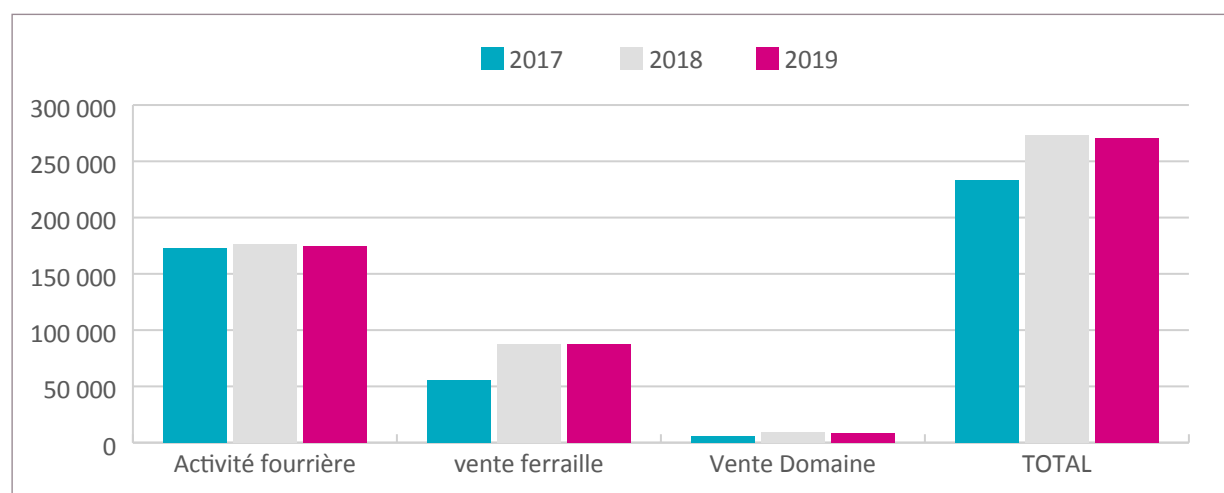
→ Occupation du parc

	ENTRÉES	SORTIES	DESTRUCTION	DOMAINE	RESTANT SUR PARC
Présents sur le parc au 1er janvier 2019					124
JANVIER	150	66	69	0	139
FEVRIER	177	102	46	2	166
MARS	182	97	67	0	184
AVRIL	176	100	59	0	201
MAI	183	107	83	0	194
JUIN	146	104	70	2	164
JUILLET	154	85	61	0	172
AOUT	152	88	70	2	164
SEPTEMBRE	191	106	80	2	167
OCTOBRE	218	137	72	5	171
NOVEMBRE	209	124	76	0	180
DECEMBRE	162	115	85	0	142
TOTAL	2 100	1 231	838	13	142

Comme le nombre d'enlèvements, les recettes 2019 de la fourrière se stabilisent à -0,9% par rapport à 2018 et après une hausse de 16,8% en 2018 par rapport à 2017.

→ Recettes - Évolution 2017-2019

	2017	2018	2019
Activité fourrière	172 510	176 177	174 294
vente ferraille	55 585	87 400	87 860
Vente Domaine	5 460	9 295	8 200
TOTAL	233 555	272 872	270 354
Evolution / année précédente		16,8%	-0,9%



Sont disponibles en annexes III.5 les données mensuelles 2019 des enlèvements en entrées et sorties.

II.4.2 / RESSOURCES HUMAINES

Le fonctionnement de la fourrière s'appuie sur :

- Une équipe EGS, basée à Strasbourg, affectée au suivi du service de la fourrière avec :
- Un chef d'exploitation qui assure la relation fonctionnelle avec les services de police
- Un agent administratif qui réceptionne les demandes de mise en fourrière et assure la gestion administrative jusqu'à la restitution, la destruction ou la remise au domaine
- L'équipe Cykleo, présente sur le CEM, pour la restitution des véhicules et l'encaissement des frais de fourrière.
- Les opérations de remorquage sont confiées à la société DIJON Automobile SAS,
- La destruction et recyclage des VHU sont confié à la société INDRA, automobile recycling.

II.4.3 / DÉMARCHE QUALITÉ DE SERVICE

La politique qualité de service d'EGS appliquée aux fourrières se décline en 4 axes :

1. Sérénité par la protection des véhicules confiés, de nos installations, de nos données informatiques
2. Écoute du public par la facilitation de solutions permettant de mettre un terme rapide à « l'expérience » fourrière
3. Confort du public grâce à un délai d'attente réduit, une information précise et facilement disponible, une tarification claire et conforme à nos engagements
4. Responsabilité environnementale par la recherche permanente de solutions écoresponsables (filières VHU)

NB : la démarche qualité de service de la fourrière ne fait pas l'objet de contrôle qualité par la SCAT.

II.4.4 / INVESTISSEMENTS

Il n'y a pas eu de nouveaux investissements effectués sur l'année 2019. Seules des régularisations ont été faites sur le coût de création de la fourrière.

Les investissements directement pris en charge par EGS sur les années précédentes sont constitués :

- de la base Logol, permettant l'administration du service de la fourrière à partir d'un outil informatique unique. Cette application assure à la fois :
 - Le déroulé de la procédure fourrière prévu au code de la route
 - Le suivi, en temps réel, des statistiques d'activité
- D'un chariot élévateur équipé d'un panier permettant la manutention des véhicules stockés sans dommage matériel.

Les investissements directement pris en charge par Keolis Dijon Mobilités correspondent à la création de la fourrière sur le nouveau site.

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B Fourrières - situation de l'année 2019

		Brut au 1/01	Régularisa- tions	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	29 705,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 705,00
214500	AAI Const. / sol d'autrui	999 054,00	-53 314,00	35 410,00	0,00	0,00	981 150,00
215400	Matériels & outillages	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215500	Installations techniques	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217000	Matériels de transport VE	12 348,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 348,00
217100	Véhicules de Service	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217500	Vélos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217600	Equipements mobiles VE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218100	AAI Divers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218310	Matériels et Mobilier de bureau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218320	Matériels informatiques	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Sous-total	1 041 107,00	-53 314,00	35 410,00	0,00	0,00	1 023 203,00
220000	Immobilisation mise en concession	1 768,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1 768,68
	Sous-total	1 768,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1 768,68
231800	Immobilisations corporelles en cours	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232200	Immobilisations incorporelles en cours	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaux Inventaire B	1 042 875,68	-53 314,00	35 410,00	0,00	0,00	1 024 971,68

Le détail figure en annexe III 6.1.

II.4.5 / COMPTES DU SERVICE PUBLIC

II.4.5.1 / COMPTE DE RÉSULTAT

→ Recettes

Compte d'exploitation Service public Fourrière automobile et vélo	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes			
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	509 839	534 566	534 566
Recettes reversées à l'AD (Rf)	448 214	453 272	435 983
TOTAL RECETTES	958 054	987 838	970 550

→ Charges

Compte d'exploitation Service public Fourrière automobile et vélo	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Recettes part de l'AD	448 214	453 272	435 983
Charges de personnel	25 000	26 213	14 286
Autres charges d'exploitation	294 448	308 728	272 080
Autres charges de fonctionnement	51 464	53 960	97 837
Redevances	1 800	1 887	1 800
Charges remboursées au réel	0	0	0
TOTAL Charges d'exploitation	372 712	390 788	386 004
Coûts investissement/renouvellement	117 422	123 117	118 884
Marge et aléas	19 705	20 661	29 679
TOTAL Autres charges	137 127	143 778	148 563
TOTAL CHARGES	958 054	987 838	970 550

II.4.5.2 / CONTRIBUTION FINANCIÈRE

Pour l'année 2019, le montant du forfait de charge des services de fourrières automobile et vélo s'élève à 534.566 €2019 soit une indexation de 4,85% par rapport aux valeurs contractuelles en €2016.

Détail joint en annexe III 1.3



Délégation de service public
Mobilité globale

RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE
EXERCICE 2019

KEOLIS
DIJON MOBILITÉS

Au cours de l'année 2019, Keolis Dijon Mobilités a relevé avec succès plusieurs défis.

Face aux mouvements sociaux associés à des violences urbaines qui ont rythmé notre activité des mois durant, l'entreprise et ses salariés se sont mobilisés. A force de volonté et de compétences, les équipes ont garanti la continuité du service public en assurant tout autant la sécurité des clients que celles des salariés.

Le résultat de cet engagement à produire un service de qualité s'est concrétisé par l'augmentation des clients sur le tram et le bus (+5% en 2019), les vélos (+30%) ainsi que le stationnement avec une augmentation du taux de rotation des véhicules. Le partenariat entre Dijon métropole et Keolis Dijon Mobilités a permis de mettre en place un panel complet de mobilités pertinentes afin de répondre aux plus larges attentes. Cet engouement des habitants de la Métropole s'est notamment traduit au cours de l'opération « Dijon sans ma voiture ». Amenée à être renouvelée, elle a donné vie à une initiative plébiscitée faisant de Dijon métropole un laboratoire concret des bonnes pratiques autour de la mobilité.

Keolis Dijon Mobilités s'impose comme un partenaire ouvert aux idées susceptibles de faire évoluer les usages. Ses innovations telles que le coach vocal de l'application mobile DiviaMobilités viennent renforcer le positionnement de l'entreprise et son souhait de s'inscrire durablement dans l'avenir du territoire. L'installation réussie des équipes Keolis Dijon Mobilités au sein du PPC OnDijon, une première en France et en Europe, améliore encore le service mobilité dans l'intérêt de la collectivité et des usagers.

Au quotidien, Keolis Dijon Mobilités et ses équipes s'impliquent pour faciliter les mobilités sur le territoire de la Métropole.



Janvier

Plan neige

Les équipes Maintenance de Keolis Dijon Mobilités ont innové pour pallier au problème de casse des lignes aériennes en raison des pluies verglaçantes ou du givre. Comment ? En mettant en service un pantographe équipé d'un système antigivre par pulvérisation d'un produit glycol. Grâce aux 5 interventions nocturnes menées avec ce nouveau système, en fonction du bulletin météo quotidien spécifique au réseau dijonnais, aucune casse n'a été signalée en 2019, contre 3 en 2018.



Recrutements « conduite » internes/externes

En janvier et septembre 2019, 2 campagnes de recrutements externes à la conduite ont été réalisées en partenariat avec Pôle Emploi, 116 candidats ont été sollicités en information collective. A l'issue des parcours de sélection (tests MRS avec Pôle Emploi, entretien et tests psychotechniques) 12 conducteurs hommes/femmes ont été retenus.

En complément, une campagne interne de recrutement au poste polyvalent Bus & Tram, qui se déroule tous les 2 à 3 ans, a été initiée. 55 candidats ont postulé, à l'issue des parcours de sélection 9 conducteurs de bus ont été habilités conducteurs polyvalents bus et tram.

Février

Culture sécurité

Pour garantir la sécurité des personnels et réduire les accidents de travail, 59 en 2019, un vaste programme de formation avec l'Apave a été mené auprès des 80 encadrants de Keolis Dijon Mobilités. Ils ont été formés à la réglementation, aux comportements à adopter pour faire passer des messages en matière de sécurité ou encore aux réactions et analyses suite à un accident, à travers 5 modules.

Du comité de direction aux agents de maîtrise, l'objectif commun est d'harmoniser les pratiques managériales. Initié à Dijon, ce programme de formation « sécurité » sera prochainement déployé dans plusieurs filiales du Groupe Keolis.

Mars

Dijon sans ma voiture



Plus de 100 personnes, soit 60 familles, ont relevé le défi lancé par Divia Mobilités : vivre un mois sans leur voiture. L'objectif : donner l'occasion aux participants de « sauter le pas » et de tester les différents services mobilités de la métropole dijonnaise. Pour leur faciliter l'expérience, outre une importante présence terrain des collaborateurs KDM, Divia Mobilités leur a offert les abonnements bus & tram, vélos, et ses partenaires ont assuré le prêt d'un vélo, l'essai de vélo électrique ou encore de cargos électriques accompagnés d'itinéraires personnalisés et sécurisés. Ils ont également reçu des bons d'achat pour louer une voiture en libre-service. Soucieuse d'encourager de nouveaux comportements durables en réduisant l'autosolisme, Keolis Dijon Mobilités a donné naissance à une communauté numérique d'une part et d'ambassadeurs d'autre part tous susceptibles de montrer qu'une autre mobilité est possible dans la métropole dijonnaise. Accompagnés en amont, pendant et à l'issue du défi par

une communication dédiée et des interlocuteurs privilégiés, les participants ont modifié leurs habitudes. Ainsi 10 familles ont vendu une voiture, 10 usagers sont devenus des utilisateurs réguliers de Citiz. Enfin, alors qu'ils n'étaient que 30 abonnés aux vélos ou tram, ils sont désormais 60. Le succès de l'expérience a fait des émules puisque d'autres villes du réseau Keolis ont lancé des initiatives similaires.

DiviaVéloPark

En constante évolution, le service DiviaVéloPark a fait un bond en 2019, avec notamment plus de 200 clients différents à la station gare contre 140 en 2018. Ainsi, en mars, Keolis Dijon Mobilités a noté sur l'ensemble des 11 DiviaVéloPark de l'agglomération, une augmentation de 28 % du service par rapport à l'année précédente. Cette augmentation grimpe à 51% au mois de mai.



Avril

Renouvellement des Instances Représentatives du Personnel - CSE

Suite à l'ordonnance de 2017 instaurant une instance unique de représentation du personnel, le Comité Social et Economique (CSE), chaque entreprise était tenue de redéfinir son fonctionnement interne avec cette nouvelle instance ayant vocation à se substituer aux instances précédentes : CE, DP et CHSCT. Au second semestre 2018 a été initiée la négociation de l'accord CSE signé le 15 novembre 2018, puis en 2019, le début d'année a été marqué par le processus électoral conduit au 1er

trimestre, venant élire pour un mandat de 4 ans (au lieu de 2 ans habituellement) les représentants du personnel, fixant ainsi une nouvelle représentativité syndicale au sein de l'entreprise pour la période 2019/2022. Avril 2019 : mise en œuvre du CSE et de ses commissions, dont celle de la santé, sécurité et des conditions de travail (CSSCT), ainsi que des représentants de proximité, instance facultative mais souhaitée au sein de KDM pour favoriser le dialogue social de proximité et le traitement des irritants du quotidien. dans les transports publics !

Kollectif

Soucieuse de la qualité de vie au travail de ses 750 salariés et de la cohérence des équipes, Keolis Dijon Mobilités a initié une action pour créer du lien entre les collaborateurs présents au quotidien sur le site et les 500 conducteurs, plus mobiles. A travers différentes animations telles que

tournois de babyfoot, présence bimensuelle d'un maraîcher ; mise à disposition d'une photo-box pour alimenter une exposition permanente de portraits (mettre des visages sur des noms, c'est mieux !), l'action Kollectif renforce la convivialité et les liens entre les salariés.



DiviaVélodi

Avec 137 000 emprunts de vélo en station en 2019, le service affiche une hausse de 18.5%. Alors que l'interface a évolué pour devenir plus ergonomique, plus intuitive pour une utilisation facilitée, DiviaVélodi a enregistré deux records en 2019 ! Le premier : 15 600 emprunts sur un mois contre 10 000 en général. Le second : un pic à 712 emprunts sur une même journée, quand ils sont habituellement 450 en moyenne.



Maintien du service bus & tram

Depuis les perturbations sociales amorcées en novembre 2018, Keolis Dijon Mobilités a établi, en lien avec Dijon métropole et les forces de l'ordre, un périmètre de contournement des artères principalement empruntées par les cortèges de manifestants assurant la sécurité des voyageurs, des biens, et des personnels. Au gré des mouvements, le poste de régulation a

géré jusqu'à 20 déviations au plus fort des mobilisations. Le 6 avril 2019, ce travail de fond a permis de lever le périmètre tout en continuant à garantir la sécurité des usagers et des personnels et en assurant un service complet du réseau. Jour après jour, Keolis Dijon Mobilités a su s'adapter en temps réel pour limiter l'impact du mouvement sur le trafic.

Mai

Inauguration du Musée des Beaux-Arts

Keolis Dijon Mobilités fidèle partenaire, auprès de Dijon métropole, des événements majeurs de la vie de la Cité des Ducs, a habillé une navette City et une rame de tramway. Des reproductions des collections du musée des Beaux-Arts ont pris place à l'intérieur (vitres et plafond) comme à l'extérieur du tramway.

Aux dires des conducteurs, une ambiance particulièrement apaisée se dégage de cette rame unique. En parallèle, une exposition éphémère de 12 reproductions d'œuvres s'est déroulée, dans le patio du Centre d'Exploitation et de Maintenance DiviaMobilités, à l'intention des personnels.



Congressman

Après avoir pris connaissance du réseau SNCF à Paris, 20 membres du congrès et de la chambre des représentants américaine, sous l'égide du chairman Peter Defasio, ont souhaité découvrir le réseau de mobilité globale mis en place par Dijon Métropole. Impressionnés par l'insertion du tram et le redimensionnement de la ville à travers ses transports urbains, ils étaient venus chercher des solutions pour répondre à leurs difficultés face à l'omniprésence de la voiture. Tout au long de l'année, 30 délégations françaises et internationales, ont été reçues pour découvrir le réseau DiviaMobilités.

Réforme du parc des matériels roulants

Pour réduire le risque de pannes et d'obsolescence d'un parc de bus vieillissant, dépassant parfois les 20 ans, Keolis Dijon Mobilités a proposé à Dijon métropole un plan de réforme transitoire dans l'attente des bus nouvelles technologies. Approuvé par la collectivité, ce plan vise à remplacer 64 bus sur 3 ans par des bus plus récents, d'une dizaine d'année en moyenne. Pour garantir la pérennité du parc non-hybride et la bonne gestion patrimoniale, en 2019, 7 bus ont ainsi été renouvelés par des bus d'occasion en s'appuyant sur les analyses réalisées par les équipes de l'entreprise pour définir les seuils critiques.

Juin

Divia Park : Tarifs soirée

Dijon / Darcy-Liberté, Trémouille-Marché, Grangier, Dauphine, Monge, Sainte-Anne, Condorcet, Tivoli-Berbisey, Clémenceau et Malraux

0,30€ DE L'HEURE À PARTIR DE 19H*

NE TOURNEZ PLUS POUR VOUS GARER !

Les parkings de Dijon simplifient vos sorties

Divia Park

Avec l'Appel DiviaMobilités, visualisez en temps réel le nombre de places disponibles dans les parkings.

*TOUTES LES SORTIES HORS DE ZONE A PAYER

Pour augmenter la fréquentation dans les parkings en ouvrage, une campagne de communication a mis l'accent sur les prix de stationnement en soirée, mal connus des automobilistes, afin de changer les a priori tarifaires. Porte d'entrée pour changer les habitudes de stationnement, cette campagne a contribué à une augmentation de 15% de la fréquentation des parkings en soirée.

Première édition du Festival VYV Suivre le rythme !

Un service de transport ambitieux a été mis en place pour la desserte de la première édition du festival VYV : jusqu'à 16 bus en périodes de pointe. Jusqu'à 18 000 voyages ont été enregistrés en deux jours. En adaptant le plan de transport aux besoins exprimés, Keolis Dijon Mobilités a assuré une fréquence inférieure à 5 minutes sur ces trajets. Apprécié des festivaliers, ce service a aussi été porté positivement par les conducteurs, contrôleurs et encadrants n'hésitant pas à être volontaires pour renforcer les dessertes entre le parking Monge et le site de l'événement. Quelques semaines après, le meeting aérien de Longvic a également remporté un succès opérationnel avec 12 bus, 20 conducteurs et une desserte assurée toutes les 6 à 8 minutes.



Juillet / Août

Violences urbaines

Les personnels et les équipements de Keolis Dijon Mobilités ont subi des incivilités et des violences à la station tram «Le Mail» de Chenôve entraînant la suspension ou l'interruption ponctuelle du service pour garantir la sécurité de tous. Parallèlement, pour assurer le meilleur service aux usagers, les équipes ont proposé une information renforcée, une alternative bus grâce à la Lianes 4 et une desserte occasionnelle individualisée dans certains cas. Entre le 30 mai et le 17 novembre, 35 incidents violents ont été recensés. Pour y remédier, un travail a été mené avec la municipalité de Chenôve, la métropole, la police nationale et la préfecture conduisant à des aménagements urbains et des actions de médiation.

Open Payment **Focus sur les touristes internationaux**

Une campagne de communication en anglais a été déployée à l'intention de la clientèle de passage étrangère : en amont, insertions presse spécialisée ; in situ campagne d'affichage très visuelle tournée vers ces estivants. Elle a contribué à marquer une nette progression des usages de l'Open Payment : une pointe à 84 000 tickets en juin 2019 est observée et l'achat de 70 000 tickets par mois en juillet et en août est équivalent à la moyenne des achats de janvier à mai 2019.

Chantiers urbains d'été

Particulièrement conséquents en raison du développement du réseau de chaleur urbain, les travaux ont impacté toutes les lignes du réseau bus. Ces perturbations ont nécessité la mise en place de nombreuses déviations ou amené les conducteurs à faire face à un trafic plus dense qu'à la normale. Sur la période estivale, le nombre de déviation a ainsi doublé par rapport à un été classique. La gestion opérationnelle, le travail préparatoire en interne et l'information à destination des voyageurs ont cependant réduit les désagréments. Les contrôleurs ont assuré une mission de médiation tandis que les agents de maîtrise ont affiché une vigilance accrue des délimitations des zones de chantier.

Diviapark **Nouveaux secteurs résidents**



Pour répondre à la demande des habitants, Dijon métropole a décidé de mettre 3 nouveaux secteurs en stationnement payant. Dans cette logique, il a été ainsi créé 287 places payantes longue durée avec un abonnement résident mensuel à 5 euros dans le secteur Hyacinthe Vincent. Les 100 nouvelles places payantes à l'Est de la Place Wilson ainsi que les 184 places des rues Berlier - Diderot et Dietsch appliquent quant à elles un tarif de 20 euros mensuels. En concertation avec les générateurs de flux pendulaires et les activités riveraines, ces nouvelles dispositions n'ont pas rencontré de contradictions particulières et ont ainsi donné satisfaction aux résidents.



Septembre

Prioribus

Après une expérimentation réussie sur les Lianes 5 et 7 pour fluidifier la circulation, le système Prioribus a été déployé aux cinq Lianes du réseau Divia et à la ligne Corol. Au total, 116 carrefours ont été équipés afin de détecter les bus selon leur ligne. La totalité du parc possède désormais le dispositif. Grâce à Prioribus, entre septembre et décembre 2019, les retards ont été réduits de 4.5 à 1.5% sur les lignes concernées. La fluidité de conduite a renforcé le confort dans les bus et l'émission des gaz à effet de serre a été limitée par la réduction des accélérations et décélérations. En parallèle de ce déploiement, 116 arrêts ont été mis aux normes d'accessibilité par Dijon métropole.

Dispositif de rentrée renforcé

L'agence commerciale a enregistré une fréquentation en hausse à la rentrée. Comme suite à l'extension du PASS 18/25 (-50%) à l'ensemble des boursiers, des étudiants sont venus s'informer sur l'offre globale à laquelle ils pouvaient prétendre.

PASS 18/25 Un abonnement mensuel réservé aux jeunes de 18 à 25 ans, étudiants boursiers (échelons 0 bis à 7) et bénéficiaires de la CMU-C. Voyages bus et tram à volonté pendant 1 mois.

Réduit 50% **15,00€** par mois

POUR EN BÉNÉFICIER, vous devez disposer de la carte nominative DiviaMobilités* et vous munir au choix :

- d'une attestation de CMU-C délivrée par la CPAM
- OU
- d'une attestation de bourse aux échelons 0 bis à 7 ou de votre notification conditionnelle de bourse avant le 10 octobre 2019. Votre droit à réduction sera ensuite chargé à distance, jusqu'au 30 juin 2020.

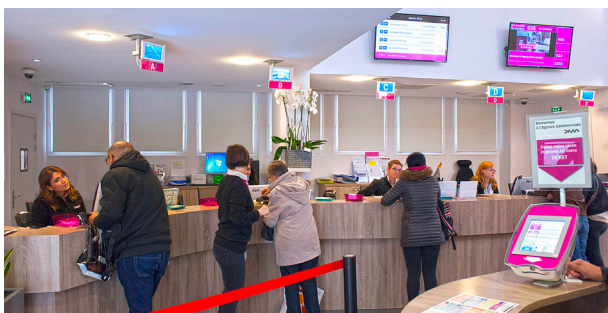
* Adhésion à l'Agence commerciale au port de la 4-voies / 4bis/1, côté ouest n°1

Agence DiviaMobilités
14, place Darcy à Dijon
de 9h30 à 19h30 du lundi au samedi

03 80 14 29 20
de 9h à 19h, du lundi au samedi
divia.fr / appli DiviaMobilités

DIVIA
Mobilités

Cet élargissement des bénéficiaires a contribué à réduire à la fois l'autosolisme et le nombre de voitures sur le campus universitaire.



Une rentrée festive

A travers des événements forts du territoire, Keolis Dijon Mobilités s'est inscrit comme un acteur de la vie locale. Pour la 14ème édition du Vélotour, Les Ateliers André Gervais Centre d'Exploitation et de Maintenance DiviaMobilités ont ouvert leurs portes à 8 000 cyclistes dans une mise en scène pensée pour l'occasion, la rame du tram consacrée au musée des Beaux-Arts en point d'orgue. Les parkings Darcy et Monge ont également fait partie du parcours 2019. Quelques jours plus tard, les visites guidées organisées pour les Journées Européennes du Patrimoine ont affiché complet avec 400 visiteurs.



Enfin, en amont du concert de rentrée Lalalib, DiviaMobilités a organisé deux « Before » : un concert avec un groupe local au cœur du parking Monge ainsi qu'un set DJ depuis l'intérieur d'une rame de tram. En plus des passagers, la vidéo de cet happening hors du commun a été visionnée 30 000 fois !



Octobre

On Dijon

Les régulateurs et agents responsables de l'information voyageurs de Keolis Dijon Mobilités ont déménagé au PPC OnDijon en relevant un défi à la fois humain et technique. Les équipes concernées, éloignées du Centre d'Exploitation et de Maintenance, ont bénéficié d'un accueil optimal. La compréhension mutuelle des missions respectives de l'ensemble des acteurs du PPC garantit une réactivité renforcée entre les services présents. Dans ce nouvel environnement professionnel, les 30 agents KDM profitent d'équipements ergonomiques et d'outils maintenant le lien avec le siège malgré la distance.

En amont, la Direction des Systèmes Informatiques a relevé le défi avec les services métropolitains de déployer la fibre optique sur deux itinéraires entre les Ateliers André Gervais et le PPC On Dijon afin de garantir la continuité du service en cas de panne, les systèmes centraux de l'exploitation étant restés aux Ateliers. Après un an et demi de réflexion et de travaux, le déménagement s'est déroulé, sans aucun incident, la nuit du 26 au 27 octobre. L'ancien poste de contrôle centralisé du centre d'exploitation et de maintenance est conservé comme un PCC de secours.



FPS : Procédure simplifiée

Pour simplifier les procédures visant à contester un forfait post-stationnement, FPS, dans le cas d'une erreur avérée, Keolis Dijon Mobilités a créé un formulaire unique. En plus d'accompagner les automobilistes dans leur démarche, cette mesure contribue à entretenir de bonnes relations avec les usagers qui se présentent au guichet d'accueil de l'agence. 20 procédures simplifiées ont déjà été traitées entre début octobre et fin décembre 2019.

Coach vocal : encore une première à Dijon

Innové par le Groupe Keolis, le premier assistant vocal de l'application mobile d'un réseau de transports urbains a été expérimenté avec l'application DiviaMobilités.

Cette innovation simplifie l'usage de l'outil digital aux personnes malvoyantes ou en difficultés avec la manipulation sur claviers. Lors de son lancement, 16% des 15 400 utilisateurs de l'application DiviaMobilités y ont eu recours. Depuis, ils sont entre 5 et 6% à solliciter régulièrement le coach, un nombre significatif dans le monde des innovations numériques. 4 fois plus rapide que les recherches écrites, le coach a répondu à 57% pour informer les utilisateurs sur un prochain passage. Ils ont été 22% à demander un itinéraire et 18% à s'amuser avec tester les réponses du coach vocal.



Novembre

La fraude

Passé de 14% à 11.7%, le taux de fraude a diminué en 2019 grâce aux interventions quotidiennes des 35 agents qui pratiquent tant le contrôle que la médiation et l'information des voyageurs. Keolis Dijon Mobilités a engagé une nouvelle dynamique dans le management du contrôle, pour mobiliser les équipes en favorisant la présence terrain de l'encadrement, les échanges collectifs sur les méthodes de travail, l'optimisation des appareils de contrôle utilisés.

Renouvellement certification ISO 14001

Pour diminuer notre impact sur l'environnement et utiliser au mieux les installations exemplaires mises à disposition, Keolis Divia Mobilités a mis en place un protocole et une démarche d'amélioration continue. Auditée par l'AFAQ/AFNOR sur ses bonnes pratiques, l'entreprise a répondu au référentiel ISO 14001 et voit sa certification renouvelée pour trois ans.

Décembre

Mouvements sociaux

Les manifestations régulières, en centre-ville, de fin d'année ont impacté la fréquentation du réseau de transport en commun qui affiche cependant une hausse globale de 5% sur l'année. La proximité du PC Divia avec les équipes OnDijon a quant à elle facilité la réactivité et les nécessaires adaptations du service en temps réel. Parallèlement, les parkings en ouvrage ont vu une hausse du nombre d'usagers suite à ces mouvements.



Chantier éducatif

En continuité du travail de médiation mené avec la Ville de Chenôve, un chantier éducatif a vu le jour en partenariat avec l'ACODEGE. Pendant 2 semaines, 8 jeunes en difficulté de 16 à 25 ans, issus du quartier prioritaire de la commune ont été

accueillis chaque matin au cœur de l'atelier de maintenance. Accompagnés par deux éducateurs et un tuteur, référent professionnel Divia, ils ont réalisé des opérations de nettoyage mais ont été aussi sensibilisés aux règles d'une entreprise dont celles de sécurité. En fin de parcours, une découverte métier leur a été proposée : ils ont échangé avec un conducteur et un contrôleur. L'issue positive de l'opération s'est notamment traduite par un dialogue renoué et l'accueil de l'un des jeunes pour un nouveau stage personnalisé.



Recettes Transport Urbain

+ 3,9%

par rapport à 2018

21 180 K €HT

Satisfaction clients Bus&Tram

96,4%

Satisfaction clients parkings en ouvrage

95,2%

Satisfaction clients vélo

94,5%

Recettes stationnement en ouvrages

3 647 K €HT

en progression de

+ 3,7%

Open Payment

1 009 808 validations

LES CHIFFRES CLEFS DE LA DSP MOBILITÉ EN 2019

Fréquentation du réseau Bus&Tram

46 133 000 voyages

soit environ

179 voyages

par an et par habitant

PASS Liberté / 14 119 clients

détenteurs d'un PASS Liberté (gain de 2 244 clients en 2019)
qui utilisent en moyenne 8 voyages par mois

66 800 abonnés

dont 13 600 résidant hors Dijon métropole

67 700 clients occasionnels

porteurs d'une carte nominative dont 15 100 résidant hors Dijon métropole

Fréquentation des parkings en ouvrages

1 371 400 entrées

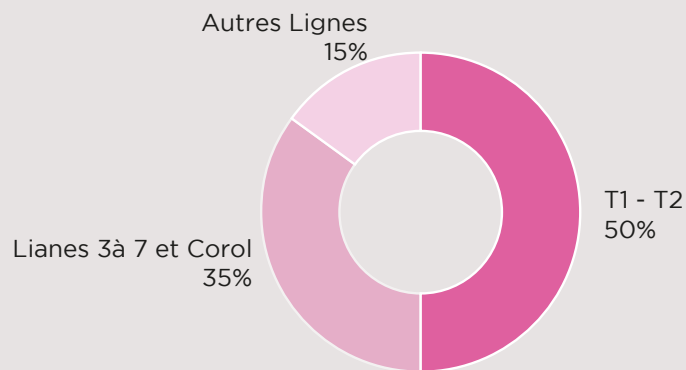
soit 953 500 entrées visiteurs et 417 900 entrées abonnés

Fréquentation du stationnement sur voirie

2 260 700 tickets délivrés

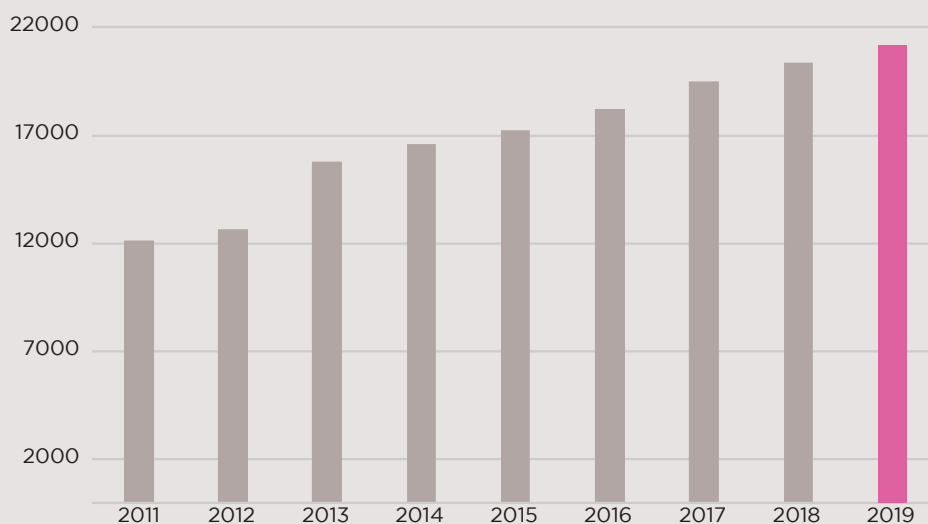
L'ANNÉE 2019 EN QUELQUES GRAPHIQUES

Répartition de la fréquentation journalière en 2019 : 182 700 voyages

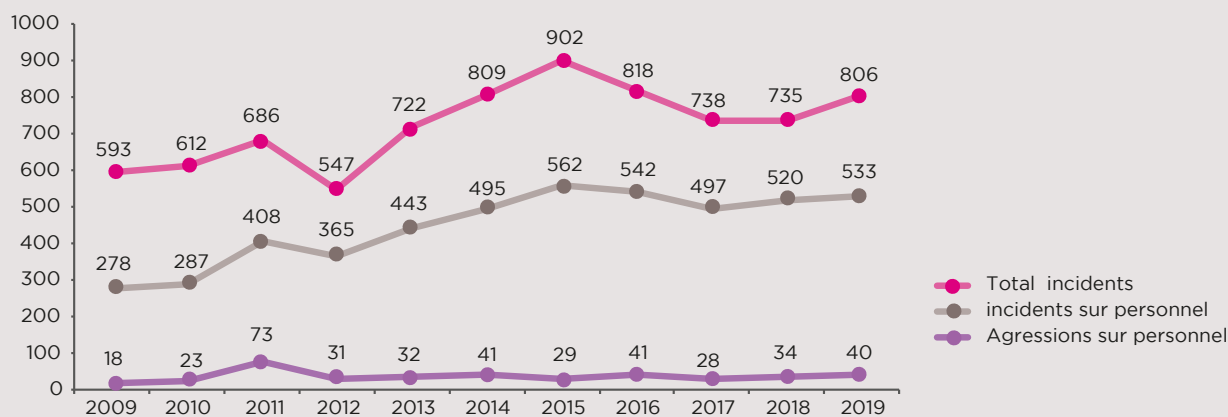


Trafic bus et tram 2019 en %

Les recettes transport urbain

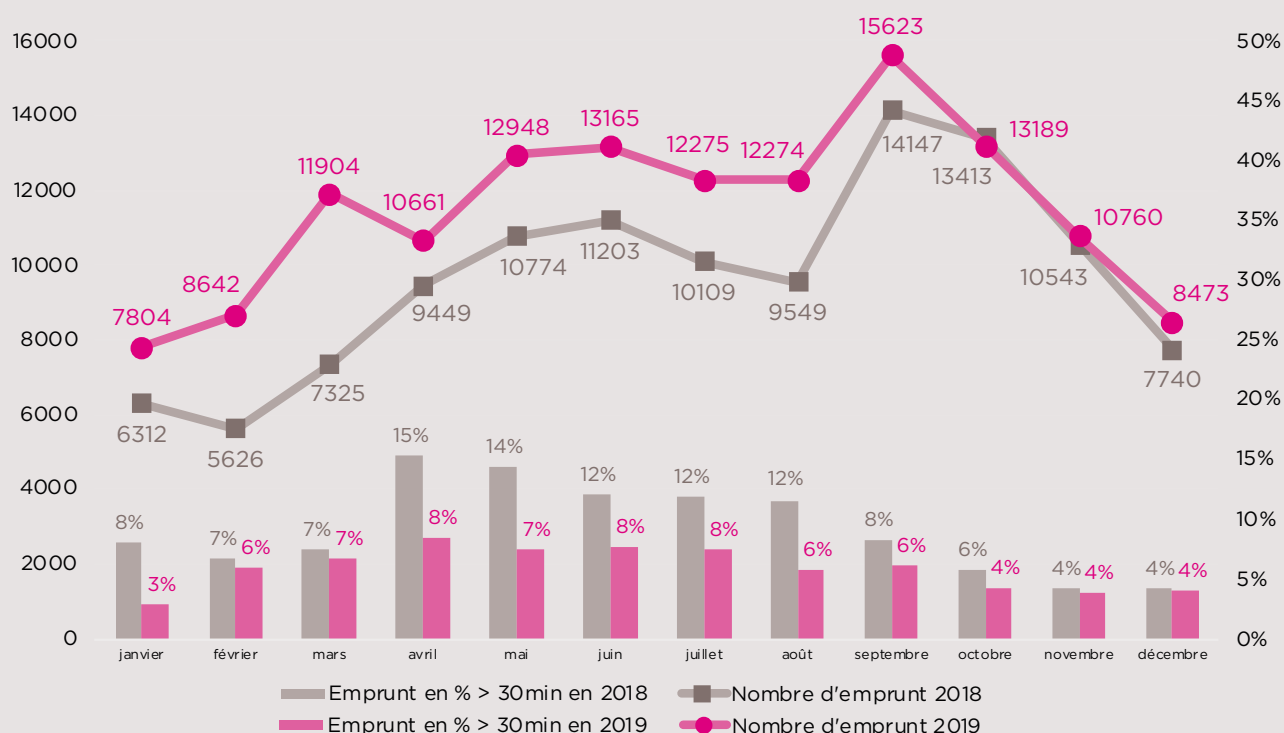


La sûreté



Utilisation de DiviaVélodi

Nombre d'emprunts mensuel DiviaVélodi entre 2018 et 2019



Fourrière

Statistiques enlèvements - ENTREES - en nombre de véhicules				
	Total 2017	Total 2018	TOTAL 2019	Évolution 2018/2019
Enlèvements	1863	2021	2016	-0,2%
Encaissements sur place	7	17	7	-58,8%
Opérations préalables	87	61	58	-4,9%
Déplacements	0	0	19	NS
Total véhicules enlevés	1957	2099	2100	0,0%
Véhicules expertisés	850	1023	1041	1,8%

Statistiques enlèvements - SORTIES - en nombre de véhicules				
	Total 2017	Total 2018	TOTAL 2019	Évolution 2018/2019
Enlèvements payés	1188	1201	1145	-4,7%
Encaissements sur place	7	17	7	-58,8%
Opérations préalables	84	61	58	-4,9%
Déplacements	0	0	19	NS
Total véhicules payés	1279	1279	1229	-3,9%
Domaines	13	11	13	18,2%
Ventes ferrailles (voitures)	501	763	768	0,7%
Ventes ferrailles (motos)	28	56	70	25,0%
Autres sorties	1	0	0	NS
Total sorties	1822	2109	2080	-1,4%

GARDIENNAGE (2018)	
	Total
Nombre de jours de gardiennage	6548
Nombre de jours de gardiennage moyen par enlèvement	5,7

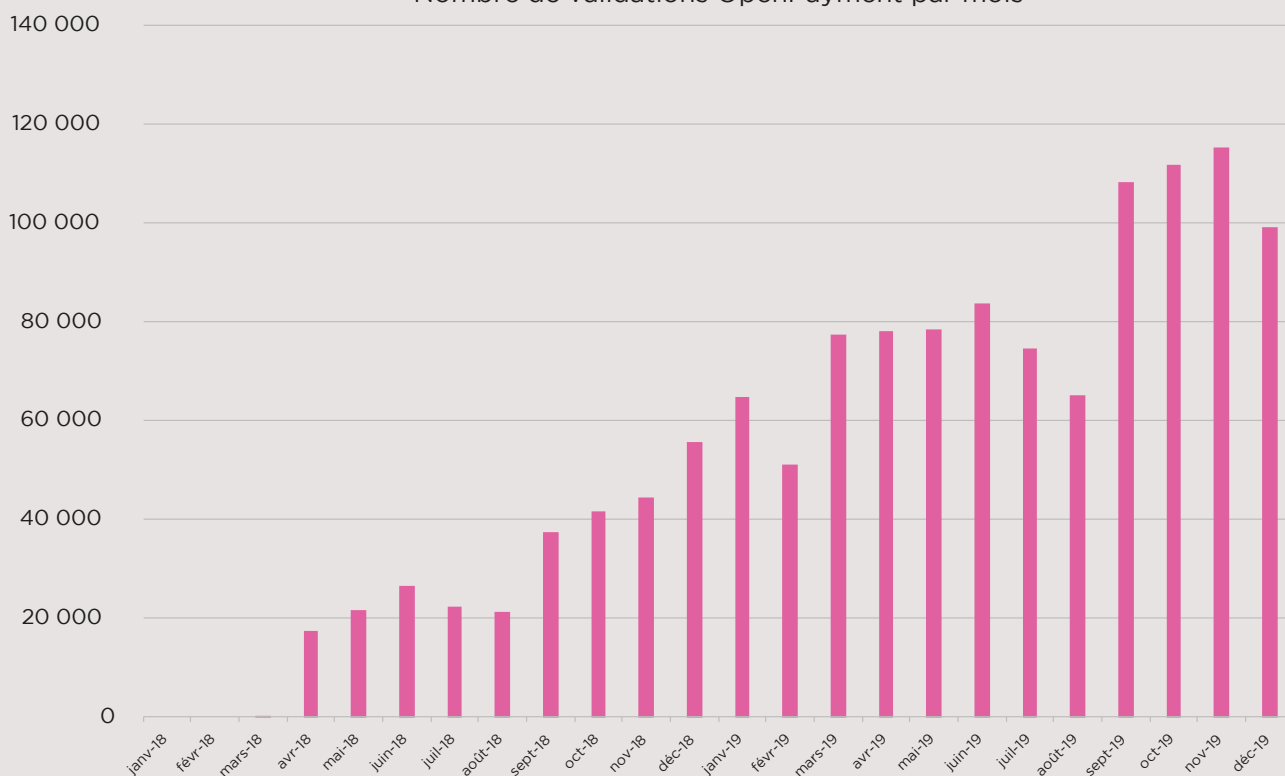
Occupation* des parkings en ouvrage

	janvier 19	février 19	mars 19	avril 19	mai 19	juin 19	juillet 19	août 19	sept. 19	oct. 19	nov. 19	déc. 19
Clemenceau	72%	82%	81%	70%	85%	75%	65%	71%	91%	65%	92%	79%
Condorcet	86%	88%	88%	86%	86%	94%	93%	Rapport Orbility HS		91%	94%	98%
Darcy	74%	57%	62%	59%	77%	62%	59%	50%	68%	60%	67%	85%
Dauphine	87%	83%	83%	86%	87%	69%	72%	63%	70%	68%	84%	90%
Grangier	93%	84%	81%	71%	73%	76%	71%	95%	105%	100%	95%	97%
Malraux	64%	52%	55%	52%	90%	84%	45%	92%	54%	80%	87%	69%
Sainte Anne	89%	87%	85%	87%	86%	87%	84%	80%	98%	91%	95%	97%
Tivoli	76%	78%	67%	66%	76%	93%	73%	66%	66%	77%	68%	80%
Tremouille	89%	89%	93%	95%	92%	94%	80%	67%	95%	96%	96%	98%
Monge	6%	10%	24%	10%	9%	24%	19%	67%	18%	35%	53%	60%

*Pics en semaine

Open payment

Nombre de validations OpenPayment par mois



Délégation de service public

Mobilité globale

**RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE
EXERCICE 2019**

III / Annexes

III.1 / Données financières

- III.1.1 / Comptes sociaux
- III.1.2 / Comptes d'exploitation consolidés
- III.1.3 / Contribution financière forfaitaire
- III.1.4 / Comptes de résultats par mobilité
- III.1.5 / Bilan des dépenses de formation

III.2 / Données statistiques TU

- III.2.1 / Tableau de bord KVR
- III.2.2 / Kilomètres et voyages par ligne
- III.2.3 / Ventes de titre de transport
- III.2.4 / Qualité et environnement
- III.2.5 / Vitesse commerciale
- III.2.6 / Perte kilométriques
- III.2.7 / Éléments physiques

III.3 / Données statistiques Stationnement Ouvrage

III.4 / Données statistiques Stationnement Voirie

III.5 / Données statistiques Fourrière

III.6 / Données patrimoniales

- III.6.1 / Inventaire B : Biens de reprise
- III.6.2 / Description des biens affectés à l'exploitation
- III.6.3 / Inventaire D : Biens propres du délégataire
- III.6.4 / Inventaire E : Biens relevant du contrat PPP Energie
- III.6.5 / Inventaire F : Biens mis à disposition
- III.6.6 / État du parc

III.7 / Données diverses

- III.7.1 / Événements marquants de l'année
- III.7.2 / Intervalle de passage et fréquentation
- III.7.3 / DiviaVélos
- III.7.4 / Qualité et performance 2019
- III.7.5 / Rapport d'activité du PPP Sous-système énergie
- III.7.6 / Rapport d'activité du PPP Bus Hybride
- III.7.7 / Attestations fiscales, sociales et d'assurance

COMPTES ANNUELS

EXERCICE CLOS LE 31/12/2019

**SAS KEOLIS DIJON MOBILITES
(Ex: KLP 03)**

49 Rue DES ATELIERS

**21073 DIJON
FRANCE
815371661**

I. BILAN AU 31/12/2019

A. Bilan actif

Rubrique	Montant brut	Amort. Prov.	Net 31/12/2019	Net 31/12/2018
Capital souscrit non appelé				
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				
Frais d'établissement				
Frais de développement				
Concessions, brevets et droits similaires	1 446 025	856 766	589 259	870 712
Fonds commercial				
Autres immobilisations incorporelles	90 820		90 820	79 145
Avances, acomptes sur immo. incorporelles				
IMMOBILISATIONS CORPORELLES				
Terrains				
Constructions	1 737 793	414 562	1 323 230	1 534 843
Installations techniques, mat. et outillage	2 691 235	705 362	1 985 873	2 156 689
Autres immobilisations corporelles	7 157 597	2 388 938	4 768 660	4 198 721
Immobilisations en cours	183 293		183 293	45 511
Avances et acomptes				
IMMOBILISATIONS FINANCIERES				
Participations par mise en équivalence				
Autres participations				
Créances rattachées à des participations				
Autres titres immobilisés				
Prêts				
Autres immobilisations financières	5 408		5 408	8 408
ACTIF IMMOBILISE	13 312 171	4 365 627	8 946 543	8 894 027
STOCKS ET EN-COURS				
Matières premières, approvisionnements	994 611		994 611	822 882
En-cours de production de biens				
En-cours de production de services				
Produits intermédiaires et finis				
Marchandises				
Avances, acomptes versés sur commandes	48 000		48 000	
CREANCES				
Créances clients et comptes rattachés	23 656 971		23 656 971	1 812 979
Autres créances	19 994 910		19 994 910	23 182 541
Capital souscrit et appelé, non versé				
DIVERS				
Valeurs mobilières de placement (Donc actions propres) :				
Disponibilités	326 602		326 602	274 059
COMPTES DE REGULARISATION				
Charges constatées d'avance	193 204		193 204	144 687
ACTIF CIRCULANT	45 214 299		45 214 299	26 237 148
Frais d'émission d'emprunts à étaler				
Primes de remboursement des obligations				
Ecarts de conversion actif				
TOTAL GENERAL	58 526 469	4 365 627	54 160 842	35 131 175



B. Bilan passif

Rubriques	Exercice 2019	Exercice 2018
Capital social ou individuel (dont versé : 1 200 000)	1 200 000	1 200 000
Primes d'émission, de fusion, d'apport		
Ecart de réévaluation (dont écart d'équivalence :)		
Réserve légale	57 499	25 980
Réserves statutaires ou contractuelles		
Réserves réglementées (dont rés. Prov. Fluct cours :)		
Autres réserves (dont achat œuvres orig. artistes :)	474 558	254 565
Report à nouveau	617 916	239 047
RESULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	167 497	630 381
Subventions d'investissement	794	846
Provisions réglementées		
CAPITAUX PROPRES	2 518 264	2 350 819
Produits des émissions de titres participatifs		
Avances conditionnées		
Droits du concédant		
AUTRES FONDS PROPRES		
Provisions pour risques	1 556 679	406 645
Provisions pour charges	2 320 245	2 043 554
PROVISIONS	3 876 924	2 450 199
DETTES FINANCIERES		
Emprunts obligataires convertibles		
Autres emprunts obligataires		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit	18 497	87 562
Emprunts et dettes financières divers (dt empr. Partic :)	7 052 406	7 052 401
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		1 728 592
DETTES D'EXPLOITATION		
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	7 351 391	6 848 047
Dettes fiscales et sociales	8 029 278	7 314 534
DETTES DIVERSES		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	157 507	584 447
Autres dettes	3 342 415	5 240 079
COMPTES DE REGULARISATION		
Produits constatés d'avance	21 814 160	1 474 495
DETTES	47 765 654	30 330 157
Ecart de conversion passif		
TOTAL GENERAL	54 160 842	35 131 175



II. COMPTE DE RESULTAT AU 31/12/2019

Rubriques	Exercice 2019	Exercice 2018
Ventes de marchandises		
Production vendue de biens	3 704	1 635
Production vendue de services	78 066 312	75 522 803
CHIFFRES D'AFFAIRES NETS	78 070 016	75 524 438
Production stockée		
Production immobilisée	78 714	
Subventions d'exploitation		
Reprises sur dép., prov. (et amortissements), transferts de charges	1 298 877	1 263 863
Autres produits	18 446	8 575
PRODUITS D'EXPLOITATION	79 466 052	76 796 875
Achats de marchandises (y compris droits de douane)	30	
Variation de stock (marchandises)		
Achats de matières premières et autres approvisionnements	5 453 582	5 961 718
Variation de stock (matières premières et approvisionnements)	-171 729	-1 025 428
Autres achats et charges externes	28 954 269	25 960 348
Impôts, taxes et versements assimilés	2 161 317	2 435 342
Salaires et traitements	26 665 127	26 073 507
Charges sociales	10 440 361	11 481 045
Dotations d'exploitation :		
Sur immobilisations : dotations aux amortissements	2 094 753	1 482 921
Sur immobilisations : dotations aux dépréciations		
Sur actif circulant : dotations aux dépréciations		
Dotations aux provisions	1 567 461	295 262
Autres charges	224 676	123 270
CHARGES D'EXPLOITATION	77 389 847	72 787 985
RESULTAT D'EXPLOITATION	2 076 205	4 008 890
OPERATIONS EN COMMUN		
Bénéfice attribué ou perte transférée		
Perte supportée ou bénéfice transféré	1 468 031	3 079 557
PRODUITS FINANCIERS		
Produits financiers de participations		
Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé		
Autres intérêts et produits assimilés		
Reprises sur provisions et transferts de charges		
Différences positives de change		
Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement		
CHARGES FINANCIERES	205 825	205 825
Dotations financières aux amortissements et provisions		
Intérêts et charges assimilées	205 825	205 825
Différences négatives de change		
Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement		
RESULTAT FINANCIER	-205 825	-205 825
RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS	402 349	723 507
PRODUITS EXCEPTIONNELS	85 528	1 052
Produits exceptionnels sur opérations de gestion		1 000
Produits exceptionnels sur opérations en capital	85 528	52
Reprises sur provisions et transferts de charges		
CHARGES EXCEPTIONNELLES	86 030	515
Charges exceptionnelles sur opérations de gestion	410	515
Charges exceptionnelles sur opérations en capital	85 620	
Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions		



RESULTAT EXCEPTIONNEL	-502	537
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise	84 125	118 343
Impôts sur les bénéfices	150 225	-24 679
TOTAL DES PRODUITS	79 466 104	76 797 927
TOTAL DES CHARGES	79 298 607	76 167 546
BENEFICE OU PERTE	167 497	630 381



III. ANNEXE

1 FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE	7		
2 PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES.....	7		
2.1 CONTRAT GERE.....	7		
2.2 IMMOBILISATIONS.....	8		
2.2.1 Immobilisations incorporelles.....	8		
2.2.2 Immobilisations corporelles.....	8		
2.2.3 Immobilisations financières.....	9		
2.3 INFORMATION SUR LES STOCKS	9		
2.4 INFORMATION SUR LES CREANCES ET LES DETTES.....	9		
2.5 PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	9		
2.6 AVANTAGES AU PERSONNEL.....	10		
2.7 SUBVENTIONS PUBLIQUES D'INVESTISSEMENTS 10			
2.8 SITUATION FISCALE	10		
2.9 NOTION DE RESULTAT COURANT ET DE RESULTAT EXCEPTIONNEL	11		
3 NOTES SUR LE BILAN ACTIF	12		
3.1 ACTIF IMMOBILISE	12		
3.2 TABLEAU DES AMORTISSEMENTS	13		
3.3 TABLEAU DES IMMOBILISATIONS FINANCIERES	14		
3.4 CREANCES.....	14		
3.4.1 Etat des échéances des créances....	14		
3.4.2 Créances clients et comptes rattachés	15		
3.5 DETAIL DES PRODUITS A RECEVOIR	15		
3.6 DETAIL DES CHARGES ET PRODUITS CONSTATES D'AVANCE.....	16		
4 NOTES SUR LE BILAN PASSIF.....	17		
4.1 CAPITAUX PROPRES	17		
4.2 PROVISIONS.....	18		
4.2.1 Provisions pour risques.....	18		
4.2.2 Provisions pour charges.....	18		
4.3 ETAT DES ECHEANCES DES DETTES.....	19		
4.4 DETTES D'EXPLOITATION	20		
4.4.1 Dettes fournisseurs et comptes rattachés	20		
4.5 DETAIL DES CHARGES A PAYER.....	20		
5 NOTES SUR LE COMPTE DE RÉSULTAT	22		
5.1 VENTILATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES	22		
5.2 DETAIL DES AUTRES PRODUITS ET CHARGES D'EXPLOITATION.....	22		
5.3 TRANSFERTS DE CHARGE.....	23		
5.4 CHARGES ET PRODUITS EXCEPTIONNELS	23		
5.5 IMPOTS SUR LES BENEFICES.....	24		
5.5.1 Ventilation de l'impôt entre résultat courant et résultat exceptionnel	24		
5.5.2 Incidences des dispositions fiscales sur le résultat.....	24		
5.5.3 Situation fiscale latente et différée	25		
6 AUTRES INFORMATIONS	26		
6.1 ENGAGEMENTS DE RETRAITE ET DES MEDAILLES DU TRAVAIL	26		
6.1.1 Indemnités de départ en retraite ...	26		
6.1.2 Médailles du travail.....	26		
6.2 EFFECTIF MOYEN	26		
6.3 INFORMATION RELATIVE AU CPF	27		
6.4 REMUNERATIONS ALLOUEES AUX ORGANES D'ADMINISTRATION, DE DIRECTION OU DE SURVEILLANCE	27		
6.5 IDENTITE DE LA SOCIETE CONSOLIDANTE	27		
7 EVENEMENTS SIGNIFICATIFS SURVENUS DEPUIS LA CLOTURE DE L'EXERCICE	27		



1 FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE

- **CICE**

A partir de l'exercice 2019, le crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE) n'existe plus. Il a été remplacé par une baisse des charges sociales.

- **Changement d'estimation de l'engagement de retraite**

Lorsque les contrats de concession de service de transport public urbains comprennent une clause d'engagement de reprise du personnel, le Groupe n'est engagé vis-à-vis de ses salariés que sur la période couverte par le contrat. KEOLIS DIJON MOBILITES (Ex: KLP 03) a décidé de limiter la durée des engagements vis à vis des salariés concernés à la durée résiduelle du contrat de service public à compter du 31 décembre 2019.

Les effets du changement d'estimation s'élèvent à - 2 737 663 euros.

2 PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les comptes annuels sont établis selon les règles énoncées par le plan comptable général suivant le règlement ANC n° 2014-03 du 5 juin 2014 modifié par le règlement ANC 2015-06 de l'Autorité des Normes Comptables, et les principes généralement admis dans la profession.

Les conventions générales ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- continuité de l'exploitation,
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- indépendance des exercices.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Pour la présentation des états financiers, il n'est pas fait recours aux adaptations professionnelles du plan comptable professionnel PCG (art. 111-1 et 831-1/1).

2.1 Contrat géré

Notre société gère l'ensemble des services de la mobilité de la Communauté urbaine de Dijon Métropole dans le cadre d'un contrat à prix forfaitaire.



Conformément au contrat, l'activité de l'ensemble des services de la mobilité est comptabilisée dans la société uniquement pour ce qui concerne les charges d'exploitation. Toutefois, l'énergie électrique du tramway relevant d'un PPP conclu avec l'autorité organisatrice ne figure pas dans nos comptes.

Les recettes tirées de la billetterie figurent dans la comptabilité de l'administration, le chiffre d'affaires est donc constitué par une rémunération forfaitaire versée par la collectivité et par un intéressement.

2.2 Immobilisations

2.2.1 Immobilisations incorporelles

- **Autres immobilisations incorporelles**

Les autres immobilisations incorporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition. Les modes et durées d'amortissement sont les suivants :

Durée d'amortissement fiscal	DUREE	MODE
Logiciels informatiques	3 ans	Linéaire
Logiciels informatiques Vélos en libre-service	10 ans	Linéaire

2.2.2 Immobilisations corporelles

Les immobilisations sont comptabilisées à leur coût d'acquisition ou à leur valeur d'apport.

L'essentiel du parc (véhicules et immobilier) est mis à disposition de la société gratuitement par la collectivité publique propriétaire des biens dans le cadre du contrat d'exploitation, il n'est donc pas inscrit au bilan.



Les modes et durées d'amortissement sont les suivants :

Immobilisations corporelles	DUREE	MODE
Gros entretiens et renouvellements :		
-Rénovation des bus	6 ans	Linéaire
-Grandes révisions du tram	5 ans	Linéaire
-Remplacement des roues/bandages	5 ans	Linéaire
Vélos en libre-service	4 ans	Linéaire
Vélos en longue durée	5 ans	Linéaire
Constructions	15 à 20 ans	Linéaire
Agencements, aménagements, installations, infrastructures	10 ans	Linéaire
Mobilier et matériel de bureau	3 ans	Linéaire
Mobilier urbain	5 ans	Linéaire
Véhicules neufs	5 ans	Linéaire
Véhicules type minibus	8 ans	Linéaire

2.2.3 Immobilisations financières

- **Autres immobilisations financières**

Les autres immobilisations financières figurent au bilan à leur coût d'acquisition. Le cas échéant, une dépréciation est constituée lorsque leur valeur d'utilité devient inférieure à leur coût d'acquisition.

2.3 Information sur les stocks

Les stocks portent sur des éléments interchangeables et sont valorisés à leur coût d'acquisition selon la méthode du coût moyen pondéré (CMP). Une dépréciation est constatée pour ramener ce coût à la valeur nette de réalisation si elle est inférieure.

2.4 Information sur les créances et les dettes

Les créances sont enregistrées à leur valeur nominale.

Le cas échéant, une dépréciation est constituée dès constatation d'un risque de non recouvrement.

2.5 Provisions pour risques et charges

Une provision pour risques et charges est comptabilisée lorsque la société a une obligation juridique ou implicite à l'égard d'un tiers résultant d'un événement passé, dont le montant peut



être estimé de manière suffisamment fiable et dont il est probable que l'extinction se traduira par une sortie de ressources sans contrepartie au moins équivalente.

2.6 Avantages au personnel

Les avantages au personnel regroupent les indemnités de départ en retraite et les médailles du travail.

Les évaluations de ces obligations au titre des prestations définies sont effectuées annuellement selon la méthode des unités de crédit projetées.

Les principales hypothèses actuarielles retenues pour l'évaluation des avantages au personnel sont les suivantes :

Durée d'amortissement fiscal	Coefficient
Taux d'actualisation	0,38
Taux d'inflation attendu sur le long terme	1,90
Taux de progression des assiettes salariales servant au calcul des indemnités de fin de carrière	4,76 %
Taux moyen de rotation	1,31 %
Type de départ en retraite	A l'initiative du salarié
Table de mortalité	INSEE TD/TV 2013 - 2015

2.7 Subventions publiques d'investissements

Les subventions publiques qui couvrent partiellement ou totalement le coût des immobilisations sont comptabilisées au passif. Ces subventions d'investissements sont reprises en résultat au rythme des amortissements des immobilisations correspondantes.

2.8 Situation fiscale

Les résultats de la société sont intégrés dans le cadre d'un régime fiscal groupe. La société mère du groupe fiscal est la société GROUPE KEOLIS S.A.S. La convention prévoit que la société calcule la charge d'impôt comme si elle était imposée séparément.

Les économies réalisées par le régime fiscal de groupe liées aux déficits reportables sont conservées par la société mère en compte de résultat. En revanche, elles sont réallouées à la filiale au fur et à mesure de ses bénéfices à venir.

Il existe une société en participation entre notre société et les sociétés suivantes :

Keolis SA, EFFIA Stationnement et CYKLEO.



2.9 Notion de résultat courant et de résultat exceptionnel

Les plus ou moins-values cycliques sur matériel de transport sont reclassées en résultat d'exploitation.



3 NOTES SUR LE BILAN ACTIF

3.1 Actif immobilisé

Chiffres exprimés en euros	Au 31/12/2018	Acquisitions	Virements de poste à poste et corrections +/-	Cessions	Au 31/12/2019
Frais d'établissement et de développement					
Autres postes d'immobilisation incorporelles	1 334 673	242 102			1 536 845
Total 1 Incorporelles	1 334 673	242 102	0	0	1 536 845
Terrains					
Constructions sur sol propre					
Constructions sur sol d'autrui	1 750 740	40 366		53 314	1 737 793
Constructions installations, agencements.....					
Installations générales et agencements	1 588 827	128 137	-3		1 764 838
Installations techniques, matériels et outillages	2 567 066	176 008		3 967	2 691 235
Matériel de transport	2 877 013	1 302 882		3 359	4 176 537
Matériel de bureau et informatique, mobilier	1 008 075	208 612	3	461	1 216 223
Emballages récupérables et divers					
Total 2 Corporelles	9 791 721	1 856 005	0	61 101	11 586 626
Immobilisations corporelles en cours (1)	45 511	137 783			183 293
Total 3 Encours Corporelles	45 511	137 783	0	0	183 293
Acomptes					
TOTAL	11 171 905	2 235 890	0	61 101	13 306 764



Immobilisations en cours

Les immobilisations en cours (274 K€) portent principalement sur :

- La production immobilisée correspondant aux opérations de maintenance en cours pour les bus (moteurs) et le tram (étriers de frein) (78K€),
- La mise en place du projet BI (70 K€),
- Les blocs sanitaires (33 K€),
- La refonte du site e-boutique Divia (13 K€),
- La migration du PCC (21 K€).

3.2 Tableau des amortissements

Les amortissements des immobilisations incorporelles et corporelles sont calculés suivant les modes linéaire ou dégressif, selon la nature des biens, et en fonction de la durée de vie prévue.

Tableau des amortissements techniques :

Chiffres exprimés en euros	Au 31/12/2018	Dotations	Diminutions ou reprises	Au 31/12/2019
Frais d'établissement et de développement				
Autres immobilisations incorporelles	384 816	471 949		856 766
Total 1	384 816	471 949	0	856 766
Terrains				
Constructions	215 897	203 767	5 102	414 562
Installations générales et agencements	423 629	224 886		648 515
Installations techniques, matériels et outillages	410 377	298 952	3 967	705 362
Matériel de transport	511 401	543 989	6 024	1 049 365
Matériel de bureau informatique, mobilier	340 165	351 210	317	691 057
Emballages récupérables et divers				
Total 2	1 901 469	1 622 804	15 410	3 508 861
TOTAL	2 286 285	2 094 753	15 410	4 365 627



3.3 Tableau des immobilisations financières

Chiffres exprimés en euros	Valeur Brute au 31/12/2018	Acquisitions et Virements de poste à poste	Cessions et Virements de poste à poste	Valeur Brute au 31/12/2019	Provision	Valeur Nette au 31/12/2019
Participations évaluées par mise en équivalence						
Autres participations						
Autres titres immobilisés						
Prêts et autres immobilisations financières	8 408		3 000	5 408		5 408
TOTAL	8 408	0	3 000	5 408	0	5 408

3.4 Créances

3.4.1 Etat des échéances des créances

Chiffres exprimés en euros	Montant Brut	A un an au plus	A plus d'un an
ACTIF IMMOBILISE :			
Créances rattachées à des participations			
Prêts			
Autres immobilisations financières	5 408		5 408
ACTIF CIRCULANT :			
Clients	23 656 971	23 656 971	
Clients douteux			
Personnel et comptes rattachés	14 850	14 850	
Organismes sociaux	704 125	704 125	
Etat : impôts et taxes diverses	1 360 356	1 360 356	
Groupe et associés	16 870 531	16 870 531	
Débiteurs divers	1 045 047	1 045 047	
Charges constatées d'avance	193 204	193 204	
TOTAL	43 850 493	43 845 086	5 408



3.4.2 Créances clients et comptes rattachés

CREANCES (euros)	Montant brut	Amort. Prov.	Net 31/12/2019	Net 31/12/2018
Créances clients et comptes rattachés	23 656 971		23 656 971	1 812 979
Autres créances	19 994 910		19 994 910	23 182 541
Capital souscrit et appelé, non versé				
TOTAL	43 651 881	0	43 651 881	24 995 520

Dont créances Groupe :

CREANCES GROUPE (euros)	31/12/2019	31/12/2018
Clients sociétés affiliées consolidées France	5 216	2 409 336
Clients sociétés mères et Divers		
Clients sociétés affiliées consolidées		
Clients factures à établir Groupe	25 339	
TOTAL	30 555	2 409 336

3.5 Détail des produits à recevoir

Rubrique	31/12/2019	31/12/2018
PRODUITS A RECEVOIR	1 881 750	2 382 657
CLIENTS ET COMPTES RATTACHES	1 360 285	1 449 624
418100 - CLIENTS - FAE	1 334 945	1 449 624
418200 - CLIENTS GRPE - FAE	25 339	
AUTRES CREANCES	524 465	933 033
409800 - FRS RRRO&AV NON RECU	5 416	1 037
409820 - FRS GPE RRRONON RECU	61 679	449 972
438750 - ORG SOCX PAR	159 455	135 930
448700 - ETAT - TIPP A RECEV	294 915	309 658
468700 - DIVERS - PAR		36 436
TOTAL	1 881 750	2 382 657



3.6 Détail des charges et produits constatés d'avance

Rubrique	31/12/2019	31/12/2018
CHARGES CONSTATEES D'AVANCE	193 204	144 687
CHARGES/PRODUITS D'EXPLOITATION	193 204	144 687
486000 - CCA FRS HORS GROUPE	193 204	144 687
PRODUITS CONSTATES D'AVANCE	-21 814 160	-1 474 495
	-21 814 160	-1 474 495
487200 - PCA CLTS GROUPE	-21 814 160	-1 474 495
TOTAL	-21 620 956	-1 329 808



4 NOTES SUR LE BILAN PASSIF

4.1 Capitaux propres

Situation à l'ouverture de l'exercice		Solde au 01/01/2019
Capitaux propres avant distributions sur résultats antérieurs		2 350 819
Distributions sur résultats antérieurs		
Capitaux propres après distributions sur résultats antérieurs		2 350 819
Variation en cours d'exercice		
	En moins	En plus
Variation du capital		
Distributions sur résultats antérieurs		
Capitaux propres après distributions sur résultats antérieurs		
Variations des primes liées au capital		
Variations des réserves		
Variations des subventions d'investissement		52
Variations des provisions réglementées		
Autres variations		
Résultat de l'exercice		167 497
	Solde	52
		167 497
Situation à la clôture de l'exercice		Solde au 31/12/2019
Capitaux propres avant répartition		2 518 264

- **Capital social**

Le capital social est composé de 12000 actions de 100 euros de valeur nominale chacune.

- **Affectation du résultat de l'exercice précédent**

L'Assemblée Générale du 17/06/2019 a affecté le résultat de l'exercice 2018 s'élevant à 630 381 euros de la manière suivante :

AFFECTATIONS (euros)	2019
Réserve légale	31 519
Autres réserves	219 993
Dividendes versés	
Autres répartitions	
Report à nouveau	617 916



- **Provisions réglementées et subventions d'investissement**
En 2019, la société s'est vu attribuer de subventions d'investissement.

4.2 Provisions

4.2.1 Provisions pour risques

(euros)	Au 31/12/2018	Dotations	Reprises	Au 31/12/2019
Provisions pour litige prud'homal	406 645	1 150 034		1 556 679
Provisions pour garantie Clients				
Provisions pour perte de marchés à terme				
Provisions pour amendes pénalité				
Provisions pour pertes de change				
TOTAL	406 645	1 150 034	0	1 556 679

4.2.2 Provisions pour charges

(euros)	Au 31/12/2018	Dotations	Reprises	Au 31/12/2019
Provisions pour pensions et obligations similaires	2 043 554	417 427	140 736	2 320 245
Provisions pour impôts				
Provisions pour renouvellement des immobilisations				
Provisions pour gros entretiens				
Provisions pour charges sociales et fiscales sur congés à payer				
Autres provisions pour risques et charges				
TOTAL	2 043 554	417 427	140 736	2 320 245



4.3 Etat des échéances des dettes

DETTES (euros)	Montant brut fin ex.	Moins d'1 an	1 à 5 ans	Plus de 5 ans
Emprunts obligataires convertibles				
Autres emprunts obligataires				
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit :				
à 1 an maximum à l'origine	18 497	18 497		
à plus d'1 an à l'origine				
Emprunts et dettes financières divers	7 052 406	51 8779	7 000 528	
Fournisseurs et comptes rattachés	7 351 391	7 351 391		
Personnel et comptes rattachés	2 647 267	2 647 267		
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	3 453 436	3 453 436		
Etat et autres collectivités publiques :				
Impôts sur les bénéfices				
Taxe sur la valeur ajoutée	1 746 954	1 746 954		
Obligations cautionnées				
Autres impôts et comptes rattachés	181 621	181 621		
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	157 507	157 507		
Groupe et associés	1 468 031	1 468 031		
Autres dettes	1 874 384	1 874 384		
Dettes rep.de titres emp. ou remis en garantie				
Produits constatés d'avance	21 814 160	21 814 160		
TOTAL	47 765 654	41 232 027	7 000 528	0
Emprunts souscrits en cours d'exercice				
Emprunts remboursés en cours d'exercice				



4.4 Dettes d'exploitation

4.4.1 Dettes fournisseurs et comptes rattachés

(euros)	Au 31/12/2019	Au 31/12/2018
Fournisseurs Groupe	696 111	1 594 252
Fournisseurs France	591 697	995 708
Fournisseurs Etrangers		
Effets à Payer autres que le Groupe		
Effets à payer Groupe		
Fournisseurs factures non parvenues	6 063 583	4 258 087
TOTAL	7 351 391	6 848 047

4.5 Détail des charges à payer

Rubrique	31/12/2019	31/12/2018
CHARGES A PAYER	10 295 192	8 991 987
EMPRUNTS ET DETTES FINANCIERES	51 878	51 878
168880 - ICNE AUTRES EMPRUNTS	51 878	51 878
DETTES FOURNISSEURS CPTES RATTACH	6 063 583	4 258 087
408100 - FRS FNP SUR ABS	1 822 309	2 382 580
408110 - FRS HG FNP AUTOMATIQ	1 693 341	287 999
408200 - FRS GRPE FNP SUR ABS	1 759 631	1 494 480
408210 - FRS GRPE FNP AUTOMAT	788 301	93 028
DETTES SUR IMMOBILISATIONS	148 892	540 349
408400 - FRS FNP SUR IMMO	11 049	469 962
408410 - FRS HG FNP IMMO INCO	127 254	14 040
408415 - FRS GRP FNP IMMO INC		36 019
408420 - FRS HG FNP IMMO CORP	10 589	20 328
AUTRES DETTES		493
468600 - DIVERS - CAP		493
DETTES FISCALES ET SOCIALES	4 030 840	4 141 180
428200 - DETTES PROV PR CP	376 929	349 369
428400 - PARTICIPATION	83 782	118 221
428600 - PERSONNEL - NDF	4 621	-836



Rubrique	31/12/2019	31/12/2018
428610 - PROVISIONS RTT	750 805	745 540
428612 - PROVISIONS RC	10 090	
428620 - PROV IND FIN CONTRAT	8 389	11 533
428632 - PROV PRIME VACANCES	256 058	285 537
428640 - PROVISION 4/30EME	876 974	677 485
428660 - PERSO PROV INTERESST	98 987	83 660
438200 - CHGES SOC S/CP	192 592	175 624
438400 - PROV FORF SOC PARTIC	16 756	23 644
438610 - PROV CS SUR RTT	333 087	374 775
438612 - PROV CHGES SOC S/ RC	5 045	
438620 - PROV CS S/ INDEM FDC	4 195	5 766
438632 - PROV CS PRIME VACANC	128 031	143 536
438640 - PROV CS S/ 4/30EME	249 155	331 485
438650 - EFFORT CONSTRUCTION	118 022	115 649
438660 - FORMATION 1%	69 416	256 998
438662 - FORMATION 0,2% + 1%	1 663	1 850
438663 - FORMATION 0,3%	78 578	77 100
438670 - TAXE APPRENTISSAGE	58 531	226 420
438680 - ORGANIC	127 768	93 300
438690 - ORG SOCX - AUTRE CAP	128 201	2 459
448610 - ETAT - FGA		19 599
448620 - TAXE S/ VEH DE STE	25 000	22 466
448630 - ETAT - AUTRES CAP	28 165	
TOTAL	10 295 192	8 991 987



5 NOTES SUR LE COMPTE DE RÉSULTAT

5.1 Ventilation du chiffre d'affaires

Aucune ventilation par secteur géographique ou par activité n'est faite concernant le chiffre d'affaires, compte tenu de l'unité de chacun de ces critères.

(euros)	Exercice 2019			Exercice 2018
	France	Export at intra.	Total	Total
Ventes de marchandises				
Ventes de produits finis	3 704		3 704	1 635
Production vendue de services	78 066 312		78 066 312	75 522 803
Chiffre d'affaires	78 070 016		78 070 016	75 524 438

5.2 Détail des autres produits et charges d'exploitation

AUTRES PRODUITS (euros)	Au 31/12/2019	Au 31/12/2018
Prix de vente du matériel de transport		
Différence de règlement	1 239	517
Autres	17 625	7 590
TOTAL	18 861	8 107

AUTRES CHARGES (euros)	Au 31/12/2019	Au 31/12/2018
Redevances pour concessions brevets etc...	8 599	627
Redevances IK	70 498	70 000
Redevances Sacem	14 972	15 191
Redevances d'usage	28 959	27 286
Différences de règlements	1 593	2 545
Autres : indemnités agressions, divers	100 054	7 622
TOTAL	224 676	123 271



5.3 Transferts de charge

Nature des transferts (euros)	Montant	Imputation au compte
Remboursement Personnel divers	289 806	791111/791112
Remboursement Frais formation	106 439	791122
Remboursement Assurances et Tiers	100 096	791510/791520
Remboursement TIPP GO	623 653	791 810
Remboursement TDC Exploitation	38 147	791 800
TOTAL	1 158 141	

5.4 Charges et produits exceptionnels

Nature des charges (euros)	Montant	Imputation au compte
Amendes et pénalités	410	671 200
VNC immo mobiliers bureaux	144	675 300
TOTAL	554	

Nature des produits (euros)	Montant	Imputation au compte
Quote part subvention AGEFIPH	52	777 000
TOTAL	52	



5.5 Impôts sur les bénéfices

5.5.1 Ventilation de l'impôt entre résultat courant et résultat exceptionnel

Répartition (euros)	Résultat avant impôt	Taux d'impôt	Impôt dû	Résultat net après impôt
Résultat courant	402 349		178 701	223 648
Résultat exceptionnel à court terme	-502	28%	-141	-361
Résultat exceptionnel à long terme			0	0
Participation des salariés aux fruits de l'expansion	-84 125	28%	-23 555	-60 570
Crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi			0	0
Crédits d'impôts autres			-4 780	4 780
Créance d'impôt à raison des bénéfices fiscaux antérieurs			0	0
RESULTAT COMPTABLE	317 722		150 225	167 497

5.5.2 Incidences des dispositions fiscales sur le résultat

Les crédits d'impôt (famille et mécénat) ont eu un impact positif de 4 780 euros sur le résultat de l'exercice 2019.



5.5.3 Situation fiscale latente et différée

Rubriques (euros)	Montant
IMPOT DU SUR :	
Provisions réglementaires :	
Provisions pour hausse de prix	
Provisions pour fluctuation des cours	
Provisions pour investissements	
Amortissements dérogatoires	
Subventions d'investissement	
TOTAL ACCROISSEMENTS	0
IMPOT PAYE D'AVANCE SUR :	
Charges non déductibles temporairement (à déduire l'année suivante) :	
Congés payés	
Participation des salariés	23 555
Autres	
A déduire ultérieurement :	
Provisions pour propre assureur	
Autres	
TOTAL ALLEGEMENTS	23 555
SITUATION FISCALE DIFFEREE NETTE	-23 555
IMPOT DU SUR :	
Plus-values différées	
CREDIT A IMPUTER SUR :	
Déficits reportables	
Moins-values à long terme	
SITUATION FISCALE LATENTE NETTE	0



6 AUTRES INFORMATIONS

6.1 Engagements de retraite et des médailles du travail

6.1.1 Indemnités de départ en retraite

Le montant des indemnités de départ à la retraite s'élève au 31/12/2019 à 345 130 euros.

Ce montant n'est pas provisionné dans les comptes sociaux et figure dans les engagements financiers.

La variation de - 2 737 663 euros entre 2018 et 2019 s'explique par le changement de durée pour le calcul des engagements, limitée à la durée restante du contrat de concession de service de transport public (Cf. §1).

6.1.2 Médailles du travail

Le montant provisionné dans les comptes sociaux au titre des médailles du travail s'élève à 2 320 245 euros au 31/12/2019.

6.2 Effectif moyen

Effectifs	Personnel salarié
Cadres	
Agents de maîtrise, Techniciens	85
Employés	60
Ouvriers dont conducteurs	573
TOTAL	718

L'effectif moyen est égal à la moyenne arithmétique des effectifs à la fin de chaque trimestre de l'année civile :



- L'effectif employé à temps partiel n'est donc pas pris en compte au prorata de sa présence,
- L'effectif ne tient pas compte du personnel mis à disposition (personnel intérimaire et personnel détaché ou prêté).

6.3 Information relative au CPF

Le compte personnel de formation (CPF), est financé par le versement de la contribution unique aux organismes paritaires collecteurs agréés qui en assument ainsi la gestion.

6.4 Rémunérations allouées aux organes d'administration, de direction ou de surveillance

La rémunération des organes de Direction n'est pas communiquée car cela conduirait indirectement à mentionner une rémunération individuelle.

6.5 Identité de la société consolidante

La société fait partie d'un groupe dont la société consolidante est la Société GROUPE KEOLIS S.A.S., enregistrée et domiciliée en France sous le n° SIRET 49432127600037, dont le siège social est situé au 20/22 rue Le Peletier - 75009 PARIS.

Les comptes consolidés de GROUPE KEOLIS S.A.S. sont établis en conformité avec les articles L 233-16 à L 233-28 du Code de commerce. Ils sont disponibles sur le site www.keolis.com.

Les comptes de la société sont intégrés dans les comptes consolidés de la Société GROUPE KEOLIS S.A.S suivant la méthode de l'intégration globale.

7 EVENEMENTS SIGNIFICATIFS SURVENUS DEPUIS LA CLOTURE DE L'EXERCICE

La pandémie de Covid-19 qui sévit en France et les mesures de confinement et de plans de transport adaptés demandés par le Gouvernement entraînent la mise en place de plans d'actions spécifiques et contraignants. Keolis s'adapte au cas par cas en fonction de ses contrats et des demandes des Autorités Organisatrices de Transport pour exploiter ses réseaux de transport et faire en sorte de continuer à assurer ses missions de service public. Des scénarios d'impact sont en cours d'analyse et les conséquences seront prises en compte en 2020.



CEP

Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
-------------------------------	-------------------------------	------------------

RECETTES

Forfait de charges Transport urbain (FCt)
Charges remboursées au réel Transport urbain
Forfait de charges Stationnement parcs en ouvrages (FCp)
Charges remboursées au réel Stationnement parcs en ouvrages
Forfait de charges Stationnement payant voirie (FCv)
Charges remboursées au réel Stationnement sur voirie
Forfait de charges fourrière automobile et vélo
Charges remboursées au réel Fourrière automobile et vélo
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD

68 485 399	71 959 157	70 614 650
230 000	241 569	251 240
3 638 430	3 812 347	3 601 550
0	0	0
1 777 540	1 859 485	2 000 282
0	0	0
509 839	534 566	534 566
0	0	0
74 641 208	78 407 124	77 002 288

Recettes publicitaires part délégataire
Chiffre d'affaires en propre
CHIFFRE D'AFFAIRES en propre

0	0	131 920
0	0	169 529
0	0	301 449

Recettes transports (Rt)
Recettes stationnement parcs en ouvrages (Rp)
Recettes de voirie (Rv)
Recettes fourrière automobile et vélo (Rf)
RECETTES reversées à l'AD

20 502 661	21 415 474	21 551 661
3 663 512	3 711 064	3 682 127
4 574 957	4 622 536	5 927 287
448 214	453 272	435 983
29 189 344	30 202 346	31 597 058

TOTAL RECETTES

103 830 553	108 609 470	108 900 795
--------------------	--------------------	--------------------

CHARGES

RECETTES part de l'AD

29 189 344	30 202 346	31 244 584
------------	------------	------------

Transport urbain
Charges d'exploitation
Annuités financières
Marge et aléas

68 715 399	72 200 726	71 562 452
63 777 683	67 014 656	67 290 471
2 876 952	3 021 663	2 126 162
2 060 765	2 164 408	2 145 819

Stationnement parcs en ouvrages
Charges d'exploitation
Annuités financières
Marge et aléas

3 638 430	3 812 347	3 651 370
2 612 457	2 737 333	3 020 197
800 102	838 347	573 167
225 871	236 667	58 005

Stationnement payant voirie
Charges d'exploitation
Annuités financières
Marge et aléas

1 777 540	1 859 485	1 907 822
1 395 169	1 459 486	1 426 677
276 280	289 017	333 462
106 091	110 982	147 682

Fourrière automobile et vélo
Charges d'exploitation
Annuités financières
Marge et aléas

509 839	534 566	534 566
372 712	390 788	386 004
117 422	123 117	118 884
19 705	20 661	29 679

TOTAL CHARGES

74 641 208	78 407 124	77 656 210
-------------------	-------------------	-------------------

TOTAL CHARGES + RECETTES reversées à l'AD

103 830 553	108 609 470	108 900 795
--------------------	--------------------	--------------------

**FORFAIT DE CHARGES
SERVICE PUBLIC FOURRIERE
Calcul du solde 2019**

Montant de base valeur janvier 2016	Coefficient	Montant revalorisé en euros	
		par an	

Forfait de charges service public fourrière

Valeur initiale	432 177			
Avenant n°1	0			
Avenant n°2	0			
Avenant n°3	0			
Avenant n°4	77 662			
TOTAL :	509 839	Fn	1,0485	534 566
				Sous total CF 534 566

MONTANT TOTAL CF			534 566
	Acompte	T1	112 993
	Acompte	T2	112 863
	Acompte	T3	112 906
	Acompte	T4	113 090
TOTAL Acomptes reçus			451 852
	Régularisation Solde années antérieures		
			0
SOLDE CF			82 714

Actualisation des indices

Identifiant	Indices moyens de référence		Dernier indice connu	
	Valeur 0			
Indice Salaires (S) 001567433	Moy juillet 2015 à juin 2016	111,500	Moy juillet 2018 à juin 2019	116,101
Indice Frais et services (FDG) FSD3	Moy juillet 2015 à juin 2016	121,242	Moy juillet 2018 à juin 2019	129,067

FORFAIT DE CHARGES
SERVICE PUBLIC STATIONNEMENT PARCS EN OUVRAGE
 Calcul du solde 2019

Montant de base valeur janvier 2016	Coefficient	Montant revalorisé en euros
		par an

Forfait de charges service public stationnement parcs en ouvrage

Valeur initiale	3 370 972
Avenant n°1	8 178
Avenant n°2	205 019
Avenant n°3	0
Avenant n°4	54 261

TOTAL :	3 638 430	Dn	1,0478	3 812 347
---------	------------------	-----------	---------------	------------------

Complément de CF :

Sous total CF 3 812 347

Reversement économie sur consommation électrique	0
Intéressement recettes commerciales	-28 937
Performance et qualité	47 288

MONTANT TOTAL CF	3 830 698
-------------------------	------------------

Acompte	T1	935 647
Acompte	T2	934 841
Acompte	T3	935 289
Acompte	T4	936 812

TOTAL Acomptes reçus	3 742 589
-----------------------------	------------------

SOLDE CF	88 109
-----------------	---------------

Actualisation des indices

Identifiant	Indices moyens de référence		Dernier indice connu	
		Valeur 0		Valeur 2019
Indice Salaires (S) 001567433	Moy juillet 2015 à juin 2016	111,500	Moy juillet 2018 à juin 2019	116,101
Indice Frais et services (FDG) FSD3	Moy juillet 2015 à juin 2016	121,242	Moy juillet 2018 à juin 2019	129,067
Electricité (EI) 001771246	Moy juillet 2015 à juin 2016	124,150	Moy juillet 2018 à juin 2019	130,720

**FORFAIT DE CHARGES
SERVICE PUBLIC TRANSPORT PUBLIC
Calcul du solde 2019**

		Montant revalorisé en euros		
Montant de base valeur janvier 2016		Coefficient		par an
Forfait de charges service de transport public				
Charges variables (Ctv) initiales	35 003 882			
Avenant n°1	40 674			
Avenant n°2	125 650			
Avenant n°3	0			
Avenant n°4	181 352			
Total Ctv	35 351 558	An	1,0489	37 080 250
Charges fixes (Ctf) initiales	28 053 390			
Avenant n°1	-264 558			
Avenant n°2	195 414			
Avenant n°3	-198 200			
Avenant n°4	118 842			
Total Ctf	27 904 888	Bn	1,0503	29 308 504
Charges sous-traitance (Ctst) initiales	5 228 953			
Avenant n°1	0			
Avenant n°2	0			
Avenant n°3	0			
Avenant n°4	0			
Total Ctst	5 228 953	Cn	1,0653	5 570 404
TOTAL :	68 485 399			71 959 157
dont Vélostation Gare				137 390
Ajustement production				
Réfaction de charges en cas de service non fait (grèves, intempéries...)				-693 576
Substitution au service non fait (GT)				13 362
Ajustement en cas de variation du kilométrage du fait de l'AO				0
Ajustement suivant la vitesse commerciale				20 484
Variation de l'âge moyen du parc de + ou - 6 mois				0
Remboursement à l'€				
Remplacement abribus non publicitaire/poteaux				7 852
Enquêtes et études				233 737
Frais de déplacement des horodateurs				0
Déplacement des bornes d'information voyageur				0
Déplacement bloc sanitaires				1 955
Déplacement vélostation vls ou vld				7 696
Chargements de titres de transport				0
		Sous total CF		71 550 667
Qualité et performance				159 915
Intéressement recettes commerciales				395 113
Intéressement recettes publicitaires				131 920
MONTANT TOTAL CF				72 237 616
	Acompte	T1		17 912 743
	Acompte	T2		17 892 290
	Acompte	T3		17 849 511
	Acompte	T4		17 875 883
TOTAL Acomptes reçus				71 530 427
	Régularisation Solde années antérieures			33 513
SOLDE CF (acomptes et régularisation déduits)				740 702

Actualisation des indices

Identifiant	Indices moyens de référence		Dernier indice connu	
		Valeur 0		Valeur 2019
Indice Gasoil (G) 001764283	Moy juillet 2015 à juin 2016	94,777	Moy juillet 2018 à juin 2019	126,181
Indice Salaires (S) 001567433	Moy juillet 2015 à juin 2016	111,500	Moy juillet 2018 à juin 2019	116,101
Taux charges patronales (C) Cn	Moy juillet 2015 à juin 2016	36,700	Moy juillet 2018 à juin 2019	36,610
Indice prix à la production (R) 001653827	Moy juillet 2015 à juin 2016	109,900	Moy juillet 2018 à juin 2019	105,414
Indice Frais et services (FDG) FSD3	Moy juillet 2015 à juin 2016	121,242	Moy juillet 2018 à juin 2019	129,067
Prix de vente industriels (M) 001653206	Moy juillet 2015 à juin 2016	106,567	Moy juillet 2018 à juin 2019	107,897

**FORFAIT DE CHARGES
SERVICE PUBLIC VOIRIE
Calcul du solde 2019**

Montant de base valeur janvier 2016	Coefficient	Montant revalorisé en euros
		par an

Forfait de charges service public stationnement sur voirie

Valeur initiale	398 968		
Avenant n°1	1 079 866		
Avenant n°2	196 966		
Avenant n°3	0		
Avenant n°4	101 740		
TOTAL :	1 777 540	En	1,0461
			1 859 485
Frais de déplacement des horodateurs			0
		Sous total CF	1 859 485
Intéressement recettes commerciales Qualité et Performance			92 451 48 347
MONTANT TOTAL CF			2 000 282
	Acompte	T1	436 714
	Acompte	T2	436 295
	Acompte	T3	436 546
	Acompte	T4	437 384
TOTAL Acomptes reçus			1 746 939
SOLDE CF			253 343

Actualisation des indices

Identifiant	Indices moyens de référence		Dernier indice connu	
	Valeur 0			
Indice Salaires (S) 001567433	Moy juillet 2015 à juin 2016	111,500	Moy juillet 2018 à juin 2019	116,101
Indice Frais et services (FDG) FSD3	Moy juillet 2015 à juin 2016	121,242	Moy juillet 2018 à juin 2019	129,067

Compte d'exploitation	Contrat 2019	Contrat 2019	Réel 2019
Service public Transport urbain	€2016	€2019	

Euros - Valeur mois de janvier 2016 pour les charges et juillet 2016 pour les recettes

RECETTES

Forfait de charges (Fct)	68 485 399	71 959 157	70 614 650
Charges remboursées au réel	230 000	241 569	251 240
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	68 715 399	72 200 726	70 865 890

Recettes publicitaires part délégataire	0	0	131 920
Chiffre d'affaires en propre	0	0	169 529
CHIFFRE D'AFFAIRES en propre	0	0	301 449

Recettes commerciales	19 854 756	20 745 927	21 180 306
Recettes publicitaires part AD	140 000	144 677	12 525
Pénalités transactionnelles	451 655	466 742	300 701
Produits financiers	56 250	58 129	58 129
RECETTES reversées à l'AD	20 502 661	21 415 474	21 551 661

TOTAL RECETTES	89 218 060	93 616 200	92 718 999
-----------------------	-------------------	-------------------	-------------------

CHARGES

RECETTES part de l'AD	20 502 661	21 415 474	21 156 547
------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Exploitation BUS	27 001 288	28 321 651	27 142 821
Conduite	20 337 859	21 332 380	19 524 128
Carburants / Energie électrique	2 367 296	2 483 057	2 767 425
Personnel maintenance	1 423 417	1 493 022	1 365 399
Maintenance (Pièces détachées, travaux extérieurs...)	1 141 327	1 197 137	2 070 022
Pneumatiques	256 205	268 733	209 351
Lubrifiants et autres fluides	67 369	70 663	68 099
Personnel Lavage/nettoyage	0	0	0
Lavage/nettoyage (achats, sous-traitance...)	892 521	936 165	762 756
Assurances	473 029	496 160	348 040
Autres	42 266	44 333	27 601

Exploitation TRAMWAY	7 362 901	7 722 947	8 285 724
Conduite	6 113 991	6 412 966	6 606 798
Carburants / Energie électrique	0	0	0
Personnel maintenance	655 192	687 231	554 474
Maintenance (Pièces détachées, travaux extérieurs...)	431 717	452 828	797 227
Pneumatiques	0	0	0
Lubrifiants et autres fluides	0	0	44 739
Personnel Lavage/nettoyage	0	0	0
Lavage/nettoyage (achats, sous-traitance...)	162 000	169 922	282 485
Assurances	0	0	0

Compte d'exploitation	Contrat 2019	Contrat 2019	Réel 2019
Service public Transport urbain	€2016	€2019	

Euros - Valeur mois de janvier 2016 pour les charges et juillet 2016 pour les recettes

Autres	0	0	0
Sous-traitance de lignes	4 019 631	4 282 113	4 324 894
Exploitation TPMR	1 209 322	1 288 290	1 214 881
Personnel	60 450	64 397	0
Autres charges	198 822	211 805	128 591
Sous-traitance	950 050	1 012 088	1 086 290
Exploitation Vélos et Vélostations	956 851	1 003 641	981 359
Personnel	388 176	407 158	372 928
Autres Charges	568 675	596 483	608 431
Exploitation autostop organisé	20 881	21 902	6 580
Personnel	0	0	0
Autres Charges	20 881	21 902	6 580
TOTAL CHARGES VARIABLES D'EXPLOITATION	40 570 874	42 640 544	41 956 260
Fonction commerciale	4 294 955	4 510 991	3 828 328
Charges de personnel	4 009 155	4 210 815	3 470 098
Autres charges	285 800	300 176	358 229
Fonction marketing-études	1 292 072	1 357 063	1 419 149
Frais de personnel	767 975	806 604	969 628
Autres charges	524 097	550 459	449 521
Billettique et SAEIV	1 386 627	1 456 374	1 166 647
Frais de personnel	0	0	0
Autres charges	1 386 627	1 456 374	1 166 647
Entretien des installations fixes	2 996 430	3 147 151	2 282 118
Frais de personnel	875 464	919 500	834 525
Autres charges	2 120 966	2 227 651	1 447 593
Services généraux et divers	6 303 251	6 620 304	8 264 512
Frais de personnel	6 224 206	6 537 284	7 787 995
Missions d'AMO	79 045	83 021	15 814
Intéressement et provisions	0	0	460 702
Autres frais	6 703 475	7 040 660	8 143 091
Charges remboursées au réel	230 000	241 569	230 368
Dotations aux amortissements	2 615 192	2 746 736	1 940 920

Compte d'exploitation	Contrat 2019	Contrat 2019	Réel 2019
Service public Transport urbain	€2016	€2019	

Euros - Valeur mois de janvier 2016 pour les charges et juillet 2016 pour les recettes

Frais financiers	261 760	274 927	185 242
Marge et aléas	2 060 765	2 164 408	2 145 819
TOTAL CHARGES FIXES	28 144 526	29 560 182	29 606 193
TOTAL CHARGES	68 715 399	72 200 726	71 562 452

Compte d'exploitation Service public Stationnement parcs en ouvrages	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
---	-----------------------	-----------------------	-----------

RECETTES

Forfait de charges (FCp)	3 638 430	3 812 347	3 601 550
Charges remboursées au réel	0	0	0
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	3 638 430	3 812 347	3 601 550

Recettes horaires	2 196 411	2 219 155	2 145 695
Recettes abonnés	1 162 795	1 174 836	1 246 106
Recettes propriétaires (amodiations)	214 305	224 067	255 697
Recettes publicitaires	0	0	0
Autres produits	90 000	93 006	34 630
RECETTES reversées à l'AD (Rp)	3 663 512	3 711 064	3 682 127

TOTAL RECETTES	7 301 942	7 523 411	7 283 677
-----------------------	------------------	------------------	------------------

CHARGES

Recettes part de l'AD	3 663 512	3 711 064	3 632 307
-----------------------	-----------	-----------	-----------

Charges de personnel	1 120 999	1 174 583	1 089 507
Personnel			
<i>Salaires</i>	360 172	377 388	703 984
<i>Charges sociales</i>	182 673	191 405	233 573
<i>Autres frais de personnel</i>	0	0	270
Personnel mis à disposition	518 390	543 170	0
Intérimaires	59 763	62 620	151 681

Autres charges d'exploitation	834 035	873 902	1 153 323
Electricité	177 910	186 414	189 561
Eau	15 000	15 717	5 306
Fournitures	52 600	55 114	56 932
Entretien et réparations	116 827	122 412	296 955
Maintenance	182 443	191 163	273 368
Télécommunications, frais postaux	25 740	26 970	21 339
Téléjalonnement	32 534	34 089	11 853
Honoraires	27 950	29 286	8 009
Produits d'entretien	112 003	117 357	96 915
Publicité	24 774	25 958	13 012
Services bancaires	14 364	15 051	11 207
Transports de fonds	29 889	31 318	30 748
Petit matériel et outillage	5 000	5 239	11 750
Autres charges d'exploitation	17 000	17 813	126 368

Redevances	28 493	29 855	28 959
-------------------	---------------	---------------	---------------

Redevance d'occupation du domaine public	10 000	10 478	28 959
Redevance variable	18 493	19 377	0
Charges remboursées au réel	0	0	0
Enquêtes et études	0	0	0
Autres charges de fonctionnement	628 931	658 994	748 408
AMO déploiement du nouveau système de péage	0	0	0
AMO Monges	0	0	0
Assurances	51 000	53 438	52 746
Charges locatives	13 000	13 621	42 040
Contribution économique territoriale	70 704	74 083	76 792
Taxes diverses	45 503	47 678	22 061
Frais de siège	213 300	223 496	262 527
Frais de direction déléguée	0	0	0
Quote-part personnel de structure	230 124	241 124	292 243
Informatique	5 300	5 553	0
Autres (préciser)	0	0	0
TOTAL Charges d'exploitation	2 612 457	2 737 333	3 020 197
Coûts investissement/renouvellement	800 102	838 347	573 167
Amortissements annuels	610 556	639 740	410 943
Charges financières	189 546	198 606	162 224
Marge et aléas	225 871	236 667	58 005
TOTAL Autres charges	1 025 972	1 075 014	631 173
TOTAL CHARGES	7 301 942	7 523 411	7 283 677

Compte d'exploitation Service public Stationnement payant sur voirie	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
---	-----------------------	-----------------------	-----------

RECETTES

Forfait de charges (FCv)	1 777 540	1 859 485	2 000 282
Charges remboursées au réel	0	0	0
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	1 777 540	1 859 485	2 000 282

Recettes horaires	2 942 447	2 973 049	3 953 332
Recettes abonnés	138 910	140 355	298 073
Autres Produits	691 290	698 479	689 035
Recettes du Forfait Post-Stationnement	802 310	810 654	986 848
RECETTES reversées à l'AD (Rv)	4 574 957	4 622 536	5 927 287

TOTAL RECETTES	6 352 497	6 482 021	7 927 568
-----------------------	------------------	------------------	------------------

CHARGES

TOTAL Recettes part de l'AD	4 574 957	4 622 536	6 019 746
------------------------------------	------------------	------------------	------------------

Charges de personnel	893 495	934 685	767 442
Personnel collecte, maintenance et contrôle			
<i>Salaires</i>	601 712	629 451	569 014
<i>Charges sociales</i>	283 141	296 194	170 364
<i>Autres frais de personnel</i>	8 641	9 039	28 064

Autres charges d'exploitation	500 674	523 755	658 235
Fournitures & sous traitance	177 580	185 767	229 510
AMO Renouvellement des horodateurs	0	0	36 003
Personnel structure KDM	50 336	52 657	75 529
Horodateurs fonctionnement et digital	223 527	233 832	187 242
Frais généraux	49 231	51 500	129 951

Redevances	1 000	1 046	1 000
Redevance d'occupation du domaine public	1 000	1 046	1 000
Redevance variable	0	0	0

Charges remboursées au réel	0	0	0
Enquêtes et études	0	0	0

TOTAL Charges d'exploitation	1 395 169	1 459 486	1 426 677
-------------------------------------	------------------	------------------	------------------

Annuités financières	276 280	289 017	333 462
Amortissements annuels	224 756	235 117	273 852
Charges financières	51 524	53 900	59 610

Marge et aléas	106 091	110 982	147 682
TOTAL Autres charges	382 371	399 998	481 145
TOTAL CHARGES	6 352 497	6 482 021	7 927 568

Compte d'exploitation	Contrat 2019	Contrat 2019	Réel 2019
Service public Fourrières automobile et vélo	€2016	€2019	

RECETTES

Forfait de charges Fourrière automobile et vélo	509 839	534 566	534 566
Charges remboursées au réel	0	0	0
CHIFFRE D'AFFAIRES en provenance de l'AD	509 839	534 566	534 566

Recettes tarifaires automobiles	173 251	174 176	176 145
Immobilisation matérielle	0	0	0
Opérations préalables	108	109	725
Enlèvement	126 091	126 765	127 141
Garde journalière	32 275	32 448	32 495
Expertise	14 776	14 855	15 784
Recettes tarifaires vélos	1 514	1 522	0
Indemnisation de l'Autorité Déléguée pour garde et c	178 546	179 499	162 854
Produits ventes à France Domaines	9 000	9 301	8 200
Autres recettes (vente feraille)	85 904	88 774	88 785
Recettes reversées à l'AD (Rf)	448 214	453 272	435 983

TOTAL RECETTES	958 054	987 838	970 550
-----------------------	----------------	----------------	----------------

CHARGES

Recettes part de l'AD	448 214	453 272	435 983
------------------------------	----------------	----------------	----------------

Charges de personnel	25 000	26 213	14 286
Personnel fourrière			
<i>Salaires</i>	<i>16 250</i>	<i>17 038</i>	<i>8 114</i>
<i>Charges sociales</i>	<i>8 750</i>	<i>9 174</i>	<i>6 172</i>

Autres charges d'exploitation	294 448	308 728	272 080
Carburant	1 875	1 966	1 322
Fluides	2 550	2 674	0
Fournitures de bureau	2 500	2 621	449
Télécommunications, frais postaux	5 875	6 160	3 856
Locations hors exploitation	1 500	1 573	0
Gardiennage	0	0	0
Honoraires	26 250	27 523	15 595
Services bancaires	3 113	3 264	1 767
Petit matériel et outillage	3 375	3 539	6 818
Sous-traitance	217 370	227 912	200 810
Ligne verte & services	1 440	1 509	4 897
Destructions et recyclages	0	0	0
Autres charges d'exploitation	28 600	29 987	36 568

Compte d'exploitation Service public Fourrières automobile et vélo	Contrat 2019 €2016	Contrat 2019 €2019	Réel 2019
Autres charges de fonctionnement	51 464	53 960	97 837
Assurances	2 000	2 097	9 146
Charges locatives	0	0	0
Entretien et réparations	1 875	1 966	4 471
Maintenance	4 750	4 980	10 278
Impôts et taxes	5 344	5 603	0
Quote-part commune vélos	28 983	30 389	30 375
Personnel de structure	4 513	4 732	39 270
Informatique	4 000	4 194	4 296
Autres (préciser)	0	0	0
Redevances	1 800	1 887	1 800
Redevance d'occupation du domaine public	1 800	1 887	1 800
Redevance variable	0	0	0
Charges remboursées au réel	0	0	0
Enquêtes et études	0	0	0
TOTAL Charges d'exploitation	372 712	390 788	386 004
Coûts investissement/renouvellement	117 422	123 117	118 884
Amortissements annuels	94 966	99 572	98 301
Charges financières	22 456	23 545	20 582
Marge et aléas	19 705	20 661	29 679
TOTAL Autres charges	137 127	143 778	148 563
TOTAL CHARGES	958 054	987 838	970 550

PLAN DE DEVELOPPEMENT DES COMPETENCES REALISE 2019 TRIMESTRE 1/2/3/4

DU 1ER JANVIER AU 31 DECEMBRE 2019

Direction Exploitation

Direction Exploitation - Conduite

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
FCO	CONDUCTEUR	IK/AFTRAL/AE NOTRE DAME	110	3 850	51 282
RECYCLAGE TRAMWAY	CONDUCTEUR	INTERNE	142	994	11 208
GESTES ET POSTURES	CONDUCTEUR	INTERNE	29	203	1 508
CONSTAT AMIABLE	CONDUCTEUR	INTERNE	45	315	1 643
BIENVENUE A BORD	CONDUCTEUR	INTERNE	23	161	875
FORMATION NOUVEAUX EMBAUCHES	CONDUCTEUR	INTERNE	24	2 016	16 402
CONDUITE PREVENTIVE / ACC	CONDUCTEUR	INTERNE	17	238	1 628
APPRIVOISER LE STRESS	CONDUCTEUR	IK	23	322	13 302
FORMATION REFERENT GROUPE ADDICTOLOGIE	CONDUCTEUR	ANPAA	1	14	386
CACES CHARIOT	CONDUCTEUR	APAVE	2	35	1 017
FORMATION CSSCT EN MATIERE DE SANTE ET COND. DE TRAV.	CONDUCTEUR	CEGOS	8	168	2 632
HABILITATION TRAMWAY	CONDUCTEUR	IK	8	160	6 720
TOTAUX			432	8 476	108 602
PREVISIONNEL ANNEE 2019			499	8 621	102 119
TAUX DE REALISATION			86,57%	98,32%	106,35%

Direction Exploitation - Hors conduite

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
FCO	AM	IK	7	245	1 953
RECYCLAGE TRAMWAY	AM	INTERNE	19	133	1 442
FORMATION SOUDURE	OUVRIER	AFPA	2	42	2 200
AUTORISATION DE CONDUITE CHARIOT ELEVATEUR	OUVRIER	APAVE	1	18	891
HABILITATION ELECTRIQUE INITIALE	OUVRIER	APAVE	1	21	910
LOGICIEL CAPRIO	AM	CAPSYS	3	63	0
LOGICIEL ILLUSTRATOR	AM	ICOM	1	21	2 100
RISQUES ET MESURES DE PREVENTION ELECTRIQUE	AM	APAVE	1	7	167
FORMATION LOGICIEL HASTUS	AM	GIRO	1	35	10 170
FORMATION HASTUS ROSTER	AM	GIRO	2	70	4 293
CONSTRUIRE LE BUDGET ET PILOTER L EXPLOITATION	AM	IK	1	21	1 140
HABILITATION CONDUITE TRAMWAY	AM	IK	1	20	840
HABILITATION REGULATION TRAMWAY	AM	INTERNE	2	126	2 437
RECYCLAGE HABILITATION REGULATION TRAMWAY	AM	INTERNE	19	133	1 400
HABILITATION ELECTRIQUE INITIALE PCC	AM	APAVE	13	91	3 399
STYLE DE COMMUNICATION ET INFLUENCE	AM	IK	1	14	960
CURSUS MANAGER	AM	IK	1	42	2 280
LOGICIEL NET SURVEY	AM	SOFT CONCEPT	1	14	908
FORMATION REFERENTS OFFICE 365	AM	INTERNE	1	7	0
FORMATION REGULATION BUS	AM	INTERNE	2	14	262
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	107	375	11 302
FORMATION REFERENT GROUPE ADDICTOLOGIE	AM	ANPAA	2	28	771
FORMATION CSSCT EN MATIERE DE SANTE ET COND. DE TRAV.	AM	CEGOS	1	21	329
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	1	4	34
FORMATION INITIALE SST	AM	AIST 21	1	14	160
RECYCLAGE SST	AM	AIST 21	3	21	213
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	12	18	710
TOTAUX			207	1 617	51 273
PREVISIONNEL ANNEE 2019			126	1 341	37 848
TAUX DE REALISATION			164,29%	120,54%	135,47%

Direction Exploitation - Pôle Fraude

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
FCO	OUVRIER	IK	4	140	1 983
REPRISE DE CONDUITE	OUVRIER	INTERNE	1	7	179
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	39	137	4 039
RECYCLAGE SST	AM	AIST 21	5	35	355
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	1	4	26
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	3	5	133
ASSISTANT CONTENTIEUX	EMPLOYE	DIJON FORMATION	2	538	4 923
TOTAUX			55	865	11 637
PREVISIONNEL ANNEE 2019			131	2 093	58 413
TAUX DE REALISATION			41,98%	41,30%	19,92%

Direction Maintenance Patrimoniale

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
FCO D/C	OUVRIER	IK/AE NOTRE DAME	5	175	2 444
FIMO D/C	OUVRIER	AE NOTRE DAME/AFTRAL	3	60	6 275
PERMIS C/D	OUVRIER	AE NOTRE DAME/ AFTRAL	5	233	9 228
TITRE PRO CTR	OUVRIER	AUTO ECOLE NOTRE DAME	1	434	5 859
AIDE MAINTENEUR BUS	OUVRIER	CFA	2	724	0
AIDE MAINTENEUR TRAMWAY	OUVRIER	CFAI	3	984	0

FORMATION TUTEUR	AM	GIP	2	28	300
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	24	84	2 621
PRIORIBUS	DIVERS	CAP PRIO	5	70	0
FORMATION RELEVAGE ET REMORQUAGE UNIMOG	DIVERS	INTERNE	9	32	229
FORMATION BLUE BUS	OUVRIER	BLUE BUS	2	60	1 267
HABILITATION DE CONDUITE EN ZONE CEM	OUVRIER	INTERNE	1	14	511
AUTORISATION PONT ROULANT	OUVRIER	APAVE	6	42	953
CACES CHARIOT	OUVRIER	APAVE	4	70	1 777
RECYCLAGE CACES	OUVRIER	APAVE	1	7	230
HABILITATION TRAVAIL EN HAUTEUR	OUVRIER	GAMESYSTEM	10	70	2 134
HABILITATION ELECTRIQUE INITIALE	OUVRIER	APAVE	5	81	5 235
RECYCLAGE HABILITATION ELECTRIQUE	DIVERS	APAVE	25	291	12 977
RECYCAGE SST	OUVRIER	AIST21	1	7	71
FORMATION BORNES LUMIPLAN	DIVERS	LUMIPLAN	5	35	0
LECTURE D ANALYSE D HUILE	AM	IESPM	6	42	2 120
DIAGNOSTIQUE CHAINE DE TRACTION	OUVRIER	HEULIEZ	5	105	7 230
FONCTIONNEMENT ET REGLAGES DES PORTES COULESSANTES ET LOUVOYANTES	OUVRIER	HEULIEZ	3	63	7 476
TECHNOLOGIE MOTEUR IVECO	OUVRIER	HEULIEZ	4	84	7 526
M1 GENERALITE DE LA MAINTENANCE DU TRAMWAY	OUVRIER	IK	2	14	770
M2 MAINTENIR LA CLIMATISATION	OUVRIER	IK	2	28	1 640
M4 MAINTENIR LES BOGIES	OUVRIER	IK	2	28	1 540
SENSIBILISATION CONSTAT AMIABLE	DIVERS	INTERNE	23	58	365
FORMATION REFERENTS OFFICE 365	EMPLOYE	INTERNE	1	7	0
FORMATION REGULATION SIGF	AM	INTERNE	1	14	160
FORMATION REFERENT GROUPE ADDICTOLOGIE	AM	ANPAA	2	28	771
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	AM	INTERNE	3	11	103
SENSIBILISATION RISQUES CHIMIQUES ET ATEX	DIVERS	INTERNE	18	63	411
RISQUES ET MESURES DE PREVENTION ELECTRIQUE	AM	APAVE	3	21	502
RISQUE INCENDIE BUS ET CARS ET RECYCLAGE INCENDIE	DIVERS	IK/ SCHUBB	30	98	3 550
CURSUS MANAGER	AM	IK	1	35	2 280
FORMATION OKAPI	AM	INTERNE	5	35	559
EXCEL	DIVERS	I COM	4	56	2 200
TOTAUX			234	4 288	91 315
PREVISIONNEL ANNEE 2019			135	5 245	112 186
TAUX DE REALISATION			173,33%	81,75%	81,40%

DIRECTIONS CLIENTS COMMUNICATION

Direction Clients et Communication

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
ASSISTANT COMMUNICATION DIGITAL	EMPLOYE	ECDE	2	536	8 040
ASSISTANT COMMUNICATION INTERNE	EMPLOYE	UB	2	554	7 859
MAITRISER LES TECHNIQUES DE VENTES	E	IK	3	42	1 684
FORMATION REFERENTS OFFICE 365	EMPLOYE	INTERNE	3	21	0
EXCEL	E	AMG	2	21	1 185
LOGICIEL NET SURVEY	AM	SOFT CONCEPT	1	14	908
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	18	63	1 876
FORMATION INITIALE SST	EMPLOYE	AIST 21	3	42	480
RECYCLAGE SST	E	AIST 21	2	14	142
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	4	14	137
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	7	11	340
TOTAUX			47	1 331	22 652
PREVISIONNEL ANNEE 2019			49	1 253	28 959
TAUX DE REALISATION			95,92%	106,24%	78,22%

DIRECTIONS SUPPORTS

Direction Contractuelle et Financière

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
ASSISTANT CONTRÔLE DE GESTION	E	UB	1	196	1 793
EXCEL	E	ICOM	1	14	550
RECYCLAGE SST	AM	AIST 21	1	7	71
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	7	25	734
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	AM/E	INTERNE	2	7	51
FORMATION INCENDIE	E	SCHUBB	2	3	148
TOTAUX			14	252	3 348

Direction Sûreté

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
ASSISTANT SURETE	EMPLOYE	UB	1	182	1 665
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	2	7	220
RECYCLAGE SST	AM	AIST 21	1	7	71
TOTAUX			4	196	1 956

Direction Ressources Humaines

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
ASSISTANT RH	E	UB	3	492	6 375
ASSISTANT RH	E	ECM	2	568	6 816
FORMATION TUTEUR	AM	GIP	1	14	150
MAITRISER LES FONCTION DE BASES ELIOT	AM/E	IK	2	14	760
EXCEL	E	ICOM	1	14	550

PROJET CULTURE SECURITE	E	APAVE	3	11	267
FORMATION REFERENT GROUPE ADDICTOLOGIE	E	ANPAA	1	14	386
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	1	4	34
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	4	6	252
TOTAUX			18	1 136	15 590

Direction Sécurité et Développement Durable

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
PROJET CULTURE SECURITE	E	APAVE	13	46	1 389
FORMATION REFERENT GROUPE ADDICTOLOGIE	E	ANPAA	1	14	386
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	2	3	59
RECYCLAGE SST	E	AIST21	2	14	142
RISQUES ET MESURES DE PREVENTION ELECTRIQUE	E	APAVE	2	14	335
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	1	4	34
FORMATION REGULATION SIGF	E	INTERNE	1	14	160
TOTAUX			22	108	2 505

Direction des Systèmes d'Information et Projets

INTITULE	EMPLOIS CONCERNES	ORGANISME	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
ASSISTANT INFRASTRUCTURE RESEAUX/ GESTIONNAIRE DE PARC	E	CESI	2	511	5 933
HABILITATION ELECTRIQUE INITIALE	E	APAVE	1	4	375
FORMATION REFERENTS OFFICE 365	E	INTERNE	3	21	0
INTRODUCTION A LA PROGRAMMATION OBJET	E	M2I	1	21	1 200
LES FONDAMENTAUX ET LE DEVELOPPEMENT JAVA SE	E	M2I	1	35	2 000
LOGICIEL NET SURVEY	AM	SOFT CONCEPT	1	14	908
LE TEMPS MODE D EMPLOI	AM/E	INSTITUT FRANCOIS BOQUET	2	32	1 782
CURSUS MANAGER	AM	IKR	1	28	2 400
PROJET CULTURE SECURITE	AM	APAVE	7	25	675
SENSIBILISATION GUIDE FILE SERRE FILE	E	INTERNE	1	4	26
FORMATION INCENDIE	DIVERS	SCHUBB	3	5	133
TOTAUX			23	698	15 433

TOTAUX TOUS SERVICES SUPPORTS	81	2 389	38 831
PREVISIONNEL ANNEE 2019	44	1 972	33 826
TAUX DE REALISATION	184,09%	121,15%	114,80%

RECAPITULATIF

DIRECTIONS	NOMBRE DE STAGIAIRES	NOMBRE D'HEURES	COÛTS PEDAGOGIQUES
Direction Exploitation - Conduite	432	8 476	108 602
Direction Exploitation - Hors conduite	207	1 617	51 273
Direction Exploitation - Pôle Fraude	55	865	11 637
Direction Maintenance Patrimoniale	234	4 288	91 315
Direction Clients et Communication	47	1 331	22 652
Direction Contractuelle et Financière	14	252	3 348
Direction Sûreté	4	196	1 956
Direction Ressources Humaines	18	1 136	15 590
Direction Sécurité et Développement Durable	22	108	2 505
Direction des Systèmes d'Information et Projets	23	698	15 433
TOTAUX	1 056	18 965	324 310
PREVISIONNEL ANNEE 2019	984	20 525	373 349
TAUX DE REALISATION	107,32%	92,40%	86,87%

Statistiques du réseau Divia

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2017	2018	Evolution en %		2017	2018	Evolution en %		2017	2018	Evolution en % (1)	2017	2018	2017	2018
Janvier	962 202	933 090	-3,0%	Janvier	4 306 335	3 979 836	-7,6%	Janvier	1 670 471 €	1 764 250 €	5,6%	4,5	4,3	0,39 €	0,44 €
Février	853 061	839 163	-1,6%	Février	3 722 932	3 483 559	-6,4%	Février	1 573 111 €	1 615 756 €	2,7%	4,4	4,2	0,42 €	0,46 €
Mars	982 580	959 475	-2,4%	Mars	4 526 117	4 345 796	-4,0%	Mars	1 682 288 €	1 714 596 €	1,9%	4,6	4,5	0,37 €	0,39 €
Total 01 à 03 :	2 797 843	2 731 728	-2,4%	Total 01 à 03 :	12 555 384	11 809 191	-5,9%	Total 01 à 03 :	4 925 870 €	5 094 602 €	3,4%	4,5	4,3	0,39 €	0,43 €
Avril	853 475	844 897	-1,0%	Avril	3 562 538	3 450 830	-3,1%	Avril	1 553 626 €	1 621 057 €	4,3%	4,2	4,1	0,44 €	0,47 €
Mai	884 599	853 767	-3,5%	Mai	3 880 635	3 652 209	-5,9%	Mai	1 560 118 €	1 557 334 €	-0,2%	4,4	4,3	0,40 €	0,43 €
Juin	904 122	919 589	1,7%	Juin	3 657 008	3 765 979	3,0%	Juin	1 484 956 €	1 607 158 €	8,2%	4,0	4,1	0,41 €	0,43 €
Total 04 à 06 :	2 642 196	2 618 253	-0,9%	Total 04 à 06 :	11 100 181	10 869 018	-2,1%	Total 04 à 06 :	4 598 701 €	4 785 548 €	4,1%	4,2	4,2	0,41 €	0,44 €
Juillet	734 595	733 037	-0,2%	Juillet	2 764 246	2 769 124	0,2%	Juillet	1 316 099 €	1 391 517 €	5,7%	3,8	3,8	0,48 €	0,50 €
Août	734 585	726 859	-1,1%	Août	2 430 803	2 381 177	-2,0%	Août	1 091 176 €	1 283 308 €	17,6%	3,3	3,3	0,45 €	0,54 €
Total 07 à 08 :	1 469 180	1 459 896	-0,6%	Total 07 à 08 :	5 195 049	5 150 301	-0,9%	Total 07 à 08 :	2 407 275 €	2 674 825 €	11,1%	3,5	3,5	0,46 €	0,52 €
Septembre	911 136	914 188	0,3%	Septembre	4 208 928	4 206 751	-0,1%	Septembre	1 867 099 €	1 862 315 €	-0,3%	4,6	4,6	0,44 €	0,44 €
Octobre	902 760	949 539	5,2%	Octobre	4 246 946	4 396 340	3,5%	Octobre	1 768 560 €	1 919 557 €	8,5%	4,7	4,6	0,42 €	0,44 €
Novembre	894 792	860 715	-3,8%	Novembre	4 317 927	4 168 656	-3,5%	Novembre	1 755 803 €	1 832 077 €	4,3%	4,8	4,8	0,41 €	0,44 €
Décembre	846 542	875 265	3,4%	Décembre	3 940 408	3 708 886	-5,9%	Décembre	1 717 311 €	1 742 169 €	1,4%	4,7	4,2	0,44 €	0,47 €
Total 09 à 12 :	3 555 230	3 599 707	1,3%	Total 09 à 12 :	16 714 209	16 480 633	-1,4%	Total 09 à 12 :	7 108 773 €	7 356 118 €	3,5%	4,7	4,6	0,43 €	0,45 €
Total 01 à 12 :	10 464 449	10 409 584	-0,5%	Total 01 à 12 :	45 564 823	44 309 143	-2,8%	Total 01 à 12 :	19 040 619 €	19 911 093 €	4,6%	4,35	4,26	0,42 €	0,45 €

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2018	2019	Evolution en %		2018	2019	Evolution en %		2018	2019	Evolution en % (1)	2018	2019	2018	2019
Janvier	933 090	943 477	1,1%	Janvier	3 979 836	4 216 609	5,9%	Janvier	1 764 250 €	1 826 514	3,5%	4,3	4,5	0,44 €	0,43 €
Février	839 163	841 799	0,3%	Février	3 483 559	3 633 763	4,3%	Février	1 615 756 €	1 713 387	6,0%	4,2	4,3	0,46 €	0,47 €
Mars	959 475	933 659	-2,7%	Mars	4 345 796	4 412 559	1,5%	Mars	1 714 596 €	1 807 549	5,4%	4,5	4,7	0,39 €	0,41 €
Total 01 à 03 :	2 731 728	2 718 935	-0,5%	Total 01 à 03 :	11 809 191	12 262 931	3,8%	Total 01 à 03 :	5 094 602 €	5 347 450 €	5,0%	4,3	4,5	0,43 €	0,44 €
Avril	844 897	881 148	4,3%	Avril	3 450 830	3 751 873	8,7%	Avril	1 621 057 €	1 770 477	9,2%	4,1	4,3	0,47 €	0,47 €
Mai	853 767	881 919	3,3%	Mai	3 652 209	3 852 416	5,5%	Mai	1 557 334 €	1 692 897	8,7%	4,3	4,4	0,43 €	0,44 €
Juin	919 589	875 236	-4,8%	Juin	3 765 979	3 544 355	-5,9%	Juin	1 607 158 €	1 624 224	1,1%	4,1	4,0	0,43 €	0,46 €
Total 04 à 06 :	2 618 253	2 638 303	0,8%	Total 04 à 06 :	10 869 018	11 148 644	2,6%	Total 04 à 06 :	4 785 548 €	5 087 597 €	6,3%	4,2	4,2	0,44 €	0,46 €
Juillet	733 037	751 880	2,6%	Juillet	2 769 124	2 822 998	1,9%	Juillet	1 391 517 €	1 501 804	7,9%	3,8	3,8	0,50 €	0,53 €
Août	726 859	702 766	-3,3%	Août	2 381 177	2 294 248	-3,7%	Août	1 283 308 €	1 341 608	4,5%	3,3	3,3	0,54 €	0,58 €
Total 07 à 08 :	1 459 896	1 454 646	-0,4%	Total 07 à 08 :	5 150 301	5 117 246	-0,6%	Total 07 à 08 :	2 674 825 €	2 843 412 €	6,3%	3,5	3,5	0,52 €	0,56 €
Septembre	914 188	919 912	0,6%	Septembre	4 206 751	4 311 212	2,5%	Septembre	1 862 315 €	1 855 258	-0,4%	4,6	4,7	0,44 €	0,43 €
Octobre	949 539	958 679	1,0%	Octobre	4 396 340	4 582 752	4,2%	Octobre	1 919 557 €	1 956 890	1,9%	4,6	4,8	0,44 €	0,43 €
Novembre	860 715	895 311	4,0%	Novembre	4 168 656	4 514 999	8,3%	Novembre	1 832 077 €	1 915 468	4,6%	4,8	5,0	0,44 €	0,42 €
Décembre	875 265	816 178	-6,8%	Décembre	3 708 886	3 589 283	-3,2%	Décembre	1 742 169 €	1 698 150	-2,5%	4,2	4,4	0,47 €	0,47 €
Total 09 à 12 :	3 599 707	3 590 080	-0,3%	Total 09 à 12 :	16 480 633	16 998 246	3,1%	Total 09 à 12 :	7 356 118 €	7 425 766 €	0,9%	4,6	4,7	0,45 €	0,44 €
Total 01 à 12 :	10 409 584	10 401 964	-0,1%	Total 01 à 12 :	44 309 143	45 527 067	2,7%	Total 01 à 12 :	19 911 093 €	20 704 225 €	4,0%	4,26	4,38	0,45 €	0,45 €

La navette gratuite City, les services DiviAccès, Diviavélo, les ventes de supports billettique et les services spéciaux ne sont pas inclus.

Les kms Tram pour essais, marche à blanc et formation ne sont pas inclus également,

La fréquentation est celle constatée à bord des véhicules.

Les recettes HT sont retraités des recettes de TPMR

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES
cumul à fin Décembre 2019

Services assurés en propre par Keolis Dijon

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V/K comm.
91	T1 - DIJON GARE - QUETIGNY Centre (1)	55 610	885 086	940 696	11 760 565	13,29
92	T2 - CHENOVE CENTRE - ZENITH / VALMY (2)	34 578	1 076 261	1 110 839	12 269 004	11,40
3	FONTAINE D'OUCHE - EPIREY CAP NORD	82 587	661 056	743 643	3 503 351	5,30
4	CHENOVEC.CIAL - MARSANNAY - NATION	87 028	809 837	896 865	2 676 617	3,31
5	TALANT DULLIN - UNIVERSITE	75 927	698 864	774 791	3 963 927	5,67
6	TOISON D'OR - LONGVIC	98 897	665 846	764 743	2 728 358	4,10
7	QUETIGNY EUROPE - CHEVIGNY / CHEVIGNY Champs Francs	55 231	316 712	371 943	882 485	2,79
9	FONTAINE D'OUCHE (COROL) - MARMUZOTS	35 750	509 075	544 825	1 792 880	3,52
10	TALANT Citadelle - FONTAINE Centre commercial	39 893	313 928	353 821	664 306	2,12
11	PARC DE LA COLOMBIERE - ST APOLLINAIRE Val Sully	43 735	327 072	370 807	1 165 459	3,56
12	PLOMBIERES - CHICAGO	32 344	349 082	381 426	936 947	2,68
13	MOTTE GIRON - FONTAINE Village	27 023	254 935	281 958	609 174	2,39
14	MARSANNAY Charron - SAINTE ANNE	14 032	230 628	244 660	395 370	1,71
15	PERRIGNY - MONTAGNE DE LARREY	9 405	176 600	186 005	247 445	1,40
16	QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	49 875	369 938	419 813	260 895	0,71
18	LONGVIC Camélites - DARCY	16 898	237 994	254 892	500 740	2,10
42	Les Ateliers - Chenôve Centre commercial	328	176 145	176 473	307 296	1,74
Sous-total		759 141	8 059 059	8 818 200	44 664 819	5,54
36	CITY	0	0	0	0	0,00
32	PISCINE OLYMPIQUE - MIRANDE	0	0	0	0	0,00
51	Services occasionnels	0	8 244	8 244	39 878	4,84
901	Partenariats divers - BUS	0	16	16	0	
902	Partenariats divers - TRAM	0	367	367	0	0,00
	Navettes du personnel	59 125	0	59 125	0	
	Dépannages & contrôles techniques Bus +CEM	1 136	0	1 136	0	
	Réserve, formation & visites Bus	9 901	0	9 901	0	
	Essais, marche à blanc, formation, dépannages TRAM +CEM	2 201	0	2 201	0	
	CEM BUS	31 005	0	31 005		
	CEM TRAM	11 124	0	11 124		
Sous-total		114 492	0	114 492		
T o t a l KEOLIS DIJON		873 633	8 067 686	8 941 319	44 704 697	5,54

(1) Dont T1 Bus de substitution	84	805	889		
(2) Dont T2 Bus de substitution	40	2 228	2 268		
Dont mode tramways	103 389	1 958 681	2 062 070	24 029 569	
Dont mode Bus	770 244	6 109 005	6 879 249	20 675 128	

Services assurés en sous-traitance par Transdev Pays d'OR

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / K comm.
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	7 658	74 716	82 374	100 809	1,35
38	PLEINE LUNE : TOISON D'OR - CAMPUS	810	12 555	13 365	16 575	1,32
	DOUBLAGES	3 105	675	3 780	5 217	7,73
Sous-total		11 573	87 946	99 519	122 601	1,39
63	BRETENIERE - OUGES - COLLEGE DORGELES	0	0	0	0	0,00
66	NEUILLY - COLLEGE DORGELES	0	0	0	0	0,00
67	CRIMOLOIS - SENNECEY - 30 Octobre	6 536	3 268	9 804	8 414	2,57
68	BRETENIERE - OUGES - LYCEE HIPPOLYTE FONTAINE	0	0	0	0	0,00
69	CRIMOLOIS - SENNECEY - LYCEE J.M BOIVIN / COLLEGE C.CLAUDEL	8 996	5 746	14 742	24 810	4,32
70	PLOMBIERES - COLLEGE J.PH. RAMEAU	5 535	1 332	6 867	6 509	4,89
71	ROOSEVELT - COLLEGE MALRAUX	0	0	0	0	0,00
78	CLOS CHAUVEAU CENTRE / EST	8 131	6 920	15 051	6 880	0,99
Sous-total		29 198	17 266	46 464	46 613	2,70
52	Services occasionnels	0	140	140	500	3,57
	Dépannages & contrôles techniques	0	0	0	0	
T o t a l TRANSDEV PAYS D'OR		40 771	105 352	146 123	169 714	1,61

Services assurés en sous-traitance par Keolis Bourgogne

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	3 909	40 875	44 784	52 917	1,29
19	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - PRAC DES SPORTS	14 635	83 822	98 457	68 585	0,82
20	HAUTEVILLE - DUBOIS	23 434	151 023	174 457	125 272	0,83
21	BRETENIERE - LONGVIC Centre	36 774	139 101	175 875	49 403	0,36
22	FENAY - LONGVIC Centre	33 804	139 322	173 126	48 908	0,35

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES
cumul à fin Décembre 2019

33	GARE SNCF - BA 102	0	0	0	0	0,00
40	FLEXO: République - TOISON D'or	13 380	139 656	153 036	161 499	1,16
401	Bus substitution T2	0	0	0	0	0,00
41	FLEXO: Grand Marché - CHEVIGNY ZI	38 884	67 128	106 012	31 522	0,47
36	CITY	3 558	129 879	133 437	451 460	3,48
	DOUBLAGES	4 937	1 265	6 202	12 870	10,17
	Sous-total	173 315	892 071	1 065 386	1 002 436	1,12
30	BRESSEY - Grand Marché	22 988	13 956	36 944	4 020	0,29
31	MAGNY - Grand Marché	22 520	10 648	33 168	5 136	0,48
	Sous-total	45 508	24 604	70 112	9 156	0,37
61	FENAY - Collège DORGELES	9 288	3 268	12 556	7 541	2,31
62	FENAY - Longvic - Lycée H. FONTAINE	8 874	5 220	14 094	8 399	1,61
63	BRETENIERE - OUGES - COLLEGE GORGELES	9 288	4 472	13 760	9 027	2,02
64	BRESSEY-COLLEGE JEAN ROSTAND - LYCEE JM BOIVIN	8 614	4 286	12 900	8 957	2,09
65	HAUTEVILLE / DAIX - COLLEGE BORIS VIAN - CLOMIERS	7 308	3 480	10 788	7 482	2,15
66	NEUILLY - COLLEGE DORGELES	6 960	2 610	9 570	12 780	4,90
68	BRETENIERE- OUGES - LYCEE HIPPOLYTE FONTAINE	8 178	5 742	13 920	4 427	0,77
70	PLOMBIERES - COLLEGE J.PH. RAMEAU	3 726	897	4 623	3 693	4,12
71	ROOSEVELT - COLLEGE MALRAUX	2 958	696	3 654	13 530	19,44
72	MAGNY - COLLEGE C.CLAUDEL - LYCEE JM. BOIVIN	14 386	4 002	18 388	13 264	3,31
73	QUETIGNY Allées Cavalières - LYCEE JM. BOIVIN	2 394	684	3 078	2 948	4,31
74	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Lycée le Castel	2 784	1 566	4 350	4 251	2,71
79	CLOS CHAUVEAU NORD / SUD	15 224	11 591	26 815	6 920	0,60
	Sous-total	99 982	48 514	148 496	103 219	
130	SAD BRESSEY - QUETIGNY BOURGOGNE	11 550	9 434	20 984	6 796	0,72
131	SAD MAGNY - QUETIGNY BOURGOGNE	7 812	4 468	12 280	1 917	0,43
132	PISCINE Olympique - Complexe Funéraire	0	0	0	0	0,00
	Sous-total	119 344	62 416	181 760	111 932	1,79
53	Services occasionnels	0	11 519	11 519	58 812	5,11
	Dépannages & contrôles techniques	46	0	46	0	0,00
904	Partenariat divers	0	655	655	0	0,00
	T o t a l KEOLIS BOURGOGNE	338 213	991 265	1 329 478	1 182 336	1,19

Services assurés par LINCK

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
33	GARE SNCF - Ecole de Gendarmerie	10 325	20 355	30 680	10 345	0,51
37	FLAVIGNEROT - MONGE	16 450	12 775	29 225	7 325	0,57
75	BUS CLASS - FLAVIGNEROT - H. DUNANT	12 525	4 175	16 700	1 474	0,35
137	SAD FLAVIGNEROT - CORCELLES - MONGE	28 563	34 027	62 590	1 826	0,05
	T o t a l LINCK	67 863	71 332	139 195	20 970	0,29

Autres services assurés en sous-traitance

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
80	TAXIS DIVIAACCES	0	185 546	185 546	18 536	0,10
81	AUTRES SERVICES TAXI	0	80	80	13	0,16
82	MINIBUS DIVIAACCES (Transmontagne)	0	392 197	392 197	36 441	0,09
	T o t a l Autres en sous-traitance	0	577 823	577 823	54 990	0,10

TOTALITE DE LA SOUS-TRAITANCE

		446 847	1 745 772	2 192 619	1 428 010	0,82
--	--	----------------	------------------	------------------	------------------	-------------

Totalité des services

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
	Lignes régulières	950 796	8 929 552	9 880 348	45 348 741	5,08
	City	3 558	129 879	133 437	451 460	3,48
	Proxi	109 883	85 308	195 191	27 020	0,32
	Bus Class	141 705	69 955	211 660	151 306	2,16
	Divers Haut le Pied	114 538	0	114 538	0	0,00
	Total hors T.P.M.R.	1 320 480	9 214 694	10 535 174	45 978 527	4,99
	T.P.M.R.	0	577 823	577 823	54 990	0,10
	Total avec T.P.M.R.	1 320 480	9 792 517	11 112 997	46 033 517	4,70
	Services occasionnels	0	20 941	20 941	99 190	4,74
	TOTAL GENERAL	1 320 480	9 813 458	11 133 938	46 132 707	4,70

Dont mode tramways

103 389 1 958 681 2 062 070

Dont mode Bus

1 217 091 7 854 777 9 071 868

Vente de titres de transport

	Quantité 2017	Quantité 2018	Quantité 2019	Tarif TTC au 1er juillet 2017	Tarif TTC au 1er juillet 2018	Tarif TTC au 1er septembre 2019	RECETTE HT 2017	RECETTE HT 2018
Principaux titres grand public								
PASS 1H (Vente au sol)	1 916 770	1 838 905	1 618 443	1,30	1,40	1,40	2 260 623	2 249 868
PASS 1H Dépannage (Vente à bord)	760 907	737 260	596 038	1,60	1,70	1,70	1 106 773	1 105 650
PASS 1H Open payeme (Vente à bord)		289 504	1 024 580		1,40	1,40		362 435
PASS 24 H	61 717	54 668	40 474	3,90	4,20	4,20	214 286	199 138
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	409 395	370 758	334 446	13,00	14,00	14,00	4 838 305	4 542 085
PASS 5/17 Gratuits	7 669	1 132						
PASS 5/17 Annuel	6 098	6 164	6 221	136,50	136,50	136,50	756 081	764 341
PASS 5/17 Mensuel	4 117	4 139	4 131	13,00	13,00	13,00	583 842	586 965
PASS 18/25 9 mois	2 116	2 086	1 889	240,00	240,00	240,00	613 146	606 820
PASS 18/25 12 mois	830	898	1 000	315,00	315,00	315,00	237 643	257 284
PASS 18/25 Mensuels	5 337	5 759	5 703	30,00	30,00	30,00	1 746 561	1 884 662
PASS 26 et + annuels	476	509	526	420,00	441,00	441,00	181 160	199 111
PASS 26 et + mensuels	9 790	9 960	10 087	40,00	42,00	42,00	4 271 765	4 451 740
Autres titres							2 339 750	2 884 297
Sous-Total							19 149 935	20 094 396
Supports							334 259	297 274
Totalité des recettes							19 484 194	20 391 670
Nbre d'abonnés	36 432	30 646	29 557					

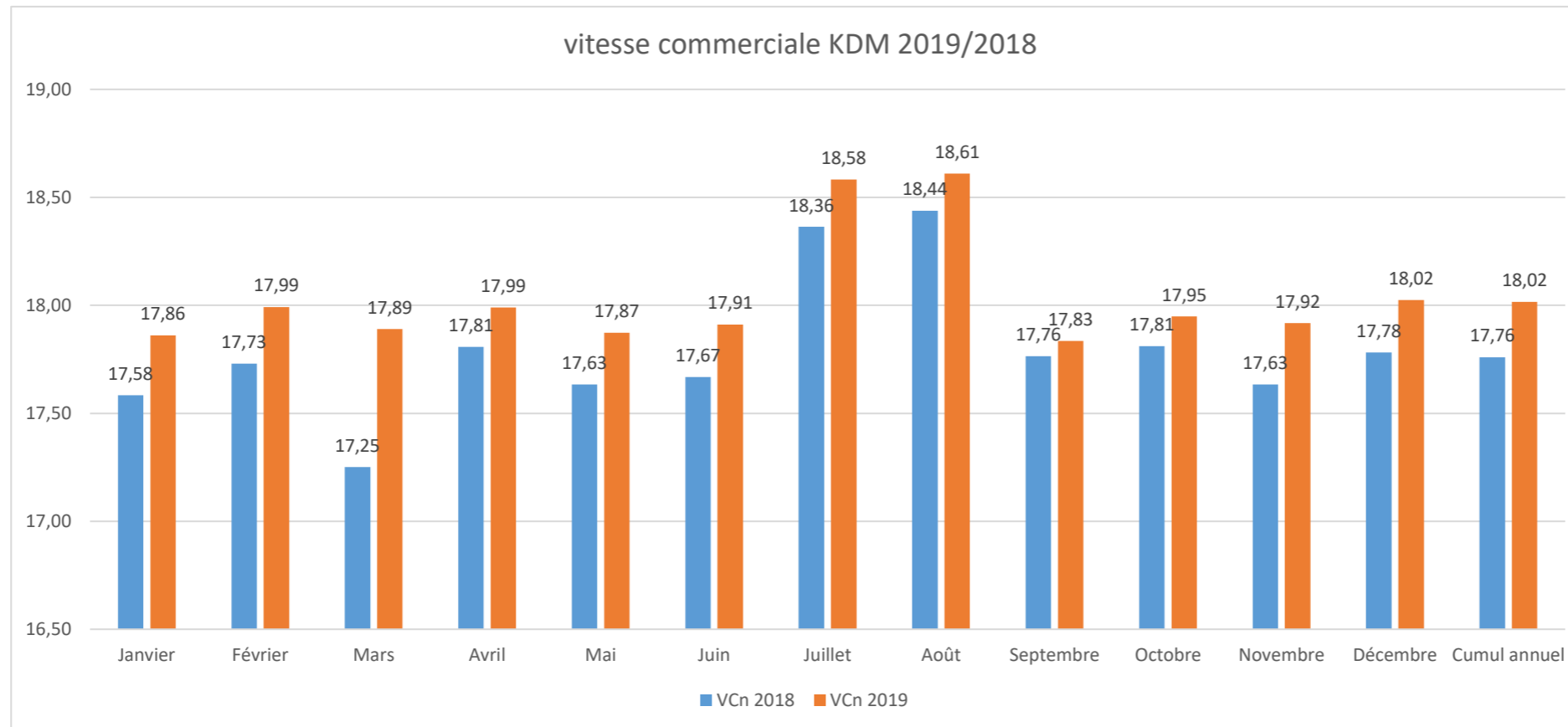
Système de management de l'environnement

Evolution des indicateurs

Certification		2018	2019	Evolution
Nombre de sites certifiés ISO14001	Unité	3,0	3,0	0%
Nombre de salariés couverts ISO14001	Unité	749,0	720,0	-4%
Quantité de déchets				
Quantité de déchets dangereux produits	Tonnes	45,0	74,7	66%
Dont boues hydrocarburées	Tonnes	15,7	27,5	75%
Qté déchets non dangereux produits	Tonnes	61,7	73,9	20%
Qté déchets dangereux valorisés	Tonnes	44,0	73,4	67%
Qté déchets non dangereux valorisés	Tonnes	61,7	73,9	20%
Part déchets dangereux valorisés	%	98,0	98,0	0%
Part déchets non dangereux valorisés	%	100,0	100,0	0%
Consommation énergies bâtiments				
Consommation totale eau (m3)	m ³	5 128,0	5 999,0	17%
Consommation totale d'électricité bâtiments	kWh	2 150 995,0	2 148 772,0	0%
Consommation totale de gaz	m ³	28 892,0	30 757,0	6%
Energie de traction				
Consommation gasoil	L	2 948 017,0	2 892 493,3	-2%
Kilomètres parcourus Bus	Km	6 989 827,0	6 841 744,0	-2%
Consommation gasoil pour 100 km	L/100 Km	42,2	42,3	0%
Consommation électricité de traction	kWh	9 734 207,0	9 677 812,0	-1%
Kilomètres parcourus Tramway	Km	2 057 964,0	2 070 103,9	1%
Consommation électrique pour 100 km	kWh/100 Km	473,0	467,5	-1%

Suivi vitesse commerciale bus et tram DIVIA

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul annuel
KI 2018	720 069,00	657 511,00	738 885,00	660 157,00	660 920,00	705 808,00	575 467,00	575 995,00	704 950,00	736 620,00	653 255,00	679 499,00	8 069 136,00
KI 2019	727 373,00	655 495,00	717 526,00	686 855,00	680 181,00	676 346,00	594 680,00	560 971,00	701 937,00	742 777,00	691 451,00	623 467,00	8 059 059,00
VCn 2018	17,58	17,73	17,25	17,81	17,63	17,67	18,36	18,44	17,76	17,81	17,63	17,78	17,76
VCn 2019	17,86	17,99	17,89	17,99	17,87	17,91	18,58	18,61	17,83	17,95	17,92	18,02	18,02



PERTES KILOMETRIQUES

	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	2019	2018	2017
Absence - Agent	798	278	213	259	193	373	186	58	139	509	291	223	3 520	918	903
Absence - Matériel	8	91	13	3	4	31	17		28	39	32	188	452	0	1 258
Accident	246	254	264	200	209	213	101	74	903	234	234	607	3 540	3 417	2 260
Ambiance - Incident	32	43	34	36	13	287	45	266	36	591	79		1 461		
Grève			7 895					14 864	10 665			66 906	100 330	90 797	109 875
Erreur itineraire et Divers	221	133	68	232	250	148	236	125	255	1 183	156	141	3 149	13 179	4 442
Exploitation - Environnement	4 080	4 655	6 510	4 380	4 196	5 273	682	98	525	1 672	756	768	33 596	6 578	
SAEIV		24	44	22	4				44	22			161	348	430
Meteo	20					10	310				750		1 090	907	324
IF			2	24	3 151	1 125	53		62	162	75	59	4 712	75	102
Pannes	710	855	959	692	831	1 192	872	825	922	1 148	1 598	1 203	11 807	9 981	8 291
Total général	6 115	6 333	16 002	5 849	8 850	8 652	2 503	16 310	13 578	5 558	3 971	70 095	163 818	126 200	127 885

Éléments physiques du réseau

2019

L'offre kilométrique (en milliers de km)

Offre kilométrique - totalité du réseau Bus	9 051
Offre kilométrique - totalité du réseau Tramway	2 062
Offre kilométrique - totalité du réseau DIVIA B+T	11 113
Dont Offre kilométrique - hors sous-traitance	8 933
Dont Offre kilométrique - DiviaProxi	195
Dont Offre kilométrique - DiviAccès	578

La fréquentation (en milliers de voyages)

Fréquentation - totalité du réseau Bus	22 004
Fréquentation - totalité du réseau Tramway	24 030
Fréquentation - totalité du réseau Divia B+T	46 034
Dont Fréquentation - hors sous-traitance	44 665
Dont Fréquentation - DiviaProxi	27
Dont Fréquentation - DiviAccès	55

Le taux d'utilisation du service (en voyages par km commercial)

Taux d'utilisation - totalité du réseau Bus	2,81
Taux d'utilisation - totalité du réseau Tramway	12,27
Taux d'utilisation - totalité du réseau Divia B+T	4,70
Taux d'utilisation - hors sous-traitance	5,54
Taux d'utilisation - DiviaProxi	0,32
Taux d'utilisation - DiviAccès	0,10

Le service Divia hors sous-traitance

Effectif du personnel	727
Nombre de Bus en parc	153
Dont Réserve :	26
Productivité des conducteurs Divia (en km/an)	18 101
Productivité des Bus Divia (en km/an)	44 908
Productivité des tramways (en km/an)	62 476
Vitesse commerciale (en km/h)	18,02

Le service DiviaProxi

Nombre de véhicules en parc	4
Dont Réserve :	0
Productivité des véhicules (en km/an)	48 798

Le service DiviAccès

Nombre de minibus en parc	11
Dont Réserve :	1

RECETTES PARKINGS 2019

Recettes HT	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	Total général
Clémenceau	13 419	6 454	8 513	13 129	7 681	7 242	10 794	2 722	14 125	14 575	16 442	279 661	394 755
Amodiataires		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271 713	271 713
Autres recettes		0	0			0	0		0				0
Factures trimestrielles	6 612			6 539	93	0	5 146	167	389	5 145	-4 062		20 029
Location emplacement / local		0	0			0	0	0	0	0	0		0
Motos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Nuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Permanent 24/24	0	423	521	883	332	112	319	385	569	1 268	997	666	6 474
Recettes horaires	5 974	5 954	7 932	4 796	6 297	7 050	5 329	1 512	12 278	6 579	19 370	6 500	89 572
Recettes publicitaires		0	0	0		0	0	0	0	0	0		0
Résidents 24/24	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0		235
Semaine L/S	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0		45
Semaine L/V	0	76	15	15	114	80	0	94	159	157	137	58	905
Toutes catégories	833			897	846		0	329	728	1 425	0	724	5 782
Condorcet	47 731	26 079	30 449	52 697	32 748	34 189	48 220	29 519	32 120	47 937	31 217	38 269	451 174
Amodiataires	0	0	0			0			0	0	0		0
Autres recettes	0		0			0			0	0	0		0
Factures trimestrielles	16 652		-96	16 652			16 467	0	-91	16 328	0		65 912
Location emplacement / local	0	0	0			0			0	0	0		0
Motos	0		0	165	0	0	0	0	26	0	0		192
Nuit	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0		15
Permanent 24/24	360	0	337	285	374	280	431	266	669	222	375	669	4 269
Recettes horaires	21 892	17 319	23 373	24 123	24 004	24 695	21 258	20 466	21 702	21 113	20 695	28 651	269 290
Recettes publicitaires	0	0	0			0			0	0	0		0
Résidents 24/24	7 585	587	6 363	10 720	7 398	8 525	9 208	8 079	9 027	9 559	8 380	8 385	93 815
Semaine L/S	434	413	181	224	364	405	391	169	111	306	514	280	3 792
Semaine L/V	806	277	292	527	594	283	466	540	676	409	1 253	285	6 408
Toutes catégories		7 483						0	0				7 483
Darcy	56 083	31 242	35 469	52 579	30 485	34 093	54 838	31 437	35 870	61 240	32 197	92 874	548 406
Amodiataires	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0
Autres recettes			0	0				0	0	0			0
Factures trimestrielles	22 484	-194		22 304			22 807		94	27 052	-3 402	38 725	129 870
Location emplacement / local	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0

Recettes HT	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	Total général
Motos			0	0	0	0	0	0	15	0	97		112
Nuit	18	0	0	4 268	0	0	0	0	0	0			4 286
Permanent 24/24	480	237	362	449	225	518	623	673	214	225	286	773	5 065
Recettes horaires	28 082	26 256	24 176	21 739	25 443	26 350	24 466	21 307	20 103	25 299	26 272	46 241	315 733
Recettes publicitaires	0	0	0	0		0	0	0	0	0			0
Résidents 24/24	3 309	2 071	8 942	2 445	3 703	6 127	2 497	3 418	6 226	2 967	3 089	5 955	50 747
Semaine L/S	537	310	556	388	184	80	80	228	0	0	308		2 670
Semaine L/V	1 174	151	1 433	987	931	1 018	584	746	755	632	884	158	9 452
Toutes catégories		2 412					3 783	5 065	8 462	5 065	4 663	1 022	30 471
Dauphine	43 994	34 122	38 438	42 896	40 400	40 482	46 410	39 255	40 028	44 351	40 211	53 742	504 327
Amodiataires													0
Autres recettes													0
Factures trimestrielles	4 774			4 516			4 516			4 338			18 144
Location emplacement / local													0
Motos													0
Nuit													0
Permanent 24/24	222	548	517	383	414	610	478	284	705	385	259	927	5 731
Recettes horaires	36 092	31 652	34 845	34 909	38 275	36 856	38 307	37 023	36 363	37 930	38 081	49 851	450 183
Recettes publicitaires													0
Résidents 24/24	2 270	1 159	1 840	2 274	1 156	1 983	1 813	1 543	1 572	1 086	1 741	1 926	20 364
Semaine L/S								60					60
Semaine L/V	636	717	1 235	815	556	1 032	1 158	346	1 388	612	131	1 038	9 662
Toutes catégories		45					139						184
Grangier	57 911	39 169	41 434	61 353	35 485	42 042	60 843	43 960	39 966	61 909	39 519	54 236	577 828
Amodiataires	0	0	0	0	0	0	0						0
Autres recettes	37		0	0					194				232
Factures trimestrielles	16 838			17 487			17 961		1 211	17 575	-1 587		69 485
Location emplacement / local	0	0	0	0	27	0	0						27
Motos	0		0	101		0	101	0	0	0			202
Nuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Permanent 24/24	530	0	1 205	891	0	1 009	469	530	932	1 099	920	1 694	9 279
Recettes horaires	36 539	35 583	37 256	38 508	32 704	38 851	38 909	40 973	36 059	39 983	37 188	50 277	462 831
Recettes publicitaires	0	0	0	0	0	0	0						0
Résidents 24/24	3 103	403	2 041	4 345	200	1 513	3 333	1 993	1 280	3 052	2 659	1 865	25 787
Semaine L/S	0	762	0	0	839	0	0	0	0	0			1 601
Semaine L/V	863	0	931	21	0	669	70	463	291	200	340	400	4 247

Recettes HT	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	Total général
Toutes catégories		2 421			1 715								4 137
Malraux	12 295	5 612	6 625	11 566	6 152	7 077	10 705	4 460	6 855	14 206	8 454	7 129	101 135
Amodiataires		0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Autres recettes		0	0	0	0			0	0				0
Factures trimestrielles	4 424		71	4 512	0		4 601	0	0	3 980			17 587
Location emplacement / local		0	0	0	0	0	0	0	0				0
Motos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Nuit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Permanent 24/24	1 868	1 200	1 311	1 027	1 456	881	1 098	1 060	167	0			10 069
Recettes horaires	5 118	2 150	3 714	4 315	4 570	5 652	4 922	2 054	4 295	6 655	6 727	5 717	55 888
Recettes publicitaires		0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Résidents 24/24	0	0	0	0	0	0	0	330	495	1 265	495	421	3 007
Semaine L/S	125	71	136	45	0	45	0	0	45	45			513
Semaine L/V	760	460	1 393	297	126	499	84	343	572	475	369	285	5 662
Toutes catégories		1 731		1 369			0	673	1 280	1 786	864	706	8 408
Monge	2 552	5 054	3 537	7 017	3 213	5 708	7 589	2 929	4 883	8 777	4 380	6 802	62 441
Amodiataires													0
Autres recettes													0
Factures trimestrielles	322	2 729		3 961			3 961			3 961	296		15 229
Location emplacement / local													0
Motos		0											0
Nuit		0											0
Permanent 24/24		227	329	153	51	278		102	475	85		566	2 267
Recettes horaires	2 140	1 949	3 151	2 847	3 106	5 373	3 579	2 811	4 099	4 537	4 034	6 187	43 813
Recettes publicitaires													0
Résidents 24/24													0
Semaine L/S		26											26
Semaine L/V	33	66	57	57	57	57	50	17	310	194	50	50	994
Toutes catégories	57	57											113
Sainte-Anne	40 675	28 364	33 986	38 428	33 140	35 597	40 601	50 088	56 999	43 568	37 315	42 243	481 005
Amodiataires													0
Autres recettes					458	1 098				375		188	2 119
Factures trimestrielles	4 939			3 442	-400		3 342	13 389	17 452	3 592	1 654		47 409
Location emplacement / local													0
Motos	103	156	385	178	207	132	28	75		180	132	216	1 792
Nuit									206				206

Recettes HT	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	Total général
Non ventilé Recettes factures Global													
Ensemble des parkings	333 314	196 358	230 962	347 426	222 087	240 456	351 115	235 510	267 810	370 510	248 027	619 936	3 663 511
Amodiataires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271 713	271 713
Autres recettes	37	0	489	0	458	1 098	249	391	194	375	0	188	3 479
Factures trimestrielles	111 599	2 535	-25	115 099	-307	0	114 329	13 556	19 055	118 846	-6 063	38 725	527 349
Location emplacement / local	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	27
Motos	193	212	517	545	310	292	326	180	173	237	567	436	3 988
Nuit	18	0	0	4 268	15	0	0	0	206	0	0	0	4 507
Permanent 24/24	4 823	3 417	6 208	4 661	3 459	4 589	4 793	4 775	5 938	4 258	4 279	7 017	58 218
Recettes horaires	168 603	149 103	171 506	172 516	178 978	192 332	183 017	165 679	182 680	185 100	200 473	254 037	2 204 024
Recettes publicitaires	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Résidents 24/24	36 455	19 282	39 587	39 696	29 881	33 949	36 839	30 879	35 922	39 468	33 554	38 365	413 876
Semaine L/S	2 985	2 554	2 199	2 541	2 385	2 013	1 969	1 541	2 241	2 026	2 319	1 489	26 261
Semaine L/V	7 710	3 443	8 828	5 458	4 320	6 183	5 639	4 847	8 175	6 120	6 123	5 026	71 873
Toutes catégories	890	15 812	1 653	2 642	2 561	0	3 954	13 662	13 226	14 081	6 774	2 940	78 196

TAUX D'OCCUPATION DES PARKINGS

		janv-19		févr-19		mars-19		avr-19		mai-19		juin-19		juil-19		août-19		sept-19		oct-19		nov-19		déc-19	
		Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne	Pic	Moyenne
CLEMENCEAU	Semaine	72%	55%	82%	43%	81%	50%	70%	52%	85%	54%	75%	49%	65%	43%	71%	51%	91%	61%	65%	49%	92%	64%	79%	54%
	Samedi	50%	33%	18%	25%	43%	28%	34%	23%	88%	79%	94%	86%	25%	20%	74%	65%	34%	27%	90%	74%	93%	47%	31%	26%
	Dimanche	24%	18%	18%	16%	36%	26%	23%	19%	91%	80%	94%	86%	26%	23%	72%	64%	29%	25%	97%	83%	93%	48%	39%	35%
CONDORCET	Semaine	86%	71%	88%	71%	88%	79%	86%	71%	86%	70%	94%	81%	93%	76%	Défaut rapport Orbilty		Rapport Orbilty HS		91%	74%	94%	76%	98%	81%
	Samedi	90%	84%	84%	77%	86%	78%	79%	79%	84%	81%	92%	86%	85%	83%					85%	85%	93%	91%	98%	93%
	Dimanche	70%	58%	58%	51%	56%	48%	51%	47%	59%	50%	74%	61%	57%	56%					57%	55%	74%	49%	73%	65%
DARCY	Semaine	74%	50%	57%	51%	62%	50%	59%	49%	77%	49%	62%	51%	59%	49%	50%	37%	68%	50%	60%	55%	67%	53%	85%	62%
	Samedi	56%	49%	60%	51%	52%	47%	65%	50%	57%	53%	59%	53%	56%	49%	48%	42%	68%	58%	65%	58%	75%	70%	81%	80%
	Dimanche	74%	71%	26%	25%	25%	23%	31%	28%	31%	26%	30%	28%	31%	25%	28%	23%	28%	25%	31%	27%	28%	26%	68%	49%
DAUPHINE	Semaine	87%	57%	83%	61%	83%	63%	86%	57%	87%	60%	69%	55%	72%	53%	63%	52%	70%	53%	68%	54%	84%	52%	90%	67%
	Samedi	91%	88%	90%	81%	91%	84%	89%	85%	89%	85%	86%	82%	85%	79%	74%	66%	85%	81%	85%	84%	87%	83%	95%	88%
	Dimanche	32%	25%	29%	95%	28%	22%	22%	20%	44%	26%	26%	19%	21%	20%	18%	17%	34%	25%	21%	18%	19%	16%	83%	48%
GRANGIER	Semaine	93%	70%	84%	65%	81%	63%	71%	63%	73%	63%	76%	67%	71%	62%	95%	64%	105%	86%	100%	90%	95%	70%	97%	84%
	Samedi	96%	90%	90%	86%	88%	74%	68%	65%	71%	70%	71%	69%	70%	68%	93%	71%	97%	91%	98%	96%	95%	84%	96%	94%
	Dimanche	31%	30%	38%	34%	39%	33%	40%	37%	45%	38%	47%	38%	43%	38%	44%	41%	67%	60%	61%	57%	46%	39%	86%	62%
MALRAUX	Semaine	64%	45%	52%	33%	55%	38%	52%	41%	90%	60%	84%	62%	45%	30%	92%	76%	54%	45%	80%	60%	87%	58%	69%	47%
	Samedi	31%	22%	25%	20%	27%	18%	27%	21%	88%	87%	88%	85%	16%	13%	88%	83%	26%	20%	93%	83%	34%	27%	32%	26%
	Dimanche	26%	19%	18%	16%	22%	16%	25%	18%	90%	88%	90%	89%	12%	10%	92%	87%	20%	15%	88%	87%	81%	35%	27%	30%
SAINTE ANNE	Semaine	89%	75%	87%	75%	85%	75%	87%	76%	86%	73%	87%	75%	84%	69%	80%	64%	98%	78%	91%	79%	95%	78%	97%	83%
	Samedi	84%	82%	81%	79%	81%	75%	91%	85%	85%	81%	86%	80%	78%	73%	74%	66%	94%	86%	96%	90%	91%	87%	86%	85%
	Dimanche	62%	57%	58%	55%	55%	52%	68%	62%	57%	55%	67%	69%	60%	56%	58%	55%	73%	62%	70%	67%	77%	61%	81%	68%
TIVOLI	Semaine	76%	67%	78%	59%	67%	60%	66%	52%	76%	57%	93%	54%	73%	57%	66%	50%	66%	56%	77%	60%	68%	54%	80%	60%
	Samedi	80%	68%	63%	59%	57%	50%	54%	46%	61%	53%	78%	58%	58%	55%	54%	46%	63%	54%	62%	54%	67%	55%	76%	66%
	Dimanche	57%	53%	52%	47%	48%	43%	43%	38%	54%	43%	65%	48%	53%	50%	46%	42%	49%	43%	54%	43%	42%	39%	66%	51%
TREMOUILLE	Semaine	89%	65%	89%	66%	93%	73%	95%	68%	92%	68%	94%	72%	80%	66%	67%	59%	95%	73%	96%	69%	96%	72%	98%	74%
	Samedi	65%	61%	65%	62%	75%	71%	82%	72%	81%	77%	90%	77%	74%	67%	81%	67%	89%	85%	87%	81%	90%	85%	97%	91%
	Dimanche	41%	39%	42%	38%	46%	42%	41%	36%	42%	39%	46%	40%	43%	38%	40%	37%	57%	47%	46%	39%	47%	46%	67%	51%
MONGE	Semaine	6%	5%	10%	6%	24%	20%	10%	9%	9%	7%	24%	14%	19%	9%	67%	59%	18%	13%	35%	27%	53%	50%	60%	49%
	Samedi	6%	5%	5%	4%	20%	18%	9%	7%	10%	8%	44%	17%	9%	6%	81%	67%	14%	10%	19%	15%	56%	49%	61%	55%
	Dimanche	3%	1%	2%	1%	16%	13%	7%	4%	4%	2%	38%	11%	6%	4%	40%	37%	12%	6%	31%	16%	43%	42%	49%	42%

FREQUENTATION HORAIRES PAR PARKING

Fréquentation horaires	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Sainte Anne	Condorcet	Tivoli	Clémenceau	Malraux	Monge	Total
janv-19	8 930	4 458	16 097	17 521	7 706	9 134	1 319	4 413	1 605	818	72 001
févr-19	8 263	4 616	14 934	15 242	7 610	9 059	1 216	3 950	1 324	843	67 057
mars-19	9 787	6 225	15 715	17 023	8 376	10 367	1 336	4 882	1 741	1 086	76 538
avr-19	10 326	5 813	15 215	16 990	8 811	10 152	1 376	4 234	1 394	1 015	75 326
mai-19	10 720	7 060	13 752	17 756	8 888	10 589	1 356	4 700	1 646	1 108	77 575
juin-19	10 221	6 780	14 812	17 568	9 161	10 910	1 247	4 632	1 618	1 973	78 922
juil-19	10 502	6 834	14 860	17 464	9 498	10 408	968	3 733	1 500	1 099	76 866
août-19	9 415	6 974	14 358	16 057	8 948	9 185	939	2 260	1 013	904	70 053
sept-19	10 297	7 058	13 662	16 059	9 210	9 739	1 370	4 715	1 891	1 390	75 391
oct-19	11 473	7 388	16 766	18 061	9 921	10 637	1 530	5 176	1 883	1 628	84 463
nov-19	11 735	7 760	16 103	18 267	9 522	10 245	1 477	11 568	2 422	1 403	90 502
déc-19	16 875	10 360	22 212	25 503	11 609	12 688	1 550	4 426	1 637	1 935	108 795
Total	128 544	81 326	188 486	213 511	109 260	123 113	15 684	58 689	19 674	15 202	953 489

Fréquentation abonnés	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Sainte Anne	Condorcet	Tivoli	Clémenceau	Malraux	Monge	Total
janv-19	3 862	5 014	2 319	1 753	6 934	5 508	1 543	7 988	2 417	181	37 519
févr-19	3 218	4 508	2 163	1 576	6 496	5 144	1 396	7 133	2 131	282	34 047
mars-19	3 868	5 228	2 616	1 746	7 362	5 862	1 631	8 000	2 450	439	39 202
avr-19	3 528	4 560	2 442	1 536	6 315	5 188	1 459	7 254	2 311	441	35 034
mai-19	3 504	4 853	2 361	1 384	6 507	5 507	1 491	7 148	2 354	450	35 559
juin-19	3 386	4 676	2 331	1 363	6 517	5 104	1 431	7 007	2 325	418	34 558
juil-19	3 569	4 552	2 132	1 454	5 986	4 697	1 267	7 286	2 093	445	33 481
août-19	2 667	3 182	1 491	967	4 593	3 833	1 149	4 383	1 345	451	24 061
sept-19	3 651	5 073	2 298	1 441	6 410	4 992	1 432	7 668	2 232	611	35 808
oct-19	4 161	5 393	2 598	1 369	6 843	5 496	1 405	7 727	2 570	577	38 139
nov-19	3 888	5 235	2 499	1 098	6 418	5 387	1 387	7 129	2 472	525	36 038
déc-19	3 885	5 055	2 519	1 110	6 294	5 012	1 345	6 440	2 354	445	34 459
Total	43 187	57 329	27 769	16 797	76 675	61 730	16 936	85 163	27 054	5 265	417 905

Fréquentation totale	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Sainte Anne	Condorcet	Tivoli	Clémenceau	Malraux	Monge	Total
janv-19	12 792	9 472	18 416	19 274	14 640	14 642	2 862	12 401	4 022	999	109 520
févr-19	11 481	9 124	17 097	16 818	14 106	14 203	2 612	11 083	3 455	1 125	101 104
mars-19	13 655	11 453	18 331	18 769	15 738	16 229	2 967	12 882	4 191	1 525	115 740
avr-19	13 854	10 373	17 657	18 526	15 126	15 340	2 835	11 488	3 705	1 456	110 360
mai-19	14 224	11 913	16 113	19 140	15 395	16 096	2 847	11 848	4 000	1 558	113 134
juin-19	13 607	11 456	17 143	18 931	15 678	16 014	2 678	11 639	3 943	2 391	113 480
juil-19	14 071	11 386	16 992	18 918	15 484	15 105	2 235	11 019	3 593	1 544	110 347
août-19	12 082	10 156	15 849	17 024	13 541	13 018	2 088	6 643	2 358	1 355	94 114
sept-19	13 948	12 131	15 960	17 500	15 620	14 731	2 802	12 383	4 123	2 001	111 199
oct-19	15 634	12 781	19 364	19 430	16 764	16 133	2 935	12 903	4 453	2 205	122 602
nov-19	15 623	12 995	18 602	19 365	15 940	15 632	2 864	18 697	4 894	1 928	126 540
déc-19	20 760	15 415	24 731	26 613	17 903	17 700	2 895	10 866	3 991	2 380	143 254
Total	171 731	138 655	216 255	230 308	185 935	184 843	32 620	143 852	46 728	20 467	1 371 394

NOMBRE D'ABONNES PAR TYPE

Hors amodiations

MOIS 2019	Abo 24/24	Abo Résident 24/24	Abo L-V	Abo L-S	Nuit	Moto	Moto Nuit	TOTAL 2019
Janvier	377	853	491	75	1	15		1812
Février	386	887	500	73	1	17		1864
Mars	369	750	478	71	1	19		1688
Avril	309	767	469	75	0	16		1636
Mai	287	909	478	77	2	14		1767
Juin	288	868	456	74	3	26		1715
Juillet	282	853	417	70	3	24		1649
Août	365	914	459	67	3	15		1823
Septembre	600	774	476	82	1	21		1954
Octobre	371	919	491	85	1	20		1887
Novembre	388	953	509	87	1	25		1963
Décembre	412	953	513	89	1	19		1987
CUMUL 2019	4 434	10 400	5 737	925	18	231	0	21 745
CUMUL 2018	5 225	8 656	5 195	976	75	176	2	20 305
ECART VA	-791	1 744	542	-51	-57	55	-2	1 440

Hors amodiations

MOIS 2018	Abo 24/24	Abo Résident 24/24	Abo L-V	Abo L-S	Nuit	Moto	Moto Nuit	TOTAL 2018
Janvier	930	789	544	88	17	11		2379
Février	778	586	566	106	1	13		2050
Mars	419	507	369	90	1	10		1396
Avril	441	453	402	92	0	12		1400
Mai	60	524	184	130	1	4		903
Juin	440	869	430	70	1	17		1827
Juillet	302	753	347	56	0	16		1474
Août	247	720	356	57	0	20		1400
Septembre	374	839	496	76	0	21		1806
Octobre	381	876	509	79	1	20		1866
Novembre	382	890	500	78	0	20		1870
Décembre	471	850	492	54	53	12	2	1934
CUMUL	5 225	8 656	5 195	976	75	176	2	20 305

OCCUPATION PAR TYPE DE JOURS

Moyennes calculées du 07 janvier au 31 décembre 2019	Darcy	Trémouille	Grangier	Dauphine	Sainte Anne	Condorcet
Maximum	81%	98%	100%	100%	100%	100%
	samedi 28 décembre 2019	vendredi 06 décembre 2019	samedi 21 décembre 2019	samedi 21 décembre 2019	samedi 13 octobre 2019	samedi 28 décembre 2019
Moyenne	53%	72%	79%	75%	78%	67%
Moyenne mardi	52%	76%	78%	67%	76%	55%
Moyenne mercredi	50%	58%	72%	62%	74%	55%
Moyenne vendredi	55%	84%	81%	80%	80%	60%
Moyenne samedi	54%	75%	81%	89%	79%	61%

INCIDENTS SURETE OUVRAGE - ANNEE 2019

	Cumul		
	2018	$\Delta N/N-1$	2019
Agressions agents	0		1
Agressions clients	0		0
Altercations agents	0		0
Altercations clients	0		1
Total Atteintes aux personnes	0		2
Projectiles	5	-60,00%	1
Dégradations	89	-32,89%	89
Vols	5	100,00%	10
Total Atteintes aux biens	99	-22,22%	100
Incivilités agents	0		63
Incivilités clients	150	28,70%	127
Total Autres incivilités	150	66,67%	190
TOTAL FAITS	249	30,16%	292
Conséquences humaines & financières			
Jours AT consécutifs agression	0,0		0
Coût du vandalisme	9 025 €	- 5 755 €	3 270 €

RECETTES MENSUELLES

	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19
Nombre de tickets voirie	171 800	167 247	191 584	200 217	192 882	178 118	183 416	167 981	200 329	212 751	191 792	202 571
Recettes voirie horodateurs+M Paiement	346 450 €	348 191 €	386 713 €	407 754 €	388 772 €	368 880 €	397 159 €	353 342 €	421 538 €	468 467 €	404 425 €	454 679 €
Part du M payment dans les recettes	14,5%	14,3%	15,8%	14,6%	16,2%	16,0%	15,3%	14,7%	16,1%	16,6%	17,1%	19,0%
Nombre de jours payants	26	24	26	25	24	24	26	26	25	27	24	25
Nombre moyen de tickets par jour	6 608	6 969	7 369	8 009	8 037	7 422	7 054	6 461	8 013	7 880	7 991	8 103
Recettes voirie horodateurs+M Paiement par jour	13 325 €	14 508 €	14 874 €	16 310 €	16 199 €	15 370 €	15 275 €	13 590 €	16 862 €	17 351 €	16 851 €	18 187 €
Nombre de places	5 539	5 539	5 639	5 639	5 639	5 639	5 703	5 703	5 703	5 703	5 703	5 876
Rotation	1,19	1,26	1,31	1,42	1,43	1,32	1,24	1,13	1,41	1,38	1,40	1,38
Nombre de contrôles voirie	53 082	58 364	67 990	58 238	55 609	45 122	46 406	39 258	57 529	58 885	57 652	63 331
Taux de contrôle	30,9%	34,9%	35,5%	29,1%	28,8%	25,3%	25,3%	23,4%	28,7%	27,7%	30,1%	31,3%
Nombre de contrôles zones centre ville et courte durée	35 758	39 310	47 827	43 869	40 971	35 300	36 174	27 783	42 156	43 961	39 863	41 798
Nombre de contrôles zones longue durée	17 324	19 054	20 163	14 369	14 638	9 822	10 232	11 475	15 373	14 924	17 789	21 533
Part des contrôles	67%	67%	70%	75%	74%	78%	78%	71%	73%	75%	69%	66%
Part des contrôles zones longue durée	33%	33%	30%	25%	26%	22%	22%	29%	27%	25%	31%	34%
Recette moyenne par ticket	2,02 €	2,08 €	2,02 €	2,04 €	2,02 €	2,07 €	2,17 €	2,10 €	2,10 €	2,20 €	2,11 €	2,24 €
Recettes totales par place	62,55 €	62,86 €	68,58 €	72,31 €	68,94 €	65,42 €	69,64 €	61,96 €	73,92 €	82,14 €	70,91 €	77,38 €
Nombre de FPS	8 169	8 567	9 022	7 414	7 581	6 572	7 117	6 414	8 460	8 857	9 115	9 722
Nombre de FPS courte durée	5 466	5 856	6 339	5 379	5 353	4 836	5 058	4 394	5 968	6 366	5 973	6 216
Nombre de FPS longue durée	2 703	2 711	2 683	2 035	2 228	1 736	2 059	2 020	2 492	2 491	3 142	3 506
Recettes des FPS	86 511 €	87 929 €	91 493 €	71 491 €	77 723 €	69 155 €	70 144 €	66 043 €	85 270 €	87 551 €	88 863 €	104 676 €
Taux de fraude (FPS/Contrôles)	15,4%	14,7%	13,3%	12,7%	13,6%	14,6%	15,3%	16,3%	14,7%	15,0%	15,8%	15,4%
Taux de fraude courte durée	15,3%	14,9%	13,3%	12,3%	13,1%	13,7%	14,0%	15,8%	14,2%	14,5%	15,0%	14,9%
Taux de fraude longue durée	15,6%	14,2%	13,3%	14,2%	15,2%	17,7%	20,1%	17,6%	16,2%	16,7%	17,7%	16,3%
Nombre de RAPOS	248	213	193	187	171	179	174	141	191	239	197	223
Part des FPS donnant lieu à un recours	3,0%	2,5%	2,1%	2,5%	2,3%	2,7%	2,4%	2,2%	2,3%	2,7%	2,2%	2,3%
Nombre de RAPOS acceptés	184	135	136	143	129	128	133	120	157	198	146	194
Part des RAPOS acceptés	74%	63%	70%	76%	75%	72%	76%	85%	82%	83%	74%	87%
Recette moyenne par FPS	10,6 €	10,3 €	10,1 €	9,6 €	10,3 €	10,5 €	9,9 €	10,3 €	10,1 €	9,9 €	9,7 €	10,8 €
% de paiement minoré	62%	63%	61%	59%	62%	63%	62%	64%	61%	60%	59%	65%
Recettes des neutralisations	1 519 €	1 934 €	780 €	559 €	699 €	689 €	926 €	1 699 €	2 253 €	1 534 €	3 025 €	4 055 €
Recettes des PIAFS	2 710 €	2 500 €	3 255 €	2 170 €	2 020 €	2 410 €	1 640 €	2 325 €	3 080 €	2 010 €	2 160 €	1 620 €
Recettes des vignettes résidents	14 055 €	4 350 €	8 350 €	12 595 €	4 815 €	4 125 €	8 875 €	3 500 €	5 625 €	4 700 €	8 325 €	4 750 €
Recettes des abonnés professionnels	80 €	3 725 €	3 320 €	3 165 €	520 €	420 €	1 640 €	150 €	300 €	2 450 €	8 574 €	3 163 €
Recettes foire											34 927 €	
Total autres recettes	18 364 €	12 509 €	15 705 €	18 489 €	8 054 €	7 644 €	13 081 €	7 674 €	11 258 €	10 694 €	57 011 €	13 588 €
Total recettes voirie y compris FPS	451 325 €	448 629 €	493 911 €	497 734 €	474 549 €	445 679 €	480 383 €	427 058 €	518 066 €	566 712 €	550 298 €	572 943 €

RECETTES PAR SECTEUR

	janv-19	févr-19	mars-19	avr-19	mai-19	juin-19	juil-19	août-19	sept-19	oct-19	nov-19	déc-19	année 2019
Visiteurs A du Parc	20 666 €	18 929 €	21 911 €	23 175 €	23 295 €	21 593 €	19 200 €	12 225 €	23 960 €	27 271 €	21 333 €	20 403 €	253 959 €
Visiteurs C ville	41 236 €	40 988 €	46 044 €	47 033 €	44 427 €	41 639 €	46 578 €	42 691 €	47 915 €	51 933 €	52 245 €	58 357 €	561 085 €
Visiteurs courte durée	208 010 €	210 102 €	231 177 €	246 734 €	235 419 €	222 310 €	239 919 €	212 647 €	248 141 €	276 270 €	233 076 €	265 772 €	2 829 577 €
Visiteurs G Nord	13 950 €	14 710 €	16 451 €	17 449 €	16 102 €	15 784 €	16 179 €	15 520 €	16 898 €	19 423 €	16 582 €	17 364 €	196 412 €
Visiteurs G Sud	10 768 €	11 720 €	11 730 €	13 263 €	10 383 €	10 714 €	11 399 €	10 873 €	11 460 €	14 785 €	10 842 €	10 802 €	138 739 €
Visiteurs Montchapet	22 978 €	22 410 €	24 486 €	26 142 €	25 764 €	23 826 €	26 082 €	23 126 €	29 073 €	31 608 €	27 715 €	29 472 €	312 683 €
Visiteurs Tivoli	20 798 €	21 622 €	23 822 €	23 462 €	22 718 €	21 125 €	20 415 €	21 345 €	25 918 €	27 322 €	23 442 €	25 223 €	277 210 €
Visiteurs Hyacinthe Vincent						1 183 €	5 766 €	5 611 €	7 653 €	8 876 €	7 165 €	7 424 €	43 679 €
Visiteurs Diderot Berlier												8 298 €	8 298 €
Total visiteurs	338 406 €	340 481 €	375 620 €	397 257 €	378 109 €	358 173 €	385 537 €	344 038 €	411 017 €	457 488 €	392 399 €	443 115 €	4 621 641 €
Résidents A du Parc	116 €	159 €	225 €	245 €	322 €	283 €	278 €	265 €	313 €	311 €	277 €	255 €	3 049 €
Résidents C ville	3 451 €	2 892 €	4 621 €	4 229 €	4 362 €	4 275 €	4 573 €	3 505 €	3 994 €	4 132 €	5 590 €	4 899 €	50 524 €
Résidents G Nord	357 €	512 €	769 €	700 €	812 €	705 €	886 €	715 €	884 €	917 €	866 €	1 071 €	9 195 €
Résidents G Sud	546 €	523 €	676 €	632 €	622 €	689 €	660 €	641 €	642 €	776 €	676 €	654 €	7 738 €
Résidents Montchapet	586 €	684 €	950 €	1 003 €	1 013 €	1 090 €	1 081 €	974 €	1 132 €	1 285 €	1 134 €	1 346 €	12 278 €
Résidents Tivoli	2 989 €	2 940 €	3 849 €	3 687 €	3 532 €	3 292 €	3 699 €	2 867 €	3 181 €	3 105 €	3 065 €	2 912 €	39 119 €
Résidents Hyacinthe Vincent						372 €	444 €	336 €	375 €	453 €	418 €	427 €	2 825 €
Total Résidents	8 045 €	7 710 €	11 092 €	10 497 €	10 663 €	10 707 €	11 622 €	9 304 €	10 521 €	10 979 €	12 026 €	11 564 €	124 728 €
Total Visiteurs+Résidents	346 450 €	348 191 €	386 713 €	407 754 €	388 772 €	368 880 €	397 159 €	353 342 €	421 538 €	468 467 €	404 425 €	454 679 €	4 746 369 €
Vignettes résidents relais	14 055 €	4 350 €	8 350 €	12 595 €	4 815 €	4 125 €	8 875 €	3 500 €	5 625 €	4 700 €	8 325 €	4 750 €	84 065 €
FPS	86 511 €	87 929 €	91 493 €	71 491 €	77 723 €	69 155 €	70 144 €	66 043 €	85 270 €	87 551 €	88 863 €	104 676 €	986 848 €
Piaf	2 710 €	2 500 €	3 255 €	2 170 €	2 020 €	2 410 €	1 640 €	2 325 €	3 080 €	2 010 €	2 160 €	1 620 €	27 900 €
Neutralisations	1 519 €	1 934 €	780 €	559 €	699 €	689 €	925 €	1 699 €	2 253 €	1 534 €	3 024 €	4 055 €	19 670 €
Professionnels	80	3 725 €	3 320 €	3 165 €	520 €	420 €	1 640 €	150 €	300 €	2 450 €	8 574 €	3 163 €	27 507 €
Foire											34 927 €		34 927 €
Total autres	104 875 €	100 438 €	107 198 €	89 980 €	85 777 €	76 799 €	83 224 €	73 717 €	96 528 €	98 245 €	145 873 €	118 264 €	1 180 917 €
TOTAL	451 325 €	448 629 €	493 911 €	497 734 €	474 549 €	445 679 €	480 383 €	427 059 €	518 066 €	566 712 €	550 297 €	572 943 €	5 927 286 €

TAUX DE ROTATION STATIONNEMENT DU CENTRE VILLE

Taux de rotation des 834 places du centre ville les plus rotatives	taux de rotation	100=mai2018	Nombre de tickets	nombre de places	nombre de jours	nombre de voitures en +/-jour
mai-18	2,70	100%	51 780	834	23	0
sept-18	3,02	112%	63 030	834	25	270
déc-18	2,91	108%	53 423	834	22	177
mars-19	3,14	116%	68 135	834	26	369
juin-19	3,29	122%	65 926	834	24	496
juil-19	3,25	120%	70 442	834	26	458
sept-19	3,49	129%	72 746	834	25	659
oct-19	3,56	132%	80 135	834	27	717
déc-19	3,18	118%	71 691	834	27	404

SUIVI FPS

	FPS dressés	FPS annulés	FPS minorés encaissés					FPS transmis à l'ANTAI	% paiement minoré
			Horodateur	Pay by Phone	Divia.fr	Chèque	Autre		
janv-19	8169	162	1065	830	3036	23	0	3053	61,9%
févr-19	8567	205	1227	877	3166	17	0	3075	63,2%
mars-19	9022	207	1198	887	3261	6	0	3463	60,7%
avr-19	7414	193	987	771	2500	6	0	3463	59,0%
mai-19	7581	224	1084	777	2679	10	0	2801	61,8%
juin-19	6571	186	967	630	2425	7	0	2356	63,1%
juil-19	7111	220	1098	711	2430	10	0	2642	61,7%
août-19	6414	234	1094	613	2263	3	0	2207	64,3%
sept-19	8460	262	1284	765	2924	7	0	3208	60,7%
oct-19	8857	303	1321	541	3361	6	0	3325	60,4%
nov-19	9115	261	1216	847	3132	8	0	3661	58,8%
déc-19	9722	249	1387	1002	3761	4	0	3315	65,0%

SUIVI DES RAPOS

	Reçus	Irrecevables	Rejetés	Acceptés	En cours	% traitement	% acceptés
janv-19	248	26	38	184	0	100,00%	74,19%
févr-19	213	24	54	135	0	100,00%	63,38%
mars-19	193	16	41	136	0	100,00%	70,47%
avr-19	187	10	34	143	0	100,00%	76,47%
mai-19	171	15	27	129	0	100,00%	75,44%
juin-19	179	16	35	128	0	100,00%	71,51%
juil-19	174	10	31	133	0	100,00%	76,44%
août-19	141	7	14	120	0	100,00%	85,11%
sept-19	191	11	23	157	0	100,00%	82,20%
oct-19	239	11	30	198	0	100,00%	82,85%
nov-19	197	22	29	146	0	100,00%	74,11%
déc-19	223	4	25	194	26	100,00%	87,00%

Taux disponibilité des horodateurs

	2019		2018	
	Nb pannes	Durée cumulée immo	Nb pannes	Durée cumulée immo
Janvier	7		84	
Février	6		58	
Mars	4		82	
Avril	0		153	
Mai	0		109	
Juin	0		87	
Juillet	0		84	
Août	0		12	
Septembre	2		2	
Octobre	2		9	
Novembre	3		5	
Décembre	1		9	

MOTIFS D'ENLEVEMENT PAR COMMUNE PAR CORPS DE METIER - ANNEE 2019

	TOTAL	Stationnement gênant	Immobilisation	Abusif	Epave
Police Municipale de Dijon	1327	839	5	475	8
Police Municipale de Longvic	67	10	1	56	0
Police Municipale de Talant	0	0	0	0	0
Police Municipale de Chenôve	111	6	0	105	0
Police Municipale de Quetigny	23	1	0	22	0
Police Municipale de Saint Apollinaire	13	2	0	11	0
Police Municipale de Chevigny-Saint-Sauveur	45	3	0	42	0
Police Municipale Marsannay	17	1	0	16	0
Police Municipale de Perrigny	0	0	0	0	0
Police Municipale de Plombière les Dijon	5	0	0	5	0
Police Nationale	440	78	255	104	3
Gendarmerie Nationale	0	0	0	0	0
Gendarmerie Arc sur Tille	1	0	0	0	1
Gendarmerie de Chevigny St Sauveur	1	0	1	0	0
Gendarmerie Gevrey	4	0	0	4	0
Gendarmerie Messigny	4	1	0	3	0
Gendarmerie de Quetigny	4	2	0	2	0
Gendarmerie de Velars	6	0	1	5	0
Keolis Dijon Mobilités	0	0	0	0	0
Police Municipale Fontaine les Dijon	6	0	0	6	0
TOTAL	2074	943	263	856	12

STATISTIQUES ENLEVEMENTS - ENTREES - EN NOMBRE DE VEHICULES

2019

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
ENLEVEMENT	145	174	177	153	175	145	150	148	182	210	204	153	2016
ENCAISSEMENT/PLACE		1		1			1		1	1	1	1	7
OPERATION PREALABLE	5	2	5	3	8	1	3	4	8	7	4	8	58
DEPLACEMENTS				19									19
TOTAL VEHICULE ENLEVES	150	177	182	157	183	146	154	152	191	218	209	162	2100
DESTRUCTIONS VOLONTAIRES													0
VEHICULE EXPERTISES	78	94	87	92	79	84	89	65	115	99	92	67	1041

STATISTIQUES ENLEVEMENTS - SORTIES - EN NOMBRE DE VEHICULES

2019

	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
ENLEVEMENT PAYES	61	99	92	94	99	84	81	84	97	129	119	106	1 145
ENCAISSEMENTS/PLACE		1		1			1		1	1	1	1	7
OPERATION PREALABLE	5	2	5	3	8	1	3	4	8	7	4	8	58
STOCK VEHICULES N-1 PAYES													0
DEPLACEMENTS						19							19
TOTAL VEHICULE PAYES	66	102	97	98	107	104	85	88	106	137	124	115	1 229
DESTRUCTIONS VOLONTAIRES													0
EXPERTISES VENDUES	14	45	23	21	29	22	24	21	30	38	22	24	313
PRISE EN CHARGE (VILLE)													0
DESTRUCTIONS EPAVES FACTUREES A LA VILLE													0
TERRAIN PRIVES													0
JUDICIAIRES ENTRES (remorquage)													0
JUDICIAIRES STOCKES(jours de gardes)													0
DOMAINES		2				2		2	2	5			13
MISES A DISPOSITION													0
RELIVRAISONS													0
VEHICULES FERRAILLES	61	45	64	56	76	66	53	61	71	69	69	77	768
VEHICULES FERRAILLES DEUX ROUES	8	1	3	3	7	4	8	9	9	3	7	8	70
TOTAL VEHICULES SORTIS	135	150	164	157	190	176	146	160	188	214	200	200	2 080

Détail immobilisations incorporelles en cours TU

		bon de cde	fact	01/01/2019	Entrées	Cpte à Cpte	Régul	solde au 31/12/2019
Développent interfaces abt parkings	KOREDGE			20 650,00	20 650,00	-41 300,00		0,00
50% Migration Isoperimètre	GIRO		20271	55 244,50	55 244,50	-110 489,00		0,00
Application Wiprez personnalisation	CAPSIDE			3 250,00	750,00	-4 000,00		0,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim33	19f0265		12 600,00	-12 600,00		0,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim33	19f0211		9 800,00	-9 800,00		0,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim33	19f0378		6 300,00	-6 300,00		0,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim33	19f0339		13 300,00	-13 300,00		0,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim77	19f0393		10 500,00			10 500,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim77	19f0381		9 800,00			9 800,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim77	19f0429		1 920,00			1 920,00
Assitance technique Talend	COSMOS	2108caim77			47 780,00			47 780,00
Projet refonte site eboutique divia	COMING SOON	2108caim103			6 900,00			6 900,00
Projet refonte site eboutique divia	KOREDGE	2108caim102			6 420,00			6 420,00
prest analyse fonction de rechargement web	SII	2108caim73			7 500,00			7 500,00
								0,00
Total immobilisations incorporelles				79 144,50	209 464,50	-197 789,00	0,00	90 820,00

Détail immobilisations corporelles TU

		bon de cde	fact	01/01/2019 Entrées	Régul	Cpte à Cpte	solde au 31/12/2019
Borneettes vleostation Transval	CYKLEO			6 640,00		-6 640,00	0,00
Fourniture monieur prk monge	ALCY			4 659,00		-4 659,00	0,00
Fourniture et pose switch prk monge	INEO DIGITAL			1 036,00		-1 036,00	0,00
Raccordement fibre vélostation monge	COFELY			592,67		-592,67	0,00
Caméras+supervision gtc vélostation monge	INEO INFRA	2108caim1		8 059,00		-8 059,00	0,00
Fourniture et pose d'une porte vélostation monge	ROUSSEAU MAINTENANCE			6 949,80		-6 949,80	0,00
Aménagement salle relève prk monge	UTTS			2 656,40		-2 656,40	0,00
Rachat valideurs YONEO Tram	WORLDLINE			37 204,00		-37 204,00	0,00
Rachat valideurs YONEO Tram	WORLDLINE			37 204,00		-37 204,00	0,00
Workstation	OSIATIS	2108caim10		2 830,00		-2 830,00	0,00
Tablette samsung	INMAC			811,54		-811,54	0,00
Caméro local ce	ALCY	2108caim17		641,00			641,00
Ecrans	INMAC			1 117,12		-1 117,12	0,00
Pc portables x280	LAFI			3 460,20		-3 460,20	0,00
Pc portable I580	LAFI			2 994,56		-2 994,56	0,00
Coffret lecteur diviavélo prk monge	ROUSSEAU MAINTENANCE			975,00		-975,00	0,00
Contrôle accès velostation monge	ALCY			3 739,00		-3 739,00	0,00
Interphone vélostation monge	INEO			1 513,20		-1 513,20	0,00
Moniteur Samsung	LAFI			675,00		-675,00	0,00
Ecran led 23,8"	LAFI			320,00		-320,00	0,00
Rénovation bus	HEULIEZ			19 630,26	-19 630,26		0,00
Ecran 50" plus cable	INMAC			534,53		-534,53	0,00
PC Asus	INMAC			1 077,27		-1 077,27	0,00
Raccordement électrique vélostion Monge	INEO ITE			6 700,00		-6 700,00	0,00
Ecran salle relève Monge	EXPLISYS			912,90		-912,90	0,00
Clé à choc fourche	OREXAD			2 357,20		-2 357,20	0,00
Etriers de freins	KNORR-BRESME			14 836,69		-14 836,69	0,00
audit sécurité	WAVESTONE			21 540,00		-21 540,00	0,00
Bloc sanitaire	CLEAR CHANEL	2108caim13		65 536,00		-32 816,00	32 720,00
Création boîte à outils	OREXAD		03-JIB445	6 028,93		-6 028,93	0,00
Etrier de freins	KNORR-BRESME			1 729,76		-1 729,76	0,00
Accompagnement à la dépollution	KNORR-BRESME		91118500	2 498,00		-2 498,00	0,00
OP évolution P+R	WORLDLINE	2108caim24		7 888,80			7 888,80
Pantographe rampe antigivre double ressort	KEOLIS ORLEANS	2108caim71		74 210,00	-74 210,00		0,00
bus d'occasion heuliez ac-890-ec	IBF	2108caim58	19410	110 000,00		-110 000,00	0,00
bus d'occasion heuliez ac-915-ec	IBF	2108caim55	19408	110 000,00		-110 000,00	0,00
bus d'occasion heuliez ac-974-ec	IBF	2108caim59	19411	110 000,00		-110 000,00	0,00
bus d'occasion heuliez ac -942-ec	IBF	2108caim57	19409	110 000,00		-110 000,00	0,00
lot outillage	OREXAD	2108caim49		2 118,20		-2 118,20	0,00
fourniture chassis lan hpe	INEO	2108caim61		21 000,00			21 000,00
sièges conducteur bus isri	CBM	2108caim64		16 065,00		-16 065,00	0,00

		bon de cde	fact	01/01/2019	Entrées	Régul	Cpte à Cpte	solde au 31/12/2019
parking grangier	COFELY	2108caim75			2 498,80		-2 498,80	0,00
siège repose pied	AZERGO	2108caim85			1 571,75		-1 571,75	0,00
divers matériel	INMAC	2108caim87	95524271		1 472,74			1 472,74
divers matériel	INMAC	2108caim87	95532544		1 650,75			1 650,75
fourniture et mise en service de 2SFP	INEO	2108caim92			9 731,44		-9 731,44	0,00
sièges conducteur bus isri	CBM	2108caim64			2 835,00			2 835,00
Vestiaire double PCC	NOWY STYL	2108caim74			2 979,75		-2 979,75	0,00
Ecran pour atelier	EXPLISYS SAS	2108caim100			467,90			467,90
PPC Quai fourniture et pose porte 2 vantaux	METRARD	2108caim78			1 275,63			1 275,63
PPC QUAI Création d'une porte	RELEC SA	2108caim79			1 189,04			1 189,04
Unité Hydraulique	KNORR-BRESME	facture 91123319			365,00		-365,00	0,00
Leve plaque	EUROSIGN	2108caim84			1 529,50		-1 529,50	0,00
Ecran caméra windows OPS	DISTRIMATIC	2108caim90			4 718,00		-4 718,00	0,00
Extension système TOA CEM	TOA	2108caim94			2 194,98			2 194,98
Extension système TOA CEM	TOA		90176446		2 401,95			2 401,95
Rayonnage zone carrosserie	BOUTILLON	2108caim89			4 463,22			4 463,22
meuleuse -regle de mesure	GEISMAR	2108caim83			13 262,00			13 262,00
	KNORR-BRESME				25 122,06		-25 122,06	0,00
	LAFIE	2108caim104			5 842,00			5 842,00
	SPIE FACILITI	2108caim95			5 274,24			5 274,24
	Prod immobilisée Bus				21 074,97			21 074,97
	Prod immobilisée Tram				57 638,98			57 638,98

0,00
0,00

Total Immobilisations corporelles TU 11 299,00 987 001,73 -93 840,26 -721 167,27 183 293,20

Détail immobilisations corporelles Ouvrage

Vidéo surveillance parking condorcet st anne clemenceau	INEO DIGITAL			5 929,53			-5 929,53	0,00
Contrôle accès prk monge	ALCY			4 244,00			-4 244,00	0,00
Matériel hp/aruba parking monge	INEO			24 038,02			-24 038,02	0,00

Total Immobilisations corporelles Ouvrage 34 211,55 0,00 0,00 -34 211,55 0,00

Détail immobilisations corporelles Fourrière

Néant

Total Immobilisations corporelles 45 510,55 987 001,73 -93 840,26 -755 378,82 183 293,20

INVENTAIRE B

FOURRIERE EGS 2019

Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable 2019	Valeur nette cpt fin 2019	Dotation dérogatoire 2019	Reprise dérogatoire 2019
20510000	2017001	Non	logic	LOGOL CREAT'D'UNE NOUVELLE BASE	F N° 216132 - 382021	28/12/2016	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	12 500,00	8 333,34	4 166,66	0,00	0,00	0,00
21700000	2017002	Non	vehicule	GEST ACHAT CHARIOT ELEVATEUR	F N° 5546/2017 - 382070	07/04/2017	07/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	9 990,00	3 470,50	1 998,00	4 521,50	0,00	0,00
21700000	2017003	Non	vehicule	JIGE PANIER CHARIOT ELEVATEUR	F N° F1704113 - 382085	10/04/2017	10/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 358,00	815,29	471,60	1 071,11	0,00	0,00
22000045	2018002	Non	Extincteurs	SICLI POSE EXTINCTEURS	F N° 028239636	26/09/2018	26/09/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	1 768,68	31,34	117,91	1 619,43	0,00	0,00
20510000	2017004	Non	logic	LOGOL MODULE TRACABILITE FACTURES	F N° 216128 - 382104	09/12/2016	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	2 700,00	1 800,00	900,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2018001	Non	logic	LOGOL NOUVELLE VERSION LOGICIEL	F N° 218101	02/08/2018	02/08/2018	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	6 800,00	943,93	2 266,67	3 589,40	0,00	0,00
20510000	2016007	Non	logic	ITEM EQUIPEMENT SECURISATION PARC	F N° FC1912 - 951471	30/04/2016	30/04/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	223,20	223,20	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2016011	Non	logic	LOGOL CREATION PROFIL	F N° 216066 - 985549	09/05/2016	09/05/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	1 200,00	1 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2016004	Non	logic	ITEM EQUIPEMENT SECURISATION PARC	F N° FC1927 - 951388	31/05/2016	21/05/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	223,20	223,20	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2016005	Non	logic	ITEM EQUIPEMENT SECURISATION PARC	F N° FC1993 - 951462	31/08/2016	31/08/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	272,80	272,80	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2016006	Non	logic	ITEM EQUIPEMENT SECURISATION PARC	F N° FC1994 - 951461	31/08/2016	31/08/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	155,00	155,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2016008	Non	logic	ITEM EQUIPEMENT SECURISATION PARC	F N° FC2018 - 951598	30/09/2016	30/09/2016	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	830,80	830,80	0,00	0,00	0,00	0,00
20510000	2017005	Non	logic	LOGOL GESTION DES MISES RECOURVREMEN	F N° 217110 - 382339	17/11/2017	17/11/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	4 800,00	1 797,26	1 600,00	1 402,74	0,00	0,00
Caducité																		
TOTAL 2019													43 821,68	20 096,66	11 520,84	12 204,18	0,00	0,00

INVENTAIRE B OUVRAGE - EFFIA

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
205100	20510000	20190499	Non	logic	00795	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400218 - PO015515	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	583,54	0,00	444,45	139,09
215500	21550000	20170389	Non	Autres Mat	00795	ENGIE PÔSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170411	Non	Bureau	00795	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° 74507873 - 517640	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218320	21832000	20170266	Non	info	00795	EFFIA REFACTURAT° ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20170433	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 760,49	0,00	88,02	1 672,47
220000	22000045	20170380	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1677-ED9 - 952643	03/05/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 783,85	0,00	289,19	5 494,66
220000	22000045	20170424	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	696,29	0,00	34,81	661,48
220000	22000045	20170404	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	687,72	0,00	34,39	653,33
220000	22000045	20170370	Non	Clim	00795	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	0,00	50,00	700,00
220000	22000045	20170590	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 785,13	0,00	139,26	2 645,87
220000	22000045	20170582	Non	Maçonnerie	00795	GERALDINE GIEN RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17090516 - 952875	21/09/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 200,00	75,34	110,00	2 014,66
220000	22000045	20170687	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	0,00	9,45	179,55
220000	22000045	20170714	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	791,23	0,00	39,56	751,67
220000	22000045	20170744	Non	Serrur/Menui	00795	KIT METAL LOT N° 5 METALLERIE	F N° FA1711002 - 953177	16/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 075,21	310,79	453,76	8 310,66
220000	22000045	20170745	Non	peinture	00795	AMIP LOT N° 4 PEINTURE	F N° 2017/11/5088 - 953166	17/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	7 700,00	659,25	962,50	6 078,25
220000	22000045	20170743	Non	Maçonnerie	00795	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2017-214V1 - 953163	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 615,00	0,00	630,75	11 984,25
220000	22000045	20170928	Non	Maçonnerie	00795	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2017-218V1 - 953342	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 035,00	0,00	51,75	983,25
220000	22000045	20170931	Non	Local	00795	AVRBAT LOT 3 LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2017-213V1 - 953345	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	2 451,60	0,00	245,16	2 206,44
220000	22000045	20170742	Non	Electricité	00795	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	F N° 4170155 - 953172	20/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	20 373,76	697,73	1 018,69	18 657,34
220000	22000045	20170766	Non	Maçonnerie	00795	B2 M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 629,53	0,00	131,48	2 498,05
220000	22000045	20170774	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 736,63	0,00	186,83	3 549,80
220000	22000045	20170997	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	369,00	0,00	18,45	350,55
220000	22000045	20171014	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,00	0,00	6,25	118,75
220000	22000045	20170893	Non	Maçonnerie	00795	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 654,00	125,14	182,70	3 346,16
220000	22000045	20180978	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS RAPPORT AMIANTE	F N° S3/17/28131	19/12/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 400,00	0,00	170,00	3 230,00
220000	22000045	20180235	Non	Serrur/Menui	00795	KIT METAL LOT METALLERIE SIT 2	F N° FC1801036	25/01/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	19 021,04	651,41	951,05	17 418,58
220000	22000045	20180088	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/1838	29/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180367	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONORAIRES 6	F N° MB/2018/02/011	28/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	899,37	0,00	44,97	854,40
220000	22000045	20180072	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1769-ED9	12/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	154,71	0,00	7,74	146,97
220000	22000045	20171304	Non	peinture	00795	AMIP LOT N° 4 PEINTURE	I03761 - F N° 2018/03/5126	23/03/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	4 299,93	368,14	537,49	3 394,30
220000	22000045	20180217	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/6965	27/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180300	Non	Local	00795	AVRBAT LOT N° 3 LOCAL EXPLOITATION	F N° F2018-295V1	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	4 020,00	0,00	402,00	3 618,00
220000	22000045	20180305	Non	Electricité	00795	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 180039	30/03/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	22 646,25	775,56	1 132,31	20 738,38
220000	22000045	20180362	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONORAIRES 7	F N° MB/2018/03/018	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 165,75	0,00	58,29	1 107,46
220000	22000045	20180509	Non	peinture	00795	AMIP LOT N° 4 PEINTURE	I03761 - 2018/04/5142	26/04/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	631,57	54,07	78,95	498,55
220000	22000045	20180414	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONORAIRES 8	F N° MB/2018/04/027	30/04/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	379,79	0,00	18,99	360,80
220000	22000045	20180377	Non	Clim	00795	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18S05076	25/05/2018	25/05/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	2 036,84	82,22	135,79	1 818,83
220000	22000045	20180478	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO 9	F N° 2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 673,96	0,00	183,70	3 490,26
220000	22000045	20180421	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	843,77	0,00	42,19	801,58
220000	22000045	20180409	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180500	Non	Electricité	00795	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 180088 - PO009163	14/06/2018	14/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 280,18	338,13	614,01	11 328,04
220000	22000045	20180551	Non	Maçonnerie	00795	B2 M RENOVATION DES PARCS HONOR 10	F N° MB/2018/06/040	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	63,30	0,00	3,17	60,13
220000	22000045	20180507	Non	Clim	00795	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18S06107	30/06/2018	30/06/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	8 147,36	275,30	543,16	7 328,90
220000	22000045	20180764	Non	Maçonnerie	00795	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/19207	30/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	174,25	0,00	8,71	165,54
220000	22000045	20190165	Non	Electricité	00795	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 1801037 - AV0091 - PO009163	29/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	226,91	0,00	11,35	215,56
220000	22000045	20190166	Non	Maçonnerie	00795	AVRBAT PLUS VALUE TRVX HABILLAGE	F N° F2018-395V1 - PO023079	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	11 541,00	0,00	577,05	10 963,95
220000	22000045	20190168	Non	Maçonnerie	00795	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2018-370V1 - PO009159	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	100,00	0,00	5,00	95,00
220000	22000045	20180890	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVATION DES PARCS	F N° MB/2018/10/075 - PO024073	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 750,00	0,00	237,50	4 512,50
220000	22000045	20180937	Non	Maçonnerie	00795	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO 13	F N° MB/2018/10/060 - PO009194	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	63,30	0,00	3,17	60,13
220000	22000045	20180957	Non	Maçonnerie	00795	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1827-ED9 - PO009194	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	28,12	0,00	1,41	26,71
220000	22000045	20190143	Non	Electricité	00795	RESOLUTION RACCORDEMENT BORNES ELE	F N° 180225 - PO027915	20/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 503,66	0,00	75,18	1 428,48
220000	22000045	20190167	Non	Local	00795	AVRBAT LOT N°3 LOCAL EXPLOITATION	F N° F2019-430V1 - PO009160	08/01/2019	08/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 700,00	0,00	166,74	1 533,26
220000	22000045	20190771	Non	Serrur/Menui	00795	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1807015 - PO009162	16/07/2019	16/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 478,75	0,00	34,23	1 444,52
220000	22000054	20190345	Non	peage	00795	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	759,95	0,00	76,00	683,95
220000	2																	

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
231317	23131795	20171305	Non	Autres Mat	00795	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	IO3823 - ANNULLATION PROVISION	31/12/2017	31/12/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%			0,00	0,00	0,00	0,00
205100	20510000	20190497	Non	logic	00792	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400218 - PO015515	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	928,68	0,00	707,32	221,36
215500	21550000	20170386	Non	Autres Mat	00792	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170409	Non	Bureau	00792	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° 74507853 - 517644	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218320	21832000	20170259	Non	info	00792	EFFIA REFACTURAT* ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20170430	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 526,51	0,00	126,33	2 400,18
220000	22000045	20170377	Non	Maçonnerie	00792	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1677-ED9 - 952643	03/05/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	8 296,77	0,00	414,84	7 881,93
220000	22000045	20170395	Non	Maçonnerie	00792	GIEN GEOMETRE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17050281 - 952618	24/05/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 000,00	105,62	150,00	2 744,38
220000	22000045	20170422	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	999,24	0,00	49,96	949,28
220000	22000045	20170401	Non	Maçonnerie	00792	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	986,51	0,00	49,33	937,18
220000	22000045	20170367	Non	Clim	00792	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	0,00	50,00	700,00
220000	22000045	20170588	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 996,99	0,00	199,85	3 797,14
220000	22000045	20170684	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	0,00	9,45	179,55
220000	22000045	20170712	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 135,51	0,00	56,78	1 078,73
220000	22000045	20170738	Non	peinture	00792	AMIP LOT N°4 PEINTURE	F N° 2017/11/5087 - 953169	16/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	173 500,00	15 270,38	21 687,50	136 542,12
220000	22000045	20170740	Non	Serrur/Menui	00792	KIT METAL LOT N° 5 METALLERIE	F N° FA1711001 - 953178	16/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 122,35	215,54	306,12	5 600,69
220000	22000045	20170737	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2017-217V1 - 953164	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 165,00	0,00	758,25	14 406,75
220000	22000045	20170927	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2017-221V1 - 953341	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	10 242,00	0,00	512,10	9 729,90
220000	22000045	20170930	Non	Local	00792	AVRBAT LOT N° 3 AMENAGEMENT LOCAL	F N° F2017-212V1 - 953344	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	19 534,50	0,00	1 953,45	17 581,05
220000	22000045	20170741	Non	Electricité	00792	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	F N° 170154 - 953173	20/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	45 793,02	1 612,17	2 289,65	41 891,20
220000	22000045	20170739	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS DIAGNOSTIC PLOMB	F N° S3/17/24557 - 953225	20/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 900,00	242,92	345,00	6 312,08
220000	22000045	20170764	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N°5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 028,41	0,00	251,42	4 776,99
220000	22000045	20170772	Non	Maçonnerie	00792	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 544,15	0,00	277,21	5 266,94
220000	22000045	20170994	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	369,00	0,00	18,45	350,55
220000	22000045	20171012	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,00	0,00	6,25	118,75
220000	22000045	20170896	Non	Maçonnerie	00792	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	11 493,00	404,62	574,65	10 513,73
220000	22000045	20180979	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS ANALYSE AMIANTE	F N° S3/17/27995	19/12/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 600,00	0,00	330,00	6 270,00
220000	22000045	20180100	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2018-249V1 - PO009078	15/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 031,00	0,00	251,55	4 779,45
220000	22000045	20180003	Non	Serrur/Menui	00792	KIT METAL LOT N° 5 METALLERIE	F N° FC1801034	25/01/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 732,05	518,65	736,60	13 476,80
220000	22000045	20180093	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180086	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	FN° L3/18/1838	29/01/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180224	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2018-273V1 - PO009078	26/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 427,00	0,00	771,35	14 655,65
220000	22000045	20180233	Non	Local	00792	AVRBAT AMENAGEMENT LOCAL LOT 3	F N° F2018-275V1 - PO009079	26/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	6 140,20	0,00	614,02	5 526,18
220000	22000045	20180302	Non	Electricité	00792	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 180014	27/02/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	50 056,75	1 762,27	2 502,84	45 791,64
220000	22000045	20180365	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONORAIRES 6	F N° MB/2018/02/011	28/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 708,94	0,00	85,45	1 623,49
220000	22000045	20180070	Non	Maçonnerie	00792	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1769-ED9	12/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	282,52	0,00	14,13	268,39
220000	22000045	20171296	Non	peinture	00792	AMIP LOT N°4 PEINTURE	IO3758 - F N° 2018/03/5123	23/03/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	105 411,45	9 277,65	13 176,43	82 957,37
220000	22000045	20180535	Non	peinture	00792	AMIP TRVX SUP PEINTURE	F N° 2018/03/5123	23/03/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	4 370,43	384,66	546,30	3 439,47
220000	22000045	20180208	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/6912	26/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180215	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/6965	27/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180247	Non	Electricité	00792	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 180041	30/03/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	20 559,69	723,81	1 027,98	18 807,90
220000	22000045	20180274	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2018-290V1 - PO009078	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 760,00	0,00	738,00	14 022,00
220000	22000045	20180275	Non	Local	00792	AVRBAT LOT N° 3 AMANGEMENT LOCAL	F N° F2018-292V1 - PO009079	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	22 420,90	0,00	2 242,09	20 178,81
220000	22000045	20180360	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONORAIRES 7	F N° MB/2018/03/018	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 672,98	0,00	83,65	1 589,33
220000	22000045	20180532	Non	peinture	00792	AMIP LOT N°4 PEINTURE TS	F N° 2018/04/5139	26/04/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	14 909,57	1 276,50	1 863,70	11 769,37
220000	22000045	20180412	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONORAIRES 8	F N° MB/2018/04/027	30/04/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 744,90	0,00	87,25	1 657,65
220000	22000045	20180378	Non	Clim	00792	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18S05075	25/05/2018	25/05/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	2 321,18	93,70	154,75	2 072,73
220000	22000045	20180330	Non	Serrur/Menui	00792	PORTALP POSE DE 2 PORTES RAPIDES	F N° 868367	25/05/2018	25/05/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	48 915,00	1 480,85	2 445,75	44 988,40
220000	22000045	20180470	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180476	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 9												

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20190348	Non	Local	00792	AVRBAT TVRX HABILLAGE FACADES LOCAL	F N° F2018-394V1 - P0023067	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	23 412,00	0,00	2 341,20	21 070,80
220000	22000045	20190350	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT PROTECTION CANALISAT* GOUTTI	F N° F2018-393V1 - P0022962	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 005,00	0,00	150,25	2 854,75
220000	22000045	20190351	Non	Local	00792	AVRBAT LOT N°3 AMENAGEMENT LOCAL	F N° F2018-373V1 - P0009079	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	17 019,00	0,00	1 701,90	15 317,10
220000	22000045	20190352	Non	Maçonnerie	00792	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2018-372V1 - P0009078	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	16 365,00	0,00	818,25	15 546,75
220000	22000045	20190160	Non	panneaux	00792	AMIP MARQUAGE ZONE MOTO	F N° 2018/10/5222 - P0025889	23/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	0,00	286,00	1 144,00
220000	22000045	20180891	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVATION DES PARCS	F N° MB/2018/10/074 - P0024070	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 100,00	0,00	355,00	6 745,00
220000	22000045	20180939	Non	Maçonnerie	00792	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 13	F N° MB/2018/10/060 - P0009191	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	90,84	0,00	4,54	86,30
220000	22000045	20180955	Non	Maçonnerie	00792	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1827-ED9 - P0009191	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	80,72	0,00	4,04	76,68
220000	22000045	20180999	Non	Serrur/Menui	00792	PORTALP INTERVENTION PORTE	F N° 895181 - P0024901	20/11/2018	20/11/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 656,00	55,56	482,80	9 117,64
220000	22000045	20190736	Non	Maçonnerie	00792	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/33594 - P0009208	19/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	346,50	0,00	17,33	329,17
220000	22000045	20190142	Non	Electricité	00792	RESOLUTION RACCORDEMENT BORNES ELE	F N° 180225 - P0027915	20/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 457,00	0,00	72,85	1 384,15
220000	22000045	20191216	Non	Electricité	00792	SPIE REALISATION SCHEMA DU TGBT	F N° JFC01/19011123 - P0032777	21/10/2019	21/10/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 750,00	0,00	36,99	3 713,01
220000	22000054	20190342	Non	peage	00792	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - P0033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 139,92	0,00	113,99	1 025,93
220000	22000055	20170941	Non	Autres Mat	00792	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° 201700694FV - 953388	07/12/2017	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 304,00	324,45	460,80	1 518,75
220000	22000055	20180905	Non	Autres Mat	00792	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT	F N° ET-20180098FV	13/02/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	576,00	81,11	115,20	379,69
220000	22000055	20171297	Non	video	00792	HFI SYSTEME PTI	I05188 - F N° F1802-1710	28/02/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	9 869,42	992,74	1 409,92	7 466,76
220000	22000055	20180314	Non	video	00792	HFI SYSTEME PTI	I05188 - F N° 1803-1729	30/03/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	430,58	43,31	61,51	325,76
220000	22000055	20180518	Non	video	00792	ALCY POSE VIDEOSURVEILLANCE	F N° FA04507613	30/04/2018	30/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	11 897,32	1 145,50	1 699,62	9 052,20
220000	22000055	20180541	Non	Autolaveuse	00792	TENNANT BALAYEUSE ASPIRANTE S9	F N° 970135218	04/07/2018	04/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	3 573,61	354,42	714,72	2 504,47
220000	22000055	20171298	Non	Autres Mat	00792	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05229 - F N° 1807000098 - P0008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180922	Non	Autres Mat	00792	SEMERU REMPLACEMENT DES AUTOMATES	F N° 1807000375 - P0012176	30/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	24 786,07	0,00	4 957,21	19 828,86
220000	22000055	20180946	Non	video	00792	HFI TRANSMETTEUR CONTACT ID	F N° F1811-1872	08/11/2018	08/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	213,75	4,52	30,54	178,69
220000	22000055	20190149	Non	Autres Mat	00792	E TOTEM PLUS VALUE BORNES ELECTRIQU	F N° ET-201800575FV - P0027712	07/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	934,00	0,00	186,80	747,20
205100	20510000	20171039	Non	logic	00789	EXTENSO MISE EN ROUTE EXTENSO CLOUD	F N° FC0472 - 510106	01/01/2017	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	2 240,00	1 493,34	746,66	0,00
215500	21550000	20170383	Non	Autres Mat	00789	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170406	Non	Bureau	00789	RIKOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° 74507838 - 517642	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218310	21831000	20191382	Non	Bureau	00789	CHENET COFFRE MONNAIE	F N° 6787/2019 - P0045124	28/11/2019	28/11/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 762,00	0,00	32,83	1 729,17
218320	21832000	20170260	Non	info	00789	EFFIA REFACTURAT* ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20170427	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 637,39	0,00	281,87	5 355,52
220000	22000045	20170374	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 167786 - 952643	03/05/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	21 216,58	0,00	1 060,83	20 155,75
220000	22000045	20170419	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 416,45	0,00	170,82	3 245,63
220000	22000045	20170392	Non	Electricité	00789	SEMERU INSTALLAT* DE BAIES	F N° 1707000017 - 952619	03/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 972,00	0,00	398,60	7 573,40
220000	22000045	20170454	Non	Serrur/Menui	00789	COMELEC PORTE RAMPE NIVEAU -2	F N° 17-06-084 - 518446	20/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 435,50	0,00	71,78	1 363,72
220000	22000045	20171288	Non	Serrur/Menui	00789	COMELEC REPARATION PORTE	I04989 - F N° 17-07-096	20/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 435,50	0,00	71,78	1 363,72
220000	22000045	20170398	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 522,71	0,00	126,14	2 396,57
220000	22000045	20170364	Non	Clim	00789	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	0,00	50,00	700,00
220000	22000045	20170372	Non	Clim	00789	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	250,00	0,00	16,67	233,33
220000	22000045	20170463	Non	Maçonnerie	00789	GIEN RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17080427 - 952721	07/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	10 500,00	0,00	525,00	9 975,00
220000	22000045	20170585	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 282,99	0,00	64,15	1 218,84
220000	22000045	20170667	Non	Electricité	00789	YES DESSERTE RESEAUX BUREAUX	F N° 1709032 - 953008	26/09/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 486,56	0,00	324,33	6 162,23
220000	22000045	20170681	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	0,00	9,45	179,55
220000	22000045	20170762	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N°5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 565,98	0,00	128,30	2 437,68
220000	22000045	20170769	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 158,50	0,00	157,93	3 000,57
220000	22000045	20170991	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	369,00	0,00	18,45	350,55
220000	22000045	20171009	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,00	0,00	6,25	118,75
220000	22000045	20170899	Non	Maçonnerie	00789	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	23 361,00	0,00	1 168,05	22 192,95
220000	22000045	20180091	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180083	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/1838	29/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180205	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/6912	26/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180212	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/6965	27/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180467	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180474	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 9	F N° MB/2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 282,99	0,00	64,15	1 218,84
220000	22000045	20180785	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 105,74	0,00	105,29	2 000,45
220000	22000045	20180404	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20180952	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES APRCS	F N° 1829-ED9 - PO024199	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 157,11	0,00	157,86	2 999,25
220000	22000045	20191015	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS COORDINATEUR SPS	F N° L3/18/29497 - PO09197	21/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	501,00	0,00	25,05	475,95
220000	22000045	20181016	Non	panneaux	00789	SIGNATURE MARQUAGE	F N° 2626.8.0068004402 - PO025028	29/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	676,06	0,00	135,21	540,85
220000	22000045	20190734	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/33594 - PO009205	19/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 000,00	0,00	50,00	950,00
220000	22000045	20190387	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-463V1 - PO035204	15/03/2019	15/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	31 611,20	0,00	1 264,45	30 346,75
220000	22000045	20190493	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 190026 - PO035522	20/03/2019	20/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	83 630,00	0,00	3 287,92	80 342,08
220000	22000045	20190509	Non	Clim	00789	SEEM INSTALATION VENTILATION	FN° 19S03066 - PO035521	22/03/2019	22/03/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	121 828,86	0,00	6 341,78	115 487,08
220000	22000045	20190997	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 14	F N° MB/2019/03/007 - PO009188	25/03/2019	25/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 085,61	0,00	273,72	6 811,89
220000	22000045	20190417	Non	Maçonnerie	00789	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L3/19/7708 - PO009196	28/03/2019	28/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	68,15	0,00	2,60	65,55
220000	22000045	20190486	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-475V1 - PO035204	15/04/2019	15/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 121,20	0,00	433,37	11 687,83
220000	22000045	20190878	Non	Serrur/Menui	00789	KIT METAL LOT METALLERIE PORTES CF	F N° FKM00097 - PO035525	23/04/2019	23/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 505,20	0,00	52,17	1 453,03
220000	22000045	20190869	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 15	F N° MB/2019/04/010 - PO09188	29/04/2019	29/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 853,65	0,00	198,06	5 655,59
220000	22000045	20190582	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVATION DE PARCS	F N° MB/2019/04/011 - PO024199	29/04/2019	29/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 418,91	0,00	521,71	14 897,20
220000	22000045	20190584	Non	Plomberie	00789	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2019-489V1 - PO038831	17/05/2019	17/05/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	15,00	31 451,00	0,00	19 732,27	11 718,73
220000	22000045	20190722	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT LOT MACONNERIE SIT 2	F N° F2019-488V1 - PO035204	17/05/2019	17/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 086,80	0,00	190,94	5 895,86
220000	22000045	20190567	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT TRVX DE MACONNERIE	F N° F209-490V1 - PO038830	17/05/2019	17/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	36 235,00	0,00	1 136,69	35 098,31
220000	22000045	20190877	Non	Serrur/Menui	00789	KIT METAL LOT METALLERIE PORTE CF	F N° FKM00121 - PO035525	17/05/2019	17/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 233,80	0,00	226,92	7 006,88
220000	22000045	20191037	Non	Maçonnerie	00789	CITAE ANALYSES AMIANTES	F N° GPD3/19/1678 - PO037510	23/05/2019	23/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	585,00	0,00	17,87	567,13
220000	22000045	20190721	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE SIT 1	F N° 190062 - PO035522	27/05/2019	27/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	76 432,82	0,00	2 292,98	74 139,84
220000	22000045	20190768	Non	Maçonnerie	00789	B2M MISSION MOE CONCEPTION ET REALI	F N° MB/2019/05/013 - PO009188	29/05/2019	29/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 314,39	0,00	98,52	3 215,87
220000	22000045	20191207	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1848-ED9 - PO09888	04/06/2019	04/06/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	570,15	0,00	16,48	553,67
220000	22000045	20190613	Non	Electricité	00789	SPIE SCHEMA DU TGBT	F N° JFC01/19006142 - PO032788	07/06/2019	07/06/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 500,00	0,00	71,23	2 428,77
220000	22000045	20190644	Non	Plomberie	00789	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2019-495V1 - PO038831	07/06/2019	07/06/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	14 372,50	0,00	546,02	13 826,48
220000	22000045	20190876	Non	Serrur/Menui	00789	KIT METAL LOT METALLERIE PORTES CF	F N° FKM00142 - PO035525	18/06/2019	18/06/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 296,09	0,00	115,94	4 180,15
220000	22000045	20191349	Non	Electricité	00789	EFFECTIS ESSAIS DESENFUMAGE	F N° EFR-19-06-2634 - PO038931	26/06/2019	26/06/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	8 800,00	0,00	227,84	8 572,16
220000	22000045	20190861	Non	panneaux	00789	ARTECK BARRIERES MOVIT COLORIS BLEU	F N° FA00006778 - PO039814	28/06/2019	28/06/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	595,00	0,00	60,97	534,03
220000	22000045	20190657	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 190083 - PO035522	28/06/2019	28/06/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	39 102,06	0,00	1 001,66	38 100,40
220000	22000045	20190969	Non	Maçonnerie	00789	AXA ASSURANCE PRIME DOMMAGE	F N° XFR0094243CE - PO042651	02/07/2019	02/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	22 332,37	0,00	559,84	21 772,53
220000	22000045	20190970	Non	Maçonnerie	00789	AXA ASSURANCE CATASTROPHE	F N° XFR0094242CE - PO042651	02/07/2019	02/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 014,90	0,00	100,65	3 914,25
220000	22000045	20190790	Non	Plomberie	00789	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2019-519V1 - PO038831	10/07/2019	10/07/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	29 587,50	0,00	945,72	28 641,78
220000	22000045	20190791	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT TRVX DE MACONNERIE	F N° F2019-520V1 - PO038830	10/07/2019	10/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	64 588,45	0,00	1 548,35	63 040,10
220000	22000045	20190792	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-518V1 - PO035204	10/07/2019	10/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 617,20	0,00	374,38	15 242,82
220000	22000045	20190826	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVATIONS DES PARCS	F N° MB/2019/07/016 - PO09187	29/07/2019	29/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 079,81	0,00	87,18	3 992,63
220000	22000045	20191178	Non	Maçonnerie	00789	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1877-ED9 - PO09188	29/07/2019	29/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	884,02	0,00	18,89	865,13
220000	22000045	20190995	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-534V1 - PO035204-1	16/08/2019	16/08/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	30 425,60	0,00	575,17	29 850,43
220000	22000045	20190947	Non	Maçonnerie	00789	AVRBAT TRVX DE MACONNERIE	F N° F2019-535V1 - PO038830	16/08/2019	16/08/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	11 717,55	0,00	221,51	11 496,04
220000	22000045	20191040	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 190109 - PO035522	26/08/2019	26/08/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	36 520,17	0,00	640,35	35 879,82
220000	22000045	20191057	Non	Maçonnerie	00789	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 18	F N° MB/2019/08/019 - PO009188	26/08/2019	26/08/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 805,24	0,00	66,72	3 738,52
220000	22000045	20191473	Non	Extincteurs	00789	NAMIXIS HONORAIRES EXTENSION SSI	F N° 48580 - PO035512	28/08/2019	28/08/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	1 400,00	0,00	32,22	1 367,78
220000	22000045	20191296	Non	Maçonnerie	00789	AVR BAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-545V1 - PO035204	20/09/2019	20/09/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	32 392,40	0,00	457,04	31 935,36
220000	22000045	20191183	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE SIT 4	F N° 190134 - PO035522	30/09/2019	30/09/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	52 209,03	0,00	665,13	51 543,90
220000	22000045	20191293	Non	Maçonnerie	00789	AVR BAT LOT MACONNERIE	F N° F2019-552V1 - PO035204	15/10/2019	15/10/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 707,20	0,00	167,83	15 539,37
220000	22000045	20191214	Non	Serrur/Menui	00789	KIT METAL LOT SERRURERIE	F N° FKM00237 - PO035525	21/10/2019	21/10/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	28 573,30	0,00	281,82	28 291,48
220000	22000045	20191291	Non	Electricité	00789	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 190149 - PO035522	31/10/2019	31/10/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	22 411,21	0,00	190,34	22 220,87
220000	22000054	20180372	Non	peage	00789	CONDUENT AJOUT BOLS RENDEURS	F N° 4890101436	24/05/2018	24/05/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 708,20	103,90	170,82	1 433,48
220000	22000054	20190339	Non	peage	00789	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 139,92	0,00	113,99	1 025,93
220000	22000055	20170110	Non	Autres Mat	00789	COM ELEC PORTE POMPE DE RELEVAGE	F N° 17/03/044 - 517016	17/03/2017	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 160,91	0,00	232,18	928,73
220000	22000055	20170200	Non	Autres Mat	00789	COM ELEC PORTE POMPE DE RELEVAGE	F N° 17-05-072 - 517451	07/05/2017	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 160,91	0,00	232,18	928,73
220000	22000055	20170606	Non	Autres Mat	00789	SPIE POMPE DE RELEVAGE	F N° 17012757 - 518805	17/08/2017	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	6 142,29	0,00	1	

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
231317	23131794	20170602	Non	Ascenseur	00794	KONE REMISE EN CONFORMITE CABLES	F N° 124461222 - 518816	18/07/2017	18/07/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	6 926,60	0,00	0,00	6 926,60
231317	23131794	20170403	Non	Maçonnerie	00794	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	21/07/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 130,63	0,00	0,00	1 130,63
231317	23131794	20170369	Non	Clim	00794	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	25/07/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	750,00
231317	23131794	20170581	Non	Maçonnerie	00794	GERALDINE GIEN RELEVE TOPOGRAPHIQUE	F N° F17090516 - 952875	21/09/2017	21/09/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	2 800,00	0,00	0,00	2 800,00
231317	23131794	20170678	Non	Clim	00794	BTP CONSULTANT MESURE DEBIT VENTILA	F N° L2/17/19914 - 953009	27/09/2017	27/09/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	250,00
231317	23131794	20170686	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	27/10/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	189,00	0,00	0,00	189,00
231317	23131794	20170996	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	28/11/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	369,00	0,00	0,00	369,00
231317	23131794	20171013	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	FN° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	29/11/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,00	0,00	0,00	125,00
231317	23131794	20170894	Non	Maçonnerie	00794	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	13/12/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	12 617,00	0,00	0,00	12 617,00
231317	23131794	20180094	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	26/01/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131794	20180087	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	FN° L3/18/1838	29/01/2018	29/01/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131794	20171302	Non	video	00794	HFI SYSTEME PTI	I05190 - F N° F1802-1710	28/02/2018	28/02/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	9 869,42	0,00	0,00	9 869,42
231317	23131794	20180209	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/6912	26/03/2018	26/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131794	20180216	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/6965	27/03/2018	27/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131794	20180316	Non	video	00794	HFI SYSTEME PTI	I05190 - F N° F1803-1729	30/03/2018	30/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	430,58	0,00	0,00	430,58
231317	23131794	20180471	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	30/05/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131794	20180401	Non	Electricité	00794	SPIE ALIMENTATION AFFICHEURS	F N° JFC01/18008225	15/06/2018	15/06/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	423,25	0,00	0,00	423,25
231317	23131794	20180408	Non	Maçonnerie	00794	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	28/06/2018	28/06/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131794	20190344	Non	peage	00794	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	18/07/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 139,92	0,00	0,00	1 139,92
231317	23131794	20190464	Non	Maçonnerie	00794	THEVIOT TRVX MACONNERIE SUR RAMPE	F N° 06/12/2018 - PO025794	21/12/2018	21/12/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	6 530,00	0,00	0,00	6 530,00
231317	23131794	20190542	Non	Autres Mat	00794	SPIE CHANGEMENT DES BAES	F N° JFC01/19004929 - PO033784	29/04/2019	29/04/2019	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	6 935,49	0,00	0,00	6 935,49
205100	20510000	20190496	Non	logic	00791	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400218 - PO015515	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	928,68	0,00	707,32	221,36
215500	21550000	20170385	Non	Autres Mat	00791	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170408	Non	Bureau	00791	RIKOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° F174507859 - 517645	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218320	21832000	20170264	Non	info	00791	EFFIA REFACTURAT* ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20170429	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 774,66	0,00	138,73	2 635,93
220000	22000045	20170376	Non	Maçonnerie	00791	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1677-ED9 - 952643	03/05/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 137,64	0,00	456,88	8 680,76
220000	22000045	20170421	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 097,40	0,00	54,87	1 042,53
220000	22000045	20170400	Non	Maçonnerie	00791	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 086,49	0,00	54,32	1 032,17
220000	22000045	20170366	Non	Clim	00791	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	0,00	50,00	700,00
220000	22000045	20170464	Non	Maçonnerie	00791	GIEN RELEVE TOPOGRAPHIQUE	F N° F17080427 - 952721	07/08/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 500,00	88,01	125,00	2 286,99
220000	22000045	20170587	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 389,58	0,00	219,48	4 170,10
220000	22000045	20170683	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	0,00	9,45	179,55
220000	22000045	20170711	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 247,04	0,00	62,35	1 184,69
220000	22000045	20170733	Non	Serrur/Menui	00791	KIT METAL LOT N°5 METALLERIE	F N° FA1711003 - 953176	16/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 835,71	170,24	241,79	4 423,68
220000	22000045	20170929	Non	Local	00791	AVRBAT LOT N° 3 LOCAL D'EXPLOITATIO	F N° F2017 - 210V1 - 953343	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	9 802,50	0,00	980,25	8 822,25
220000	22000045	20170735	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2017-215V1 - 953165	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 615,00	0,00	630,75	11 984,25
220000	22000045	20170736	Non	peinture	00791	AMIP LOT N° 4 PEINTURE	F N° 2017/11/5090 - 953168	17/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	10 800,00	950,55	1 350,00	8 499,45
220000	22000045	20170958	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2017-219V1 - 953340	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 545,00	0,00	377,25	7 167,75
220000	22000045	20170734	Non	Electricité	00791	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 170157 - 953170	20/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	29 767,56	1 047,98	1 488,38	27 231,20
220000	22000045	20170763	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N°5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 062,98	0,00	253,15	4 809,83
220000	22000045	20170771	Non	Maçonnerie	00791	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 022,17	0,00	301,11	5 721,06
220000	22000045	20170993	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	368,00	0,00	18,40	349,60
220000	22000045	20171011	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,00	0,00	6,25	118,75
220000	22000045	20170897	Non	Maçonnerie	00791	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 485,00	193,10	274,25	5 017,65
220000	22000045	20180980	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS RAPPORT AMIANTE	F N° S3/17/28109	19/12/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 395,00	0,00	369,75	7 025,25
220000	22000045	20180102	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT LOT N°1 MACONNERIE	F N° F2018-248V1	15/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	13 825,00	0,00	691,25	13 133,75
220000	22000045	20180175	Non	Serrur/Menui	00791	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1801038	25/01/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	10 135,34	356,82	506,77	9 271,75
220000	22000045	20180096	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180085	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/1838	29/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180004	Non	Electricité	00791	SPIE CABLAGES ET ELECTRICITE	F N° 18002808	23/02/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 139,02	40,10	56,95	1 041,97
220000	22000045	20180223	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT LOT 1 MACONNERIE	F N° F2018-272V1	26/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 155,00	0,00	707,75	13 447,25
220000	22000045	20180226	Non	Local	00791	AVRBAT LOT N° 3 LOCAL D'EXPLOITATIO	F N° F2018-276V1	26/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	2 727,20	0,00	272,72	2 454,48
220000	22000045	20180304	Non	Electricité	00791	RESOLUTION LOT N°2 ELECTRICITE	F N° 180015	27/02/2018	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	23 091,53	812,95	1 154,58	21 124,00
220000	22000045	20180364	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONORAIRES 6	F N° MB/2018/02/011	28/02/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire							

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20180469	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180475	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 9	F N° MB/2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 275,85	0,00	113,79	2 162,06
220000	22000045	20180406	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180418	Non	Maçonnerie	00791	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 019,56	0,00	50,98	968,58
220000	22000045	20180499	Non	Electricité	00791	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	F N° 180089	14/06/2018	14/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 930,38	218,36	396,52	7 315,50
220000	22000045	20180399	Non	Electricité	00791	SPIE ALIMENTATION AFFICHEURS	F N° JFC01/18008225	15/06/2018	15/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	423,25	11,60	21,16	390,49
220000	22000045	20180548	Non	Maçonnerie	00791	B2 M RENOVAT* DES PARCS HONO 10	F N° MB/2018/06/040	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	459,33	0,00	22,97	436,36
220000	22000045	20180531	Non	Clim	00791	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18506104	30/06/2018	30/06/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	14 494,24	489,76	966,28	13 038,20
220000	22000045	20190573	Non	Ascenseur	00791	KONE RENOUVELLEMENT ASCENSEUR	F N° 124589128 - PO019108	16/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 845,23	0,00	742,26	14 102,97
220000	22000045	20191297	Non	Serrur/Menui	00791	KIT METAL LOT N° 5 METALLERIE	F N° FC1807016 - PO009049	16/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 737,95	0,00	136,90	2 601,05
220000	22000045	20180638	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/18924	30/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	925,00	0,00	46,25	878,75
220000	22000045	20180898	Non	peinture	00791	AMIP LOT PEINTURE TS	F N° 2018/08/5197 - PO023083	23/08/2018	23/08/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	7 681,70	344,62	960,21	6 376,87
220000	22000045	20190155	Non	Electricité	00791	RESOLUTION LOT N°2 CFO/CFA	F N° 180136 - PO009050	29/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 252,51	0,00	212,63	4 039,88
220000	22000045	20190153	Non	Ascenseur	00791	KONE RENOUVELLEMNT ASCENSEUR	F N° 124609179 - PO019108	18/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 845,23	0,00	742,26	14 102,97
220000	22000045	20180778	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/23975	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	401,00	0,00	20,05	380,95
220000	22000045	20180869	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANT MISSION CONTROLE TEC	F N° L2/18/24125 - PO020587	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	926,50	0,00	46,33	880,17
220000	22000045	20180766	Non	Maçonnerie	00791	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/19207	27/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	108,50	0,00	5,43	103,07
220000	22000045	20190157	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT LOT MACONNERIE	F N° F2018-368V1 - PO009046	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	8 810,00	0,00	440,50	8 369,50
220000	22000045	20190158	Non	Local	00791	AVRBAT LOT N° 3 LOCAL EXPLOITATION	F N° F2018-369V1 - PO009047	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	8 570,00	0,00	857,00	7 713,00
220000	22000045	20190159	Non	Maçonnerie	00791	AVRBAT PLUS VALUE EAU PLUVIALE	F N° F2018-392V1 - PO022961	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 380,00	0,00	69,00	1 311,00
220000	22000045	20180892	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVATION DES PARCS	F N° MB/2018/10/073 - PO024063	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 750,00	0,00	237,50	4 512,50
220000	22000045	20180954	Non	Maçonnerie	00791	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1827-ED9 - PO009190	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	66,44	0,00	3,32	63,12
220000	22000045	20190156	Non	Electricité	00791	SPIE PASSAGE FIBLE OPTIQUE	F N° JFC01/18017213 - PO022830	30/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 329,95	0,00	116,50	2 213,45
220000	22000045	20190154	Non	Ascenseur	00791	KONE RENOUVELLEMENT ASCENSEUR	F N° 124646058 - PO019108	18/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	19 793,64	0,00	989,68	18 803,96
220000	22000045	20190141	Non	Electricité	00791	RESOLUTION RACCORDEMENT BORNES ELE	F N° 180225 - PO027915	20/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 669,00	0,00	133,45	2 535,55
220000	22000045	20190152	Non	panneaux	00791	ARTECK POSE PANNEAU PORTIQUE	F N° 6629 - PO032856	26/02/2019	26/02/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 789,00	0,00	472,22	2 316,78
220000	22000045	20190998	Non	Maçonnerie	00791	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 14	F N° MB/2019/03/007 - PO009190	25/03/2019	25/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	99,76	0,00	3,85	95,91
220000	22000054	20190341	Non	peage	00791	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 139,92	0,00	113,99	1 025,93
220000	22000055	20170940	Non	Autres Mat	00791	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° 201700693FV - 953389	07/12/2017	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 304,00	324,45	460,80	1 518,75
220000	22000055	20180906	Non	Autres Mat	00791	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800099FV - PO009051	13/02/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	576,00	81,11	115,20	379,69
220000	22000055	20171294	Non	video	00791	HFI SYSTEME PTI	I05187 - F N° F1802-1710	28/02/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	9 869,42	992,74	1 409,92	7 466,76
220000	22000055	20180517	Non	video	00791	ALCY POSE VIDEOSURVEILLANCE	F N° FA04S07613	30/04/2018	30/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	11 897,32	1 145,50	1 699,62	9 052,20
220000	22000055	20180313	Non	video	00791	HFI SYSTEME PTI	I05187 - F N° F1803-1729	28/05/2018	28/05/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	430,58	36,74	61,51	332,33
220000	22000055	20171295	Non	Autres Mat	00791	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05228 - F N° 1807000098 - PO008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180904	Non	Autres Mat	00791	SEMERU REMPLACEMENT DES AUTOMATES	F N° 1809000406 - PO012176	28/09/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	16 568,02	0,00	3 313,60	13 254,42
220000	22000055	20180945	Non	video	00791	HFI TRANSMETTEUR CONTACT ID	F N° F1811-1872	08/11/2018	08/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	213,75	4,52	30,54	178,69
220000	22000055	20190148	Non	Autres Mat	00791	E TOTEM PLUS VALUE BORNES ELECTRIQU	F N° ET-201800575FV - PO027712	07/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	5 416,80	0,00	1 083,36	4 333,44
205100	20510000	20171038	Non	logic	00788	EXTENSO MISE EN ORUTE EXTENSO CLOUD	F N° FC0472 - 510106	01/01/2017	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	2 240,00	1 493,34	746,66	0,00
205100	20510000	20171281	Non	logic	00788	ALCY LICENCES 48 CAMERAS	I03769 - F N° FA04S07612	30/04/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	11 034,00	0,00	11 034,00	0,00
205100	20510000	20190137	Non	logic	00788	SPIE MISE EN PLACE DE LA GMAO	F N° JFC01/18019074 - PO021689	28/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	6 750,00	0,00	2 250,00	4 500,00
205100	20510000	20190501	Non	logic	00788	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400219 - PO023035	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	12 835,00	0,00	1 955,14	10 879,86
205100	20510000	20190914	Non	logic	00788	ALCY LICENCES 48 CAMERAS	F N° FA190400217 - PO08947	11/04/2019	11/04/2019	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	4 500,00	0,00	1 089,04	3 410,96
215500	21550000	20170382	Non	Autres Mat	00788	ENGIE POSTES TELEPHONISUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,97	131,56	82,79	199,62
218310	21831000	20170391	Non	Bureau	00788	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° 74507828 - 517646	06/04/2007	06/04/2007	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	1 132,42	0,00	0,00
218310	21831000	20170094	Non	Bureau	00788	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C3004SP	F N° 74473773 - 516957	14/02/2017	14/02/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 752,07	658,58	350,41	743,08
218310	21831000	20180024	Non	Bureau	00788	STOCK BUREAU MINIMARK B-595	F N° FC9016846	31/01/2018	31/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	634,68	116,50	126,94	391,24
218310	21831000	20190133	Non	Mobilier	00788	BERNARD MOBILIER DE BUREAU	F N° 917655153 - PO026782	16/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	777,22	0,00	77,72	699,50
218310	21831000	20180994	Non	Mobilier	00788	BERNARD TABLE POLYVALENTE	F N° 9171655750 - PO026782	19/11/2018	19/11/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	123,60	1,46	12,36	109,78
218310	21831000	20190825	Non	Mobilier	00788	ARTECK ACHAT BANC LUGANO	F N° FA00006822 - PO040941	29/07/2019	29/07/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	688,00	0,00	29,40	658,60
218320	21832000	20170258	Non	info	00788	EFFIA REFACTURAT* ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
218320	21832000	20171283	Non	info	00788	ECONOCOM ORINATEUR THINKPAD X270	I05277 - F N° P17123436	11/12/2017	01/01/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 523,59	304,72	304,72	914,15
220000	22000045	20170426	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 951,06	25,47	147,55	2 778,04
220000	22000045	20170373	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 16778ED9 - 952643	03/05/2017	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 760,60	84,24	488,03	9 188,33
220000	22000045	20170394	Non	Maçonnerie	00788	GIEN GEOMETRE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17050281 - 952618	24/05/2017	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 700,00	23,30	135,00	2 541,70
220000	22000045	20170363	Non	Clim	00788	BTP CONSULTANT CONTROLE												

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20170900	Non	Maçonnerie	00788	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	20 047,00	173,01	1 002,35	18 871,64
220000	22000045	20180090	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180082	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/1838	29/01/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180204	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/6912	26/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180211	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/6965	27/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180466	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	412,50	0,00	20,63	391,87
220000	22000045	20180473	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 9	F N° MB/2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	331,58	0,00	16,58	315,00
220000	22000045	20180786	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 800,00	0,00	90,00	1 710,00
220000	22000045	20180403	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180416	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	335,58	0,00	16,78	318,80
220000	22000045	20180516	Non	Maçonnerie	00788	AVRBAT DIVERS TRVX EN MACONNERIE	F N° F2018-322V1	11/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	28 261,00	0,00	1 413,05	26 847,95
220000	22000045	20180396	Non	Electricité	00788	SPIE ALIMENTATION AFFICHEURS	F N° JFC01/18008225	15/06/2018	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	406,85	3,51	20,34	383,00
220000	22000045	20180546	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 10	F N° MB/2018/06/040	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 876,16	0,00	193,81	3 682,35
220000	22000045	20180494	Non	Electricité	00788	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 180096	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	39 800,00	0,00	1 990,00	37 810,00
220000	22000045	20180444	Non	Maçonnerie	00788	BTP SERVICE DIAGNOSTIC AMIANTE	F N° S3/18/15080	26/06/2018	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 565,00	39,40	228,25	4 297,35
220000	22000045	20180596	Non	Serrur/Menui	00788	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1807012	16/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	30 423,75	0,00	1 521,19	28 902,56
220000	22000045	20180620	Non	Electricité	00788	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 180101	17/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	77 176,59	0,00	3 858,83	73 317,76
220000	22000045	20180594	Non	Plomberie	00788	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2018-341V1	20/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	10 803,00	0,00	720,20	10 082,80
220000	22000045	20180595	Non	Local	00788	AVRBAT LOT LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-340V1	20/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	24 495,50	0,00	2 449,55	22 045,95
220000	22000045	20180644	Non	Maçonnerie	00788	AVRBAT DIVERS TRVX DE MACONNERIE	F N° F2018-339V1	20/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	39 641,50	0,00	1 982,08	37 659,42
220000	22000045	20180663	Non	peinture	00788	AMIP TRAVAUX DE PEINTURE SIT 1	F N° 2018/07/5181	23/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	111 608,04	0,00	13 951,01	97 657,03
220000	22000045	20180915	Non	Maçonnerie	00788	GRAS SAVOYE ASSURANCES DOMMAGE OU	F N° GFG2018/S/00029483 - PO026403	24/07/2018	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	16 731,94	288,80	1 673,19	14 769,95
220000	22000045	20180916	Non	Maçonnerie	00788	GRAS SAVOYE ASSURANCE DOMMAGE OUV	F N° GFG2018/S/0002947 - PO026403	24/07/2018	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	3 614,23	62,38	361,42	3 190,43
220000	22000045	20190146	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 11	F N° MB/2018/07/047 - PO09187	27/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 159,12	0,00	207,96	3 951,16
220000	22000045	20180637	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/18924	30/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	440,00	0,00	22,00	418,00
220000	22000045	20180767	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/19207	30/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	185,00	0,00	9,25	175,75
220000	22000045	20180701	Non	Serrur/Menui	00788	KIT METAL LOT METALLERIE SIT 2	F N° FC1808013	17/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	23 765,88	0,00	1 188,29	22 577,59
220000	22000045	20180709	Non	Maçonnerie	00788	AVRBAT DIVERS TRVX DE MACONNERIE	F N° F2018-350V1	20/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	37 336,00	0,00	1 866,80	35 469,20
220000	22000045	20180722	Non	Local	00788	AVRBAT LOT LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-351V1	20/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	36 932,75	0,00	3 693,28	33 239,47
220000	22000045	20180710	Non	Plomberie	00788	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2018-352V1	21/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	12 525,50	0,00	835,03	11 690,47
220000	22000045	20180716	Non	Clim	00788	SEEM CHANGEMENT DES VENTILATIONS	F N° 18S08003	23/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	119 925,45	0,00	7 995,03	111 930,42
220000	22000045	20180708	Non	peinture	00788	AMIP TRAVAUX DE PEINTURE SIT 2	F N° 2018/08/5191	23/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	147 041,39	0,00	18 380,17	128 661,22
220000	22000045	20180876	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS	F N° MB/2018/08/052	30/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 908,22	0,00	195,41	3 712,81
220000	22000045	20180704	Non	Electricité	00788	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 180144	30/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	49 542,99	0,00	2 477,15	47 065,84
220000	22000045	20180782	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1804-ED09	31/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	565,71	0,00	28,29	537,42
220000	22000045	20180874	Non	Plomberie	00788	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2018-359V1 - PO021652	10/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	19 883,50	0,00	1 325,57	18 557,93
220000	22000045	20180911	Non	Local	00788	AVRBAT LOT LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-358V1 - PO021651	10/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	42 423,25	0,00	4 242,33	38 180,92
220000	22000045	20180838	Non	panneaux	00788	AVS PANNEAU DIBOND	F N° FAC44085 - PO023894	18/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	6 610,00	0,00	1 322,00	5 288,00
220000	22000045	20180759	Non	Serrur/Menui	00788	PORTALP POSE PORTES RAPIDES	F N° 885738	19/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	42 200,00	0,00	2 110,00	40 090,00
220000	22000045	20180866	Non	Serrur/Menui	00788	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1809010 - PO019680	20/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	15 338,70	0,00	766,94	14 571,76
220000	22000045	20180875	Non	peinture	00788	AMIP TRAVAUX DE PEINTURE	F N° 2018/09/5207 - PO021643	25/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	86 194,27	0,00	10 774,28	75 419,99
220000	22000045	20180867	Non	Electricité	00788	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 180162 - PO020587	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	14 591,28	0,00	729,56	13 861,72
220000	22000045	20180868	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANT CONTROLE TECHNIQUE	F N° L2/18/24125 - PO009204	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	786,50	0,00	39,33	747,17
220000	22000045	20180879	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DE PARCS	F N° 1818-ED9 - PO024022	27/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 661,67	0,00	383,08	7 278,59
220000	22000045	20190136	Non	Clim	00788	SEEM CHANGEMENT DE LA VENTILATION	FN° 18S09087 - PO021577	30/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	151 532,84	0,00	10 102,19	141 430,65
220000	22000045	20190134	Non	Clim	00788	SEEM CHANGEMENT DE LA VENTILATION	F N° 18S10099 - PO021577	22/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	111 777,42	0,00	7 451,83	104 325,59
220000	22000045	20180912	Non	Serrur/Menui	00788	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1810016 - PO019680	22/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 178,42	0,00	208,92	3 969,50
220000	22000045	20180974	Non	Electricité	00788	RESOLUTION LOT ELECTRICITE CFO/CFA	F N° 180180 - PO020587	25/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 113,81	0,00	605,69	11 508,12
220000	22000045	20180940	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 13	F N° MB/2018/10/060 - PO009187	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 038,11	0,00	101,91	1 936,20
220000	22000045	20180895	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVATION DES PARCS	F N° MB/2018/10/070 - PO024022	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 254,05	0,00	612,70	11 641,35
220000	22000045	20180953	Non	Maçonnerie	00788	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1827-ED9 - PO009187	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	377,25	0,00	18,86	358,39
220000	22000045	20181064	Non	Maçonnerie	00788	PRODUCTION IMMOBILISEE 2018		30/10/2018	30/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	53 568,00	462,30	2 678,40	50 427,30
220000	22000045	20190372	Non	Maçonnerie	00788	AVRBAT DIVERS TRVX DE MACONNERIE	F N° F2018-398V1 - PO019682	05/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	30 566,50	0,00	1 528,33	29 038,17
220000	22000045	20190373	Non	Local	00788	AVRBAT LOT LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-400V1 - PO021651	05/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	14 948,00	0,00	1 494,80	13 453,20
220000	22000045	20190386	Non	Plomberie	00788	AVRBAT LOT PLOMBERIE	F N° F2018-401V1 - PO021652	05/11/2018	01/01/2019	Linéaire	Liné							

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20190349	Non	Maçonnerie	00788	AVRBAT TRVX DE MACONNERIE PLUS VALU	F N° F2019-431V1 - PO030520	20/01/2019	20/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	8 322,00	0,00	394,44	7 927,56
220000	22000045	20190126	Non	peinture	00788	AMIP TRVX PEINTURE CAGES D'ESCALIER	F N° 2019/02/5262 - PO024884	12/02/2019	12/02/2019	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	8 580,00	0,00	949,09	7 630,91
220000	22000045	20190129	Non	Serrur/Menui	00788	KIT METAL POSE GRILLE ET PORTE	F N° FKM00043 - PO030706	19/02/2019	19/02/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 975,00	0,00	85,49	1 889,51
220000	22000045	20190996	Non	Maçonnerie	00788	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO 14	F N° MB/2019/03/007 - PO009187	25/03/2019	25/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 061,06	0,00	40,99	1 020,07
220000	22000045	20190416	Non	Maçonnerie	00788	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L3/19/7708 - PO009196	28/03/2019	28/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	933,85	0,00	35,69	898,16
220000	22000045	20190557	Non	Electricité	00788	SPIE SCHEMA TGBT	F N° JFC01/19005631 - PO032773	22/05/2019	22/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 950,00	0,00	90,52	2 859,48
220000	22000045	20191180	Non	Extincteurs	00788	EFECTIS ESSAIS DESENFUMAGE	F N° EFR-19-06-2635 - PO038930	26/06/2019	26/06/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	8 200,00	0,00	283,07	7 916,93
220000	22000045	20190862	Non	panneaux	00788	ARTECK BARRIERE MOVIT COLORIS BLEU	F N° FA00006778 - PO039814	28/06/2019	28/06/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	595,00	0,00	60,97	534,03
220000	22000045	20190704	Non	Electricité	00788	SPIE INSTALLAT° CABLE ELECTRIQUE	F N° JFC01/19007407 - PO03879	05/07/2019	05/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	644,64	0,00	15,90	628,74
220000	22000054	20171287	Non	peage	00788	VINCE PARAMETRAGE LIBERT	I03663 - F N° 20180402	03/04/2018	30/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	18 680,00	322,42	1 868,00	16 489,58
220000	22000054	20180331	Non	peage	00788	CONDUENT NOUVELLE DOMICILIATION	F N° 4890101437	24/05/2018	30/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	428,20	7,39	42,82	377,99
220000	22000054	20190338	Non	peage	00788	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 139,92	0,00	113,99	1 025,93
220000	22000054	20180779	Non	peage	00788	OSP HOLDING DEPLCT VOIE DE SORTIE	F N° 4890103413	21/09/2018	21/09/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	7 500,05	209,59	750,01	6 540,45
220000	22000054	20180997	Non	peage	00788	ORBILITY COMPT MATERIEL	F N° 4890104433 - PO024869	09/11/2018	09/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	679,21	9,86	67,92	601,43
220000	22000055	20170937	Non	Autres Mat	00788	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° 201700690FV - 953392	07/12/2017	30/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	864,00	29,83	172,80	661,37
220000	22000055	20171284	Non	video	00788	HFI SYSTEME PTI	I05184 - F N° F1802-1710	28/02/2018	30/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	9 869,42	243,36	1 409,92	8 216,14
220000	22000055	20180310	Non	video	00788	HFI SYSTEME PTI	I05184 - F N° F1803-1729	30/03/2018	30/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	1 368,38	33,74	195,48	1 139,16
220000	22000055	20171285	Non	Autres Mat	00788	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05225 - F N° 1807000098 - PO008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180621	Non	Autres Mat	00788	E TOTEM BORNE ELECTRIQUE	F N° ET-2018000482FV	01/01/2019	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 440,00	0,00	288,00	1 152,00
220000	22000055	20180942	Non	video	00788	HFI TRANSMETTEUR CONTACT ID	F N° F1811-1872	08/11/2018	08/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	213,75	4,52	30,54	178,69
220000	22000055	20190127	Non	Autres Mat	00788	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800562FV - PO008948	23/11/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	576,00	0,00	115,20	460,80
220000	22000055	20190128	Non	Autres Mat	00788	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800563FV - PO008948	23/11/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 856,31	0,00	571,26	2 285,05
220000	22000055	20190521	Non	Autolaveuse	00788	TENNANT BALAYEUSE ASPIRANTE	F N° 970193212 - PO034047	07/03/2019	07/03/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	3 576,14	0,00	587,86	2 988,28
220000	22000055	20190956	Non	Autres Mat	00788	SPIE MISE EN PLACE RESEAU ONDULE	F N° JFC01/19009031 - PO040939	26/08/2019	26/08/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 944,24	0,00	206,50	2 737,74
220000	22000055	20191316	Non	Autres Mat	00788	SEMERU REMPLT 8 AUTOMATES	F N° 1909U48038 - PO012176	27/09/2019	27/09/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	21 654,93	0,00	1 139,11	20 515,82
220000	22000055	20191468	Non	video	00788	SEMERU INTERPHONIE DIGITALE	F N° 1911U48076 - PO048091	29/11/2019	29/11/2019	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	2 670,00	0,00	34,49	2 635,51
231317	23131788	20171286	Non	Autres Mat	00788	SPIE REPARATION POMPE DE RELEVAGE	I04979 - ANNULATION PROVISION	31/12/2017	31/12/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%			0,00	0,00	0,00	0,00
231317	23131788	20171282	Non	logic	00788	BT SERVICE FIRE WALL	I03421 - ANNULATION PROVISION	31/12/2017	31/12/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%			0,00	0,00	0,00	0,00
205100	20510000	20190500	Non	logic	00796	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400218 - PO015515	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	928,68	0,00	707,32	221,36
215500	21550000	20170390	Non	Autres Mat	00796	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170412	Non	Bureau	00796	RIEHO PHOTOCOPIEUR MP C3075PF	F N° 74507865 - 517639	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218310	21831000	20190702	Non	Mobilier	00796	JPG ARMOIRE RIDEAU	F N° 3.441.029 - PO031317	31/01/2019	31/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	277,49	0,00	25,47	252,02
218320	21832000	20170261	Non	info	00796	EFFIA REFACTURAT° ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20170434	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N°1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 001,27	0,00	150,06	2 851,21
220000	22000045	20170381	Non	Maçonnerie	00796	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1677-ED9 - 952643	03/05/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 884,03	0,00	494,20	9 389,83
220000	22000045	20170425	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 187,02	0,00	59,35	1 127,67
220000	22000045	20170405	Non	Maçonnerie	00796	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 175,24	0,00	58,76	1 116,48
220000	22000045	20170371	Non	Clim	00796	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	0,00	50,00	700,00
220000	22000045	20170591	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 748,08	0,00	237,40	4 510,68
220000	22000045	20170583	Non	Maçonnerie	00796	GERALDINE GIEN RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17090516 - 952875	21/09/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 000,00	102,74	150,00	2 747,26
220000	22000045	20170679	Non	Clim	00796	BTP CONSULTANT MESURE DEBIT VENTILA	F N° L2/17/19914 - 953009	27/09/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	250,00	0,00	16,67	233,33
220000	22000045	20170688	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	0,00	9,45	179,55
220000	22000045	20170715	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 348,89	0,00	67,44	1 281,45
220000	22000045	20170749	Non	Serrur/Menui	00796	KIT METAL LOT N° 5 METALLERIE	F N° FA1711004 - 953175	16/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 857,38	337,58	492,87	9 026,93
220000	22000045	20170746	Non	Maçonnerie	00796	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2017-216V1 - 953162	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	12 615,00	0,00	630,75	11 984,25
220000	22000045	20170748	Non	peinture	00796	AMIP LOT N°4 PEINTURE	F N° 2017/11/5089 - 953167	17/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	8 000,00	684,93	1 000,00	6 315,07
220000	22000045	20170932	Non	Local	00796	AVRBAT LOT 3 LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2017-211V1 - 953346	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	3 384,00	0,00	338,40	3 045,60
220000	22000045	20170933	Non	Maçonnerie	00796	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2017-220V1 - 953347	17/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 202,80	0,00	160,14	3 042,66
220000	22000045	20170747	Non	Electricité	00796	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	F N° 170156 - 953171	20/11/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	18 633,37	638,13	931,67	17 063,57
220000	22000045	20170767	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 482,80	0,00	224,14	4 258,66
220000	22000045	20170775	Non	Maçonnerie	00796	CARBONNET RENOVAT° DES PRACS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 370,18	0,00	318,51	6 051,67
220000	22000045	20170998	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	369,00	0,00	18,45	350,55
220000	22000045	20171015	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	127,00	0,00	6,35	120,65
220000	22000045	20170892	Non	Maçonnerie	00796	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 156,00	142,33	207,80	3 805,87
220000	22000045	20180149	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION DIAGN												

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20171310	Non	Electricité	00796	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	I03763 - F N° 180042	30/03/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	21 292,08	729,18	1 064,60	19 498,30
220000	22000045	20180363	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONORAIRES 7	F N° MB/2018/03/018	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 179,77	0,00	158,99	3 020,78
220000	22000045	20180248	Non	Local	00796	AVRBAT LOT 3 LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-294V1	30/03/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	2 305,00	0,00	230,50	2 074,50
220000	22000045	20180498	Non	peinture	00796	AMIP TRAVAUX DE PEINTURE LOT N°4	I03759 - F N° 2018/04/5141	26/04/2018	26/04/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	667,86	57,18	83,48	527,20
220000	22000045	20180415	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONORAIRES 8	F N° MB/2018/04/027	30/04/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 436,09	0,00	121,80	2 314,29
220000	22000045	20180472	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	825,00	0,00	41,25	783,75
220000	22000045	20180479	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO 9	F N° MB/2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 275,97	0,00	213,80	4 062,17
220000	22000045	20180422	Non	Maçonnerie	00796	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 582,26	0,00	79,11	1 503,15
220000	22000045	20180410	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	125,25	0,00	6,26	118,99
220000	22000045	20180508	Non	Electricité	00796	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	I03763 - F N° 180087	14/06/2018	14/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	10 650,84	293,26	532,54	9 825,04
220000	22000045	20180402	Non	Electricité	00796	SPIE ALIMENTATION AFFICHEURS	F N° JFC01/18008225	15/06/2018	15/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	572,00	15,67	28,60	527,73
220000	22000045	20180552	Non	Maçonnerie	00796	B2 M RENOVATION DES PARCS HONO 10	F N° MB/2018/06/040	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	107,91	0,00	5,40	102,51
220000	22000045	20180599	Non	Electricité	00796	RESOLUTION LOT N° 2 ELECTRICITE	F N° 180107	23/07/2018	23/07/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 661,91	59,07	133,10	2 469,74
220000	22000045	20180666	Non	Ascenseur	00796	ABRM ACHAT ASCENSEUR	F N° AB180784	27/07/2018	27/07/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	38 000,00	822,47	1 900,00	35 277,53
220000	22000045	20180640	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/18924	30/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 288,00	0,00	64,40	1 223,60
220000	22000045	20181012	Non	Electricité	00796	RESOLUTION POSE BAES	F N° 180133 - PO023063	29/08/2018	29/08/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	333,88	5,72	16,69	311,47
220000	22000045	20180777	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/23975	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	601,00	0,00	30,05	570,95
220000	22000045	20180871	Non	Maçonnerie	00796	BTP CONSULTANT MISSION CONTROLE TEC	F N° L2/18/24125 - PO020587	26/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 287,00	0,00	64,35	1 222,65
220000	22000045	20190169	Non	Local	00796	AVRBAT LOT N°3 LOCAL D'EXPLOITATION	F N° F2018-367V1 - PO009213	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	4 201,00	0,00	420,10	3 780,90
220000	22000045	20190170	Non	Local	00796	AVRBAT PLUS VALUE LOCAL	F N° F2018-396V1 - PO023080	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	3 184,00	0,00	318,40	2 865,60
220000	22000045	20190171	Non	Maçonnerie	00796	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2018-366V1 - PO009212	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 015,00	0,00	300,75	5 714,25
220000	22000045	20180857	Non	Serrur/Menue	00796	COMLEC POSE PLAQUE METAL TREMIE AS	F N° 2018/19-006 - PO023869	19/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	8 560,00	0,00	428,00	8 132,00
220000	22000045	20180936	Non	Maçonnerie	00796	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO 13	F N° MB/2018/10/060 - PO009195	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	107,91	0,00	5,40	102,51
220000	22000045	20180958	Non	Maçonnerie	00796	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1827-ED9 - PO009195	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	47,95	0,00	2,40	45,55
220000	22000045	20190144	Non	Electricité	00796	RESOLUTION RACCORDEMENT BORNES ELE	F N° 180225 - PO027915	20/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 774,56	0,00	88,73	1 685,83
220000	22000045	20190860	Non	panneaux	00796	ARTECK BARRIERE MOVIT COLORIS BLEU	F N° FA00006778 - PO039814	28/06/2019	28/06/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	595,00	0,00	60,97	534,03
220000	22000045	20190773	Non	Serrur/Menue	00796	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1807018 - PO009215	16/07/2019	16/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 606,20	0,00	37,18	1 569,02
220000	22000054	20190346	Non	peage	00796	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 139,92	0,00	113,99	1 025,93
220000	22000055	20170938	Non	Autres Mat	00796	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° 201700691FV - 953391	07/12/2017	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 304,00	0,00	460,80	1 843,20
220000	22000055	20190566	Non	Autres Mat	00796	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800101FV - PO028714	13/02/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	576,00	0,00	115,20	460,80
220000	22000055	20171309	Non	video	00796	HFI SYSTEME PTI	I05192 - F N° F1802-1710	28/02/2018	26/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	9 869,42	965,70	1 409,92	7 493,80
220000	22000055	20180318	Non	video	00796	HFI SYSTEME PTI	I05192 - F N° F1803-1729	30/03/2018	26/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	430,58	42,13	61,51	326,94
220000	22000055	20180521	Non	video	00796	ALCY POSE VIDEOSURVEILLANCE	F N° FA04507613	30/04/2018	30/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	11 897,30	1 145,49	1 699,61	9 052,20
220000	22000055	20171311	Non	Autres Mat	00796	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05233 - F N° 1807000098 - PO008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180903	Non	Autres Mat	00796	SEMERU REMPLACEMENT DES AUTOMATES	F N° 1809000406 - PO012176	28/09/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	28 540,04	0,00	5 708,01	22 832,03
220000	22000055	20180949	Non	video	00796	HFI TRANSMETTEUR CONTACT ID	F N° F1811-1872	08/11/2018	08/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	213,75	4,52	30,54	178,69
220000	22000055	20181024	Non	Autolaveuse	00796	TENNANT AUTOLAVEUSE T300	F N° 970165109 - PO026362	16/11/2018	16/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	6 532,86	164,66	1 306,57	5 061,63
220000	22000055	20190151	Non	Autres Mat	00796	E TOTEM PLUS VALUE BORNES ELECTRIQ	F N° ET-201800575FV - PO027712	07/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	934,00	0,00	186,80	747,20
220000	22000055	20190503	Non	Autres Mat	00796	SPIE REMPLACEMENT DE L'ONDULEUR	F N° JFC01/19004726 - PO035585	25/04/2019	25/04/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	5 148,91	0,00	708,15	4 440,76
205100	20510000	20190498	Non	logic	00793	ALCY LICENCE AVIGILON	F N° FA190400218 - PO015515	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	470,02	0,00	357,99	112,03
215500	21550000	20170387	Non	Autres Mat	00793	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218320	21832000	20170262A	Non	info	00793	EFFIA REFACTURAT° ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	0,00	83,60	334,40
220000	22000045	20170431	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N°1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	744,05	26,19	37,20	680,66
220000	22000045	20170378	Non	Maçonnerie	00793	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1677-ED9 - 952643	03/05/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 418,99	85,16	120,95	2 212,88
220000	22000045	20170423	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	294,28	10,36	14,71	269,21
220000	22000045	20170402	Non	Maçonnerie	00793	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	287,62	10,13	14,38	263,11
220000	22000045	20170368	Non	Clim	00793	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	750,00	35,21	50,00	664,79
220000	22000045	20170589	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 3	F N° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 177,11	41,44	58,86	1 076,81
220000	22000045	20170580	Non	Maçonnerie	00793	GERALDINE GIEN RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE	F N° F17090516 - 952875	21/09/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 200,00	77,45	110,00	2 012,55
220000	22000045	20170685	Non	Maçonnerie	00793	BTP CONSULTANT MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	189,00	6,65	9,45	172,90
220000	22000045	20170713	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	334,41	11,77	16,72	305,92
220000	22000045	20170765	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT° DES PARCS HONO N° 5	F N° 2017/11/079 - 953174	21/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	83,60	2,94	4,18	76,48
220000	22000045	20170773	Non	Maçonnerie	00793	CARBONNET RENOVAT° DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 389,04	48,90	69,45	1 270,69
220000	22000045	20170995	Non	Maçonnerie	00793	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	19/04/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	369,00	12,99	18,45	337,56
220000	22000045	20170895	Non	Maçonnerie	00793	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12										

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
220000	22000045	20180376	Non	Clim	00793	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18505074	25/05/2018	25/05/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	1 518,24	61,28	101,22	1 355,74
220000	22000045	20180477	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 9	F N° MB/2018/05/032	30/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 018,53	0,00	50,93	967,60
220000	22000045	20180420	Non	Maçonnerie	00793	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1785-ED9	31/05/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	356,61	0,00	17,83	338,78
220000	22000045	20180496	Non	Electricité	00793	RESOLUTION LOT ELECTRIQUE	F N° 180086	14/06/2018	14/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 691,94	129,19	234,60	4 328,15
220000	22000045	20180497	Non	peinture	00793	AMIP TRAVAUX DE PEINTURE	I03762 - F N° 2018/06/5168	25/06/2018	25/06/2018	Linéaire	Linéaire	12,50%	8,00	8,00	790,48	51,44	98,81	640,23
220000	22000045	20180550	Non	Maçonnerie	00793	B2 M RENOVATION DES PARCS HONO 10	F N° MB/2018/06/040	25/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	26,75	0,00	1,34	25,41
220000	22000045	20180505	Non	Clim	00793	SEEM TRAVAUX SUR LA VENTILATION	F N° 18506105	30/06/2018	30/06/2018	Linéaire	Linéaire	6,67%	15,00	15,00	6 072,96	205,21	404,86	5 462,89
220000	22000045	20180598	Non	Electricité	00793	RESOLUTION LOT ELECTRICITE	F N° 180108	23/07/2018	23/07/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 083,19	46,23	104,16	1 932,80
220000	22000045	20181011	Non	Electricité	00793	RESOLUTION POSE BAES	F N° 180135 - PO023051	29/08/2018	29/08/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	772,06	13,22	38,60	720,24
220000	22000045	20190162	Non	Maçonnerie	00793	AVRBAT LOT N° 1 MACONNERIE	F N° F2018-374V1 - P0009109	01/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	11 755,00	0,00	587,75	11 167,25
220000	22000045	20180938	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO 13	F N° MB/2018/10/060 - P0009192	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	26,75	0,00	1,34	25,41
220000	22000045	20180889	Non	Maçonnerie	00793	B2M RENOVATION DES PARCS	F N° MB/2018/10/076 - PO024072	26/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	4 750,00	0,00	237,50	4 512,50
220000	22000045	20180956	Non	Maçonnerie	00793	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1827-ED9 - P0009192	30/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	11,89	0,00	0,59	11,30
220000	22000045	20190537	Non	panneaux	00793	ARTECK POSE MIROIR D'ANGLE	F N° FA00006726 - PO037679	15/05/2019	15/05/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	585,00	0,00	74,05	510,95
220000	22000045	20190772	Non	Serrur/Menui	00793	KIT METAL LOT METALLERIE	F N° FC1807017 - P0009111	16/07/2019	16/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	111,27	0,00	2,58	108,69
220000	22000054	20190343	Non	peage	00793	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	759,95	0,00	76,00	683,95
220000	22000055	20171300	Non	video	00793	HFI SYSTEME PTI	I05189 - F N° F1802-1710	28/02/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	9 869,42	992,74	1 409,92	7 466,76
220000	22000055	20180315	Non	video	00793	HFI SYSTEME PTI	I05189 - F N° F1803-1729	30/03/2018	19/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	430,58	43,31	61,51	325,76
220000	22000055	20180519	Non	video	00793	ALCY POSE VIDEOSURVEILLANCE	F N° FA04507613	30/04/2018	30/04/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	6 026,58	580,25	860,94	4 585,39
220000	22000055	20171301	Non	Autres Mat	00793	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05230 - F N° 1807000098 - P0008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180923	Non	Autres Mat	00793	SEMERU REMPLACEMENT DES AUTOAMTES	F N° 1807000375 - PO012176	30/07/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	14 076,01	0,00	2 815,20	11 260,81
220000	22000055	20191109	Non	Autres Mat	00793	SPIE POSE ALARME ANTI INTRUSION	F N° JFC01/19010238 - PO038612	23/09/2019	23/09/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 342,28	0,00	73,55	1 268,73
205100	20510000	20171040	Non	logic	00790	EXTENSO MISE EN ROUTE EXTENSO CLOUD	F N° FC0472 - 510106	01/01/2017	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	2 240,00	1 493,34	746,66	0,00
215500	21550000	20170384	Non	Autres Mat	00790	ENGIE POSTES TELEPHONIQUES	F N° 8450128750 - 518068	31/05/2017	31/05/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	413,94	131,56	82,79	199,59
218310	21831000	20170407	Non	Bureau	00790	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C307SPF	F N° 74507846 - 517643	06/04/2017	06/04/2017	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	394,02	226,48	511,92
218320	21832000	20170263	Non	info	00790	EFFIA REFACTURAT* ORDI FIXE ELITE G	F N° 17.162 - 001345	16/06/2017	16/06/2017	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	418,00	129,18	83,60	205,22
220000	22000045	20180398	Non	Electricité	00790	SPIE ALIMANTATION AFFICHEURS	F N° JFC01/18008225	15/06/2018	15/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	819,64	22,46	40,98	756,20
220000	22000055	20171292	Non	Autres Mat	00790	SEMERU PORTATIF SUPERVISION	I05227 - F N° 1807000098 - P0008978	12/07/2018	12/07/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 430,00	135,56	286,00	1 008,44
220000	22000055	20180944	Non	video	00790	HFI TRANSMETTEUR CONTACT ID	F N° F1811-1872	08/11/2018	08/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	14,29%	7,00	7,00	213,75	4,52	30,54	178,69
220000	22000055	20190131	Non	Autres Mat	00790	SEMERU CHANGEMENT DES AUTOMATES	F N° 1812U48035 - PO012176	21/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	21 320,96	0,00	4 264,19	17 056,77
231317	23131790	20170396	Non	Serrur/Menui	00790	COMELEC POSE PORTE BLINDEE	F N° 17-03-054 - 518339	29/03/2017	29/03/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	895,05	0,00	0,00	895,05
231317	23131790	20170428	Non	Maçonnerie	00790	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 1	F N° 2017/04/017 - 952645	30/04/2017	30/04/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	4 015,72	0,00	0,00	4 015,72
231317	23131790	20170375	Non	Maçonnerie	00790	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 16776ED9 - 952643	03/05/2017	03/05/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	14 080,00	0,00	0,00	14 080,00
231317	23131790	20170202	Non	Serrur/Menui	00790	COM ELEC REMPLT PORTE	F N° 17-05-073 - 517449	07/05/2017	07/05/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	895,05	0,00	0,00	895,05
231317	23131790	20170420	Non	Maçonnerie	00790	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 2	F N° 2017/06/038 - 952646	30/06/2017	30/06/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 981,30	0,00	0,00	1 981,30
231317	23131790	20170399	Non	Maçonnerie	00790	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1705-ED9 - 952644	21/07/2017	21/07/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 674,15	0,00	0,00	1 674,15
231317	23131790	20170365	Non	Clim	00790	BTP CONSULTANT MESURE COMPLT VENTIL	F N° L2/17/14958 - 952637	25/07/2017	25/07/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	750,00
231317	23131790	20170586	Non	Maçonnerie	00790	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 3	FN° 2017/08/045 - 952874	30/08/2017	30/08/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	6 798,56	0,00	0,00	6 798,56
231317	23131790	20170677	Non	Clim	00790	BTP CONSULTANT MESURE DEBIT VENTILA	F N° L2/17/19914 - 953009	27/09/2017	27/09/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	250,00
231317	23131790	20170682	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/23007 - 953010	27/10/2017	27/10/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	189,00	0,00	0,00	189,00
231317	23131790	20170710	Non	Maçonnerie	00790	B2M RENOVAT* DES PARCS HONO N° 4	F N° 2017/10/070 - 953103	30/10/2017	30/10/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 931,40	0,00	0,00	1 931,40
231317	23131790	20170770	Non	Maçonnerie	00790	CARBONNET RENOVAT* DES PARCS	F N° 1743-ED9 - 953160	21/11/2017	21/11/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	7 533,96	0,00	0,00	7 533,96
231317	23131790	20170992	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/17/25880 - 953348	28/11/2017	28/11/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	369,00	0,00	0,00	369,00
231317	23131790	20171010	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/17/26153 - 953349	29/11/2017	29/11/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,00	0,00	0,00	125,00
231317	23131790	20170898	Non	Maçonnerie	00790	PRODUCTION IMMOBILISEE 2017		13/12/2017	13/12/2017	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	12 828,00	0,00	0,00	12 828,00
231317	23131790	20180092	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L2/18/1673	26/01/2018	26/01/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131790	20180084	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/1838	29/01/2018	29/01/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131790	20171291	Non	video	00790	HFI SYSTEME PTI	I05186 - F N° F1802-1710	28/02/2018	28/02/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	9 869,43	0,00	0,00	9 869,43
231317	23131790	20180206	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/6912	26/03/2018	26/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131790	20180213	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	FN° L3/18/6965	27/03/2018	27/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131790	20180312	Non	video	00790	HFI SYSTEME PTI	I05186 - F N° F1803-1729	30/03/2018	30/03/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	430,57	0,00	0,00	430,57
231317	23131790	20180468	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION TECHNIQUE	F N° L2/18/12780	30/05/2018	30/05/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	412,50	0,00	0,00	412,50
231317	23131790	20180405	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION SPS	F N° L3/18/13118	31/05/2018	31/05/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	125,25	0,00	0,00	125,25
231317	23131790	20180465	Non	Maçonnerie	00790	BTP CONSULTANTS MISSION DIAGNOSTIC	F N° S3/18/15085	26/06/2018	26/06/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	2 560,00	0,00	0,00	2 560,00
231317	23131790	20190340	Non	peage	00790	OSP HOLDING COMPLT CDE MATERIEL PEA	F N° 4890102161 - PO033087	18/07/2018	18/07/2018	Sans amortisse	Sans amortisse	0,00%	0,00	0,00	1 139,92	0,00	0,00	1 139,92
231317	23131790	20180																

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
218310	21831000	20190265	Non	Bureau	00899	RICOH PHOTOCOPIEUR C3004 COLOUR	F N° 74807978 - PO028009	31/01/2019	31/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 250,14	0,00	229,48	1 020,66
218310	21831000	20190844	Non	Mobilier	00899	JPG MOBILIER DE BUREAU	F N° 4.0148.225 - PO027662	25/07/2019	25/07/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	250,37	0,00	10,98	239,39
218310	21831000	20191094	Non	Mobilier	00899	JPG MOBILIER BUREAU D'ACCUEIL	F N° 4.092.446 - PO045648	17/09/2019	17/09/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	473,20	0,00	13,74	459,46
218310	21831000	20191197	Non	Mobilier	00899	JPG MOBILIER DE BUREAU	F N° 4.136.462 - PO028377	11/10/2019	11/10/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	295,32	0,00	6,63	288,69
220000	22000045	20190145	Non	Electricité	00899	RESOLUTION RACCORDEMENT BORNES ELE	F N° 180225 - PO027915	20/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	6 601,78	0,00	330,09	6 271,69
220000	22000045	20190670	Non	Electricité	00899	SEMERU MISE EN PLACE GTC	F N° 1901U18064 - PO025220	29/01/2019	20/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	21 013,58	0,00	826,15	20 187,43
220000	22000045	20190712	Non	Electricité	00899	SEMERU MISE EN PLACE GTC	F N° 1903U48017 - PO025220	20/03/2019	20/03/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	9 005,82	0,00	354,06	8 651,76
220000	22000045	20191024	Non	panneaux	00899	LACROIX POSE SIGNALETIQUE	F N° 196016284 - PO032810	22/07/2019	22/07/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	20 599,00	0,00	1 839,80	18 759,20
220000	22000045	20191215	Non	Electricité	00899	SPIE ALIMENTATION CCF	F N° JFC01/19011125 - PO042386	21/10/2019	21/10/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 440,74	0,00	24,07	2 416,67
220000	22000045	20191431	Non	panneaux	00899	DEMONGEOT MODIF JALONNEMENT DYNA	F N° 34091 - PO039489	28/11/2019	28/11/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	4 585,40	0,00	85,43	4 499,97
220000	22000045	20191432	Non	panneaux	00899	DEMONGEOT MODIF JALONNEMENT DYNA	F N° 34090 - PO048487	28/11/2019	28/11/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	891,72	0,00	16,61	875,11
220000	22000055	20180926	Non	Autres Mat	00899	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800538FV - PO025233	12/10/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	2 455,80	0,00	491,16	1 964,64
220000	22000055	20180934	Non	Autres Mat	00899	E TOTEM BORNE DE RECHARGEMENT ELEC	F N° ET-201800544FV - PO025233	26/10/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	5 730,20	0,00	1 146,04	4 584,16
220000	22000055	20190264	Non	Autres Mat	00899	PAT TELEPHONE GSM/PTI	F N° FA73742 - PO027661	05/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	449,00	0,00	89,80	359,20
TOTAL 2019															5 096 472,15	80 132,43	394 564,55	4 621 775,17

INVENTAIRE B VOIRIE - EFFIA

Compte racine	Compte	N° de fiche	Fiche sortie	Famille	Sec. ana.	Libellé 1	Libellé 2	Date Acq.	Date déb amt cpt	Mode d'amort. fiscal	Mode amort. comptable	Tx amt comptable	Durée amort. comptable	Durée amort. fiscal	Montant d'acquisition	Cumul antérieur comptable	Dotation comptable N	Valeur nette cpt fin N
205100	20510000	20171041	Non	logic	00797	EXTENSO MISE EN ROUTE EXTENSO CLOUD	F N° FC0472 - 510106	01/01/2017	01/01/2017	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	4 480,00	2 986,66	1 493,34	0,00
205100	20510000	20180502	Non	logic	00797	ACTIVEO LICENCE UC CARE	F N° F02583	28/06/2018	28/06/2018	Linéaire	Linéaire	100,00%	1,00	1,00	4 186,04	2 144,63	2 041,41	0,00
205100	20510000	20180927	Non	logic	00797	BT SERVICES EQUIPEMENT RESEAU	F N° 22009032789	26/10/2018	26/10/2018	Linéaire	Linéaire	33,33%	3,00	3,00	451,96	27,65	150,65	273,66
218310	21831000	20170199	Non	Mobilier	00797	CHENET COFFRE MONNAIE	F N° 5390/2017 - 517250	10/02/2017	10/02/2017	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 280,00	241,97	128,00	910,03
218310	21831000	20171314	Non	Mobilier	00797	JPG MOBILIER DE BUREAU	I05423 - F N° 2.830.357	21/12/2017	01/01/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	3 805,28	380,53	380,53	3 044,22
218310	21831000	20180155	Non	Bureau	00797	RICOH PHOTOCOPIEUR MP C307	F N° 74649598	31/01/2018	31/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 132,42	207,87	226,48	698,07
218310	21831000	20171315	Non	Bureau	00797	RICOH COPIEUR MP C3004	I05410 - F N° 74681401	04/04/2018	04/04/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 627,78	242,61	325,56	1 059,61
218310	21831000	20180533	Non	Mobilier	00797	JPG ACHAT MOBILIER DE BUREAU	F N° 2. 985.723	05/04/2018	05/04/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	4 661,71	346,12	466,17	3 849,42
218310	21831000	20190172	Non	Mobilier	00797	JPG MOBILIER DE BUREAU	F N° 3.252.310 - PO025231	09/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	781,77	0,00	156,35	625,42
218310	21831000	20190942	Non	Mobilier	00797	JPG FAUTEUILS OCTOPUSSY	F N° 4.050.093 - PO044256	26/08/2019	26/08/2019	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	710,00	0,00	24,90	685,10
218320	21832000	20171312	Non	info	00797	ECONOCOM ORDINATEURS THINKPAD	I05278 - F N° P17123436	11/12/2017	01/01/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	6 094,36	1 218,87	1 218,87	3 656,62
218320	21832000	20180123	Non	info	00797	ECONOCOM ORDI THINKPAD X270	F N° P18029377	28/02/2018	28/02/2018	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	895,37	150,62	179,07	565,68
218320	21832000	20190173	Non	info	00797	BT SERVICES COMMUTATEUR HP	F N° 22009034100 - PO017992	21/01/2019	21/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	1 852,60	0,00	350,22	1 502,38
220000	22000045	20170413	Non	panneaux	00797	GET'COM MARQUAGE AU SOL SIT 1	F N° 170520 - 518181	31/05/2017	01/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	36 624,00	7 324,80	7 324,80	21 974,40
220000	22000045	20170553	Non	panneaux	00797	GET'COM MARQUAGE AU SOL SIT 2	F N° 170632 - 518328	23/06/2017	01/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	48 345,60	9 669,12	9 669,12	29 007,36
220000	22000045	20180045	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	I05066 - F N° 2626.7.0068004047	27/11/2017	01/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	31 565,54	6 313,11	6 313,11	18 939,32
220000	22000045	20171316	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	I05066 - F N° 2626.7.0068004475	14/12/2017	01/01/2018	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	31 565,53	6 313,11	6 313,11	18 939,31
220000	22000045	20180441	Non	Maçonnerie	00797	CITEOS SCHELLEMENT HORODATEURS	F N° 7500000367	05/04/2018	03/08/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	31 007,50	641,39	1 550,38	28 815,73
220000	22000045	20180348	Non	Electricité	00797	SPIE INSTALLAT* PRISES DE COURANT	F N° 18007338	31/05/2018	31/05/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 485,63	73,21	124,28	2 288,14
220000	22000045	20180428	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT SCHELLEMENT DES HORODATEUR	F N° 31638	26/06/2018	26/06/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	143 172,70	3 706,80	7 158,64	132 307,26
220000	22000045	20180600	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.0068001765	29/06/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	32 753,87	0,00	6 550,77	26 203,10
220000	22000045	20190202	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.00680001967 - PO020503	17/07/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	31 753,88	0,00	6 350,78	25 403,10
220000	22000045	20180601	Non	Maçonnerie	00797	CITEOS SCHELLEMENT HORODATEURS	F N° 7500000609	03/08/2018	03/08/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	31 007,50	641,39	1 550,38	28 815,73
220000	22000045	20180798	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.0068002758	31/08/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	29 664,65	0,00	5 932,93	23 731,72
220000	22000045	20190204	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.0068003181 - PO023299	28/09/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	14 832,32	0,00	2 966,46	11 865,86
220000	22000045	20180806	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 32013	09/10/2018	09/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	853,00	9,82	42,65	800,53
220000	22000045	20180807	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT SCHELLEMENT DES HORODATEUR	F N° 32014	09/10/2018	09/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	5 348,35	61,54	267,42	5 019,39
220000	22000045	20180821	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 32012 - PO021891	09/10/2018	09/10/2018	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	43 949,00	505,71	2 197,45	41 245,84
220000	22000045	20180925	Non	Cloisons	00797	SOBOFERM STORE INTERIEUR	F N° F18/10-05988 - PO027070	09/10/2018	09/10/2018	Linéaire	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 884,88	43,38	188,49	1 653,01
220000	22000045	20190203	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.0068003905 - PO023299	31/10/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	8 899,40	0,00	1 779,88	7 119,52
220000	22000045	20190205	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2626.8.0068004886 - PO023299	14/12/2018	01/01/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	4 932,90	0,00	986,58	3 946,32
220000	22000045	20190532	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2751.9.0068000994 - PO036182	29/03/2019	29/03/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	27 512,77	0,00	4 190,99	23 321,78
220000	22000045	20190510	Non	panneaux	00797	SIGNATURE REPRISE " MOTS PAYANTS"	F N° 2751.9.0068001207 - PO036444	23/04/2019	31/05/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	32 378,81	0,00	3 814,49	28 564,32
220000	22000045	20190504	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 33075 - PO033651	25/04/2019	25/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	3 506,40	0,00	120,56	3 385,84
220000	22000045	20190507	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 33074 - PO033508	25/04/2019	25/04/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	297,35	0,00	10,22	287,13
220000	22000045	20190505	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 33072 - PO026835	25/05/2019	25/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 074,00	0,00	32,51	1 041,49
220000	22000045	20190506	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 33073 - PO028417	25/05/2019	25/05/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	1 074,00	0,00	32,51	1 041,49
220000	22000045	20190588	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2751.9.0068001939 - PO035257	31/05/2019	31/05/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	14 258,00	0,00	1 679,71	12 578,29
220000	22000045	20190705	Non	panneaux	00797	SIGNATURE REPRISE MOTS PAYANTS	F N° 2751.9.0068001940 - PO036444	31/05/2019	31/05/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	32 378,81	0,00	3 814,49	28 564,32
220000	22000045	20190803	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT SCHELLEMENT DES HORODATEUR	F N° 33560 - PO038229	30/07/2019	30/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	876,60	0,00	18,61	857,99
220000	22000045	20190804	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 33559 - PO035459	30/07/2019	30/07/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	7 473,30	0,00	158,68	7 314,62
220000	22000045	20191119	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL	F N° 2751.9.0068003816 - PO046197	27/09/2019	27/09/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	932,78	0,00	49,07	883,71
220000	22000045	20191287	Non	panneaux	00797	SIGNATURE MARQUAGE AU SOL PAYANT	F N° 2751.9.0068004022 - PO041714	10/10/2019	10/10/2019	Linéaire	Linéaire	20,00%	5,00	5,00	11 359,16	0,00	516,61	10 842,55
220000	22000045	20191384	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 34066 - PO042275	27/11/2019	27/11/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	10 519,20	0,00	50,43	10 468,77
220000	22000045	20191385	Non	Maçonnerie	00797	DEMONGEOT CONFECTION MASSIF BETON	F N° 34056 - PO038084	27/11/2019	27/11/2019	Linéaire	Linéaire	5,00%	20,00	20,00	2 346,36	0,00	11,25	2 335,11
220000	22000054	20180384	Non	peage	00797	PARKEON POSE 300 HORODATEURS	F N° PA397082	30/03/2018	30/03/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	1 278 000,00	96 987,95	127 800,00	1 053 212,05
220000	22000054	20180681	Non	peage	00797	PARKEON 47 HORODATEURS	F N° PA401808 PO020501	16/08/2018	16/08/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	195 050,00	7 374,49	19 505,00	168 170,51
220000	22000054	20180908	Non	peage	00797	PARKEON CARTE COMMERCANTE	F N° PA402419 - PO025667	31/08/2018	31/08/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	2 200,00	74,14	220,00	1 905,86
220000	22000054	20180804	Non	peage	00797	PARKEON HORODATEURS	F N° PA403165	21/09/2018	21/09/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	11 873,65	331,81	1 187,37	10 354,47
220000	22000054	20180933	Non	peage	00797	FLOWBIRD HORODATEURS	F N° PA405085 - PO023227	29/10/2018	29/10/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	73,10	1,28	7,31	64,51
220000	22000054	20181003	Non	peage	00797	FLOWBIRD ACCESSOIRES MAT DE PEAGE	F N° PA405760 - PO025802	19/11/2018	19/11/2018	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	3 634,60	42,82	363,46	3 228,32
220000	22000054	20190207	Non	peage	00797	FLOWBIRD ACCESSOIRES MAT DE PEAGE	F N° PA406730 - PO025802	13/12/2018	01/01/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	300,25	0,00	30,03	270,22
220000	22000054	20190206	Non	peage	00797	FLOWBIRD ACHAT HORODATEURS	F N° PA409373 - PO029182	21/02/2019	21/02/2019	Dégressif Franc	Linéaire	10,00%	10,00	10,00	32 500,60	0,00	2 795,94	29 704,66
220000	22000054	20190514	Non	peage	00797	FLOWBIRD ACCESSOIRES MAT DE PEAGE	F N° PA411734 - PO037182	30/04/2019</										

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
205100	LO000001	LICENCE TITAN FRAUDE	TITAN RECETTE CLIENT	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000002	LICENCE NEXBOX NXP	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000005	LOGICIEL CHRONOMAP	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000006	LICEN SQL 2008+2 CLT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000007	LIC WINDOW 2008+2CLT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000008	LICENCE HASTUS 2010	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000009	GMAO BUS	APAVE ALSACIENNE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	BV000001	LICENCE VMWARE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000010	LOG FOCAT ATELIER	AGM INFORMATIQUE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000011	LOGI METRO CLUSTER	AMAZONE INFORMATIQUI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000012	LOGICIEL EGESTAT	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000013	VERROUILLAGE TACTILE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000014	MODIFI SAE VEHICULE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000015	LOGICIEL CENTRAL VEL	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000016	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000017	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
205100	LO000003	LOGICIEL HASTUS	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	674,23	674,23	0,00
205100	LO000004	LICENCE GIRO	GIRO NPU	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22 958,42	22 958,42	0,00
205100	LO000018	50 LICENCE VISIO	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 260,64	3 260,64	0,00
205100	LO000019	35 LICENCE OFFICE	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 405,31	3 405,31	0,00
205100	LO000020	15 LICENCE OFFICE PR	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 993,13	1 993,13	0,00
205100	LO000021	LOGICIEL CLUB DIVIA	INGENICO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 871,30	2 871,30	0,00
205100	LO000022	LICENCE ILLUSTRATOR	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	147,95	147,95	0,00
205100	LO000023	LICENCE PHOTOSHOP	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	147,95	147,95	0,00
205100	LO000024	LOGICIEL IHM	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 741,13	9 741,13	0,00
205100	LO000025	LICENCES MICROSOFT	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	10 441,96	10 441,96	0,00
205100	LO000026	EVOLUTION SAEIV	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	46 343,11	46 343,11	0,00
205100	LO000027	MIGRATION MITEL	INEO DIGITAL EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 693,06	12 693,06	0,00
205100	LO000028	3 LOG ACROBAT	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	377,47	377,47	0,00
205100	LO000029	2 ILLUSTRATOR	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	517,04	517,04	0,00
205100	LO000030	PHOTOSHOP	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	290,19	290,19	0,00
205100	LO000031	DEV LOG BILLETIQUE	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	14 780,89	14 780,89	0,00
205100	LO000032	LICENCE MICROSOFT	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 102,92	5 102,92	0,00
205100	LO000033	LICENCE MICORSOFT	INSIGHT TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 842,93	3 842,93	0,00
205100	LO000034	INTERFACE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 911,75	4 911,75	0,00
205100	LO000035	EVOLUTION SAE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	89 716,48	89 716,48	0,00
205100	LO000036	EVOLUTION SAE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 513,70	12 513,70	0,00
205100	LO000037	PORTAIL DE SERVICE	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	33 988,00	33 988,00	0,00
205100	LO000047	CHAINE NAVITIA II DE	KISIO DIGITAL (CANAL	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	27 195,00	18 130,00	9 065,00
205100	LO000048	MAPPING TEMPS REEL	KISIO DIGITAL (CANAL	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	4 821,00	3 214,00	1 607,00
205100	LO000049	LICENCE SURVEY MANAG	SOFT CONCEPT	07/02/2018	07/02/2018	LIN03	34 752,00	22 009,60	12 742,40
205100	LO000050	DEPLOIEMENT SDK	KISIO DIGITAL (CANAL	22/08/2018	22/08/2018	LIN03	15 000,00	6 791,67	8 208,33
205100	LO000052	LICENCES IP AUDIO	INEO DIGITAL EST	02/07/2018	02/07/2018	LIN03	2 130,70	777,31	1 353,39
205100	LO000081	APPLICATION DIVIA PO	INSTANT SYSTEM	09/07/2018	09/07/2018	LIN03	65 280,00	32 156,44	33 123,56
205100	LO000054	MAJ 20 LECTEURS BANC	VIX TECHNOLOGY	18/05/2018	18/05/2018	LIN03	3 290,00	1 200,24	2 089,76
205100	LO000080	MAJ 60 LECTEURS BANC	VIX TECHNOLOGY	18/05/2018	18/05/2018	LIN03	12 172,50	6 570,90	5 601,60
205100	LO000079	LICENCES SERVEUR	INSIGHT TECHNOLOGY	05/02/2018	05/02/2018	LIN03	26 816,64	17 033,53	9 783,11
205100	LO000078	RENOUVELLEMENT INFRA	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	43 000,00	28 666,66	14 333,34
205100	LO000077	LICENCE OPEN PAYMENT	WORLDBLINE	22/05/2018	22/05/2018	LIN03	109 700,00	58 811,39	50 888,61
205100	LO000059	MAPPING TEMPS REEEL	KISIO DIGITAL (CANAL	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	30 015,50	20 010,34	10 005,16
205100	LO000076	APPLICATION DIVIA SE	KOREDGE	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	27 300,00	18 200,00	9 100,00
205100	LO000075	APPLICATIONS DIVIA M	KOREDGE	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	55 800,00	37 200,00	18 600,00
205100	LO000074	LICENCE MODULE XE MO	SIMPLICITI	27/02/2018	27/02/2018	LIN03	126 010,30	77 473,00	48 537,30
205100	LO000064	MIGRATION MAINTA OPE	APAVE ALSACIENNE	06/12/2018	06/12/2018	LIN03	19 000,00	6 773,14	12 226,86
205100	LO000066	MIGRATION MAINTA OPE	APAVE ALSACIENNE	01/01/2018	01/01/2018	LIN01	17 100,00	17 100,00	0,00
205100	LO000065	MIGRATION MAINTA V12	APAVE ALSACIENNE	01/01/2018	01/01/2018	LIN01	3 000,00	3 000,00	0,00
205100	LO000068	DEVELOPPEMENT CONNEC	KISIO DIGITAL (CANAL	12/12/2018	12/12/2018	LIN03	30 015,50	10 533,22	19 482,28
205100	LO000072	APPLICATION DIVIA VE	KOREDGE	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	11 700,00	7 800,00	3 900,00
205100	LO000067	LICENCE TPV MOBILE	VIX TECHNOLOGY	12/11/2018	12/11/2018	LIN03	5 500,00	2 082,87	3 417,13
205100	LO000069	LOGICIEL OPEN PAYEME	WORLDBLINE	28/11/2018	28/11/2018	LIN03	95 000,00	34 569,45	60 430,55
205100	LO000038	API PARK	QUCIT	15/03/2017	15/03/2017	LIN03	4 000,00	3 725,92	274,08
205100	LO000039	API PARK	QUCIT	15/03/2017	15/03/2017	LIN03	4 000,00	3 725,92	274,08
205100	LO000040	API BIKE	QUCIT	15/03/2017	15/03/2017	LIN03	6 000,00	5 588,89	411,11
205100	LO000041	LOGICIEL KONTRAT	KNOWINGS	01/08/2017	01/08/2017	LIN03	1 600,00	1 288,88	311,12
205100	LO000042	TRAFFIC REPORT	KISIO DIGITAL (CANAL	01/08/2017	01/08/2017	LIN03	15 000,00	10 027,78	4 972,22
205100	LO000043	LOGICIEL OPEN DATA	KISIO DIGITAL (CANAL	15/12/2017	15/12/2017	LIN03	17 750,00	12 096,30	5 653,70
205100	LO000044	LOGICIEL HABILLEMENT	GFI INFORMATIQUE	01/12/2017	01/12/2017	LIN03	37 090,00	24 795,35	12 294,65
205100	LO000045	SAP BUSINESSOBJECTS	SAP FRANCE	01/12/2017	01/12/2017	LIN03	24 840,00	16 606,00	8 234,00
205100	LO000046	CONTROLE TRANP LICEN	WORLDBLINE	01/12/2017	01/12/2017	LIN03	60 000,00	40 111,11	19 888,89
205100	LO000088	ASSISTANCE TECHNIQUE	COSMOS CONSULTING	31/07/2019	31/07/2019	LIN05	42 000,00	3 523,33	38 476,67
205100	LO000087	Interface ABT Parkin	GIRO	21/10/2019	21/10/2019	LIN03	110 489,00	7 161,32	103 327,68
205100	LO000086	Interface ABT Parkin	KOREDGE	31/03/2019	31/03/2019	LIN03	41 300,00	10 363,24	30 936,76
205100	LO000082	APPLICATION CONDUCTE	CAPSIDE	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	4 000,00	1 333,33	2 666,67
205100	LO000085	MAINT AOPEN SYSTEM	APAVE ALSACIENNE	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	7 600,00	1 027,41	6 572,59
205100	LO000084	Visualisation mdp	VIX TECHNOLOGY	29/04/2019	29/04/2019	LIN03	2 270,00	508,65	1 761,35
205100	LO000083	AUDIT SSI DIJON	WAVESTONE ADVISORS	28/06/2019	28/06/2019	LIN03	21 540,00	3 649,83	17 890,17
205100	LO000073	DEPLOIEMENT FW ISO P	BASOM INSTITUT	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	1 227,16	409,05	818,11
Total 205100							1 446 024,86	856 765,63	589 259,23
214500	AA000001	TRAV BECANE A JULES	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
214500	CA000001	ELECTRIQUE DIDEROT	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 442,84	786,99	655,85
214500	CA000002	TRAVAUX DIDEROT	ROYER DROGUERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 183,10	4 463,52	3 719,58
214500	AA000002	ACCES DIDEROT	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 411,50	1 860,81	1 550,69
214500	AA000003	AMENAGEMENT DARCY	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	331 173,14	175 326,96	155 846,18
214500	AA000004	CPLT TRAVAUX DARCY	LANGHI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 855,83	2 270,25	2 585,58
214500	AA000005	PYLONE RADIO INTERNE	FRANCE ANTENNES SERV	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 538,09	1 592,13	1 945,96
214500	IS000060	MAIN COURANTE PKG	SERRURERIE BERNARD	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 169,01	501,00	668,01

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
214500	AA000010	PROTECTION FOSSE	SERRURERIE BERNARD	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 419,14	1 290,30	6 128,84
214500	AA000006	PROTECTION DE FOSSES	SERRURERIE BERNARD	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 979,41	340,95	1 638,46
214500	AA000008	AMENAGEMENT FOSSE 22	FERRAND-SIGAL ARCHI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 290,83	225,57	1 065,26
214500	AA000009	AMENAGEMENT FOSSE	BOEUF SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 775,96	1 533,66	7 242,30
214500	AA000011	EQUIP FOSSE N° 22	ACREM METAL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 522,86	1 420,47	7 102,39
214500	AA000012	PORTILLON EXT DARCY	HENRY SERVICES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 666,07	271,41	1 394,66
214500	AA000013	FOURNITURE ET POSE B	AUTOMATISME SERVICE	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	52 283,06	10 456,62	41 826,44
214500	AA000017	VIDEO SURVEILLANCE S	ALCY SECURITE CONCEP	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	12 508,85	5 003,54	7 505,31
214500	AA000018	CREATION PARKING CIT	ALGECO	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	283 641,84	56 728,36	226 913,48
214500	AA000019	ALGECO PARKING CITY	ALGECO	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	19 824,91	3 964,98	15 859,93
214500	AA000023	SANITAIRE ALGECO PAR	ALGECO	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	4 956,23	991,25	3 964,98
Total 214500							756 642,67	269 028,77	487 613,90
215400	IT000002	ECELLE 6 M 2447 / 4	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000003	SALEUSE 602SU 2376	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000004	SCOPEMETRE DM 717017	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000005	ENSEMBLE GENERATEUR	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000006	CHARIOT ELEVATEUR+PL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000007	ECELLE ZARGAL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000008	CRIC ROULEUR RASSANT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000009	GRUE ATELIER SEFAC	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000010	MULTIPLICATEUR COUPL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000011	OSCILOSCOPE PM 3331	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000012	TETE VERIN ORIENTABL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000013	JEU 2 BEQUILLE SEFAC	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000014	TRANSPALETTE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000015	COUSSIN LEVAGE CPL67	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000016	TRANSPALETTE FENWICK	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000017	SCIE A RUBAN TRITON	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000018	CHEMIN EVACUATION SC	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000019	POSTE SOUDER FILARC	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000020	PURGEUR FREIN BENDIX	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000021	PERCEUSE ETABLI SYRE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000022	BRISE BETON ATLAS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000023	PRESSE RASSANT PRHB	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000024	RIVETEUSE JURID	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000025	FLASQUE PR GARNITURE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000026	MARTEAU PERFORATEUR	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000027	CHARIOT PR VISSEUSES	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000028	CHARIOT PR VISSEUSE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000029	MALETTE REGLAGE BV	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000030	MALETTE OUTIL PR BV	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000031	CONTROLEUR BV	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000032	RECTIFIEUSE MACHOIRE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000033	POINTEUSE ARO	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000034	CHARIOT PR VISSEUSE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000035	WATMETRE TOSMETRE PM	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000036	BENNE GOUDARD VERT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000037	COMPRESSEUR RESSORT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000038	GPE ELECTROGENE ESSE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000039	APPAREIL PHOTO NUMER	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000040	NETTOYEUR THERMIQUE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000041	BENNE BASCULANTE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000042	MARTEAU PIQUEUR BOSH	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000043	GRUPE DE REMPLISSAG	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000044	SONO PORTATIVE RONDS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000045	BENNE GIL 230 L JAUN	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000046	TRANSPAL GDE LEVEE B	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000047	RAYONNEUSE A GARNITU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000048	CHARIOT LEVE ROUE ME	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000049	VISSEUSE ECOLO CARR	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000050	VISSEUSES ECOLO DP25	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000051	COMPRESSEUR AUTONOME	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000001	MEULEUSE ANGLE KA6 1	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	24,92	24,92	0,00
215400	IT000052	VERIN CARROSSIER 20T	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	345,15	345,15	0,00
215400	IT000054	UNITE MESURE LASER	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 855,13	7 642,83	212,30
215400	IT000055	RADIOTELEPHONE GP	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000056	CHARGEUR WPLN 4189	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215400	IT000057	ULTRA POSE PARE BRIS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 918,61	1 534,89	383,72
215400	IT000058	DECOUPEUR PLASMA	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	490,54	392,43	98,11
215400	IT000059	TIRE CLOU DEBOSSELEU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	296,99	232,44	64,55
215400	IT000060	MACHINE MAGIDO X51	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 652,28	2 858,31	793,97
215400	IT000061	PRESSE PIVOT+EMBOUT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 518,65	976,29	542,36
215400	IT000062	MATERIEL SECHAGE PEI	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	249,88	152,46	97,42
215400	IT000063	11 SERVANTE 6T	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 768,25	1 060,95	707,30
215400	IT000064	11 SERVANTE 135 OUTI	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	370,00	222,00	148,00
215400	IT000065	CRIC OLEOPNEUMATIQUE	SEFAC	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	918,18	550,92	367,26
215400	IT000066	CHARIOT ECO+VISSEUSE	STERTIL EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 982,15	1 169,79	812,36
215400	IT000067	TOUR MECA SIDERMECA	MABEO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 770,57	1 044,93	725,64
215400	IT000068	8 PERCHES TELESCOPIQ	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 492,88	3 241,71	2 251,17
215400	IT000069	2 PLATES FORMES SECU	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	969,57	562,98	406,59
215400	IT000070	6 CRIC HYDROLIQ SDIS	GALLIN SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	16 538,82	9 450,75	7 088,07
215400	IT000071	3 PERCHES TELESCOPIQ	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 794,05	1 596,60	1 197,45
215400	IT000072	6 SERVANTE EQUIPEE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 491,94	3 595,53	2 896,41
215400	IT000073	3 ENSEMBLE LEVAGE	GIMAEX SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	16 367,67	9 065,16	7 302,51
215400	IT000074	6 PLATEFORME ALU	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 135,56	3 892,11	3 243,45
215400	IT000076	10 ETAU SERRE TUBE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 067,17	573,39	493,78

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000077	10 ETABLI	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 875,50	2 082,36	1 793,14
215400	IT000078	25 CONTENEUR	HALECO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	678,12	353,79	324,33
215400	IT000080	TRANSPALETTE	MAZOYER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	114,67	59,82	54,85
215400	IT000081	SERVANTE EQUIPE TRAM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 289,61	692,91	596,70
215400	IT000082	LOT DE 6 CLES TRAM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	171,03	90,54	80,49
215400	IT000083	LOT COMMUN TRAM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	706,51	379,62	326,89
215400	IT000084	CHARIOT INDUSTRIEL	MAZOYER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 834,09	3 417,06	3 417,03
215400	IT000085	MAT SIGNALISATION	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	695,44	347,73	347,71
215400	IT000086	LOT OUTILLAGE VOIE	VOESTALPINE VAE GMBH	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 246,43	2 123,22	2 123,21
215400	IT000087	RAYONNAGE CANTILEVER	MECALUX	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 326,55	1 179,66	1 146,89
215400	VS000017	CHARIOT MEKABOY	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	14 320,00	7 160,01	7 159,99
215400	IT000088	2 LOTS OUTILS TRAM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 792,28	896,13	896,15
215400	IT000089	2 REGLE DE MESURE	VOESTALPINE VAE GMBH	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	590,45	295,23	295,22
215400	IT000090	CONTENEUR A DECHET	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	154,22	73,05	81,17
215400	IT000091	4 BAC RETENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	96,72	47,70	49,02
215400	IT000092	CHARIOT INTERVENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	244,08	120,36	123,72
215400	IT000093	BARRE DE REMORQUAGE	BERTHIER SODEX 21	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	669,61	330,21	339,40
215400	IT000094	1800 BAC PLAT	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	606,53	295,08	311,45
215400	IT000095	LOT OUTILLAGE TRAM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 725,27	839,31	885,96
215400	IT000096	7 PIED COULISSE	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	209,36	101,85	107,51
215400	IT000097	CHARIOT TUBULAIRE	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	149,78	72,87	76,91
215400	IT000098	REGLOPHARE LASER	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	512,56	246,03	266,53
215400	IT000099	PIRL TELESCOPIQUE	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	365,30	175,35	189,95
215400	IT000100	MAT TECHNIQUE LOT 1	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	15 743,57	7 457,49	8 286,08
215400	IT000101	MAT TECHNIQUE LOT 2	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 324,22	2 995,68	3 328,54
215400	IT000102	LOT 1 OUTILLAGE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 840,04	883,23	956,81
215400	IT000103	LOT 2 OUTILLAGE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 336,39	1 121,46	1 214,93
215400	IT000104	LOT 3 OUTILLAGE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,08	71,07	77,01
215400	IT000105	LOT 4 OUTILLAGE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	590,62	283,50	307,12
215400	IT000106	POSTE A SOUDER	OCETA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	886,88	431,46	455,42
215400	IT000107	3 LOT ARCHIVE ATELIE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 487,31	1 162,89	1 324,42
215400	IT000108	TEST PORTATIF SIGF	TRAMOBUS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 658,05	1 688,34	1 969,71
215400	IT000109	PIRL TELESCOPIQUE	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	389,84	175,44	214,40
215400	IT000110	3 VERIFICATEUR BIPOL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 565,52	1 169,10	1 396,42	
215400	IT000111	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	842,70	379,23	463,47
215400	IT000112	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	292,52	131,64	160,88
215400	IT000113	2 CHARIOT PORTE OUTI	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	855,10	380,04	475,06
215400	IT000114	5 PLATE FORME ROULAN	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 540,26	2 871,33	3 668,93
215400	IT000115	EHELLE INTERVENTION	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	566,25	248,61	317,64
215400	IT000116	2 CHARIOT PORTE BACS	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	749,72	329,16	420,56
215400	IT000117	DISTRIBUTEUR BOBINES	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 191,52	523,11	668,41
215400	IT000118	TRANSPALETTE PESEUR	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	579,02	257,34	321,68
215400	IT000119	RAYONNAGE MAGASIN	MECALUX	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 678,00	1 614,72	2 063,28
215400	IT000120	ESCALIER + PALIER	FORTAL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 410,31	2 375,25	3 035,06
215400	IT000121	RAYONNAGES MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 954,91	3 016,59	3 938,32
215400	IT000122	PASSERELLE TRAM	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 342,55	3 184,71	4 157,84
215400	IT000123	RAYONNAGE MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	560,25	243,00	317,25
215400	IT000124	RAYONNAGE AG COMMERC	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 237,37	536,70	700,67
215400	IT000125	CHARIOT PORTE OUTILS	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	446,04	191,16	254,88
215400	IT000126	6 PACK GESTION RONDE	ATTENDANCE VIGICOM	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 774,20	1 188,93	1 585,27
215400	IT000127	2 POSTE A SOUDER KEM	ID SOUDAGE SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 176,01	932,58	1 243,43
215400	IT000128	GRILLE POUR BROYEUR	SOGEMA ENGINEERING	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 034,70	1 708,80	2 325,90
215400	IT000129	80 TABLETTE RU	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 552,77	657,63	895,14
215400	IT000130	4 SERVANTE EQUIPEE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 292,42	3 088,56	4 203,86
215400	IT000131	OUTIL LASER TRUMMY	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	368,47	156,06	212,41
215400	IT000132	ABRI FUMEUR STANDARD	THE NO BUTTS BIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 285,20	537,99	747,21
215400	IT000133	3 LOT OUTILLAGE	NTTS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	617,63	239,07	378,56
215400	IT000134	2 ESTRADE ALU 8 MAR	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 837,44	703,71	1 133,73
215400	IT000135	ASPIRATEUR EAU POUS	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	434,25	166,32	267,93
215400	IT000136	ARMOIRE IGNIFUGE	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 012,10	391,77	620,33
215400	IT000137	ECHAFAUDAGE PARE B	FORTAL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 181,85	818,19	1 363,66
215400	IT000138	TENTE 5 SECONDES	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 670,41	626,40	1 044,01
215400	IT000139	SYSTEME GRAISSEUR	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 001,18	371,58	629,60
215400	IT000140	POSTE A SOUDER KEMP	ID SOUDAGE SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 083,71	765,45	1 318,26
215400	IT000141	TABLE ELEVARTICE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	776,06	285,09	490,97
215400	IT000142	ELEMENT TRANSFERT H	COMPTOIR DU FREIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 827,97	1 038,84	1 789,13
215400	IT000143	TUBE FABRICATION RAC	KDI NOZAL SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	538,17	197,70	340,47
215400	IT000144	CUVE A AIR COMPRIME	COMPTOIR DU FREIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	418,96	152,34	266,62
215400	IT000145	TABLE ASPIRANTE DEPO	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 433,12	4 157,49	7 275,63
215400	IT000146	AUTOLAVEUSE BUS	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 664,78	2 039,31	3 625,47
215400	IT000147	2 MEULEUSE BOSCH	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	250,25	92,88	157,37
215400	IT000148	MEULEUSE GWS	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,08	53,85	91,23
215400	IT000149	GROUPE ELECTROGENE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	783,81	290,91	492,90
215400	IT000150	19 CONTENEUR	HALECO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 188,34	423,57	764,77
215400	IT000151	6 CONTENEUR R	HALECO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	224,58	78,48	146,10
215400	IT000152	CHARIOT ERGONOMIQUE	STERTIL EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 834,43	971,79	1 862,64
215400	IT000153	CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	241,90	82,95	158,95
215400	IT000154	CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	193,20	66,24	126,96
215400	IT000155	CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,28	57,36	109,92
215400	IT000156	CONTROLEUR DE COUPLE	OREXAD..	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	604,85	207,39	397,46
215400	IT000157	2 CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 159,36	397,50	761,86
215400	IT000158	ASPIRATION HUILE	VIVA SYSTEME	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 874,03	2 674,20	5 199,83
215400	IT000159	ESCALIER ACCES CUVE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 867,46	628,29	1 239,17
215400	IT000160	KIT POMPE MEMBRANNE	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	786,51	264,63	521,88
215400	IT000161	2 ARMOIRE 2P	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	718,48	241,74	476,74
215400	IT000162	RAYONNAGES	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 455,73	826,23	1 629,50

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000186	ENROULEUR AIR	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 141,57	1 889,70	4 251,87
215400	IT000163	GROUPE ELECTROGNE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	840,52	275,07	565,45
215400	IT000164	MULTIMETRE FLUKE	RS COMPONENTS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	650,99	209,25	441,74
215400	IT000165	OSCILLOSCOPE 2 VOIES	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 648,17	520,47	1 127,70
215400	IT000166	CAMERA THERMIQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 157,61	365,55	792,06
215400	IT000167	SUP NETOY BOOGIES	AMR ATEL METAL ROBER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 358,10	428,88	929,22
215400	IT000168	PASSERELLE ACCES CLI	AGEF	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 541,93	1 750,08	3 791,85
215400	IT000169	6 TELECOMMANDE PONT	KONECRANES..	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 064,53	2 813,13	6 251,40
215400	IT000170	ETIQUETEUSE CABL TR	ELECTRO SAONE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 169,90	673,41	1 496,49
215400	IT000171	CHARIOT DE MANUT	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	585,40	183,27	402,13
215400	IT000172	ARMOIRE SECURITE	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 720,29	533,88	1 186,41
215400	IT000173	2 ARMOIRE SECURITE D	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 500,56	776,04	1 724,52
215400	IT000174	RACK ROULANT FAIVELE	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 688,26	523,95	1 164,31
215400	IT000175	2 RACK ROULANT CLIM	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 546,87	790,41	1 756,46
215400	IT000176	2 RACK ROULANT GRF	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 736,86	856,77	1 880,09
215400	IT000177	RACK ROULANT PALONN	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 205,90	374,25	831,65
215400	IT000178	RACK ROULANT KNORR	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 881,21	583,83	1 297,38
215400	IT000179	KIT STOCKAGE BOGIE	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 810,65	1 182,63	2 628,02
215400	IT000180	PINCE ROTATIVE ROUE	ACE INGENIERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 235,13	1 314,36	2 920,77
215400	IT000181	ARMOIRE INFORMATIQUE	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	575,67	180,21	395,46
215400	IT000182	2 CLE CHOC DP251AL	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 599,54	806,76	1 792,78
215400	IT000183	ARRACHE MOYEU COMPLE	NTTS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 986,24	1 534,23	3 452,01
215400	IT000184	APPAREIL DIAGNOSTIC	COMPTOIR DU FREIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 483,72	1 379,61	3 104,11
215400	IT000185	RACK ROULANT	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	799,27	245,94	553,33
215400	IT000187	TOURET A MEULER	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 257,39	386,88	870,51
215400	IT000188	VIDEOSCOPE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	499,06	153,57	345,49
215400	IT000189	COMPRESSEUR	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 022,48	314,61	707,87
215400	IT000190	PONCEUSE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 520,57	467,88	1 052,69
215400	IT000191	SECHEUR	OREXAD..	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 664,63	507,84	1 156,79
215400	IT000192	CHARIOT ERGONOMIQUE	COMPTOIR DU FREIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 914,73	881,76	2 032,97
215400	IT000193	BOOSTER FACOM	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	831,44	253,65	577,79
215400	IT000194	REGLOPHARE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 739,93	526,38	1 213,55
215400	IT000195	INSTAL ALIM AERIEN	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 068,59	920,58	2 148,01
215400	IT000196	KARCHER TRAM	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20 826,83	6 248,04	14 578,79
215400	IT000199	DESSERTER MOBILE 5S	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	594,46	179,85	414,61
215400	IT000197	PLATEFORME ACCES	ORESCA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 175,58	652,68	1 522,90
215400	IT000198	ARMOIRE 7 TIROIRS	OUTILACIER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	735,20	220,56	514,64
215400	IT000200	POUTRE DE LEVAGE	CDSA STE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 238,33	1 571,49	3 666,84
215400	IT000201	SERVANTE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LIN10	2 783,87	835,17	1 948,70
215400	IT000202	PLATE FORME	OUTILACIER	26/01/2017	26/01/2017	LIN10	2 486,54	728,69	1 757,85
215400	IT000203	SYSTEME DE LEVAGE	KREMER CABLERIE	31/01/2017	31/01/2017	LIN10	8 977,50	2 620,93	6 356,57
215400	IT000204	APPAREIL DE MESURE	MASTERIS IMTS	24/01/2017	24/01/2017	LIN10	3 404,81	999,69	2 405,12
215400	IT000205	SERVANTE	GADEST AD JULLIEN	15/01/2017	15/01/2017	LIN10	2 394,43	709,01	1 685,42
215400	IT000206	SERVANTE	GADEST AD JULLIEN	15/01/2017	15/01/2017	LIN10	2 394,43	679,08	1 715,35
215400	IT000207	SERVANTE	GADEST AD JULLIEN	15/01/2017	15/01/2017	LIN10	2 394,43	709,01	1 685,42
215400	IT000208	BANC CHARGE BATTERIE	ARIZE SAS	21/03/2017	21/03/2017	LIN10	26 220,00	7 283,33	18 936,67
215400	IT000213	NETTOYEUR KARCHER HD	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	19 266,00	3 853,20	15 412,80
215400	IT000214	REGLE DE MESURE	RHOMBERG SERSA	06/06/2018	06/06/2018	LIN10	35 533,00	5 576,71	29 956,29
215400	IT000215	DETECTEUR INCENDIE S	SPIE EST	27/07/2018	27/07/2018	LIN10	1 939,99	211,78	1 728,21
215400	IT000216	SYSTEME BROSSAGE DE	BROT TECHNOLOGIES	09/10/2018	09/10/2018	LIN10	13 400,00	1 645,22	11 754,78
215400	IT000209	CLE DYNAMOMETRIQUE	GADEST AD JULLIEN	18/04/2017	18/04/2017	LIN10	682,70	184,52	498,18
215400	IT000210	REGLOPHARE ELECTRIQU	GADEST AD JULLIEN	18/04/2017	18/04/2017	LIN10	1 700,00	444,83	1 255,17
215400	IT000211	PACK DIAGNOSTIC	COJALI FRANCE	06/07/2017	06/07/2017	LIN10	5 877,00	1 461,09	4 415,91
215400	IT000212	SUPPORT BOGIE	AMR ATEL METAL ROBER	28/09/2017	28/09/2017	LIN10	1 392,00	314,36	1 077,64
215400	IT000235	LEVE PLAQUE suivant	EUROSIGN	07/11/2019	07/11/2019	LIN05	1 529,50	45,89	1 483,61
215400	IT000217	CLE DYNAMOMETRIQUE	OREXAD..	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	1 470,36	147,04	1 323,32
215400	IT000218	TOURET A MEULER	DEXIS BOUTILLON CODI	31/01/2019	31/01/2019	LIN10	2 802,50	257,67	2 544,83
215400	IT000219	SABLEUSE MICROBILLEU	DEXIS BOUTILLON CODI	31/01/2019	31/01/2019	LIN10	3 591,00	330,17	3 260,83
215400	IT000220	BENNE BASCULANTE A H	DELAHAYE INDUSTRIES	03/01/2019	03/01/2019	LIN10	6 408,45	637,28	5 771,17
215400	IT000221	SERVANTE 4 MODULES	OREXAD..	28/01/2019	28/01/2019	LIN10	7 612,56	704,16	6 908,40
215400	IT000224	2 CHARIOTS PAOLI +	OREXAD..	28/01/2019	28/01/2019	LIN05	5 774,00	1 068,19	4 705,81
215400	IT000222	PRESSE D'ATELIER 20T	DEXIS BOUTILLON CODI	28/02/2019	28/02/2019	LIN05	2 642,25	441,84	2 200,41
215400	IT000226	2 CLE DYNAMOMETRIQUE	OREXAD..	18/03/2019	18/03/2019	LIN05	1 470,36	231,17	1 239,19
215400	IT000223	PONT HYDRAULIQUE A 4	STERTIL EQUIP	15/03/2019	15/03/2019	LIN10	31 800,00	2 526,33	29 273,67
215400	IT000225	ELEVATEUR D'ORGANE 1	SEFAC	14/03/2019	14/03/2019	LIN05	3 252,00	518,51	2 733,49
215400	IT000227	SERVANTE JETM4 6 TIR	OREXAD..	26/03/2019	26/03/2019	LIN10	2 331,21	178,08	2 153,13
215400	IT000229	CLE A CHOC FOURCHE	OREXAD..	26/03/2019	26/03/2019	LIN05	2 357,20	360,13	1 997,07
215400	IT000230	PRESSE ATELIER 20T	OREXAD..	26/03/2019	26/03/2019	LIN05	2 640,00	403,33	2 236,67
215400	IT000231	ETABLI TM-LINE	OREXAD..	18/06/2019	18/06/2019	LIN05	938,84	100,66	838,18
215400	IT000233	4 ensembles complets	BROT TECHNOLOGIES	10/10/2019	10/10/2019	LIN10	15 992,00	359,82	15 632,18
215400	IT000232	LOT OUTILLAGE A USIN	OREXAD..	07/05/2019	07/05/2019	LIN05	3 392,10	440,97	2 951,13
215400	IT000234	OREXAD LOT OUTILLAGE	OREXAD..	08/04/2019	08/04/2019	LIN05	4 755,03	694,76	4 060,27
Total 215400							610 710,97	204 050,57	406 660,40
215500	IS000003	OPACIMETRE MK5 VL PL		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000004	EMETTEUR RECEPTEUR M		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000005	RECTIFIEUSE A SOUPAP		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000006	CISAILLE GUILLOTINE		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000007	POSTE SOUDURE SAFEX		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000008	BORDEUSE BOREY BG2		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000009	ENSEMBL MEULE MULLER		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000010	TOURET SOCRI 3120/17		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000011	POSTE SEMI-AUTO SAFM		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000012	CHALUM COMPLET+BOUTE		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000013	OSCILLOSCOP HM 203-5		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000014	CHARGEUR DEMARREUR D		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000015	GROUPE+RECHAUFF GENE		0	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215500	IS000016	CHAUFFAGE KROL G95		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000017	GROUPE MOTOCOMPRESSE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000018	SUPPORT MOTEUR SEFAT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000019	EXTRACT FACOM INERTI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000020	REMORQUE 380 KG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000021	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000022	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000023	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000024	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000025	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000026	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000027	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000028	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000029	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000030	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000031	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000032	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000033	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000034	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000035	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000036	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000037	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000038	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000039	SYSTEME COMPTAGE CLI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000040	KIT TRANSFORM.CAMBIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000041	RELAIS T800 LENB 04		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000042	RELAIS TAIT T800 SLI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000043	RELAIS TAIT T800 SLI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000044	RELAIS SLIM LINE SL4		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000045	CHEMIN ROULEMEN MANI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000046	FONTAINE A EAU		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000001	STATION CLIM BUS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000002	MATERIEL CLIMATISATI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
215500	IS000047	ENSEMBL ETAGERE MK		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	313,38	313,38	0,00
215500	IS000048	GIRANDOLE	ERLA TECHNOLOGIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	24 877,33	13 778,22	11 099,11
215500	IS000049	INST SIGNAL DETRESSE	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 740,83	4 627,50	4 113,33
215500	IS000050	TERMINAL TELEPHONE	INEO INFRA UTS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	27 081,44	12 828,06	14 253,38
215500	IS000051	TRVX NATION LED	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 365,12	1 120,32	1 244,80
215500	IS000052	TRVX CONFORAMA TELEC	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 661,87	3 155,61	3 506,26
215500	IS000053	TRVX ARQUEBUSE SLT	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 466,25	694,53	771,72
215500	IS000054	TRVX ZENITH	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 284,80	1 082,28	1 202,52
215500	IS000055	TRVX ROUPNEL TELECOM	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 324,32	1 101,00	1 223,32
215500	IS000056	TRAVAUX SUP DARCY	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 831,61	1 274,22	1 557,39
215500	IS000057	BAIE RECEPTION ALAR	ALTECH SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 561,94	2 990,25	3 571,69
215500	IS000058	TRAVAUX DARCY FEUX	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 387,79	1 974,51	2 413,28
215500	IS000059	ONDULEUR REMPLACE	INEO ITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	43 663,62	18 938,43	24 725,19
215500	IS000061	REPETITEUR	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 126,98	1 790,01	2 336,97
215500	IS000062	CENTRALE HYDRAULIQUE	SSVH STE SAVOISIENNE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	24 781,94	10 495,89	14 286,05
215500	IS000063	AJOUT EP QUETIGNY	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 643,71	1 525,26	2 118,45
215500	IS000064	FH RESEAU RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	43 263,50	18 541,50	24 722,00
215500	IS000065	REPETITEURS	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 848,68	1 961,25	2 887,43
215500	IS000066	MODIF DOUBLES	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 805,85	3 561,93	5 243,92
215500	IS000067	REPRISE APPROCHE T1	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 007,00	3 238,80	4 768,20
215500	IS000068	TRAVAUX MODIF RESEAU	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	14 493,35	5 671,32	8 822,03
215500	IS000069	DEPLACEMENT 2 SLT	INEO SNC RESEAUX EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 129,50	1 598,52	2 530,98
215500	IS000070	INSTALLATION ASPIRAT	COMPTOIR DU FREIN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	16 156,31	5 875,02	10 281,29
215500	IS000071	3 DEFIBRILLATEUR	FRANCE NEIR	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 634,71	1 720,11	2 914,60
215500	IS000072	INSTALLATION CABINE	NPU>B2C	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 345,66	3 115,23	6 230,43
215500	IS000073	GRILLE VENTILATAION	SMAC	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 255,45	410,88	844,57
215500	IS000074	PLAT ACCES VANNE CAB	AGEF	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 791,41	837,42	1 953,99
215500	IS000075	SECURISATION FOSSE	CARMINATI SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 475,07	1 642,53	3 832,54
215500	IS000076	GROUPE ELECTROGENE	SPIE EST	31/01/2017	31/01/2017	LIN10	12 780,30	3 731,14	9 049,16
215500	IS000082	INSTALLATION LECTEUR	ALCY SECURITE CONCEP	28/02/2018	28/02/2018	LIN10	18 410,00	3 380,28	15 029,72
215500	IS000087	MODIFICATION BRISE V	SMAC	22/08/2018	22/08/2018	LIN10	10 600,00	1 439,83	9 160,17
215500	IS000083	BORNE CHARGE BLUEBUS	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	17 000,00	3 400,00	13 600,00
215500	IS000084	INSTALLATION BORNE C	LORRILLIARD JACKY SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	15 775,00	3 155,00	12 620,00
215500	IS000086	BORNE CHARGEUR BLUEB	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	119 000,00	23 800,00	95 200,00
215500	IS000085	FONTAINE A EAU PARKI	MCP SERVICES	01/01/2018	01/01/2018	LIN10	680,05	74,05	606,00
215500	IS000077	MOTEUR D AIGUILLAGE	VOESTALPINE VAE GMBH	19/09/2017	19/09/2017	LIN10	14 250,00	3 032,08	11 217,92
215500	IS000078	MOTEUR D AIGUILLAGE	VOESTALPINE VAE GMBH	19/09/2017	19/09/2017	LIN10	14 250,00	3 032,08	11 217,92
215500	IS000079	MOTEUR D AIGUILLAGE	VOESTALPINE VAE GMBH	19/09/2017	19/09/2017	LIN10	14 250,00	3 032,08	11 217,92
215500	IS000080	MOTEUR D AIGUILLAGE	VOESTALPINE VAE GMBH	19/09/2017	19/09/2017	LIN10	14 250,00	3 032,08	11 217,92
215500	IS000081	STATION VELO VLS	CYKLEO (EFFIA TRANS)	06/09/2017	06/09/2017	LIN10	1 512 582,00	321 843,84	1 190 738,16
215500	IS000089	MATERIEL STATION VEL	ALCY SECURITE CONCEP	28/02/2019	28/02/2019	LIN10	4 659,00	389,54	4 269,46
215500	IS000090	CONTROLE ACCES VELOS	ALCY SECURITE CONCEP	28/02/2019	28/02/2019	LIN10	3 739,00	312,62	3 426,38
215500	IS000091	INTERPHONE VELO STAT	INEO DIGITAL EST	26/03/2019	26/03/2019	LIN10	1 513,20	115,59	1 397,61
215500	IS000092	RACCORDEMENT ELECTRI	INEO ITE	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	6 700,00	670,00	6 030,00
215500	IS000093	RACCORDEMENT FIBRE	COFELY INEO	02/01/2019	02/01/2019	LIN10	592,67	59,10	533,57
Total 215500							2 070 350,64	500 363,29	1 569 987,35
217000	MT000004	MINIBUS CITROEN 920	CITROEN SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
217000	MT000005	MINIBUS DIETRICH D5	CITROEN SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
217000	MT000006	MINIBUS DIETRICH D6	CITROEN SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
217000	MT000007	MINIBUS DIETRICH D7	CITROEN SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
217000	EM000004	CABLAGE 4 CITALIS	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	315,90	315,90	0,00
217000	MT000013	BUS EM-503-ZM	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN12	202 162,20	33 693,70	168 468,50
217000	MT000014	BUS EM-557-ZM	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN12	202 162,20	33 693,70	168 468,50

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
217000	MT000019	BUS EM-523-ZM	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN12	202 162,20	33 693,70	168 468,50
217000	MT000018	BUS EM-582-ZM	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN12	202 162,20	33 693,70	168 468,50
217000	MT000017	BUS EM-569-ZM	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN12	202 162,20	33 693,70	168 468,50
217000	MT000021	Bus d'occasion HEULI	IBF IMPORT EXPORT	04/07/2019	04/07/2019	LIN05	120 000,00	4 916,67	115 083,33
217000	MT000022	Bus occasion HEULIE	IBF IMPORT EXPORT	04/07/2019	04/07/2019	LIN05	120 000,00	4 916,67	115 083,33
217000	MT000023	HEULIEZ BUS	IBF IMPORT EXPORT	04/07/2019	04/07/2019	LIN05	120 000,00	4 916,67	115 083,33
217000	MT000027	Bus d'occasion HEULI	IBF IMPORT EXPORT	09/07/2019	09/07/2019	LIN05	110 000,00	10 511,11	99 488,89
217000	MT000025	Bus d'occasion HEULI	IBF IMPORT EXPORT	26/08/2019	26/08/2019	LIN05	110 000,00	7 638,89	102 361,11
217000	MT000026	Bus d'occasion HEULI	IBF IMPORT EXPORT	19/08/2019	19/08/2019	LIN05	110 000,00	8 066,67	101 933,33
217000	MT000024	Bus d'occasion HEULI	IBF IMPORT EXPORT	19/08/2019	19/08/2019	LIN05	110 000,00	8 066,67	101 933,33
Total 217000							1 811 126,90	217 817,75	1 593 309,15
217100	VS000001	CLIO 10 AUTOMATIQ MK		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000002	BERLINGO BE4 CITROEN		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000003	BERLINGO BE3 CITROEN		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000004	WOLKSWAGEN LT35 WW1		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000006	RENAULT SCENIC SD4		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000007	RENAULT MEGANE MG3		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000008	MASTER INFOKEO		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000009	AMENAGEMENT INFOKEO	PROCAR DEMAS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	VS000010	CAMION IVECO BENNE	OCCASIONS SERVICE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217100	IT000075	REMORQUE BSX 750	CHOILLOT ETABLISSEM		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 031,86	562,83
217100	VS000011	VEHICULE ELECTRIQUE	ORA COMMUNICATION		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	862,33	862,33
217100	VS000014	KANGOO CJ-749-BV	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 614,12	1 614,12
217100	VS000013	KANGOO CJ-754-BV	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 614,12	1 614,12
217100	VS000012	KANGOO CJ-836-BV	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 614,12	1 614,12
217100	IT000079	SALEUSE SABLEUSE	MECAGIL LEBON SA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	21 307,61	10 958,19
217100	VS000015	KANGOO CH-841-BC	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 062,66	2 062,66
217100	VS000016	MASTER CL-297-NW	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 706,04	2 706,04
217100	VS000018	AMENAGEMENT C2012223	CDSA STE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	676,79	676,79
217100	VS000019	KANGOO CR-744-MA	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 386,98	3 386,98
217100	VS000020	AMENAGEMENT C2012224	CDSA STE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 980,68	3 980,68
217100	VS000021	VEH ELECTRIC GEM 04			01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 704,46	3 704,46
217100	VS000023	RENAULT FLUENCE ELEC	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 383,05	4 383,05
217100	VS000024	RENAULT KANGOO CR	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 600,02	3 600,02
217100	VS000025	GOUPIL CV-691-AC 911	GOUPIL INDUSTRIE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 001,70	3 001,70
217100	VS000026	MASTER 9404 CY-117-X	DIJON AUTOMOBILE SAS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 580,21	6 580,21
217100	VS000027	AMENAGEMENT KANGOO	CDSA STE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 025,11	1 025,11
217100	VS000028	CLIO CZ-826-BS 8404	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 690,45	4 690,45
217100	VS000029	CLIO CZ-296-DG 8405	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 647,22	4 647,22
217100	VS000030	REANULT ZOE CW-380-	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 261,11	4 261,11
217100	VS000031	KANGOO CZ-008-BT	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 987,84	4 987,84
217100	VS000032	MASTER DA-351-AB	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 232,33	7 232,33
217100	VS000033	AMNAGT MASTER 9404	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 417,00	1 417,00
217100	VS000034	AMENAGEMENT MASTER	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 372,08	2 372,08
217100	VS000035	AMENAGEMENT JUMPER	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 742,67	1 742,67
217100	VS000036	MASTER DJ-392-CK	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 637,16	8 637,16
217100	VS000037	ZOE DK-913-NQ 8108	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 395,67	11 395,67
217100	VS000038	ZOE DK-080-NQ 8110	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 395,67	11 395,67
217100	VS000039	KANGOO DK866AE 7103	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 443,40	7 443,40
217100	VS000040	CLIO DK-363-AF 8109	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 100,40	7 100,40
217100	VS000041	KANGOO DK-241BH 8506	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 451,08	7 451,08
217100	VS000042	KANGOO DW-454-BY	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 336,00	8 502,00
217100	VS000043	CLIO DX-581-FC	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	10 927,76	8 028,57
217100	VS000044	ZOE DY-660-KX	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 929,87	8 951,46
217100	VS000045	CLIO DX-499-FC	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 592,74	8 025,75
217100	VS000046	ZOE DY-215-KY	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 929,87	8 951,46
217100	VS000047	CLIO DW-974-YY	RENAULT RETAIL PARIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	11 592,74	8 025,75
217100	VS000051	PLATEFORME 5 MARCHÉ	DEXIS BOUTILLON CODI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	461,69	332,43
217100	VS000048	AMENAG DJ-392-CK	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 112,60	2 154,87
217100	VS000049	AMENAG CPL DJ-392-CK	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 042,28	1 991,31
217100	VS000050	AMENAG DA-351-AB	SD SERVICES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 529,35	1 821,12
217100	VS000052	DISPOSITIF FRANCHIS	FOURNISSEURS DIVERS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 036,07	5 608,59
217100	VS000059	TRANSIT KOMBI FORD	#N/A		22/11/2018	22/11/2018	LIN05	25 158,12	5 576,71
217100	VS000058	FORD TRANSIT 9 PLACE	MONTCHAPET AUTO		22/11/2018	22/11/2018	LIN05	25 158,12	5 576,71
217100	VS000053	BALAYEUSE	GEISMAR RHONE		26/09/2017	26/09/2017	LINMZ	26 620,00	26 620,00
217100	VS000060	RENAULT KANGOO ZE PO	RENAULT RETAIL PARIS		02/04/2019	02/04/2019	LIN05	16 968,26	2 535,81
Total 217100							331 321,41	239 810,03	91 511,38
217500	VL000001	392 VELOS VTC	LAPIERRE CYCLES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217500	VL000002	392 ANTIVOL	LAPIERRE CYCLES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217500	VL000003	VELOS VTC+ANTIVOLS		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217500	VL000006	VELO VLS	CYKLEO (EFFIA TRANS)		19/02/2018	19/02/2018	LIN12	9 891,84	1 538,73
217500	VL000005	VELO VELODI	CYKLEO (EFFIA TRANS)		22/02/2018	22/02/2018	LIN12	44 513,28	6 244,22
217500	VL000004	VELO VLS	CYKLEO (EFFIA TRANS)		06/09/2017	06/09/2017	LIN12	370 944,16	65 773,89
217500	VL000007	VELOS-Projet VEL212-	CYKLEO (EFFIA TRANS)		28/10/2019	28/10/2019	LIN12	56 878,08	829,47
Total 217500							482 227,36	74 386,31	407 841,05
217600	EM000001	TABLET PC SECURITE		0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00
217600	EM000041	MISE EN PEINTURE TPM	BVI SARL		24/01/2018	24/01/2018	LIN05	1 029,00	240,67
217600	EM000042	MISE EN PEINTURE TPM	BVI SARL		30/01/2018	30/01/2018	LIN05	1 482,00	568,92
217600	EM000002	8 VALIDEUR CP 6500	VIX TECHNOLOGY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,81	295,81
217600	EM000003	4 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	25,86	25,86
217600	EM000005	20 VALIDEUR + SAM	VIX TECHNOLOGY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 644,65	3 719,01
217600	EM000006	GESTION PROJET TFT	INEO SYSTRANS COFELY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	54 959,39	25 695,30
217600	EM000007	41 ECRAN TFT 19 STD	INEO SYSTRANS COFELY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	59 969,85	28 037,85
217600	EM000008	122 ECRAN TFT ART	INEO SYSTRANS COFELY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	135 164,00	63 193,56
217600	EM000009	LOT MAINTENANCE TFT	INEO SYSTRANS COFELY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 522,97	4 452,30
217600	EM000010	CABLAGE 3 BUS ST	VIX TECHNOLOGY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 006,25	1 352,82

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
217600	EM000011	CABLAGE 4 MINIBUS ST	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 057,77	1 826,01	2 231,76
217600	EM000012	8 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 448,83	2 976,39	3 472,44
217600	EM000013	3 EQUIP SAEIV LINCK	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20 966,26	20 966,26	0,00
217600	EM000014	INSTALLATION 4 BOITI	ACTIA AUTOMOTIVE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 250,53	6 692,79	557,74
217600	EM000015	BOITIER RELEVÉ TRAM	ERLA TECHNOLOGIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	13 102,45	11 792,22	1 310,23
217600	EM000016	3 RADIO PORTATIF	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 339,84	2 147,04	1 192,80
217600	EM000037	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	03/01/2018	03/01/2018	LIN05	13 600,00	4 790,22	8 809,78
217600	EM000038	MATERIEL DIV CITY BL	BLUEBUS SA	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	6 146,80	2 458,72	3 688,08
217600	EM000036	Fourniture pour modi	ALSTOM TRANSPORTS..	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	32 700,00	13 080,00	19 620,00
217600	EM000039	ACCOUDOIR ET SUPPORT	SAVAS NV SA	31/01/2018	31/01/2018	LIN05	37 569,60	14 422,55	23 147,05
217600	EM000040	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	30/03/2018	30/03/2018	LIN05	6 800,00	2 383,78	4 416,22
217600	EM000053	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	29/05/2018	29/05/2018	LIN05	20 400,00	6 482,67	13 917,33
217600	EM000066	BOITIERS SAMI BUS	ACTIA AUTOMOTIVE	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	71 820,10	28 728,04	43 092,06
217600	EM000065	KIT OPTION CHAUFFAGE	HEULIEZ BUS	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	67 841,28	27 136,52	40 704,76
217600	EM000064	PATIN SYSTEM FIXATIO	KNORR BREMSE	09/01/2018	09/01/2018	LIN05	110 918,00	43 874,23	67 043,77
217600	EM000052	ETRIERS DE FREIN	KNORR BREMSE	25/09/2018	25/09/2018	LIN05	14 744,00	3 735,15	11 008,85
217600	EM000051	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	25/09/2018	25/09/2018	LIN05	15 995,25	4 052,13	11 943,12
217600	EM000050	CAMPAGNE DE REVISION	KNORR BREMSE	24/09/2018	24/09/2018	LIN05	40 254,00	10 220,04	30 033,96
217600	EM000049	ETRIER DE FREINT	KNORR BREMSE	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	10 792,00	4 316,80	6 475,20
217600	EM000059	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	02/10/2018	02/10/2018	LIN05	6 800,00	1 696,22	5 103,78
217600	EM000048	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	19/07/2018	19/07/2018	LIN05	6 800,00	1 972,00	4 828,00
217600	EM000047	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	15/11/2018	15/11/2018	LIN05	6 800,00	1 533,78	5 266,22
217600	EM000046	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	23/11/2018	23/11/2018	LIN05	6 800,00	1 503,56	5 296,44
217600	EM000054	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	07/06/2018	07/06/2018	LIN05	6 800,00	2 130,67	4 669,33
217600	EM000055	OPEN PAYEMENT VALIDE	WORLDLINE	25/10/2018	25/10/2018	LIN05	78 800,00	18 649,33	60 150,67
217600	EM000056	OPEN PAYEMENT VALIDE	WORLDLINE	01/04/2018	01/04/2018	LIN05	78 800,00	27 580,00	51 220,00
217600	EM000017	OITIERS	ACTIA AUTOMOTIVE	20/06/2017	20/06/2017	LIN05	3 778,64	1 912,42	1 866,22
217600	EM000018	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	20/01/2017	20/01/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000019	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	22/02/2017	22/02/2017	LIN05	6 800,00	3 887,33	2 912,67
217600	EM000020	KIT BANDGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	03/04/2017	03/04/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000021	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	09/05/2017	09/05/2017	LIN05	6 800,00	3 596,44	3 203,56
217600	EM000022	KIT BANDGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	09/05/2017	09/05/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000023	KIT BANDGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	09/05/2017	09/05/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000024	KIT BANDGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	12/05/2017	12/05/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000025	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	12/05/2017	12/05/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000026	KIT BANDGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	13/06/2017	13/06/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000027	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	06/09/2017	06/09/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000028	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	06/09/2017	06/09/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000029	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	06/09/2017	06/09/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000030	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	18/09/2017	18/09/2017	LIN05	6 800,00	2 893,78	3 906,22
217600	EM000031	KIT BANDAGE	ALSTOM TRANSPORTS..	26/10/2017	26/10/2017	LIN05	6 800,00	2 965,56	3 834,44
217600	EM000032	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	04/12/2017	04/12/2017	LIN05	6 800,00	2 822,00	3 978,00
217600	EM000033	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	04/12/2017	04/12/2017	LIN05	6 800,00	2 716,22	4 083,78
217600	EM000034	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	06/11/2017	06/11/2017	LIN05	6 800,00	2 927,78	3 872,22
217600	EM000035	KIT BANDAGE DE ROUES	ALSTOM TRANSPORTS..	06/11/2017	06/11/2017	LIN05	6 800,00	2 716,22	4 083,78
217600	EM000061	VALIDEURS OPEN PAYEM	WORLDLINE	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	37 204,00	7 440,80	29 763,20
217600	EM000060	VALIDEURS OPEN PAYEM	WORLDLINE	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	37 204,00	7 440,80	29 763,20
217600	EM000095	Néons Leds Tramways	TDG TRANSIT DESIGN G	14/10/2019	14/10/2019	LIN05	38 177,08	1 633,13	36 543,95
217600	EM000096	UNITE HYDRO XII70616	KNORR BREMSE	28/08/2019	28/08/2019	LIN05	365,00	24,94	340,06
217600	EM000062	ETRIER DE FREIN	KNORR BREMSE	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	22 070,69	4 414,14	17 656,55
217600	EM000097	UNITE HYDRAULIQUE XI	KNORR BREMSE	13/09/2019	13/09/2019	LIN05	7 234,00	1 012,76	6 221,24
217600	EM000098	UNITE HYDRAULIQUE XI	KNORR BREMSE	13/09/2019	13/09/2019	LIN05	7 832,50	469,95	7 362,55
217600	EM000099	UNITE HYDRAULIQUE XI	KNORR BREMSE	13/09/2019	13/09/2019	LIN05	7 460,92	447,66	7 013,26
217600	EM000100	UNITE HYDRAULIQUE XI	KNORR BREMSE	13/09/2019	13/09/2019	LIN05	2 594,64	155,68	2 438,96
217600	EM000063	ETRIER DE FREIN	KNORR BREMSE	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	33 220,44	6 644,09	26 576,35
217600	EM000067	ETRIER DE FREINE	KNORR BREMSE	01/01/2019	01/01/2019	LIN05	3 730,46	746,09	2 984,37
217600	EM000068	BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	16/01/2019	16/01/2019	LIN05	15 933,22	3 053,87	12 879,35
217600	EM000069	BANDAGES DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	20/03/2019	20/03/2019	LIN05	13 600,00	2 123,11	11 476,89
217600	EM000070	BANDAGES DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	08/02/2019	08/02/2019	LIN05	14 167,54	2 542,29	11 625,25
217600	EM000071	ETRIER DE FREIN	KNORR BREMSE	29/03/2019	29/03/2019	LIN05	20 661,69	3 122,21	17 539,48
217600	EM000072	ETRIER DE FREIN	KNORR BREMSE	13/02/2019	13/02/2019	LIN05	22 070,69	3 899,16	18 171,53
217600	EM000081	ETRIER DE FEIN	KNORR BREMSE	19/04/2019	19/04/2019	LIN05	1 729,76	242,17	1 487,59
217600	EM000075	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	29/04/2019	29/04/2019	LIN05	3 916,25	526,52	3 389,73
217600	EM000076	ETRIERS DE FREIN	KNORR BREMSE	29/04/2019	29/04/2019	LIN05	9 055,21	1 217,42	7 837,79
217600	EM000077	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	19/04/2019	19/04/2019	LIN05	11 150,25	1 561,04	9 589,21
217600	EM000078	ETRIERS DE FREIN	KNORR BREMSE	19/04/2019	19/04/2019	LIN05	7 189,98	1 006,60	6 183,38
217600	EM000079	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	29/04/2019	29/04/2019	LIN05	11 150,25	1 499,09	9 651,16
217600	EM000080	ETRIERS DE FREIN	KNORR BREMSE	29/04/2019	29/04/2019	LIN05	5 595,69	752,31	4 843,38
217600	EM000073	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	29/03/2019	29/03/2019	LIN05	3 916,25	591,79	3 324,46
217600	EM000074	ETRIERS DE FREIN	KNORR BREMSE	29/03/2019	29/03/2019	LIN05	10 920,44	1 650,20	9 270,24
217600	EM000086	ETRIER DE FREIN	KNORR BREMSE	29/05/2019	29/05/2019	LIN05	1 865,23	151,29	1 713,94
217600	EM000085	KIT BANDAGE DE ROUE	ALSTOM TRANSPORTS..	13/05/2019	13/05/2019	LIN05	20 400,00	1 654,67	18 745,33
217600	EM000084	UNITE HYDRAULIQUE	KNORR BREMSE	21/06/2019	21/06/2019	LIN05	14 468,00	1 173,52	13 294,48
217600	EM000087	Valideurs OPEN PAYME	WORLDLINE	14/05/2019	14/05/2019	LIN05	4 000,00	504,44	3 495,56
217600	EM000088	Valideurs OPEN PAYME	WORLDLINE	14/05/2019	14/05/2019	LIN05	4 000,00	504,44	3 495,56
217600	EM000089	SIEGE CONDUCTEUR BUS	CBM	19/09/2019	19/09/2019	LIN05	16 065,00	910,35	15 154,65
217600	EM000090	UNITE HYDRO XII70616	KNORR BREMSE	12/07/2019	12/07/2019	LIN05	3 617,00	339,60	3 277,40
217600	EM000091	UNITE HYDRO XII71753	KNORR BREMSE	12/07/2019	12/07/2019	LIN05	3 916,25	134,89	3 781,36
217600	EM000092	UNITE HYDRO XII40439	KNORR BREMSE	12/07/2019	12/07/2019	LIN05	7 460,92	256,99	7 203,93
217600	EM000093	UNITE HYDRO XII40437	KNORR BREMSE	12/07/2019	12/07/2019	LIN05	2 594,64	89,37	2 505,27
217600	EM000094	BREMSE XFSNEU	KNORR BREMSE	17/04/2019	17/04/2019	LIN05	2 498,00	86,04	2 411,96
217600	EM000058	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	13/09/2018	13/09/2018	LIN05	13 600,00	3 536,00	10 064,00
217600	EM000057	KIT DE BANDAGE DE RO	ALSTOM TRANSPORTS..	23/08/2018	23/08/2018	LIN05	13 600,00	3 687,11	9 912,89
Total 217600							1 551 861,12	517 351,30	1 034 509,82
218100	AG000001	POTEAU ARRET DUO DBL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000002	POTEAU ARRET DUO RAL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AG000003	POTEAU ARRET DUO DF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000004	POTEAU ARRET DUO DBL		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000005	TABLE MASSAGE+COUSSI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000006	TABLE MASSAGE+COUSSI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000007	HORLOGE VERTE CLV490		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000008	ARMOIRE MULTICAS 8PO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000009	ARMOIRE MULTICAS 4PO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000010	FONTAINE EDAFIM 20RS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000011	85 POTEAU CDI V1	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000012	BAC RETENTION		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000014	ABRI BUS PROVISIOIRE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000015	BLOC SANITAIRE ITS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	26 746,48	19 650,48	7 096,00
218100	AG000016	POTEAU PROVISIOIRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000232	RAYONNAGES MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	508,55	163,47	345,08
218100	AG000266	EXTENSION LIGNE TELE	INEO DIGITAL EST	01/10/2018	01/10/2018	LIN10	2 149,26	268,66	1 880,60
218100	AG000267	Sanitaire Euro bout	CLEAR CHANNEL FRANCE	13/06/2018	13/06/2018	LIN10	30 532,00	4 732,46	25 799,54
218100	AG000018	2 VERINS BORD FOSSE	GADEST AD JULLIEN	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 115,84	4 131,78	2 984,06
218100	AG000017	2 ECRAN TFT 42 IKEA	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000019	3 ABRIBUS PROVISIOIRE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000020	2 ABRIBUS PROVISIOIRE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218100	AG000022	RAYONNAGE DURALINOX	MAISON HOTELIERE DIJ	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	657,17	353,10	304,07
218100	AG000021	8 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	700,92	376,62	324,30
218100	AG000023	6 RESERV MONNAIE DAT	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 310,13	1 241,25	1 068,88
218100	AG000024	BANC 3ML	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	67,07	36,03	31,04
218100	AG000025	MONTAGE RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 785,59	2 496,84	2 288,75
218100	AG000026	BANC 1.5ML	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	67,40	35,67	31,73
218100	AG000027	2 ARMOIRE LINGE	MAISON HOTELIERE DIJ	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	654,88	341,67	313,21
218100	AG000028	ENSEMBLE CLOISON MOB	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	125,92	67,65	58,27
218100	AG000029	14 TABOURET R V O	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 573,57	820,98	752,59
218100	AG000030	4 MANGE DEBOUT B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	396,86	207,06	189,80
218100	AG000031	3 SUSHI BAR B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	568,85	296,79	272,06
218100	AG000032	12 TABOURET R V O	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 348,99	703,83	645,16
218100	AG000033	2 MANGE DEBOUT B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	198,43	103,53	94,90
218100	AG000034	8 TABOURET R V O	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	899,34	469,23	430,11
218100	AG000035	2 MANGE DEBOUT B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	198,43	103,53	94,90
218100	AG000036	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,79	66,15	60,64
218100	AG000037	4 TABLE OVALE 1700	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	468,18	244,26	223,92
218100	AG000038	28 CHAISE R J O G	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 390,48	725,46	665,02
218100	AG000039	2 TABLE COEUR G B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	206,80	107,91	98,89
218100	AG000040	3 TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	380,42	198,48	181,94
218100	AG000041	3 TABLE OVALE G B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	351,11	183,18	167,93
218100	AG000042	44 CHAISE R J G O	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 185,01	1 140,00	1 045,01
218100	AG000043	9 SUSHI BAR B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 706,50	890,34	816,16
218100	AG000044	29 TABOURET R V O	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 260,07	1 700,91	1 559,16
218100	AG000045	4 MANGE DEBOUT B	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	396,86	207,06	189,80
218100	AG000046	7 PARAVENT NATUREL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 451,69	1 279,14	1 172,55
218100	AG000047	1 SOFA 2 PL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	388,26	202,56	185,70
218100	AG000048	2 SOFA 1PL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	523,70	273,24	250,46
218100	AG000049	7 POUF PETIT V B G T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 109,54	1 100,64	1 008,90
218100	AG000050	2 POUF GRD T M	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	712,58	371,79	340,79
218100	AG000051	2 SIEGE MARRON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	913,18	476,43	436,75
218100	AG000052	5 TABLE PIQUE NIQUE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 420,11	2 306,13	2 113,98
218100	AG000053	16 RAYONNAGE ECHELLE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 287,19	671,58	615,61
218100	AG000054	RAYONAGE ARCHIVE EG	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	809,18	434,79	374,39
218100	AG000055	TABLE EMBALLAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	458,33	242,64	215,69
218100	AG000056	1 CASIER 10 CASQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	275,26	145,74	129,52
218100	AG000057	8 RAYONAGE ATELIER	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	642,93	340,38	302,55
218100	AG000058	3 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	238,85	128,34	110,51
218100	AG000059	2 ARMOIRE ATELIER	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 054,06	566,37	487,69
218100	AG000060	4 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	348,65	193,11	155,54
218100	AG000061	40 POTEAU ARRET	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22 134,66	11 548,53	10 586,13
218100	AG000062	PANNEAU AFFIC DOUBLE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	269,24	140,46	128,78
218100	AG000063	PANNEAU AFFIC DOUBLE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	269,24	140,46	128,78
218100	AG000064	10 PANNEAU AFFICHE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 226,86	1 161,84	1 065,02
218100	AG000065	9 PANNEAU AFFICHAGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 004,19	1 045,65	958,54
218100	AG000066	3 PANNEAU AFFICHE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	668,05	348,54	319,51
218100	AG000067	VESTIAIRE 4 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	521,57	272,13	249,44
218100	AG000068	VESTIAIRE 2 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 758,22	1 439,07	1 319,15
218100	AG000069	VESTIAIRE 3 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 751,30	1 435,47	1 315,83
218100	AG000070	VESTIAIRE 4 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 043,18	544,26	498,92
218100	AG000071	VESTIAIRE 2 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	275,83	143,91	131,92
218100	AG000072	VESTIAIRE 4 CASIER	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	13 561,19	7 075,41	6 485,78
218100	AG000073	CASIER A CASQUE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	765,59	399,45	366,14
218100	AG000074	CASIER CASQUE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	765,59	399,45	366,14
218100	AG000075	8 RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	652,93	335,79	317,14
218100	AG000076	2 SOFA 1 PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	526,99	274,95	252,04
218100	AG000077	SOFA 2 PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	390,70	203,85	186,85
218100	AG000078	2 MANGE DEBOUT	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	199,68	104,19	95,49
218100	AG000079	8 TABOURET	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	904,99	472,17	432,82
218100	AG000080	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	125,19	65,31	59,88
218100	AG000081	8 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	311,73	162,63	149,10
218100	AG000082	TABLE OVALE 2200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	92,32	48,18	44,14
218100	AG000083	ABRIBUS PAUPION	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 367,33	2 020,41	1 346,92
218100	AG000084	2 ABRIBUS CFA BTP	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 142,52	4 885,50	3 257,02
218100	AG000085	ABRIBUS AMENDIER	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 391,86	2 035,11	1 356,75
218100	AG000086	ABRIBUS CHANCENOTT 1	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 799,21	2 279,52	1 519,69

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AG000087	ABRIBUS CHANCENOTT 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 062,48	2 437,50	1 624,98
218100	AG000088	ABRIBUS ROSTAND	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 695,95	2 217,57	1 478,38
218100	AG000089	ABRIBUS THEATR VAILL	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 492,09	2 095,26	1 396,83
218100	AG000090	ABRIBUS ST MICHEL	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 670,78	2 202,48	1 468,30
218100	AG000091	ABRIBUS PRINCE CONDE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 625,98	2 175,60	1 450,38
218100	AG000092	ABRIBUS BELAIR	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 519,14	1 836,06	1 683,08
218100	AG000093	ABRIBUS DUPUIS	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 015,90	2 095,26	1 920,64
218100	AG000094	ABRIBUS PRINCE CONDE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 574,56	2 386,74	2 187,82
218100	AG000095	ARCHIVE DARCY	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	623,41	320,61	302,80
218100	AG000096	33 POTEAU GUIINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	13 065,11	6 816,57	6 248,54
218100	AG000097	BOITES AUX LETTRES	VITU LA MENUISERIE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	24 187,28	12 996,15	11 191,13
218100	AG000098	FONTAINE A EAU COWAY	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	424,13	224,55	199,58
218100	AG000099	SCULPTURE	GALERIE V LEGRAND	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 400,00	1 800,00	1 600,00
218100	AG000100	COMPTOIR DE VENTE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 744,54	6 747,12	5 997,42
218100	AG000101	BANQUE D ACCUEIL	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 193,19	2 219,91	1 973,28
218100	AG000102	PLACARD S/S ESCALIER	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	959,49	507,96	451,53
218100	AG000103	HABILLAGE MENUISERIE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 839,10	1 503,06	1 336,04
218100	AG000104	PLACARD ESP CONSEIL	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 466,74	1 835,34	1 631,40
218100	AG000105	MEUBLE ENTREE PERSON	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	769,05	407,13	361,92
218100	AG000106	REFRIGERATEUR TOP	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	121,30	64,23	57,07
218100	AG000107	ENSEMBLE CUISINE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 293,06	684,57	608,49
218100	AG000108	11 VESTIAIRE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 873,28	991,74	881,54
218100	AG000109	MODULE DEPOT CAISSE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 411,21	747,12	664,09
218100	AG000110	MEUBLE SOUS COPIEUR	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 817,73	962,34	855,39
218100	AG000111	CADRE COMMUNICATION	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 397,41	739,80	657,61
218100	AG000112	PORTE LOCAL TECHNIQU	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	354,66	187,77	166,89
218100	AG000113	2 ENS ZONE COFFR FOR	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	221,84	117,45	104,39
218100	AG000114	5 GOULOTTE SUP PC	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	902,23	477,66	424,57
218100	AG000115	DEPOT MALETTES	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 836,34	972,18	864,16
218100	AG000116	HABILLAGE DISTRIBUTE	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	445,93	236,07	209,86
218100	AG000117	4 RAYONNAGE	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	492,96	249,96	243,00
218100	AG000118	2 BAC LABEL VERT	DELAHAYE INDUSTRIES	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	698,25	380,85	317,40
218100	AG000119	FONTAINE EAU RESEAU	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	253,77	138,42	115,35
218100	AG000120	FONTAINE EAU DIDEROT	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	286,21	149,34	136,87
218100	AG000122	FONTAINE QUETIGNY	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	286,21	149,34	136,87
218100	AG000123	3 FONTAINE RESEAU	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 132,92	582,63	550,29
218100	AG000124	MENUISERIE DARCY	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 798,02	1 481,31	1 316,71
218100	AG000125	FONTAINE EAU VALMY	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	296,59	150,39	146,20
218100	AG000126	FONTAINE EAU ZENITH	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	296,59	150,39	146,20
218100	AG000127	2 EQUIP. RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	585,63	292,83	292,80
218100	AG000128	MODIF PORTE LAVAGE	SMF SOCIETE DU FOREZ	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 332,80	1 166,40	1 166,40
218100	AG000129	CLOISONS	FERALCO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 815,60	2 829,21	2 986,39
218100	AG000130	ENSEMBLE MEDICO	CASTORAMA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	983,54	472,11	511,43
218100	AG000131	RAYONNAGE STOCK	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	923,48	443,28	480,20
218100	AG000132	5 DYSON	LORRILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 673,07	2 213,55	2 459,52
218100	AG000133	16 SECHE MAIN	LORRILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 534,81	1 674,39	1 860,42
218100	AG000134	4 SECHE CHEVEUX	LORRILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	506,60	239,97	266,63
218100	AG000135	ABRI QUETIGNY G M	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 244,07	1 984,23	2 259,84
218100	AG000136	CHALET SUOMI	CASTORAMA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 778,36	831,45	946,91
218100	AG000137	CLOISON ATELIER	FERALCO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 333,79	2 493,72	2 840,07
218100	AG000138	18 POTEAU MEETYS	NT	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 162,32	4 162,32	0,00
218100	AG000139	ABRI DOUBLE GRANGIER	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 398,77	5 873,10	6 525,67
218100	AG000140	ABRIBUS THIBAUT	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000141	ABRIBUS BEAUDELAIRE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000142	ABRIBUS CHEVIGNY	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 562,61	2 079,15	2 483,46
218100	AG000143	ABRIBUS LAFILLOTE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 562,61	2 079,15	2 483,46
218100	AG000144	ABRIBUS POINCARE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000145	ABRIBUS YORK	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000146	ABRIBUS BALZAC	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000147	ABRIBUS VERDUN	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000148	ABRIBUS MECHALOT	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000149	ABRIBUS DARDELAIN	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 331,93	2 665,98	2 665,95
218100	AG000150	ABRIBUS LA GENTIANE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000151	ABRIBUS CORNEILLE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000152	ABRIBUS RACINE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000153	ABRIBUS MONTOT	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000154	ABRIBUS NEUILLY MAIR	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000155	ABRIBUS CHAMPRIEUR	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000156	ABRIBUS TIRBAUDE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000157	ABRIBUS ST APO PRE T	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000158	ABRIBUS ST APO MAIRI	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000159	ABRIBUS BROSSOLETTE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000160	ABRIBUS VERLIER	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000161	ABRIBUS ST ANNE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 158,32	2 079,15	2 079,17
218100	AG000162	26 COMMANDE PORTE	SMF SOCIETE DU FOREZ	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 566,74	2 636,88	2 929,86
218100	AG000163	4 ARMOIRE ENTRETIEN	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	471,98	212,40	259,58
218100	AG000164	ENSEMBLE CUISINE	GUGA SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 209,84	580,71	629,13
218100	AG000121	FONT EAU CHENOV	SAAD-K.FE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	290,22	149,25	140,97
218100	AG000165	POSE CHASSIS MIXTE	PROTOY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 804,51	792,21	1 012,30
218100	AG000166	ABRIBUS PLANCHOTTE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 774,92	2 122,20	2 652,72
218100	AG000167	ABRIBUS IUFM 1	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 290,45	1 930,71	2 359,74
218100	AG000168	ABRIBUS IUFM 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 290,45	1 930,71	2 359,74
218100	AG000169	ABRIBUS QUETIGNY EUR	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 715,97	2 122,20	2 593,77
218100	AG000170	ABRIBUS LE FORT	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 715,97	2 122,20	2 593,77
218100	AG000171	ABRIBUS CAROUSEL 1	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 715,97	2 122,20	2 593,77
218100	AG000172	ABRIBUS CAROUSEL 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 715,97	2 122,20	2 593,77

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AG000173	VELOSTATION NATION	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	49 197,26	21 598,80	27 598,46
218100	AG000174	VELOSTATION EUROPE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	55 536,90	24 382,05	31 154,85
218100	AG000175	VELOSTATION GRESILLE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	51 759,28	22 723,59	29 035,69
218100	AG000176	VELOSTATION PARC SPO	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	51 479,91	22 600,95	28 878,96
218100	AG000177	VELOSTATION QUETIGNY	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	51 779,73	22 732,56	29 047,17
218100	AG000178	VELOSTATION MONGE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	51 850,85	22 763,79	29 087,06
218100	AG000179	ABRIBUS PLOMBIERES	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 774,92	2 122,20	2 652,72
218100	AG000180	ABRIBUS VICTOR HUGO	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 774,92	2 122,20	2 652,72
218100	AG000181	30 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	8 236,75	8 236,75	0,00
218100	AG000182	5 POTEAU RAL 200	NT	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 527,12	1 033,83	1 493,29
218100	AG000183	ABRI LAPOSTOLET	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 128,61	2 122,17	3 006,44
218100	AG000184	ABRI MIMOSA	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 246,51	2 122,17	3 124,34
218100	AG000185	ABRI OREE DU BOIS	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 128,61	2 122,17	3 006,44
218100	AG000186	10 CENDRIER	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	568,18	235,11	333,07
218100	AG000187	17 CORBEILE PAPIER	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	705,27	285,27	420,00
218100	AG000188	4 POTEAU CORBEILLE	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	84,07	34,80	49,27
218100	AG000189	10 CENDRIER MURAL	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	376,86	155,94	220,92
218100	AG000190	VELOSTATION LONGVIC	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	62 578,24	26 195,55	36 382,69
218100	AG000191	CONTROLE ACCES DIDE	ALCY SECURITE CONCEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 579,65	1 447,95	2 131,70
218100	AA000007	STORES VENITIENS	SOBOFERM CHENOVE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 961,25	1 026,81	4 934,44
218100	AG000194	9 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 962,10	1 941,69	3 020,41
218100	AG000192	ABRI LENOTRE CHAMPS	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 482,32	2 122,20	3 360,12
218100	AG000193	ABRI LENOTRE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 482,28	2 122,17	3 360,11
218100	AG000195	9 CHARIOT FOSSE 22	ACREM METAL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 943,15	2 276,10	3 667,05
218100	AG000196	2 BALISE SONORE	EO GUIDAGE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 420,53	1 309,98	2 110,55
218100	AG000197	PORTE PIETONNE	ORONA ACREM	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	12 137,36	4 648,35	7 489,01
218100	AG000198	ALIM 2 BALISE AUDIO	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 370,73	524,97	845,76
218100	AG000199	EVACUATION EAU TREM	LHTP SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 971,53	747,12	1 224,41
218100	AG000200	26 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	14 680,94	5 563,29	9 117,65
218100	AG000201	17 CADRE HORAIRE	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 785,56	676,62	1 108,94
218100	AG000202	2 SANITAIRE EVOLUTIO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	43 275,41	16 399,11	26 876,30
218100	AG000203	ECLAIRAGE ZONE DECHE	SPIE EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	10 356,67	3 883,74	6 472,93
218100	AG000204	ENREGISTREUR VIDEO	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 011,26	746,46	1 264,80
218100	AG000205	VIDEO SURVEILLANCE	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 044,19	387,54	656,65
218100	AG000206	ANTENNE DEBROSSE	FRANCE ANTENNES SERV	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	530,85	193,05	337,80
218100	AG000207	INST ELEC GPS TRAM	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	694,34	249,96	444,38
218100	AG000208	PARE VENT STAT SERV	ACREM METAL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	48 194,47	17 350,02	30 844,45
218100	AG000209	DALLE BETON	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 368,17	1 263,06	2 105,11
218100	AG000210	SUP MAT CAMERA DARCY	ALTECH SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	213,24	77,55	135,69
218100	AG000211	ADJONCTION COMPTEUR	INEO ITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 027,01	715,41	1 311,60
218100	AG000212	VELOSTATION CHENOVE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	68 322,76	25 098,15	43 224,61
218100	AG000213	ABRIBUS DIR TOISON	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 078,27	2 083,98	3 994,29
218100	AG000214	ABRIBUS SAUMAISE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 078,27	2 083,98	3 994,29
218100	AG000215	ABRIBUS CORTOTS	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 698,57	1 953,81	3 744,76
218100	AG000216	ABRIBUS BOIS DU ROY	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 078,27	2 083,98	3 994,29
218100	AG000217	ABRIBUS CALMETTE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 698,57	1 953,81	3 744,76
218100	AG000218	ABRIBUS HOUDART	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 643,50	2 277,78	4 365,72
218100	AG000219	ABRIBUS TAMARIS	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 239,04	1 110,54	2 128,50
218100	AG000220	10 CADRE HORAIRE	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 133,09	399,90	733,19
218100	AG000221	11 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 606,83	2 331,81	4 275,02
218100	AG000222	ARMOIRE LINGE 10 C	MAISON HOTELIERE DIJ	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	522,22	184,32	337,90
218100	AG000223	ASPIRATION FUMEE	SOGEMA ENGINEERING	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	10 368,96	3 555,06	6 813,90
218100	AG000224	2 ECRAN CHU	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 704,88	1 919,40	3 785,48
218100	AG000225	ECRAN TOISON OR	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 825,78	950,73	1 875,05
218100	AG000226	DEPLACEMENT POSTE	INEO ITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 402,18	1 538,64	2 863,54
218100	AG000227	VELOSTATION UNIVER	INEO DIGITAL EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	101 859,41	35 259,03	66 600,38
218100	AG000228	57 RACCORD DAT	INEO ITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 018,02	1 351,86	2 666,16
218100	AG000229	ABRIBUS LES ATELIERS	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 441,20	2 167,14	4 274,06
218100	AG000230	ABRIBUS PARC	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 735,87	2 309,43	4 426,44
218100	AG000231	VELOSTATION GARE	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	58 994,17	19 664,73	39 329,44
218100	AG000233	5 POTEAU MEETYS	NT	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 446,21	1 097,91	2 348,30
218100	AG000234	ABRI BUS CAP VERT	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 049,21	2 169,00	4 880,21
218100	AG000235	ABRIBUS RETISSEY	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 043,19	2 167,14	4 876,05
218100	AG000236	ABRIBUS RETISSEY	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7 043,19	2 167,14	4 876,05
218100	AG000237	ABRIBUS VERSION 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 066,95	1 532,85	3 534,10
218100	AG000238	ABRIBUS VERSION 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 116,75	1 535,04	3 581,71
218100	AG000239	ABRIBUS VERSION 2	ROUSSEAU SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 116,75	1 535,04	3 581,71
218100	AG000240	INSTAL SANITAIRE	CLEAR CHANNEL FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 921,41	1 776,42	4 144,99
218100	AG000257	FOURNITURE ET POSE D	AGEF	01/01/2018	01/01/2018	LIN05	784,11	313,64	470,47
218100	AG000258	FOURNITURE POSE RACC	LORILLIARD JACKY SA	07/02/2018	07/02/2018	LIN05	1 895,00	720,10	1 174,90
218100	AG000241	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000261	FOURNITURE ET INSTAL	SPIE FACILITIES	18/06/2018	18/06/2018	LIN10	21 371,03	2 997,88	18 373,15
218100	AG000259	CLIMATISATION POSE D	SPIE FACILITIES	18/06/2018	18/06/2018	LIN10	1 675,00	257,30	1 417,70
218100	AG000260	SYSTEME DE RESERVAT	GIR	26/01/2018	26/01/2018	LIN10	18 234,20	3 520,21	14 713,99
218100	AG000262	CASIER EN BOIS POUR	AGEF	31/05/2018	31/05/2018	LIN10	14 840,00	2 081,72	12 758,28
218100	AG000242	BARRES ANT INTRUSION	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000243	BARRES ANT INTRUSION	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000263	REHAUSSE D'ARMOIRE A	NPU>MAJENCIA-SAMAS	06/09/2018	06/09/2018	LIN10	554,41	73,15	481,26
218100	AG000244	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000264	REHAUSSE D'ARMOIRE A	NPU>MAJENCIA-SAMAS	06/09/2018	06/09/2018	LIN10	168,49	22,23	146,26
218100	AG000265	SANITAIRE EURO	CLEAR CHANNEL FRANCE	05/10/2018	05/10/2018	LIN10	30 564,00	3 786,54	26 777,46
218100	AG000245	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000246	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000247	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000248	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,44	123,48	308,96
218100	AG000249	BARRES ANTI INTRUSIO	ROUSSEAU MAINTENANCE	23/02/2017	23/02/2017	LIN10	432,68	123,56	309,12

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AA000022	INSTALLATION SYSTEME	AUTOMATISME SERVICE	07/12/2018	07/12/2018	LIN05	1 844,00	393,39	1 450,61
218100	AG000268	RACK VELO STATION MO	CYKLEO (EFFIA TRANS)	12/12/2018	12/12/2018	LIN10	13 018,00	1 370,51	11 647,49
218100	AG000250	COMPTEUR	CNS INSTRUMENTATION	20/06/2017	20/06/2017	LIN10	990,00	250,53	739,47
218100	AG000251	SOCLE	ROUSSEAU MAINTENANCE	01/10/2017	01/10/2017	LIN10	10 238,00	2 303,55	7 934,45
218100	AG000252	CLIMATISATION	SPIE FACILITIES	18/10/2017	18/10/2017	LIN10	12 336,00	2 600,84	9 735,16
218100	AG000253	RAYONNAGE	MECALUX	31/10/2017	31/10/2017	LIN10	6 500,00	1 370,42	5 129,58
218100	AG000254	ALLE EN BETON	ROUSSEAU MAINTENANCE	29/09/2017	29/09/2017	LIN10	3 213,00	724,71	2 488,29
218100	AG000255	ADJONCTION DETECTEUR	SPIE FACILITIES	08/12/2017	08/12/2017	LIN10	4 129,90	824,83	3 305,07
218100	AG000256	CLIMATISATION	SPIE FACILITIES	07/12/2017	07/12/2017	LIN10	10 624,01	2 121,85	8 502,16
218100	AG000275	Migration du PCC "D	INEO SYSTRANS COFELY	12/11/2019	12/11/2019	LIN05	93 609,00	1 274,12	92 334,88
218100	AG000277	BLOC WC-SANITAIRE CL	CLEAR CHANNEL FRANCE	29/10/2019	29/10/2019	LIN10	32 816,00	565,16	32 250,84
218100	AG000276	PORTE VELO STATION M	INEO DIGITAL EST	31/10/2019	31/10/2019	LIN10	8 059,00	136,56	7 922,44
218100	AG000273	FABRICATION ET INSTA	ALTECH SARL	15/01/2019	15/01/2019	LIN10	4 320,00	415,20	3 904,80
218100	AG000274	PORTE VELO STATION M	ROUSSEAU MAINTENANCE	16/01/2019	16/01/2019	LIN10	6 949,80	666,02	6 283,78
218100	AG000269	INSTALLATION DETECTE	SPIE FACILITIES	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	14 290,08	1 429,01	12 861,07
218100	AG000270	BORNETTES VELO STATI	CYKLEO (EFFIA TRANS)	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	6 640,00	664,00	5 976,00
218100	AG000272	AMELIORATION SUR GTB	SPIE FACILITIES	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	6 764,11	676,41	6 087,70
218100	AG000271	FOURNITURE ET POSE A	SPIE FACILITIES	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	2 560,00	256,00	2 304,00
Total 218100							1 764 837,93	648 515,47	1 116 322,46
218310	MB000016	ARMOIRE A RIDEAUX	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000017	TABLE RONDE 1200	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000018	VESTIAIRE 2 COL 8CAS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000019	ARMOIRE HAUTE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000020	ELEMENT ROTATIF OBBO	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000021	ARMOIRE RIDEAU 1980X	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000022	ARMOIRE RIDEAU 1980X	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000023	ARMOIRE BASSE RIDEAU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000024	ARMOIRE HAUTE RIDEAU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000025	REHAUSSE PR ARMOIRE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000026	ARMOIRE BASSE RIDEAU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000027	PLAN COMPACT 90°	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000028	PLAN 140*80	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000029	CAISSON ROULANT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000030	ARMOIRE HAUTE	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000031	PLAN 140X180 TOUNAL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000032	CONVIVIALITE TOUNAL	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000033	ARMOIRE HAUTE RIDEAU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000034	PLAN COMPACT RETOU G	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000035	PLAN COMPACT RETOU D	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000036	CAISSON BUREAU MERIS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000037	EXTENT*ARRONDIE 800X	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000038	PLAN TRAVAIL 140X80	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000039	ARMOIRES RIDEAUX 2 T	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000040	BUREAU 2000X90 DIREC	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000041	RETOUR BUREAU DIR	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000042	CAISSON ROULANT DIR	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000043	BAHUT BAS 3PORTE DIR	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000044	ARMOIR HT 2PVTR DIR	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000045	TABL REUNION DIAM120	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000046	REFRIGERAT BAHUT DIR	GBE GRP BUREAU EQUIP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000047	ENSEMBLE ETAGERE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000048	FAUTEUIL VERT FONCE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000049	ARMOIRES VHUTES RID	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000050	TABLES PLIANTES	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000052	ARM.FORTE BAS.2PORT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000053	CAISSON ROUL.3TIROIR	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000054	MEUBLE TELEPHONE DIR	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000055	CHAUFFEUSE TISSU VER	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000056	TABLE BASSE BOIS NOI	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000057	BALANCE DE PRECISION	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000058	SIEGE DACTYLO VIOLET	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000059	FAUTEUIL DACTYLO BLE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000060	SIEGE DACTYLO BLEU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000061	FAUTEUIL BORDEAUX	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000062	FAUTEUIL VERT	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000063	PLAN COMPACT 90°CAIS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000064	PLAN 3E NIVEAU RGT R	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000065	TABLE RONDE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000066	ENSEMBL CLOISON 1600	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000067	ARMOIRE HTE RIDEAUX	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000068	FAUTEUIL SERIE 64	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000069	PRESENTOIR SIMPL FAC	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000070	PORTE MANTEAU DECO	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000071	SIEGE CAISSIER	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000072	ENSEMBLE VIDEOPROJEC	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000073	TABLE IMEDIA POIRIER	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000074	FAUTEUIL VISIT LAURE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000075	TABLE RONDE D120	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000076	TABLE PIANTE GRISE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000077	CHAISE CONFORT PLIAN	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000078	TABLE RONDE D120	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000079	ETAGERE	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000080	BUREAU PIED PANNEAU	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000081	CAISSON ROULANT 2 TI	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000082	TABLE MODULAIRE PLIA	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000083	ARMOIRE HTE RID.GRIS	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000084	CHAISE CONFORT PLIAN		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000085	PORTE MANTEAU ROUGE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000086	CHEVALET DE CONFEREN		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000087	SOCLE MOBILE UNIVERS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000088	SUPPORT UNIVERSEL		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000089	ECRAN SUR PIED		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000090	BARETTE MURALE 118		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000091	CLOISON PLEINE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000092	PIETEMENT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000093	VESTIAIRE COLLECTIF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000094	FAUT.DOS.RESIL.NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000095	FAUTEUIL CONFORT SYN	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000096	ARM.RDX 105X120 MULT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000097	BUREAU 160X80 HETRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000098	BUREAU 120X80 HETRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000099	EXTENS°CONVIVIAL.DTE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000100	CAISSON 2TIROIR HETR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000101	FAUTEUIL ERGONOMY SY		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000102	CHAISE REUNION GRISE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000103	CHAISE VISITEUR ROUG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000104	FAUTEUIL BIOCONFORT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000105	ARMOIRE(2,47M)+RAIL		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000106	FAUTEUIL BIOCONFORT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000107	FAUTEUIL BIOCONFORT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000108	SIEGE BIOCONFORT VER		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000109	SIEGE BIOCONFORT VER		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000110	BUREAU FLECHE DTE EV		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000111	BUREAU FLECHE GCHE E		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000112	CAISSON EVOLUTION HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000113	BUREAU 120X80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000114	CAISSON 3TIR. EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000115	CAISSON EVOLUT° HETR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000116	ARMOIRE RDX EVOLUT°		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000117	PORTEMANTEAUX TOURNA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000118	BUREAU 160X80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000119	ANGLE LIAISON 90°EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000120	BUREAU 80X80 EVOLUT°		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000121	CAISSON 2TIROIRS EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000122	ARM. RDX 198X120 EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000123	ARM. RDX 105X120 EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000124	BUREAU 160X80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000125	ANGLE LIAISON EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000126	CAISSON 2TIROIRS EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000127	ARMOIRE RDX EVOLUT°H		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000128	BUREAU 160X80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000129	ANGLE LIAISON 90° EV		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000130	BUREAU 80X80 EVOLUT°		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000131	CAISSON EVOLUT° HETR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000132	TABLE RONDE EVOLUT°H		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000133	ARM.1/2HAUT.PORT.COU		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000134	CHAISE VISITEUR ROUG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000135	TABLEAU BLANC 120X90		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000136	ARM. CLASSTOUT P BAT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000137	CHAISE CONFORT ROUGE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000138	VESTIAIRE 2CASIER D		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000139	VESTIAIRE 2CASIER S		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000140	CASIER MODULAIRE PTI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000141	REHAUSSE ARMOIR 1200		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000142	ELEMT ROTATIF ANGLE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000143	MEUBLE RIDEAUX 700X1		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000144	ELEMENT COURRIER 45C		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000145	PORTE MANTEAUX		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000146	CHAISE ROUGE FIRST R		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000147	CHAISES FIRST REUN		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000148	DESTRUCTEUR PAPIER		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000149	TABLE EXTREMITÉ GRIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000150	TABLE EXTENSION GRIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000151	PORTE MANTEAUX CHROM		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000152	TABLEAU LIEGE 90X120		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000153	MEUBLE CLAPET 10CASE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000154	MEUBLE CLAPET 10CASE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000155	CHAISE CONFORT ROUGE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000156	ARMOIRE RIDEAUX 105X	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000157	BUREAU 140X80 GRIS B		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000158	ANGLE 90° GRIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000159	ARMOIRE RDX 72X120 G		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000160	BUREAU 120X80 HETRE	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000161	ANGLE 90° HETRE EVOL	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000162	BUREAU 80X80 HETRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000163	CAISSON 3 TIROIRS HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000164	MEUBLE COPIEUR 80 HE	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000165	CAISSON 2 TIROIRS HE	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000166	ARM RDX 100X120 ANTH	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000167	PORTE MANTEAUX PRIMA	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000168	PORTE MANTEAUX PRIMA	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000169	ARM RDX 198X120 ANTH		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000170	CHAUFFEUSE VERT BOIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000171	TABLE BASSE NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000172	ARMOIRE RDX 105X120		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000173	VIDEOPROJ+MALETTE	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000174	BUREAU MULTIPOL 120X		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000175	BUREAU MULTIPOL 160X		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000176	ANGLE 90° GRIS CLAIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000177	CAISSON 2TIROIRS GRI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000178	CAISSON 3TIROIRS GRI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000179	ARMOIRE RDX 198X140		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000180	TRIEUR SEPARATEUR GR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000181	TRIEUR MULTICASES GR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000182	BLOC CLASSEUR TIROIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000183	CAISSON 1TIROIR+ETAG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000184	CAISSON 2TIROIRS HET		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000185	BUREAU 140X80 HETRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000186	FAUTEUIL OSLO NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000187	TIROIR POUR CLAVIER		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000188	COFFRE FORT TRANSFER		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000189	BUR.COMP.GCHE 160 HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000190	BUR.COMP.DTE HETRE E		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000191	ARM.RDX HETRE/ANTRAC		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000193	CHAISE PLIANTE NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000194	CAISSON MOBILE 3T HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000195	CHAISE PLIANTE NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000196	CAISSON MOBILE 3T HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000197	BUREAU 80X80 HETRE E		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000198	TABLEAU BLANC 90X60		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000199	TABLE BASSE BOIS NOI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000200	CHAUFFEUSE VERTE BOI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000201	FAUTEUIL OSLO NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000202	CAISSON MOBILE 3T HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000203	COPIEUR SHARP ARM350		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000204	COPIEUR SHARP AR 163		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000205	ARMOIRE RDX 100X120		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000206	SIEGE BILBAO NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000207	CAISSON MOBILE GRIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000208	SIEGES CONFORMAX BRI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000209	ARM.RDX EVOLUTION HE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000210	ARMOIRE FORTE STOCK		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000211	CHAISE SUPER CONFOR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000212	SIEGE CONFRMAX D54		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000213	SIEGE CONFORMAX D54		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000214	VESTIAIRE 2 CASIERS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000215	VESTIAIRE 2 CASIERS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000216	ARMOIRE RDX 100*120		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000217	TABLE RONDE HETRE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000218	BUREAU 80*80 EVOLUTI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000219	BUREAU 140*80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000220	ANGLE LIAISON 90° EV		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000221	CAISSON MOBILE 2 TIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000222	BUREAU 160*80 EVOLUT		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000223	FAUTEUIL LAUREAT DOS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000224	DESSERTES EVOLUTION		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000225	ANGLE LIAISON 90 EVO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000226	BUREAU 80*80 EVOLUTI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000227	BLOCS 4 VESTIAIRES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000228	BLOCS 2 VESTIAIRES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000229	BLOCS 3 VESTIAIRES		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000230	VESTIAIRE 2 CASIER S		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000231	VESTIAIRE 2 CASIER D		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000232	CAISSON GRIS FONCE	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000001	COFFRE IGNIFUGE INFO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000234	CLOISONNETT INC 2160		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000235	CLOISONNETT INC 2100		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000236	ARMOIRE RANGEMENT RI	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000237	TABLE ER168 160*80	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000238	RANGEMENT PROXIMIT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000239	CLASSEUR ROTATIF 5 P		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000240	FAUTEUIL NOIR 522		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000241	FAUTEUIL NOIR 8242		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000243	CLASSEUR 2 TIR GRI		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000002	ARM BASS 700*800*425		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	17,03	17,03	0,00
218310	MB000003	ARM BASS 700*800*425		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	17,03	17,03	0,00
218310	MB000004	ARM BASS 1020*1000*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20,15	20,15	0,00
218310	MB000005	ARM BASS 1020*1000*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20,15	20,15	0,00
218310	MB000006	ARM BASS 1020*1000*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20,15	20,15	0,00
218310	MB000007	ARM BASS 1020*1000*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20,15	20,15	0,00
218310	MB000008	TABLE BUREAU 1100 4P		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	16,36	16,36	0,00
218310	MB000244	SIEGE REUNIO SS AC	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	31,27	31,27	0,00
218310	MB000009	ARM HAUTE 1680*1000		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	24,66	24,66	0,00
218310	MB000245	CAISSON 2T P800 BA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	36,27	36,27	0,00
218310	MB000010	SUPPORT UC ALU BLA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	7,14	7,14	0,00
218310	MB000011	SIEGE SALIDA ACCOU		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	47,20	47,20	0,00
218310	MB000012	ARMOIRE BASSE 1020*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,85	22,85	0,00
218310	MB000013	ARMOIRE HAUTE 1980*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	29,75	29,75	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000014	PLANS 1600*1600 DE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	67,48	67,48	0,00
218310	MB000246	PLAN BUREAU 1800		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	199,14	199,14	0,00
218310	MB000247	CAISSON 4T GRIS ME		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	114,80	114,80	0,00
218310	MB000248	ARMOIRE 1020*1000 2T		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	39,36	39,36	0,00
218310	MB000249	TABLE NUAGE 1600 1 P		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	60,18	60,18	0,00
218310	MB000250	BUREAU ESP BUS 1600*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	140,77	140,77	0,00
218310	MB000251	FAUTEUIL RESIL NOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	188,99	188,99	0,00
218310	MB000252	VESTIAIRE 1/2 P		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	168,81	168,81	0,00
218310	MB000253	ARMOIRE RIDEAU 1000*		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	36,48	36,48	0,00
218310	MB000254	CAISSON 3T		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	46,50	46,50	0,00
218310	MB000255	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	116,13	116,13	0,00
218310	MB000256	CAISSON 2T POMMIER H	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	36,04	36,04	0,00
218310	MB000257	ARMOIRE 1680*1000 RD	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	60,61	60,61	0,00
218310	MB000258	ARMOIRE 1020*1000 2T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	40,46	40,46	0,00
218310	MB000259	FAUTEUIL RESILLE N	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	41,63	41,63	0,00
218310	MB000260	PLAN COEUR ML		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	63,71	63,71	0,00
218310	MB000261	CAISSON ML VG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	85,58	85,58	0,00
218310	MB000262	PLAN 1600*800 POM		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	95,25	95,25	0,00
218310	MB000263	ARMOIRE 1020*1200*42		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	41,65	41,65	0,00
218310	MB000264	BUREAU 1800*1200 WEN		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,49	57,49	0,00
218310	MB000265	FAUTEUIL RESILLE VIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	253,34	253,34	0,00
218310	MB000266	AMENAGEMENT BUREAU M	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	10,91	10,91	0,00
218310	MB000267	FAUTEUIL ACCOUDOIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	197,81	197,81	0,00
218310	MB000268	ARMOIRE H GRIS POM		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	146,66	146,66	0,00
218310	MB000269	BUREAU 160*80 SECR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	328,40	328,40	0,00
218310	MB000270	ARMOIRE HT POM MAGEN	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	513,36	513,36	0,00
218310	MB000271	REHAUSSE POM MAGENCI	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	125,09	125,09	0,00
218310	MB000272	CAISSON ROULETTE POM	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	44,03	44,03	0,00
218310	MB000273	ARMOIRE HTE MAGENCIA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	293,32	293,32	0,00
218310	MB000274	ARMOIRE BASSE 2TABL		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	56,66	56,66	0,00
218310	MB000015	BERCEAU TELESCOPIQ		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	68,63	68,63	0,00
218310	MB000275	ARMOIRE HTE MAGEN NF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,22	287,25	7,97
218310	MB000276	REHAUSSE ARMOIRE NF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	83,93	81,66	2,27
218310	MB000277	BERCEAU TELESCOPIQ		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	209,08	203,43	5,65
218310	MB000278	ARMOIRE BASSE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,02	55,47	1,55
218310	MB000279	BUREAU NF SR CA		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	556,11	541,08	15,03
218310	MB000280	CAISSON ROULETTE 3T		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	39,40	38,34	1,06
218310	MB000281	FAUTEUIL ACCOUD NF S		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	99,53	96,84	2,69
218310	MB000281	FAUTEUIL ACCOUD NF S		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	99,54	96,85	2,69
218310	MB000282	CHAISE FILO ROUGE NF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	30,19	29,37	0,82
218310	MB000283	ARMOIRE BASSE NF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	81,69	79,47	2,22
218310	MB000284	ARMOIRE BASSE LS	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,02	55,47	1,55
218310	MB000285	BERCEAU TELESCOPIQ		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	47,32	46,05	1,27
218310	MB000286	BUREAU CP MNZ XX		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	573,86	558,36	15,50
218310	MB000287	RETOUR PLATEAU BUR C		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	23,33	22,71	0,62
218310	MB000288	CAISSON ROULETTE CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	39,34	38,28	1,06
218310	MB000289	TABLE ROND 4 PIED CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	62,62	60,93	1,69
218310	MB000290	ARMOIRE HTE CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	221,43	215,46	5,97
218310	MB000291	ARMOIRE BASSE CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,02	55,47	1,55
218310	MB000292	CHAISE FILIO LUGE CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	120,75	117,48	3,27
218310	MB000293	FAUTEUIL ACCOUD CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	199,06	193,68	5,38
218310	MB000294	ARMOIRE BASSE LS	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	55,80	54,30	1,50
218310	MB000295	BUREAU 1600*800 JEFF	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	370,72	360,69	10,03
218310	MB000296	ARMOIRE HTE JEFF	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	147,59	143,61	3,98
218310	MB000297	FAUTEUIL ACCOUD JEFF	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	199,06	193,68	5,38
218310	MB000298	ARMOIRE BASS DIVIA S	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,02	55,47	1,55
218310	MB000299	PLAN RELION DIVIA SE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	31,38	30,54	0,84
218310	MB000300	FAUTEUIL ACCOUD GF.	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	323,82	315,06	8,76
218310	MB000301	CAISSON KIT BERCEAU		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	137,96	134,22	3,74
218310	MB000302	REHAUSSE ARMOIRE CP		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	43,00	41,85	1,15
218310	MB000303	FAUTEUIL EMB ALU SIL		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	347,22	271,74	75,48
218310	MB000304	TABLE REUNION LUNE R		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	76,75	60,06	16,69
218310	MB000305	PLAN DROIT 1600*800		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	98,43	77,04	21,39
218310	MB000306	BUREAU RESP PCC		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	175,81	137,58	38,23
218310	MB000307	FAUTEUIL RESP PCC		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,58	135,84	37,74
218310	MB000308	FAUTEUIL H D		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	133,71	104,64	29,07
218310	MB000309	CHAISE VISIT GR RM		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	87,94	64,62	23,32
218310	MB000310	CAISSON INDEPEND GR.		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	189,72	139,38	50,34
218310	MB000311	CHAISE NERO VERTE BM	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	53,31	39,18	14,13
218310	MB000312	FAUTEUIL RESILLE MJ.		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	885,24	650,37	234,87
218310	MB000313	CONSOLE SUPP AB NM E		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,26	108,93	39,33
218310	MB000314	CAISSON MJ CF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	85,89	63,09	22,80
218310	MB000315	ARMOIRE BASS JC CF		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	268,76	197,46	71,30
218310	MB000316	BUREAU SERENIS JC CF.	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 889,58	1 388,25	501,33
218310	MB000317	FAUTEUIL RESILLE EG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,81	76,80	32,01
218310	MB000318	ARMOIRE GRIS MIROIR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	218,36	154,14	64,22
218310	MB000319	PROJECTEUR DLP OPTOM	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218310	MB000320	ARMOIRE FORTE ELECTR		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	998,56	665,70	332,86
218310	MB000321	FAUTEUIL RESILL FH P		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	239,78	156,96	82,82
218310	MB000322	ARMOIR 1980*1200 FH		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	235,14	153,90	81,24
218310	MB000323	ARMOIRE BASSE FH PO		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	201,09	131,61	69,48
218310	MB000324	BUREAU SERENIS FH		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	263,29	172,35	90,94
218310	MB000325	BUREAU SERENIS		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	274,86	167,70	107,16
218310	MB000326	FAUTEUIL REUNION LUG		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	88,16	53,79	34,37
218310	MB000327	ARMOIRE HAUTE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	146,16	89,19	56,97
218310	MB000328	ARMOIRE BASSE		01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	95,39	58,20	37,19

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000329	FAUTEUIL RESILLE NOI	0	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	132,85	81,06	51,79
218310	MB000330	FAUTEUIL LORDO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	545,26	292,98	252,28
218310	MB000427	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	268,80	158,64	110,16
218310	MB000331	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,16	67,80	58,36
218310	MB000332	ARMOIRE HAUTE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,01	158,52	136,49
218310	MB000333	BUREAU 1600*1600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	373,03	200,43	172,60
218310	MB000334	11 CHAISE LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	462,75	264,42	198,33
218310	MB000335	6 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	300,33	171,63	128,70
218310	MB000336	11 CHAISE LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	462,75	264,42	198,33
218310	MB000337	6 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	300,33	171,63	128,70
218310	MB000338	10 CHAISE LUGE NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	420,68	240,39	180,29
218310	MB000339	3 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	150,17	85,80	64,37
218310	MB000340	10 CHAISE LUGE NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	420,68	240,39	180,29
218310	MB000341	3 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	150,17	85,80	64,37
218310	MB000342	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	311,87	178,20	133,67
218310	MB000343	2 ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	203,53	116,31	87,22
218310	MB000344	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	570,81	326,19	244,62
218310	MB000345	2 FAUTEUIL KING NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	283,48	162,00	121,48
218310	MB000425	3 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	436,80	238,26	198,54
218310	MB000426	5 ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	622,65	339,63	283,02
218310	MB000346	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	291,33	158,91	132,42
218310	MB000347	TABLE RONDE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000348	ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,59	67,95	56,64
218310	MB000349	2 CLASSEUR RONEO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	307,14	167,52	139,62
218310	MB000350	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000351	4 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,20	80,85	67,35
218310	MB000352	PLAN DROIT 800*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,98	39,27	32,71
218310	MB000353	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	297,30	162,15	135,15
218310	MB000354	3 ARMOIRE HAUTE 1900	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	437,02	238,38	198,64
218310	MB000355	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	299,31	163,26	136,05
218310	MB000356	ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,59	67,95	56,64
218310	MB000357	ARMOIRE HAUTE 1900	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,69	79,47	66,22
218310	MB000358	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000359	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000360	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,63	81,06	67,57
218310	MB000361	4 SIEGE LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	197,32	107,64	89,68
218310	MB000362	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	598,66	326,55	272,11
218310	MB000363	PLAN DROIT 800*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,98	39,27	32,71
218310	MB000364	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	297,30	162,15	135,15
218310	MB000365	2 PLAN DROIT 800*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	182,42	99,51	82,91
218310	MB000366	2 ARMOIRE HAUTE 1900	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	291,33	158,91	132,42
218310	MB000367	3 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	111,17	60,63	50,54
218310	MB000368	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	299,31	163,26	136,05
218310	MB000369	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000370	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	291,33	158,91	132,42
218310	MB000371	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,59	67,95	56,64
218310	MB000372	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	598,66	326,55	272,11
218310	MB000373	ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,69	79,47	66,22
218310	MB000374	2 PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	39,56	21,57	17,99
218310	MB000375	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	297,30	162,15	135,15
218310	MB000376	CAISSON MOBILE 3T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	61,73	33,66	28,07
218310	MB000377	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	299,31	163,26	136,05
218310	MB000378	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000379	4 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,20	80,85	67,35
218310	MB000380	ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,69	79,47	66,22
218310	MB000381	ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,59	67,95	56,64
218310	MB000382	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	598,66	326,55	272,11
218310	MB000383	2 CLASSEUR RONEO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	307,14	167,52	139,62
218310	MB000384	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,63	81,06	67,57
218310	MB000391	TABLE 2400*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	122,22	66,66	55,56
218310	MB000385	5 ARMOIRE BASSE 1080	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	622,97	339,81	283,16
218310	MB000386	6 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	420,82	229,53	191,29
218310	MB000387	ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,69	79,47	66,22
218310	MB000388	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000389	4 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,20	80,85	67,35
218310	MB000390	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000392	6 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	222,34	121,29	101,05
218310	MB000393	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	299,31	163,26	136,05
218310	MB000394	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,63	81,06	67,57
218310	MB000395	BANQUE ACCUEIL 3200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	796,69	434,55	362,14
218310	MB000396	10 CLASSEUR 3T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 158,72	632,04	526,68
218310	MB000397	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000398	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	291,33	158,91	132,42
218310	MB000399	6 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	222,34	121,29	101,05
218310	MB000400	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,52	59,19	49,33
218310	MB000401	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000402	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	297,30	162,15	135,15
218310	MB000403	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	19,78	10,80	8,98
218310	MB000404	CAISSON 3T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	100,19	54,66	45,53
218310	MB000405	2 PLATEAU 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	118,68	64,74	53,94
218310	MB000406	PLATEAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	63,30	34,53	28,77
218310	MB000407	4*2 PIED CROSSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	130,11	70,98	59,13
218310	MB000408	2 CNCT VAV 1400	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	717,43	391,32	326,11
218310	MB000409	CNCT VAV 1600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	394,75	215,31	179,44
218310	MB000410	2 TRPX ECRAN 1370	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	241,50	131,73	109,77
218310	MB000411	TRPX ECRAN 1570	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	129,06	70,41	58,65

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000412	4 TRPX ECRAN 715	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	302,05	164,76	137,29
218310	MB000413	6 TRPX SUP ECRAN	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	550,07	300,03	250,04
218310	MB000414	6 TRIEUR 3 CASES	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	152,22	83,04	69,18
218310	MB000415	8 CAISSON 2T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	672,52	366,84	305,68
218310	MB000416	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,65	81,09	67,56
218310	MB000417	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	289,27	160,20	129,07
218310	MB000418	2 ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	247,45	137,04	110,41
218310	MB000419	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	594,42	329,22	265,20
218310	MB000420	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,20	163,50	131,70
218310	MB000421	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	289,27	160,20	129,07
218310	MB000422	2 ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	247,45	137,04	110,41
218310	MB000423	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	594,42	329,22	265,20
218310	MB000424	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,20	163,50	131,70
218310	MB000428	2 ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	229,94	135,69	94,25
218310	MB000429	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	541,15	319,38	221,77
218310	MB000430	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	274,31	161,88	112,43
218310	MB000431	10 CHAISE REUNION 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	341,88	201,78	140,10
218310	MB000432	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	83,01	48,99	34,02
218310	MB000433	TABLE OVALE 2000	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	83,37	49,20	34,17
218310	MB000434	18 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	675,42	362,91	312,51
218310	MB000435	TABLE REUNION	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	793,78	426,51	367,27
218310	MB000436	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	20,03	10,77	9,26
218310	MB000437	5 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	355,10	190,80	164,30
218310	MB000438	14 CHAISE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	525,30	282,24	243,06
218310	MB000439	TABLE RONDE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	942,10	506,19	435,91
218310	MB000440	2 ARMOIRE HAUTE 1980	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	295,01	158,52	136,49
218310	MB000441	SIEGE HAUT ACCOUDOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	101,69	54,63	47,06
218310	MB000442	TABLE CONSULT ARCH	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	372,78	200,31	172,47
218310	MB000443	26 SIEGE LUGE ROUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 900,65	991,65	909,00
218310	MB000444	13 TABLE 140*65	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 032,74	538,83	493,91
218310	MB000445	ARMOIRE PENDERIE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	214,19	111,75	102,44
218310	MB000446	SIEGE TISSU EPOXY	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	371,07	193,59	177,48
218310	MB000447	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	610,35	318,45	291,90
218310	MB000448	ARMOIRE HAUTE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	152,68	79,65	73,03
218310	MB000449	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	130,57	68,13	62,44
218310	MB000450	BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	208,68	108,87	99,81
218310	MB000451	ARMOIRE BASSE 1020	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,76	65,10	59,66
218310	MB000452	2 ARMOIRE MM532	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	539,77	281,61	258,16
218310	MB000453	6 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	300,33	171,63	128,70
218310	MB000456	6 TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	300,33	171,63	128,70
218310	MB000457	PLAN TRAVAIL 1800*80	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	377,02	199,59	177,43
218310	MB000458	8 FAUTEUIL	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 304,62	690,69	613,93
218310	MB000459	TABLE REUNION	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	297,97	157,74	140,23
218310	MB000460	2 PLAN TRAVAIL	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	687,68	364,08	323,60
218310	MB000461	4 CAISSON	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	846,91	448,35	398,56
218310	MB000462	7 CHAISE LUGE	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	951,92	503,97	447,95
218310	MB000463	11 FAUTEUIL TRAZ	DYNAMOBEL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 467,21	1 835,58	1 631,63
218310	MB000464	TABLE RONDE 1200	AGENCE ARGANE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	532,19	281,76	250,43
218310	MB000465	4 CHAISE BREEZE	AGENCE ARGANE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	517,11	273,75	243,36
218310	MB000466	2 FAUTEUIL DELTA	AGENCE ARGANE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 074,19	644,52	429,67
218310	MB000467	2 BUREAU	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 619,20	857,22	761,98
218310	MB000468	20 TABLE REUNION	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 049,34	1 053,96	995,38
218310	MB000469	65 FAUTEUIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	3 761,71	1 934,58	1 827,13
218310	MB000470	TABLE REUNION 12P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 116,86	574,38	542,48
218310	MB000471	12 FAUTEUIL LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 282,92	1 174,08	1 108,84
218310	MB000472	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	330,96	167,82	163,14
218310	MB000473	FAUTEUIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	163,32	82,80	80,52
218310	MB000474	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	79,46	40,29	39,17
218310	MB000475	ARMOIRE RIDEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	156,22	79,20	77,02
218310	MB000476	2 BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	420,76	213,33	207,43
218310	MB000477	2 FAUTEUIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	326,63	165,63	161,00
218310	MB000478	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	79,46	40,29	39,17
218310	MB000479	3 FAUTEUIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	158,69	80,46	78,23
218310	MB000480	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	21,21	10,74	10,47
218310	MB000481	ARMOIRE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	156,22	79,20	77,02
218310	MB000454	11 CHAISE TISSU LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	462,75	264,42	198,33
218310	MB000455	11 CHAISE TISSU LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	462,75	264,42	198,33
218310	MB000482	8 FAUT LUGE ROUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	572,22	278,37	293,85
218310	MB000483	2 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,85	84,09	88,76
218310	MB000484	28 FAUTEUIL TABLETTE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 894,19	921,51	972,68
218310	MB000485	6 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	667,75	324,84	342,91
218310	MB000486	LAMPADAIRE FUSHIA	BAG SARL	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	492,70	233,37	259,33
218310	MB000487	DESTRUCTEUR SECURIO	FIDUCIAL BUREAUTIQUE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 540,38	729,66	810,72
218310	MB000488	PROJECTEUR ACER	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	337,04	161,79	175,25
218310	MB000489	PIEVRE TELESCOPIQUE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,47	166,32	180,15
218310	MB000490	4 FAUTEUILS	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	771,12	342,72	428,40
218310	MB000491	3 CAISSON P600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	231,43	105,45	125,98
218310	MB000492	CAISSON P800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	127,72	58,20	69,52
218310	MB000493	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,01	48,60	59,41
218310	MB000494	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,01	48,60	59,41
218310	MB000495	2 ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	216,01	97,20	118,81
218310	MB000496	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,01	48,60	59,41
218310	MB000497	ARMOIRE BASSE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	108,01	48,60	59,41
218310	MB000498	10 TALKIE PORTATIF	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	9 227,64	4 258,92	4 968,72
218310	MB000499	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,13	79,26	85,87
218310	MB000500	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,22	67,80	73,42

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000501	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000502	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000503	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000504	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000505	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000506	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000507	3 CHAISSE TISSU 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,17	60,57	65,60
218310	MB000508	TABLE RONNDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,16	59,13	64,03
218310	MB000509	4 ARMOIRE 1201*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	565,66	271,53	294,13
218310	MB000510	2 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	330,66	158,73	171,93
218310	MB000511	ARMOIRE 1980*1000	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	153,58	73,71	79,87
218310	MB000512	3 ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	424,25	203,64	220,61
218310	MB000513	2 PLAN 1400*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	151,66	72,81	78,85
218310	MB000514	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000515	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000516	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000517	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000518	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000519	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000520	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,41	67,89	73,52
218310	MB000521	ARMOIRE 1900*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,35	79,38	85,97
218310	MB000522	4 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	168,21	80,73	87,48
218310	MB000523	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000524	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000525	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000526	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,41	67,89	73,52
218310	MB000527	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,35	79,38	85,97
218310	MB000528	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	433,28	207,96	225,32
218310	MB000529	2 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	227,47	109,20	118,27
218310	MB000530	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000531	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	433,28	207,96	225,32
218310	MB000532	2 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	227,47	109,20	118,27
218310	MB000533	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000534	TABLE 2400*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	138,72	66,60	72,12
218310	MB000535	6 CHAISSE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	252,35	121,14	131,21
218310	MB000536	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	433,28	207,96	225,32
218310	MB000537	2 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	227,47	109,20	118,27
218310	MB000538	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	345,73	165,96	179,77
218310	MB000539	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	355,99	170,88	185,11
218310	MB000540	2 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	227,47	109,20	118,27
218310	MB000541	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	345,73	165,96	179,77
218310	MB000542	2 BUREAU 1800*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	214,35	102,90	111,45
218310	MB000543	2 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	330,66	158,73	171,93
218310	MB000544	2 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	330,66	158,73	171,93
218310	MB000545	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000546	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000547	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	345,73	165,96	179,77
218310	MB000548	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	233,60	112,14	121,46
218310	MB000549	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,45	10,77	11,68
218310	MB000550	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000551	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,16	59,13	64,03
218310	MB000552	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,35	79,38	85,97
218310	MB000553	3 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,17	60,57	65,60
218310	MB000554	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	178,00	85,44	92,56
218310	MB000555	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000556	PLAN DROIT 1200*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	92,42	44,37	48,05
218310	MB000557	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000558	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000559	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000560	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000561	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000562	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000563	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	84,11	40,38	43,73
218310	MB000564	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,86	82,98	89,88
218310	MB000565	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000566	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000567	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,41	67,89	73,52
218310	MB000568	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,35	79,38	85,97
218310	MB000569	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000570	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000571	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	84,11	40,38	43,73
218310	MB000572	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000573	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000574	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	345,73	165,96	179,77
218310	MB000575	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,40	80,34	87,06
218310	MB000576	CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,72	54,60	59,12
218310	MB000577	PLAN DROIT 1200*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	92,42	44,37	48,05
218310	MB000578	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,45	10,77	11,68
218310	MB000579	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,16	59,13	64,03
218310	MB000580	5 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	210,28	100,92	109,36
218310	MB000581	2 ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	282,84	135,75	147,09
218310	MB000582	BUREAU TRAP 1600*160	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	671,99	322,56	349,43
218310	MB000583	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,19	166,17	180,02
218310	MB000584	BUREAU TRAP 1600*160	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	482,81	231,75	251,06
218310	MB000585	BUREAU TRAP 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	269,55	129,39	140,16
218310	MB000586	2 CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	140,28	67,32	72,96

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000587	3 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	519,29	249,27	270,02
218310	MB000588	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,60	67,98	73,62
218310	MB000589	2 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	547,41	262,77	284,64
218310	MB000590	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,60	67,98	73,62
218310	MB000591	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	138,89	66,66	72,23
218310	MB000592	PLAN 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,43	60,69	65,74
218310	MB000593	3 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	341,64	163,98	177,66
218310	MB000594	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,19	166,17	180,02
218310	MB000595	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	115,82	55,59	60,23
218310	MB000596	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	84,22	40,44	43,78
218310	MB000597	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	115,82	55,59	60,23
218310	MB000598	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,10	83,10	90,00
218310	MB000599	3 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	496,67	238,41	258,26
218310	MB000600	4 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	463,29	222,39	240,90
218310	MB000601	4 CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	280,58	134,67	145,91
218310	MB000602	4 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	692,38	332,34	360,04
218310	MB000603	2 ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	331,11	158,94	172,17
218310	MB000604	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,60	67,98	73,62
218310	MB000605	2 BUREAU TRAP 1400*8	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	629,14	301,98	327,16
218310	MB000606	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,19	166,17	180,02
218310	MB000607	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,10	83,10	90,00
218310	MB000608	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,15	33,66	36,49
218310	MB000609	ARMOIRE 1980*1000	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	153,99	73,92	80,07
218310	MB000610	ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	144,83	69,51	75,32
218310	MB000611	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	205,18	98,49	106,69
218310	MB000612	BUREAU MILEA 2100*80	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	512,81	246,15	266,66
218310	MB000613	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,65	166,38	180,27
218310	MB000614	4 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,51	60,72	65,79
218310	MB000615	2 ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	289,69	139,05	150,64
218310	MB000616	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	117,11	56,22	60,89
218310	MB000617	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,25	33,72	36,53
218310	MB000618	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,33	83,19	90,14
218310	MB000619	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	131,53	63,12	68,41
218310	MB000620	4 SIEGE LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	224,56	107,79	116,77
218310	MB000621	ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	144,83	69,51	75,32
218310	MB000622	REHAUSSE 500*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,05	34,11	36,94
218310	MB000623	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	141,79	68,07	73,72
218310	MB000624	2 BUREAU 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	223,81	107,43	116,38
218310	MB000625	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,25	33,72	36,53
218310	MB000626	6 FAUTEUIL 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	288,61	138,54	150,07
218310	MB000627	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,33	83,19	90,14
218310	MB000628	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,49	59,28	64,21
218310	MB000629	ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	144,83	69,51	75,32
218310	MB000630	REHAUSSE 500*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,05	34,11	36,94
218310	MB000631	2 ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	283,60	136,14	147,46
218310	MB000632	BUREAU 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	111,91	53,73	58,18
218310	MB000633	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,25	33,72	36,53
218310	MB000634	TRPX ECRAN	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	148,97	71,52	77,45
218310	MB000635	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,33	83,19	90,14
218310	MB000636	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,49	59,28	64,21
218310	MB000637	6 FAUTEUIL LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	336,87	161,70	175,17
218310	MB000638	ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	144,83	69,51	75,32
218310	MB000639	2 ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	283,60	136,14	147,46
218310	MB000640	REHAUSSE 500*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,05	34,11	36,94
218310	MB000641	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	117,11	56,22	60,89
218310	MB000642	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,84	80,55	87,29
218310	MB000643	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,25	33,72	36,53
218310	MB000644	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,65	166,38	180,27
218310	MB000645	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,49	59,28	64,21
218310	MB000646	4 FAUTEUIL LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	224,56	107,79	116,77
218310	MB000647	2 ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	289,69	139,05	150,64
218310	MB000648	2 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	169,08	81,15	87,93
218310	MB000649	8 FAUTEUIL LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	449,16	215,61	233,55
218310	MB000650	ARMOIRE 1980*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	144,83	69,51	75,32
218310	MB000651	REHAUSSE 500*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,05	34,11	36,94
218310	MB000652	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	117,11	56,22	60,89
218310	MB000653	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,84	80,55	87,29
218310	MB000654	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	346,65	166,38	180,27
218310	MB000655	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	123,49	59,28	64,21
218310	MB000656	4 CHAISE LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	224,56	107,79	116,77
218310	MB000657	TABLE 1200*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	187,77	90,12	97,65
218310	MB000658	3 TABLE 1200*1600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	447,55	214,83	232,72
218310	MB000659	20 FAUTEUIL LUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 453,15	697,50	755,65
218310	MB000660	CAISSON 3TP600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	70,68	33,93	36,75
218310	MB000661	FAUTEUIL SYNCHRONE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	174,40	83,70	90,70
218310	MB000662	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	142,67	68,49	74,18
218310	MB000663	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	166,82	80,07	86,75
218310	MB000664	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	124,26	59,64	64,62
218310	MB000665	3 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	127,30	61,11	66,19
218310	MB000666	2 ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	272,60	130,86	141,74
218310	MB000667	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,65	10,86	11,79
218310	MB000668	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	142,67	68,49	74,18
218310	MB000669	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	166,82	80,07	86,75
218310	MB000670	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	166,82	80,07	86,75
218310	MB000671	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	142,67	68,49	74,18
218310	MB000672	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,65	10,86	11,79

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000673	BUREAU 1600 GA2	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	343,37	164,82	178,55
218310	MB000674	FAUTEUIL SYNCHROME	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	174,40	83,70	90,70
218310	MB000675	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	500,25	240,12	260,13
218310	MB000676	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	171,54	82,35	89,19
218310	MB000677	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	84,86	40,74	44,12
218310	MB000678	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	166,82	80,07	86,75
218310	MB000679	PORTE MANTEAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	22,65	10,86	11,79
218310	MB000680	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	170,93	82,05	88,88
218310	MB000681	FAUTEUIL SYNCHROME	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	173,79	83,43	90,36
218310	MB000682	COMPLEMENT ARMOIRE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	126,52	60,72	65,80
218310	MB000683	BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	170,93	82,05	88,88
218310	MB000684	2 CAISSON 3TP800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	228,68	109,77	118,91
218310	MB000685	2 SOFA 1PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	576,38	273,03	303,35
218310	MB000686	3 POUF	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	995,07	471,36	523,71
218310	MB000687	2 TABLE 600*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	142,82	67,65	75,17
218310	MB000688	2 SOFA 1PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	576,40	273,03	303,37
218310	MB000689	SOFA 1PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	427,33	202,41	224,92
218310	MB000690	2 TABLE 600*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	142,82	67,65	75,17
218310	MB000691	PRESENTOIRE MOBILE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	128,92	61,08	67,84
218310	MB000692	3 SOFA 1PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	864,58	409,53	455,05
218310	MB000693	TABLE 600*600	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	71,41	33,84	37,57
218310	MB000694	3 MANGE DEBOUT	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	327,60	155,19	172,41
218310	MB000695	TABLE ARCHITECTE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	423,40	200,55	222,85
218310	MB000696	SIEGE HAUT	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	115,49	54,72	60,77
218310	MB000697	43 SUPPORT UC	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 368,17	1 121,76	1 246,41
218310	MB000698	6 BRAS FLO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	465,70	220,59	245,11
218310	MB000699	6 BANC 5 PATERES	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 715,57	823,47	892,10
218310	MB000700	BUREAU 1700*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	253,40	121,62	131,78
218310	MB000701	2 BANC L17	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	437,58	210,03	227,55
218310	MB000702	2 BANC L15	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	388,30	186,39	201,91
218310	MB000703	MATERIEL MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	5 256,07	2 336,04	2 920,03
218310	MB000704	DIVAN MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 127,61	495,06	632,55
218310	MB000705	4 ARMOIRE 720*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	453,13	217,50	235,63
218310	MB000706	4 FAUTEUIL SYNCHROME	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	697,62	334,86	362,76
218310	MB000707	4 CPLT BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 881,89	903,30	978,59
218310	MB000708	2 COMPLEMENT BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	504,12	229,74	274,38
218310	MB000709	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	181,07	82,50	98,57
218310	MB000710	REHAUSSE 500*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	83,86	38,22	45,64
218310	MB000711	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	153,75	70,05	83,70
218310	MB000712	ARMOIRE 1980*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	181,07	82,50	98,57
218310	MB000713	FAUTEUIL SYNCHROME	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	189,14	86,19	102,95
218310	MB000714	TABLE OVALE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	62,58	27,81	34,77
218310	MB000715	8 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	365,88	162,60	203,28
218310	MB000716	4 MANGE DEBOUT	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	469,00	208,44	260,56
218310	MB000717	14 TABOURET	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 852,35	823,26	1 029,09
218310	MB000718	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	150,61	66,93	83,68
218310	MB000719	2 PLAN COEUR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	245,90	109,29	136,61
218310	MB000720	20 CHAISE MAGIC	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 168,03	519,12	648,91
218310	MB000721	2 SOFA 2PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	911,47	405,09	506,38
218310	MB000722	2 SOFA 1PL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	614,56	273,15	341,41
218310	MB000723	2 TABLE 1400*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	206,78	91,89	114,89
218310	MB000724	TABLE NETTUNO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	223,13	99,18	123,95
218310	MB000725	CASIER CASQUE MOTO	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 087,27	483,24	604,03
218310	MB000726	2 CONSOLE 800*545	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	165,05	67,53	97,52
218310	MB000735	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	294,28	107,01	187,27
218310	MB000727	AGENCEMENT DARCY	AMBIANCE INTERIEURE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	889,63	326,79	562,84
218310	MB000728	PLAN 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	222,83	81,03	141,80
218310	MB000729	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	294,28	107,01	187,27
218310	MB000730	BUREAU 800*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	167,05	60,75	106,30
218310	MB000731	2 FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	294,28	107,01	187,27
218310	MB000732	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	221,82	80,67	141,15
218310	MB000733	CAISSON MOBIL 2T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	88,58	32,22	56,36
218310	MB000736	BUREAU + CAISSON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	460,29	167,37	292,92
218310	MB000737	ARMOIRE 1020*1200	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	158,65	57,69	100,96
218310	MB000738	CAISSON 2T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	88,58	32,22	56,36
218310	MB000739	BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	153,77	55,92	97,85
218310	MB000740	11 CANONS ET CLES	DURUPT PROLIANS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	927,47	333,90	593,57
218310	MB000741	4 SIEGE PLANING	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 407,07	516,87	890,20
218310	MB000742	ENSEMBLE BUR 4-116	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 032,13	375,33	656,80
218310	MB000743	ENSEMBLE BUR 4-114	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 032,13	375,33	656,80
218310	MB000744	SIEGE ASSIS DEBOUT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	349,76	121,08	228,68
218310	MB000745	2 ARMOIRE RIDEAU	STAPLES FRANCE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	387,53	138,12	249,41
218310	MB000746	FAUTEUIL ACCOUDOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	172,66	59,19	113,47
218310	MB000747	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	192,89	66,12	126,77
218310	MB000748	2 CHAISE 4P	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	131,18	44,97	86,21
218310	MB000749	CLASSEUR 3T	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	234,49	79,65	154,84
218310	MB000750	TABLE RONDE 1100	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	221,01	75,06	145,95
218310	MB000751	2 FAUTEUIL ROUGE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	332,73	119,79	212,94
218310	MB000752	PORTATIF RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 173,25	357,93	815,32
218310	MB000753	PORTATIF RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 153,04	357,84	795,20
218310	MB000754	PORTATIF RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 153,04	357,84	795,20
218310	MB000755	PORTATIF RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 173,25	357,93	815,32
218310	MB000756	PORTATIF RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 153,04	357,84	795,20
218310	MB000758	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	16/03/2017	16/03/2017	LIN10	759,72	212,08	547,64
218310	MB000757	ARMOIRES VITREES	GADEST AD JULLIEN	15/01/2017	15/01/2017	LIN10	1 116,68	330,67	786,01
218310	MB000759	FAUTEUIL NOIR	NPU>MAJENCIA-SAMAS	16/03/2017	16/03/2017	LIN10	259,30	72,39	186,91

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000767	SIEGE ERGONOMIQUE	HARMONIE MEDICAL	22/02/2018	22/02/2018	LIN10	1 313,40	244,07	1 069,33
218310	MB000768	PLAN DE TRAVAIL + CA	NPU>MAJENCIA-SAMAS	22/06/2018	22/06/2018	LIN10	1 070,22	150,13	920,09
218310	MB000769	FAUTEUIL DE TRAVAIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	19/09/2018	19/09/2018	LIN10	855,87	109,84	746,03
218310	MB000772	BUREAUX AVSR	SPIE EST	15/05/2018	15/05/2018	LIN10	8 965,99	978,79	7 987,20
218310	MB000773	PLAN PILOTE SERENIS	NPU>MAJENCIA-SAMAS	07/02/2018	07/02/2018	LIN10	5 006,32	546,52	4 459,80
218310	MB000760	SIEGE ERGONOMIQUE	FOURNISSEURS DIVERS	15/06/2017	15/06/2017	LIN10	1 280,37	325,79	954,58
218310	MB000761	REHAUSSEUR ARMOIRE	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	538,89	117,36	421,53
218310	MB000762	CAISSON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	365,78	77,12	288,66
218310	MB000763	FAUTEUIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	296,03	62,41	233,62
218310	MB000764	BUREAU	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	773,31	163,04	610,27
218310	MB000765	CAISSON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	247,70	52,22	195,48
218310	MB000766	CAISSON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	27/10/2017	27/10/2017	LIN10	244,60	51,57	193,03
218310	MB000783	Siège repose pied	AZERGO	25/09/2019	25/09/2019	LIN05	1 571,75	83,83	1 487,92
218310	MB000784	vestiaires doubles P	NOWY STYL - MAJENCIA	26/11/2019	26/11/2019	LIN05	2 979,75	57,94	2 921,81
218310	MB000775	PANNEAUX DE COMMUNIC	BOHLER CONSEIL	16/01/2019	16/01/2019	LIN10	5 984,97	573,56	5 411,41
218310	MB000780	MEUBLE SALLE RELEVE	UTTS PLOMBERIE	11/01/2019	11/01/2019	LIN05	2 656,40	516,52	2 139,88
218310	MB000779	SIEGES DE BUREAU ré	LYRECO FRANCE	30/04/2019	30/04/2019	LIN05	2 133,00	285,59	1 847,41
218310	MB000778	SIEGES DE BUREAU ré	LYRECO FRANCE	30/04/2019	30/04/2019	LIN05	1 086,34	145,45	940,89
218310	MB000777	SIEGE DE BUREAU Réf	LYRECO FRANCE	30/04/2019	30/04/2019	LIN05	640,69	85,78	554,91
218310	MB000776	SIEGE DE BUREAU réf	LYRECO FRANCE	30/04/2019	30/04/2019	LIN05	355,50	47,60	307,90
218310	MB000781	BABY FOOT LEADER	RENE PIERRE SA - JEU	25/04/2019	25/04/2019	LIN05	770,84	26,34	744,50
218310	MB000782	BABY FOOT LEADER	RENE PIERRE SA - JEU	25/04/2019	25/04/2019	LIN05	770,84	26,34	744,50
218310	MB000774	MOBILIER PARKING MON	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	3 511,08	351,11	3 159,97
218310	MB000734	2 BUREAU 1600*800	NPU>MAJENCIA-SAMAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	307,53	111,84	195,69
218310	MB000770	FAUTEUIL DE TRAVAIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	28/09/2018	28/09/2018	LIN10	197,87	23,14	174,73
218310	MB000771	FAUTEUIL DE TRAVAIL	NPU>MAJENCIA-SAMAS	28/09/2018	28/09/2018	LIN10	180,17	22,67	157,50
Total 218310							224 495,89	98 105,82	126 390,07
218320	MI000125	TERMINAL C FIVE	COPPERNIC	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	58 376,00	38 917,34	19 458,66
218320	MI000001	PORTABLE DELL E4300	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000002	PORTABLE DELL E5400	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000003	UC HP ECR SAMSUNG	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000004	IMPRIMANTE HP620N	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000005	UC APPLE MAC&ECR 26	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000007	SERVEUR HP 425	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000008	SERVEUR HP 421	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000009	BORNES K826 INTERNET	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000010	UC NEC 60002473	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000011	HP KK583	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000012	ECRAN SAMSUNG INFO	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000013	IMPRIMANTE LEXMARK	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000014	IMPRIMANTE ZEBRA	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000015	SCANNER FUTJITSU	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000016	SERVEUR HP 491316-42	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000017	DISQUE DUR HP SERV	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000018	PORTABL DELL E4300	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000019	PORTABLE DELL	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000020	MICRO HP VW171ETAB	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000021	PORTABLE E5410 14P	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000022	PORTABLE E4310 13P	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000023	ORDI HP6005+ECRAN	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000024	ECRAN SAMSUNG LCD	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000025	MICRO THIN CLIENT	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000026	PORTABLE L420 FP	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000027	PC HP 6005 PRO	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000029	25 MICRO 6005 HP PRO	COMPUTACENTER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000031	29 ECRAN VGA 22p	COMPUTACENTER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000032	17 PORTABLE 15p	COMPUTACENTER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000033	4 PORTABLE 13p	COMPUTACENTER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000034	21 BASE DE PORTABLE	COMPUTACENTER	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000035	3 BAIE AMAZONE	AMAZONE INFORMATIQUI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000036	2 PORTABLE DURCI PAN	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000037	PORTABLE DURCI PANA	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000038	3 CARTE GB	INEO DIGITAL EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000039	5 TPVS DEPOSITAIRE	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000040	3 ADAPTATEUR PC ATEL	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000041	5 TPVS DEPOSITAIRE	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000042	80 ADAPTATEUR TAXIS	COPPERNIC	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000043	2 TPV DARCY	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000044	DISTRIBUTEUR TICKET	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000045	7 AFFICHEUR VIDEO	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000046	MONITEUR 107 CM	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000047	INT MAT INFO DARCY	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000048	5 PC FIXE PRP 3500	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000049	ECRAN TFT TOISON	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000050	2 ECRAN TFT DARCY	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000051	2 ECRAN TFT CEM	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000052	ECRAN TFT ZENITH	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000053	2 BORNE TACT. CAMEO	ESII	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 057,82	2 987,43	3 070,39
218320	MI000054	TERMINAL TFT 32P	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 257,78	603,72	654,06
218320	MI000055	TOTEM TFT 42P	ACECOR COTEP	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	628,89	301,86	327,03
218320	MI000056	RETROPROJECTEUR DIR	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 588,08	1 588,08	0,00
218320	MI000057	8 ECRAN RETROPRO	LORILLIARD JACKY SA	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	856,82	856,82	0,00
218320	MI000058	2 PORTABLE X230	ECONOCOM FR ECS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000059	7 PORTABLE L430	ECONOCOM FR ECS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000060	12 HP 6305	ECONOCOM FR ECS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00
218320	MI000061	2 TABLETTE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	0,00	0,00	0,00

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218320	MI000062	7 TPC IWL	VIX TECHNOLOGY	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	65,90	65,90	0,00
218320	MI000063	10 ECRAN LCD 23 P	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	67,87	67,87	0,00
218320	MI000064	11 HP CLIENT LEGER	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	145,14	145,14	0,00
218320	MI000065	2 CARTE HP 24PORT	INEO DIGITAL EST	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	96,13	96,13	0,00
218320	MI000066	8 BROCHE HP MEMOIRE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	101,38	101,38	0,00
218320	MI000067	4 CARTE HP SERVEUR	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	133,79	133,79	0,00
218320	MI000068	2 PORTABLE 12P	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	113,08	113,08	0,00
218320	MI000069	20 PC HP6305	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	597,61	597,61	0,00
218320	MI000070	10 PORTABLE 15P	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	484,28	484,28	0,00
218320	MI000071	5 MINDJET	MINDJET	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	57,68	57,68	0,00
218320	MI000072	6 PC HP6305	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	519,10	519,10	0,00
218320	MI000073	EXTENS CAPACITE SERV	KOMPOSITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	6 369,79	6 369,79	0,00
218320	MI000074	4 MINDJET	MINDJET	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	382,36	382,36	0,00
218320	MI000075	50 LECTEUR DE CARTE	INGENICO	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 816,66	4 816,66	0,00
218320	MI000076	2 NOTEBOOK 12P	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	521,34	521,34	0,00
218320	MI000077	2 NOTEBOOK 13.4P	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	463,84	463,84	0,00
218320	MI000078	8 LECTEUR CD USB	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	116,54	116,54	0,00
218320	MI000079	20 POSTE CLIENT	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 876,91	2 876,91	0,00
218320	MI000080	10 ECRAN 23P	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	561,59	561,59	0,00
218320	MI000081	2 LICENCE MIDJET	MINDJET	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	329,89	329,89	0,00
218320	MI000082	32 MEMOIRE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 716,80	1 716,80	0,00
218320	MI000083	ECRAN TV INFO ATE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	494,43	494,43	0,00
218320	MI000084	6 HP ELITE DESK 705G	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 963,07	1 963,07	0,00
218320	MI000085	PROJECTEUR ACER DLP	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	261,03	261,03	0,00
218320	MI000086	10 ECRAN PHILIPS	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	696,47	696,47	0,00
218320	MI000089	2 PORTABLE 14 P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	907,45	907,45	0,00
218320	MI000088	PORTABLE 12,5 P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	498,85	498,85	0,00
218320	MI000087	2 ECRAN 24 P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	188,39	188,39	0,00
218320	MI000090	2 PC L450 14 P	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	692,19	692,19	0,00
218320	MI000091	PC X250 12,5 P	FOURNISSEURS DIVERS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	384,55	384,55	0,00
218320	MI000092	TABLETTE ASTREINTE	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	840,57	840,57	0,00
218320	MI000093	6 PC ESPRIDO CIS	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 599,92	2 599,92	0,00
218320	MI000094	5 PORTABLE 14 P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 565,20	2 565,20	0,00
218320	MI000095	4 PORTABLE 12.5P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 290,48	2 290,48	0,00
218320	MI000096	8 STATION ACCUEIL PC	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	688,38	688,38	0,00
218320	MI000097	10 PC BUREAU ESPRIMO	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	2 525,04	2 525,04	0,00
218320	MI000098	10 ECRAN 24P	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	1 088,25	1 088,25	0,00
218320	MI000099	PC TACTILE LENOVO	INMAC WSTORE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	465,46	465,46	0,00
218320	MI000100	AJOUT TIROIR DS14	KOMPOSITE	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	4 180,88	4 180,88	0,00
218320	MI000101	5 ECRANS 24 POUCES	LAFI SAS	01/01/2017	01/01/2017	LINMZ	748,53	748,53	0,00
218320	MI000129	CD Imprimante DATACA	SCOPUS OMNIBADGES	10/01/2018	10/01/2018	LIN03	1 205,40	793,55	411,85
218320	MI000164	Nouveaux serveurs+Ba	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	55 000,00	36 666,66	18 333,34
218320	MI000132	IMPRIMANTE THERMIQUE	VIX TECHNOLOGY	19/03/2018	19/03/2018	LIN03	1 474,00	827,07	646,93
218320	MI000131	TABLETTE SAMSUNG TAB	INMAC WSTORE	19/02/2018	19/02/2018	LIN03	2 752,50	1 544,46	1 208,04
218320	MI000135	REPLACEMENT CHASSIS	INEO DIGITAL EST	23/04/2018	23/04/2018	LIN03	45 369,12	25 541,13	19 827,99
218320	MI000139	MONITEUR LED 24 POU	LAFI SAS	25/05/2018	25/05/2018	LIN03	576,80	307,63	269,17
218320	MI000138	ESPRIMO D556	LAFI SAS	25/05/2018	25/05/2018	LIN03	8 050,00	4 293,33	3 756,67
218320	MI000137	PC PORTABLE THINKPAD	LAFI SAS	25/05/2018	25/05/2018	LIN03	1 610,00	858,67	751,33
218320	MI000136	PC PORTABLE THINKPAD	LAFI SAS	25/05/2018	25/05/2018	LIN03	5 250,00	2 800,00	2 450,00
218320	MI000140	CD800 IMPRIMANTE DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/06/2018	20/06/2018	LIN03	1 204,65	614,59	590,06
218320	MI000141	CD800 IMPRIMANTE DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/06/2018	20/06/2018	LIN03	1 204,65	614,59	590,06
218320	MI000142	CD800 IMPRIMANTE DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/06/2018	20/06/2018	LIN03	1 204,65	614,59	590,06
218320	MI000143	CD800 IMPRIMANTE DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/06/2018	20/06/2018	LIN03	1 204,65	614,59	590,06
218320	MI000144	CD800 IMPRIMANTE DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/06/2018	20/06/2018	LIN03	1 204,65	614,59	590,06
218320	MI000146	ESPRIMO I5	LAFI SAS	02/07/2018	02/07/2018	LIN03	8 850,00	3 957,92	4 892,08
218320	MI000145	MONITEUR LED 24 POU	LAFI SAS	02/07/2018	02/07/2018	LIN03	1 442,00	719,67	722,33
218320	MI000147	THINKPAD L570 15.6	LAFI SAS	02/07/2018	02/07/2018	LIN03	1 500,00	748,61	751,39
218320	MI000148	ESPRIMO D556 I5	LAFI SAS	04/07/2018	04/07/2018	LIN03	9 225,00	4 125,62	5 099,38
218320	MI000149	FORTIGATE - 200E FG2	NAITWAYS	19/07/2018	19/07/2018	LIN03	7 149,94	3 455,80	3 694,14
218320	MI000150	FORTIGATE - 200E FG2	NAITWAYS	19/07/2018	19/07/2018	LIN03	7 149,94	3 455,80	3 694,14
218320	MI000163	IMPRIMANTE DTM	CONFIDEX LTD	05/07/2018	05/07/2018	LIN03	8 895,00	4 414,56	4 480,44
218320	MI000162	MATERIEL OPEN PAYMEN	WORLDLINE	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	36 300,00	24 200,00	12 100,00
218320	MI000153	POSTE TELEPHONIQUES	INEO DIGITAL EST	13/06/2018	13/06/2018	LIN03	4 276,25	1 560,04	2 716,21
218320	MI000154	POSTE TELEPHONIQUE	INEO DIGITAL EST	13/06/2018	13/06/2018	LIN03	3 229,45	1 178,15	2 051,30
218320	MI000155	ECRANS	LAFI SAS	09/11/2018	09/11/2018	LIN03	1 350,00	515,00	835,00
218320	MI000156	PC FIXE FUJITSU ESPR	LAFI SAS	09/11/2018	09/11/2018	LIN03	5 625,00	2 145,83	3 479,17
218320	MI000157	PC FIXE ESPRIMO	LAFI SAS	09/11/2018	09/11/2018	LIN03	615,00	223,22	391,78
218320	MI000158	PC PORTABLE THINKPAD	LAFI SAS	09/11/2018	09/11/2018	LIN03	1 033,05	374,96	658,09
218320	MI000102	SERVEUR SAE	FOURNISSEURS DIVERS	10/03/2017	10/03/2017	LIN03	1 470,64	1 376,68	93,96
218320	MI000103	PC FUJITSU	LAFI SAS	01/03/2017	01/03/2017	LIN03	2 766,00	2 612,33	153,67
218320	MI000104	PC FUJITSU	LAFI SAS	01/03/2017	01/03/2017	LIN03	5 202,00	4 720,33	481,67
218320	MI000105	MONITEUR LED SAMSUNG	LAFI SAS	01/03/2017	01/03/2017	LIN03	1 350,00	1 275,00	75,00
218320	MI000106	LENOVO THINKPAD X260	LAFI SAS	01/03/2017	01/03/2017	LIN03	5 755,90	5 222,94	532,96
218320	MI000107	LENOVO THINKPAD X560	LAFI SAS	01/03/2017	01/03/2017	LIN03	2 169,00	2 048,50	120,50
218320	MI000118	VIDEOSURVEILLANCE	DISTR MATIC	16/08/2017	16/08/2017	LIN03	10 965,20	8 680,79	2 284,41
218320	MI000119	MINI CONVERTISSEUR	INMAC WSTORE	08/08/2017	08/08/2017	LIN03	184,08	143,51	40,57
218320	MI000121	TABLETTE PANASONIC	INMAC WSTORE	07/12/2017	07/12/2017	LIN03	2 256,25	1 508,34	747,91
218320	MI000122	NOUVEAUX SERVEURS	ECONOCOM PRODUCTS AI	01/12/2017	01/12/2017	LIN03	261 300,00	174 683,89	86 616,11
218320	MI000123	TERMINAL C ONE	COPPERNIC	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	75 863,00	50 575,34	25 287,66
218320	MI000124	STATION D'ACCUEIL C-	COPPERNIC	01/01/2018	01/01/2018	LIN03	1 176,00	784,00	392,00
218320	MI000126	CD Imprimante DATACA	SCOPUS OMNIBADGES	10/01/2018	10/01/2018	LIN03	1 205,40	793,55	411,85
218320	MI000127	CD Imprimante DATACA	SCOPUS OMNIBADGES	10/01/2018	10/01/2018	LIN03	1 205,40	793,55	411,85
218320	MI000128	CD Imprimante DATACA	SCOPUS OMNIBADGES	10/01/2018	10/01/2018	LIN03	1 205,40	793,55	411,85
218320	MI000191	Fourniture et mise e	INEO DIGITAL EST	14/11/2019	14/11/2019	LIN03	9 731,44	423,50	9 307,94
218320	MI000192	Ecran interactif tac	DISTR MATIC	26/11/2019	26/11/2019	LIN03	4 718,00	152,90	4 565,10
218320	MI000194	DELL WORKSTATION3930	OSIATIS FRANCE	06/11/2019	06/11/2019	LIN03	2 830,00	144,12	2 685,88

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218320	MI000165	Station d'accueil po	LAFI SAS	08/02/2019	08/02/2019	LIN03	748,00	223,71	524,29
218320	MI000166	Station d'accueil PC	LAFI SAS	08/02/2019	08/02/2019	LIN03	748,00	223,71	524,29
218320	MI000169	TABLETTE SAMSUNG GAL	INMAC WSTORE	28/01/2019	28/01/2019	LIN03	811,54	250,22	561,32
218320	MI000170	ECRAN VISIO CONFEREN	INMAC WSTORE	28/01/2019	28/01/2019	LIN03	1 117,12	344,45	772,67
218320	MI000171	PC PORTABLE X280	LAFI SAS	07/02/2019	07/02/2019	LIN03	3 460,20	1 038,06	2 422,14
218320	MI000172	PC PORTABLE L580	LAFI SAS	07/02/2019	07/02/2019	LIN03	2 994,56	898,37	2 096,19
218320	MI000173	COFFRET LECTEUR CART	ROUSSEAU MAINTENANCE	12/02/2019	12/02/2019	LIN03	975,00	287,99	687,01
218320	MI000174	MONITEUR SAMSUNG	LAFI SAS	21/02/2019	21/02/2019	LIN03	675,00	193,75	481,25
218320	MI000175	ECRAN LD 23.83"	LAFI SAS	21/02/2019	21/02/2019	LIN03	320,00	91,85	228,15
218320	MI000176	ECRAN LD 50" + ADAPT	INMAC WSTORE	08/03/2019	08/03/2019	LIN03	534,53	145,02	389,51
218320	MI000177	PC ASUS TPUT EN UN	INMAC WSTORE	26/02/2019	26/02/2019	LIN03	1 077,27	304,23	773,04
218320	MI000178	ECRAN SALLE RELEVE M	EXPLISYS SAS	10/01/2019	10/01/2019	LIN03	912,90	296,69	616,21
218320	MI000181	CUBE CONTROLE OPEN P	WORLDLINE	21/05/2019	21/05/2019	LIN03	10 230,00	2 083,89	8 146,11
218320	MI000180	Ecran HP EliteDispla	LAFI SAS	07/06/2019	07/06/2019	LIN03	320,00	60,44	259,56
218320	MI000179	Ecran SAMSUNG 24 po	LAFI SAS	07/06/2019	07/06/2019	LIN03	1 350,00	255,00	1 095,00
218320	MI000182	PC FIXE	LAFI SAS	17/07/2019	17/07/2019	LIN03	6 200,00	941,48	5 258,52
218320	MI000184	VIDEO SURVEILLANCE	ALCY SECURITE CONCEP	31/07/2019	31/07/2019	LIN03	18 655,00	2 608,25	16 046,75
218320	MI000183	VIDEO SURVEILLANCE	ALCY SECURITE CONCEP	31/07/2019	31/07/2019	LIN03	480,00	67,11	412,89
218320	MI000185	PCC LIAISON FIBRE	COFELY INEO	29/08/2019	29/08/2019	LIN03	3 584,26	404,89	3 179,37
218320	MI000161	INFRA WIFI	INEO DIGITAL EST	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	69 166,38	23 055,46	46 110,92
218320	MI000160	Portable LENOVO L580	LAFI SAS	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	1 664,82	554,94	1 109,88
218320	MI000159	Portable LENOVO X280	LAFI SAS	01/01/2019	01/01/2019	LIN03	2 125,10	708,37	1 416,73
218320	MI000189	Ecran DELL P2219H P	OSIATIS FRANCE	08/07/2019	08/07/2019	LIN03	2 720,00	435,70	2 284,30
218320	MI000186	Imprimante carte DAT	SCOPUS OMNIBADGES	20/08/2019	20/08/2019	LIN03	1 216,85	147,60	1 069,25
218320	MI000187	PC fixe LENOVO M720s	LAFI SAS	17/09/2019	17/09/2019	LIN03	2 600,00	250,37	2 349,63
218320	MI000188	PC fixe LENOVO M720s	LAFI SAS	17/09/2019	17/09/2019	LIN03	2 600,00	250,37	2 349,63
218320	MI000190	PC Portable LENOVO X	LAFI SAS	24/10/2019	24/10/2019	LIN03	4 011,70	248,87	3 762,83
Total 218320							869 985,85	510 756,31	359 229,54
Total général							11 919 585,60	4 136 951,25	7 782 634,35

INVENTAIRE B PARKING EN OUVRAGE

ANNEXE III 6.1

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000228	VIDEO SURVEILLANCE P	INEO DIGITAL EST	01/01/2019	01/01/2019	LIN10	5 929,53	592,95	5 336,58
Total 215400							5 929,53	592,95	5 336,58
215500	IS000088	CONTROLE ACCES LOCAU	ALCY SECURITE CONCEP	28/02/2019	28/02/2019	LIN10	4 244,00	354,85	3 889,15
Total 215500							4 244,00	354,85	3 889,15
218320	MI000133	HPE PROLIANT DL380 G	DISTRIMATIC	06/04/2018	06/04/2018	LIN03	10 946,20	6 334,60	4 611,60
218320	MI000134	HPE PROLIANT DL380 G	DISTRIMATIC	06/04/2018	06/04/2018	LIN03	10 946,20	6 334,60	4 611,60
218320	MI000108	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	4 573,68	3 853,75	719,93
218320	MI000109	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	4 252,72	3 583,30	669,42
218320	MI000110	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	22 045,43	18 575,32	3 470,11
218320	MI000111	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	4 573,67	3 853,75	719,92
218320	MI000112	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	3 605,34	3 037,83	567,51
218320	MI000113	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	4 207,62	3 545,31	662,31
218320	MI000114	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	19 556,76	16 478,38	3 078,38
218320	MI000115	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	3 088,83	2 602,63	486,20
218320	MI000116	SWITCHES	INEO DIGITAL EST	21/06/2017	21/06/2017	LIN03	4 573,68	3 853,75	719,93
218320	MI000117	FIREWALL	INMAC WSTORE	14/06/2017	14/06/2017	LIN03	1 798,00	1 526,63	271,37
218320	MI000193	2 switchs pour vidéo	INEO DIGITAL EST	10/09/2019	10/09/2019	LIN03	2 498,80	256,82	2 241,98

INVENTAIRE B FOURRIERE

ANNEXE III 6.1

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
214500	AA000021	CREATION FOURRIERE	CYKLEO (EFFIA TRANS)	01/07/2018	01/07/2018	LIN10	942 397,00	141 359,55	801 037,45 FOURRIERE
214500	AA000014	PASSAGE FIBRE OPTIQU	SPIE EST	30/08/2018	30/08/2018	LIN10	3 343,00	446,66	2 896,34 FOURRIERE
214500	AA000024	CREATION FOURRIERE T	TIERS REPRISE	01/01/2019	01/01/2019	LINMZ	33 667,00	3 543,89	30 123,11 FOURRIERE
214500	AA000025	CREATION FOURRIERE T	TIERS REPRISE	01/01/2019	01/01/2019	LINMZ	1 743,00	183,47	1 559,53 FOURRIERE
Total 214500							981 150,00	145 533,57	835 616,43
Total général							981 150,00	145 533,57	835 616,43

Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation du réseau DIVIA Mobilités

(Situation au 31 décembre 2018)

Conventionnellement, les différents inventaires sont les suivants :

Inventaire A : Biens de retour (1).

Inventaire B : Biens de reprise.

Inventaire D : Biens propres du délégataire

Inventaire F : Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom
(Matériel roulant, outils de test et de maintenance et pièces de parc).

(1) L'annexe intitulée Inventaire E constitue un descriptif des biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé « sous-système Energie » (fiche E054043 de l'inventaire A).

NB : Seuls les abris non publicitaires acquis depuis 2010 figurent à l'inventaire (B).
Toutefois, les abris des stations Tram sont inscrits à l'inventaire A.

Description des biens affectés à l'exploitation :

Biens immobiliers

Les Ateliers André Gervais
Centre d'Exploitation et de Maintenance
situé 49 Rue des Ateliers à Dijon.

Terrain

Terrain acquis par la communauté d'agglomération dijonnaise en septembre 2009 d'une superficie totale de 11ha 67a 90ca soit 116 790 m² dont les références cadastrales sont, dans la section DE à Dijon, les parcelles N° 27 & 28 et, dans la section AN à Chenôve, la parcelle n° 163.

Aménagements de terrains :

2 cuves de stockage de gas-oil enterrées d'une capacité totale de 200 m³ (2 x 100 m³).

1 cuve de stockage d'urée de 20 m³.

Aires de stationnement des autobus (211 places).

Parkings pour VL (315 places).

Voies d'accès, circulations, trottoirs, voies piétons, canalisations enterrées, éclairages extérieurs et clôtures.

Constructions :

- Un bâtiment d'exploitation construit sur 3 niveaux (+ surélévation partielle) à usage de bureaux et locaux sociaux d'une surface développée d'environ 3 389 m².
- Un bâtiment Remisage existant à l'origine restauré et rénové, construit sur 1 niveau à usage de remisage notamment des tramways, de locaux sociaux, bureaux, archives et locaux techniques d'une surface développée d'environ 10 186 m² (dont 81 m² sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Atelier construit partiellement sur 2 niveaux à usage principal d'atelier de maintenance des bus et des tramways, stockage et locaux techniques comprenant également des bureaux et locaux sociaux. Ce bâtiment a une surface totale développée de 13 790 m² (dont 832 m² sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Grand lavage & Station-service Tramway d'une surface de 1 383 m².
- Une station-service & Station de lavage Bus sous auvents ayant une emprise au sol d'environ 1 559 m² et comprenant un local fermé d'environ 48 m².
- Un bâtiment à usage de poste de garde d'une surface de 24 m².
- Un espace à vélos couvert d'environ 144 m².
- Un bâtiment dit « local technique Bus » d'environ 83 m².

Nb : Le site comprend par ailleurs un bâtiment technique de 215 m² non affecté à l'exploitation (gestion du réservoir d'eau pluviale).

Fourrière située 9001 Rue Nicolas CUGNOT, 21300 CHENOVE

La fourrière automobiles et vélos DIVIA a une capacité nominale de 205 stationnements. Elle totalise une surface de 8 109 m², qui correspond à la surface totale aménagée : rampe accès publique, zone de stationnement visiteurs, fourrière en zone réservée, rampe accès CEM.

La zone fourrière seule (espace de stationnements et de stockage, local d'exploitation et rampe d'accès au CEM) représente une surface de 5 761 m².

La halle (bâtiment existant) présente sur le site intègre le domaine fourrière et offre une capacité additionnelle de stockage de 40 à 60 véhicules, principalement voués à la destruction.

Locaux situés 16 Place Darcy à Dijon (Pavillon Darcy).

Locaux à usage commercial et de bureaux d'une surface d'environ 326 m² loués par le délégataire à la ville de Dijon.

Locaux situés 8 Bd De Brosses à Dijon.

Locaux sociaux d'une surface d'environ 137 m² loués par le délégataire à la SCI 8 bd de brosse.

Site Corroyeurs, 2 Rue des Corroyeurs à Dijon.

Site d'exploitation et de remisage des 5 Navettes électriques BlueBus.
Ce terrain de 706 m² a été réceptionné en Août 2017.

- 7 Places de recharges des bus équipées de 7 bornes de charge
- 1 Bungalow de 18 m²
- 1 Bungalow de 15 m²
- 1 Cuve enterrée Gasoil de 3 000L
- 3 Places de parking VL
- 1 Place de parking handicapée

Matériel roulant d'exploitation au 31 décembre 2018

Le parc de Tramways est constitué de 33 rames Citadis 302 d'Alstom.

Le parc routier actif est constitué de 203 véhicules soit :

- 89 autobus articulés dont 61 hybrides Heuliez GX 427
- 87 autobus standards dont 41 hybrides Heuliez GX 327
- 8 autobus à gabarit réduit
- 11 minibus TPMR
- 5 minibus électrique
- 6 minibus GO

La décomposition par inventaire est la suivante :

Inventaire A : Le parc routier actif est constitué de 184 véhicules d'exploitation (83 autobus articulés dont 61 hybrides, 88 autobus standards dont 41 hybrides, 9 autobus de moyenne capacité, 1 minibus TPMR, et 3 autres minibus).

Inventaire B : 19 véhicules d'exploitation (10 minibus TPMR, 5 minibus Electriques et 4 autres minibus).

Inventaire F : 33 rames de tramways Citadis 302 d'Alstom.

Soit en synthèse :

Nombre de véhicules en parc au 31 décembre - Annexe III 6.6

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total
Rames de Tramway			33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61
Autobus standards hybrides	41			41
Autobus Articulés Autres	21	7		28
Autobus standards Autres	46			46
Autobus moyenne capacité	8			8
Minibus TPMR	1	10		11
Minibus électrique		5		5
Autres minibus	2	4		6
	180	26	33	239

Autres biens mobiliers (A&B)

Matériel embarqué Bus

188 équipements de vidéo surveillance (8 minibus, 97 standards et réduits, 83 articulés).

220 équipements SAE (dont 20 systèmes légers pour minibus, 20 systèmes légers pour véhicules de service et 180 équipements bus).

33 équipements SAE pour tramways

938 valideurs billettique (Bus et Tram)

317 valideurs Open Payment (Bus et Tram)

Gros équipements d'atelier

1 banc de freinage

1 système d'aspiration des gaz d'échappement Bus

50 colonnes de levage

1 tunnel pour cabine à peinture (usage mixte Tram & bus).

1 tour en fosse.

1 système récupérateur de chaleur

Station-service Bus.

4 tunnels de lavage pour autobus.

1 système de recyclage de l'eau

4 pistes de distribution de carburant équipées de 4 volucompteurs.

Station-service Tram.

1 tunnel de lavage et distribution de lubrifiant et de sable.

1 système de recyclage de l'eau

Installations techniques et matériels.

- 1 système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs.
- 1 système central de gestion de la billettique et plate-forme de test (dont 1 DAT, 1 TPV, 1 TPVS, 1 valideur P+R, 3 valideurs, 1PC)
- 3 automates de dépôt d'espèces et 3 distributeurs de titres de transport.
- 13 terminaux point de vente (TPV pour agence et ventes back office).
- 85 Terminaux point de vente simplifiés (TPVS pour dépositaires dont 64 installées et 10 pour pièces de rechange).
- 58 terminaux de contrôle.
- 94 portables de validation.
- 2 valideurs en sortie P+R

Véhicules de service & utilitaires

En inventaire A :

- 1 véhicule de dépannage rail-route (Unimog).
- 1 engin de nettoyage Rail-Route (Geismar).
- 1 camion de dépannage.
- 5 véhicules de service & utilitaires
- 1 chariot élévateur

En inventaire B :

- 1 minibus équipé en agence mobile.
- 1 camion benne + équipement neige.
- 3 petits utilitaires électriques
(Melex – Newcar 395 / GOUPIL / MATRA-MS GEMe4)
- 1 Remorque
- 35 véhicules de service & utilitaires.
- 2 chariots élévateurs.

En location :

- 1 véhicule de fonction

Vélos

Flotte des services vélo :

Vélos en libre-service (DiviaVelodis) :

Flotte totale reçue de 591 vélos :

- dont 5 réformés à date
- dont 37 volés à date

Soit un bilan de 549 vélos restants disponibles au 31.12.2019

844 Bornettes

Vélos en location longue-durée (DiviaVelos) :

Flotte initiale des 800 vélos

- dont 55 vélos volés à date
- dont 38 vélos réformés à date

Soit un bilan de 707 vélos restants disponibles au 31.12.2019

Equipements urbains

631 abribus (359 abris publicitaires et 272 non publicitaires)

424 arrêts équipés de poteaux.

41 équipements sanitaires pour le personnel.

137 bornes d'information des voyageurs

2 arrêts bus équipés en abris de type station tram

- abri double à Auditorium avec 10 assises

- abri simple à Parc des sports avec 5 assises

70 stations tramway comprenant notamment :

- 81 abris simples avec 311 assises

- 50 abris doubles avec 490 assises

- 56 distributeurs automatiques de titres (DAT)

- 68 bornes d'information voyageurs (BIV)

- 3 autres BIV (2 en gare + 1 à Quétigny - Grand marché)

- 13 panneaux indicateurs de quai

2 autres DAT (arrêt Grangier et agence commerciale Darcy)

40 stations de vélos libre-service

11 vélo-stations (dont 1 intégrée au parking Monge).

INVENTAIRE D

Biens propres du délégataire

Situation au 31 décembre 2019

Mise à jour de l'annexe 24 de la convention

Logiciel OKAPI	Gestion de l'attachement et du roulement des personnels.
Logiciel PIVK / TIMEO	Information en temps réel sur différents médias
Logiciel de messagerie	Messagerie électronique
Logiciel OBITI / NAVITIA	Outil de calcul d'itinéraires
Logiciel PLAMAR	Place de marché - Achat de Gazole (enchères inversées)
Logiciel Flexago	Réservation des services à la demande Flexo & Proxi
Logiciel TRAMSPEED	Outil d'analyse des boites tachymétriques
Logiciel QUALIAC	Outil de gestion comptable
Logiciel ECL'R (Les Experts HSE)	Plateforme de veille réglementaire
NAVISION	Outil de facturation pour les filiales du groupe Keolis
KEOSMART	Programme d'enrôlement des téléphones mobiles
OPTI PARC	Outil Keolis de gestion centralisée du parc de véhicules

INVENTAIRE - E
Biens Relevant du contrat de Partenariat Public Privé
"Sous-Système Energie"
 Situation au 31 Décembre 2019

1 - Biens à usage exclusif de l'exploitation du Réseau Divia Mobilités

	Quantité	Libellé
SIG F Signalisation Ferroviaire	68	Poteaux SIGF équipés
	8	Armoires équipées SIGF
SLT Signalisation Lumineuse de Trafic	76	Armoire équipée SLT associée au carrefour
	1044	Poteaux SLT avec feux (52 versions)
CFO Courant Fort	9	SST sous-stations dont une au CEM
	11	Armoire SST
	9	Armoire Contrôle Commande
	9	Transformateurs
	9	Armoires redresseur
	24	Cellule DV
	12	Armoire CIT
	9	Cellules HTA
	9	Onduleurs
	9	Armoires TGBT en SST
	23	Armoires CMP (Coffret de Mise en Parallèle)
	2	Armoire DG (Dijoncteur Général)
	2	Armoire Pré-Consignation
	757	Massifs LAC et Poteaux LAC
321	Chambre Multitubulaire	
	4	Armoire BT (Locaux Techniques et P+R)
	1	LAC et Equipements associés, y compris CEM
CFA Courant Faible	35	Armoire DT Station Voyageurs
	6	Armoires Locaux Techniques (PCC + IF)
	2	Equipements de Sonorisation
	248	Caméras
	2	GTC panorama PCC Licence Serveur
	12	GTC panorama PCC Licence HMI
Divers PCC	2	Ensemble pupitre
	2	Ecran Mural PCC + Ordinateurs PCC + Ecrans PCC

2 - Autres Biens relevant du contrat PPP (pour mémoire)

	Quantité	Libellé
EP Eclairage Public	1980	Points Lumineux
	24	Coffrets EP
PV Panneaux Photovoltaïques (CEM)		Non mis à Disposition de Keolis Dijon Mobilités

INVENTAIRE F :

Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom

PIECES DE PARC

Site ART	ART	STOCK DSP	Reference FOU	Designation FOU
A	STO_000360	2	DTR0000272977-A	PANTOGRAPHES
A	STO_000633	5	CTR0000077200-C	CARTE MEMOIRE DE LA CENTRALE TACHYMETRIQUE (32MO)
A	STO_000696	2	DTR0000220473-A	ALIMENTATION
A	STO_000699	2	CTR0000220460-A	UNITÉ DE COMMANDE
A	STO_000700	2	DTR0000130388-A	T204 ALS-RIOM 32E/16S 24V PROG+LIC
A	STO_000702	1	CTR0000162200-A	MPU AGATE LINK 3 24V
A	STO_000703	1	DTR0000250814-A	CARTE DE COMMANDE ONDULEUR CVS
A	STO_000705	2	CTR0000249350-A	ECRAN TFT LCD 15" 4:3
A	STO_000706	1	DTR0000251011-A	CENTRAL TACHYMETRIQUE KWR6
A	STO_000707	2	DTR0000202748-A	MANIPULATILUR POIGNE EN I
A	STO_000708	2	DTR0000268463-A	FM273/EXTENSION ENTREE/SORTI
A	STO_000709	3	DTR0000220465-A	LM231/EXTENSION SPECIFIQUE
A	STO_000710	2	DTR0000240911-A	CARTE DE REGULATION URG CLIMATISATION
A	STO_000711	1	DTR0000250813-A	CARTE DE COMMANDE CONVERTISSEUR CVS
A	STO_000712	1	DTR0000249417-A	RIOM MVR CAN T214
A	STO_000713	1	DTR0000239480-A	UNITE DE CONTROLE FREIN BP
A	STO_000714	3	DTR0000239475-A	UNITE DE CONTROLE FREIN MOTEUR HVI
A	STO_000715	3	DTR00002317130-A	TAMPON AMORTISSEUR DE CHOC AVEC VIS
A	STO_000716	6	DTR0000239476-A	MODULE SOFT START
A	STO_000717	2	DTR0000172827-A	CPU MMICMX-21V-MVB-SO-TK PROG+LIC CONSOLE PUPITRE CONDUCTEUR
A	STO_000719	2	DTR0000310000-G	MODULE DE PUISSANCE ONIX 850 DLP3
A	STO_000721	1	DTR0000088513-B	PARE-CHOC EQUIPE REP.102
A	STO_000722	1	DTR0000251823-A	BA* TERIE 200AH
A	STO_000723	1	DTR0000222404-A	MODULE ONDULEUR TRIP+ASE 37 KVA CLIMATISATION
A	STO_000724	2	DTR0000260697-A	AFFICHEUR FRONTAL 200MM
A	STO_000725	1	DTR0000184401-B	BARRE DE REMORQUAGE REP.102
A	STO_000726	2	DTR0000239472-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BM
A	STO_000727	1	DTR0000174608-A	AGATE 3 MINI 850 MAS
A	STO_000730	1	DTR0000249667-A	DISJONCTEUR DE TRACTION ARC 812 STANDARD 3500A
A	STO_000732	1	DTR0000253733-A	RHEOSTAT DE FREINAGE COMPLET
A	STO_000733	1	DTR0000251951-A	CELLULE POLYESTER
A	STO_000734	2	DTR0000249007-A	GROUPE DE CONDITIONNEMENT D'AIR
A	STO_000735	2	DTR0000248155-A	MECANISME COMPLET PORTE DOUBLE
A	STO_000736	1	DTR0000248208-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP GAUCHE
A	STO_000737	2	DTR0000248207-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP DROITE
A	STO_000740	2	DTR0000250396-A	CONVERTISSEUR STATIQUE P53-57-13
A	STO_000741	1	DTR0000248593-A	SOUFFLET INTERCIRCULATION
A	STO_000742	2	DTR0000238537-A	GROUPE DE CLIMATISATION CABINE
A	STO_000743	1	DTR0000250201-A	CHASSIS CABINE EQUIPE
A	STO_000744	2	CTR0000209027-A	AFFICHEUR LATÉRAL (16 X 192)
A	STO_000745	2	DTR0000248128-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE DOUBLE
A	STO_000746	2	CTR0000248140-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE DOUBLE
A	STO_000748	2	DTR0000248202-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE SIMPLE
A	STO_000749	2	CTR0000248705-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE SIMPLE
A	STO_000750	2	DTR0000239479-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BP
A	STO_000926	11	CTR0000248277-A	PLATINE ELECTRONIQUE DE COMMANDE PORTE
A	STO_000960	1	DTR0000283715-A	MODULE DE STOCKAGE NVR 1X500 GB DISQUE DUR CARTE NVR / HD (VIDEOSURVEILLANCE) SIV *
A	STO_000970	2	DTR0000251948-A	ENSEMBLE TRAPPE SUPERIEURE EQUIPEE (TRAPPE - PLURISINNELS - CACHE CAMERAS...)
A	STO_000973	2	DTR0000251952-A	CARENAGE FRONTAL DE CABINE
A	STO_000974	2	CTR0000251932-A	CARENAGE LATÉRAL CABINE GAUCHE
A	STO_000975	2	DTR0000251933-A	CARENAGE LATÉRAL CABINE DROIT
A	STO_000976	1	DTR0000251875-A	BAVETTE LATÉRALE DROITE
A	STO_000977	2	DTR0000251917-A	BAVETTE LATÉRALE GAUCHE
A	STO_000996	1	DTR0000235579-A	COFFRE ETF EQUIPE COMPLET ONIX 850
A	STO_001006	2	DTR0000253496-A	ENSEMBLE MOTOCOMPRESSEUR D'AIR COMPACT (MONTE SUR SON CHASSIS)
A	STO_001007	2	DTR0000162951-C	GROUPE 400 V REFOUDISSEMENT MOTEUR DE TRACTION (GRFS)
A	STO_001021	2	DTR0000251846-A	BANDEAU POLYESTER (BANDEAU PHARE)
A	STO_001059	2	DTR0000221173-A	CAPOT PROTECTION POUSSIERE COUVERTURE
A	STO_001060	2	DTR0000150278-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 106
A	STO_001061	2	DTR0000277158-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 66
A	STO_001716	3	DTR0000351920-A	BOGIE MOTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION M1 OU M2
A	STO_001717	2		BOGIE PORTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION
A	STO_003656	1	DTR0000284999-A	CCTV REVIEW CRADLE MT93 BERCEAU ADAPTEUR TRAMWAY

ETAT DU PARC BUS AU 31 DECEMBRE 2019

N° de parc	type	Immat	Marque	Désignation	DMC	Carburant	Places assises hors Cdr	PLACE HANDICAPE	Place debout	
2207	BUS	DE-456-DJ	VAN HOOL	AG300	18/11/1998	GO	39		95	21,12
2301	BUS	DN-911-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2302	BUS	DN-908-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2303	BUS	DN-903-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2304	BUS	DP-607-TC	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2305	BUS	DN-900-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2306	BUS	DN-892-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2307	BUS	DN-889-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2308	BUS	DN-885-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2309	BUS	DN-882-RL	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2310	BUS	DP-625-TC	IRISBUS	AGORA	05/07/2002	GO	34		141	17,49
2311	BUS	BG-045-DJ	IRISBUS	CITELIS	16 janv 2009	GO	34	1	122	10,95
2312	BUS	AK-192-DT	IRISBUS	CITELIS	20 janv 2010	GO	34	1	125	9,94
2313	BUS	BS-795-HS	IRISBUS	AGORA	12 déc 2003	GO	36	1	124	16,05
2314	BUS	BS-718-HS	IRISBUS	AGORA	12 déc 2003	GO	36	1	124	16,05
2315	BUS	BC-466-WF	IRISBUS	AGORA	29 juil 2002	GO	40	1	113	17,42
2316	BUS	BC-494-WF	IRISBUS	AGORA	29 juil 2002	GO	40	1	113	17,42
2317	BUS	BX-371-HW	IRISBUS	AGORA	29 juil 2002	GO	40	1	113	17,42
2401	BUS	CM-069-CH	HEULIEZ	GX 427 HYB	23/10/2012	GH	35	1	122	7,19
2402	BUS	CQ-596-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	31/01/2013	GH	35	1	122	6,91
2403	BUS	CQ-978-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	31/01/2013	GH	35	1	122	6,91
2404	BUS	CQ-316-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	31/01/2013	GH	35	1	122	6,91
2405	BUS	CQ-507-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	31/01/2013	GH	35	1	122	6,91
2406	BUS	CQ-733-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2407	BUS	CQ-886-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2408	BUS	CQ-228-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2409	BUS	CQ-084-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2410	BUS	CQ-447-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2411	BUS	CQ-596-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2412	BUS	CQ-717-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2413	BUS	CR-350-GK	HEULIEZ	GX 427 HYB	28 févr 2013	GH	35	1	122	6,84
2414	BUS	CR-253-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	28 févr 2013	GH	35	1	122	6,84
2415	BUS	CQ-903-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2416	BUS	CQ-044-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2417	BUS	CQ-184-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	15/02/2013	GH	35	1	122	6,87
2418	BUS	CR-951-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	28 févr 2013	GH	35	1	122	6,84
2419	BUS	CR-317-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	28 févr 2013	GH	35	1	122	6,84
2420	BUS	CR-625-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	28 févr 2013	GH	35	1	122	6,84
2421	BUS	CR-664-WM	HEULIEZ	GX 427 HYB	19 mars 2013	GH	35	1	122	6,78
2422	BUS	CR-667-WN	HEULIEZ	GX 427 HYB	19 mars 2013	GH	35	1	122	6,78
2423	BUS	CS-906-EM	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2424	BUS	CS-104-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2425	BUS	CS-507-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2426	BUS	CS-652-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2427	BUS	CS-923-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2428	BUS	CS-792-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2429	BUS	CS-045-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2430	BUS	CS-154-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	27 mars 2013	GH	35	1	122	6,76
2431	BUS	CT-390-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2432	BUS	CT-254-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2433	BUS	CT-543-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2434	BUS	CT-695-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2435	BUS	CT-848-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2436	BUS	CT-952-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2437	BUS	CT-087-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2438	BUS	CT-246-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2439	BUS	CT-401-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2440	BUS	CT-530-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2441	BUS	CT-668-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 avr 2013	GH	35	1	122	6,69
2442	BUS	CT-388-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2443	BUS	CT-591-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2444	BUS	CT-805-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2445	BUS	CT-967-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2446	BUS	CT-191-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2447	BUS	CT-358-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2448	BUS	CT-501-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2449	BUS	CT-618-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2450	BUS	CT-269-ZR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2451	BUS	CT-411-ZR	HEULIEZ	GX 427 HYB	23 mai 2013	GH	35	1	122	6,61
2452	BUS	CV-331-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2453	BUS	CV-422-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2454	BUS	CV-486-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2455	BUS	CV-565-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2456	BUS	CV-632-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2457	BUS	CV-697-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2458	BUS	CV-788-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2459	BUS	CV-874-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2460	BUS	CV-247-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2461	BUS	CV-173-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	10 juin 2013	GH	35	1	122	6,56
2501	BUS	AC-915-EC	HEULIEZ	GX 427	28 juil 2009	GO	39	1	129	10,43
2502	BUS	AC-942-EC	HEULIEZ	GX 427	28 juil 2009	GO	39	1	129	10,43
2503	BUS	AC-890-EC	HEULIEZ	GX 427	28 juil 2009	GO	39	1	129	10,43
2504	BUS	AC-974-EC	HEULIEZ	GX 427	28 juil 2009	GO	39	1	129	10,43
2505	BUS	BB-357-GX	HEULIEZ	GX 427	8 oct 2009	GO	39	1	129	10,23
2506	BUS	BB-186-GX	HEULIEZ	GX 427	8 oct 2009	GO	39	1	129	10,23
2507	BUS	BB-760-GX	HEULIEZ	GX 427	8 oct 2009	GO	39	1	129	10,23
3114	BUS	DR-461-KS	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3202	BUS	DR-426-KR	VAN HOOL	A330	14/11/2000	GO	22	0	93	19,13
3203	BUS	DR-403-KR	VAN HOOL	A330	14/11/2000	GO	22	0	93	19,13
3204	BUS	DR-360-KR	VAN HOOL	A330	14/11/2000	GO	22	0	93	19,13
3206	BUS	DE-267-DJ	VAN HOOL	A330	20/11/2000	GO	22		93	19,11
3207	BUS	CW-951-GT	VAN HOOL	A330	14/12/2000	GO	22		93	19,04
3208	BUS	DE-250-DJ	VAN HOOL	A330	28/12/2000	GO	22		93	19,01
3209	BUS	DE-233-DJ	VAN HOOL	A330	28/12/2000	GO	22		93	19,01
3210	BUS	DE-223-DJ	VAN HOOL	A330	18/12/2000	GO	22		93	19,03

ETAT DU PARC BUS AU 31 DECEMBRE 2019

N° de parc	type	Immat	Marque	Désignation	DMC	Carburant	Places assises hors Cdr	PLACE HANDICAPEE	Place debout	
3211	BUS	DE-212-DJ	VAN HOOL	A330	09/01/2001	GO	22		93	18,97
3212	BUS	DE-204-DJ	VAN HOOL	A330	18/01/2001	GO	22		93	18,95
3213	BUS	DE-168-DJ	VAN HOOL	A330	28/12/2000	GO	22		93	19,01
3214	BUS	DE-159-DJ	VAN HOOL	A330	28/12/2000	GO	22		93	19,01
3215	BUS	DE-140-DJ	VAN HOOL	A330	09/01/2001	GO	22		93	18,97
3216	BUS	DE-123-DJ	VAN HOOL	A330	18/01/2001	GO	22		93	18,95
3217	BUS	DE-109-DJ	VAN HOOL	A330	24/01/2001	GO	22		93	18,93
3218	BUS	DE-087-DJ	VAN HOOL	A330	24/01/2001	GO	22		93	18,93
3219	BUS	DE-073-DJ	VAN HOOL	A330	08/02/2001	GO	22		93	18,89
3220	BUS	DE-054-DJ	VAN HOOL	A330	08/02/2001	GO	22		93	18,89
3221	BUS	DE-034-DJ	VAN HOOL	A330	08/02/2001	GO	22		93	18,89
3222	BUS	DE-022-DJ	VAN HOOL	A330 NEW	24/09/2002	GO	22		97	17,27
3223	BUS	AR-392-BD	VAN HOOL	A330 NEW	26 juin 2002	GO	29	1	83	17,51
3224	BUS	BL-381-MF	VAN HOOL	A330 NEW	26 juin 2002	GO	29	1	83	17,51
3225	BUS	BL-364-MF	VAN HOOL	A330 NEW	4 juin 2002	GO	29	1	83	17,57
3601	BUS	CM-537-BD	HEULIEZ	GX 327 HYB	23/10/2012	GH	24	1	64	7,19
3602	BUS	CQ-561-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	31/01/2013	GH	24	1	64	6,91
3603	BUS	CQ-103-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	31/01/2013	GH	24	1	64	6,91
3604	BUS	CQ-770-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	31/01/2013	GH	24	1	64	6,91
3605	BUS	CQ-279-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	31/01/2013	GH	24	1	64	6,91
3606	BUS	CQ-429-TP	HEULIEZ	GX 327 HYB	13/02/2013	GH	24	1	64	6,88
3607	BUS	CR-849-GN	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3608	BUS	CR-353-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3609	BUS	CR-073-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3610	BUS	CR-692-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3611	BUS	CR-985-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3612	BUS	CR-094-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3613	BUS	CR-233-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3614	BUS	CR-559-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3615	BUS	CR-693-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3616	BUS	CR-841-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3617	BUS	CR-256-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3618	BUS	CR-653-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3619	BUS	CR-043-GS	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3620	BUS	CR-768-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	28 févr 2013	GH	24	1	64	6,84
3621	BUS	CR-657-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3622	BUS	CR-457-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3623	BUS	CR-391-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3624	BUS	CR-800-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3625	BUS	CR-508-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3626	BUS	CR-430-WR	HEULIEZ	GX 327 HYB	19 mars 2013	GH	24	1	64	6,78
3627	BUS	CS-735-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	27 mars 2013	GH	24	1	64	6,76
3628	BUS	CS-026-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	27 mars 2013	GH	24	1	64	6,76
3629	BUS	CS-206-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	27 mars 2013	GH	24	1	64	6,76
3630	BUS	CS-865-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	27 mars 2013	GH	24	1	64	6,76
3631	BUS	CS-434-VH	HEULIEZ	GX 327 HYB	15 avr 2013	GH	24	1	64	6,71
3632	BUS	CT-134-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3633	BUS	CT-703-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3634	BUS	CT-486-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3635	BUS	CT-867-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3636	BUS	CT-991-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3637	BUS	CT-442-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3638	BUS	CT-301-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3639	BUS	CT-573-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3640	BUS	CT-737-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
3641	BUS	CT-867-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	23 avr 2013	GH	24	1	64	6,69
4201	EXPLO	DE-836-DJ	CITROEN	JUMPER HDI	22/06/2006	GO	10		11	13,52
4203	EXPLO	BW-547-JJ	CITROEN	JUMPER HDI	06/07/2007	GO	10	1	10	12,49
4205	DIVIAPROXI	7252-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	06/07/2007	GO	11	1	10	12,49
4503	DIVIACCES	BN-549-DS	CITROEN	JUMPER HDI	09/05/2011	GO	8	1	0	8,65
4506	DIVIACCES	ET-417-MX	DIETRICH	JUMPER	23/01/2018	GO	8	VARIABLE	0	1,94
4507	DIVIACCES	ES-907-WJ	DIETRICH	JUMPER	20/12/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,03
4508	DIVIACCES	ES-396-GH	DIETRICH	JUMPER	29/11/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,09
4509	DIVIACCES	ET-384-MX	DIETRICH	JUMPER	23/01/2018	GO	8	VARIABLE	0	1,94
4510	DIVIACCES	ES-194-GM	DIETRICH	JUMPER	21/11/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,11
4511	DIVIACCES	ET-409-MX	DIETRICH	JUMPER	23/01/2018	GO	8	VARIABLE	0	1,94
4512	DIVIACCES	ES-018-YG	DIETRICH	JUMPER	21/11/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,11
4513	DIVIACCES	ES-889-GK	DIETRICH	JUMPER	29/11/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,09
4514	DIVIACCES	ES-269-GL	DIETRICH	JUMPER	12/12/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,05
4515	DIVIACCES	ES-753-GG	DIETRICH	JUMPER	29/11/2017	GO	8	VARIABLE	0	2,09
2318	BUS	BY-435-TG	IRISBUS	AGORA	7 nov 2002	GO	39	1	118	17,15
2319	BUS	CA-597-FL	IRISBUS	AGORA	7 nov 2002	GO	39	1	118	17,15
2320	BUS	CA-475-FL	IRISBUS	AGORA	7 nov 2002	GO	39	1	118	17,15
4601	CITY	EM-582-ZM	BLUEBUS	6M	01/06/2017	ELEC	9	1	13	2,58
4602	CITY	EM-569-ZM	BLUEBUS	6M	01/06/2017	ELEC	9	1	13	2,58
4603	CITY	EM-557-ZM	BLUEBUS	6M	01/06/2017	ELEC	9	1	13	2,58
4604	CITY	EM-523-ZM	BLUEBUS	6M	01/06/2017	ELEC	9	1	13	2,58
4605	CITY	EM-503-ZM	BLUEBUS	6M	01/06/2017	ELEC	9	1	13	2,58
3101	BUS	DS-276-SE	VAN HOOL	A300	21/01/1998	GO	21	0	90	21,94
3102	BUS	DS-332-SE	VAN HOOL	A300	10/12/1998	GO	26	0	66	21,06
3103	BUS	DJ-672-HT	VAN HOOL	A300	10/12/1998	GO	26	0	66	21,06
3104	BUS	DJ-689-HT	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3105	BUS	DS-318-SE	VAN HOOL	A300	10/12/1998	GO	26	0	66	21,06
3106	BUS	DJ-659-HT	VAN HOOL	A300	10/12/1998	GO	26	0	66	21,06
3107	BUS	DJ-647-HT	VAN HOOL	A300	10/12/1998	GO	26	0	66	21,06
3108	BUS	DR-337-KR	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3109	BUS	DR-476-KS	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3110	BUS	DJ-636-HT	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3111	BUS	DS-301-SE	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3112	BUS	DJ-619-HT	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3113	BUS	DR-433-KS	VAN HOOL	A300	30/12/1998	GO	26	0	66	21,00
3205	BUS	DJ-562-HT	VAN HOOL	A330	14/11/2000	GO	22	0	93	19,13
3301	BUS	BX-383-HW	IRISBUS	S-CITELIS	2 déc 2005	GO	26	1	77	14,08
3302	BUS	BX-341-HW	IRISBUS	S-CITELIS	2 déc 2005	GO	26	1	77	14,08
3303	BUS	BX-359-HW	IRISBUS	S-CITELIS	2 déc 2005	GO	26	1	77	14,08

ETAT DU PARC BUS AU 31 DECEMBRE 2019

N° de parc	type	Immat	Marque	Désignation	DMC	Carburant	Places assises hors Cdr	PLACE HANDICAPE	Place debout	
3304	BUS	BX-283-LL	IRISBUS	S-CITELIS	2 déc 2005	GO	26	1	77	14,08
3409	BUS	DJ-552-HT	HEULIEZ	GX317	06/01/2000	GO	22	0	91	19,98
3411	BUS	DJ-594-HT	HEULIEZ	GX317	06/01/2000	GO	22	0	91	19,98
3412	BUS	DJ-578-HT	HEULIEZ	GX317	06/01/2000	GO	22	0	91	19,98
3413	BUS	DJ-566-HT	HEULIEZ	GX317	06/01/2000	GO	22	0	91	19,98
4102	BUS	7602-XQ-21	HEULIEZ	GX127	01/04/2008	GO	18	1	41	11,75
4103	BUS	7598-XQ-21	HEULIEZ	GX127	01/04/2008	GO	18	1	41	11,75
4104	BUS	AQ-549-JD	HEULIEZ	GX127	15/04/2010	GO	16	1	45	9,71
4105	BUS	AQ-653-JD	HEULIEZ	GX127	15/04/2010	GO	16	1	45	9,71
4106	BUS	BK-552-TK	HEULIEZ	GX127	23/03/2011	GO	16	1	42	8,77
4107	BUS	BK-369-TK	HEULIEZ	GX127	23/03/2011	GO	16	1	42	8,77
4108	BUS	BK-913-TK	HEULIEZ	GX127	23/03/2011	GO	16	1	42	8,77
4109	BUS	BK-097-TL	HEULIEZ	GX127	23/03/2011	GO	16	1	42	8,77
4206	DIVIAPROXI	AY-431-KV	CITROEN	JUMPER HDI	23/08/2006	GO	11	1	10	13,36
4207	DIVIAPROXI	BA-802-VD	CITROEN	JUMPER HDI	23/08/2006	GO	11	1	10	13,36
4208	DIVIAPROXI	AY-455-KV	CITROEN	JUMPER HDI	23/08/2006	GO	11	1	10	13,36

ETAT DU PARC TRAM AU 31 DECEMBRE 2019

N° de parc	type	Marque	Désignation	DMC	Places assises hors Cdr	Place debout	
1001	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	15/02/2012	42	158	7,87
1002	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	26/04/2012	42	158	7,68
1003	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	04/05/2012	42	158	7,66
1004	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	16/05/2012	42	158	7,62
1005	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	12/06/2012	42	158	7,55
1006	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	29/06/2012	42	158	7,50
1007	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	06/07/2012	42	158	7,49
1008	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	17/07/2012	42	158	7,46
1009	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	19/07/2012	42	158	7,45
1010	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	24/07/2012	42	158	7,44
1011	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	24/07/2012	42	158	7,44
1012	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	31/07/2012	42	158	7,42
1013	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	31/07/2012	42	158	7,42
1014	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	09/08/2012	42	158	7,39
1015	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	13/08/2012	42	158	7,38
1016	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	23/08/2012	42	158	7,35
1017	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	30/08/2012	42	158	7,33
1018	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	05/09/2012	42	158	7,32
1019	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	12/09/2012	42	158	7,30
1020	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	19/09/2012	42	158	7,28
1021	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	24/09/2012	42	158	7,27
1022	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	04/10/2012	42	158	7,24
1023	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	04/10/2012	42	158	7,24
1024	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	09/10/2012	42	158	7,23
1025	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	15/10/2012	42	158	7,21
1026	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	22/10/2012	42	158	7,19
1027	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	14/11/2012	42	158	7,13
1028	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	21/11/2012	42	158	7,11
1029	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	04/12/2012	42	158	7,07
1030	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	18/12/2012	42	158	7,03
1031	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	27/12/2012	42	158	7,01
1032	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	15/01/2013	42	158	6,96
1033	TRAM	ALSTOM	CITADIS 302	20/02/2013	42	158	6,86

ETAT DU PARC VEHICULES DE SERVICE ET UTILITAIRE AU 31 DECEMBRE 2019

N° DE PARC	MARQUE	DESIGNATION	AGE	CATEGORIE	REGROUPEMENT PAR COÛT MAINTENANCE	Energie	GENRE	PUISS	NB PLACE	INVENTAIRE A/B
7102	RENAULT	KANGOO	6,25	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
7103	RENAULT	KANGOO	5,30	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
7201	CITROEN	BERLINGO	9,48	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
7205	RENAULT	KANGOO	6,82	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
7206	FORD	TRANSIT	1,13	Utilitaire 9 places		Diesel	VP	8	9	
7207	FORD	TRANSIT	1,13	Utilitaire 9 places		Diesel	VP	8	9	
8102	VOLKSWAGEN	PASSAT	9,48	Berline 5PL	VL5PL	Diesel	VP	5	5	K SA
8105	RENAULT	CLIO	12,90	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	5	5	A
8106	RENAULT	FLUENCE	8,09	Berline 5Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8107	RENAULT	ZOE	6,51	Berline 4Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8108	RENAULT	ZOE	5,25	Berline 4Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8109	RENAULT	CLIO	5,40	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8110	RENAULT	ZOE	5,25	Berline 4Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8111	RENAULT	ZOE	4,02	Berline 4Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8112	RENAULT	ZOE	4,02	Berline 4Pl.	VL5PLEL	Electrique	VP	1	5	B
8113	TOYOTA	PRIUS PLUS	0,66	Break 7PL	VL5PLEL	ess hybride	VP	5	7	
8206	CITROEN	BERLINGO	9,48	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8207	RENAULT	KANGOO	7,44	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8301	RENAULT	CLIO	9,86	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8402	RENAULT	CLIO	12,90	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	5	5	A
8404	RENAULT	CLIO	6,25	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8405	RENAULT	CLIO	6,25	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8406	RENAULT	CLIO	4,14	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8407	RENAULT	CLIO	4,14	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8408	RENAULT	CLIO	4,17	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	4	5	B
8503	RENAULT	SCENIC	8,81	Berline Intervention	VLMONO	Diesel	VP	6	7	B
8504	RENAULT	KANGOO	7,44	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8505	RENAULT	KANGOO	7,44	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8506	RENAULT	KANGOO	5,30	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8507	RENAULT	KANGOO	4,26	Berline Intervention	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8601	RENAULT	MEGANE	8,76	Berline 5Pl.	VL5PL	Diesel	VP	5	5	B
8603	CITROEN	C3	11,08	Berline 2Pl.	VL5PL	Diesel	VU	6	2	A
9103	CITROEN	JUMPER	11,11	Utilitaire Fourgon	VUFOURGON	Diesel	CTT	7	3	A
9202	RENAULT	KANGOO EXPRESS	7,51	Utilitaire compact	VUCOMPACTEL	Electrique	CTT	44	2	B
9204	RENAULT	MASTER	7,23	Utilitaire Fourgon	VUFOURGON	Diesel	BB	8	3	B
9205	RENAULT	KANGOO EXPRESS	6,82	Utilitaire compact	VUCOMPACTEL	Electrique	BB	7	2	B
9206	RENAULT	MASTER	5,42	Utilitaire Fourgon	VUFOURGON	Diesel	BB	8	3	B
9207	RENAULT	KANGOO EXPRESS	0,84	Utilitaire compact	VUCOMPACTEL	Electrique	CTT			
9301	CITROEN	JUMPER	16,77	Utilitaire Fourgon	VUFOURGON	Diesel	CTT	8	3	A
9303	RENAULT	MASTER	6,17	Utilitaire Fourgon	VUFOURGON	Diesel	vs CTT	8	3	B
9402	RENAULT	MASTER	15,56	Utilitaire Spécial	VUFOURGON	Diesel	VASP	8	2	B
9403	WOLKSWAGEN	LT35	13,89	Utilitaire	VUFOURGON	Diesel	VU	8	3	B
9404	RENAULT	MASTER	6,27	Utilitaire	VUCOMPACT	Diesel	N1	8	3	B
	CITROEN	C4 PICASSO	5,73	Berline 7PL	VL7PL	Diesel	VP		7	K SA

N° DE PARC	MARQUE	DESIGNATION	AGE	CATEGORIE	REGROUPEMENT PAR COÛT MAINTENANCE	Energie	GENRE	PUISS	NB PLACE	INVENTAIRE A/B
9101	FENWICK					Diesel				
9102	FENWICK	H20T	12,84			GAZ				
9104	FENWICK (LOC)	E18-01				Electrique				
9106	RENAULT	TRR	21,16	Poids Lourds	PL-TECHNIQUE	Diesel	VTU	26	2	A
9110	IVECO		19,07	Poids Lourds	PL-TECHNIQUE	Diesel	CAM	21	2	B
9112	GOUPIL	130503	6,61		VL-TECHNIQUE	Electrique	CTTE	2	2	B
9113	MELEX	HST000747	7,99		VL-TECHNIQUE	Electrique				B
9114	MATRA-MS	GEM e4	6,59		VL-TECHNIQUE	Electrique				B
9201	MERCEDES BENZ	UNIMOG U400	7,94	rail/route	PL-TECHNIQUE	Diesel	VOIRIE	11	3	A
9203	GEISMAR/SCHMIDT	BALAYEUSE	7,49	Balayeuse	PL-TECHNIQUE	Diesel				A
	ANSSEMS	Remorque	7,49	Remorque		N/A	Plateau			B

Diffusion

Diffusion		
DIJON METROPOLE : Christèle TRANCHANT Vanessa PATUREAU	KEOLIS DIJON MOBILITES (Délégateur) : Thomas FONTAINE Christian WINDRESTIN Sylvain MIGUET Nathalie GEERAERTS Nicolas SERVE Valérie LE POTTIER	HEULIEZ BUS (Titulaire): Rémy FOYER Jérôme FICHE
Référence	20200219_RAP_DMP_V01_Rapport Annuel 2019 PPP Bus Hybrides	

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	19/02/2020	Création	RPE	CWN

Circuit de validation

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
Prénom NOM	Renaud PRETESACQUE	Christian WINDRESTIN	Thomas FONTAINE
Fonction	Responsable Partenariats, Projets et Patrimoine	Directeur Maintenance Patrimoniale	Directeur Général
Date	19/02/2020	4/5/20	19/02/2020
Signature			

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE	3
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :	3
1.2. REFERENCE	3
2. INDICATEUR DE PERFORMANCE.....	4
2.1. CONSOMMATION	4
2.1.1. CONSOMMATION : BUS STANDARD GX 327	4
2.1.2. CONSOMMATION : BUS ARTICULE GX 427	4
2.2. BRUIT	5
2.2.1. BRUIT : BUS STANDARD GX 327	5
2.2.2. BRUIT : BUS ARTICULE GX 427	5
2.3. FIABILITE.....	5
2.3.1. FIABILITE GX327	5
2.3.2. FIABILITE GX 427	5
2.4. DISPONIBILITE	6
2.4.1. DISPONIBILITE JOURNALIERE (GX327 ET GX427).....	6
2.4.2. DISPONIBILITE MENSUELLE (GX327 ET GX427).....	6
2.5. REGLES DE FONCTIONNEMENT.....	7
2.6. RECAPITULATIF 2019.....	8
3. RAPPORT D'ACTIVITE	8
3.1. FAITS MARQUANTS 2019	8
3.2. T0 / PERIODE DE GARANTIE	9
3.2.1. T0	9
3.2.2. PERIODE DE GARANTIE	9
3.3. PANNES RECURRENTES	9
3.4. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE	10
3.4.1. ORGANISATION DES REUNIONS.....	10
3.4.2. REUNION & COURRIER	11
3.5. ANALYSE ET SUITES A DONNER.....	11
4. ANNEXES.....	12

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Délégué, pour le compte du Dijon Métropole, réalise :

- Le suivi des indicateurs de performance (annexe 3 du Contrat de Partenariat Bus Hybrides)
- Le rapport d'activité spécifique Bus Hybrides

Ce document se décompose en deux parties :

- la présentation des indicateurs de performances
 - consommation
 - bruit
 - fiabilité
 - disponibilité
 - règles de fonctionnement (annexe 3 du PPP Bus Hybride)
 - récapitulatif
- le rapport d'activité (BUS Hybrides)
 - faits marquants 2019
 - définition du T0 / période de garantie
 - pannes récurrentes
 - relation Délégué / Titulaire
 - analyse et suites à donner

1.2. REFERENCE

- Avenant n°4 de la DSP (juin 2012) – chapitre 8.1 + annexe 7 (Convention d'Interface)
- Convention d'Interface relative à la fourniture et la maintenance partielle des Bus Hybrides – chapitres 9 et 10
- Bus hybride HeuliezBus GX327 → standard
- Bus Hybride HeuliezBus GX427 → articulé

2. INDICATEUR DE PERFORMANCE

2.1. CONSOMMATION

La mesure des consommations est décrite dans un protocole d'essais « mesure des consommations ». Cette évaluation est basée sur deux sources de données :

- Analyse statistique (5 + 5 véhicules – NODBOX)
- Mesures suivant un parcours défini (à réaliser en mai)

Les données remontées par NODBOX sont incomplètes. Le Délégué dispose de données « kilomètre » et « consommation gasoil » remontées lors du passage des autobus à la station-service.

La société NODBOX a été placée en redressement judiciaire en 2014. Depuis juin 2015, la société NODBOX a été placée en liquidation judiciaire. Il n'est pas possible de mettre en œuvre les calculs de consommation prévu dans l'annexe 3 du Contrat de Partenariat.

2.1.1. CONSOMMATION : BUS STANDARD GX 327

Voir détail Annexe 1

Consommation 2019 – GX327	l/100km	observations
C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
σ C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
C _{Me}	33,57	Rapport essai 22-05-19
C _{Tit}	37,00	Engagement Titulaire
Rapport d'essais incomplet : analyse carburant et relevés de température manquants Ecart consommation (protocole de test) < 10% de l'engagement (6ème année) Avec tolérance maxi 5% → 35,15 < C Tit < 38,85		

2.1.2. CONSOMMATION : BUS ARTICULE GX 427

Voir détail Annexe 2

Consommation 2019 – GX427	l/100km	observations
C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
σ C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
C _{Me}	41,09	Rapport essai 23-05-19
C _{Tit}	45,00	Engagement Titulaire
Rapport d'essais incomplet : analyse carburant et relevés de température manquants Ecart consommation (protocole de test) < 10% de l'engagement Avec tolérance maxi 5% → 42,75 < C Tit < 47,25		

2.2. BRUIT

La mesure des performances des émissions sonores est décrite dans un protocole d'essais « mesure des consommations ».

2.2.1. BRUIT : BUS STANDARD GX 327

Voir détail Annexe 3

Bruit 2019 – GX327	Moyenne	%	observations
Engagement	68,28		
Résultat test	65,9	-3.5 %	
Résultat des tests dans la tolérance des +/-5% → conforme			

2.2.2. BRUIT : BUS ARTICULE GX 427

Voir détail Annexe 4

Bruit 2019 – GX427	Moyenne	%	observations
Engagement	66,13		
Résultat test	65,2	-1,4 %	
Résultat des tests dans la tolérance des +/-5% → conforme			

2.3. FIABILITE

2.3.1. FIABILITE GX327

Le parc GX327 est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

Suite à cette sortie de garantie, cette indicateur n'est plus suivi dans le cadre du PPP.

2.3.2. FIABILITE GX 427

Le parc GX427 est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

Suite à cette sortie de garantie, cette indicateur n'est plus suivi dans le cadre du PPP.

2.4. DISPONIBILITE

Voir détails graphiques en fin de document

A partir de novembre 2015, la disponibilité se détermine uniquement sur les évènements affectant la partie hybridation (à la charge du Titulaire).

2.4.1. DISPONIBILITE JOURNALIERE (GX327 ET GX427)

Graphiques en fin de document.

Ci-dessous sont comptabilisés le nombre de jour d'immobilisation (> 3jours)

Périmètre : partie hybridation uniquement

Disponibilité jour 2019	GX327	Pénalité	GX427	Pénalité
Janvier	0	0 x 60,59	0	0 x 64,30
Février	0	0 x 60,59	2	2 x 64,30
Mars	0	0 x 60,59	10	10 x 64,30
Avril	0	0 x 60,59	6	6 x 64,30
Mai	5	5 x 60,59	8	8 x 64,30
Juin	13	13 x 60,59	10	10 x 64,30
Juillet	16	16 x 60,59	50	50 x 64,30
Août	32	32 x 60,59	50	50 x 64,30
Septembre	3	3 x 60,59	3	3 x 64,30
Octobre	0	0 x 60,59	6	6 x 64,30
Novembre	0	0 x 60,59	4	4 x 64,30
Décembre	0	0 x 60,59	4	4 x 64,30
Disponibilité jour 2019		4180,71 €		9837,90 €

2.4.2. DISPONIBILITE MENSUELLE (GX327 ET GX427)

Périmètre : partie hybridation uniquement

Disponibilité mois 2019	GX327	>0,2%	Pénalité	Intéressement
Janvier	99,92 %	(98%) oui	0	850
Février	100 %	(98%) oui	0	850
Mars	99,92%	(98%) oui	0	850
Avril	100 %	(98%) oui	0	850
Mai	99,69 %	(98%) oui	0	850
Juin	98,98 %	(98%) oui	0	850
Juillet	98.43 %	(98%) oui	0	850

Août	97,56 %	(98%) non	0	0
Septembre	99,67 %	(98%) oui	0	850
Octobre	99,96 %	(98%) oui	0	850
Novembre	99,67 %	(98%) oui	0	850
Décembre	100 %	(98%) oui	0	850
Disponibilité mois 2019			0 €	9 350 €

Disponibilité mois 2019	GX427	>0,2%	Pénalité	Intéressement
Janvier	99,95 %	(98%) oui	0	1250
Février	99,71 %	(98%) oui	0	1250
Mars	99,47 %	(98%) oui	0	1250
Avril	99,59 %	(98%) oui	0	1250
Mai	99,58 %	(98%) oui	0	1250
Juin	99,37 %	(98%) oui	0	1250
Juillet	97,46 %	(98%) non	0	0
Août	97,30 %	(98%) non	0	0
Septembre	99,75 %	(98%) oui	0	1250
Octobre	99,68 %	(98%) oui	0	1250
Novembre	99,70 %	(98%) oui	0	1250
Décembre	99,79 %	(98%) oui	0	1250
Disponibilité mois 2019			0 €	12 500 €

2.5. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec HEULIEZBUS, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers (annexe 3 du Contrat de Partenariat Bus Hybrides) :

- Objectif Fiabilité - le niveau de défaillance à 6 mois : il faut comprendre objectif valable du 7^{ème} mois au 12^{ème} mois
- Objectif Fiabilité - le niveau de défaillance à 12 mois : il faut comprendre objectif valable à partir du 13^{ème} mois
- Disponibilité – reprise des bus opération N°x : noté 5.1 (comptabilisé en bus indisponible lors du calcul de la disponibilité)

- Disponibilité journalière : lorsqu'un bus est immobilisé plus de 3 jours et lorsqu'il est compté indisponible le matin à 07h30/08h00, le bus est compté indisponible pour la journée entière
- Calcul à partir de la date T0 : pour des raisons pratiques, le suivi des indicateurs a débuté au 1er du mois suivant la date T0
- Le bus est comptabilisé disponible à partir de la fin de la validation du bon GMAO (travaux réalisés par le Titulaire)

2.6. RECAPITULATIF 2019

Récapitulatif 2019	GX327		GX427	
	Pénalité	Intéressement	Pénalité	Intéressement
Consommation	<i>Analyse incomplète</i>		<i>Analyse incomplète</i>	
Bruit	/	/	/	/
Fiabilité	<i>Fin de garantie</i>		<i>Fin de garantie</i>	
Disponibilité « jour »	-4181,71 €	0 €	-9 837,90 €	0 €
Disponibilité « mois »	0 €	9 350 €	0 €	12 500 €
	-4181,71 €	+ 9 350 €	- 9 837,90 €	+ 12 500 €
Bilan 2019	+ 5 168,29 €		+ 2 662,10 €	

3. RAPPORT D'ACTIVITE

3.1. FAITS MARQUANTS 2019

On peut noter pour 2019 :

- Poursuite de la campagne de modifications environnement moteur.
- Réception régulière des pièces de rechange faisant l'objet d'un accord HB/KDM (turbo, pont, vases)
- Prototype cylindre de frein en cours de validation
- Avaries répétitives sur les ACTM.
 - Cerclage des enroulements (prise en garantie HB). Changements des joints et roulements à 480 000 kms qui permettront de s'affranchir de ce problème.
 - Défaut d'isolement. Evènement peu courant, mais qui nécessite l'échange standard. L'origine du défaut reste inconnue.
 - Roulements qui tournent dans la cage.
- Beaucoup d'indisponibilités pendant l'été (absence personnel HB). Inquiétude pour la rentrée 2019.

3.2. T0 / PERIODE DE GARANTIE

3.2.1. T0

La date T0 correspond à la date de mise à disposition de la totalité du parc hybride soit 61 bus hybrides articulés (GX 427) et 41 bus hybrides standards (GX327) → **T0 = 24 juillet 2013**

Les indicateurs sont suivis à partir de la date T0. Pour des raisons pratiques, le suivi des indicateurs a débuté au 1er du mois suivant la date T0 (simplification des ratios mensuels).

3.2.2. PERIODE DE GARANTIE

L'ensemble du parc (soit 61 bus hybrides articulés - GX 427 et 41 bus hybrides standards - GX327) est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

Depuis novembre 2017, les indicateurs de fiabilité ne sont plus à enregistrer dans le cadre du suivi du PPP Bus Hybride et l'objectif « disponibilité » est désormais à 98% sur la partie hybridation.

La sortie de garantie partagée est intervenue contractuellement au **23 juillet 2018** (T0+5ans).

3.3. PANNES RECURRENTES

Pour l'année 2019, les signalements d'avaries majeures récurrentes sont :

- Multiples défauts traction dû à la chaîne d'hybridation. Témoin orange qui aboutissent à un témoin rouge (immobilisation du véhicule)

Rappel des campagnes :

Opération N°1 (reprise des 102 bus hybrides) réalisée de novembre 2013 à mars 2014 :

- Reprise Chauffage
- Nouveau caisson (commande additionnelle)
- Reprise Siège
- Reprise Support silentbloc
- Habillage articulation (commande additionnelle)
- Injection soft sortie rampe 2

Opération N°2 (reprise des 102 bus hybrides) réalisée d'avril 2014 à juillet 2014 :

- Géométrie

Opération N°3 (reprise des 102 bus hybrides) réalisée de juillet 2014 à octobre 2014 :

- Etanchéité circuit de refroidissement MCP
- Flexible servo-direction
- Tubulure admission d'air

Opération N°4 (reprise des 102 bus hybrides) réalisée de janvier 2015 à mai 2015 :

- Reprise pompe MCP et ECP
- Rack batterie (Quantité = 40)
- Modification climatisation
- Nouveau soft BAE

Opération N°5 (analyse sur parc 102 bus hybrides):

- Reprise coussinet TECTOR (en cours)
- Bouton « arrêt demandé », remplacement par une nouvelle référence validée
- Passage des fluides (environnement moteur) : réalisation d'un bus prototype pour validation des reprises, (en cours de réalisation en 2018 et 2019). Dans un souci d'optimisation des coûts d'interventions et des temps d'immobilisation des véhicules, cette campagne sera conduite conjointement avec les opérations « 400 000 kms » pour les bus standards. Les articulés seront traités par Heuliez.

3.4. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE

3.4.1. ORGANISATION DES REUNIONS

Le Délégué et le Titulaire se rencontrent en moyenne tous les mois, dans les locaux du Délégué afin de :

- Planifier les préventifs et curatifs
- Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
- Ajuster les plans de maintenance
- Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
- Réaliser les REX (Retour d'EXpérience) technique et sécurité
- Gérer les interfaces administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
- Vérifier les sources d'approvisionnement

3.4.2. REUNION & COURRIER

Les réunions mensuelles entre le Titulaire et le Délégué permettent des échanges sur l'actualité opérationnelle, mais n'ont pas permis de statuer sur :

- Consommation → indicateur de suivi à redéfinir
- Bruit → révision du protocole de test après les essais de mai 2018. Point à traiter en 2019.
- Le différend entre le titulaire et le délégué concernant les interprétations du LCC, ont entraîné une évolution de la gamme de maintenance par le délégué.
- Kilomètre réel :
 - Parc Articulé : 14 858 264 km pour 2014 - 2015 – 2016 – 2017 – 2018 (61 GX427)
Soit $14\,858\,264 / 61 / 5 = 48\,716$ km/an → conforme au programme
 - Parc Standard : 12 890 050 km pour 2014 - 2015 – 2016 – 2017 – 2018 (41 GX327)
Soit $12\,890\,050 / 41 / 5 = 62\,878$ km/an → la planification du GER (Gros Equipement Renouvellement) n'a pas tenu compte du cycle de vie d'un véhicule, mais a été lissé sur la totalité de la durée du contrat de partenariat. Une stratégie de roulage en lien avec la gestion du parc doit être établie pour satisfaire à l'échéancier GER.

En 2019, le Titulaire a reçu les courriers suivants:

- Mail de Christian WINDRESTIN du 2/08/2019
 - Signalement de KDM quant à la multiplication des défauts traction (ayant pour origine la chaîne d'hybridation) conduisant à l'immobilisation du matériel.
 - Manque de stock batterie pour remédier à cette situation.
 - Absence du personnel HB dédié durant les 2 semaines précédant la rentrée de septembre 2019, conduisant à des craintes relatives à la disponibilité du matériel.

3.5. ANALYSE ET SUITES A DONNER

Les équipes (Délégué et Titulaire) ont permis une disponibilité effective des véhicules.

Pour satisfaire aux exigences du contrat de partenariat, le dialogue constructif doit se poursuivre en 2019.

	Thème	Action 2019
Indicateur « consommation »	Définir les nouvelles règles sur cet indicateur, applicables à partir de 2014	DIJON METROPOLE + Délégué + Titulaire
Indicateur « Bruit »	Révision du protocole « mesure de bruit »	DIJON METROPOLE + Délégué + Titulaire
Parc Hybride standard	Stratégie de roulage + gestion du parc	DIJON METROPOLE + Délégué
Suivi de garantie	Résolution de défauts qualité identifiés et suivi des avaries répétitives	Délégué + Titulaire

4. ANNEXES

Annexe 1 : 2019 – Consommation GX327

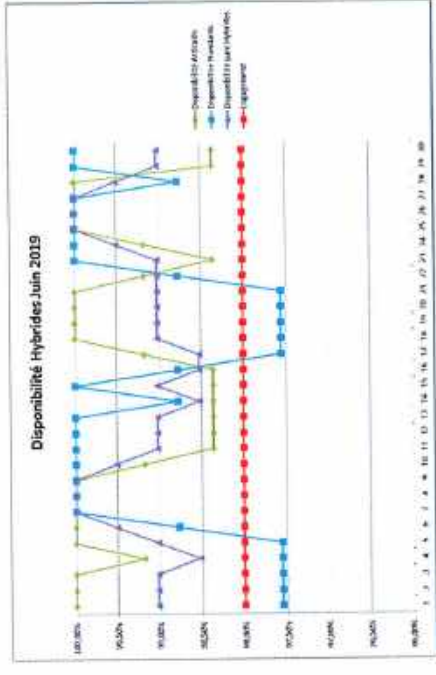
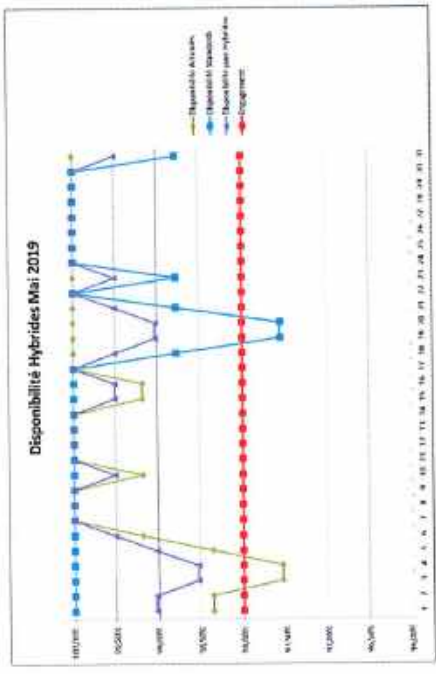
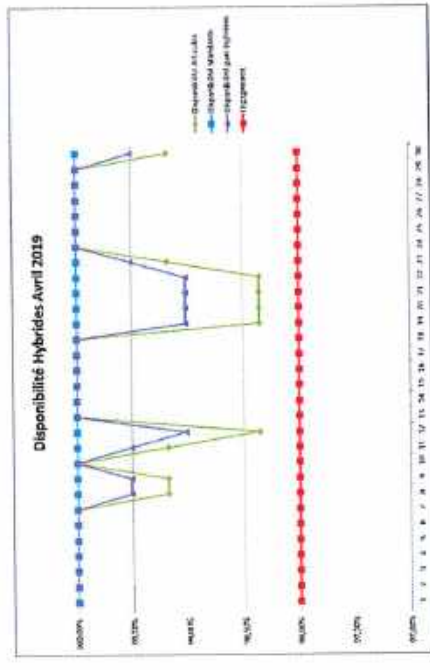
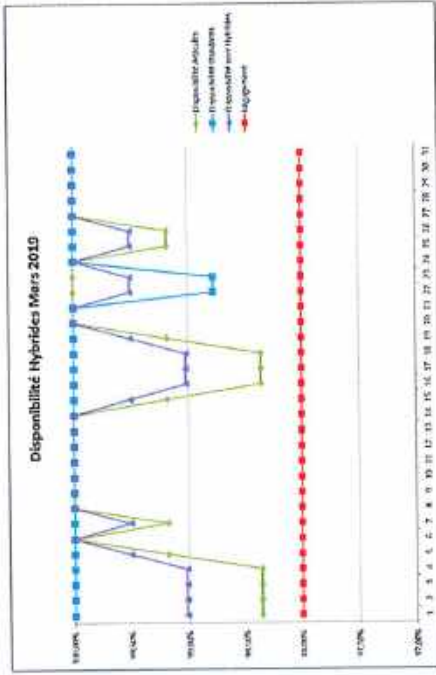
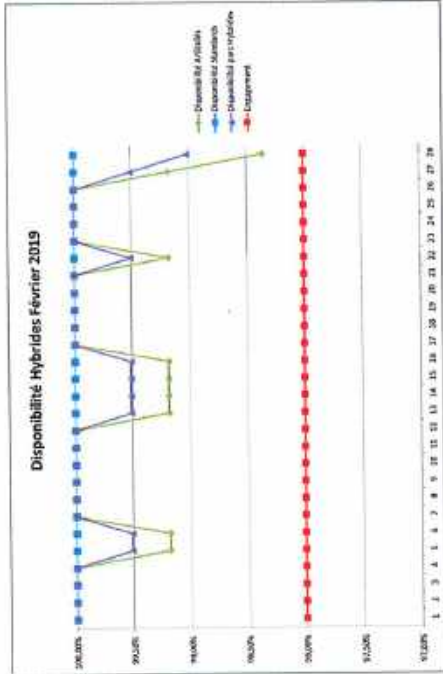
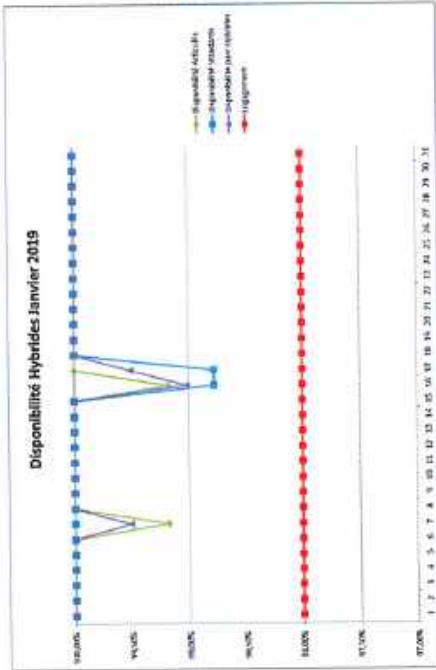
Annexe 2 : 2019 – Consommation GX427

Annexe 3 : 2019 – Bruit GX327

Annexe 4 : 2019 – Bruit GX427

Annexe 5 : comparatif consommation Délégué Titulaire 2014-2015-2016-2017-2018-2019

Rapport Annuel 2019 PPP Bus Hybrides Réseau Dijon Métropole

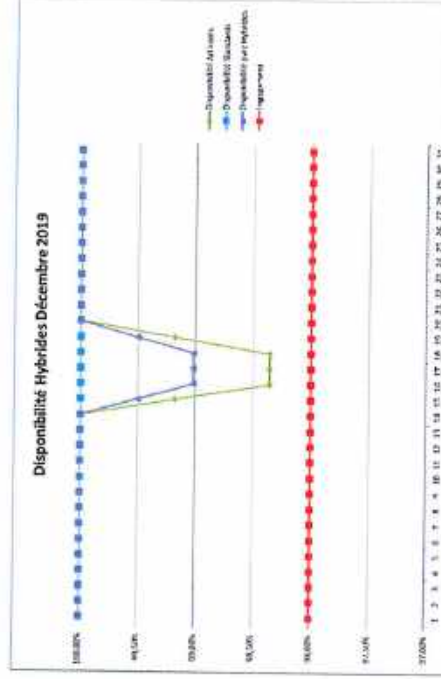
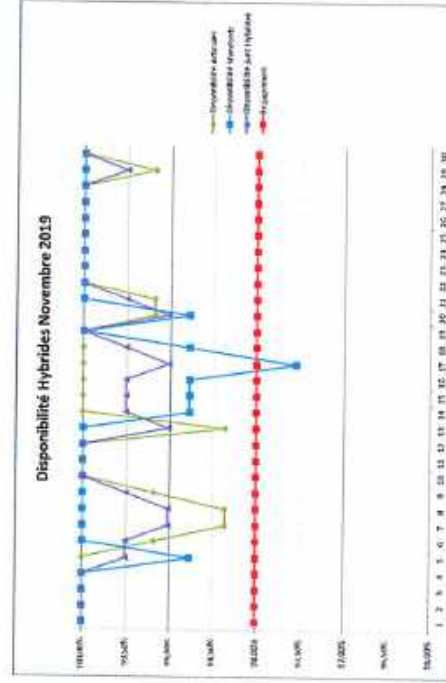
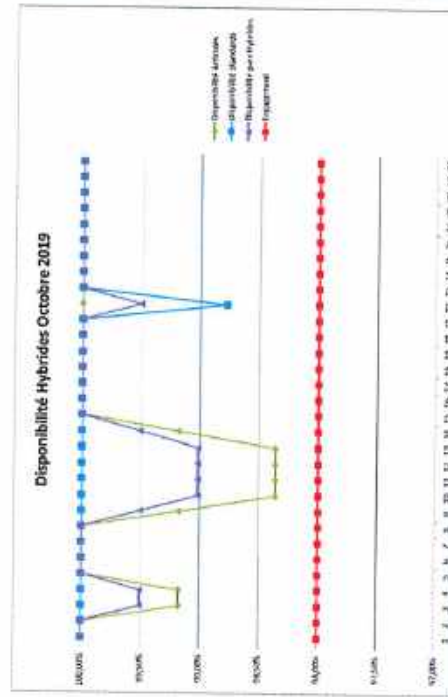
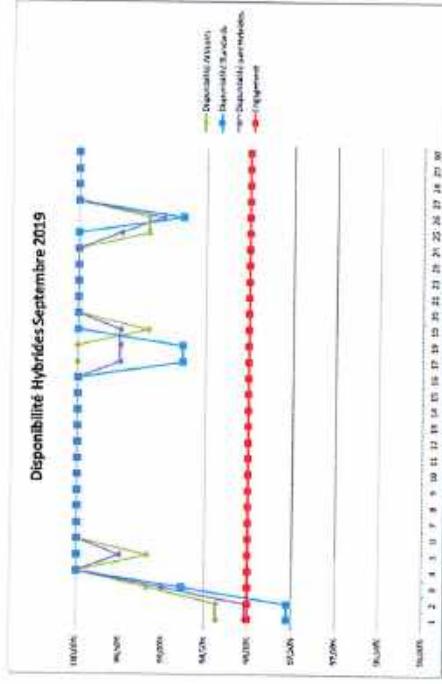
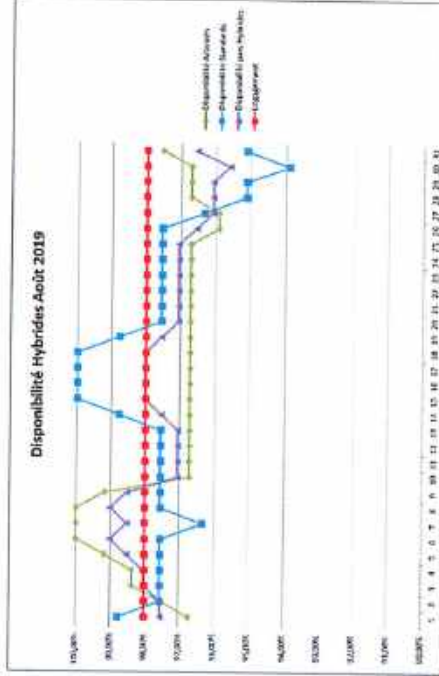
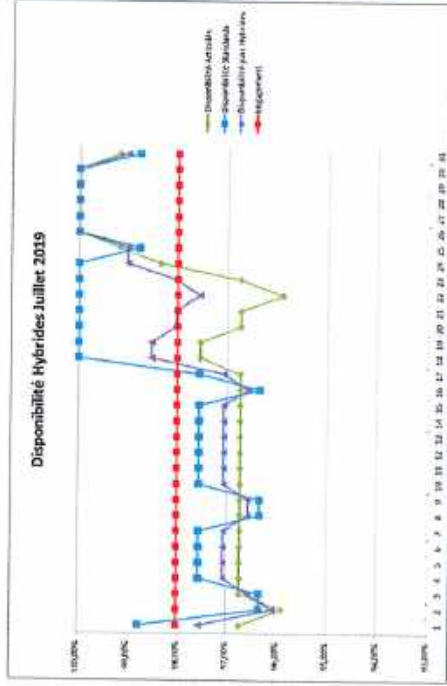


Rapport Annuel 2019

PPP Bus Hybrides

Réseau Dijon Métropole

Version : 05
Date : 19/02/2019
Page 14 sur 14



Amélioration de la Qualité et de la Performance 2019

	Objectif	Bonus Maxi	Résultats	Poids
PERFORMANCE				100%
Absentéisme	30,3	28,0	39,5	33%
Sinistralité Bus	0,450	0,400	0,496	17%
Sinistralité Tram	0,340	0,300	0,388	17%
Fraude	14,0	13,0	11,7	33%

Niveau Atteinte	Montant en €
33%	95 946
0%	0
0%	0
0%	0
33%	95 946

QUALITE DE SERVICE

Critères de progrès

	Intermodalité				Poids
	Malus	Objectif	Bonus	Résultats	
ACCUEIL CLIENTS					60%
<i>Accueil téléphonique</i>	76,5%	81,5%	86,5%	81,5%	30%
<i>Agence Divia</i>	82,0%	87,0%	92,0%	85,8%	30%
INFORMATION CLIENTELE					30%
<i>Information à distance</i>	85,0%	90,0%	95,0%	92,5%	30%
PONCTUALITE AUX ARRETS					0%
PROPRETE					0%
RECLAMATIONS	95,0%	97,5%	100,0%	100,0%	10%
DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS					0%
ENQUETE SATISFACTION					0%
TOTAL Qualité Intermodalité					100%

Niveau Atteinte	Montant en €
-7%	-4 192
0%	0
-7%	-4 192
15%	8 733
15%	8 733
10%	5 822
18%	10 364

	Transport Urbain (dont Vélo)				Poids
	Malus	Objectif	Bonus	Résultats	
ACCUEIL CLIENTS					20%
<i>Conducteurs</i>	88,5%	93,5%	98,5%	96,3%	10%
<i>Contrôleurs</i>	84,0%	89,0%	94,0%	50,0%	10%
INFORMATION CLIENTELE					10%
<i>Affichage aux stations VLS</i>	85,0%	90,0%	95,0%	100,0%	10%
PONCTUALITE AUX ARRETS	80,5%	85,5%	90,5%	85,0%	20%
PROPRETE					25%
<i>Bus</i>	87,5%	92,5%	97,5%	96,9%	10%
<i>Tramway</i>	87,5%	92,5%	97,5%	95,0%	10%
<i>Station VLS</i>	87,0%	92,0%	97,0%	98,3%	2,5%
<i>DiviaVéloPark</i>	90,0%	95,0%	100,0%	95,0%	2,5%
RECLAMATIONS					0%
DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS					20%
<i>Equipements de vente et de validation</i>	85,0%	90,0%	95,0%	98,6%	10%
<i>Services Vélo</i>	87,0%	92,0%	97,0%	100,0%	10%
ENQUETE SATISFACTION	75,0%	80,0%	85,0%	95,2%	5%
TOTAL Qualité TU					100%

Niveau Atteinte	Montant en €
-4%	-8 074
6%	10 276
-10%	-18 350
10%	18 350
10%	18 350
-2%	-3 670
16%	29 910
9%	16 148
5%	9 175
2,5%	4 587
0,0%	0
20%	36 699
10%	18 350
10,0%	18 350
5%	9 175
45%	82 390

Stationnement en ouvrage						Niveau Atteinte	Montant en €
	Malus	Objectif	Bonus	Résultats	Poids		
ACCUEIL CLIENTS					25%	25%	13 343
<i>Stationnement en ouvrage</i>	74,0%	79,0%	84,0%	95,8%	25%	25%	13 343
INFORMATION CLIENTELE					10%	-1%	-747
<i>Affichage dans les parcs en ouvrage</i>	79,0%	84,0%	89,0%	83,3%	10%	-1%	-747
PONCTUALITE AUX ARRETS					0%		
PROPRETE					30%	30%	16 012
<i>Parcs en ouvrage</i>	74,0%	79,0%	84,0%	100,0%	30%	30%	16 012
RECLAMATIONS					0%		
DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS					20%	20%	10 675
<i>Stationnement en ouvrage</i>	85,0%	90,0%	95,0%	97,9%	20%	20%	10 675
ENQUETE SATISFACTION	70,0%	75,0%	80,0%	94,5%	15%	15%	8 006
TOTAL Qualité Ouvrage					100%	89%	47 288

Stationnement sur voirie						Niveau Atteinte	Montant en €
	Malus	Objectif	Bonus	Résultats	Poids		
ACCUEIL CLIENTS					0%		
INFORMATION CLIENTELE					50%	50%	24 173
<i>Affichage sur les horodateurs</i>	79,0%	84,0%	89,0%	100,0%	50%	50%	24 173
PONCTUALITE AUX ARRETS					0%		
PROPRETE					0%		
RECLAMATIONS					0%		
DISPONIBILITE DES EQUIPEMENTS					50%	50%	24 173
<i>Stationnement sur voirie</i>	85,0%	90,0%	95,0%	100,0%	50%	50%	24 173
ENQUETE SATISFACTION					0%		
TOTAL Qualité Voirie					100%	100%	48 347

Critères de consolidation

	Malus	Objectif		Résultats	Poids	Niveau Atteinte	Montant en €
PROPRETE DES POINTS D'ARRET					30%	0%	0
<i>Arrêt de bus</i>	92,5%	97,5%		100,0%	15%	0%	0
<i>Station Tramway</i>	92,5%	97,5%		100,0%	15%	0%	0
INFORMATION CLIENTELE					40%	-20%	-28 784
<i>Bus</i>	92,5%	97,5%		82,3%	20%	-20%	-28 784
<i>tramway</i>	92,5%	97,5%		97,5%	20%	0%	0
SATISFACTION CLIENTS TPU	88,0%	93,0%		96,4%	30%	0%	0
TOTAL Consolidation					100%	-20%	-28 784

TRANSPORT URBAIN

Evènements marquants et évènements spéciaux de l'année 2019

JANVIER

I - Janvier Bus et Tram

Evolutions d'offre :

7 Janvier

- . Suite à des adaptations de temps de parcours, des modifications d'horaires ont été effectuées sur certaines lignes en semaine, le samedi et le dimanche :
 - en semaine sur les Lianes 6 et lignes B12 et B13
 - le samedi sur T2 direction « CHENOVE Centre », Lianes 3 et Lianes 4
 - le dimanche sur la ligne B13.

30 Janvier

- . A compter de cette date, l'arrêt « Chancenotte » qui concerne les lignes L6, Express, Corol ainsi que les Bus Class' a été utilisé dans sa configuration définitive au carrefour du Cours du Parc, du boulevard Schuman et de la rue Chevreul à Dijon (projet Prioribus).

Travaux / Prioribus :

7 Janvier

- . Avec la création de branchements divers rue d'Hauteville à Daix, les bus de la ligne B20 ont été déviés pendant plusieurs semaines en direction d' « HAUTEVILLE » par la rue des Combottes impliquant le report des arrêts « Bernard » et « Daix Mairie » à un poteau provisoire avant le rond-point.

28 Janvier

- . Les travaux de cablages aux carrefours à feux sur l'ensemble de l'Agglomération Dijonnaise pour le réseau « On Dijon » ont démarré à cette date pour plusieurs semaines avec la mise en place d'alternats à vue pouvant ralentir la circulation des bus sachant que certains carrefours étaient même totalement éteints : Baudin/Mirande, Carnot/Prieur de la Côte d'Or, Carnot/Mirande.

Evènements spéciaux :

A l'occasion des matchs DFCO contre Montpellier le dimanche 13 à 17h00 et contre Monaco le samedi 26 à 20h00, deux renforts ont été mis en place pour la fin de match dans le deuxième cas et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 395 et à 382.

Le mois a été très fortement pénalisé par le mouvement "Gilets Jaunes" tous les samedis et les perturbations "neige" le dimanche 20 représentant une perte totale de 59 289 voyageurs. Cette perte a été beaucoup plus importante que l'année dernière où une seule journée avait été touchée par une grève pendant les vacances scolaires le vendredi 5 ce qui n'avait occasionné qu'une perte marginale de 1 857 voyages.

Le premier dimanche d'ouverture des magasins à l'occasion du démarrage des soldes (le 13), la fréquentation s'est élevée à 41 639 voyageurs contre 42 016 le dimanche 14 l'année dernière, à comparer à 34 022 le dimanche 20 (perturbation neige) et 34 379 le dimanche 27

avec une ligne T2 à 14 427 contre 10 706 et 10 581 les deux dimanches suivants. Toutefois la demi-semaine cruciale de début des soldes (du mercredi 9 au dimanche 13 hors samedi) a comptabilisé 608 379 voyageurs contre 571 854 l'année dernière (du 10 au 14 hors samedi) soit une hausse hors samedi de + 36 525 voyages et un bénéfice "soldes" de 47 034 voyageurs sur 4 jours contre 52 276 sur 5 jours en 2018.

II- Janvier Vélo

DiviaVélodi :

. Fermeture de certaines stations (14 « Préfecture » et 38 « Dijon Métropole ») en lien avec les manifestations Gilets Jaunes sur les week-ends de janvier.

. 10/01/2019 : Démontage de la station DiviaVélodi n° 3 « Forge Notre Dame » pour travaux.

FEVRIER

I- Février Bus et Tram

Evolutions d'offre :

28 Février

. A compter de cette date, Dijon métropole ne compte plus que 23 communes avec la fusion des communes de « Neuilly les Dijon » et « Crimolois » en « Neuilly-Crimolois ».

Travaux / Prioribus :

4 Février

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Le Nôtre » et « Princes de Condé », Cours du Général de Gaulle à Dijon, a nécessité le report de l'arrêt au gré du chantier occasionnant une gêne ponctuelle pour la Lianes 6 pendant plusieurs jours.

18 Février

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Fac. des Sciences », boulevard Gabriel à Dijon, a impliqué le déplacement de l'arrêt au gré du chantier avec une gêne de circulation pour la ligne Corol pendant plusieurs jours.

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Rouen », rue Claude Hoin à Dijon, a gêné ponctuellement la circulation de la Lianes 4 et nécessité le déplacement de l'arrêt à 100 mètres en direction de « Nation » pendant plusieurs jours.

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Grands Crus », avenue du 14 juillet à Chenôve, a conduit à déplacer l'arrêt au gré du chantier avec une gêne de circulation pour la Lianes 4 pendant plusieurs jours.

. Prioribus / La mise en accessibilité de l'arrêt « Wilson Dumont », rue du Transvaal à Dijon, a conduit à reporter l'arrêt de quelques mètres en direction de « Université »/ « Chicago » perturbant ainsi pendant quelques jours la circulation des lignes L5 et B12.

28 Février

. Prioribus / La réfection des enrobés, rue Claude Hoin à Dijon, à hauteur des arrêts « Rouen » a nécessité la déviation pendant deux jours (27 et 28 février) de la Lianes 4 par les rues de Dijon, Fontaine et Montchapet avec le report des arrêts « Rouen », « Hoin », « Ghys » et « Terrillon » aux arrêts « Houdart » ou à l'arrêt provisoire « Rouen ».

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Marseille le vendredi 8 à 20h45 et contre St Etienne le vendredi 22 à 19h00, un renfort a été mis en place dans chaque sens pour le premier et un seul pour le 2ème et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 584 et 343.

A l'occasion du festival GénériQ, des retours étaient assurés par le service Pleine Lune à 0h30 le 8, 3h30 et 4h25 le 9 et 1h30 le 10 et la fréquentation a surtout été importante le 9 avec 422 voyageurs sur le service Pleine Lune contre 169 le 8 et 122 le 10.

Le mois a subi tous les samedis les manifestations « Gilets Jaunes » occasionnant une perte de 72 938 voyageurs alors que la manifestation des agriculteurs du 21 février 2018 ne représentait qu'une perte de 11 842 voyageurs.

II- Février Vélo

DiviaVélodi :

. du 05/02/2019 au 08/02/2019, coupures réseau secteur Station 31 « Place Barbe » (antenne hors service).

. 26/02/2019 : Migration et installation de la nouvelle IHM (Interface homme-machine) sur les bornes, pour une interface plus ergonomique et facile d'utilisation.

DiviaVélopark :

. Le DiviaVélopark « Monge » a été ouvert le 18 février.

MARS

I- Mars Bus et Tram

Evolutions d'offre :

4 Mars

. En raison de la modification du plateau de correspondance de 20h45 à Darcy qui était problématique, des adaptations horaires ont été faites de façon à ce que les Lianes passent toutes à 20h41 (Lianes 3, 4, 5) suivies à 20h45 par toutes les lignes urbaines (B10, 12, 13, 18 et 20). Les horaires des Lianes 3, 4 et 5 ont été impactés dans la tranche 19h30 / 0h15 en semaine et le samedi. Par ailleurs les temps de parcours ont été adaptés en semaine pour la Lianes 5 et deux courses « jockey » ont été ôtées en heures de pointe du matin.

Travaux / Prioribus :

11 Mars

. Prioribus / La mise en service du carrefour à feux, rue du Pont des Tanneries à l'angle de la rue des Corroyeurs à Dijon, a été effective à cette date avec un paramétrage « Prioribus » occasionnant pour quelques jours une gêne de circulation pour la ligne Corol.

25 Mars

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Via Romana », avenue de Stalingrad à Dijon, a conduit à reporter les arrêts en amont ou en aval du chantier occasionnant une gêne de circulation pour la Lianes 6 pendant plusieurs jours.

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Reims le samedi 9 mars à 20 h00 aucun renfort n'avait été mis en place, contrairement au match contre Paris le mardi 12 mars à 19 h avec un renfort

dans chaque sens alors qu'aucun renfort n'était mis en place pour le match contre Nice le dimanche 31 mars à 15h00. Le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement 447, 688 et 566.

Le mois a encore été très pénalisé par les manifestations « Gilets Jaunes » tous les samedis et le mouvement de grève national du 19 mars. Malgré tout, les perturbations diverses sont beaucoup moins importantes que celles de l'année dernière puisqu'elles ont représenté une perte de 98 301 voyageurs contre 192 813 voyages perdus en mars 2018 qui avait été plus impacté par une journée de neige le 1er (avec gratuité l'après-midi), une journée de verglas le 2 et la grève des fonctionnaires le 22.

AVRIL

I- Avril Bus et Tram

Evolutions d'offre :

30 Avril

. A compter de cette date, deux nouveaux arrêts « Verger Conservatoire » ont été implantés à Ouges entre les arrêts « Ouges Mairie » et « De Gaulle » pour la ligne B21 et le Bus Class'.

Travaux / Prioribus :

1^{er} Avril

. La réfection des pavés place Grangier à Dijon a nécessité de dévier la ligne City par la rue du Château et la rue Michelet pendant plusieurs semaines avec le report des arrêts « Poste » et « Darcy » à « Grangier » (Lianes 4).

8 Avril

. Les travaux Enedis/Orange de suppression d'un réseau aérien puis de son enfouissement boulevard Jeanne d'Arc à Dijon ont conduit à ne plus desservir l'arrêt « Jeanne d'Arc » en direction de « Epirey Cap Nord / Marmuzots » et à le reporter à « Boulanger » ou « CHU – Hôpitaux » pour la Lianes 3 ou à « Fac. des Sciences » ou « CHU – Hôpitaux » pour Corol avec un ralentissement de circulation pendant plusieurs semaines sur ces deux lignes.

15 Avril

. Prioribus / L'aménagement de l'arrêt « Urgences CHU », boulevard De Lattre de Tassigny à Dijon, a conduit à avancer de 30 mètres cet arrêt en direction de « Marmuzots » et « ST APOLLINAIRE Val Sully » pour les lignes Corol et B11 et à gêner ponctuellement la circulation de ces lignes pendant plusieurs jours.

. Prioribus / L'aménagement de l'arrêt « Tournois », rue Chevreul à Dijon, a nécessité la mise en place d'un alternat géré par feux de chantier ralentissant la circulation des lignes Corol et Express pendant plusieurs semaines.

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Ste Chantal », avenue Eiffel à Dijon, a conduit à leur report et à une gêne de circulation pour les lignes L4, Corol et P33 pendant plusieurs semaines.

. La pose d'un réseau de fibre optique, sur la route départementale 107 F, entre Daix et Hauteville a occasionné une gêne de circulation pour la ligne B20 pendant plusieurs semaines du fait des alternats ponctuels « à vue ».

. Les travaux de piétonisation du centre-ville de Dijon, secteur place des Ducs, se sont poursuivis avec une déviation supplémentaire de City par les rues d'Assas et du Champ de Mars en direction de « République » jusqu'au 26 avril.

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Amiens le vendredi 12 avril à 19h00 et contre Rennes le vendredi 19 avril à 19h00, aucun renfort n'avait été mis en place pour la fin de match et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 353 et à 351.

Pour la soirée du festival Le Sirk sur le site de la BA 102 les 5 et 6 avril des articulés avaient été mis en place en soirée sur la Lianes 6 et le nombre de montées s'est élevé à 248 et 290 contre 186 et 196 un vendredi et samedi habituels.

A l'occasion du festival Le Sirk à la Vapeur le 19 avril, l'itinéraire et les horaires de Pleine Lune ont été réadaptés pour assurer deux départs à 3h30 et 4h25 pour 312 voyageurs transportés contre 118 en moyenne.

Pour la fête des Rameaux, le 14 avril, la ligne B12 a été renforcée avec une navette Darcy-Cimetière à 25 min de fréquence à partir de 8h30 et 15 min à partir de 13h00 pour une fréquentation de 1 057 voyageurs contre 760 le dimanche précédent.

Les manifestations « Gilets Jaunes » se sont poursuivies tous les samedis et ont représenté une perte de 64 091 voyageurs sachant qu'avril 2018 était pénalisé par les grèves SNCF avec des pertes marquées les 3 et 4 avril atteignant respectivement 9 304 et 12 246 voyages perdus et la journée de grève nationale du 19 avril correspondant à 17 705 voyages perdus soit une perte totale de 39 255 voyages. Notons toutefois qu'en avril 2018 les grèves perlées et le blocage du campus avaient affecté la fréquentation globale bien au-delà des journées les plus touchées.

II- Avril Vélo

DiviaVélo / DiviaVélodi :

2 Avril

. Du 2 avril au 12 mai, une opération de conquête de nouveaux clients a été lancée proposant une réduction de 10 € sur les abonnements DiviaVélo trimestriels et DiviaVélodi annuels hors tacite reconduction.

DiviaVélodi :

. **Repose de la station 03 « Forges Notre Dame ».**

. **14/04/2019 : Coupure électrique Station 23 « Sambin Ecole de Commerce ».**

MAI

I- Mai Bus et Tram

Evolutions d'offre :

3 Mai

. Les arrêts « Tournois », rue Chevreul à Dijon, ont été mis en service dans leur configuration définitive à compter de cette date pour la ligne Corol à 200 mètres à l'est des anciens arrêts. Il en a été de même pour les arrêts « Milsand » dans cette même rue, pour lesquels le déplacement ne concerne que la direction « Marmuzots » (Projet Prioribus).

13 Mai

. A compter de cette date, les Bus Class' 61 et 63 en direction du collège de Longvic ont eu la possibilité de descendre à l'arrêt « LONGVIC Mairie ».

Travaux / Prioribus :

6 Mai

. Prioribus/ Suite à l'aménagement des arrêts « Piscine Carrousel », Cours du Parc à Dijon, un alternat géré par feux de chantier a été mis en œuvre, perturbant la circulation de la Lianes 6 pendant plusieurs semaines.

13 Mai

. La navette City a repris son itinéraire normal dans le secteur Théâtre / Beaux-Arts avec une inversion des sens entre les rues Longepierre et Jeannin et toujours une déviation de la place Grangier pour la réfection des pavés qui a pris fin le 15 mai.

14 Mai

. Les travaux de chauffage urbain, avenue Albert 1^{er} à Dijon, ont nécessité un rétrécissement de chaussée perturbant la circulation des lignes L3, B12 et B13 jusqu'au 12 juillet, date à laquelle les arrêts « Gorgets » direction « Epirey » et « Albert 1^{er} » direction « Fontaine d'Ouche » ont été remis en service avec retour à la normale pour les voies de circulation générale et la voie bus.

18 Mai

. A l'occasion de l'ouverture du musée des Beaux-Arts, l'abonnement DiviaVélodi 24h était offert.

20 Mai

. Prioribus/ L'aménagement des arrêts « Boutaric », boulevard des Martyrs de la Résistance à Dijon, a nécessité de reporter les arrêts avec un ralentissement de la circulation de Corol pendant plusieurs semaines, suite à un fonctionnement par alternat de feux de chantier.

. Les travaux de chauffage urbain, avenue Albert 1^{er} à Dijon, ont conduit à une circulation sur chaussée réduite, gênant les lignes L3 et B13 pendant plusieurs mois sachant qu'à compter du 4 juin l'arrêt « Albert 1^{er} » a été reporté au précédent ou suivant.

27 Mai

. Les travaux de chauffage urbain, boulevard Chanoine Kir à Dijon, ont perturbé la circulation de la Lianes 3 en direction d'« Epirey Cap Nord » avec la suppression de la voie bus et de l'arrêt « Gorgets », reporté au suivant ou précédant pendant plusieurs mois.

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Strasbourg le samedi 11 mai à 20 h et contre Toulouse le vendredi 24 mai à 21 h, aucun renfort n'a été mis en place à la fin du match dans le premier cas et un seul dans le second ainsi qu'un autre à la fin du feu d'artifice. Le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 471 et à 407.

Cette année aucun renfort n'a été mis en place pour le 1er mai.

Même si tous les samedis sont encore impactés par les manifestations « Gilets Jaunes » représentant une perte de 41 207 voyages, mai 2018, sans avoir de journée touchée, était pénalisé par beaucoup de phénomènes diffus (poursuite des grèves perlées SNCF avec un pic le 14, grève des fonctionnaires le 22, manifestation contre la loi Macron le 26, problèmes billettiques d'ouverture de service le 18 et de vente du 25 au 30...).

La grève des fonctionnaires du 9 mai n'a pas eu d'incidence sur la fréquentation. Par contre un important incident technique a interrompu le trafic des lignes T1 et T2 le 27 mai jusqu'à 14h00 occasionnant une perte de 31 243 voyages portant la perte de voyages totale du mois à 72 450 voyages.

Les ouvertures de commerces du 8 et du 30 ont boosté la fréquentation à 42 967 et 49 841 voyageurs contre 34 392 en moyenne (gain de 8 575 et 15 449 voyageurs).

La Braderie des 11 et 12 (déviation des Lianes 4 et City en coeur de ville) n'a pas eu une d'incidence sur la fréquentation du samedi mais par contre sur celle du dimanche avec 41 230 voyageurs contre 34 392 en moyenne (gain de 6 838 voyageurs).

Dans la nuit du 18 au 19, deux retours de La Vapeur à 3h30 et 4h25 ont été assurés par Pleine Lune (concert Gravity) pour une fréquentation d'à peine 77 voyages sur la soirée contre 99 en moyenne la nuit du samedi au dimanche.

La navette nocturne pour l'inauguration du musée des Beaux-Arts a transporté 58 voyageurs de 18h30 à 22h30 au départ de "Théâtre" toutes les 30 min.

II- Mai Vélo

DiviaVélodi :

. 07/05/2019 : Coupures réseau Station 22 « Darcy ».

. Vandalisme du bloc lumineux de la Station 02 Bourg Dauphine qui a été brisé.

18 Mai

. A l'occasion de l'ouverture du musée des Beaux-Arts, l'abonnement DiviaVélodi 24h était offert.

DiviaVélopark :

5 Mai

. A compter de cette date, les clients de DiviaVélo courte durée (24h, 48h et 7 jours) peuvent restituer leur DiviaVélo le dimanche en dehors des périodes d'ouverture du DiviaVélopark de la gare, ouvert de 10h à 19h du lundi au samedi et exceptionnellement de 16h à 19h les dimanches de mai à septembre.

JUIN

I- Juin Bus et Tram

Travaux / Prioribus :

3 Juin

. Prioribus/ L'aménagement de l'arrêt « De Broses », rue du Temple à Dijon, a impliqué un rétrécissement de voie de circulation occasionnant une gêne pour la Lianes 4 et le report de l'arrêt « De Broses » en direction de « MARSANNAY Acti-Sud » pendant plusieurs jours.

. Le déploiement du réseau « On Dijon », consistant en travaux sur les carrefours à feux s'est poursuivi avec des carrefours totalement éteints : Allobroges/Fauconnet/route d'Ahuy, Allobroges/rue de Fontaine/ rue de Dijon du 3 au 7 juin et Place Theuriet du 11 au 14 juin.

6 Juin

. A cette date, les carrefours éteints dans le cadre du déploiement « On Dijon » ont concerné du 17 au 21 juin les carrefours St Exupéry et Rond-point du 8 mai 1945.

17 Juin

. Prioribus / L'aménagement de l'arrêt « Billardon », avenue Champollion à Dijon a conduit à supprimer l'arrêt de la ligne Corol en direction de « Fontaine d'Ouche » et à le reporter pendant plusieurs semaines à l'arrêt « Billardon » de la ligne B11 en direction de « Parc de la Colombière ».

20 Juin

. A cette date les travaux engagés en 2018 de centralité de Longvic qui touchaient les lignes L6, B18 et B21 et B22 ont pris fin et la place Nelson Mandela a été inaugurée.

25 Juin

. Les travaux du réseau sur l'avenue Albert 1^{er} à Dijon ont rendu difficile pendant deux semaines le franchissement du carrefour avec le boulevard Kir pour la ligne B 12 en direction de « Chicago », ce qui a nécessité l'avancée de quelques mètres de l'arrêt « CHS la Chartreuse » pour limiter la perturbation.

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Lens, le dimanche 2 juin à 21 h, le nombre de montées autour du stade s'est élevé à 567 avec deux renforts vers « Gare » et un vers « QUETIGNY ».

A l'occasion du Festival VYV, une navette gratuite a été mise en place entre « Monge » et l'Observatoire de la Combe à la Serpent entre 12h et 2h30 pour la journée et soirée du samedi 8 juin et entre 10h et 2h30 pour le 9 juin avec des fréquences de 5 à 10 min. Par ailleurs le tram était prolongé et assurait une dernière correspondance avec T1 et T2 à 2h50 au centre-ville (« Monge » pour T2 et « DIJON Gare » pour T1). La fréquentation de la navette gratuite s'est élevée à 13 026 et 17 741 voyageurs pour un gain total de fréquentation sur l'ensemble du réseau estimé à 19 446 et 20 030 dont un gain en soirée surtout après minuit de 1 247 et de 354 voyages.

Cette année le nombre de voyageurs transportés à l'occasion de la Fête de la Musique (fréquence de soirée doublée jusqu'à 0h15) s'est élevé à 12 308 contre 4 376 le 14 juin soit un gain de 7 932 voyageurs à comparer à 8 303 en 2018. La ligne T2 représente presque la moitié de cette fréquentation : 5 150 contre 4 008 pour T1 et 3 150 pour le reste du réseau. La course Odyssea avec déviation de la Lianes 6 Cours du Parc le dimanche 16 juin n'a pas eu d'influence sur la fréquentation.

Le gain de voyageurs pour les vendredi et samedi 28 et 29 juin de démarrage des soldes d'été est estimé à 7 554 voyageurs contre 20 768 l'année dernière sachant que la semaine du 24 au 30 juin était touchée par la canicule.

Un renfort à 2h15 avait été assuré sur Pleine Lune à la Vapeur pour la soirée du vendredi 28 "Fête de l'été" de 19h à 2h du matin mais la fréquentation s'est élevée à 234 voyageurs contre 314 la semaine précédente.

La perte relative aux samedis « Gilets Jaunes » s'est élevée à 42 590 voyages.

II- Juin Vélo

DiviaVélodi :

. Vague de vandalisme sur le mois de Juin : 34 vélos revenus à l'atelier (plusieurs rayons de roues coupés à la pince coupante).

. 15/06/2019 : Plusieurs coupures électrique suite à l'orage (stations 06 « Place des Cordeliers » et 39 « Drapeau-Junot »).

. Déplacement de la station 26 « Cours du Parc Piscine » en préparation de l'ouverture de la nouvelle piscine de Carrousel.

JUILLET

I- Juillet Bus et Tram

Evolutions d'offre :

8 Juillet

. Pour la période Citron, les légères baisses de fréquence de 2018 ont été poursuivies pour la plupart : L3 à 13 min de fréquence l'après-midi en semaine au lieu de 12 min, L4 à 15.5 min le matin et 12.5 min l'après-midi (au lieu de 15 et 12 min) et le samedi, L5 à 15.5 min le matin (au lieu de 15 min). En ce qui concerne les lignes complémentaires, la ligne B10 était à 23 min en semaine (au lieu de 20 min) sachant que la B18 était conforme cette fois en semaine au cahier des charges (25 min).

10 Juillet

. Dans le cadre du réaménagement de la voie Bus, avenue de la Première Armée et boulevard Victor Hugo à Dijon, les feux tricolores de la place Dubois ont été supprimés et remplacés par des balises de signalisation avec une priorité donnée à la Lianes 4 et un élargissement de la voie bus en direction de Place Darcy. En direction de « TALANT / Nation » un rétrécissement à une voie de circulation ainsi qu'une bande cyclable ont été réalisés. Ces aménagements ont impactés les lignes L4, L5, B10, B12, B13, B18, B20 et ceci dans une configuration définitive.

Travaux / Prioribus :

1^{er} Juillet

. Dans la continuité de la mise en place du réseau de chauffage urbain, boulevard Kir, à Dijon, les deux sens de la ligne B13 ont été impactés pendant plusieurs semaines avec une restriction de circulation et la fermeture successive des files de circulation côté boulevard des Gorgets et de la voie bus utilisée pour la circulation générale.

. Les travaux de réfection de chaussée, rue de Longvic à Chenôve ont conduit à dévier la ligne F42 en direction de « Les Ateliers » par l'avenue Roland Carraz, le boulevard Maréchal Leclerc et la rue de Marsannay avec le report de l'arrêt « Rue de Longvic » à l'arrêt du même nom sur la Lianes 4 et ce jusqu'au 26 juillet.

. Les travaux, rue Marguerite de Salins à Marsannay la Côte, de réparation d'une canalisation d'eau ont perturbé la circulation de la ligne B14 avec la mise en place pendant plusieurs semaines d'un alternat mobile géré par feux de chantier.

. Suite à la réfection d'enduit d'une façade d'un particulier à l'angle des rues du Château et de la Bolotte à Marsannay la Côte, la réduction de la circulation à une voie en alternat a ralenti la circulation de la ligne B14 pendant plusieurs semaines.

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Parc », Cours du Parc à Dijon, a conduit à mettre en place un alternat géré par feux de chantier avec des basculements de voies ainsi que la suppression des arrêts « Parc » reportés à « Barbusse » pendant plusieurs semaines.

. Le déploiement du réseau « On Dijon » s'est poursuivi sur l'ensemble de l'agglomération avec certains carrefours totalement éteints. C'était le cas du lundi 1^{er} au vendredi 5 juillet des carrefours Chanoine Kir / Gorgets, Chanoine Kir / 1^{er} Consul, J. Kennedy / Chevreul, G. Bachelard / M. Maréchal et du lundi 8 au vendredi 12 juillet, Eiffel / Marmont, Devosge / Audra, Devosge / M. Servet, avec parfois de courts alternats mis en œuvre.

. Les travaux du réseau de chaleur, rue du stade à Fontaine les Dijon, ont nécessité de dévier jusqu'au 15 août dans les deux sens la ligne B10 par la route d'Ahuy et la rue de la Petite Fin avec le report des arrêts supprimés (9) entre « Ratel » et « Fauconnet » soit à « Ratel » soit à « Fauconnet ».

. Ces mêmes travaux ont nécessité de dévier la Lianes 4 dans les deux sens jusqu'au 21 juillet par la rue du Faubourg St Martin, le boulevard des Allobroges et la route d'Ahuy avec le report

des arrêts supprimés entre « Le Suzon » et « Félizots » aux poteaux provisoires route d'Ahuy ou aux arrêts « Félizots » des lignes B10 ou L4.

8 Juillet

. Les travaux du réseau de chaleur, rue de Bruges à Dijon, ont nécessité de dévier du 8 juillet au 2 août la ligne B17 par la rue Nicolas de Staël, coupant ainsi la connexion au tram à « Nation » avec le report des arrêts « Lycée de Gaulle » et « Nation » direction « AHUY » au poteau provisoire rue Nicolas de Staël et « Nation », « Verniquet » et « De Maupassant » direction « Clos de Pouilly » au poteau provisoire rue de la Charmette.

. Ces mêmes travaux ont perturbé encore davantage la Lianes 4 (après la rue du Stade) du 8 juillet au 2 août par un passage en direction de « Nation » par la route d'Anuy, l'avenue Fernand Léger, la place de la France Libre et la rue Nicolas de Staël avec le positionnement du terminus au bout de cette rue et la mise en place d'un arrêt de report pour les arrêts « Lycée de Gaulle », « Verniquet » et « Nation ».

. Suite à la réfection de voirie rue du Crucifix à Crimolois du 8 au 19 juillet, le terminus de la ligne B16 a été avancé sur la rue Nationale avec un retournement par les rues St Honoré, République et St Antoine et desserte de l'arrêt du même nom.

. Prioribus / L'aménagement des arrêts « Boulanger », rue de Mirande à Dijon, a nécessité la mise en place d'un alternat puis des basculements de voies ainsi que la suppression des arrêts reportés aux arrêts « Défense » ou « Jeanne d'Arc », perturbant ainsi la circulation de la Lianes 3 pendant plusieurs semaines.

. Prioribus / La mise en accessibilité des arrêts « Wilson Carnot », place Wilson à Dijon, a rendu l'arrêt inaccessible avec un report à « Wilson Sisley » pour les lignes L5 et B12 direction « TALANT Dullin / PLOMBIERES » et au poteau provisoire rue Chabot Charny pour les lignes L6 et B11 direction « Toison d'Or / ST APOLLINAIRE / Val Sully » avec un ralentissement de circulation pour les lignes concernées pendant plusieurs jours.

. Prioribus / L'aménagement de l'arrêt « Dubois » à Dijon direction « TALANT / FONTAINE Village / LONGVIC Carmélites / HAUTEVILLE » pour les lignes L5, B13, B18 et B20, a conduit à un report de quelques dizaines de mètres et une perturbation de circulation des bus pendant plusieurs semaines.

. La poursuite des travaux du réseau de chauffage urbain, boulevard Chèvre Morte et Clomiers à Dijon a nécessité de supprimer une voie de circulation ainsi que l'arrêt « Chèvre Morte » direction « Fontaine d'Ouche », reporté à l'arrêt précédent ou suivant, occasionnant une gêne pour la ligne Corol jusqu'au 30 août.

. Ces mêmes travaux, boulevards de l'Ouest et Chèvre Morte à Dijon, ont conduit à neutraliser une voie de circulation et à n'emprunter qu'une seule voie gérée par un alternat avec suppression des arrêts « St François » reportés aux arrêts suivant ou précédent, gênant ainsi la circulation de la ligne B10 jusqu'au 23 août, date à laquelle les arrêts ont été remis en service.

15 Juillet

. Prioribus / Dans le cadre de l'aménagement des arrêts « Terrillon », boulevard des Allobroges à Dijon, des travaux ont été entrepris sur le carrefour Allobroges/Ghys/Faubourg St Nicolas perturbant la circulation des lignes L4 et Corol avec une déviation de la L4 à ces arrêts conformément au plan de déviation du Faubourg St Martin et pour l'arrêt « Terrillon » sur Corol en direction de « Marmuzots », un poteau provisoire pendant plusieurs semaines.

. Dans la continuité des travaux d'extension du réseau de chauffage urbain pont des Chartreux à Dijon, la ligne 12 a été perturbée par une chaussée réduite à une file dans chaque sens pendant plusieurs semaines.

. La pose des canalisations, rue de la Préfecture à Dijon, a impacté la circulation de la City pendant les deux mois d'été du fait des restrictions de voies ou des passages par chaussée alternée.

. Prioribus / Suite aux travaux d'aménagement du passage « Barbusse » à Dijon, les bus de la Lianes 6 et de la ligne Express ont été déviés par la rue de Longvic et le boulevard Schuman avec un report des arrêts « Parc » et « Barbusse » aux poteaux provisoires rue de Longvic et ceci du 15 au 28 juillet.

. Suite à la pose d'une antenne du Réseau de Chauffage Urbain dans la rue Pierre Loti à Dijon, les bus de la ligne B13 ont été déviés en direction de « Motte Giron » par les rues Edouard Herriot, Paul Langevin et le boulevard de Troyes, occasionnant la suppression des arrêts « Péguy » et « Lycée Montchapet » reportés au précédent « Combottes » et l'arrêt « Clomiers » à l'arrêt « Clomiers » situé avenue Victor Hugo et ceci du 15 juillet au 30 août.

. Suite aux travaux de reprise du béton sur la plateforme mixte de l'avenue Garibaldi à Dijon, les bus de la Lianes 6 ont été déviés par le Cours Fleury, la rue Sambin et la rue Devosge du 15 juillet au 26 août (reprise de l'itinéraire normal). Dans le même temps les trams T2 devaient emprunter la plateforme à vitesse modérée.

. Les travaux de réfection de chaussée sur le giratoire Mail-Rétisseys à Talant ont nécessité de dévier les lignes L5 et B10 pendant plusieurs jours par les rues du Général Canzio, rue de Nachey avenue de la Citadelle jusqu'au terminus « TALANT Citadelle », le retournement de la ligne B10 se faisant à « TALANT Dullin », terminus de la Lianes 5, avec le report des arrêts « Néruda », « Rétisseys », « Picasso » et « Jovet » soit au poteau provisoire rue Nachey, soit à l'arrêt « Logis de Bourgogne » (B10), soit au terminus « TALANT Dullin » ou à l'arrêt « Brossolette » (L5).

17 Juillet

. Prioribus / Dans le cadre de la mise en accessibilité et de la mutualisation des arrêts « Wilson Sisley », place Wilson à Dijon, les arrêts habituels étaient inaccessibles pendant plusieurs semaines et reportés de quelques dizaines de mètres aux poteaux provisoires perturbant ainsi la circulation des lignes L5, L6, B11 et B12. Ainsi c'est un poteau provisoire rue Févret qui était utilisé pour les lignes L5 et B12 en direction de « TALANT Dullin / PLOMBIERES » et un autre place Wilson pour les lignes L6 et B11 en direction de « LONGVIC / Parc de la Colombière ».

22 Juillet

. Les travaux sur les carrefours à feux dans le cadre du projet « On Dijon » se sont poursuivis sur l'ensemble de l'agglomération sachant que certains d'entre eux étaient complètement éteints du lundi 22 au vendredi 26 juillet impactant la circulation des lignes concernées :

- Place du 30 Octobre et de la Légion d'Honneur : Lianes 3, 6 et ligne B11
- Carrefour Castel / Daubenton / Pont des Tanneries : lignes B18, Corol et Express
- Carrefour Daubenton / parking du Lycée Castel : ligne Corol
- Carrefour Daubenton / Charles Dumont : lignes Corol et B11.

Suite à la mise en place d'une nouvelle antenne du réseau de chaleur, rond-point Faubourg St Martin à Fontaine les Dijon, la circulation de la Lianes 4 a été largement déviée par la route d'Ahuy du 22 juillet jusqu'au 15 août avec suppression des arrêts allant de « Terrillon » à « Le Suzon » reportés aux poteaux provisoires route d'Ahuy ou rue des Arvernes ou encore aux arrêts « Ghys ». A compter 2 août, la ligne a pu reprendre son itinéraire normal par la rue de Bruges jusqu'au terminus et à compter du 15 août un nouvel itinéraire de déviation a été mis en place entre les arrêts « Terrillon » et « Félizots » par les rues du Faubourg St Nicolas et St Martin avec le report des arrêts non desservis aux arrêts « Félizots » / « Jura » (B10) et « Ghys » / poteau provisoire rue des Arvernes avec un retour à la normale le 20 septembre.

. Suite au remplacement d'une canalisation d'eau potable, rues du Pommard et Léonard de Vinci à Dijon, les bus de la Lianes 4 ont été déviés dans les deux sens par les rues du Chapitre et Maurice Deslandres avec le report de l'arrêt « Richet » au poteau provisoire place Charet ou à l'arrêt « Abbé Chanlon » et « Fyot » direction « MARSANNAY Portes du Sud » au poteau provisoire rue du Chapitre et ceci jusqu'au 22 août.

24 Juillet

. Prioribus / Suite à l'application des enrobés rue du Rosoir et place du Rosoir à Dijon, les lignes L5 et B13 ont été déviées en direction de « TALANT Dullin / FONTAINE Village » avec une desserte de l'arrêt « Darcy Sévigné » de la Lianes 3 avant d'emprunter l'avenue de la 1^{ère} Armée Française et le report des arrêts « Darcy Perrières » et « Dubois » à un poteau provisoire avenue Victor Hugo durant cette journée.

. Prioribus / Durant cette même journée, les lignes B18 direction « LONGVIC Carmélites » et B20 direction « HAUTEVILLE » ont été déviées par les rues Guillaume Tell et Albert Remy avec le report des arrêts « Square Darcy » et « SNCF Sévigné » au terminus de la ligne B18 et une déviation identique pour la ligne B20 se poursuivant par l'avenue de la 1^{ère} Armée Française avec le report de l'arrêt « Dubois » au poteau provisoire place Dubois.

29 Juillet

. Les travaux sur les carrefours à feux dans le cadre du projet « On Dijon » se sont poursuivis sur l'ensemble de l'agglomération sachant que certains d'entre eux étaient complètement éteints du lundi 29 au vendredi 2 août impactant la circulation des lignes concernées :

- Carrefour avenue Champollion / avenue de Dallas : Lianes 3 et Corol
- Carrefour rue A. Thibaut / rue M. Guillot : Lianes 4 et ligne F42
- Carrefour Carraz / Langevin : Lianes 4 et lignes B14 et B15
- Carrefour route de Beaune / rue de la Rente Logerot : Lianes 4 et lignes B14 et B15.

30 Juillet

. Dans la continuité de la mise en place du réseau de chauffage urbain boulevards Chèvre Morte et Clomiers à Dijon, la ligne Corol a été gênée dans sa circulation surtout en direction de Fontaine d'Ouche avec basculement de la voie de circulation sur la voie opposée et suppression de l'arrêt « Chèvre Morte », reporté à « Clomiers » ou « Leclerc » et ceci jusqu'au 30 août.

Evènements spéciaux :

La fréquentation de soirée du 14 juillet (renforts à l'aller avec Lianes 3 à 10 min de fréquence de 20h à 22h30 et au retour avec 4 articulés en attente à 23h10 et deux derniers passages à 23h17 et 00h11) s'est élevée à 3 939 voyageurs contre 5 125 l'année dernière (dimanche soir contre samedi soir en 2018 et avec des orages cette fois) à comparer à 3 202 voyageurs le dimanche 7 juillet dont 442 voyageurs sur la Lianes 3 contre 253 le 7.

En ce qui concerne le Meeting Aérien de la BA 102 du dimanche 7 juillet, des renforts avaient été mis en place sur la Lianes 6 entre "République" et "LONGVIC" avec des fréquences de 15/20 min de 8h30 à 19h00 et une navette "Meeting" assurait de 8h30 à 19h00 la liaison "Monge" - "Terminal" avec une fréquence de 5 à 10 min. La navette a transporté 2 011 voyageurs et le surplus de voyages a été de 10 voyages pour l'Express (marginal) et 304 voyages pour la Lianes 6 soit un gain total de 2 325 voyages (contre 5 835 en 2017 mais pour 20 000 visiteurs en 2019 contre 45 000 en 2017) sachant que seuls 45 PASS 2 h et 15 PASS 1 h ont été vendus sur place (149 € HT contre 546 € HT pour 207 PASS 2 h en 2018).

Par ailleurs le mois a subi l'effet canicule du 22 au 26 juillet et les très nombreux travaux sur le réseau.

AOÛT

I- Août Bus et Tram

Evolutions d'offre :

23 août

. Dans le cadre de la mise en accessibilité et de la mutualisation des arrêts « Wilson Sisley », place Wilson à Dijon, les Lianes 5 et 6 et les lignes B11 et B12 ainsi que les lignes Mobigo effectuent depuis cette date leur arrêt sur le même quai bus.

Travaux / Prioribus :

1^{er} Août

. Compte-tenu de l'évolution du chantier rue de la Préfecture et rue du Nord à Dijon, le terminus de la navette City a été positionné sur le trottoir au début de la piste cyclable afin de libérer la voirie jusqu'au 23 août, date à laquelle le terminus a été remis en conformité.

5 août

. Les travaux sur les carrefours à feux dans le cadre du projet « On Dijon » ont continué sur l'ensemble de l'agglomération avec des carrefours complètement éteints du lundi 5 au vendredi 9 août impactant la circulation des lignes concernées :

- Carrefour rue Schumann / rue de Longvic : Corol
- Carrefour rue Schumann / collège Lentillères : Corol
- Carrefour route de Dijon / rue Jules Guesde (Longvic) : Lianes 6 et lignes B18, B21, B22 et Express.

12 août

. Les travaux sur les carrefours à feux dans le cadre du projet « On Dijon » se sont poursuivis sur l'ensemble de l'agglomération sachant que certains d'entre eux étaient complètement éteints du lundi 12 au vendredi 16 août impactant la circulation des lignes concernées :

- Carrefour boulevard des Allobroges / rue de Ghys : Lianes 4 et Corol
- Carrefour route de Beaune / Rocade Sud (Lapeyre) : Lianes 4, lignes B14 et B15.

. Dans la continuité de la mise en place du réseau de chauffage urbain au niveau de la traversée boulevard des Clomiers / rue Pierre Loti à Dijon, les voies de circulation ont été réduites à une seule dans chaque sens occasionnant une gêne de circulation pour la ligne Corol avec la suppression de l'arrêt « Clomiers » et son report au poteau provisoire à 200 m de la zone de chantier en direction de « Fontaine d'Ouche » jusqu'au 30 août.

19 août

. Les travaux sur les carrefours à feux dans le cadre du projet « On Dijon » ont continué sur l'ensemble de l'agglomération avec certains d'entre eux complètement éteints du lundi 19 au vendredi 23 août impactant la circulation des lignes concernées :

- Place du Rosoir : Lianes 4, 5, lignes B10, 12, 13, 18, 20
- Carrefour boulevard des Valendons / rue Marc Sangnier : Lianes 4
- Carrefour rue Thibaut / rue Changenet / rue Branly : Lianes 4, ligne 42

. Prioribus / Suite à l'application de la couche de roulement rue Févret et place Wilson à Dijon, les bus des lignes L5 et B12 ont été déviés par les rues Charles Dumont et Daubenton en direction de « TALANT Dullin » / « PLOMBIERES » avec le report de l'arrêt « Wilson Sisley » au poteau provisoire de la Lianes 6 et des arrêts « Févret » et « Transvaal » à l'arrêt « Suquet » de la Lianes 5, rue des Corroyeurs.

26 août

. Dans la continuité de la mise en place du réseau de chauffage urbain, la rue de la Libération à Talant a été mise en sens unique descendant pour conserver l'itinéraire de la ligne Corol qui a toutefois été ralentie en direction de Fontaine d'Ouche.

Evènements spéciaux :

A l'occasion des matchs DFCO contre St Etienne et Bordeaux les samedis 10 et 24 août à 20h00, un renfort avait été mis en place à la fin du match et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 551 et à 462.

Pour le concert de rentrée du vendredi 30 août (derniers départs 1h40 du matin), la fréquentation de soirée était de 5 894 voyageurs dont 1 359 pour T1 et 2 781 pour T2 contre 8 768 voyageurs en 2018 dont 3 295 pour T1 et 3 790 voyageurs pour T2, sachant que pour la soirée du 23 elle s'élevait à 3 600 voyageurs dont 739 pour T1 et 1 532 pour T2.

A l'occasion de la nuit des Etoiles qui s'est tenue les vendredi 2 et samedi 3 août, une navette avait été mise en place entre le square Darcy et l'Observatoire des Hautes Plates à la Combe à la Serpent de 20h30 à 2h00 du matin, elle a transporté respectivement 266 et 246 voyageurs (188 et 196 voyageurs l'année dernière).

Pour le "Dôme Techno Festival" (Fête de la Techno qui a eu lieu au Parc de la Toison d'Or le samedi 10 août un service spécial a été mis en place entre la Toison d'Or et les principales places du centre-ville (République, Darcy, Wilson, 30 Octobre) avec deux départs de l'arrêt "Toison d'Or" (terminus de la Lianes 6) à 2h et 2h40 pour une fréquentation de 266 voyageurs (800 festivaliers).

Les travaux se sont poursuivis sur le réseau mais de façon moins conséquente que l'année dernière.

Par contre le mois a subi une grève le samedi 31 août représentant une perte de 49 839 voyageurs.

SEPTEMBRE

I- Septembre Bus et Tram

Evolutions d'offre :

2 Septembre

Quelques modifications d'itinéraires et d'horaires ont été effectuées suite à la révision des temps de parcours dans le cadre du projet Prioribus :

. Corol : La ligne Corol dessert désormais le secteur Hyacinthe Vincent avec une déviation par les rues Jean Moulin et Docteur Schmitt et deux arrêts créés, « Hyacinthe Vincent » et « Docteur Schmitt » alors que la ligne B11 a gardé son itinéraire habituel par la rue du Stade.

L'arrêt « Tournois » a été renommé « Chevreul Piscine ».

Des changements de positionnement ont concerné deux arrêts : « Urgences CHU », boulevard Maréchal de Lattre de Tassigny à Dijon en direction de « Fontaine d'Ouche » et « Billardon », avenue Champollion à Dijon, en direction de Marmuzots.

Un voyage a été ajouté en semaine entre 6h30 et 7h00 suite au nouvel itinéraire par le secteur Hyacinthe Vincent.

La fréquence du samedi est passée à 16/18 min l'après-midi au lieu de 18/20 min auparavant.

. Lianes 3 : Un voyage a été ajouté en semaine au départ de « Epirey Capnord » à 5h02 afin d'assurer le plateau de correspondance à « Darcy » à 5h25.

En période de vacances scolaires, la fréquence de cette ligne est passée de 8 à 9 min.

- . Lianes 4 : Suite au changement de nom de la Zone d'Activités, le nom du terminus de la Lianes 4 a été modifié en « MARSANNAY Portes du Sud ».
- La ligne emprunte désormais la rue des Arvernes et un seul arrêt « Terrillon » subsiste pour Corol et la Lianes 4, l'arrêt « Ghys » étant supprimé.
- . Lianes 6 : L'arrêt « Barbusse » a été supprimé.
- . Lianes 7 : En semaine, la fréquence de la Lianes est passée de 15 à 16 min et le samedi de 14 à 17 min l'après-midi jusqu'à 20h15 – 20h30 représentant 10 courses en moins.
- . B13 : 2 voyages journaliers ont été ajoutés sur cette ligne.
- . Place Wilson : Les deux arrêts « Wilson Sisley » ont été fusionnés rue Févret pour les lignes L5, L6, B11, B12 et Pleine Lune ainsi que pour les lignes régionales.
- . Terminus des lignes 21 et 22 : L'arrêt « Prévôts » devient « Longvic Centre » pour les lignes L6, B18, Express ainsi que le Bus Class' 62 et le terminus des lignes 21 et 22 « LONGVIC Centre », l'ancien terminus devenant un arrêt de régulation. Le terminus de montée s'effectue rue des Prévôts et de dépose route de Dijon.
- . Ligne 21 : Un nouvel arrêt « Verger Conservatoire » a été créé sur la ligne B21 entre les arrêts « Ouges Mairie » et « De Gaulle », correspondant à un nouvel équipement dans la commune (maison Âge et Vie). Ce nouvel arrêt, qui concerne aussi les Bus Class' 63 et 68 est effectif depuis mai mais pris en compte sur l'information de rentrée.
- . Commune de Neuilly-Crimolois : Des changements de noms d'arrêts ont été effectués sur cette commune désormais fusionnée : l'arrêt « Orée du Bois » a été renommé « La Combe », « Neuilly » est devenu « Neuilly Liberté » et le terminus s'intitule désormais « NEUILLY-CRIMOLOIS République ». Ces modifications concernent la ligne B16 et les Bus Class' 66, 67 et 69.
- . T2 : L'arrêt « Europe » a été rebaptisé « Europe - Simone Veil » pour T2 et les lignes régionales et la station « DiviaVéloPark Europe », « DiviaVéloPark Europe – Simone Veil ».
- . P30 : 2 allers-retours réguliers ont été ajoutés en semaine ce qui porte à 6 allers-retours réguliers et 2 à la demande et le samedi les horaires de desserte sont désormais identiques avec 3 allers-retours réguliers et 5 à la demande (contre 6 à la demande auparavant).
- . P31 : La course de 6h50 au départ de Magny-sur-Tille est devenue régulière.
- . Bus Class' : La course de 17h08 sur le Bus Class' 64 au départ du Collège J. Rostand a été supprimée au profit du départ de 17h00 de la P30 de « Grand Marché » vers Bressey.
- Les Bus Class' 61 et 63 desservant le collège Dorgelès marquent désormais l'arrêt « Longvic Mairie », ce qui a été officialisé à la rentrée mais est effectif depuis mai.
- Le Bus Class' 65 reliant Hauteville / Daix au collège Boris Vian de Talant a été prolongé le matin jusqu'à « Clomiers » pour soulager la ligne B20.
- . Pleine Lune : Les temps de parcours ont été revus sur ce service, ce qui a eu pour effet d'élargir sensiblement l'amplitude du service (0h45 à 6h08 au lieu de 1h00 à 6h09) et la suppression du dernier retour vers le campus de 5h51 (démarrage le 29 août).
- . Sous-traitance : La sous-traitance de la ligne B17 et du Bus Class' 70 est passée de Transdev Pays d'Or à Keolis Bourgogne.

16 Septembre

- . Pour correspondre au mieux à la sortie des élèves, un passage de la ligne B16 a été décalé de 12h32 à 12h35 (départ de « NEUILLY-CRIMOLOIS République » à 12h09 au lieu de 12h06).

17 Septembre

- Compte-tenu d'une hausse importante de fréquentation entre « Monge » et « Clomiers », un doublage a été mis en place sur la Lianes 5 entre « Monge » et « TALANT Dullin » avec un départ de 7h30 de « Monge ». A partir du 25 septembre ce doublage a été positionné au

départ de « Wilson Carnot » avec un départ à 7h23 pour absorber davantage de fréquentation.

Travaux / Prioribus :

2 Septembre

. Le remplacement d'une canalisation du réseau de chauffage urbain, boulevard Bachelard à Dijon, a occasionné une gêne de circulation pour la ligne Corol pendant plusieurs semaines avec une circulation sur un axe ramené à deux fois une voie et donc des véhicules légers empruntant la voie bus.

9 Septembre

. La poursuite de la mise en place du réseau de chauffage urbain rue de la Libération et boulevard Maréchal Leclerc à Talant a perturbé la circulation des lignes B10 dans les deux sens et Corol en direction de « Fontaine d'Ouche » pendant plusieurs semaines compte tenu de la mise en place d'un alternat par feux de chantier.

17 Septembre

. Des travaux de reprise de béton sur la plateforme Tram, rue de l'Arquebuse dans les deux sens à Dijon, ont nécessité la déviation des lignes L5, B12, B18 et Express par la voie de circulation générale avec le report de l'arrêt « Gare SNCF » rue Mariotte. A partir du 23 septembre la circulation par la plateforme a pu être rétablie uniquement dans la direction de « Monge » vers « Sévigné », compte tenu du temps de séchage du béton dans l'autre sens avec un retour à la circulation normale le 17 octobre.

Evènements spéciaux :

Les matchs DFCO contre Nîmes le samedi 14 septembre à 20 h et contre Marseille le mardi 24 septembre à 19 h ont généré respectivement 476 et 443 montées aux arrêts Bus et Tram environnants sachant qu'un seul renfort avait été mis en place pour Marseille. A l'occasion de la Braderie qui s'est déroulée les 7 et 8 septembre avec déviation de la Lianes 4 et de City du centre-ville, la fréquentation n'a pas progressé par rapport au week-end suivant. Les journées du Patrimoine du 21 et 22 septembre ont permis de gagner respectivement 3 076 et 1 407 voyages (96 902 contre 93 826 le 28 et 41 406 contre 39 999 le 29).

A l'occasion du Grand Dèj le dimanche 15 septembre (renfort de 13 à 19 h sur la ligne 12 entre "Square Darcy" et "Vaux Bruns"), la fréquentation de la ligne 12 s'est élevée à 1 717 voyageurs contre 1 216 l'année dernière et 1 008 le dimanche précédent.

Lors de la soirée tardive à la Vapeur D. KO Tour dans la nuit du 20 au 21 septembre, les horaires du service Pleine Lune ont été adaptés avec un passage à 3h30 et 4h25 conduisant à une fréquentation de 180 voyageurs, soit pas davantage que la soirée précédente (220). Une opération de communication "Mobilité" pour la semaine de la Mobilité a permis de faire gagner des abonnements 7 jours Bus et Tram, DiviaVélo et DiviaVélodi et ce sont 123 Pass 7 jours, 132 cartes supports (5 €) et 5 abonnements DiviaVélo et 4 DiviaVélodi qui ont été offerts représentant un montant global de 2 064 € HT.

Le mois a subi la grève du 24 qui a occasionné une perte de 29 077 voyageurs.

OCTOBRE

I- Octobre Bus et Tram

Evolutions d'offre :

21 Octobre

. Des renforts (5 véhicules) ont été mis en place du 21 au 25 octobre sur la Lianes 5 en direction d' « Université » entre « Square Darcy » et « Université » afin de garantir sur cette semaine Anis, pour laquelle les étudiants ne sont pas en vacances, une fréquence similaire à celle de la période « Cassis » sur le créneau de 7 à 10 h.

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match contre St Etienne le samedi 5 octobre à 20h00, aucun renfort n'avait été mis en place et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnant le stade s'est élevé à 465.

A l'occasion des trois soirées à La Vapeur (Koba Lad le 11 octobre, La Fine Equipe le 18 octobre et The Big Takeover le 25 octobre, un articulé ait été mis en place sur la ligne dans le premier cas et des retours supplémentaires à 3h30 et 4h25 dans le second et à 0h30 et 1h20 dans le 3ème pour des fréquentations conformes à la normale (170, 150 et 190// à 155 en moyenne dans la nuit du vendredi au samedi).

Des incidents sécurité à Chenôve en soirée ont conduit à couper le service à 20h30 à "Bourroches" du 12 au 24 octobre avec parfois une navette de substitution "Bourroches"- "Valendons" et la possibilité de report sur la Lianes 4. Ce service de soirée a été rétablie jusqu'à 23h30 ensuite.

II- Octobre Vélo

DiviaVélo :

. Déménagement du lieu de stockage des DiviaVélos anciennement à Solutrans rapatrié au CEM.

NOVEMBRE

I- Novembre Bus et Tram

Evolutions d'offre :

12 Novembre

. Les doublages de la ligne B18 : 18-40 (7h25) et 18-43 (7h29) ont été prolongés jusqu'à l'arrêt « LONGVIC Carmélites » pour rendre service à certains salariés de la Zone Industrielle de Longvic (ancien terminus « Ecole des Métiers »).

Evènements spéciaux :

A l'occasion du match DFCO contre Paris et Rennes le vendredi 1er novembre à 20h45 et le samedi 23 à 20h00, 2 renforts avaient été mis en place dans le premier cas et aucun dans le second et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé respectivement à 543 et à 444.

Cette année à l'occasion de la Foire Gastronomique, les dimanches et jours fériés (1, 3, 10, 11) étaient renforcés ainsi que le samedi 9. Pendant la Foire, la fréquentation de semaine (hors L à V vacances scolaires) a été de 199 016 voyageurs contre 187 240 en 2018 et 56 682 le dimanche et fête contre 44 661 en 2018 (samedi non significatif en 2018) et le gain de voyageurs a été plus important que l'année dernière sur cette période touchée par les grèves (39 585 au lieu de 14 501 en 2018). 3 310 Pass Foire à 6,50 € (part Divia 1,60 €) ont été vendus soit une progression de + 20,3 % par rapport à l'année dernière (2 752 Pass Foire en 2018).

A l'occasion de la manifestation "Forêt des Enfants" le dimanche 17 novembre une navette de deux véhicules a circulé gratuitement entre les arrêts "Monge", "Bourroches Eiffel" et "Délestrait" (B15) de 9h00 à 16h30 avec une fréquence de 20/25 min pour un total de 404 voyageurs.

A l'occasion de la soirée Indie Day à La Vapeur le 16 novembre un bus avait été mis en place sur le service Pleine Lune à 2h10 et la fréquentation de la soirée s'est élevée à 70 voyageurs soit pas plus que la fréquentation moyenne sur cette soirée habituellement.

Les perturbations grèves avaient été plus importantes en 2018 (les 2, 3, 9 et 10 novembre) avec de surcroît les manifestations "Gilets Jaunes" du 17 et 24 représentant une perte totale de 239 213 voyages contre, cette année, un incident tram le 13 (coupure jusqu'à 8 h) et la manifestation anniversaire "Gilets Jaunes" le samedi 16 pour une perte une perte totale de 22 865 voyages.

La desserte complète de soirée a de nouveau été assurée sur Chenôve à partir du 26 novembre.

II- Novembre Vélo

DiviaVélodi :

. 03/11/2019 : Station 16 « Montée de Guise » sinistrée vers 06.00 suite à un véhicule de type 4x4 qui a détruit 4 bornettes et endommagé 4 vélos et 2 plateformes et leurs ancrages.

. Plusieurs actes de vandalisme sur les vélos et les stations (tags, affichages sauvages etc..) en lien avec les nombreuses manifestations.

DECEMBRE

I- Décembre Bus et Tram

Evolutions d'offre :

23 Décembre

. Pour la période Citron des 23, 24, 26 et 27 décembre la Lianes 6 est passée à 16 min de fréquence le matin au lieu de 15 min et la ligne Corol à 20-24 min le matin et sur certaines courses d'après-midi au lieu de 20-22 min.

Travaux / Prioribus :

2 Décembre

. Les travaux de réhabilitation de l'ancien bâtiment « La Poste Grangier », située rue du Temple à Dijon, en hôtel de luxe ont impacté jusqu'au 20 décembre la circulation des véhicules de la Lianes 4 qui ont été ralentis dans les deux sens.

Evènements spéciaux :

Des renforts avaient été programmés sur les trois derniers week-ends avant Noël (services S1 et D1) mais la grève du samedi 7 a conduit à mettre en place un service S2 pour cette journée. Cette année, 9 397 Pass Tribu Noël à 3,50 € TTC ont été vendus du 31 novembre au 5 janvier contre 10 174 l'année dernière (-7,6 %) pour une recette en baisse de -7,6 % également (29 900 contre 32 372 € HT en 2018).

A l'occasion du match DFCO contre Montpellier le mercredi 4 à 19h, aucun renfort n'avait été mis en place et le nombre de montées aux arrêts Bus et Tram environnants s'est élevé à 310, il en a été de même pour le match contre Metz le samedi 21 à 20 h45 pour un nombre de montées de 402.

Le mois a été fortement pénalisé par les grèves du 5, 6, 7 et 10 et 17 ainsi que l'incident électrique du 4 qui ont au total représenté une perte de 299 170 voyageurs. Décembre 2018 était pénalisé avec les 5 samedis touchés par les manifestations Gilets Jaunes qui avaient occasionné une perte de -167 175 voyages. En dehors de ces samedis impactés, de nombreuses manifestations en semaine (lycéens, CGT) avaient également érodé la fréquentation comme c'est le cas cette année avec la grève SNCF.

Durant la semaine en horaires "Citron", la fréquentation du jour moyen a été de 94 753 contre 89 910 l'année dernière.

Parmi les dimanches, ce sont les deux derniers avant Noël qui ont été les plus élevés avec 42 115 et 45 448 voyageurs.

Pour les soirées du 24 et 31, la fréquentation s'est élevée à 994 (944 en 2018) et 2 325 voyageurs (2 304 en 2018) soit pour cette dernière l'équivalent d'une soirée normale de vacances scolaires (2 256) sachant que cette fois 5 courses étaient supprimées entre 20 et 21 h sur les Lianes et les 11 courses de soirée de la Lianes 7 étaient assurées en taxi (fréquentation de 13 voyageurs pour 80 kms) soit un total de 48 courses supprimées sur le bus.

La fréquentation de la ligne 42, exceptionnellement mise en service les trois derniers dimanches avant Noël, s'est élevée à 114 le 8, 211 le 15 et 184 le 22.

A l'occasion de la soirée tardive à La Vapeur Deena Abdelwahed, le service Pleine Lune a assuré les retours de 3h30 et 4h25 dans la nuit du 7 au 8 décembre pour une fréquentation de 60 voyageurs soit pas plus que le samedi suivant (62).

II- Décembre Vélo

DiviaVélodi :

5 au 7, 10 et 17 Décembre

. Un geste commercial a été fait pendant la période des grèves avec la gratuité de l'abonnement 24 h.

. **13/12/2019 : Coupure électrique après des intempéries sur la Station 04 « Place du Théâtre ».**

DiviaVéloPark :

. **Vandalisme, avec détérioration des stickers, et tags sur certaines stations.**

Intervalles de passage et fréquentation journalière par ligne

Intervalles de passage des lignes Réseau Bus + Tram

Réseau Bus + Tram - Fréquences de passage - Au 02.09.2019												
Lignes	De	Vers	Amplitude	Période Cassis								
				Intervalles de passages entre 2 rames/bus (en minutes)								
				Lundi au Vendredi			Samedi			Dimanche		
HP	HC	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée				
T1	DIJON Gare	QUETIGNY Centre	05h30 - 00h15	5'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
T2	DIJON Valmy	CHENOVE Centre	05h30 - 00h15	6'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
L3	Fontaine d'Ouche	Epirey Capnord	05h30 - 00h15	8'	8'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L4	MARSANNAY Portes du Sud	Nation	05h30 - 00h15	10'	10'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L5	TALANT Dullin	Université	05h30 - 00h15	6'	8'	30'	15'	10'	30'	30'	20'	30'
L6	LONGVIC	Toison d'Or	05h30 - 00h15	8'	10'	45'	20'	15'	45'	45'	25'	45'
L7	QUETIGNY Europe	CHEVIGNY	05h30 - 00h15	10'	16'	45'	20'	17'	45'	45'	25'	45'
Corol	Marmuzots	Fontaine d'Ouche	05h45 - 21h15*	12'	15'		18'	18'				
B10	TALANT Citadelle	FONTAINE C. Cial	05h30 - 20h45	20'	20'		30'	20'			30'	
B11	Parc de la Colombière	ST-APOLLINAIRE Val Sully	05h45 - 21h15*	10'	15'		20'	15'			23'	
B12	PLOMBIERES	Chicago	06h00 - 20h45	15'	20'		30'	20'			30'	
B13	Motte Giron	FONTAINE Village	06h00 - 20h45	15'	20'		25'	25'			32'	
B14	MARSANNAY	Sainte-Anne	05h45 - 20h45	20'	20'		30'	30'			60'	
B15	PERRIGNY	Montagne de Larrey	06h00 - 20h30	25'	30'		35'	35'				
B16	NEUILLY-CRIMOLOIS République	QUETIGNY Allées Cavalières	06h00 - 20h45	15'	25'		25'	25'			35'	
B17	AHUY	Collège Clos de Pouilly	06h00 - 20h30	18'	20'		35'	25'			sur réservé	
B18	LONGVIC Carmélites	Square Darcy	06h00 - 20h45	18'	18'		32'	32'				
B19	ST-APOLLINAIRE Pré Thomas	Grésilles	06h30 - 20h30	20'	40'		45'	20'				
B20	HAUTEVILLE	Darcy	06h00 - 20h45	30'	30'		60'	30'				
B21	BRETENIERE	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	25'	40'		40'	40'				
B22	FENAY	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	33'	33'		40'	40'				
P30	BRESSEY	Grand Marché		16 courses par jour			16 courses par jour					
P31	MAGNY	Grand Marché		10 courses par jour			10 courses par jour					
P33	FLAVIGNEROT	Monge		14 courses par jour			14 courses par jour					
eXpress	Gare SNCF	Ecole de Gendarmerie	07h00 - 18h30	8 courses par jour							4 courses par jour	
F40	République	Toison d'Or via ZAE	06h00 - 21h00	15'	30'							
F41	Grand Marché	CHEVIGNY ZI	05h30 - 21h00	30'	30'							
F42	Les Ateliers	CHENOVE Centre Commercial	06h45 - 21h15	15'	25'		25'	15'				
City	République	République	08h00 - 19h00	10'	10'		10'	10'				
Pleine Lune	République	Université	00h45 - 06h00	45' les nuits du jeudi, vendredi et samedi								

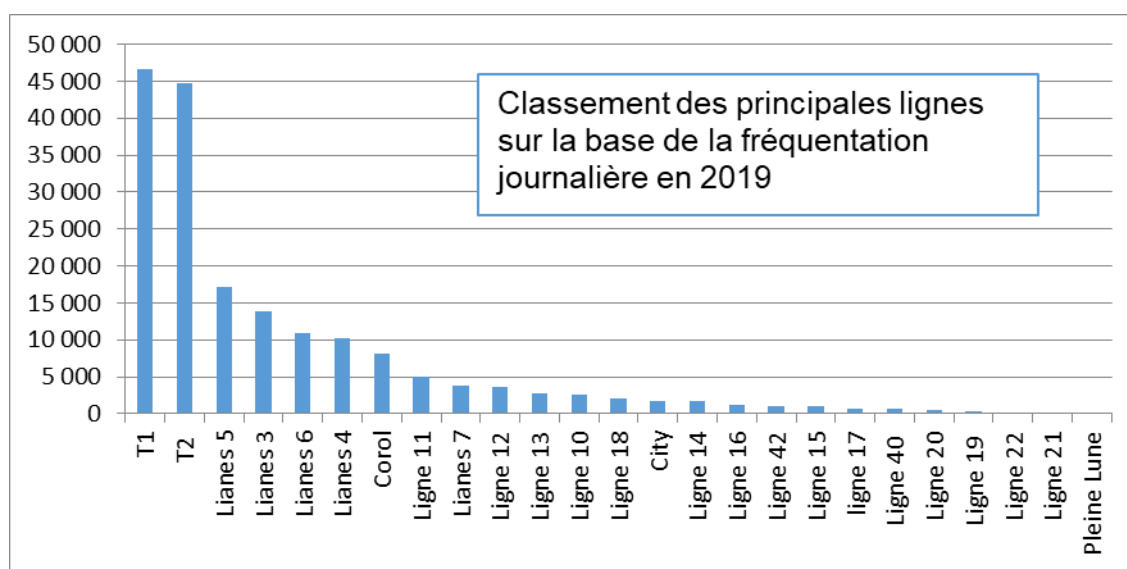
Amplitude Horaires de passage au centre ville ou à défaut, dernière correspondance avec le tram ; T1 assurera un 1er passage au CHU à 5h45, dans les 2 sens, pour les 1ères prises de poste.
* Premiers et départs passages au CHU

Fréquentation journalière des lignes Réseau Bus + Tram

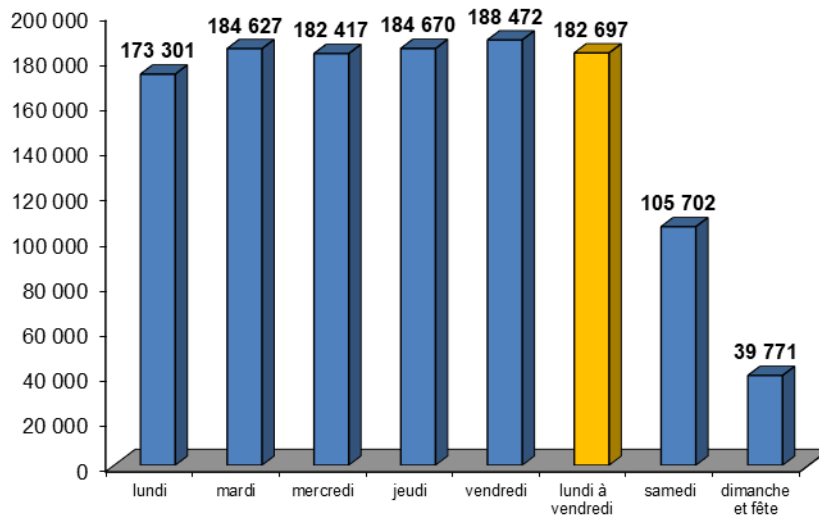
Lignes régulières (hors Bus Class)	jour moyen de janvier à décembre 2019		
	L à V	samedi	dimanche et fête
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	46 634	27 824	12 873
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	44 768	34 844	12 755
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	13 936	7 584	3 048
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	10 147	6 460	2 178
5 TALANT Dullin - Université	17 206	6 582	3 411
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 969	5 633	2 050
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 762	1 548	550
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	8 178	2 899	
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Commercial	2 509	1 456	449
11 Parc de la Colombière - ST APOLLINAIRE Val Sully	4 991	2 012	601
12 PLOMBIERES - Chicago	3 664	1 886	851
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 795	873	246
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 649	730	136
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	1 005	404	
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 136	424	109
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	718	201	
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	2 101	793	
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	290	126	
20 HAUTEVILLE - Darcy	545	245	
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	231	64	
22 FENAY - LONGVIC Centre	234	60	
30 BRESSEY - Grand Marché	23		
31 MAGNY - Grand Marché	30		
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	43		
EXP Gare SNCF - Ecole de Gendarmerie	40		44
CITY	1 658	1 361	
40 : République - Toison d'Or	709		
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	150		
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial	1 085	1 079	
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	33		
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	9		
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	4		
PLEINE LUNE	183	105	104
Total Réseau	182 697	105 702	39 771

* nuit de jeudi, nuit de vendredi, nuit de samedi

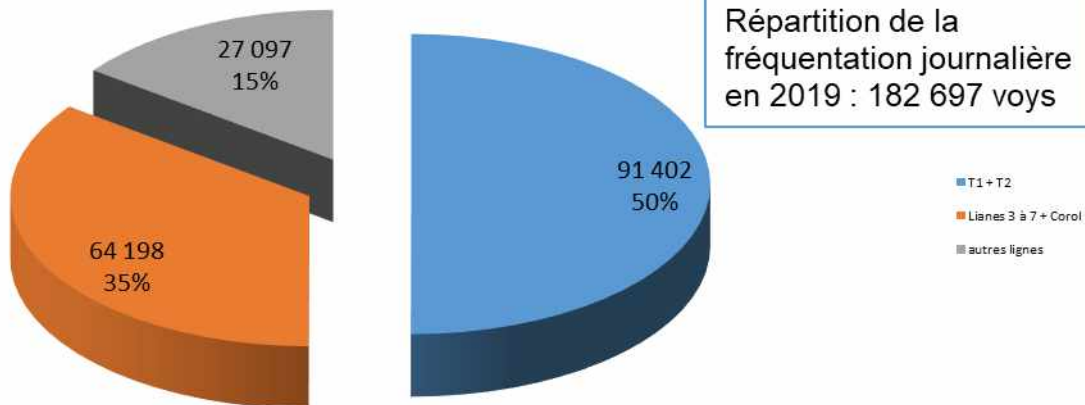
n°	Fréquentation Bus Class'	Jour Moyen L à V
61	Fenay/col Dorgelès	31
62	Fenay/Longvic/lyc H Fontaine	47
63	Bretenières/Ouges/col Dorgelès	52
64	Bressey/col Rostand/Lyc Boivin	41
65	Hauteville/Daix/col B Vian/Clomiers	40
66	Neuilly/col Dorgeles	74
67	Crimolois/Sennecey/30 Octobre	40
68	Bretenières/Ouges/lyc H Fontaine	21
69	Crimolois/Sennecey/lyc Boivin/col claudel	145
70	Plombières/col Rameau	56
71	Roosevelt/col Malraux	84
72	Magny/coll C Claudel/lyc JM Boivin	69
73	Quetigny Allées Cavalières/lyc JM Boivin	12
74	St Apollinaire Pré Thomas/Lycée Le Castel	34
75	Flavignerot/Corcelles/col H. Dunant	9



Trafic moyen en semaine : 182 697



Répartition de la fréquentation journalière en 2019 : 182 697 voys

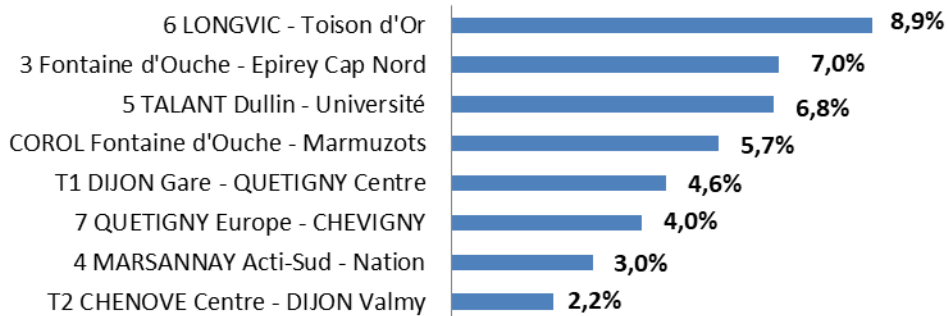


Evolution de la fréquentation par jour et par ligne 2019/2018

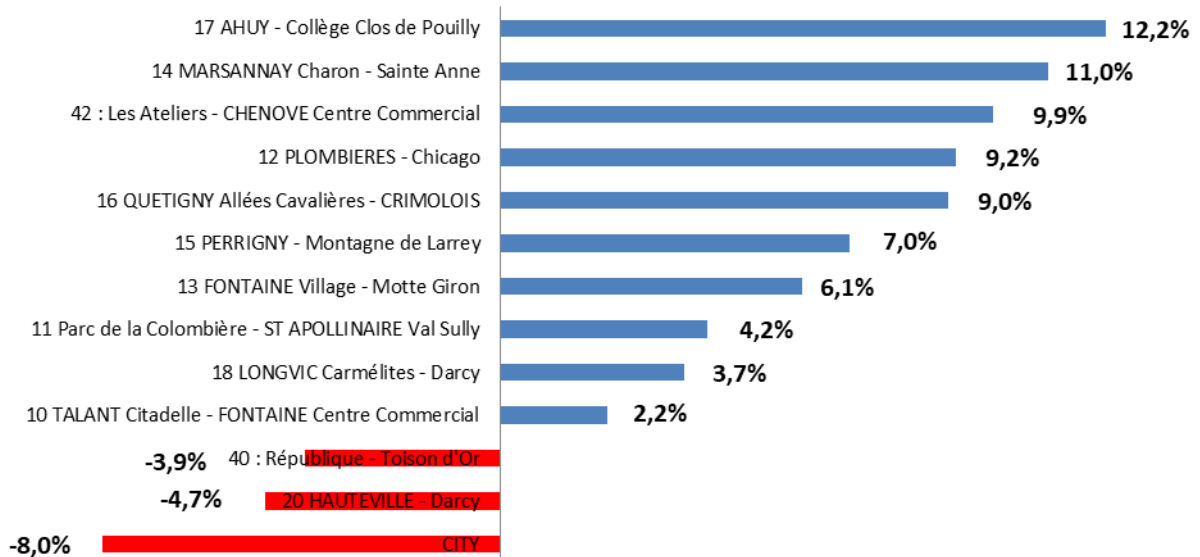
(jour moyen de semaine)

Lignes régulières (hors Bus Class)	2018	2019	2019/2018 %
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	44 595	46 634	4,6%
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	43 814	44 768	2,2%
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	13 030	13 936	7,0%
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	9 849	10 147	3,0%
5 TALANT Dullin - Université	16 104	17 206	6,8%
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 069	10 969	8,9%
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 616	3 762	4,0%
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	7 739	8 178	5,7%
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Commercial	2 456	2 509	2,2%
11 Parc de la Colombière - ST APOLLINAIRE Val Sully	4 791	4 991	4,2%
12 PLOMBIERES - Chicago	3 356	3 664	9,2%
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 635	2 795	6,1%
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 485	1 649	11,0%
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	939	1 005	7,0%
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 042	1 136	9,0%
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	640	718	12,2%
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	2 026	2 101	3,7%
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	291	290	-0,3%
20 HAUTEVILLE - Darcy	572	545	-4,7%
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	240	231	-3,8%
22 FENAY - LONGVIC Centre	261	234	-10,3%
30 BRESSEY - Grand Marché	18	23	27,8%
31 MAGNY - Grand Marché	28	30	7,1%
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	44	43	-2,3%
EXP Gare SNCF - Ecole de Gendarmerie	31	40	29,0%
CITY	1 802	1 658	-8,0%
40 : République - Toison d'Or	738	709	-3,9%
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	154	150	-2,6%
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial	987	1 085	9,9%
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	36	33	-8,3%
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	10	9	-10,0%
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	5	4	-20,0%
PLEINE LUNE	159	183	15,1%
Total Réseau	175 001	182 697	4,4%

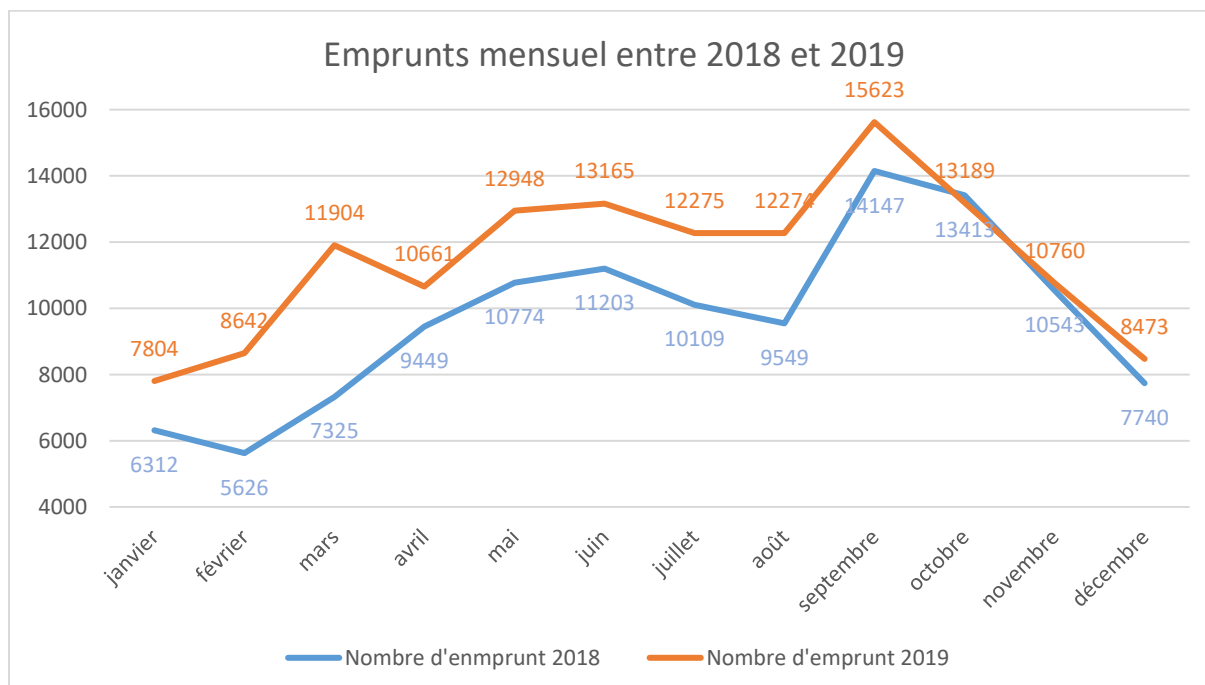
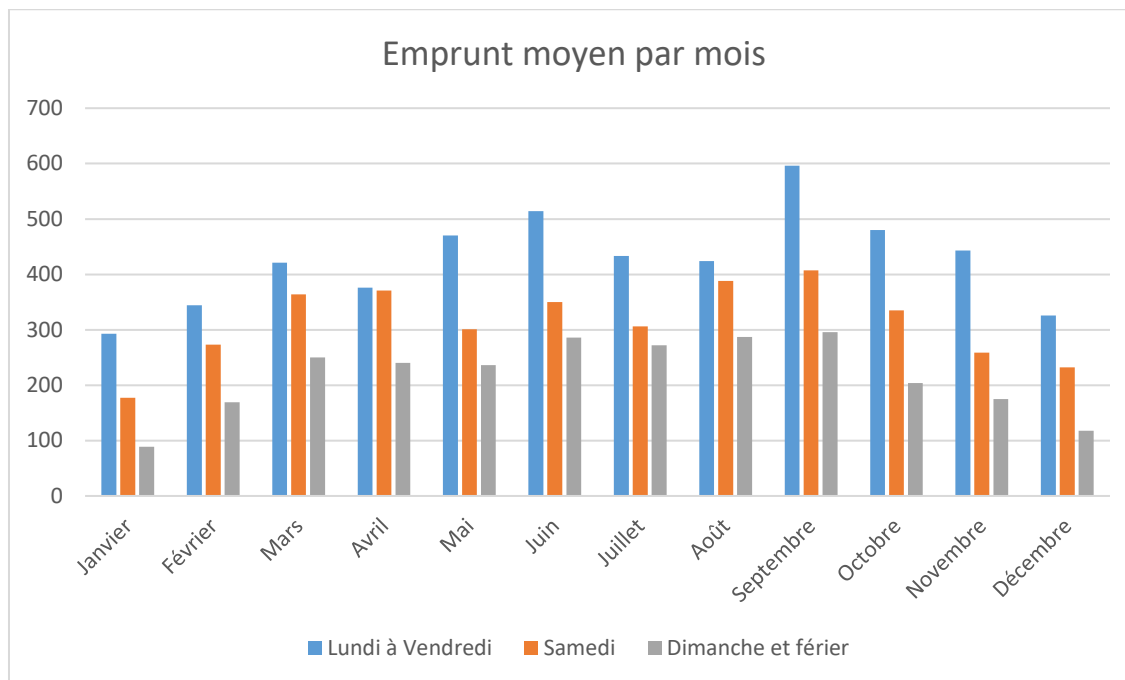
Evolution de la fréquentation journalière Tram + Lianes + Corol



Evolution de la fréquentation journalière autres lignes transportant plus de 400 voyageurs par jour



DIVIAVELOS



Diffusion

Diffusion		
DIJON METROPOLE : Christèle TRANCHANT Vanessa PATUREAU	KEOLIS DIJON MOBILITES (Délégué) : Thomas FONTAINE Christian WINDRESTIN Sylvain MIGUET Nathalie GEERAERTS Nicolas SERVE Valérie LE POTTIER	INEO TED : David GLOAGUEN
Référence	20190308_RAP_DMP_V01_Rapport Annuel 2018 PPP Energie (indicateurs)	

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	11/02/2020	Création	RPE	CWN

Circuit de validation

	Rédacteur	Vérificateur	Visa SDD	Approbateur
Prénom NOM	Renaud PRETESACQUE	Christian WINDRESTIN	Nathalie GEERAERTS	Thomas FONTAINE
Fonction	Responsable Partenariats, Projets et Patrimoine	Directeur Maintenance Patrimoniale	Directeur Sécurité et Développement Durable	Directeur Général
Date	11/02/2020	4/5/20	11/05/2020	12/05/2020
Signature				

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE	3
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :	3
1.2. REFERENCE	3
2. INDICATEUR DE PERFORMANCE.....	4
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT.....	4
2.2. CD1.....	4
2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT	5
2.4. CD3 (PCC)	5
2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE	5
2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC	5
2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIC	5
2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANTS ISOLES).....	5
2.9. PROPRETE	6
2.10. RECAPITULATIF	6

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Dijon Métropole a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
 - Planifier les préventifs et curatifs
 - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
 - Ajuster les plans de maintenance
 - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
 - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
 - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
 - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.2 », le suivi des obligations de résultats.

1.2. REFERENCE

- Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N°1 de la DSP – juin 2010)
- Annexe 7 du Contrat de Partenariat : indicateurs de performance et pénalités affectées
- Avenant n°2 au Contrat de Partenariat (février 2013) – chapitre 2.5 « ajustement des indicateurs de performances » (nouveau tableau des indicateurs avec seuils et pénalités associées)
- Calcul CD1 (Calcul CD1 v5)
- Avenant n°3 au Contrat de Partenariat (novembre 2015) – chapitre 2.5 « redéfinition des indicateurs de performances » (nouveau tableau des indicateurs avec seuils et pénalités associées)

2. INDICATEUR DE PERFORMANCE

2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers (annexe 7 modifiée du Contrat de Partenariat Energie) :

- Document applicable : tableau (article III. 2) des indicateurs avec seuils et pénalités associés, issu de l'Avenant n°3 au Contrat de Partenariat (novembre 2015)
- Le principe de calcul de l'indicateur CD1 est défini dans le document « CD1 V5 » du 29/09/2013 avec accord mail du Titulaire le 18/10/2013. L'interprétation de chaque incident, imputable au Titulaire, reste un sujet complexe. Le Délégué calcule le CD1 en intégrant les effets de bord résultant d'un incident (notamment, le recalage des rames permettant de statuer sur la fin de l'incident). Le Titulaire estime le CD1 en centrant son calcul, du signalement à la fin de son intervention. Lors d'un incident de type 3, le Délégué se base sur le relevé SAE des kilomètres perdus pour estimer le CD1 correspondant, alors que Le Titulaire applique la formule valable pour les cas 1 et 2.

2.2. CD1

Kilomètres totaux prévus :

- 2013 : 2 117 009 km
- 2014 : 2 104 827 km
- 2015 : 1 983 000 km
- 2016 : 2 105 015 km
- 2017 : 2 120 508 km
- 2018 : 2 117 534 km
- 2019 : 2 115 157 km

Seuil 1 → $2\,115\,157 \times 0,002 = 4230$ km

Indicateurs 2018 – CD1 (km perdus)		2019	Seuil 1
CD1	Arrêt Tramway	271 km	4230 km
Seuil 1 non atteint → pas de pénalités			

2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT

Indicateurs 2019 – CD2 (CFO)		2019	Seuil 1
CD2.1	Arrêt Tramway	4 heures et 28 minutes	4 h
CD2.2	Impact sur fonctionnement	0 heure	30 h
Seuil 1 atteint pour les indicateur 2.1			

2.4. CD3 (PCC)

Indicateurs 2019 – CD3 (PCC)		2019	Seuil 1
CD3.1	Indisponibilité GTC	0 heure	2 h
CD3.2	Impact sur fonctionnement GTC	24 minutes	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE

Indicateurs 2019 – CD4 (SIGF)		2019	Seuil 1
CD4.1	Impact zone de manœuvre	0 heure	4 h
CD4.2	Pas d'impact zone de manœuvre	12 heures	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC

Indicateurs 2019 – CD5 (SLT)		2019	Seuil 1
CD5.1	Carrefour non exploitable	0 heure	33h
CD5.2	Panne sans impact carrefour	19 heures et 22 minutes	33,5h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIC

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

Les dysfonctionnements concernant l'EP, impactant l'exploitation Tramway (baisse de visibilité pouvant impacter la vitesse commerciale sur la zone concernée) sont analysés dans l'indicateur CD1 – Km perdu.

2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANTS ISOLES)

Indicateurs 2018 – CD7 (CFA)		2017	Seuil 1
CD7.1	Indisponibilité du dispositif	0 heure	24 h
CD7.2	Panne du dispositif	11 heures et 28 minutes	300 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.9. PROPRETE

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

2.10. RECAPITULATIF

Indicateur	Remarques	Résultat 2019	pénalités
CD1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD2.1	6 évènements en 2019 - 16/06 : Coupure CFO sur CIT section 13 - 12/09 : Coupure CFO ss/station De Gaulle - 13/09 : Coupure CFO ss/station De Gaulle - 17/10 : Coupure CFO CEM - 23/10 : Coupure CFO section 21 - 04/12 : Coupure CFO CEM	Pénalités applicables	300 €
CD2.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD6.1	Hors mission de suivi	/	/
CD6.2	Hors mission de suivi	/	/
CD7.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD7.2		Inférieur au seuil 1	0 €
Propreté	Hors mission de suivi	/	/
Bilan pénalités 2019			300 €

Diffusion

Diffusion		
DIJON METROPOLE : Christèle TRANCHANT Vanessa PATUREAU	KEOLIS DIJON MOBILITES (Délégateur) : Thomas FONTAINE Christian WINDRESTIN Sylvain MIGUET Nathalie GEERAERTS Nicolas SERVE Valérie LE POTTIER	INEO TED : David GLOAGUEN
Référence	20200207_RAP_DMP_V01_Rapport Annuel 2019 PPP Energie (moyens)	

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	14/01/2020	Création	RPE	CWN

Circuit de validation

	Rédacteur	Vérificateur	Visa SDD	Approbateur
Prénom NOM	Renaud PRETESACQUE	Christian WINDRESTIN	Nathalie GEERAERTS	Thomas FONTAINE
Fonction	Responsable Partenariats, Projets et Patrimoine	Directeur Maintenance Patrimoniales	Directeur Sécurité et Développement Durable	Directeur Général
Date	07/02/2020	4/5/20	11/05/2020	12/05/2020
Signature				

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE.....	4
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT	4
1.2. REFERENCE	4
2. OBLIGATIONS DE MOYENS	5
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT.....	5
2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1).....	5
2.2.1. QUALIFICATIONS ET FORMATION DU PERSONNEL.....	5
2.2.2. REALISATION DES PLANNINGS DE PRESENCE ET ASTREINTE DU PERSONNEL.....	6
2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2)	6
2.3.1. APPLICATION DU PLAN DE MAINTENANCE.....	6
2.3.2. APPLICATION DES MODES OPERATOIRES DE MAINTENANCE	9
2.3.3. LES GAMMES DE REPARATIONS DES ORGANES DEPOSES	9
2.3.4. LA QUALITE DU JUSTE A TEMPS ENTRE LA PRODUCTION, SA MAINTENANCE PREVENTIVE ET SA PLANIFICATION.	9
2.4. GESTION DE CONFIGURATION	9
2.4.1. EXACTITUDE DES RENSEIGNEMENTS PORTES	9
2.4.2. ENVOI SEMESTRIEL DE DONNEES.....	10
2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4).....	10
2.5.1. BONNE UTILISATION DES OUTILS	10
2.5.2. BONNE MAINTENANCE DE CES EQUIPEMENTS Y COMPRIS LE CALIBRAGE PERIODIQUE	11
2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES	11
2.6.1. LE RANGEMENT (REFERENCEMENT...)	11
2.6.2. APPROVISIONNEMENT CORRECT AUPRES DU FOURNISSEUR INDIQUE DANS LE CATALOGUE DE PIECES DETACHEES ET SOUS LES BONNES REFERENCES	11
2.6.3. LES PRECAUTIONS PRISES PAR LE TITULAIRE POUR LA RECEPTION DES PIECES POUVANT AVOIR UN IMPACT SUR LA SECURITE ET/OU LA DISPONIBILITE.....	12
2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6).....	12
2.7.1. SUIVI ET UTILISATION DE CE PARC.....	12
2.7.2. BONNE UTILISATION DE CE PARC	12
2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7.).....	13
2.8.1. RANGEMENT ET REFERENCEMENT DE LA DOCUMENTATION	13
2.8.2. DIFFUSION DE LA DOCUMENTATION	13
2.8.3. MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION ET DES PLANS EN FONCTION DES EVOLUTIONS	14
2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8)	14
2.9.1. TRAITEMENT PREVENTIF DE L'OBSOLESCENCE : PREVISION D'APRES UNE LISTE DE COMPOSANTS, PREVISION D'EVOLUTION DU SYSTEME POUR ACCEPTER LES COMPOSANTS DE SUBSTITUTION	14
2.9.2. TRAITEMENT CURATIF DE L'OBSOLESCENCE : STOCKAGE DES COMPOSANTS, MODIFICATIONS DES SPECIFICATIONS D'APPROVISIONNEMENT, MODIFICATIONS D'EQUIPEMENTS OU D'ORGANES POUR ACCEPTER LES NOUVEAUX COMPOSANTS, RECHERCHE DE FOURNISSEURS DE SUBSTITUTION	14

2.9.3. MISE EN MARCHÉ DE MOYENS ET MÉTHODES AU NIVEAU INGÉNIEURIE MAINTENANCE POUR SUIVRE CETTE DÉMARCHE - SUIVI ET STOCKAGE DE COMPOSANTS DE SUBSTITUTIONS..	15
2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9).....	15
2.10.1 MISE EN ŒUVRE COMPLÈTE DE L'OUTIL OPÉRATIONNEL POUR LE DÉBUT DE LA MARCHÉ À BLANC, AVEC RÉFÉRENCIEMENT DES COMPOSITIONS ET PROGRAMMATION DES VARIABLES D'ENTRÉE.....	16
2.10.2 FIABILITÉ ET EXHAUSTIVITÉ DES INFORMATIONS ENREGISTRÉES.....	16
2.10.3 TRAÇABILITÉ DES ÉVÉNEMENTS ET INTERVENTIONS	16
2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10).....	17
2.11.1. COMPLÉTUDE DES DOCUMENTS	17
2.11.2. DÉLAIS DE RÉALISATION DE CES TABLEAUX DE BORD.....	17
2.12. RÉCAPITULATIF	17
3. RAPPORT D'ACTIVITÉS	18
3.1.1. FAITS MARQUANTS 2018	18
3.2. TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE	19
3.3. COMITÉ DE CRISE.....	19
3.4. BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RÉCURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE)..	19
3.4.1. EP : ÉCLAIRAGE PUBLIC	19
3.4.2. TEMPS DE PARCOURS T2.....	19
3.5. INDEMNITÉS DEMANDÉES AU TITULAIRE.....	20
3.6. RELATION DÉLÉGATAIRE/TITULAIRE	20
3.6.1. ORGANISATION DES RÉUNIONS.....	20
3.6.2. COURRIER	21
3.7. LES PLANS D'ACTIONS	21
3.7.1. PLAN D'ACTIONS : ÉLECTRIQUE	21
3.7.1.1. Consommation	Erreur ! Signet non défini.
3.7.1.2. Max de i (surintensité).....	21
3.7.2. PLAN D'ACTIONS COMMUN.....	22
3.8. PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT	22
3.9. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE.....	22
3.10. ÉVOLUTIONS – RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE	22
3.11. ANALYSE ET SUITES À DONNER.....	22
DETAIL DES SURINTENSITÉS.....	24

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT

- La DSP courante est attribuée à Keolis Dijon Mobilités pour la période du 01/01/2017 jusqu'au 31/12/2022. Les missions relatives à l'interface Délégué/Titulaire définies dans l'ancienne DSP (2010/2016) sont reconduites.

Dijon Métropole a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
 - Planifier les préventifs et curatifs
 - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
 - Ajuster les plans de maintenance
 - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
 - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
 - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
 - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.3 », le suivi des obligations de moyens. Il est complété par le rapport d'activité lié au périmètre PPP énergie (éléments du chapitre 0.1).

1.2. REFERENCE

Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N°1 de la DSP – juin 2010)

Convention tripartite de partenariat « sous-système Energie » (annexe 1 de l'avenant N°1 de la DSP – juin 2010), modifiée par l'avenant N°3 du Contrat de Partenariat du 24/10/2015 (avec avenant N°1 de la Convention Tripartite)

Délégation de service public 2017-2022

2. OBLIGATIONS DE MOYENS

2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers :

Le suivi des obligations de moyens est réalisé sous forme d'audit. En 2019, 4 sessions ont permis d'auditer le Titulaire. Participants du Délégué : Directrice Sécurité et Développement Durable et Assistante Hygiène Sécurité Environnement (15/11/2019 et 18/12/2019) ; Responsable Partenariats (13/11/2019 ; 15/11/2019 ; 27/11/2019 ; 18/12/2019).

2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1)

Périmètre audité les 13 et 15/11/2019

2.2.1. QUALIFICATIONS ET FORMATION DU PERSONNEL

L'évaluation régulière du personnel est réalisée selon la matrice de compétences « GEM-ADM-PRM-0004-A01 ». Cette matrice est enrichie par les observations sur site, en situation réelle ou sur maquette, et par analyse des comptes rendus d'intervention. Le document intitulé « BGE-ADM-INV-0004-A00 » répertorie les intervenants du Titulaire, leurs habilitations et leurs qualifications, ainsi que les plans de formation. Une homogénéité de principe dans l'attribution des habilitations (électrique, conduite d'engins, travail en hauteur, etc) est adopté pour tous les techniciens.

Les effectifs sont composés de :

- 1 directeur maintenance
- 1 coordinatrice HSE (à temps partagé avec les autres activités de INEO)
- 1 responsable technique
- 6 techniciens
- 1 technicien alternant (affecté à la maintenance du photovoltaïque)

Après un turn-over de 50% en 2017 et 2018, les effectifs sont aujourd'hui stabilisés depuis août 2019. La montée en compétences des nouveaux arrivants est favorisée par l'accompagnement assidu des techniciens expérimentés.

Au besoin, les interventions sont conduites en binôme pour satisfaire à toutes les exigences réglementaires (habilitations).

Périmètre partiellement maîtrisé.

Anomalies de restriction dans les habilitations électriques (ex : manque la mention SIGF sur le BR de certains techniciens).

Pas d'évolution constatée sur la matrice des compétences.

La matrice de compétence ne comprend pas les 2 volets de formations pilotés par la coordinatrice HSE (obligatoire sécuritaire et qualifiante) dans le tableau BGE-ADM-INV-0004-A00-Suivi des formations, habilitations.

Le responsable technique contrôle régulièrement in situ les compétences des techniciens en situation réelle. La traçabilité de ces contrôles est faible, réalisé en continu sans formalisme. INEO s'engage à formaliser en 2020 ce dispositif.

*La plan 2019 (recyclage, formation initiale) est réalisé à 100%.
Les 6 techniciens sont intégrés au plan de formation 2020.
Les habilitations de 2 techniciens ne sont pas valides pour les titres BC et HC (recyclage réalisé mais attestation non reçue).
INEO a recours à la sous-traitance pour la maintenance de niveaux 3 et 4 sur les équipements haute tension SCHNEIDER et ATALYS, puis LENOIR sur la maintenance de niveau 3 des CIT. INEO accompagne systématiquement les interventions de ces sous-traitants. Le rendu-bon de ces prestations n'est pas formalisé.*

2.2.2. REALISATION DES PLANNINGS DE PRESENCE ET ASTREINTE DU PERSONNEL

Le document est existant et mis à jour « GEM ADM PLA 0004 ». Il satisfait aux exigences du Délégué.

Périmètre maîtrisé.

*Planning 2020 réalisé, recensant les présences, astreintes, et travail de nuits des techniciens. Les plannings hebdomadaires (prévisionnels et réalisés) sont suivis sur le même document, sans enregistrements des écarts). Quatre agents sont en roulement d'astreinte. Les 2 agents récemment recrutés conduisent les astreintes en doublon avec les techniciens plus expérimentés.
Au 13/11/2019, le planning d'astreinte 2020 est établi.*

2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2)

2.3.1. APPLICATION DU PLAN DE MAINTENANCE

Périmètre audité le 15/11/2019

La maintenance préventive est planifiée et ventilée sur une année civile (de janvier à décembre).

Bilan du plan de maintenance → GEM_ADM_AFF_0006_A03

Toutes les procédures préventives (gammas) sont répertoriées (tout périmètre)

CFO → à fin décembre 2019, 100% (AU/pré-cons réalisé par Délégué PCC en mai 2019)

CFA → à fin décembre 2019, 100%

SLT → à fin décembre 2019, 100%, sauf PCRT car déconnecté du nouveau réseau suite à nouveau périmètre ON DIJON

SIGF → à fin décembre 2019, 100% (y compris décontrôle aiguille APV désormais par INEO – auparavant réalisé par KEOLIS)

EP → à fin décembre 2019, 100% (sauf maintenance de la supervision « OPEN CONTROL », car le fabricant et le support ont disparu. Un nouvel outil de supervision est projeté en 2020, à l'occasion du passage de l'EP en LED.

LAC → à fin décembre 2019, 100%, inclus le suivi « points de vigilance LAC »

PV → à fin décembre 2019, 100%

Audit en corrélation avec le document « Exigences exportées – « L1110_EXE_NOT_MOEG_111009_H_RSD ».

Les GAMMES sont rédigées par les techniciens et vérifiées par les constructeurs
Les GAMMES évoluent en fonction du REX et éventuellement la simplification des documents demandés par les techniciens.

Les gammes de réparations sont traitées actuellement via des « fiche méthode » (FRF : Fiche Réflexe et/ou PRC : Procédure).

- Courant Fort (CFO) :

Exigence AMD-CFO-MAIN-29 transcrite dans la gamme de maintenance GEM-CFO-GMP-0011/0021 (exporté vers KDM).

Certains contrôles sont réalisés par le PCC de KDM. Cette procédure doit être pratiquée par l'ensemble des régulateurs dans un souci de formation.

Ces interfaces et la répartition des rôles ne sont pas précisées dans le RSD. Une mise à jour du RSD serait nécessaire, mais la responsabilité de ce document est portée par l'Autorité Organisatrice des Transports, ce document faisant partie du dossier de sécurité déposé en Préfecture pour l'obtention de l'autorisation de mise en service et d'exploitation du réseau tramway.

Périodicité hauteur / désaxement / épaisseur fil contact → GEM_LAC_SMP_0001 à 0013 → vérification de l'état d'avancement du SMP → OK 100% sur les 2 SMP (Suivi Maintenance Préventive)

ARI-MAINT-01 (LAC- Vérification des serrages des pièces mécaniques) retranscrite en GEM_LAC_GMP_0001 / 0003 / 0004 / 0008 / 0010 / 0011 – mais suivi consolidé en SMP dans un second temps. Pour la LAC, il y a une organisation spécifique GEM_LAC_SYN_0001 → en complément du SMP, cohabite un bilan GEM_LAC_SSY_0001 qui retrace l'historique complet LAC.

Si la maintenance annuelle est réalisée à 100%, on observe chaque année néanmoins une dérive de quelques mois (depuis 2017) qui conduit à des pas de maintenance constatés au-delà des 12 mois réglementaires. Ex : Une maintenance annuelle conduite en avril 2017 (mois de référence initial) est reconduite en juillet 2018, puis en novembre 2019, soit une dérive cumulée de 7 mois entre 2017 et 2019.

La dérive est expliquée par le titulaire par des effectifs contraints en 2017 et 2018 (turn-over personnel) et du travail de nuit en nuit courte (courte amplitude de 2h30), puis par la volonté de conduire les actions correctives avant la maintenance préventive sur les organes considérés.

Il conviendra de produire à l'avenir un indicateur de respect des pas de maintenance

Les gammes de maintenance évolueront en 2020 suite au transfert du PCC.

- Signalisation ferroviaire (SIGF):

Les procédures de maintenance préventive et corrective doivent être conduites pour les équipements assurant l'alimentation et la remontée des alarmes au PCC afin de garantir leur fiabilité dans le temps et une remise en exploitation rapide en cas d'immobilisation des trains. La fréquence des contrôles doit être à minima trimestrielle.

AMD-SIGF-01-MAINT renvoie à 4 gammes de maintenance GEM-SIG-GMP-0001/0003/0005/0006. Seules les gammes 0003 et 0006 sont appliquées trimestriellement. Les contrôles ont été réalisés conformément cette année.

Les gammes 0001 et 0006 sont appliquées annuellement. La gamme 0004 (permettant de contrôler les CDV) peut désormais être conduite par INEO qui est désormais autorisé à sabrer les ADV.

AMD-SIGF-36-MAINT (GEM_SIG_SMP_0001 / 0002 / 0003 / 0004 / 0005 / 0006 / 0007 / 0008 / 0009 / 0010) → fréquence trimestrielle, applicable uniquement sur 0003 et 0006 (remontée alarme sécuritaire) → enregistrement réalisé du suivi trimestriel sur les points sécuritaires

AP-SIGF-02-MAINT (pièces de rechange – composants de sécurité): GMAO non opérationnelle sur ce point – suivi GEM_« annexe 3 du manuel SIGF – G01_SIG_CET_0025 → point de vigilance lors de la finalisation de la GMAO – surveiller l'ensemble des relais (SIGF et CFO) - pour AP-SIGF-04-MAINT : La périodicité de ce contrôle est annuelle.

- Signalisation lumineuse de trafic (SLT)

GEM_SLT_GMP_0002. Les contrôles sur les mâts et émergents ont bien été réalisés en 2019.

Périmètre maîtrisé.

Dans chaque GAMME, les actions avec triangle vert sont sécuritaires. Le triangle vert identifie le lien avec le RSD.

Le développement et la mise en place définitive de la GMAO n'est toujours pas abouti et aucune avancée n'est constaté depuis 2017. Cette évolution nécessaire permettrait de renforcer l'enregistrement de l'état d'avancement du plan de maintenance et d'en fiabiliser la conduite.

Une migration de la GMAO sur un nouveau serveur est prévue en 2020, avec une opportunité de connexion à distance.

Points de vigilance :

Dans l'historique de la GAMME GMP-0001, l'action « contrôle de la continuité à la terre » a été supprimée, pas de trace pour assurer que cette action est comprise dans une autre GAMME.

La GMAO n'est utilisé que pour la maintenance corrective. Le suivi des plans de maintenance est réalisé sur tableurs EXCEL et consolidé dans un planning annuel GEM_ADM_AFF_0006_A3_planning préventif. Le suivi de ce fichier est satisfaisant, mais le travail de saisie est potentiellement source d'erreur.

Les pas de maintenance annuelle pour le CFO observé en 2019 excèdent 12 mois. Il convient désormais de suivre scrupuleusement le pas de 12 mois maximum entre 2 intervalles de maintenance.

Par ailleurs, les modifications des actes de maintenance ne sont pas historiées de manière explicite avec leur justification et leur motivation.

Le fichier de suivi de modifications GEM-ADM-FIT-002-A06 recense toutes les modifications réalisées sur les équipements (par INEO, ou un tiers). Le terme « significatif » suppose une transmission au STRMTG. Une analyse de ce fichier par le délégataire permettre de juger de la pertinence de faire un dossier de demande

2.3.2. APPLICATION DES MODES OPERATOIRES DE MAINTENANCE

Exigences exportées (AMD-CFO-MAIN-29), contrôle de la disjonction de la Disjonction Générale → GEM_CFO_SMP_0009 préventif CFO disjonction générale et pré-consignation (test en SST).

Périmètre maîtrisé. Contrôle autonome par INEO réalisé en janvier/février 2019, installations conformes

2.3.3. LES GAMMES DE REPARATIONS DES ORGANES DEPOSES

GEM_ADM_PRQ_0007 Appels en garantie remplacée par GEM_ADM_LOG_003 → procédure. La modification porte sur le processus de réception des organes.
GEM_ADM_INV_0004 gestion et suivi des appels en garantie → liste de suivi
A terme, gestion de la garantie à intégrer dans la GMAO.

Périmètre maîtrisé. 12 évènements en 2019.

2.3.4. LA QUALITE DU JUSTE A TEMPS ENTRE LA PRODUCTION, SA MAINTENANCE PREVENTIVE ET SA PLANIFICATION.

Périmètre partiellement maîtrisé. Si les périodicités annuelles sont respectées, on observe néanmoins des pas de maintenance qui excède les 12 mois.

2.4. GESTION DE CONFIGURATION

Périmètre audité le 15/11/2019

2.4.1. EXACTITUDE DES RENSEIGNEMENTS PORTES

Le document « GEM_MET_PRC_0002 process des sauvegardes » concerne le périmètre informatique. Les procédures et la retranscription dans le document « GEM_CFA_PRC_0001 plan de reprise d'activité CFA » a été mis à jour.

Le document « GEM-MET-SSY-0001 recensement du matériel paramétrable et version » a été mis à jour. Son périmètre est désormais : CFA/GTC/SLT/EP/CFO/PV/SIGF. Il regroupe les versions « logiciel » ainsi que les documents de suivi ou les descriptifs d'intervention sur les matériels spécifiés. La version PANORAMA en cours d'exploitation est la 4.00.204. Au 15/11, la mise à jour concernant les équipements du nouveau PCC n'est pas réalisée dans GEM-MET-SSY-0001.

Concernant la SLT, le fichier de suivi est tenu par le BET INEO qui consigne les modifications au gré de l'avancement et de la stabilisation fonctionnelle des équipements concernés par le projet PRIORIBUS (y compris les modifications exécutées par ON DIJON)

Périmètre maîtrisé partiellement.

Périmètre nécessitant une mise à jour régulière.

La version PANORAMA en cours d'exploitation est la 4.00.204

2.4.2. ENVOI SEMESTRIEL DE DONNEES

Dans le contrat de partenariat, l'action de transfert semestriel des données n'est pas explicite. Les documents décrivant la gestion des données est basé sur le serveur « Dijon14 ». La configuration du système n'est pas envoyée à l'AO car le fichier de suivi permet la consultation à tout moment.

Périmètre exclu du champ d'audit car la mise à jour régulière du fichier de suivi est satisfaisante. De surcroît, une revue périodique semestrielle est réalisée avec l'autorité organisatrice. A cette occasion, les éléments de données de configuration sont transmis à l'AO et les incidences contractuelles sont alors évaluées.

2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4)

Périmètre audité le 15/11/2019

2.5.1. BONNE UTILISATION DES OUTILS

Outillage contrôlé via « GEM ADM AFF 0012 registre unique de sécurité » qui représente l'ensemble des contrôles obligatoires comprenant :

2 Clés dynamométriques (contrôle du couple) → contrôle réalisé par MESURELEC en mai 2019.

D'autres outils identifiés sont :

Jésus (LAC) → contrôle à chaque utilisation conformément au guide constructeur

Marbre (IS = Isolateur de Section) → contrôle visuel à chaque utilisation

Système CAPSYS → test de réception via valise (pas de calibrage)

PIR, échelle, escabeaux → contrôle interne (personnel formé) réalisé en mars 2019

Levage : élingues, tire-forts → sous-traités et réalisés en juillet 2019

Harnais → contrôle interne (personnel formé) réalisé en mars 2019

VAT et EPI → contrôle interne au micro-ohmmètre réalisé en octobre 2019 avec matériel calibré de location.

Nacelle et chariots élévateurs → contrôlés par APAVE en juillet 2019

Extincteurs → Contrôlé par SICLI en mars 2019

Périmètre maîtrisé.

« Registre unique de sécurité » (version papier) à jour.

Concernant les EPI VAT, un fichier permet de tracer l'historique des mesures réalisées lors des contrôles et de consigner l'état visuel et mécanique de l'instrument.

2.5.2. BONNE MAINTENANCE DE CES EQUIPEMENTS Y COMPRIS LE CALIBRAGE PERIODIQUE

Périmètre maîtrisé

2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES

Périmètre audité le 15/11/2019

L'inventaire 2019 n'est pas encore injecté dans la GMAO à ce jour (action ajournée en attente de la migration sur la nouvelle base. Le stock et le réapprovisionnement sont gérés partiellement avec des fichiers type Excel :

- *Gestion et suivi des stocks « GEM-ADM-INV-0003- A05 »*
- *Tableau de bord de l'ensemble des commandes « GEM-ADM-AFF-0011.A01 »*
- *Un fichier est dédié à la gestion des composants sécuritaires de la SIGF.*

Double saisie : la saisie en tableur Excel est produite en temps réel ; La saisie dans la GMAO est saisie par sessions (par « vague »). Certaines pièces sont en conséquence inconnues de la base GMAO.

Pour rappel, exigence du RSD AP_SIGF_05_MAINT : La liste des composants sécuritaires est bien identifiée par sous-système et une liste globale existe aussi GEM_ADM_PRS_0001_A01_Liste des composants sécuritaires, de plus dans les gammes de maintenances ces pièces sont repérées par un triangle vert. Mais la procédure d'achats GEM_ADM_LOG_0001_A01 ne précise pas la nécessité de s'assurer l'exigence exportée : « en cas de nécessité de changer de fournisseur et de référence pour un composant de sécurité, le fournisseur doit s'engager à livrer un composant au moins équivalent en matière de sécurité ». A ce jour aucun changement de fournisseur n'a été réalisé mais il est important de tracer cette exigence au cas où un tel changement deviendrait nécessaire.

Les niveaux d'alerte de certains composants ont été réévalués en fonction de leur consommation en 2018 et 2019 (notamment suite à dégradation sur SLT).

L'inventaire complet a été réalisé en juillet 2019.

2.6.1. LE RANGEMENT (REFERENCEMENT...)

Un article est référencé via un code propre au Groupement de Maintenance. Cet article peut être lié à plusieurs codes fournisseurs.

Périmètre maîtrisé. Attention aux articles avec des références incomplètes et aux composants déjà préassemblés dans l'article : différencier article complet et incomplet.

2.6.2. APPROVISIONNEMENT CORRECT AUPRES DU FOURNISSEUR INDIQUE DANS LE CATALOGUE DE PIECES DETACHEES ET SOUS LES BONNES REFERENCES

Périmètre maîtrisé. Fournisseurs référencés dans le fichier stock et dans le tableau de suivi de commandes. Panel de fournisseurs inchangé.

**2.6.3. LES PRECAUTIONS PRISES PAR LE TITULAIRE POUR LA RECEPTION DES PIECES
POUVANT AVOIR UN IMPACT SUR LA SECURITE ET/OU LA DISPONIBILITE**

Un référent unique est désigné : « magasinier ». La réception est possible par l'ensemble du personnel du Groupement, mais la vérification des pièces pouvant avoir un impact sur la sécurité est suivi et réalisé par le responsable technique.

Fiche décrivant les pièces sécuritaires : « GEM-ADM-PRS-0001-A00 » liste des composants sécuritaires. La liste est inchangée puisqu'elle est liée aux choix de conceptions et aux obligations du RSD.

Pièce avec délai long → action sur les seuils de réapprovisionnement pour tenir compte des délais en fonction des consommations estimées (paramétrage GMAO)

Périmètre maîtrisé. L'emploi d'un pictogramme (pièce de sécurité) sur les gammes est utilisé. Les pièces sont contrôlées visuellement à leur réception et testées sur maquette

2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6)

Périmètre audité le 27/11/2019.

Pour le dimensionnement, le document de référence est l'AMTEC. L'enregistrement des mouvements de stock est suivi dans GEM ADM INV 003 (date d'entrée, date de référencement, fabricant, fournisseur, localisation).

Un double suivi est réalisé sur tableur Excel et sur la GMAO. Les seuils de stocks sont gérés dans la GMAO. Le système n'est pas automatisé (pas de lien entre le fichier EXCEL et la GMAO)

2.7.1. SUIVI ET UTILISATION DE CE PARC

L'inventaire a été réalisé en juillet 2019. A ce jour, il n'est pas saisi dans la GMAO.

Périmètre Maîtrisé. Il n'y a pas de seuil minimum d'approvisionnement sur le suivi EXCEL. Nous préconisons l'utilisation de seuil minimum ou les pièces non mouvementées d'approvisionnement à l'aide de la GMAO

2.7.2 BONNE UTILISATION DE CE PARC

Le parc de rechange appartient au Titulaire.

Périmètre Maîtrisé.

2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7.)

Périmètre audité le 18/12/2019.

GEM_ADM_PRQ_0001_A07 : Procédure de création, modification et codification des documents GEM → Validation des modifications gamme de maintenance ou documents associés maîtrisée

Périmètre Maîtrisé

Un tableau Excel est utilisé pour gérer les documents pour connaître le statut, la version, et suivre le circuit de validation (y compris doc KDM). La dernière version des documents est disponible sur le serveur. Un mail avec le chemin d'accès est envoyé à l'ensemble du personnel lors de chaque création ou évolution de document. On ne peut s'assurer que les documents sur le terrain, dans les véhicules sont à jour.

GEM_ADM_AFF_0003 : liste et suivi des documents GEM (recensement de l'ensemble des documents du Titulaire). Pour les documents issus du Délégué, les documents transmis sont bien enregistrés.

Périmètre Maîtrisé. Un tri des documents obsolètes sera réalisé par le délégué en 2020.

2.8.1. RANGEMENT ET REFERENCEMENT DE LA DOCUMENTATION

Il y a deux espaces pour gérer la documentation :

- DIJON09 (PPP Energie)
- DIJON01 (agence – mutualisation documentaire avec l'agence « INEO ITE Bourgogne Maintenance »)

Cette configuration peut entraîner un risque de doublon avec :

- un doute pour savoir quel fichier est le bon
- une mise à jour effectuée seulement sur un des deux lieux de stockage
- des liens à recréer suite déplacement de fichier d'un espace à un autre

Le serveur DIJON 14 a été remplacé par DIJON 09 en 2019.

Un travail de purge des doublons sur les 2 serveurs a été conduit.

Redondance pour DIJON01 → OK

Sauvegarde locale hebdo (Lundi au Vendredi)

Sauvegarde vers NAS le samedi.

Local climatisé (CEM) depuis juin 2014.

Périmètre maîtrisé.

2.8.2. DIFFUSION DE LA DOCUMENTATION

Depuis 2014 et l'arrêt de la GED (GENESUITE), les documents sont chez le Titulaire (base documentaire désormais sous « DIJON 14 ». Si besoin (Dijon Métropole ou Délégué), faire la demande des documents au Titulaire qui transmettra (pas de mise à disposition en ligne, disponibilité sur demande)

L'accès aux données est possible, sur demande (évolution des conditions d'accès du Contrat de Partenariat). Le Délégué préconise la diffusion (annuelle) de la liste des documents disponibles, possible sur demande.

Périmètre maîtrisé.

2.8.3. MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION ET DES PLANS EN FONCTION DES EVOLUTIONS

DOE (plans inclus) reçus et transférés sur « DIJON 09 »

Les plans réseaux et équipements pour la gestion des DICT sont à disposition et sont régulièrement mis à jour. Le document « Maintenance » reste dans l'outil PANORAMA pour utilisation par les équipes TED (accessible au délégué)

Périmètre maîtrisé.

2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8)

Périmètre audité le 18/12/2019.

2.9.1. TRAITEMENT PREVENTIF DE L'OBSOLESCENCE : PREVISION D'APRES UNE LISTE DE COMPOSANTS, PREVISION D'EVOLUTION DU SYSTEME POUR ACCEPTER LES COMPOSANTS DE SUBSTITUTION

Le Titulaire ne dispose pas d'accès à une base centralisée. Le traitement préventif de l'obsolescence est basé sur la veille technologique, les alertes fournisseurs et les relations régulières avec les fournisseurs. TED reçoit des alertes internes issues du groupe INEO et participe à la veille.

Il s'agit d'une veille empirique qui n'a pas de support dédié (oralité, diffusion tous média).

Point de vigilance :

Absence de support. Une étude est en cours pour l'acquisition de cet outil support.

2.9.2. TRAITEMENT CURATIF DE L'OBSOLESCENCE : STOCKAGE DES COMPOSANTS, MODIFICATIONS DES SPECIFICATIONS D'APPROVISIONNEMENT, MODIFICATIONS D'EQUIPEMENTS OU D'ORGANES POUR ACCEPTER LES NOUVEAUX COMPOSANTS, RECHERCHE DE FOURNISSEURS DE SUBSTITUTION

2016 : Afficheur SIEMENS ACC (CFO) : solution de remplacement trouvé

2016 : MICOM (protection HT) en fin de vie → Une solution de remplacement SEPAM a été trouvée. Toutefois, INEO conserve un exemplaire SIEMENS en « spare »

2017 : caméra analogique en obsolescence → passage en caméras mixtes analogiques/IP en cours, achevé en 2020 (anticipation sur le GER)

Alerte sur les 4 écrans centraux TCO et serveur, qui sont hors GER périmètre maintenance PPP Energie. Le transfert du PCC a permis de renouveler le matériel et opter pour une autre technologie.

2.9.3. MISE EN MARCHÉ DE MOYENS ET MÉTHODES AU NIVEAU INGÉNIEURIE MAINTENANCE POUR SUIVRE CETTE DÉMARCHÉ - SUIVI ET STOCKAGE DE COMPOSANTS DE SUBSTITUTIONS

MICON muté pour pallier à l'obsolescence (voir ci-dessus). Aucun stockage de pièces obsolètes. Pas de « cannibalisation » organisée.

2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9)

Périmètre audité le 18/12/2018.

Aucune implémentation de masse en 2019 dans la GMAO.

Depuis avril 2016, la GMAO est utilisée pour le suivi des correctifs (DI : Demande Intervention). Bases intégrées dans la GMAO : stock (inclus article/fournisseur, prix... inventaire de février 2017) /gamme (à 100%) / plan préventif intégré (CFA/EP/LAC/SLT) plan de maintenance intégré (CFO/SIGF/PV) /, profil créé, processus créé (DI, stock, plan préventif), écran de saisie et d'impression, écran de reporting

Restent à faire (actions identifiées dans le rapport de 2016, reconduites lors de l'audit de 2017 et 2018) :

- Systématiser usage Carl Master pour DI et préventif et gestion des stocks → accompagner le changement de culture et ainsi éviter la double saisie Carl Master et ancien système – audit de décembre 2017 et décembre 2018 : usage uniquement pour travaux correctifs.
- Bascule 100% Carl Master : (objectif non défini) → non atteint, pas de vision claire sur cette bascule...
- L'ordonnement/planification reste à traiter (correctif renseigné toujours à posteriori sur GMAO – correctif planifié en dehors de la GMAO → « suivi sur deux systèmes »)
- Processus : SAV (pièces réparables) - géré hors GMAO actuellement
- Ordonnement - Planification dynamique (avec lien ressource spécifique/outil...) : échancier à fixer

Le titulaire a opté pour un système de GMAO spécifique : système Carl Master V4.
Ressource GMAO :

- * Administrateur et référent : David ESTEVE
- * 3 profils : Responsable / Magasinier / Technicien
- * Support : Ressource insuffisante ou absente

Nous préconisons la mise à jour quotidienne du futur système GMAO. Le lien entre la GMAO du Titulaire et de la GMAO du Délégué devra être défini après la mise en place et la stabilisation du système de GMAO du Titulaire. La phase de « double suivi » (GMAO et papier) doit être réduite pour basculer à 100% GMAO.

A ce jour, toutes les fonctions de la GMAO ne sont pas utilisées, notamment pour la maintenance préventive et la gestion des pièces détachées. Les nombreux fichiers

Excel de suivi permettent un suivi mais présentent un risque d'erreur. Il est nécessaire de continuer le déploiement de cette GMAO.

Nous préconisons au Titulaire de prévoir et respecter les ressources support GMAO, et notamment d'éclaircir l'orientation stratégique sur la gestion de la GMAO : l'administration GMAO doit être experte ou bénéficier d'un support expert réel et actif et assidu. L'absence d'implémentation de masse en 2019 n'augure pas d'une volonté déterminée pour un déploiement abouti.

Point de vigilance

Pas d'avancée pour la troisième année consécutive en 2019 sur l'exploitation de la GMAO. Les préconisations émises dans les rapports annuels 2017 et 2018 n'ont pas été suivies d'effet. Toutefois, une mise à jour logicielle est prévue en 2020.

2.10.1 MISE EN ŒUVRE COMPLETE DE L'OUTIL OPERATIONNEL POUR LE DEBUT DE LA MARCHE A BLANC, AVEC REFERENCEMENT DES COMPOSITIONS ET PROGRAMMATION DES VARIABLES D'ENTREE

Le système GMAO n'est pas exploité à ses capacités étendues.

Comme évoqué en 2017 et 2018, ce point a été vérifié lors de l'audit 2019. Nous n'avons pas relevé d'amélioration. Il sera vérifié à nouveau lors du prochain audit en 2020. Voir ci-dessus.

2.10.2 FIABILITE ET EXHAUSTIVITE DES INFORMATIONS ENREGISTREES

Bases intégrées dans la GMAO : stock (inclus article/fournisseur, prix... inventaire 2019) /gamme (à 100%)/ plan de maintenance préventive intégré (CFA/EP/LAC/SLT/CFO/SIGF/PV) /, profil créé, processus créé (DI, stock, plan préventif), écran de saisie et d'impression, écran de reporting

A noter : valeur de pièce via SAP, et non dans GMAO (indication d'échelle de valeur de prix). Dans la GMAO, l'article est géré en quantitatif, quantité de réapprovisionnement, délai.

Les plans de maintenance préventive existent mais doivent être utilisés en GMAO. Rigueur à améliorer avec la prise en main.

2.10.3 TRAÇABILITE DES EVENEMENTS ET INTERVENTIONS

Les signalements sont suivis via les appels ALEO Center ou autre source. A chaque signalement (nous sommes dans le cas d'une action corrective), une DI (Demande Intervention) est saisi dans la GMAO.

*Un signalement → action terrain (renseignement manuscrit ou directement GMAO) → fiche dans la GMAO → workflow de validation (analyse des actions correctives)
Le correctif est systématiquement renseigné.*

Les signalements, hors périmètre PPP, seront exclus de la saisie GMAO.

2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10)

Périmètre audité le 18/12/2019

2.11.1. COMPLETUDE DES DOCUMENTS

Le Titulaire édite des rapports et tableaux de bord périodiques, notamment :

Suivi des indicateurs de disponibilité des équipements (mensuel) - Ind1 à Ind7

Suivi des consommations d'énergie (mensuel)

Tableau « sinistre » (trimestriel)

Rapport comité revue périodique (semestriel)

Rapport d'activité (annuel)

Suivi des DICT/DT (Multi & Fourreau) - via SOGELINK (en remplacement de INFRACOM)

Ces documents ne sont pas transmis au Délégataire. Certains suivis sont partagés ponctuellement avec le Délégataire.

La complétude des documents ne peut pas être vérifiée car l'ensemble des documents ne sont pas transmis au Délégataire. Périmètre à priori maîtrisé.

2.11.2. DELAIS DE REALISATION DE CES TABLEAUX DE BORD

Périmètre maîtrisé.

2.12. RECAPITULATIF

- Le Titulaire a mis en place les moyens nécessaires pour remplir ses missions au quotidien (maintenance préventive et curative). Seule la mise en place de la GMAO reste à finaliser : déploiement en 2014, reporté en 2015, mise en œuvre partielle en 2016, utilisation partielle depuis.

La GMAO n'est pas opérationnelle, et aucune avancée notable n'est constatée depuis 2017. Le Délégataire préconise la réalisation d'un plan d'actions précis, avec des ressources identifiées et un échéancier ferme permettant l'usage opérationnel à 100% de la GMAO.

Cet outil sera notamment utile pour :

- La gestion patrimoniale des équipements liés au PPP Energie (inventaire E)
- La diminution du risque de perte de données sur les historiques (changement d'interlocuteur, écart entre réalisé et saisie...)
- L'optimisation des recherches pour les retours d'expérience

- La planification et le suivi des préventifs, avec notamment les opérations de GER
 - La gestion des interfaces avec la matérialisation possible du « rendu bon » d'un équipement ou d'un système
- Il est attendu de la part du Titulaire la plus grande rigueur en 2020 sur le respect des pas de maintenance. Une maintenance à fréquence annuelle (au terme échu) ne saurait se substituer à un pas de maintenance de 12 mois.

3. RAPPORT D'ACTIVITES

3.1.1. FAITS MARQUANTS 2019

Rappels des événements majeurs de l'année 2019 (sur le périmètre PPP Energie) :

- Givre : le Délégataire a appliqué pour les hivers 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019 le plan neige/froid (deux rames équipées de pantographe racleur réalisent l'ouverture de voie, le matin, selon les besoins). Suite aux ruptures de LAC de 2017 et 2018, le dispositif de « nuits longues » a été réintroduit sur alertes météo (givre) en 2019/2020.
- Pour se prémunir des effets néfastes du givre et des pluies verglaçantes, le délégataire et le titulaire ont entrepris en 2019 (à partir de février) le traitement antigivre par projection glycol de la LAC sur alerte météo (en complément du dispositif « nuits longues » exposés ci-dessus). Le traitement est efficace et satisfaisant. Toutefois, la durée d'efficacité du traitement est limitée selon les conditions météo (efficacité annihilée après un phénomène pluvieux).
- Afin de s'affranchir de cette contrainte météorologique, le titulaire et le délégataire ont conduit en 2019 des études sur un autre traitement de la LAC à base de téflon ne subissant pas d'altération par la météo et présentant ainsi une meilleure tenue dans le temps. Des tests ont été conduits sur le réseau en novembre 2019. Les difficultés de mise en œuvre rencontrées ont contraint le fournisseur de la solution (STRUCKTON) à conduire des développements matériel et études complémentaires, afin de réaliser de nouveaux essais en 2020.
- Les manifestations sociales de début d'année 2019, comme la fin d'année 2018, ont nécessité une forte mobilisation des équipes du titulaire, afin de contrôler le bon fonctionnement des installations et réparer les dommages causés par les dégradations après chaque événement.
- Réduction de vitesses (été 2019 : S26 et S30) suite aux conditions météorologiques (températures élevées) – contrepoids en position basse
- Titulaire : embauche de 2 techniciens.
- Les barrières de sortie des parkings P+R ont été remplacées pour une meilleure fiabilité (dégradations récurrentes causées par certains usagers).
- Portique « arquebuse » : 1 seul incident en 2019 suite à non-respect de la signalisation par véhicules Poids Lourds (sans impact sur la LAC). Pour mémoire, 6 incidents en 2018.

- Poursuite du déploiement du système Prioribus par ON DIJON. L'intégration des nouveaux programmes et nouveaux équipements a nécessité de nombreuses interventions du titulaire pour accompagner les premières semaines de mise en service (tant en expertise qu'en intervention sur réseau).
- Le PCC DIVIA a été transféré au sein du PC unique de la métropole en octobre 2019.
- En mai 2019, un accident de la voie publique conduit à la destruction d'une armoire CIT (énergie de traction tramway) sur T2 à CHENOVE-CARRAZ, causant de fortes perturbations sur le réseau commercial. Une revue de toutes les installations vulnérables du réseau dont la destruction serait susceptible de reproduire les mêmes effets sont alors identifiées et un plan d'action visant à protéger ces organes est établi et mis en œuvre par le titulaire, conjointement avec DIJON METROPOLE et le délégataire.

3.2. TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE

Dans le cadre des interventions courantes curatives, le Titulaire a respecté les temps d'intervention annoncés (astreinte : temps pour intervenir inférieur ou égal à 2 heures). Lorsque plusieurs interventions étaient demandées en même temps, les actions du Titulaire se sont organisées en priorité sur les dysfonctionnements bloquants, par ordre de gravité, en coordination avec le Délégué.

3.3. COMITE DE CRISE

En 2019, il n'a pas été nécessaire de mettre en place un comité de crise par le Délégué.

3.4. BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RECURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE)

Les principaux organes concernés par des dysfonctionnements récurrents sont notés dans le rapport annuel PPP Energie « indicateurs de performance ».

3.4.1. EP : ECLAIRAGE PUBLIC

Les pannes d'Eclairage Public ont une très faible occurrence. Les défauts d'éclairage public ont un impact sur la visibilité le long de la plateforme tramway. La sécurité est impactée. La vitesse commerciale est réduite sur les secteurs concernés lors de ces incidents.

3.4.2. TEMPS DE PARCOURS T2

Au début de l'exploitation du réseau, le temps de parcours objectif sur la ligne T2 n'était pas atteint. Ce point a fait l'objet de discussions entre les différents acteurs : l'Autorité

Organisatrice, le Titulaire et le Délégué. Une optimisation des SLT a été réalisée en septembre 2014.

En 2016, le périmètre T2 a été modifié notamment par le changement sur la LIANE5 (zone Arquebuse).

En septembre 2017, le Délégué a injecté une trentième rame sur le réseau pendant le pic de trafic (rame sur T1).

On ne relève pas de faits notables en 2018 et 2019. En 2020, l'impact du projet PRIORIBUS en fonctionnement nominal sera analysé.

3.5. INDEMNITES DEMANDEES AU TITULAIRE

Article 13 de la convention tripartite

A compter de la Mise en service commerciale du Tramway, le Titulaire peut indemniser le Délégué de ses préjudices en cas de défaillance des Equipements et ouvrages fournis par le titulaire et/ou de faute, négligence du titulaire dans l'exécution de ses prestations au titre des articles 9.2 (maintenance courante et gestion technique) et 9.3 (gros entretien et renouvellement) du Contrat de partenariat. Ces préjudices qu'ils soient matériels, immatériels ou qu'ils entraînent des surcoûts d'exploitation sont indemnisés de la manière suivante:

- Prise en charge de l'ensemble des frais supplémentaires + pénalités contractuelles
→ rien en 2019
- Indemnisation (délai de réponse à réclamation) : 50€/jour de retard → pour 2019, pas de retard dans les demandes de réponse aux réclamations.

3.6. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE

Interfaces principales :

- Poste de Commande ou Contrôle Centralisé (Délégué)
- Exploitation (Délégué)
- Courant faible (Délégué)
- Matériel Roulant / Voies (Délégué) → la procédure de consignation LAC au CEM a été renforcée par un REX sécurité
- CEM – Patrimoine (Délégué)
- Informatique (Délégué)
- Plateforme Tramway (Délégué et intervenants externes)
- Sécurité (Délégué)

3.6.1. ORGANISATION DES REUNIONS

Le Délégué et le Titulaire se rencontrent en moyenne toutes les 2 semaines, afin de :

- Planifier les préventifs et curatifs
- Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
- Ajuster les plans de maintenance
- Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
- Réaliser les REX (Retour d'EXpérience) technique et sécurité
- Gérer les interfaces administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
- Vérifier les sources d'approvisionnement

Les échanges sont constructifs et basés sur le partenariat comme décrit dans la Convention d'Interface.

3.6.2. COURRIER

Néant

3.7. LES PLANS D' ACTIONS

3.7.1. PLAN D' ACTIONS : ELECTRIQUE

3.7.1.1. Consommation

La consommation basse tension au CEM est désormais connue en détail depuis le 01/05/2015, elle correspond à l'énergie consommée par le Délégué au dépôt. La consommation réelle basse tension pour le Délégué permet de connaître l'énergie de traction de la SST 6 (Sous-Station dépôt CEM).

En 2019, les services douaniers ont procédé à un contrôle des déclarations TIFCE de DIJON METROPOLE (2016 à 2018). Le délégué et le titulaire ont été sollicités par DIJON METROPOLE pour apporter tous les éléments de réponse attendus, concernant l'infrastructure électrique du réseau et les calculs déclarés (énergie de traction et de maintenance tramway).

3.7.1.2. Max de i (surintensité)

Un indicateur de suivi a été mis en place pour suivre les pics de surintensité « MAX de I » et en comprendre les causes. On peut noter :

- Une baisse constante des « max de I – réel » depuis 2014, aucun en 2016, quelques cas en 2017, 2018, 2019.
- Mois d'hiver → phénomène de givre, surintensité liée à l'interface pantographe/LAC avec présence de givre. On observe un grand nombre d'occurrence en novembre 2019 lorsque survient les premières gelées, à l'origine d'un dépôt de givre sur la LAC (135 évènements le 17/11/2019)

- une vigilance PCC à renforcer lors des redémarrages avec plusieurs rames sur une même section électrique
- Un calibrage a été revu (CEM) sur Max I après test FU – Freinage Urgence – nov 2016

Voir détail en fin de document

3.7.2. PLAN D' ACTIONS COMMUN

Le Délégué a mis un place un suivi régulier de 3 thèmes importants :

- Interface LAC/pantographe : suivi de l'usure des bandes carbonées
- Sécurité : analyse des dysfonctionnements et renforcement des procédures si nécessaire. Des actions correctives en résultent pour améliorer le fonctionnement des systèmes.
- Etude du traitement Anti-Givre LAC TEFLON

3.8. PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT

Les échéances de GER sont prévues dans l'annexe 6 du contrat de partenariat. Sur l'exercice 2019, le remplacement des caméras réseaux est engagé par anticipation.

3.9. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le Délégué n'a pas de mission de suivi sur ce thème.

3.10. EVOLUTIONS – RECUPERATION D'ENERGIE

Néant

3.11. ANALYSE ET SUITES A DONNER

La mise en place du PPP Energie est satisfaisante, notamment grâce à l'implication et à la participation des personnels du Titulaire. La réactivité des équipes (Délégué et Titulaire) a permis une disponibilité effective des systèmes. Les clés de la réussite du lancement de ce PPP Energie sont :

Participation active

Dialogue constant

Recherche de solution gagnant/gagnant

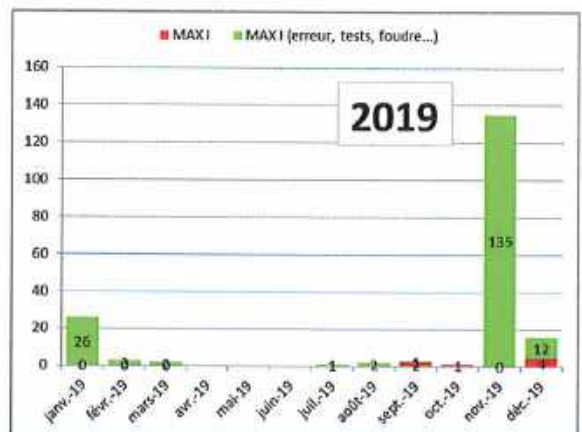
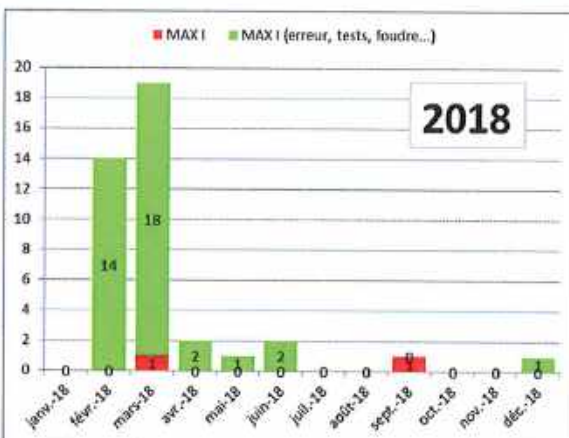
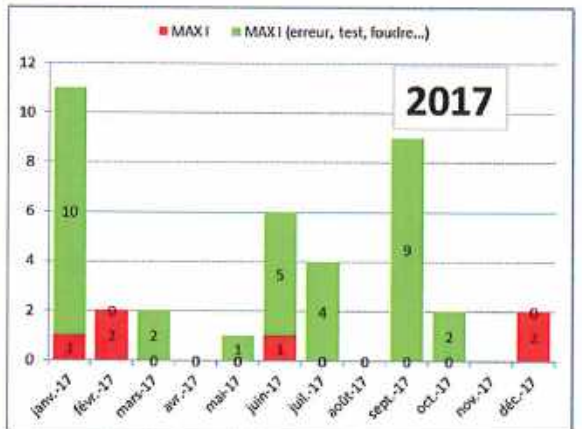
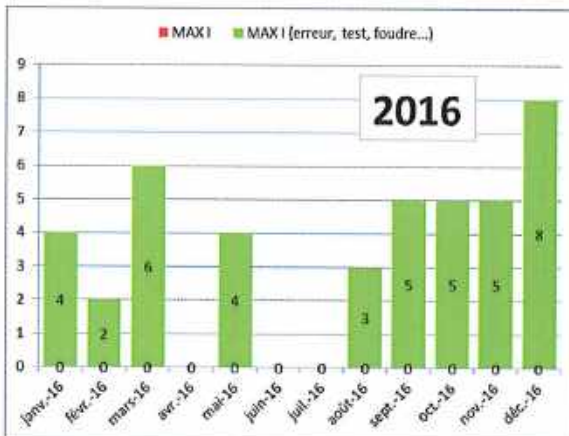
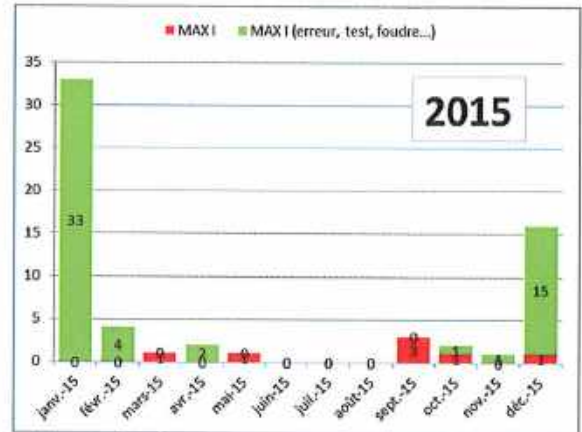
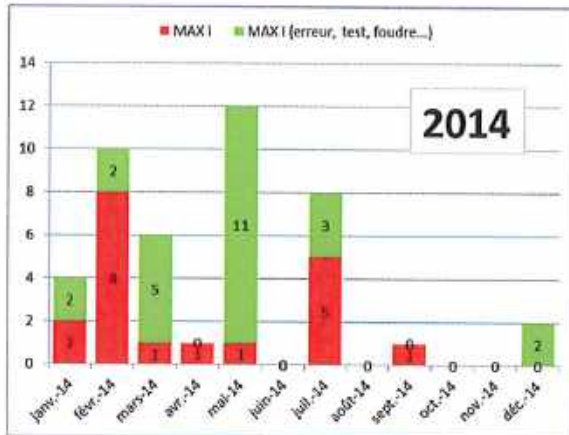
Bonne prise en compte des contraintes du Délégué et/ou du Titulaire

La continuité de ces efforts doit être présente en 2020 pour satisfaire aux exigences du contrat de partenariat.

Les principaux axes de progrès attendus sont :

- Déploiement intégral et assidu de la GMAO
- Un maintien des effectifs et une montée en compétences des derniers techniciens recrutés
- Bonne application des procédures en matière de modification système.
- La plus grande rigueur quant au respect des pas de maintenance.



DETAIL DES SURINTENSITES



Annexe 5 : comparatif consommation Dégatataire Titulaire 2014/2019



Type	Marque	N° Parc	NB abs	Modèle	2014 - GX 327			2015 - GX 327			2016 - GX 327			2017 - GX 327			2018 - GX 327			2019 - GX 327		
					GO	km	conso	GO	km	conso	GO	km	conso	GO	km	conso	GO	km	conso	GO	km	conso
STANDARD	REPLUEE	ou 2401 ou 2404	41	GX 327	815 176	2 655 421	30,70	835 814	2 610 863	32,01	826 553	2 564 766	32,48	872 414	2 580 733	33,69	865 141	2 531 965	34,17			
moyenne 5 bus (données BRIA - Dégatataire)					106 064	343 060	30,92	111 865	348 513	32,10	109 326	354 503	32,68	111 593	349 964	33,82	105 085	309 682	33,95	Aucune données NOBDOX		
NOBDOX (données Titulaire)					60 139	131 785	30,87	Aucune données NOBDOX			Aucune données NOBDOX			Aucune données NOBDOX			Aucune données NOBDOX			Aucune données NOBDOX		
		3601			22 733,27	72 043,68	31,55	22 825,91	68 110,08	33,51	22 815,00	68 177,00	33,46	21 812,32	64 468,00	33,83	23 261,07	65 742,43	35,38	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 3601			13910,13	51540	30,62	20 653,10	67 263,36	30,70	20 557,00	64 239,00	32,00	20 426,71	61 992,00	32,85	21 323,56	64 772,00	32,82	Aucune données NOBDOX		
		3602			20 794,19	65 690,45	31,65	22 226,03	68 394,08	32,50	21 734,00	66 755,00	32,56	22 312,07	69 018,00	32,33	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 3602			2780 88	13124 71	28,41	24 914,83	79 051,80	31,52	22 777,00	72 281,00	31,51	22 386,92	70 239,00	31,87	22 839,49	66 869,00	34,26	Aucune données NOBDOX		
		3603			19 770,09	65 550,63	30,16	21 326,00	67 573,00	31,56	21 326,00	67 573,00	31,56	22 386,47	68 786,00	32,55	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 3603			2184 58	2833 31	75,27	24 914,83	79 051,80	31,52	22 777,00	72 281,00	31,51	22 386,92	70 239,00	31,87	22 839,49	66 869,00	34,26	Aucune données NOBDOX		
		3604			22 466,70	73 969,94	30,37	21 326,00	67 573,00	31,56	21 326,00	67 573,00	31,56	22 386,47	68 786,00	32,55	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 3604			29603 4	101110 3	28,53	21 245,04	65 693,74	32,34	21 326,00	67 573,00	31,56	22 386,47	68 786,00	32,55	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
		3605			20 301,32	65 785,31	30,86	21 245,04	65 693,74	32,34	21 326,00	67 573,00	31,56	22 386,47	68 786,00	32,55	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 3605			18452 47	59690 8	30,91	21 245,04	65 693,74	32,34	21 326,00	67 573,00	31,56	22 386,47	68 786,00	32,55	22 547,22	64 436,00	34,99	Aucune données NOBDOX		
moyenne 5 bus (données BRIA - Dégatataire)					124 835	277 486	44,99	123 239	269 652	45,70	122 847	268 544	45,75	121 917	257 271	47,39	129 213	259 129	49,48	Aucune données NOBDOX		
NOBDOX (données Titulaire)					47 564	104 841	45,75	47 564	104 841	45,75	47 564	104 841	45,75	47 564	104 841	45,75	47 564	104 841	45,75	Aucune données NOBDOX		
		2401			22 607	50 582	44,71	23 207	51 065	45,45	21 854	48 247	45,30	18 922	39 883	47,44	25 140,00	53 061	48,29	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 2401			13438	33307	45,52	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX		
		2402			26 099	56 017	46,59	25 943	56 592	45,84	25 440	55 885	45,52	25 917	55 314	46,85	27 681,46	56 914	48,99	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 2402			30327	21 622	47,67	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX		
		2403			24 760	56 939	45,48	26 194	58 387	44,86	24 561	53 099	46,26	22 710	49 249	46,11	20 579,63	43 084	47,77	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 2403			0	0	0,00	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX		
		2404			26 665	58 632	45,48	26 598	57 576	46,20	25 219	53 976	46,72	26 326	54 481	48,32	28 843,33	55 029	52,41	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 2404			0	0	0,00	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX		
		2405			24 705	55 336	44,65	21 295	46 031	46,26	25 774	57 337	44,95	28 042	58 344	48,06	25 769,57	55 041	49,52	Aucune données NOBDOX		
		NOBDOX 2405			22 139	48 311	45,02	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX	Aucune données NOBDOX		

 HEULIEZBUS	TESTING REPORT										
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>3</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		G	X	3	2	7				
G	X	3	2	7							
CONFIDENTIAL (Y/N): N											

Customer:	Project/activity: GX 327 Hybride euro5	Cost Center / WBS:
Test Type	Ref. Standard(s)/Edition:	Execution Lab.: Road Testing Rorthais
Test Scope	Pre-test: <input type="checkbox"/> Release: <input type="checkbox"/> Homologation: <input type="checkbox"/> Other (specify): <input checked="" type="checkbox"/>	Work period: From: 14-05-2019 To: 17-05-2019
Test sample description	Essai de consommation gasoil	Serial numbers(s): N°32701826

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):

N° d'essai	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Consommation moyenne	44,1L/100Km	23,04L/100Km
Consommation total 2019	33,57L/100Km	
Consommation total 2018	31,54L/100Km	
Consommation total 2017	30,98L/100Km	
Consommation total 2016	31,09L/100Km	
Consommation total 2015	32,53L/100Km	
Consommation total 2014	33,73 L/100Km	
Consommation total 2012	35,41 L/100Km	
Consommation d'engagement	37 L/100Km	

La consommation gasoil est plus élevée que l'année précédente, mais qui s'explique par le changement du moteur. En effet il est en période de rodage, il a seulement 5638Km.

Distribution List (names)			Issuer / Approvals	
			Reporter – name(s) / sign.: J.MIGUEL	
			Appr. by – name(s) / sign/: F.GUIBERT	

2. Contents

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):	1
2. Contents	2
3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)	2
4. Sample configuration, including P/N and representativeness	3
5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)	3
6. Test results (including incertitude where applicable)	4
7. Analyse	7
8. Annexes	8

3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)

3-1 Objectif



Mesure de consommation gasoil suivant le protocole fixé par le dossier d'appel d'offres du grand DIJON.

3-2 Typologie du parcours

Les essais sont effectués sur la ligne L5 CAMPUS & TALANT.

Une petite variante vers TALANT est effectuée de façon, à accentuer le profil du parcours.



 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT <table border="1" data-bbox="509 237 1091 286"> <tr> <td>G</td> <td>X</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> CONFIDENTIAL (Y/N): N	G	X	3	2	7				 Date: 24/04/2018
		G	X	3	2	7				
Pag. 3 / 8 Encl.										

3-3 Condition d'essai

Neuf allés retours sont réalisés pour la totalité de l'essai.

Le conducteur adopte une conduite économique.

La fonction stop&start est activée.

Tous les arrêts de bus sont effectués, avec l'ouverture de la porte avant pendant 10s.

A tous les terminus le relevé de la consommation gasoil est relevé, à l'aide du logiciel NODBOX.

4. Sample configuration, including P/N and representativeness

Le véhicule utilisé est le GX327 n°32701826 (n° de parc 3601), le véhicule est dans son état initial.

Le compteur kilométrique indique **415710Km**. Le moteur TECTOR IVECO a été changé à 410072Km le 12/04/2019.

Les softs BAE sont identiques que pendant la campagne d'essai de 2018, on avait la version 6.0.32.5.

Le véhicule est chargé à la moitié de sa capacité maximum d'un poids de 3150Kg.

La maintenance du véhicule est effectuée avant les essais.

- Filtre à gasoil
- Filtre à air
- Filtre à huile
- Vidange moteur
- Etat des pneus
- Pression des pneus
- Vérification d'aucun défaut moteur et chaîne traction BAE
- Le pack batteries BAE a été contrôlé, les modules endommagés ont été remplacés avant essai.

5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)

Outillages

Ordinateur diagnostic

n°58370581

Logiciel NODBOX

Moyen de mesure

Aucun

6. Test results (including incertitude where applicable)

La température extérieure est comprise entre 15 et 21°C pour la durée des essais.

Essai n°1	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 14-05-2019	9h47	10h47
Temps du parcours	45min46s	49min42s
Distance du parcours	9893m	10149m
Conso moyenne	45,54L/100Km	24,78L/100Km
Vitesse moyenne	13Km/h	12,3Km/h
Accélération Max	1,593m/s ²	1,543m/s ²
Décélération Max	-2,033m/s ²	-2,553m/s ²
Conso moyenne du trajet	35,16L/100Km	
Essai n°2	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 14-05-2019	14h44	15h35
Temps du parcours	46min36s	52min39s
Distance du parcours	9894m	10150m
Conso moyenne	43,79L/100Km	23,38L/100Km
Vitesse moyenne	13,1Km/h	12,8Km/h
Accélération Max	1,56m/s ²	1,494m/s ²
Décélération Max	-1,97m/s ²	-2,166m/s ²
Conso moyenne du trajet	33,585 L/100Km	
Essai n°3	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 14-05-2019	16h32	17h31
Temps du parcours	55min41s	46min39s
Distance du parcours	9870m	10146m
Conso moyenne	45,75L/100Km	23,07L/100Km
Vitesse moyenne	10,7Km/h	13,1Km/h
Accélération Max	1,541m/s ²	1,736m/s ²
Décélération Max	-1,904m/s ²	-2,619m/s ²
Conso moyenne du trajet	34,41 L/100Km	



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 3 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 24/04/2018

Pag. 5 / 8

Encl.

Essai n°4	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 15-05-2019	8h52	9h41
Temps du parcours	43min53s	48min49s
Distance du parcours	9899m	10149m
Conso moyenne	45,06L/100Km	22,89L/100Km
Vitesse moyenne	13,8Km/h	12,5Km/h
Accélération Max	1,582m/s ²	1,583m/s ²
Décélération Max	-3,308m/s ²	-1,91m/s ²
Conso moyenne du trajet	30,93 L/100Km	
Essai n°5	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 15-05-2019	14h58	15h51
Temps du parcours	50min14s	50min35s
Distance du parcours	9886m	10135m
Conso moyenne	42,94L/100Km	22,62L/100Km
Vitesse moyenne	11,9Km/h	12,1Km/h
Accélération Max	1,794m/s ²	1,616m/s ²
Décélération Max	-2,187m/s ²	-1,877m/s ²
Conso moyenne du trajet	32,78L/100Km	
Essai n°6	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 24-05-2018	16h45	17h42
Temps du parcours	47min10s	48min49s
Distance du parcours	9874m	10122m
Conso moyenne	43,35L/100Km	22,91L/100Km
Vitesse moyenne	12,6Km/h	12,5Km/h
Accélération Max	1,534m/s ²	1,629m/s ²
Décélération Max	-1,821m/s ²	-2,065m/s ²
Conso moyenne du trajet	33,13 L/100Km	



PRODUCT VALIDATION REPORT



G	X	3	2	7				
---	---	---	---	---	--	--	--	--

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Date: 24/04/2018

Pag. 6 / 8

Encl.

Essai n°7	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 16-05-2019	9h09	9h59
Temps du parcours	45min58s	52min27s
Distance du parcours	9891m	10137m
Conso moyenne	43,99L/100Km	23,84L/100Km
Vitesse moyenne	13Km/h	11,7Km/h
Accélération Max	1,474m/s ²	1,515m/s ²
Décélération Max	-1,616m/s ²	-2,304m/s ²
Conso moyenne du trajet	33,91 L/100Km	
Essai n°8	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 16-05-2019	14h27	15h15
Temps du parcours	44min48s	48min42s
Distance du parcours	9877m	10128m
Conso moyenne	43,62L/100Km	21,66L/100Km
Vitesse moyenne	13,3Km/h	12,5Km/h
Accélération Max	1,55m/s ²	1,566m/s ²
Décélération Max	-1,963m/s ²	-1,919m/s ²
Conso moyenne du trajet	32,64 L/100Km	
Essai n°9	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 16-05-2019	16h07	17h02
Temps du parcours	48min25s	51min48s
Distance du parcours	9860m	10120m
Conso moyenne	42,92L/100Km	22,26L/100Km
Vitesse moyenne	12,3Km/h	11,8Km/h
Accélération Max	1,593m/s ²	1,625m/s ²
Décélération Max	-1,729m/s ²	-1,992m/s ²
Conso moyenne du trajet	32,59 L/100Km	



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 3 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N

CNH
INDUSTRIAL



Date:24/04/2018

Pag. 7 / 8

Encl.

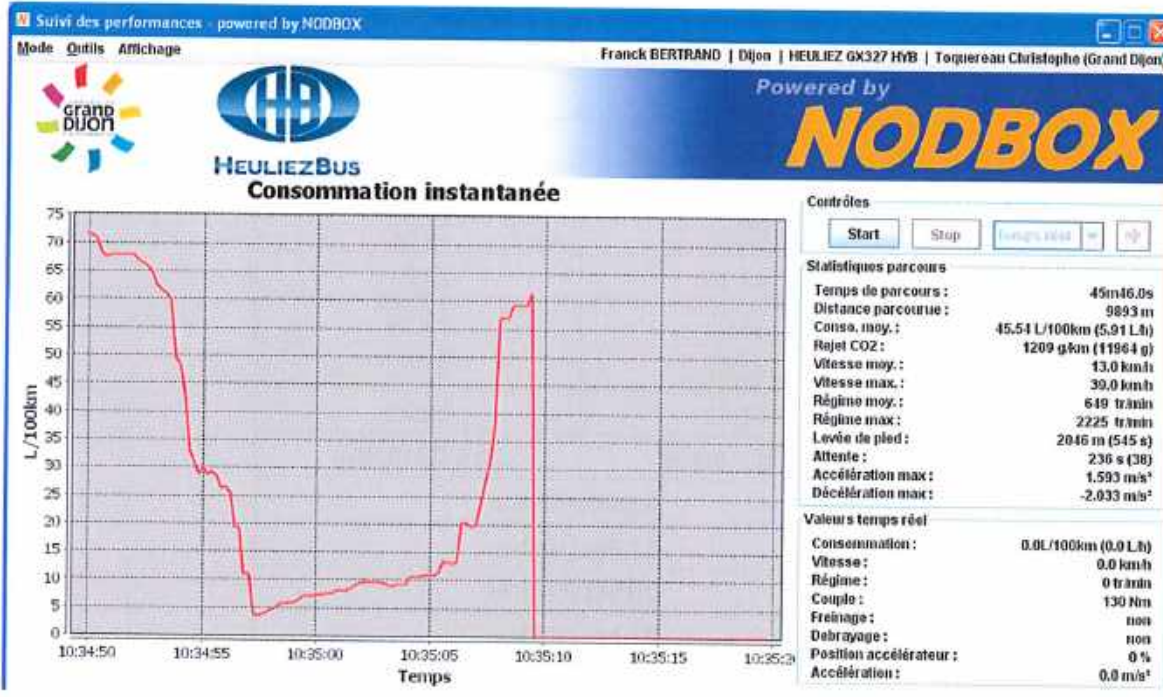
7. Analyse

N° d'essai	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Essai n°1	45,54	24,78
Essai n°2	43,79	23,38
Essai n°3	45,75	23,07
Essai n°4	45,06	22,89
Essai n°5	42,94	22,62
Essai n°6	43,35	22,91
Essai n°7	43,99	23,84
Essai n°8	43,62	21,66
Essai n°9	42,92	22,26
Consommation moyenne	44,1L/100Km	23,04L/100Km
Consommation total 2018	33,57L/100Km	
Consommation total 2018	31,54L/100Km	
Consommation total 2017	30,98L/100Km	
Consommation total 2016	31,09L/100Km	
Consommation total 2015	32,53L/100Km	
Consommation total 2014	33,73 L/100Km	
Consommation total 2012	35,41 L/100Km	
Consommation d'engagement	37 L/100Km	

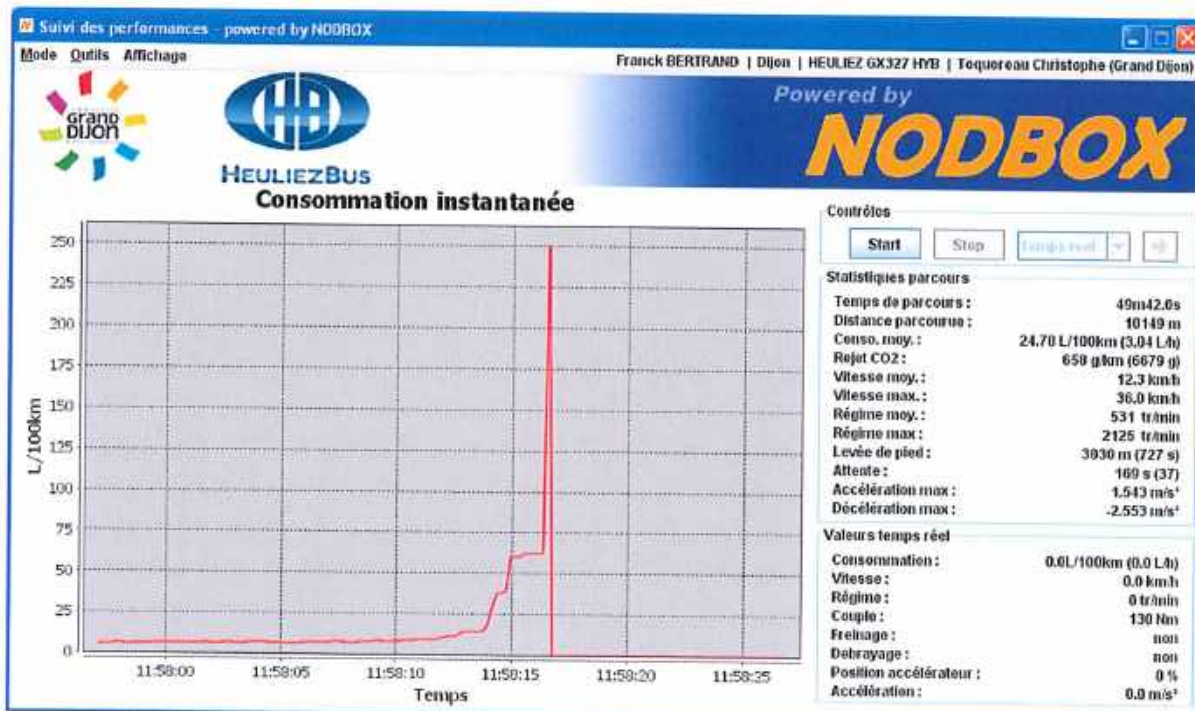
	PRODUCT VALIDATION REPORT <div style="border: 1px solid black; display: flex; justify-content: space-around; padding: 2px;"> G X 3 2 7 </div> CONFIDENTIAL (Y/N): N	
		Date: 24/04/2018 Pag. 8 / 8 Encl.



8. Annexes

Extrait des données NODBOX sur un trajet allé retour le 14/05/2019, essai n°1.
 Trajet allé CAMPUS -TALANT à 9h47



Trajet retour TALANT- CAMPUS à 10h47



 HEULIEZBUS	TESTING REPORT										
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		G	X	4	2	7				
G	X	4	2	7							
CONFIDENTIAL (Y/N): N											

Customer:	Project/activity: GX 427 Hybride euro5	Cost Center / WBS:
Test Type		Ref. Standard(s)/Edition: Execution Lab.: Road Testing Rorthais
Test Scope	Pre-test: <input type="checkbox"/> Release: <input type="checkbox"/> Homologation: <input type="checkbox"/> Other (specify): <input checked="" type="checkbox"/>	Work period: From: 20-05-2019 To: 24-05-2019
Test sample description	Essai de consommation gasoil	Serial numbers(s): N°42700225

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):

N° d'essai	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Consommation moyenne	55,58L/100Km	26,60L/100Km
Consommation total 2019	41,09L/100Km	
Consommation total 2018	41,05L/100Km	
Consommation total 2017	42,83L/100Km	
Consommation total 2016	40,24L/100Km	
Consommation total 2015	41,4L/100Km	
Consommation total 2014	40,67 L/100Km	
Consommation total 2012	45,13 L/100Km	
Consommation d'engagement	45L/100Km	

Dans les conditions d'essai effectuées, nous observons un écart de seulement de **0,04 L/100Km** que l'année précédente.

Distribution List (names)			Issuer / Approvals
			Reporter – name(s) / sign.: J.MIGUEL
			Appr. by – name(s) / sign/: F.GUIBERT

2. Contents

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):.....	1
2. Contents	2
3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)	2
4. Sample configuration, including P/N and representativeness	3
5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)	3
6. Test results (including incertitude where applicable)	4
7. Analyse	7
8. Annexes	8

3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)

3-1 Objectif



Mesure de consommation gasoil suivant le protocole fixé par le dossier d'appel d'offres du grand DIJON.

3-2 Typologie du parcours

Les essais sont effectués sur la ligne L5 CAMPUS & TALANT.

Une petite variante vers TALANT est effectuée de façon, à accentuer le profil du parcours.



 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT <table border="1" data-bbox="507 235 1091 282"> <tr> <td>G</td> <td>X</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> CONFIDENTIAL (Y/N): N	G	X	4	2	7					 Date: 23/05/2019
		G	X	4	2	7					
Pag. 3 / 8 Encl.											

3-3 Condition d'essai

Neuf allés retours sont réalisés pour la totalité de l'essai Le conducteur adopte une conduite économique.

La fonction stop&start est activée.

Tous les arrêts de bus sont effectués, avec l'ouverture de la porte avant pendant 10s.

A tous les terminus le relevé de la consommation gasoil est relevé, à l'aide du logiciel NODBOX.

4. Sample configuration, including P/N and representativeness

Le véhicule utilisé est le GX427 n°42700225 (n° de parc 2401), le véhicule est dans son état initial.

Le compteur kilométrique indique 308387Km.

Les softs BAE sont identiques que pendant la campagne d'essai de 2018, on avait la version 6.0.32.5.

Le véhicule est chargé à la moitié de sa capacité maximum d'un poids de 4800Kg.

La maintenance du véhicule est effectuée avant les essais.

- Filtre à gasoil
- Filtre à air
- Filtre à huile
- Vidange moteur
- Etat des pneus
- Pression des pneus
- Vérification d'aucun défaut moteur et chaine traction BAE
- Le pack batteries BAE a été contrôlé, les modules endommagés ont été remplacés avant essai.

5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)

Outillages

Ordinateur diagnostic

n°58370581

Logiciel NODBOX

Moyen de mesure

Aucun



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 4 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 23/05/2019

Pag. 4 / 8

Encl.

6. Test results (including incertitude where applicable)

La température extérieure est comprise entre 16 et 28°C pour la durée des essais.

Essai n°1	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 21-05-2019	9h34	10h22
Temps du parcours	42min14s	50min42s
Distance du parcours	9908m	10149m
Conso moyenne	57,84L/100Km	29,05L/100Km
Vitesse moyenne	14,1Km/h	12,1Km/h
Accélération Max	1,616m/s ²	1,632m/s ²
Décélération Max	-1,225m/s ²	-2,542m/s ²
Conso moyenne du trajet	43,44L/100Km	
Essai n°2	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 21-05-2019	11h15	14h20
Temps du parcours	43min48s	50min39s
Distance du parcours	9892m	10148m
Conso moyenne	55,87L/100Km	28,12L/100Km
Vitesse moyenne	13,6Km/h	12,1Km/h
Accélération Max	1,511m/s ²	1,622m/s ²
Décélération Max	-2,202m/s ²	-2,447m/s ²
Conso moyenne du trajet	41,99L/100Km	
Essai n°3	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 21-05-2019	15h15	16h10
Temps du parcours	47min9s	51min39s
Distance du parcours	9883m	10123m
Conso moyenne	56,1L/100Km	26,03L/100Km
Vitesse moyenne	12,6Km/h	11,8Km/h
Accélération Max	1,62m/s ²	1,498m/s ²
Décélération Max	-2,108m/s ²	-2,109m/s ²
Conso moyenne du trajet	41,06L/100Km	



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 4 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 23/05/2019

Pag. 5 / 8

Encl.

Essai n°4	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 22-05-2019	8h41	9h33
Temps du parcours	43min29s	54min25s
Distance du parcours	9900m	10122m
Conso moyenne	55,15L/100Km	27,33L/100Km
Vitesse moyenne	13,7Km/h	11,2Km/h
Accélération Max	1,476m/s ²	1,538m/s ²
Décélération Max	-1,738m/s ²	-2,463m/s ²
Conso moyenne du trajet	41,24L/100Km	
Essai n°5	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 22-05-2019	10h30	14h13
Temps du parcours	48min42s	49min23s
Distance du parcours	9875m	10126m
Conso moyenne	54,64L/100Km	26,34L/100Km
Vitesse moyenne	12,2Km/h	12,4Km/h
Accélération Max	1,371m/s ²	1,573m/s ²
Décélération Max	-2,191m/s ²	-2,452m/s ²
Conso moyenne du trajet	40,49L/100Km	
Essai n°6	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 17-05-2018	15h05	15h55
Temps du parcours	46min48s	50min57s
Distance du parcours	9870m	10115m
Conso moyenne	53,98L/100Km	24,31L/100Km
Vitesse moyenne	12,7Km/h	12Km/h
Accélération Max	1,541m/s ²	1,643m/s ²
Décélération Max	-2,55m/s ²	-2,237m/s ²
Conso moyenne du trajet	39,14L/100Km	



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 4 2 7

Date: 23/05/2019

Pag. 6 / 8

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Encl.

Essai n°7	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 23-05-2019	9h05	9h55
Temps du parcours	48min28s	51min42s
Distance du parcours	9894m	10139m
Conso moyenne	56,13L/100Km	24,99L/100Km
Vitesse moyenne	12,3Km/h	11,8Km/h
Accélération Max	1,511m/s ²	1,476m/s ²
Décélération Max	-1,885m/s ²	-1,992m/s ²
Conso moyenne du trajet	40,56L/100Km	
Essai n°8	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 23-05-2019	10h52	14h30
Temps du parcours	46min47s	48min35s
Distance du parcours	9861m	10122m
Conso moyenne	55,18L/100Km	25,19L/100Km
Vitesse moyenne	12,7Km/h	12,5Km/h
Accélération Max	1,56m/s ²	1,478m/s ²
Décélération Max	-2,655m/s ²	-1,843m/s ²
Conso moyenne du trajet	39,14L/100Km	
Essai n°9	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Le 23-05-2019	15h22	16h19
Temps du parcours	50min5s	55min42s
Distance du parcours	9864m	10102m
Conso moyenne	55,34L/100Km	25,73L/100Km
Vitesse moyenne	11,9Km/h	10,9Km/h
Accélération Max	1,641m/s ²	1,5m/s ²
Décélération Max	-2,34m/s ²	-2,439m/s ²
Conso moyenne du trajet	40,535L/100Km	



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 4 2 7

Date: 23/05/2019



Pag. 7 / 8

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Encl.

7. Analyse

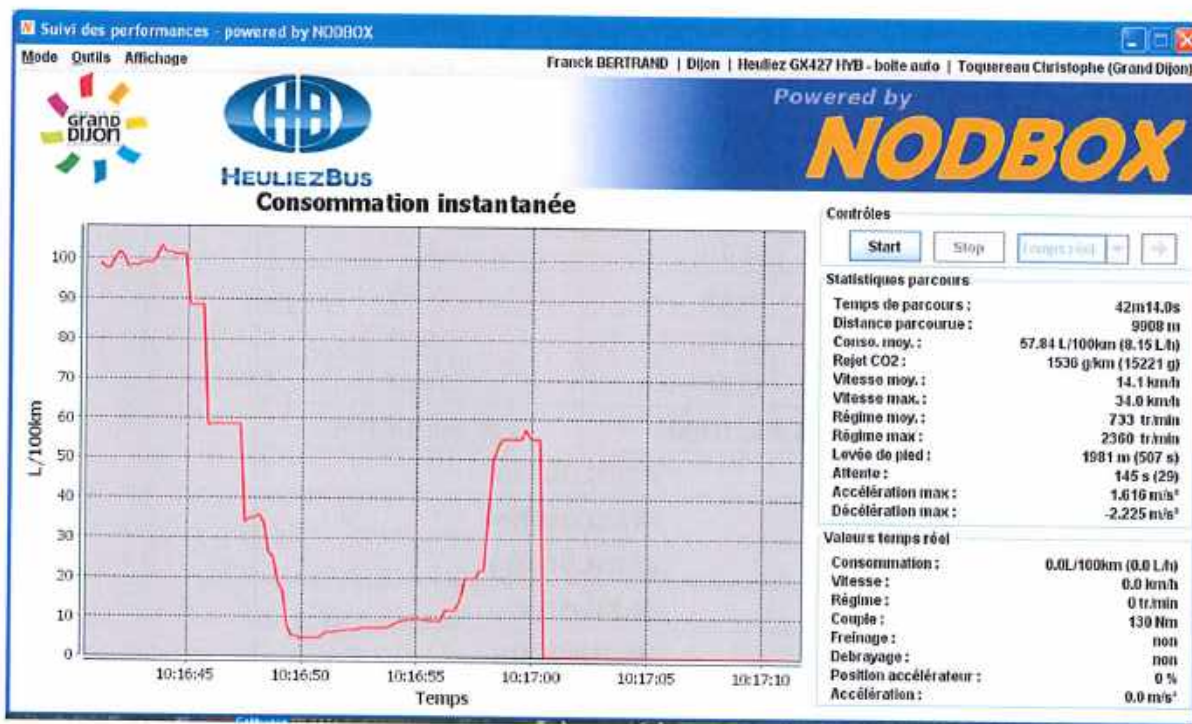
N° d'essai	Trajet allé CAMPUS-TALANT	Trajet retour TALANT-CAMPUS
Essai n°1	57,96	27,84
Essai n°2	54,83	25,75
Essai n°3	55,17	27,18
Essai n°4	53,96	27,79
Essai n°5	53,93	27,13
Essai n°6	55,01	26,11
Essai n°7	56,13	24,99
Essai n°8	55,18	25,19
Essai n°9	55,34	25,73
Consommation moyenne	55,58L/100Km	26,60L/100Km
Consommation total 2019	41,09L/100Km	
Consommation total 2018	41,05L/100Km	
Consommation total 2017	42,83L/100Km	
Consommation total 2016	40,24L/100Km	
Consommation total 2015	41,4L/100Km	
Consommation total 2014	40,67 L/100Km	
Consommation total 2012	45,13 L/100Km	
Consommation d'engagement	45L/100Km	

 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT	 Date: 23/05/2019 Pag. 8 / 8 Encl.								
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> CONFIDENTIAL (Y/N): N		G	X	4	2	7			
G	X	4	2	7						

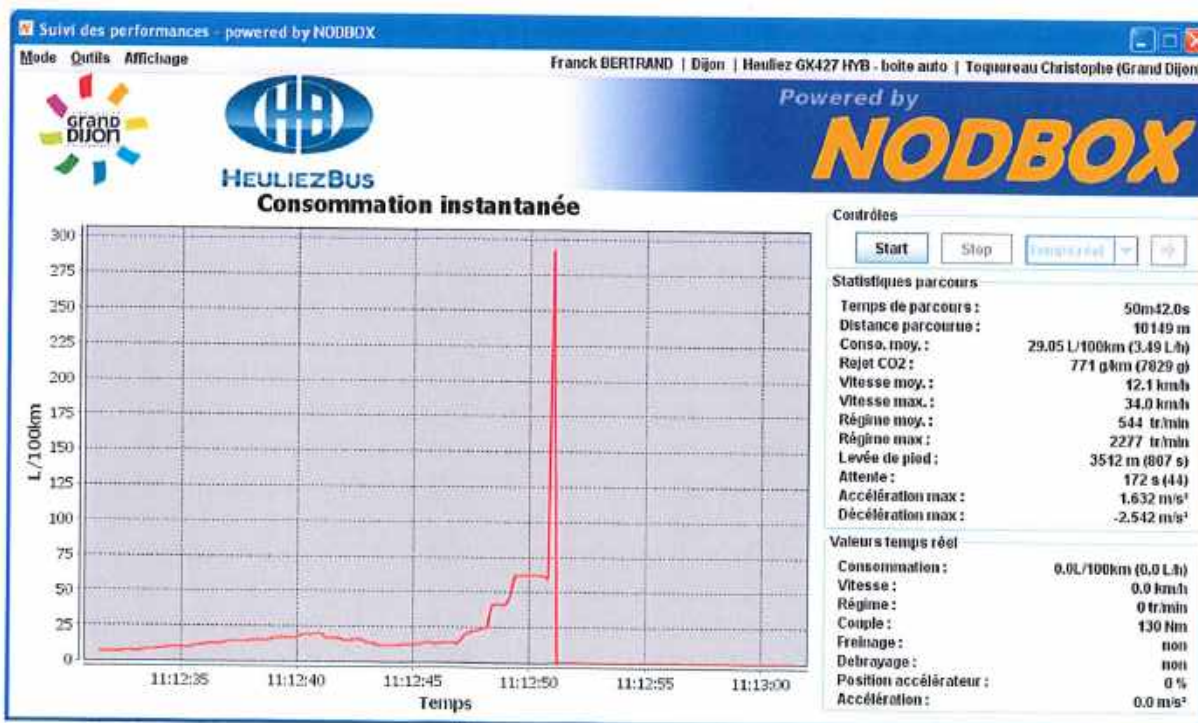
8. Annexes



Extrait des données NODBOX sur un trajet allé retour le 21/05/2019, essai n°1.

Trajet allé CAMPUS -TALANT à 9h34



Trajet retour TALANT- CAMPUS à 10h22



 HEULIEZBUS	TESTING REPORT									
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">G</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>		G	X	3	2	7			
G	X	3	2	7						
CONFIDENTIAL (Y/N): N										

Customer:	Project/activity: GX327 Hybride euro5	Cost Center / WBS:
Test Type	Ref. Standard(s)/Edition:	Execution Lab.: Road Testing Rorthais
Test Scope	Pre-test: <input type="checkbox"/> Release: <input type="checkbox"/> Homologation: <input type="checkbox"/> Other (specify): <input checked="" type="checkbox"/>	Work period: From: 20-05-2019 To: 24-05-2019
Test sample description	Mesure de bruit extérieur et intérieur	Serial numbers(s): N°32701826

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):

Bruit statique



Les résultats sont sensiblement les mêmes que l'année précédente.

Bruit dynamique

A une vitesse constante, les résultats sont sensiblement les mêmes que l'année précédente.

En dynamique, on constate quelques des bruits de carrosseries au poste de conduite surtout à 30 et 50Km/h.

Distribution List (names)			Issuer / Approvals
			Reporter – name(s) / sign.: J.MIGUEL
			Appr. by – name(s) / sign/: F.GUIBERT

 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT	 CNH <small>INDUSTRIAL</small>									
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>3</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	G	X	3	2	7					Date:22/05/2019
	G	X	3	2	7						
CONFIDENTIAL (Y/N): N	Pag. 2 / 13										

2. Contents

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):	1
2. Contents	2
3. Test method and conditions (including site and environmental conditions).....	2
.....	Erreur ! Signet non défini.
4. Sample configuration, including P/N and representativeness	5
5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)	6
6. Test results (including incertitude where applicable)	6
7. Analyse	11

3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)

3-1 Objectif

Mesure de bruit extérieur et intérieur à DIJON suivant le protocole fixé par le dossier d'appel d'offres du grand DIJON.

3-2 Lieu des essais

Les essais sont effectués dans le dépôt à DIJON, du 21/05 au 23/05/2019.



Piste d'essai pour les bruits intérieurs et extérieurs en dynamique



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G	X	3	2	7				
---	---	---	---	---	--	--	--	--

CONFIDENTIAL (Y/N): N

CNH
INDUSTRIAL

Date: 22/05/2019

Pag. 3 / 13



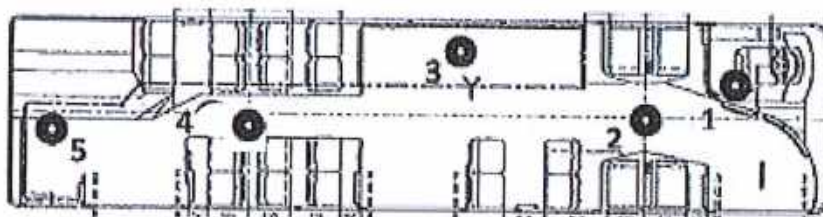
Emplacement d'essai pour les bruits extérieurs en statique



Emplacement d'essai pour les bruits intérieurs en statique

3-3 Condition d'essai

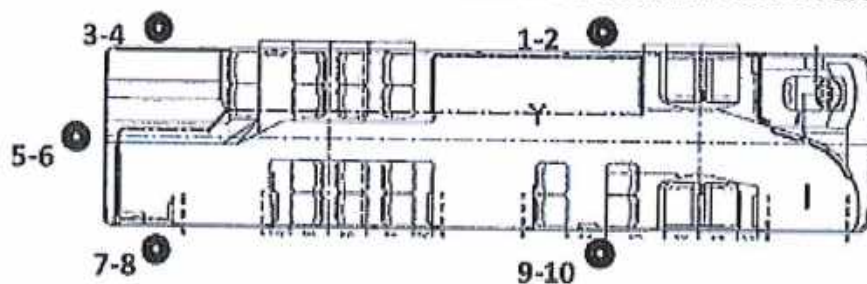
Positions des microphones pour les mesures de bruits intérieurs en statique et dynamique,



● Microphones

- Micro 1 chauffeur, orienté vers l'arrière et à 1m10 du plancher,
- Micro 2 axe du passage de roue avant, orienté vers l'arrière et à 1m50 du plancher.
- Micro 3 entre T4 et T5, micro orienté vers l'arrière à 40cm de la baie et à 1m50 du plancher.
- Micro 4 axe du passage de roue arrière, orienté vers l'arrière et à 1m50 du plancher.
- Micro 5 plateforme arrière, micro orienté vers l'arrière à 40cm de la cloison moteur et à 1m50 du plancher.

Positions des microphones pour les mesures de bruits extérieurs en statique,

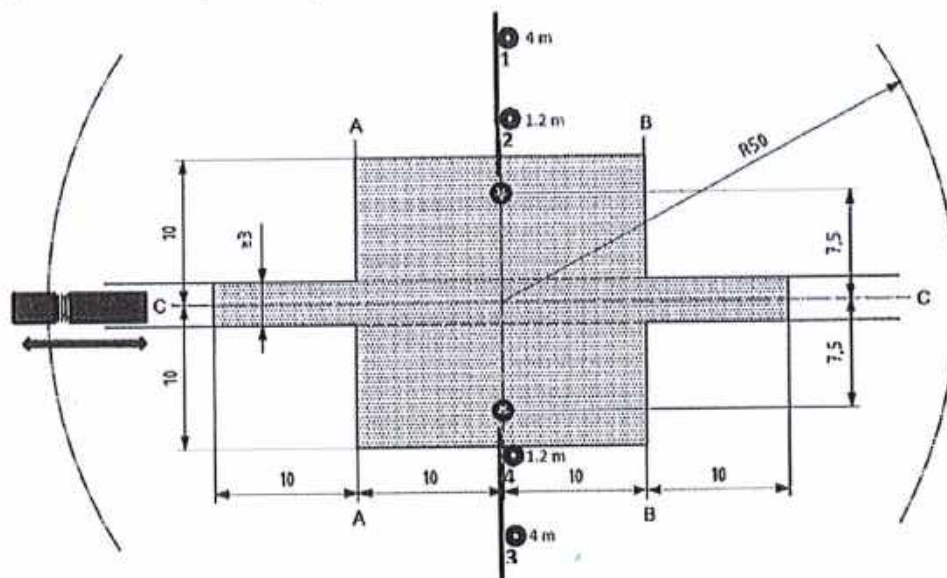


● Microphones

Les micros sont placés sur des mats, chaque mat est équipé d'un micro positionné à 1,2m et d'un second à 4m et écarté d'un mètre du bus.

- Micros 1 et 2 entre T3 et T4 gauche
- Micros 3 et 4 entre T7 et T8 gauche
- Micros 5 et 6 face à l'arrière du bus dans l'axe
- Micros 7 et 8 entre T7 et T8 droite (milieu porte3)
- Micros 9 et 10 entre T3 et T4 droite

Positions des microphones pour les mesures de bruits extérieurs en dynamique



● Microphones

Les micros sont positionnés à 1,2m et à 4m de hauteur.

Les mesures en statique sont réalisées :

- Avec tous les équipements auxiliaires inhibés (chauffage, SAE et clim).
- Véhicule sans charge, avec une seule personne.
- Moteur au ralenti (650rpm).
- Type de mesure (LAeq de 30sec).



Les mesures en dynamique sont réalisées :

- Avec tous les équipements auxiliaires inhibés (chauffage et clim).
- Véhicule sans charge, avec une seule personne.
- Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 8sec).
- Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée de 20Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 6sec).
- Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 6sec).
- Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 4sec).

4. Sample configuration, including P/N and representativeness

Le véhicule utilisé est le GX327 Hybride n° de fabrication 32701826 et n° de parc 3601, le véhicule est dans son état initial. Les softs BAE sont identiques, en 2018 on avait la version 6.0.32.5.

La carrosserie du véhicule à 415710Km au compteur, le moteur a été changé à 410072Km le 12/04/2019 et il a effectué 5638Km depuis.

 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT	 Date: 22/05/2019									
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>3</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	G	X	3	2	7					
	G	X	3	2	7						
CONFIDENTIAL (Y/N): N		Pag. 6 / 13									

5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)

- **Outillages**

Ordinateur diagnostic

n°58370581

Mètre à ruban (5 m)

- **Moyen de mesure**

- | | |
|--|------------|
| - Module DEWESoft DEWE-43-A | n°62372506 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372498 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372499 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372500 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372501 |
| - Microphone 01dB-METRAVIB type MCE212 cl1 n° de série 43753 | n°62371082 |
| - Préamplificateur G.R.A.S type 26CA n° de série 53455 | n°62371083 |
| - Microphone 01dB-METRAVIB type MCE212 cl1 n° de série 42487 | n°62371084 |
| - Préamplificateur G.R.A.S type 26CA n° de série 53454 | n°62371085 |
| - Calibrateur acoustique pour microphone KIMO | n°62372334 |

6. Test results (including incertitude where applicable)

Essai mesure bruit intérieur en statique

- T° extérieure 23°C
- Vitesse du vent 1,5m/s
- Hygrométrie 35,7%
- Pression atmosphérique 1044 mb/hPa

LAeq de 30 sec				
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)				
Véhicule moteur au ralenti (régime 650rpm)				
MICRO	ESSAI N°1	ESSAI N°2	ESSAI N°3	ESSAI N°4
Micro 1(1,10m)	56,9	57	57,3	56,7
Micro 2(1,50m)	55,3	55,5	55,5	55,6
Micro 3(1,50m)	58,3	58,3	58,4	58,4
Micro 4(1,50m)	60,8	60,9	61	60,9
Micro 5(1,50m)	62	62,1	62	62



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 3 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N

CNH
INDUSTRIAL

Date: 22/05/2019

Pag. 7 / 13

Essai mesure bruit extérieur en statique

- T° extérieure 22.3°C
- Vitesse du vent 2,22 /s
- Hygrométrie 38,7%
- Pression atmosphérique 1044 mb/hPa

L _{Aeq} de 30 sec				
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)				
Véhicule moteur au ralenti (régime 650rpm)				
MICRO	ESSAI N°1	ESSAI N°2	ESSAI N°3	ESSAI N°4
Micro 1(1,20m)	59,4	59	59,2	59,1
Micro 2(4m)	54,5	54,7	55,2	55,1
Micro 3(1,20m)	63,6	63,6	63,7	63,8
Micro 4(4m)	58,4	58,2	58,4	58,6
Micro 5(1,20m)	70	70	69,9	69,7
Micro 6(4m)	62,9	62,4	62,4	62,2
Micro 7(1,20m)	67,6	67,6	67,5	67,5
Micro 8(4m)	63,8	63,7	63,6	63,7
Micro 9(1,20m)	56	55,8	55,7	55,6
Micro 10(4m)	56,3	55,4	55,4	55,4

Essai mesure bruit extérieur en dynamique

- T° extérieure 23°C
- Vitesse du vent 2,2m/s
- Hygrométrie 36%
- Pression atmosphérique 1004 mb/hPa

Les bruits maximums ont été relevés à titre indicatif, seulement les bruits L_{Aeq} sont retenus comme les années précédentes.



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 3 2 7

Date: 22/05/2019

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 8 / 13

L _{Aeq} de 8sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle (650 à 2100rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,20m)	77,3	71	78,3	71,9	78,5	72,2	77,7	71,7
Micro 2(4m)	75,5	69,3	76,6	70,1	76,7	70,3	76,2	70
Micro 3(1,20m)	77,3	70,5	77,3	70,6	77,3	70,6	77,6	71
Micro 4(4m)	76,4	69,6	76,5	69,7	76,3	69,6	76,3	70

L _{Aeq} de 6sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée de 20Km/h (650 à 2100rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,20m)	77,6	72,7	77	72	77,2	72,4	77,8	72,5
Micro 2(4m)	75,8	70,8	75,3	70,1	76,3	70,7	75,5	70,5
Micro 3(1,20m)	77,1	71,1	77,2	71,4	77,1	71,5	77,4	71,9
Micro 4(4m)	76,2	69,8	76	70	75,8	70,1	76,2	70,5

L _{Aeq} de 6sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h (à 650rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,20m)	66,3	62,5	65,8	62,4	67,1	61,7	65	61,5
Micro 2(4m)	64	60,9	63,8	60,8	63,3	60	63,1	59,8
Micro 3(1,20m)	66,4	62,6	73,6	62,9	65,6	62,2	65,8	62,2
Micro 4(4m)	65	61,3	64,7	61,5	64,5	60,9	64,6	60,8



PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 3 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 22/05/2019

Pag. 9 / 13

L _{Aeq} de 4sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h (650 à 800rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,20m)	73,1	68,8	79,1	67,9	71,5	67,6	79,6	68
Micro 2(4m)	71,5	66,9	69,9	65,9	69,4	65,8	69,9	65,9
Micro 3(1,20m)	70,6	67,4	75,2	67,5	71,9	68,3	71,9	68,1
Micro 4(4m)	68,4	65,7	68,7	65,6	69,7	66,4	69,1	66,1

Essai mesure bruit intérieur en dynamique

- T° extérieure 21,7°C
- Vitesse du vent 0,8m/s
- Hygrométrie 45,6%
- Pression atmosphérique 1044mb/hPa

L _{Aeq} de 8 sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle (650 à 2100rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	66,9	62,4	69	62,8	68,4	62,7	68	62,3
Micro 2(1,50m)	70,2	65,3	70,1	65,2	70,5	65,3	70,3	65,2
Micro 3(1,50m)	72,5	68	70,1	67,9	72	67,9	72	67,8
Micro 4(1,50m)	75,6	70,6	75,8	70,5	75,7	70,5	75,9	70,6
Micro 5(1,50m)	77,3	72,2	77	71,7	77,4	72,1	77,1	71,9



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 3 2 7

Date: 22/05/2019


CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 10 / 13

L _{Aeq} de 8 sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h (650 à 2100rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	74,3	66,7	74,5	66,7	72,1	66,7	74,2	66,4
Micro 2(1,50m)	73,1	69,4	73,3	68,6	72,3	68,8	73	69,2
Micro 3(1,50m)	74,3	70,9	73,8	70,2	73,7	70,4	73,9	70,7
Micro 4(1,50m)	77,2	73,7	76,8	73	76,9	73,3	77	73,7
Micro 5(1,50m)	78	74,8	77,6	74,2	78,1	74,5	78,6	74,8

L _{Aeq} de 8 sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h (à 650 rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	64,1	61,7	65,7	61,4	63,3	60,9	63,6	61,5
Micro 2(1,50m)	66,8	62,9	64,7	62,5	70	62,2	64,2	62,6
Micro 3(1,50m)	69,5	64,5	65	63,5	65,4	63,1	66,5	63,1
Micro 4(1,50m)	73	65,7	71,2	66,6	66,6	65	73,6	65,8
Micro 5(1,50m)	68,7	67,5	76,6	67,7	68,3	67	68,7	67,6

L _{Aeq} de 6 sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h (650 à 800rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	71,8	67,5	70,3	66,8	71,3	67,4	68,9	66,8
Micro 2(1,50m)	70,8	68,1	69,6	68	71,1	68,5	76,5	68,2
Micro 3(1,50m)	75,2	68,6	70,5	68,6	74,3	69,4	70,8	68,3
Micro 4(1,50m)	72,8	70,3	72,2	70,2	73,9	70,9	72,4	70,3
Micro 5(1,50m)	73,3	71,4	75,4	71,6	74,8	72	76	71,8

	PRODUCT VALIDATION REPORT						CNH INDUSTRIAL	
	G	X	3	2	7		Date: 22/05/2019	
	CONFIDENTIAL (Y/N): N						Pag. 11 / 13	

7. Analyse

Emissions sonores intérieure et extérieure en statique

La valeur maximum a été retenue pour chaque essai.

Configuration	LAeq de 30 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)									
	Micro									
Typologie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valeurs Int d'engagement	60,8	59,5	61,6	68	68,1	/	/	/	/	/
Valeurs intérieures 2017	58	55,2	59,1	56,4	61,9	/	/	/	/	/
Valeurs intérieures 2018	59,2	55,7	58,1	60,6	62,5	/	/	/	/	/
Valeurs intérieures 2019	57,3	55,6	58,4	61	62,1	/	/	/	/	/
Valeurs Ext d'engagement	60,1	56,5	64,2	58,5	70,7	62,5	66,6	60,4	56,4	55,3
Valeurs extérieures 2017	58,7	54,4	65	59,9	70	63	68,5	65,5	56,5	56,9
Valeurs extérieures 2018	59,8	54,5	64,5	58,5	70	63,2	69	65,3	56,4	57,2
Valeurs intérieures 2019	59,4	55,2	63,8	58,6	70	62,9	67,6	63,8	56	56,3

Emissions extérieure en dynamique

Typologie	Année concernée	LAeq Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)			
		Micro 1	Micro 2	Micro 3	Micro 4
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle	Valeurs d'engagement	74,5	72,4	74,6	72,7
	Valeurs année 2017	70	68,2	70,8	70,3
	Valeurs année 2018	71,7	69,7	71,6	70,3
	Valeurs année 2019	72,2	70,3	71	70
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h	Valeurs d'engagement	75,5	73,6	75,4	74
	Valeurs année 2017	70,8	69,3	71,1	70,2
	Valeurs année 2018	72	70,2	71,9	70,6
	Valeurs année 2019	72,7	70,8	71,9	70,5



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 3 2 7

Date: 22/05/2019

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 12 / 13

Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h	Valeurs d'engagement	65,8	64,4	68,1	67,1
	Valeurs année 2017	62,9	62,1	63,3	62,1
	Valeurs année 2018	63,7	62	64,5	62,5
	Valeurs année 2019	62,5	60,9	62,9	61,5
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h	Valeurs d'engagement	70,4	69	71,8	70,6
	Valeurs année 2017	68,5	67,2	68,4	66,3
	Valeurs année 2018	69,6	67	69,9	67,7
	Valeurs année 2019	68,8	66,9	68,3	66,4

Emissions intérieure en dynamique

LAeq Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)						
Typologie	Année concernée	Micro 1	Micro 2	Micro 3	Micro 4	Micro 5
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle	Valeurs d'engagement	63,2	68	71,1	73,1	74,4
	Valeurs année 2017	62,9	67,6	68,7	72,1	73,5
	Valeurs année 2018	62,8	67,2	68,8	71,7	73,4
	Valeurs année 2019	62,8	65,3	68	70,6	72,2
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h	Valeurs d'engagement	65,8	70	72,3	74,4	75,4
	Valeurs année 2017	66,3	70,3	71,5	74,2	75,3
	Valeurs année 2018	66,4	70,4	71,3	74,1	75,9
	Valeurs année 2019	66,7	69,4	70,9	73,7	74,8
Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h	Valeurs d'engagement	65,2	68,7	70,8	70,6	72
	Valeurs année 2017	63,5	65,5	66,6	68,4	68,5
	Valeurs année 2018	62,6	63,7	65,2	66,3	68,3
	Valeurs année 2019	61,7	62,9	64,5	66,6	67,7
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h	Valeurs d'engagement	67,6	70,8	72,5	73,4	74,1
	Valeurs année 2017	66,9	69,6	70,1	72,1	72,5
	Valeurs année 2018	67,7	68,4	69,5	70,9	73,2
	Valeurs année 2019	67,5	68,5	69,4	70,9	72



PRODUCT VALIDATION REPORT

G	X	3	2	7				
---	---	---	---	---	--	--	--	--

CONFIDENTIAL (Y/N): N

CNI
INDUSTRIAL



Date: 22/05/2019

Pag. 13 / 13

IMPORTANT :

- Il est difficile d'obtenir des essais reproductibles, car la gestion du système hybride BAE, ne permet pas de maîtriser l'accélération et la vitesse stabilisée avec le même régime moteur.
- Lors des essais en statique moteur au ralenti, nous constatons une variation du bruit moteur, cause la recharge de la batterie BAE qui intervient à tout moment.
- La piste d'essai manque de longueur, pour les essais en dynamique à 30Km/h et 50Km/h, en règle générale les essais se font sur un Leq de 30s et non 5s.
- La piste d'essai, pour les tests en dynamiques ne s'est pas améliorée. Les fissures dans le bitume ont été rebouchées, provoquant des bruits supplémentaires au roulage.



 HEULIEZBUS	TESTING REPORT										
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>		G	X	4	2	7				
G	X	4	2	7							
CONFIDENTIAL (Y/N): N											

Customer:	Project/activity: GX427 Hybride euro5		Cost Center / WBS:
Test Type		Ref. Standard(s)/Edition:	Execution Lab.: Road Testing Rorthais
Test Scope	Pre-test: <input type="checkbox"/> Release: <input type="checkbox"/> Homologation: <input type="checkbox"/> Other (specify): <input checked="" type="checkbox"/>		Work period: From: 13-05-2019 To: 17-05-2019
Test sample description	Mesure de bruit extérieur et intérieur		Serial numbers(s): N°42700225

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):

Bruit statique

Les résultats sont sensiblement les mêmes que l'année précédente.

Bruit dynamique

En dynamique les résultats se sont dégradés, on constate quelques bruits de carrosseries au poste de conduite surtout à 30 et 50Km/h.

Distribution List (names)			Issuer / Approvals
			Reporter – name(s) / sign.: J.MIGUEL
			Appr. by – name(s) / sign/: F.GUIBERT

2. Contents

1. Summary and Conclusions (including opinions and interpretations):	1
2. Contents	2
3. Test method and conditions (including site and environmental conditions).....	2
.....	4
4. Sample configuration, including P/N and representativeness	5
5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)	6
6. Test results (including incertitude where applicable)	6
7. Analyse	11

3. Test method and conditions (including site and environmental conditions)

3-1 Objectif

Mesure de bruit extérieur et intérieur à DIJON suivant le protocole fixé par le dossier d'appel d'offres du grand DIJON.

3-2 Lieu des essais

Les essais sont effectués dans le dépôt à DIJON, du 13/05 au 17/05/2019.



Piste d'essai pour les bruits intérieurs et extérieurs en dynamique



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G	X	4	2	7			
---	---	---	---	---	--	--	--

CONFIDENTIAL (Y/N): N

CNI
INDUSTRIAL

Date: 14/05/2019



Pag. 3 / 13



Emplacement d'essai pour les bruits extérieurs en statique

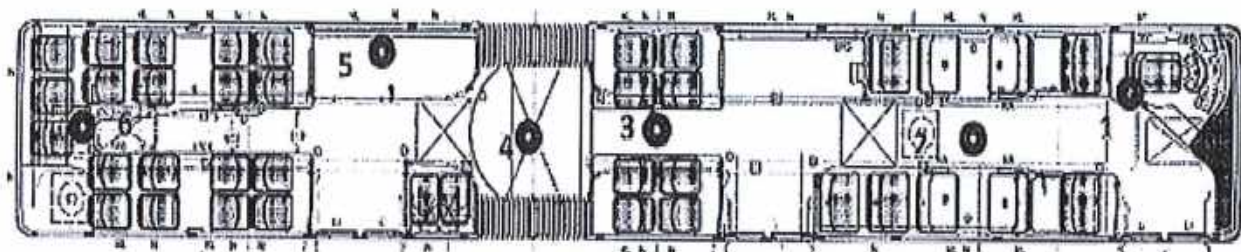


Emplacement d'essai pour les bruits intérieurs en statique

 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT	 CNH INDUSTRIAL											
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	G	X	4	2	7						Date: 14/05/2019	
	G	X	4	2	7								
CONFIDENTIAL (Y/N): N	Pag. 4 / 13												

3-3 Condition d'essai

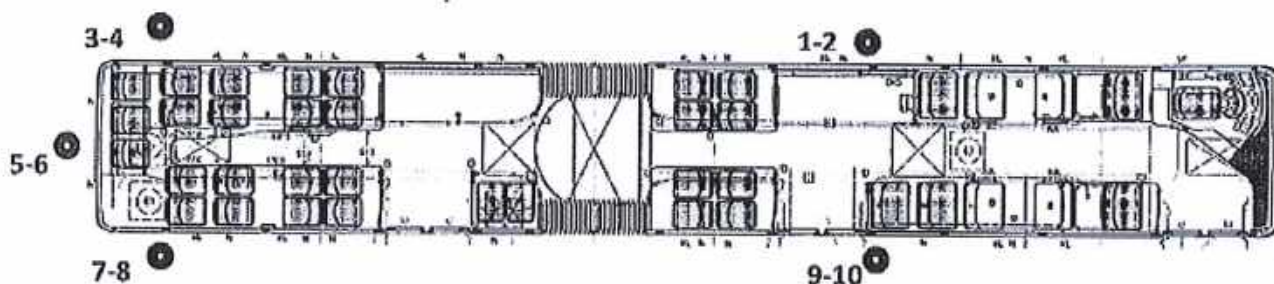
Positions des microphones pour les mesures de bruits intérieurs en statique et dynamique.



● Microphones

- Micro 1 chauffeur, orienté vers l'arrière et à 1m10 du plancher.
- Micro 2 axe du véhicule, entre T3 et T4, orienté vers l'arrière et à 1m50 du plancher.
- Micro 3 axe du passage de roue milieu, orienté vers l'arrière et à 1m50 du plancher.
- Micro 4 axe de l'articulation, orienté vers l'arrière et à 1m50 du plancher.
- Micro 5 plateforme arrière gauche, orienté vers l'arrière, entre T10 et T11, à 40cm de la baie et à 1m50 du plancher.
- Micro 6 près de la cloison moteur, orienté vers l'arrière, à 60cm de la cloison et à 1m50 du plancher.

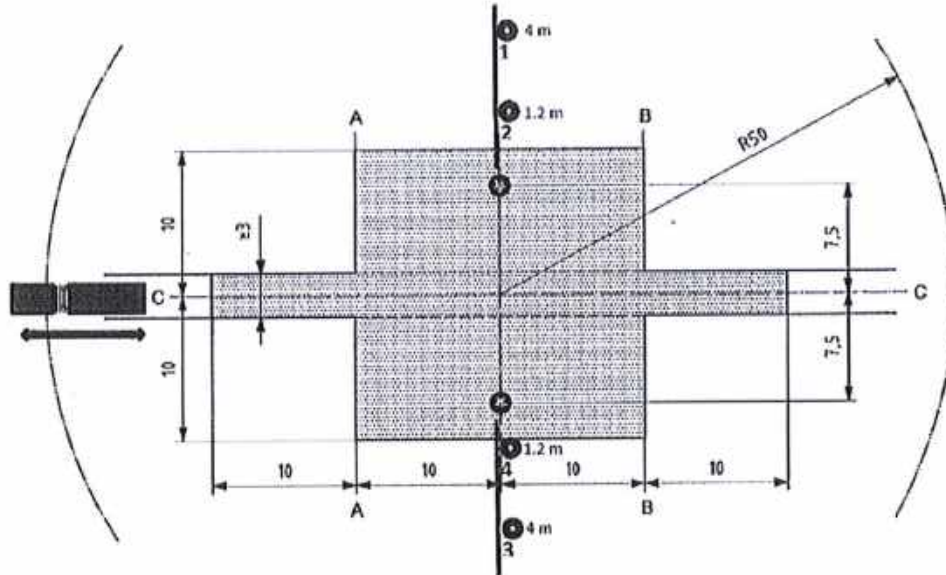
Positions des microphones pour les mesures de bruits extérieurs en statique.



● Microphones

Les micros sont placés sur des mats. Chaque mat est équipé d'un micro positionné à 1,2m et d'un second à 4m et écarté d'un mètre du bus.

- Micros 1 et 2 face à T4 gauche
- Micros 3 et 4 face à T13 gauche
- Micros 5 et 6 face à l'arrière du bus dans l'axe
- Micros 7 et 8 face à T13 droite
- Micros 9 et 10 face à T4 droite

Positions des microphones pour les mesures de bruits extérieurs en dynamique

 Microphones

Les micros sont positionnés à 1,2m et à 4m de hauteur.

Les mesures en statique sont réalisées :

- Avec tous les équipements auxiliaires inhibés (chauffage, SAE et clim).
- Véhicule sans charge, avec une seule personne.
- Moteur au ralenti (650rpm).
- Type de mesure (LAeq de 30sec).

Les mesures en dynamique sont réalisées :

- Avec tous les équipements auxiliaires inhibés (chauffage et clim).
- Véhicule sans charge, avec une seule personne.
- Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 10sec).
- Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée de 20Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 8sec).
- Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 7sec).
- Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h, 10 mètre en amont de la ligne AA et 10m en aval de la ligne BB (LAeq de 5sec).



4. Sample configuration, including P/N and representativeness

Le véhicule utilisé est le GX427 Hybride n° de fabrication 42700255 et n° de parc 2401, le véhicule est dans son état initial. Les softs BAE sont identiques, en 2018 on avait la version 6.0.32.5.

Le véhicule a effectué 308387Km. La batterie BAE (ESS) a été changé juste avant les essais.

Défaut constaté sur le véhicule :

- Défaut boîtier articulation au tableau de bord.
- Grosse fuite d'air sur la suspension avant.

	PRODUCT VALIDATION REPORT										
	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>G</td><td>X</td><td>4</td><td>2</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	G	X	4	2	7					Date: 14/05/2019
	G	X	4	2	7						
CONFIDENTIAL (Y/N): N	Pag. 6 / 13										

5. Measurements equipment (identification, metrological traceability)

- **Outillages**

Ordinateur diagnostic

n°58370581

Mètre à ruban (5 m)

- **Moyen de mesure**

- | | |
|--|------------|
| - Module DEWESoft DEWE-43-A | n°62372506 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372498 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372499 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372500 |
| - Microphone avec préampli intégré BRUËL&JAER | n°62372501 |
| - Microphone 01dB-METRAVIB type MCE212 cl1 n° de série 43753 | n°62371082 |
| - Préamplificateur G.R.A.S type 26CA n° de série 53455 | n°62371083 |
| - Microphone 01dB-METRAVIB type MCE212 cl1 n° de série 42487 | n°62371084 |
| - Préamplificateur G.R.A.S type 26CA n° de série 53454 | n°62371085 |
| - Calibrateur acoustique pour microphone KIMO | n°62372334 |

6. Test results (including incertitude where applicable)

Essai mesure bruit intérieur en statique

- T° extérieure 13°C
- Vitesse du vent 4,2m/s
- Hygrométrie 37%
- Pression atmosphérique 1039 mb/hPa

LAeq de 30 sec				
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)				
Véhicule moteur au ralenti (régime 650rpm)				
MICRO	ESSAI N°1	ESSAI N°2	ESSAI N°3	ESSAI N°4
Micro 1(1,10m)	48,1	46,2	46,1	46,1
Micro 2(1,50m)	48,5	47,3	47,3	47,4
Micro 3(1,50m)	52	51,8	51,9	51,9
Micro 4(1,50m)	65,9	64,7	65,2	65,3
Micro 5(1,50m)	58,3	58,2	58,2	58,3
Micro 6(1,50m)	60,5	60,3	60,5	60,7



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 4 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 14/05/2019

Pag. 7 / 13

Essai mesure bruit extérieur en statique

- T° extérieure 23°C
- Vitesse du vent 1,7m/s
- Hygrométrie 30%
- Pression atmosphérique 917 mb/hPa

LAeq de 30 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)				
Véhicule moteur au ralenti (régime 650rpm)				
MICRO	ESSAI N°1	ESSAI N°2	ESSAI N°3	ESSAI N°4
Micro 1(1,20m)	51,4	51,1	52,7	51,5
Micro 2(4m)	49,6	49,3	50,5	49,3
Micro 3(1,20m)	64.4	64.5	64.2	64.3
Micro 4(4m)	57.8	57.6	57.7	57.3
Micro 5(1,20m)	69.1	69.3	69,2	69,3
Micro 6(4m)	62	62,2	62,2	62,2
Micro 7(1,20m)	66,8	66,9	66,7	66,7
Micro 8(4m)	64,1	64,2	64,1	64,1
Micro 9(1,20m)	48,9	49,1	48,9	49
Micro 10(4m)	51	50,9	50,9	51

Essai mesure bruit extérieur en dynamique

- T° extérieure 18°C
- Vitesse du vent 2,5m/s
- Hygrométrie 30%
- Pression atmosphérique 913 mb/hPa

Les bruits maximums ont été relevés à titre indicatif, seulement les bruits LAeq sont retenus comme les années précédentes.



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 4 2 7

Date: 14/05/2019

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 8 / 13

LAeq de 10 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle (de 650 à 2300rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq
Micro 1(1,20m)	78,1	71	77,5	70,5	77,7	70,8	78,3	71,2
Micro 2(4m)	75,6	69,2	75,1	69	76	69,1	77,1	69,8
Micro 3(1,20m)	77,7	70,8	77,5	70,8	76,9	70	78,1	71
Micro 4(4m)	76,8	69,6	76,5	69,7	75,9	69,1	76	69,7

LAeq de 8sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée de 20Km/h (2300rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq
Micro 1(1,20m)	79	72,7	79,2	72,6	79,8	72,8	79,2	72,4
Micro 2(4m)	77,7	71,2	77,7	71,4	78,4	71,4	78	71
Micro 3(1,20m)	79,2	72,9	79,5	72,9	79,1	72,6	78,5	72,3
Micro 4(4m)	78,1	71,4	77,8	71,6	77,9	71,5	77,3	71,1

LAeq de 7sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h (régime 650rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq
Micro 1(1,20m)	66,8	62,7	68	63,8	66,5	62,4	66,1	62,2
Micro 2(4m)	65,8	61,3	66,8	62,4	65,1	61,1	65,1	62
Micro 3(1,20m)	65,2	61,8	65,7	62,1	64,7	61,3	65,8	62,2
Micro 4(4m)	63,9	60,7	64,4	60,9	63,3	60,2	64,3	60,9



HEULIEZBUS

PRODUCT VALIDATION REPORT

G X 4 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N



Date: 14/05/2019

Pag. 9 / 13

L _{Aeq} de 5sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h (régime 650rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,20m)	74,1	69,2	74,9	70,1	75,8	70,8	74,3	69,5
Micro 2(4m)	72,1	67,7	72,9	68,8	73,5	68,7	72,6	68
Micro 3(1,20m)	75	70,8	74,9	71,8	75,5	71,2	74,9	70,7
Micro 4(4m)	74	69,9	73,6	70,5	74,2	70,4	73,3	69,5

Essai mesure bruit intérieur en dynamique

- T° extérieure 18°C
- Vitesse du vent 3,7m/s (vent de face)
- Hygrométrie 31%
- Pression atmosphérique 934 mb/hPa

L _{Aeq} de 10 sec								
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)								
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle (de 650 à 2460 rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	69,7	61,1	68	60,7	68,4	60,8	68,6	61,4
Micro 2(1,50m)	72,2	62,5	68,7	61,7	70,9	62,6	70,7	62,7
Micro 3(1,50m)	69,3	64,2	70,6	64,3	70,2	64,4	69,3	64,6
Micro 4(1,50m)	74,4	67,3	74,6	67,2	74,2	67	74,6	67,9
Micro 5(1,50m)	74,7	68,7	74,5	68,5	74,4	68,8	74,9	69,3
Micro 6(1,50m)	76,1	71,6	76,6	71,5	77,7	71,9	76,6	72,1

Apparition de bruit au poste de conduite et à la porte avant



PRODUCT VALIDATION REPORT



G X 4 2 7

Date: 14/05/2019

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 10 / 13

LAeq de 8 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h (2200 à 2350 rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq
Micro 1(1,10m)	69,8	63,4	70,1	64,3	69	64	68,2	62,2
Micro 2(1,50m)	70,8	64,7	71	65,1	69,1	65,3	70,1	63,3
Micro 3(1,50m)	71,8	66,2	70,5	66,9	69,8	66,7	73,9	65,3
Micro 4(1,50m)	72,4	69,1	73	69,6	73,5	69,6	73,7	68,8
Micro 5(1,50m)	74,5	71	74,8	71,4	73,9	71,1	74,1	69,5
Micro 6(1,50m)	76	73,2	76,1	73,5	78	74,2	76,5	71,5

LAeq de 8 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h (650 rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq	Max	LAeq
Micro 1(1,10m)	64,4	60,3	69,2	60,8	66,4	60,7	67,7	60,4
Micro 2(1,50m)	63,4	61,2	67,7	61,5	65,8	61,4	66,1	61,1
Micro 3(1,50m)	64,6	62,3	66,9	62,1	65,5	62,1	66,3	62,1
Micro 4(1,50m)	71,9	67,8	72,4	68,6	72	68,4	72	68
Micro 5(1,50m)	69,4	66,3	69	65,8	67,6	66,1	72,4	65,9
Micro 6(1,50m)	72,3	67,7	69,1	66,9	68,2	67,1	70,1	66,8



PRODUCT VALIDATION REPORT



Date: 14/05/2019

G X 4 2 7

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 11 / 13

L _{Aeq} de 5 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A) Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h (650 à 800 rpm)								
MICRO	ESSAI N°1		ESSAI N°2		ESSAI N°3		ESSAI N°4	
	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}	Max	L _{Aeq}
Micro 1(1,10m)	72,3	68,3	71	68,4	70,9	68,5	70,2	68,5
Micro 2(1,50m)	74,9	70,2	76,1	69,6	74,7	70,5	72,3	69,8
Micro 3(1,50m)	72,5	70,4	70,9	69,5	74,1	70	73,1	70,4
Micro 4(1,50m)	75,5	72,9	75,7	73,1	79,8	73,2	76,2	74
Micro 5(1,50m)	76,9	73,4	74,2	72,4	76,	73,7	77,7	74,9
Micro 6(1,50m)	77,3	75,1	76,8	73,1	83,1	74,7	77,7	75,4

7. Analyse

Emissions sonores intérieure et extérieure en statique

La valeur maximum a été retenue pour chaque essai.

Configuration	L _{Aeq} de 30 sec Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)									
	Micro									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Valeurs INT d'engagement	51,3	53,1	58,1	57,3	60,9	64,9	/	/	/	/
Valeurs intérieures année 2017	48,2	49,3	51,5	54,7	59,3	60	/	/	/	/
Valeurs intérieures année 2018	47,7	48	51,2	52,3	57,1	59,1	/	/	/	/
Valeurs intérieures année 2019	48,1	48,5	52	65,9	58,3	60,7	/	/	/	/
Valeurs EXT d'engagement	53,3	52,5	65,1	60,3	69,4	62,1	64,4	59,9	47,3	49,4
Valeurs extérieures année 2017	51,3	50,3	65,8	58,1	69,7	62,6	66,9	64,3	49,8	51,7
Valeurs extérieures année 2018	51	49,7	64	58,6	69,7	61,7	67,2	64,6	48	51
Valeurs intérieures année 2019	52,7	50,5	64,5	57,8	69,3	62,2	66,9	64,2	49,1	51



PRODUCT VALIDATION REPORT



G	X	4	2	7				
---	---	---	---	---	--	--	--	--


Date: 14/05/2019

CONFIDENTIAL (Y/N): N

Pag. 12 / 13

Emissions extérieure en dynamique

L _{Aeq} Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)					
Typologie	Année concernée	Micro 1	Micro 2	Micro 3	Micro 4
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle	Valeurs d'engagement	72,9	71,2	73,2	71
	Valeurs année 2017	73,2	71,6	71,3	70,3
	Valeurs année 2018	72,8	71,1	71,4	70
	Valeurs année 2019	71,2	69,8	71	69,7
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h	Valeurs d'engagement	72,8	71,1	72,2	70,6
	Valeurs année 2017	74,5	72,5	73,3	72
	Valeurs année 2018	74,3	72,5	73,2	71,6
	Valeurs année 2019	72,8	71,4	72,9	71,6
Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h	Valeurs d'engagement	67,4	66,1	66,8	65,5
	Valeurs année 2017	64,6	63,3	65,7	64
	Valeurs année 2018	62,3	60,8	62,4	61,2
	Valeurs année 2019	63,8	62,4	62,2	60,9
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h	Valeurs d'engagement	72,9	70,8	73,3	71,7
	Valeurs année 2017	70,7	69	70,2	68,2
	Valeurs année 2018	70,3	68,7	69,4	67,9
	Valeurs année 2019	70,8	68,8	71,8	70,5



 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT						CNI INDUSTRIAL								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">G</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">X</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">7</td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> </table>						G	X	4	2	7				Date: 14/05/2019
	G	X	4	2	7										
CONFIDENTIAL (Y/N): N						Pag. 13 / 13									

Emissions intérieure en dynamique

L _{Aeq} Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A dB(A)							
Typologie	Année concernée	Micro 1	Micro 2	Micro 3	Micro 4	Micro 5	Micro 6
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse nulle	Valeurs d'engagements	58,8	63,6	67,3	70,6	73,4	75,5
	Valeurs année 2017	61,1	63,8	65,6	68,4	71,9	74,9
	Valeurs année 2018	60,9	62,9	64,7	66,8	69,3	73,7
	Valeurs année 2019	61,4	62,7	64,6	67,9	69,3	72,1
Véhicule en accélération à partir d'une vitesse stabilisée à 20Km/h	Valeurs d'engagements	60,5	63,9	66,6	71,7	74,3	76,1
	Valeurs année 2017	63,5	65,5	67,1	69,5	73,6	75
	Valeurs année 2018	62	64,3	65,7	67,5	70,5	73,6
	Valeurs année 2019	64,3	65,3	66,9	69,6	71,4	74,2
Véhicule à une vitesse stabilisée de 30Km/h	Valeurs d'engagements	60,5	62,5	65,5	68,5	70,5	72,1
	Valeurs année 2017	61,2	62,9	62,6	65,9	68,1	67,8
	Valeurs année 2018	61	62,8	62,6	63,9	66,4	67,5
	Valeurs année 2019	60,8	61,5	62,3	68,6	66,3	67,7
Véhicule à une vitesse stabilisée de 50Km/h	Valeurs d'engagements	66,1	69,3	68,8	73,2	73,9	71,1
	Valeurs année 2017	65,9	67,5	67,5	70,4	72	72,5
	Valeurs année 2018	65,5	68,4	68,5	70,4	71,5	73,4
	Valeurs année 2019	68,5	70,5	70,4	74	74,9	75,4

IMPORTANT :

- Il est difficile d'obtenir des essais reproductibles en dynamique, car la gestion du système hybride BAE, ne permet pas de maîtriser l'accélération et la vitesse stabilisée avec le même régime moteur.
- Lors des essais en statique moteur au ralenti, nous constatons une variation du bruit moteur, cause la recharge de la batterie BAE qui intervient à tout moment.
- La piste d'essai manque de longueur, pour les essais en dynamique à 30Km/h et 50Km/h, en règle générale les essais se font sur un Leq de 30s et non 5s.

 HEULIEZBUS	PRODUCT VALIDATION REPORT	
	G X 4 2 7 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Date:14/05/2019
	CONFIDENTIAL (Y/N): N	Pag. 14 / 13

- La piste d'essai, pour les tests en dynamiques ne s'est pas améliorée. Les fissures dans le bitume ont été rebouchées, provoquant des bruits supplémentaires au roulage.



- De nombreux bruits sont perçus au poste de conduites, nous apercevons quelques interférences qui provoquent de nombreux grincements. Elles sont défavorables surtout dans les essais en dynamique intérieur.