



RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE EXERCICE 2015

SOMMAIRE

CHAPITRE 1.

Faits marquants de l'année 2015	p 4
--	-----

CHAPITRE 2.

Fréquentation, offre, actions marketing	p 6
2.1 - L'offre et la fréquentation	p 7
2.1.1 - Évolution globale (offre, fréquentation, V/K)	
2.1.2 - Répartition de l'offre	
2.1.3 - Répartition de la fréquentation	
2.1.4 - Événements atypiques & aléas	
2.2 - Les ventes de titres de transport et les recettes	p 11
2.2.1 - Nombre de titres de transport vendus	
2.2.2 - Tarifs TTC des principaux titres de transport	
2.2.3 - Recettes HT par titres de transport	
2.2.4 - Part des principaux titres de transport en % de recettes	
2.2.5 - Part des différents canaux de distribution	
2.3 - Service DiviAccès réservé aux personnes à mobilité réduite (TPMR)	p 17
2.4 - Service DiviaVélo	p 19
2.5 - Les VéloStations	p 20
2.6 - Les Parcs Relais [P+R]	p 20
2.7 - Les études et enquêtes réalisées en 2015	p 21

CHAPITRE 3.

Ressources Humaines	p 23
3.1 - Les effectifs et le bilan de l'activité « emplois »	p 23
3.2 - La formation	p 25
3.2.1 - Pour les conducteurs	
3.2.2 - Pour les autres métiers	
3.3 - Le climat social	p 26

CHAPITRE 4.

Système de management environnemental	p 28
4.1 - Système management de l'environnement	p 28
4.2 - Insertion sociale	p 29
4.3 - Responsabilité sociétale de l'entreprise	p 29

CHAPITRE 5.

Démarche Qualité de service	p 30
--	------

CHAPITRE 6.

Prévention et sûreté sur le réseau	p 31
6.1 - Les incidents sûreté	p 31

6.2 - Les actions de prévention	p 33
6.3 - L'environnement du réseau	p 34
6.4 - La lutte contre la fraude	p 34

CHAPITRE 7.

Démarche sécurité	p 35
7.1 - Sécurité au travail	p 35
7.2 - Sécurité routière	p 36
7.3 - Sécurité du système tramway	p 36

CHAPITRE 8.

Vitesse commerciale	p 38
----------------------------------	------

CHAPITRE 9.

Continuité du service public	p 39
---	------

CHAPITRE 10.

Maintenance	p 40
10.1 - Parc maintenu	p 40
10.2 - Effectif et organisation	p 40
10.3 - Événements particuliers	p 41
10.3.1 - Gestion du parc	
10.3.2 - Gestion des biens immobiliers	
10.4 - PPP « Sous-système » Energie	p 41

CHAPITRE 11.

Investissements	p 42
11.1 - Inventaire A - Biens acquis par la communauté d'agglomération	p 42
11.2 - Inventaire B - Biens acquis par le délégataire	p 42

CHAPITRE 12.

Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation	p 43
12.1 - Description des biens affectés à l'exploitation au 31 décembre	p 43
12.2 - Nombre de véhicules en parc au 31 décembre	p 44
12.3 - Variation du patrimoine	p 44
12.4 - Situation comptable au 31 décembre	p 45
12.5 - Sécurité des biens	p 45

CHAPITRE 13.

Informations juridiques	p 46
Avenants à la convention de DSP	

CHAPITRE 14.

Comptes de la délégation	p 47
14.1 - Compte de résultat 2015 comparé à 2014	p 47
14.2 - Contribution financière forfaitaire 2015	p 48
14.3 - Engagements en matière de personnel	p 48
14.4 - Opérations réalisées avec des entités liées	p 48



ANNEXES

A1 - Données financières :

- A1.1 - Comptes sociaux
- A1.2 - Compte de résultat en liste et synthèse
- A1.3 - Contribution financière forfaitaire
- A1.4 - Bilan des dépenses de formation
- A1.5 - Bilan des dépenses marketing
- A1.6 - Grilles de décomposition des coûts
- A1.7 - Éléments financiers de l'évolution du réseau

A2 - Données statistiques :

- A2.1 - Tableau de bord synthétique km voyages et recettes
- A2.2 - Statistiques kilomètres et voyages par ligne
 - Cumul annuel des kilomètres et voyages par ligne
 - Aléas kilométriques
 - Intervalles de passage et fréquentation journalière par ligne
- A2.3 - Ventes de titres et recettes
 - Nombre de titres de transport vendus
 - Tarifs TTC
 - Recettes HT par titre de transport
- A2.4 - Tableau de bord SME
- A2.5 - Mesures de la vitesse commerciale
- A2.6 - Éléments physiques de l'évolution du réseau

A3 - Données patrimoniales :

- A3.1 - Description des biens affectés à l'exploitation
- A3.2 - État du parc de matériel roulant au 31 décembre
- A3.3 - Inventaire A - Biens de retour
 - Situation au 31 décembre
 - Acquisitions de l'année
 - Sorties de l'année
- A3.4 - Inventaire B - Biens de reprise
 - Situation au 31 décembre
 - Acquisitions de l'année
 - Sorties de l'année
- A3.5 - Inventaire C - État des stocks au 31 décembre
- A3.6 - Inventaire D - Biens propres du délégataire au 31 décembre
- A3.7 - Inventaire E - Biens du contrat de partenariat PPP Énergie
- A3.8 - Inventaire F - Biens mis à disposition Marché Alstom

A4 - Données diverses :

- A4.1 - Résultats de la démarche Qualité de service
- A4.2 - Rapport d'activité du PPP Sous-système Énergie
- A4.3 - Rapport d'activité du PPP Bus Hybrides
- A4.4 - Adaptations de l'offre de transport
- A4.5 - Attestations fiscales, sociales et d'assurance



Les faits marquants de l'année 2015

L'année 2015 n'a pas connu d'évolution majeure de l'offre, seulement des adaptations horaires, liées aux temps de parcours, en mars, et des modifications d'itinéraires sur des lignes à faible fréquentation, à la rentrée.

Le nouveau calendrier de fonctionnement du réseau mis en place à la rentrée 2014 (fréquences adaptées en fonction du type de jour : ponts, évènements dans l'agglomération, vacances scolaires...) joue en année pleine sur 2015 en optimisant l'offre.

En termes de fréquentation, le réseau a poursuivi sa progression avec une évolution moins soutenue mais encore tirée vers le haut par les deux lignes de tramway et particulièrement T2. Sur le plan social le réseau a connu 12 journées perturbées par des conflits sociaux (dont 9 samedis et un vendredi veille de fête, du 4 juillet au 5 septembre) contre une seule l'année dernière.

Les recettes progressent encore notamment du fait de l'augmentation tarifaire. La qualité de service a été encore largement plébiscitée avec un taux de satisfaction moyen pondéré de près de 95 %, en hausse de près de 2 points, même si les efforts d'amélioration du confort du voyage doivent être poursuivis (charge, gestion des incivilités, information en cas de perturbation).

D'autres facteurs externes ont influé sur la fréquentation :

- **en négatif** : une légère hausse (+ 0,4 %) des ventes de véhicules neufs et d'occasion en Côte d'Or (78 703 contre 78 416 en 2014) dont + 3,5 % pour les véhicules neufs et -0,6 % pour les véhicules d'occasion
- **en négatif** : une hausse sensible des incidents relatifs à l'insécurité sur le réseau (902 contre 809 en 2014) essentiellement due à la progression des incivilités (particulièrement envers les conducteurs) et des dégradations de véhicules
- **en positif** : une augmentation des effectifs universitaires à la rentrée 2015/2016 de + 0,7 % (24 987 contre 24 807 en 2014/2015) accompagnée d'une hausse de + 0,9 % des effectifs scolaires (27 982 contre 27 742) sachant qu'à la rentrée précédente les évolutions étaient de + 1,4 % et -0,5 %

Les adaptations d'offre réalisées en 2015 ont eu pour principaux objectifs :

- l'amélioration de la ponctualité des lignes en fonction des évolutions de temps de parcours
- l'ajustement des fréquences offertes par heure et type de jour en fonction des besoins de notre clientèle

Les principales modifications d'horaires et/ou itinéraires sont les suivantes :

- 9 mars
 - > suite à l'amélioration de la vitesse commerciale, les horaires des lignes de bus réalisées en propre ont été réadaptés (3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 42 et City).
- 31 août
 - > l'itinéraire de la B14 a été modifié dans le quartier des Bourroches afin de desservir l'arrêt « Bourroches Eiffel » et ainsi faciliter les correspondances entre les lignes L4, B13, B14, B15 et Corol pour répondre aux besoins des clients venant de Ste Anne. Deux arrêts ont été de ce fait supprimés (« Drouot » et « Charet »).
 - > au-delà de ces deux modifications, certains arrêts ont été déplacés ou ont changé de nom. Ainsi l'arrêt « Fac de Médecine » devient « CHU-Hôpitaux » pour les lignes 3 et Corol. L'arrêt « Buffon » est déplacé rue Chancelier de l'Hôpital et renommé « Saumaise » pour les lignes 6 et 11.
 - > Enfin l'arrêt « Rente Neuve » a été renommé « A. Patte » et un arrêt « Rente Neuve » créé à la sortie de Flavignerot, au niveau du Carmel (uniquement en direction de Dijon).

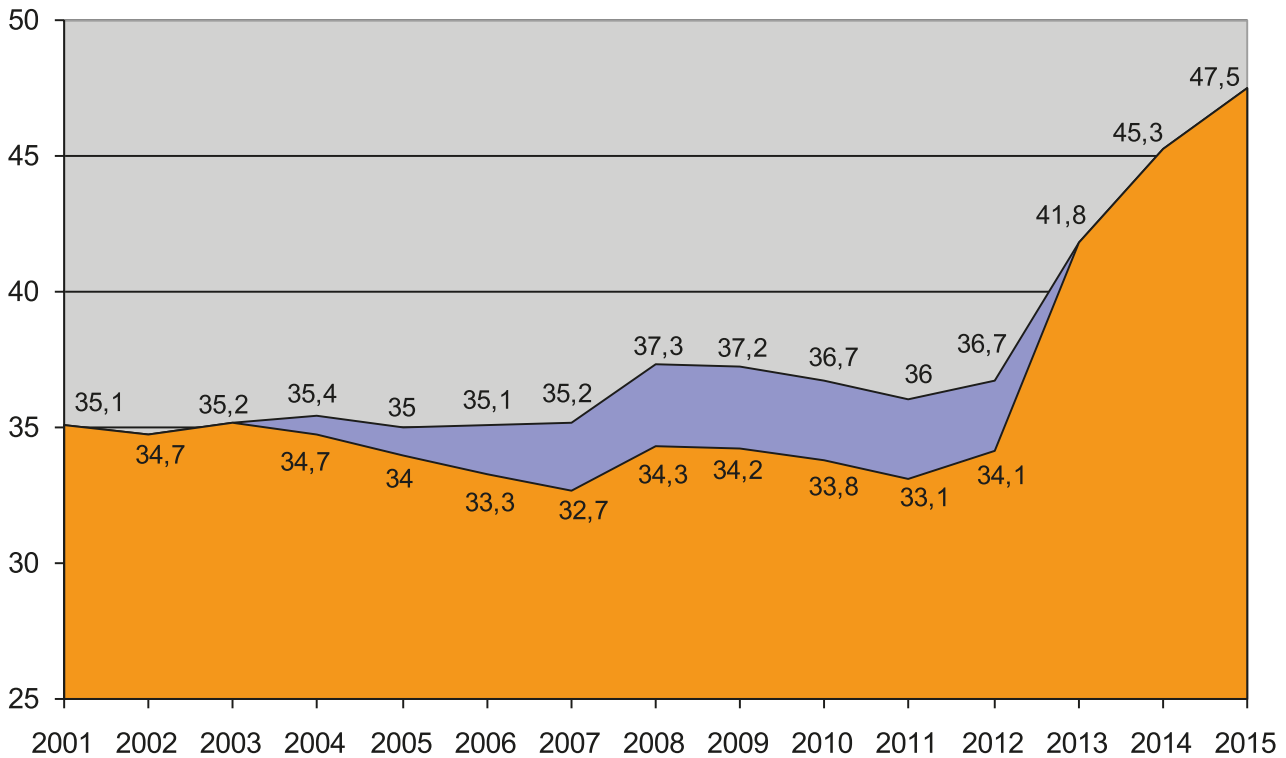
Les autres aménagements sont détaillés dans l'annexe A4.4 - Adaptations de l'offre de transport.



Fréquentation, offre, actions marketing

L'année a compté 12 jours de conflits sociaux (dont 9 samedis et un vendredi d'été) contre un seul l'année dernière. L'évolution de la fréquentation est de + 4,5 % en données brutes et de + 4,9 % en corrigeant les effets des conflits sociaux et de la perturbation liée à la neige du 30 janvier. La semaine type annuelle donne une évolution de + 5,3 %.

→ **Évolution de la fréquentation du réseau Divia bus et tram** (en millions de voyages *)



* données corrigées des effets des perturbations et incluant la fréquentation des services occasionnels valeurs initiales et valeurs redressées (cellules de comptage)

2.1 - L'offre et la fréquentation

2.1.1 - Évolution globale

→ **L'offre** (en milliers de kilomètres)

Kilomètres totaux	2014	2015	Évolution 2015/2014
Données brutes	11 561	11 375	-1,6%
Correction grèves & météo.	3	98	-
Données corrigées	11 564	11 473	-0,8%

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux et à la météo, l'offre a diminué de -0,8 %.

→ **La fréquentation** (en milliers de voyages)

Voyages totaux	2014	2015	Évolution 2015/2014
Données brutes	45 236	47 266	4,5%
Correction grèves & météo.	39	226	-
Données corrigées	45 275	47 492	4,9%

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux et à la météo, la fréquentation a augmenté de + 4,9 %.

NB : Les voyages sont ceux dénombrés à bord des véhicules à l'aide de cellules de comptage s'agissant des lignes sous-traitées et en fonction des validations redressées s'agissant des autres lignes.

→ **Le ratio V/K** (voyages par kilomètre)

	2014	2015	Évolution 2015/2014
V/K	4,76	5,08	6,7%

En 2015, le ratio V/K sur les 2 lignes de tramways est de 12,2 (11,2 en 2014).

Celui du réseau bus est de 2,4 (3,0 en 2014).

2.1.2 - Répartition de l'offre (en milliers de kilomètres)

Les tableaux statistiques par ligne sont communiqués en annexe A2.2.

La répartition en propre et par sous-traitant figure dans ces tableaux.

→ **Répartition par type de services :**

Kilomètres totaux	2014	2015	Évolution 2015/2014
Lignes régulières en propre (1)	9 340	9 097	-2,6%
Lignes régulières sous-traitées	1 128	1 158	2,7%
Sous-total LR :	10 468	10 255	-2,0%
Proxi	205	205	
Bus class	214	220	
Divers Haut le pied	85	98	
Sous-total :	10 972	10 779	-1,8%
Services TPMR	590	596	1,0%
Total :	11 562	11 375	-1,6%

(1) Dont Tram	2 109	2 080	
(1) Dont City	145	137	

La part de sous-traitance des lignes régulières est de 11,3 % (10,8% en 2014).

L'évolution du kilométrage global de -1,6 % s'explique par l'application du calendrier de fonctionnement avec ses différentes périodes (cassis, anis, citron, orange, réglisse) sur une année complète et le phénomène de grèves répétées en 2015 qui ont impacté les lignes régulières (-2,6 %).

En ce qui concerne les lignes régulières sous-traitées, la progression de + 2,7 % provient de l'extension de la ligne 21 à agrOnov.

→ **Répartition par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire :**

Kilomètres en propre	2014	2015
Tramway	22,4%	22,6%
Autobus articulés	38,2%	37,8%
Autobus standards	37,0%	37,7%
Autres véhicules	2,4%	1,8%
Total général :	100,0%	100,0%

→ **Répartition par type d'énergie et par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire**

Kilomètres en propre	2014	2015
Tramway (électricité)	22,4%	22,6%
Autobus articulés Hybrides	32,2%	31,7%
Autobus standards Hybrides	28,0%	28,4%
Total Hybrides	60,3%	60,1%
Autobus articulés GO	6,0%	6,1%
Autobus standards GO	9,0%	9,3%
Autres véhicules GO	2,4%	1,9%
Total Gas-oil	17,3%	17,3%
Total général :	100,0%	100,0%

2.1.3 - Répartition de la fréquentation (en milliers de voyages)

Les tableaux statistiques par ligne sont communiqués en annexe A2.2.

La répartition en propre et par sous-traitant figure dans ces tableaux.

2.1.4 - Événements atypiques de l'année 2015

Janvier

- Le mois a subi de nombreuses perturbations ayant impacté les kms (9 et 10 janvier colis suspect, 18 janvier gel et enfin 30 et 31 janvier compte-tenu de la neige) mais seule la journée du vendredi 30 marque une réelle baisse des voyageurs (-14 144 voyages statistiques).
- À l'occasion de l'ouverture exceptionnelle des magasins le dimanche 11 janvier la fréquentation s'est élevée à 45 835 voyageurs soit presque autant que les dimanches avant Noël (48 616 et 51 178).

Mars

- Le réseau a bénéficié de l'opération Florissimo du 19 au 29 mars. Durant ces 11 jours le gain de fréquentation a été de 58 124 voyages par rapport aux autres journées scolaires du mois (+ 6 006 en semaine, + 2 327 le samedi et + 5 714 le dimanche) sachant que durant cette période les services des samedis et dimanches étaient renforcés.

Avril

- La grève du jeudi 9 avril a occasionné une perte de 16 709 voyageurs.

Mai

- La braderie du samedi 23 mai (avec déviation totale du centre-ville) n'a pas vraiment eu d'incidence sur la fréquentation avec 98 882 voyageurs contre 98 056 le samedi suivant.
- À l'occasion de la nuit des musées du samedi 16 mai, la navette de centre-ville qui a circulé de 19h45 à 0h30 toutes les 15 min a transporté 323 voyageurs (37 courses).

Juin

- Cette année le nombre de voyageurs transportés en soirée pour la fête de la Musique a été de 12 679 voyageurs sachant que la fréquentation était de 2 229 le 14 juin soit + 10 450 voyageurs. La fréquentation est à comparer aux 17 123 voyageurs transportés l'année dernière sachant que le service avait été prolongé jusqu'à 2 h du matin (derniers départs à 0 h 15 cette année) et qu'il s'agissait d'un samedi.
- Le 6 et 7 juin à l'occasion de la manifestation "La ferme de J'Anne", un renfort a été mis en place entre les arrêts "Lavoisier" et "Parc de la Colombière" toutes les 20 min de 10 à 19 h pour 50 voyageurs transportés le 6 et 45 le 7.

Juillet

- Pour la soirée du 14 juillet la fréquentation s'est élevée à 4 368 voyageurs (contre 4 077 l'année dernière) soit + 2 022 voyageurs par rapport au dimanche 5 juillet. Les renforts mis en place à l'aller et au retour ont permis de gagner 1 356 voyageurs sur la Lianes 3.
- À l'occasion de l'Oeno Music Festival au Zénith les 10 et 11 juillet, les gains de fréquentation ont été de 310 et 193 voyageurs dont 114 et 94 en soirée sur T2 avec 174 voyageurs transportés sur le service de renfort de Pleine Lune dans la nuit du 11 au 12 s'ajoutant aux 217 voyageurs du service régulier Pleine Lune (renfort non assuré dans la nuit du 10 au 11 et seulement 81 voyageurs transportés sur le service habituel).
- La fréquentation a été affectée par les grèves des samedis 4, 11, 18 et 25 qui ont occasionné une perte de 70 662 voyages.

Août

- Pour le concert de rentrée du vendredi 28 août la fréquentation s'est élevée à 7 533 voyageurs dont 2 893 pour T1 et 3 350 pour T2 contre 6 450 l'année dernière sachant que la soirée "normale" du 21 août comptait 3 498 voyageurs.
- Des navettes entre les arrêts «Darcy» et «Combe à la Serpent» ont été mises en place de 20h30 à 2h00 du matin les nuits du 7/8 et du 8/9 août pour la Nuit des Etoiles (pas de données de fréquentation).
- La fréquentation a été affectée par les grèves des samedis 1er, 8, 22 et 29 août et du vendredi 14 août, qui ont occasionné une perte de 89 580 voyages.

Septembre

- À l'occasion de la braderie du samedi 12 septembre, la fréquentation a été relativement basse (87 561 voyages contre 97 240 en 2014) du fait d'une déviation intégrale du centre-ville et surtout de la pluie incessante de la journée.
- Pour le Grand Déj du dimanche 27 septembre, la fréquentation s'est élevée à 1 525 voyageurs sur la ligne 12 contre 1 169 en 2014 et 811 le dimanche précédent.
- Durant la semaine de la mobilité du 14 au 18 septembre la fréquentation s'est élevée à 186 291 voyageurs contre 177 587 l'année dernière soit un peu plus que la fréquentation moyenne du mois (183 829). Les journées du patrimoine (19/20) ont généré une fréquentation de 103 505 voyageurs le samedi et 38 816 le dimanche contre 97 820 et 37 832 les samedis et dimanches moyens sur le mois (fréquentations quasi-identiques à 2014 : 103 614 et 38 027 en 2014).
- Les renforts de Pleine Lune dans les nuits du 18/19 (3h10 et 4h10) et 19/20 (1h30 et 2h10) ont concerné 230 voyageurs pour les deux soirs.
- La grève du samedi 5 a occasionné une perte de 20 893 voyages.

Octobre

- À l'occasion du concert K6 FM de Longvic à l'Espace Jean Bouhey la fréquentation des renforts mis en place à partir de 20h30 (fréquence doublée : un bus toutes les 25 min de 20h30 à 0h30) s'est élevée à 206 voyageurs.
- Un renfort avait également été mis en place à l'occasion d'un concert à la Vapeur le 11 octobre avec un départ à 1h30 (pas de données de fréquentation).
- Le mois a subi une journée de grève le 8 octobre occasionnant une perte de 13 964 voyages.

Novembre

- Novembre 2015 a subi le contrecoup des attentats du 13 (-7,7 % le samedi 21 et -6,2 % le samedi 28).
- Durant la Foire Gastronomique la fréquentation en semaine a progressé de + 9,9 % (199 698 contre 181 765) et + 8,9 % le samedi (123 933 contre 113 827) alors que les jours fériés étaient quasiment équivalents (53 328 contre 53 073) sachant qu'à cette occasion les services des samedis et dimanches avaient été renforcés comme l'année dernière.

Décembre

- Des renforts ont été mis en place les 3 derniers dimanches avant Noël et les deux derniers samedis à l'occasion du marché de Noël et de l'ouverture exceptionnelle des magasins. Par ailleurs, la dernière semaine de l'année proposait une offre d'été plutôt que de vacances scolaires (horaires « citron »).
- Durant la dernière semaine en horaires "citron", la fréquentation du jour moyen a été globalement plus faible (96 089 voyageurs contre 99 434 l'année dernière) à l'exception de T2 qui a « craqué » avec 1 309 voyages par jour.
- C'est surtout pour le dernier dimanche d'ouverture exceptionnelle des magasins avant Noël que la fréquentation s'est élevée à 54 986 contre 43 628 le 6 et 46 451 le 13 (à comparer à 36 323 le 29 novembre). En ce qui concerne les samedis, la fréquentation la plus importante concernait le premier samedi du mois : 116 911 le 5 contre 113 760 le 12 et 113 047 le 19 (à comparer à 108 097 le 28 novembre).
- Durant les soirées du 24 et du 31, la fréquentation s'est élevée à 913 et 2 517 voyageurs soit pour la dernière soirée l'équivalent d'une soirée normale de vacances scolaires (2 390 voyageurs).
- La fréquentation de la ligne 42 exceptionnellement mise en service les deux derniers dimanches avant Noël s'est élevée à 183 et 300 voyageurs.

→ L'incidence kilométrique des aléas 2015 est récapitulée ci-dessous :

	Total 2014	Total 2015
	KM	KM
SAE Tram	-1 780,9	-2 348,5
Inst Fixes Tram	-586,1	-1 351,6
Déviation inopinée	-1 150,1	-291,8
Météo	-2,7	-3 732,6
Panne au dépôt	-2 219,1	-2 180,7
Panne en ligne	-10 466,4	-9 322,5
Retard en ligne	-1 418,8	-1 450,1
Retard du conducteur	-840,7	-609,5
Erreur itinéraire	-553,1	-1 765,8
Accident - Secours	-3 362,5	-2 764,0
Retrait		
Sous-total	-22 380,4	-25 817,1
Grève	-1 934,0	-94 649,0
Total général	-24 314,4	-120 466,1

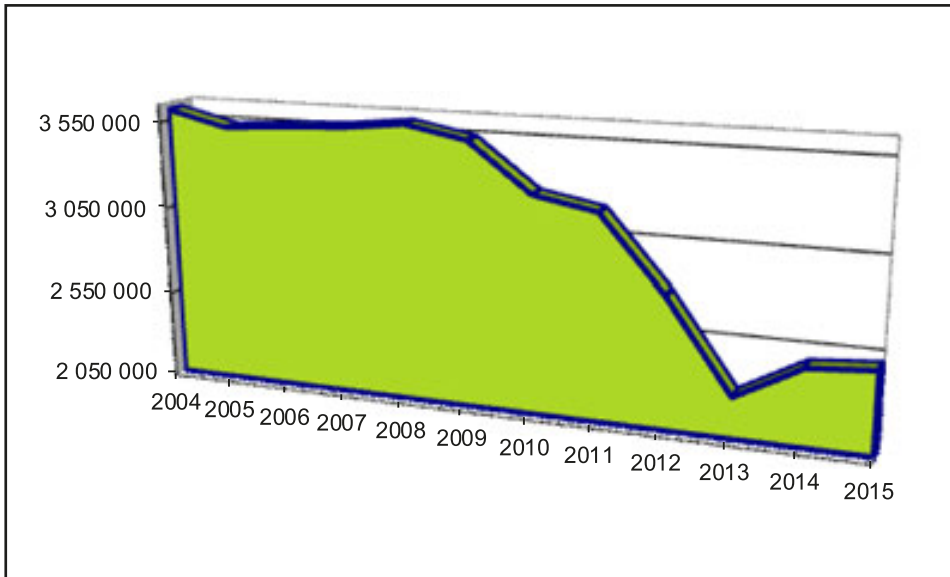
2.2 - Les ventes de titres de transport et les recettes

2.2.1 - Volumes de titres de transport vendus

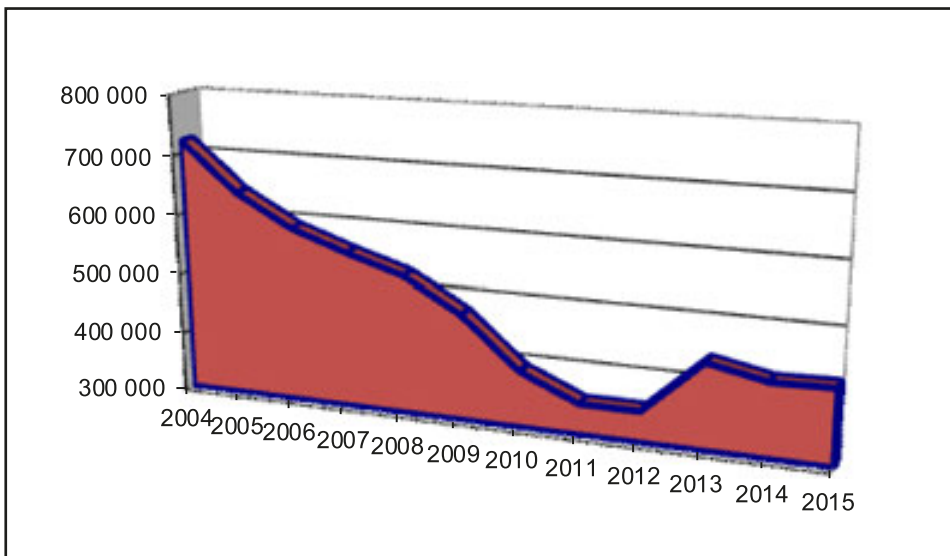
Principaux titres grand public	Quantité 2012	Quantité 2013	Quantité 2014	Quantité 2015
PASS 1H (vente au sol)	441 974	1 479 096	1 685 443	1 741 210
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	2 349 698	801 926	796 085	770 681
PASS 24 H	26 669	77 587	73 561	61 250
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	350 461	439 792	420 336	422 967
PASS 5/17 Gratuit	6 756	8 052	8 816	8 796
PASS 5/17 Annuel	1 690	5 659	6 222	6 306
PASS 5/17 Mensuel	4 976	3 411	3 747	3 915
PASS 18/25 9 mois	707	1 832	2 043	2 221
PASS 18/25 12 mois	176	649	893	961
PASS 18/25 Mensuel	5 904	5 524	5 413	5 319
PASS 26 et + Annuel	49	395	429	456
PASS 26 et + Mensuel	6 399	8 891	8 983	9 037

Selon annexe A2.3

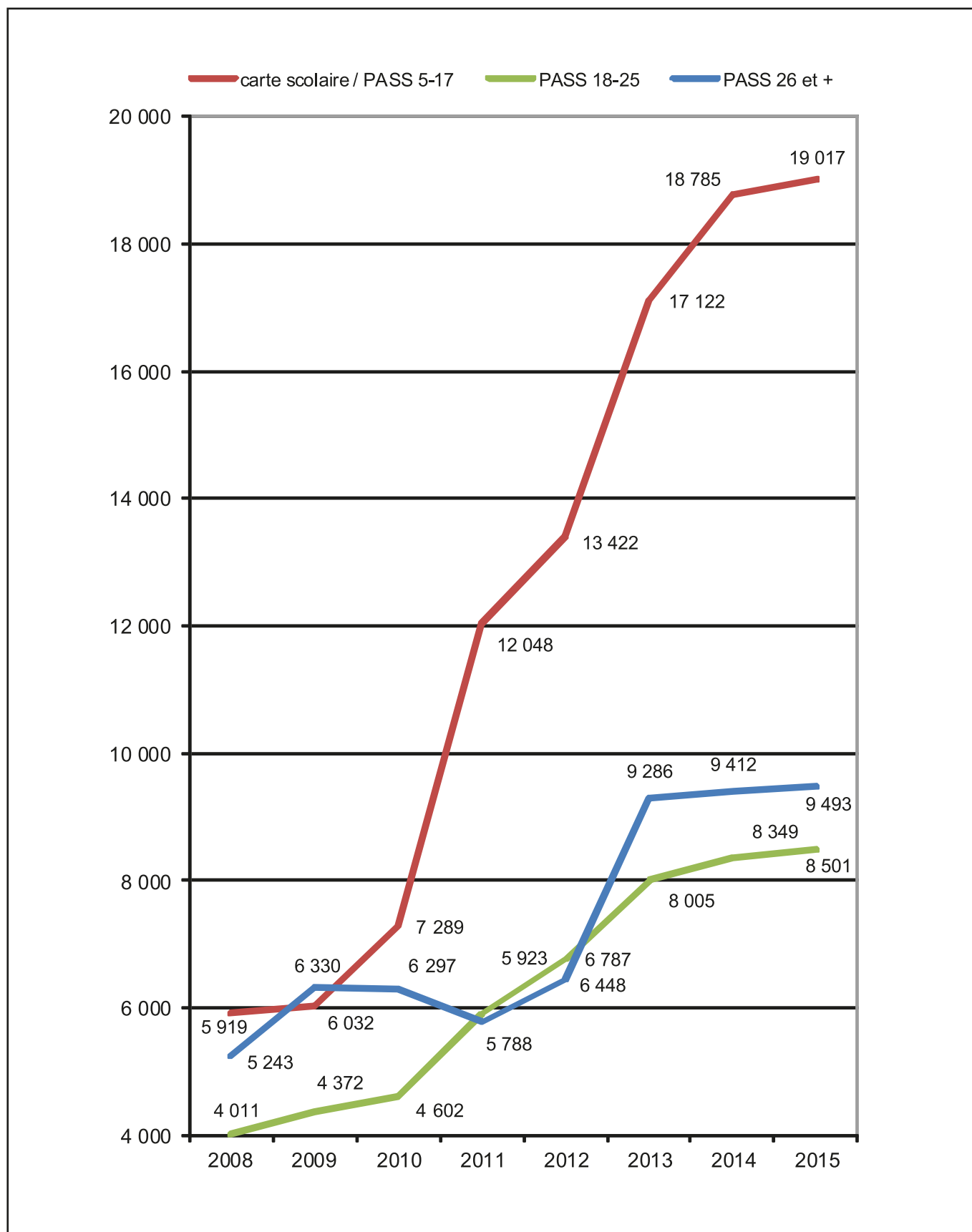
→ Vente de PASS 1Heure



→ Vente de PASS 10+1



→ Ventes de PASS Abonnements (en équivalent annuel)



Les recettes progressent globalement de + 4 % cette année et + 3,9 % hors supports.

Les évolutions sont très contrastées suivant les catégories de titres :

PASS Voyages

Les principaux PASS Voyages (1h, 10+1) génèrent 43,9 % des recettes contre 45,3 % l'année dernière.

- Les PASS 1h voient globalement leurs ventes ralentir en 2015 avec une progression de + 1,2 % (contre + 8,8 % en 2014). Cette augmentation est imputable aux DAT qui enregistrent une évolution de + 3,3 % alors que les ventes à bord baissent de façon plus prononcée (-3,2 % contre -0,7 % en 2014) et ne représentent plus que 30,7 % des quantités de Pass 1h vendues. Les PASS Voyages ont globalement été affectés par les phénomènes de grève. Par ailleurs, le rechargement à bord dès janvier a généré l'équivalent d'une augmentation tarifaire pour les clients sans support (passage de 1,50 à 1,80 €).
- Les ventes de PASS 10+1 au tarif normal sont en quasi-stabilité (+ 0,6 %). L'érosion enregistrée l'année dernière vers les abonnements a été contrebalancée par un glissement des PASS 1h Dépannage. Le Pass 10+1 tarif normal est toujours le titre le plus générateur de recettes (26,8 % contre 27,7 % en 2014), devant les Pass 26 + (22,8 %).

PASS Abonnements

Les principaux abonnements courte, moyenne et longue durée (24 h, 7 jours, mensuels et annuels) représentent 47,3 % des recettes (44,2 % en 2014). La progression de la part relative de ces titres tient essentiellement à la dernière augmentation tarifaire qui a porté sur les abonnements de moyenne et longue durée. Les ventes toujours en hausse, à l'exception des PASS 24 h et 7 jours, se sont toutefois ralenties.

En équivalent annuel :

- 232 PASS 5/17 (en équivalent annuel) ont été créés en plus en 2015 (+1,2 %), avec une progression des formules payantes de + 2,5 % et une stabilité des gratuites (-0,2 %), ces dernières représentant 47 % des titres (part stable).
- 152 PASS 18/25 ont été créés en plus cette année (+ 1,8 %).
- 81 PASS 26 et + en plus également (+ 0,9 %).

2.2.2 - Tarifs TTC des principaux titres de transport

Principaux titres grand public	Tarif TTC au 18 juin 2012	Tarif TTC au 1 ^{er} juillet 2013	Tarif TTC au 1 ^{er} juillet 2014	Tarif TTC au 1 ^{er} juillet 2015
PASS 1H (vente au sol)	1,20	1,20	1,20	1,20
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	1,50	1,50	1,50	1,50
PASS 24 H	3,60	3,60	3,60	3,60
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	12,00	12,00	12,00	12,00
PASS 5/17 Gratuit	0,00	0,00	0,00	0,00
PASS 5/17 Annuel	94,50	105,00	126,00	131,25
PASS 5/17 Mensuel	9,00	10,00	12,00	12,50
PASS 18/25 9 mois	198,00	204,00	222,00	240,00
PASS 18/25 12 mois	259,90	267,75	291,40	315,00
PASS 18/25 Mensuel	24,75	25,50	27,75	30,00
PASS 26 et + Annuel	346,50	357,00	388,50	420,00
PASS 26 et + Mensuel	33,00	34,00	37,00	40,00

Selon annexe A2.3

Cette année encore l'augmentation tarifaire a été importante mais moins élevée que l'année dernière (+ 3,5 % contre + 4,7 %). Cette hausse n'a concerné que les abonnements. Si elle a été minime pour les Pass 7 jours (passage de 11,50 € à 12,00 €) et les Pass 5/17 (passage de 12,00 € à 12,50 €), les Pass de + et - 26 ans ont progressé pour leur part de plus de 8 % (de 37,00 € à 40,00 € et de 27,75 € à 30,00 €).

A compter du 1^{er} janvier un Pass Congrès 24h, 48h et 72h a été créé avec un principe de dégressivité tarifaire suivant la taille des groupes sur la base des tarifs tout public avec 50 % de réduction pour les groupes de 50 à 149 personnes et des réductions additionnelles de -15 % pour les groupes de 150 à 499 et de -30 % pour les groupes de 500 et plus.

Depuis le 12 janvier, le rechargement à bord est opérationnel avec le paiement du support à 0,30€ pour les clients n'en disposant pas, soit 1,50€ (prix du PASS 1H Dépannage) + 0,30€ (pour le support).

Faisant suite aux contremarques TER gratuites lancées pour les abonnés de Neuilly en février 2014, c'est désormais la commune d'Ouges qui peut bénéficier du même dispositif depuis le 1^{er} mars 2015. Ce sont ainsi 9 contremarques qui ont été établies en moyenne par mois contre 40 pour Neuilly.

2.2.3 - Recettes HT par titre de transport

Principaux titres grand public	Rectte HT 2012	Rectte HT 2013	Rectte HT 2014	Rectte HT 2015
PASS 1H (vente au sol)	495 665	1 658 238	1 838 329	1 899 131
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	2 594 065	1 118 700	1 085 571	1 050 929
PASS 24 H	89 338	254 051	220 067	196 381
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	3 530 618	4 929 675	4 584 124	4 614 188
PASS 5/17 Gratuit				
PASS 5/17 Annuel	148 618	528 622	651 135	737 210
PASS 5/17 Mensuel	427 128	362 874	436 770	521 756
PASS 18/25 9 mois	173 841	458 172	525 535	617 582
PASS 18/25 12 mois	42 510	160 208	227 520	264 019
PASS 18/25 Mensuel	1 577 340	1 538 115	1 531 502	1 669 734
PASS 26 et + Annuel	15 760	130 095	145 271	167 588
PASS 26 et + Mensuel	2 279 834	3 235 892	3 385 318	3 770 360
Autres titres	1 106 209	1 041 392	1 689 730	1 450 347
Sous-Total	12 480 924	15 416 032	16 320 872	16 959 225
Supports	193 740	293 733	257 717	276 461
Totalité des recettes	12 674 664	15 709 765	16 578 589	17 235 686

Selon annexe A2.3

La hausse des recettes de près de 4% entre 2014 et 2015 n'est pas homogène selon les titres. Ainsi les recettes sur les titres unitaires dans leur ensemble (carnets, Pass 1h...) progressent très faiblement sur la période (+0.4%). Dans le même temps les recettes liées aux abonnements ont augmentées de 12% conséquence d'un effet prix de 11% et d'un effet volume de 1%.

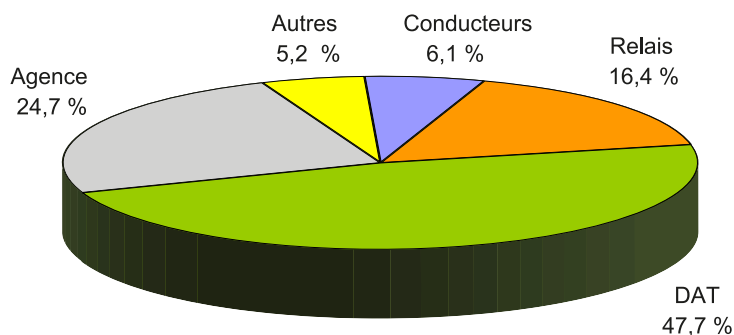
2.2.4 - Part de chacun des titres de transport en % des recettes de trafic

Principaux titres grand public	2012	2013	2014	2015
PASS 1H (vente au sol)	3,9%	10,6%	11,1%	11,0%
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	20,5%	7,1%	6,5%	6,1%
PASS 24 H	0,7%	1,6%	1,3%	1,1%
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	27,9%	31,4%	27,7%	26,8%
PASS 5/17 Gratuit				
PASS 5/17 Annuel	1,2%	3,4%	3,9%	4,3%
PASS 5/17 Mensuel	3,4%	2,3%	2,6%	3,0%
PASS 18/25 9 mois	1,4%	2,9%	3,2%	3,6%
PASS 18/25 12 mois	0,3%	1,0%	1,4%	1,5%
PASS 18/25 Mensuel	12,4%	9,8%	9,2%	9,7%
PASS 26 et + Annuel	0,1%	0,8%	0,9%	1,0%
PASS 26 et + Mensuel	18,0%	20,6%	20,4%	21,9%
Autres titres	8,7%	6,6%	10,2%	8,4%
Sous-Total	98,5%	98,1%	98,4%	98,4%
Supports	1,5%	1,9%	1,6%	1,6%
Totalité des recettes	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

2.2.5 - Part des différents canaux de distribution

Circuits de distribution	2012	2013	2014	2015
Conducteurs	20,5%	7,1%	6,5%	6,1%
Relais commerçants	30,0%	19,6%	17,4%	16,4%
DAT		45,7%	47,5%	47,7%
Agence commerciale	23,5%	24,8%	24,0%	24,7%
Autres (facturation et divers)	10,0%	2,8%	4,5%	5,2%
Total général :	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

La part des DAT s'est stabilisée avec désormais une part relative dans les recettes perçues de 47,7 % alors que les canaux Conducteurs et Relais continuent à baisser mais de façon moins marquée que l'année dernière. La part de ventes via la eboutique continue de progresser (+0,7 points entre 2014 et 2015), à noter également la progression des ventes en agence qui progressent elles aussi de 0,7 points revenant ainsi sur le même niveau qu'en 2013.

**→ Contribution des différents canaux de distribution en 2015 :
Part des recettes**


2.3 - Service DiviAccès réservé aux personnes à mobilité réduite (TPMR)

Ce service est sous-traité en totalité. En 2015, 92,3 % des courses ont été réalisées par Taxis Dijon et 7,7 % par la société Transmontagne.

La gestion des réservations est assurée par le délégataire.

8 minibus aménagés sont dédiés à ces services : deux acquis en 2006, un en 2007 et un autre en 2011 par le Grand Dijon et 4 mis à disposition par la société Transmontagne (un véhicule supplémentaire acquis en 2003 par le Grand Dijon est laissé en réserve à Transmontagne).

→ Données spécifiques à ce service :

Accession au service	2011	2012	2013	2014	2015	Évolution 2015/2014
Nombre de demandes d'admission	238	214	170	147	117	-20,4%
Nombre d'admissions	83	72	66	65	43	-33,8%
% d'admission	35%	34%	39%	44%	37%	-7 points
Nombre d'ayants droits	949	974	1 030	1 094	944	-13,7%
Nombre d'utilisateurs	494	496	460	478	466	-2,5%

Nombre de courses réalisées	2011	2012	2013*	2014	2015	Evolution 2015/2014
Taxis	36 196	36 600	35 521	37 182	37 764	1,6%
Minibus Taxis	6 986	7 447	7 104	7 029	7 130	1,4%
Minibus Transmontagne	4 293	4 102	4 068	3 809	3 764	-1,2%
Nombre total de courses	47 475	48 149	46 693	48 020	48 658	1,3%
Nombre de courses par utilisateur	96,1	97,1	101,5	100,5	104,4	3,9%

*les données de 2013 pour les taxis ont été corrigées de 391 courses

En 2015, on enregistre une baisse des voyageurs transportés imputable à la baisse du nombre de courses effectuées par Transmontagne mais surtout du nombre d'utilisateurs par course sur certains circuits (CAT et APF Quetigny, CAT et APF Marsannay, CAT Dijon) avec un transfert possible vers le tram notamment pour Quetigny.

Nombre de voyageurs transportés	2011	2012	2013*	2014	2015	Evolution 2015/2014
Nombre de voyageurs transportés	55 029	55 264	53 643	57 287	56 249	-1,8%
Nombre de voyageurs par course	1,16	1,15	1,15	1,19	1,16	

*les données de 2013 ont été corrigées des 391 courses de taxis

CHAPITRE 2.

Tarifs TTC au 1 ^{er} juillet	2011	2012	2013	2014	2015	Évolution 2015/2014
Chèque DiviAccès			1,20	1,20	1,20	0,0%
Chèque DiviAccès CMU			0,60	0,60	0,60	0,0%
Chéquier Tarif normal (20)	20,00	24,00		24,00	24,00	0,0%
Chéquier Tarif Supplémentaire (20)	40,00					
Chéquier CMU (20)	10,00	12,00		12,00	12,00	0,0%
Chéquier Tarif Suppl. CMU (20)	20,00					

Recettes HT du service	2011	2012	2013	2014	2015	Evolution 2015/2014
	63 185	60 370	63 994	63 502	66 175	4,2%

Les recettes progressent malgré la baisse des voyageurs et la stabilité des tarifs ce qui peut provenir d'un glissement des utilisateurs CMU vers des utilisateurs plein tarif. La part du coût supporté par le bénéficiaire s'élève à 6,3 % et est quasiment stable par rapport à 2014 (6,1 %).

Coûts directs de la sous-traitance	2011	2012	2013	2014	2015	Evolution 2015/2014
Taxis	749 032	792 435	784 127	817 322	835 795	2,3%
Transmontagne Taxibus - Hors véhicules	195 171	194 157	195 606	187 316	183 303	-2,1%
	944 203	986 592	979 733	1 004 638	1 019 098	1,4%
Transmontagne Taxibus - 4 véhicules	29 100	29 100	29 100	29 100	29 100	0,0%
	973 303	1 015 692	1 008 833	1 033 738	1 048 198	1,4%

2.4 - Service DiviaVélo

DiviaVélo, service de location de vélos moyenne/longue durée, créé en février 2011, comptait 762 abonnés en 2015. En complément 80 vélos ont été loués à 10 entreprises/administrations.

Le 2 septembre 2013, des nouveaux forfaits DiviaVélo « courte durée » ont été créés en complément des formules déjà existantes (1, 3, 6, 9 et 12 mois) afin de renforcer l'attractivité du service :

- 24 h : 3,00 €
- 48 h : 5,00 €
- 7 jours : 9,00 €

et le critère de résidence dans l'agglomération a été abandonné ce qui a simplifié la démarche d'adhésion du service.

Le 1^{er} septembre 2014, le site de la Bécane à Jules a été fermé et une nouvelle amplitude d'ouverture du site de la gare a été proposée (du lundi au samedi de 10h à 19h30) avec deux objectifs principaux :

- Lisibilité des horaires, facilité de mémorisation
- « Coller » aux retours d'expériences et aux attentes des clients

En 2015, le chiffre d'affaires DiviaVélo est passé de 22 039 € HT à 29 529 € HT soit une progression de +34 % (+32 % l'année dernière). Les plus fortes progressions proviennent des cibles -26 ans ainsi que des abonnés et des bénéficiaires de la CMU avec des progressions respectives de +2 469 € HT et +1 382 € HT, et également des abonnements courte durée +1 607 € HT.

Le volume des ventes des formules « 9 mois » est toujours très faible.

Type d'abonnement	Tarifs	Quantités	Recettes HT	Répartition recettes %
24 h	3,00	498	1 245	4,2
48 h	5,00	161	671	2,3
7 jours	9,00	164	1 230	4,2
s/total courte durée		823	3 146	10,7
1 mois tout public	15,00	62	775	2,6
3 mois tout public	30,00	60	1 500	5,1
6 mois tout public	50,00	36	1 500	5,1
9 mois tout public	65,00	5	271	0,9
12 mois tout public	80,00	65	4 333	14,7
s/total tout public		228	8 379	28,4
1 mois - 26 ans	11,25	64	600	2
3 mois - 26 ans	22,50	100	1 875	6,3
6 mois - 26 ans	37,50	69	2 156	7,3
9 mois - 26 ans	48,75	22	894	3
12 mois - 26 ans	60,00	25	1 250	4,2
s/total - 26 ans		280	6 775	22,8
1 mois client DIVIA ou CMU	7,50	61	381	1,3
3 mois client DIVIA ou CMU	15,00	100	1 250	4,2
6 mois client DIVIA ou CMU	25,00	55	1 146	3,9
9 mois client DIVIA ou CMU	32,50	14	379	1,3
12 mois client DIVIA ou CMU	40,00	89	2 966	10
s/total client DIVIA ou CMU		319	6 122	20,7
Entreprise 6 mois	15,00	4	167	0,6
Entreprise 12 mois	40,00	56	3 733	12,6
Assurance 9 mois	13,50	4	45	0,2
Assurance 12 mois	18,00	23	345	1,2
Pénalités			817	2,8
Recettes totales		1 737	29 529	100

2.5 - Les VéloStations :

6 premières VéloStations ont été mises en service le 24 octobre 2013. D'une capacité de 24 à 40 places, elles sont situées à proximité des stations du tramway Nation, Europe, Grésilles, Parc des Sports, Grand Marché et Monge. Une 7^{ème} VéloStation a été lancée en mars 2014 à l'arrêt « Longvic Mairie », à proximité des lignes 6, 18, 21 et 22. Enfin, en mars 2015 deux nouvelles VéloStations ont été ouvertes aux stations « CHENOVE Centre » et « DIJON Gare » et en septembre une dernière VéloStation a ouvert à la station « Université ».

Deux formules d'abonnement sont proposées :

- PASS VéloStation mensuel : 1.00 € par mois
- PASS VéloStation annuel : 10.00 € par mois

De plus, la souscription à un abonnement DiviaVélo ainsi qu'à un PASS abonnement annuel ou illico offre la gratuité du service VéloStation. En 2015, 230 clients ont fréquenté en moyenne chaque mois les VéloStations avec un nombre d'utilisations moyen de 1 439. La VéloStation la plus fréquentée par les clients est de loin celle de la gare :

VéloStation	Nombre de clients
Europe	6
Grand Marché	14
Grésilles	16
Longvic Mairie	0
Monge	30
Nation	20
Parc des Sports	9
CHENOVE Centre	11
Dijon Gare	109
Université	16

225 PASS VéloStation annuels à 10,00 € ont été vendus (117 l'année dernière) et 271 PASS mensuels à 1,00 € (184 en 2014) pour un total de 2 292 € HT (contre 1 128 € HT l'année dernière).

Le financement des VéloStations a bénéficié d'une subvention FEDER de 117 000 euros.

2.6 - Les parcs relais [P+R]

Deux parcs relais ont été mis en service au lancement des 2 lignes de tram T1 et T2. Comme les VéloStations, ils sont gérés par le délégataire.

P+R « Piscine Olympique »

- Ligne T1 DIJON Gare <> QUETIGNY Centre
- Station « Piscine Olympique »
- 243 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

P+R « DIJON Valmy »

- Ligne T2 CHENOVE Centre <> DIJON Valmy
- Station « DIJON Valmy »
- 190 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

Conditions d'accès

- Les P+R sont réservés aux clients du réseau Divia.
- Ils sont libres d'accès. La sortie est possible 24h/24.
- L'accès est gratuit.
Il suffit de présenter aux bornes de sortie du "P+R" son PASS voyage ou abonnement impérativement validé le jour même, dans un tram ou un bus.

La fréquentation par jour est comparable à l'année dernière pour le Parc Relais Piscine Olympique sachant qu'il n'y avait pas de données exploitables pour Valmy en 2014.

	Lundi à vendredi	Samedi	Dimanche
Piscine Olympique	182	88	29
Valmy	90	68	20

2.7 - Les études et enquêtes réalisées en 2015

	Coût (€ HT)	Observations
Écouter, mesurer, comprendre pour atteindre l'excellence		
Panel internet	0	Pris en charge par le siège Keolis
OD	57 327	L4, B13, B18, B19, F42 et City
Comptages MD, diffusion et satisfaction	14 349	T1 « Hôpitaux-CHU », « Erasme », « Université » et T2 « Europe » et « Nation »
Accompagner la vie du réseau		
Satisfaction réseau	12 700	Baromètre contractuel
Baromètre Fraude	29 534	Baromètre mensuel permanent
Accueil conducteurs et PIMMS	1 773	Clients mystère
Clients City	662	Enquête à bord des navettes
Post-test campagne de communication	900	Campagne Nouveau Site Internet
Enquête Outils d'Information	10 900	Enquête téléphonique
Lancer la billettique et analyser les données statistiques		
Test valideurs	417	Fiabilité valideurs bus et tram
Taux de validation	70 000	Tram (T1 et T2) et bus (Lianes 6 et lignes 11 et 12) pour jour de semaine, samedi, dimanche 2 vagues en prévision du post-paiement
Total	198 562	

Contractuellement, le budget alloué aux études et enquêtes était de 89 k€, valeur 2009.

Au-delà des enquêtes habituelles destinées à mesurer le taux de validation, de fraude et la qualité de service, l'accent a surtout été mis cette année sur l'impact du nouveau site internet et des applications, sur l'incidence de l'étalement des horaires de prise de cours à l'Université, sur l'accueil du personnel en contact et la double mesure du taux de validation en vue du lancement du post-paiement.

• enquête de fiabilisation des valideurs :

Les tests de fiabilité des valideurs se sont poursuivis afin d'apporter les correctifs aux différentes versions des programmes Vix de façon à réduire le taux de dysfonctionnement impactant directement les recettes.

• enquêtes de mesure et d'analyse des pratiques :

Les enquêtes OD se sont poursuivies ainsi que les comptages par arrêt ou secteur afin de compléter les études d'aménagement des lignes et mieux connaître les pratiques de stationnement aux abords du tram. Les phénomènes de saturation aux heures de pointe ayant conduit à demander l'étalement des heures de début de cours à l'Université, un comptage sur le campus a permis d'évaluer l'impact de ce dispositif.

• enquêtes d'impact des campagnes de communication et perception des outils d'information :

Un post-test a été réalisé suite à la campagne consacrée au nouveau site internet et aux nouvelles applications Divia lancées en janvier. En complément, une enquête a permis de mesurer auprès de nos clients l'utilisation et la perception de l'ensemble des outils d'information classiques et digitaux.

- **enquêtes de mesure de l'accueil du personnel en contact :**

Des clients mystère ont testé l'accueil et le professionnalisme des conducteurs et agents PIMMS.

- **enquête City :**

Une enquête de satisfaction et connaissance des clients a été menée à bord de la navette en vue d'une évolution de ce service.

Compte-tenu du dépassement budgétaire, le délégataire a fait le choix d'une réorientation des budgets au détriment des actions commerciales et de communication.



Ressources Humaines

3.1 - Les effectifs et le bilan de l'activité « emplois »

Au 31 décembre 2015, 741 personnes travaillaient à Keolis Dijon dont 725 salariés et 16 personnes détachées de Keolis SA. Les effectifs des salariés travaillant à Keolis Dijon sont répartis comme suit :

		CADRES, MAÎTRISES et TECHNICIENS	EMPLOYÉS	CONDUCTEURS	ENVIRONNEMENT /CONTRÔLE	OUVRIERS	TOTAL
Global		95	57	514	37	38	741
Par sexe	Hommes	75	18	378	28	38	537
	Femmes	20	39	136	9	0	204

→ Par temps de travail* :

Temps complet	Temps partiel	Effectif équiv. Temps complet
694	26	712

* : sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

→ Par contrat de travail* :

CDI	CDD	Dont contrats de professionnalisation ou d'apprentissage
708	12	8

* : sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

L'effectif de Keolis Dijon augmente légèrement avec un effectif total de 741 pour 734 fin 2014. Par principaux types d'emploi, les évolutions sont :

- le nombre de cadres, maîtrises et techniciens augmente de 4 unités ; cela est dû en majeure partie à des évolutions internes ainsi qu'à la création d'un poste de responsable de groupe pour un meilleur suivi des conducteurs,
- l'entreprise a maintenu son engagement d'augmenter le nombre de contrat de professionnalisation avec + 2 unités,
- le nombre de conducteurs est stable avec + 1 salarié.

L'âge moyen des salariés de Keolis Dijon au 31 décembre 2015 est de 44,6 ans et l'ancienneté moyenne de 11,8 ans pour respectivement 44,2 ans et 12,2 en 2014.

L'activité de recrutement est restée proche de celle de 2014 avec 44 embauches (pour 46 en 2014) dont 16 contrats en alternance (contrat de professionnalisation ou d'apprentissage).

11 femmes ont été embauchées en 2015 soit un tiers de l'effectif embauché, encore présent à l'effectif au 31.12. La féminisation de l'entreprise se poursuit.

Au cours de cette année 2015, un changement au sein du Comité de Direction avec l'arrivée de Bernard BARON le 1^{er} juillet, comme Directeur Marketing et Commercial, succédant à Laurent SENECAAT, promu à de nouvelles fonctions au sein de Keolis SA.

Suivi de l'engagement en matière d'insertion - Annexe 17 de la DSP

Dans le volet social de l'annexe 17 de la DSP, Keolis Dijon s'est engagé à embaucher à hauteur de 13% des personnes issues des ZUS (zones urbaines sensibles). En cumul 2010 à 2015, sur les 292 embauches en statut Keolis Dijon (CDI et contrats par alternance), 39 personnes sont issues d'une ZUS soit une part de 13,36%.

Sur la même période de 2010 à 2015, l'entreprise a recruté 17 candidats seniors (candidats de plus de 50 ans) et 11 personnes reconnues travailleurs handicapés.

Les actions en matière d'emploi à destination des femmes et des jeunes :

En matière d'actions dans le domaine de l'emploi, Keolis Dijon demeure un partenaire actif du dispositif 100 Chances 100 Emplois, et participe aux manifestations dédiées à l'orientation et à l'insertion des jeunes, telles que Apprentissimo ou Carrefour des Carrières au féminin.

En 2015 ont également été menées des actions en vue d'accroître la féminisation de l'entreprise, et notamment le métier de Conducteur H/F. Un Forum « Divia recrute au féminin » a été organisé le 8 avril Place Darcy à destination des femmes.

Sur le Forum, les candidates ont pu déposer leur candidature, participer à un job dating, dialoguer avec une Conductrice. 60 candidatures féminines ont été recueillies au cours de cette manifestation et 4 Conductrices ont été embauchées au terme du processus de recrutement organisé en mai.

Début 2016, une nouvelle action a été initiée avec le soutien de Pôle Emploi : « Les clés de l'orientation », destinée aux candidates en transition professionnelle.

L'entreprise poursuit également ses actions en matière de relations avec les établissements d'enseignement, notamment dans les filières techniques, correspondant aux métiers en tension et où les recrutements sont parfois difficiles.

3.2 - La formation

Keolis Dijon a consacré 1,05 millions d'euros en 2015 à la formation professionnelle. Ce budget est supérieur de 315 000 euros à l'engagement pris dans l'avenant 6 de la DSP pour l'année 2015. Un tableau joint en annexe permet de comparer l'engagement pris dans l'avenant 6 de la DSP et le réalisé 2015.

Ce montant représente :

- 4,05 % de la masse salariale
- 23 800 heures de formation soit l'équivalent de 15 agents en ETP

L'engagement de formation en 2015 est proche de celui de l'année 2014, légèrement inférieur. Néanmoins, l'effort de formation se maintient à un niveau conséquent, comme en témoigne la part qu'il représente dans la masse salariale. Les principaux objectifs sont toujours de développer et de maintenir les compétences des salariés afin de permettre la réussite de l'entreprise et du Grand Dijon dans l'exploitation du réseau Divia.

Les principaux axes de formation de l'année 2015 ont porté sur :

3.2.1 - Pour les conducteurs

En 2015, le plan de formation pour les conducteurs totalise 13 800 heures (16 400 heures en 2014).

- L'ensemble des cursus conduite tram (initial et recyclage) représente 2 660 heures en baisse par rapport à 2014 (avec 4 370 heures) avec :
 - 1 session d'habilitation à la conduite du tram et non 2
 - Le démarrage d'un nouveau cycle de recyclage tram sur la base d'une journée par an (alors qu'en 2013 et 2014, les recyclages avaient été programmés au bout de 18 mois et sur une durée de 2 jours).
- La formation des nouveaux embauchés à la conduite du bus reste un cursus de formation majeure pour l'entreprise avec 4 320 heures consacrées. Comme les années précédentes, la formation délivrée aux nouveaux embauchés sur le métier de conducteur est d'une durée de 222 h soit près de 30 journées de formation qui se déroulent au cours des 6 premiers mois de présence dans l'entreprise sachant que l'essentiel de la formation est suivie dans les premiers jours dans l'entreprise afin que les salariés deviennent autonome sur leur poste. Depuis 2014, le parcours de formation et d'intégration des conducteurs comprend modules de sensibilisation à la sécurité.
- Des actions de formation plus classiques dans le domaine du maintien dans l'emploi ou de l'adaptation à l'évolution ont été suivies et principalement :
 - la formation FCO (Formation Continue Obligatoire) qu'un détenteur de permis D doit suivre tous les 5 ans,
 - la formation Qualité de service
 - les formations liées à la conduite telles que conduites préventive et corrective
 - les formations relevant du bien-être au travail portant sur la gestion des situations conflictuelles et du stress et sur l'hygiène de vie et les gestes et postures

3.2.2 - Pour les autres métiers

Le plan de formation 2015 pour les autres métiers et services a répondu à des objectifs plus diversifiés.

- L'exploitation du tramway a généré des formations à la régulation pour de nouveaux régulateurs, à la conduite du tram en zone de maintenance pour de nouveaux mainteneurs tram et bien sûr des recyclages en conduite et en régulation pour l'encadrement du service exploitation. Un recyclage à la conduite du tram à l'intérieur du CEM a aussi été organisé pour les mainteneurs
- La préparation des formateurs et managers au principal projet de formation de l'année 2016 qui portera sur la relation clients et concernera dans un premier temps tous les métiers au contact du public. Ce projet est baptisé « Bienvenue à bord ».
- Comme évoqué dans la partie « emploi » ci-dessus, Keolis Dijon a renforcé en 2015 son recours à l'alternance avec des contrats de professionnalisation et d'apprentissage. L'objectif de dépasser les 1% de l'effectif en alternance a été atteint. Les activités et métiers proposés aux jeunes sont diversifiés : maintenance bus et tram, informatique, communication externe et interne, QSE, administration du personnel, contentieux, ... dans le cadre de cursus de formation allant du Bac Pro au Master 2.

- Des formations à la sécurité avec :
 - Des formations à l'habilitation électrique en initial ou recyclage mais aussi des autorisations de conduite d'engins (chariots élévateurs, pont roulant, ...) pour le personnel de la Direction Maintenance
 - Des formations « incendie » pour les personnels de la maintenance, des services administratifs et de l'encadrement des services opérationnels (exploitation, environnement/contrôle)
 - Et une sensibilisation aux zones ATEX et risques chimiques pour le personnel de la Direction Maintenance
 - Les recyclages FCO
- Enfin, en matière de développement et de maintien des compétences, il faut noter :
 - les modules de formations délivrés auprès des contrôleurs de titres (AVSR) avec la formation programmée régulièrement de perfectionnement à la pratique et aux techniques de contrôle, ainsi qu'un rappel du cadre légal
 - un cursus complet de formation à la maintenance tram auprès notamment d'ALSTOM pour 4 nouveaux mainteneurs tram
 - des permis C et/ou D (avec FIMO) pour les nouveaux mainteneurs bus et tram

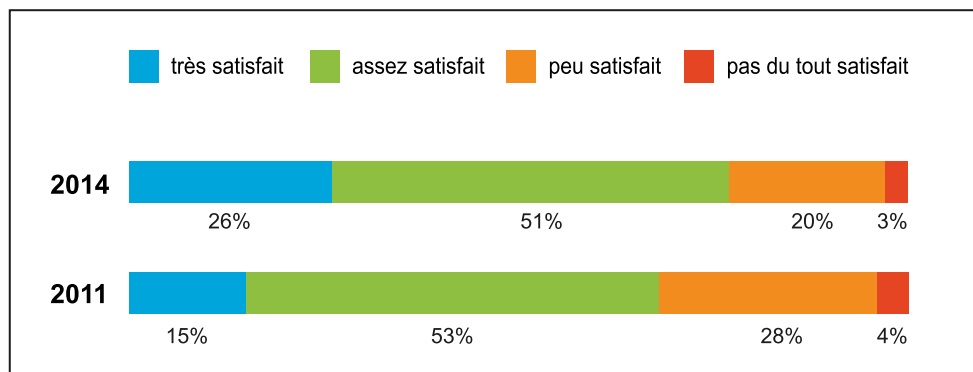
3.3 - Le climat social

Travail sur les conditions de travail et la qualité de vie au travail

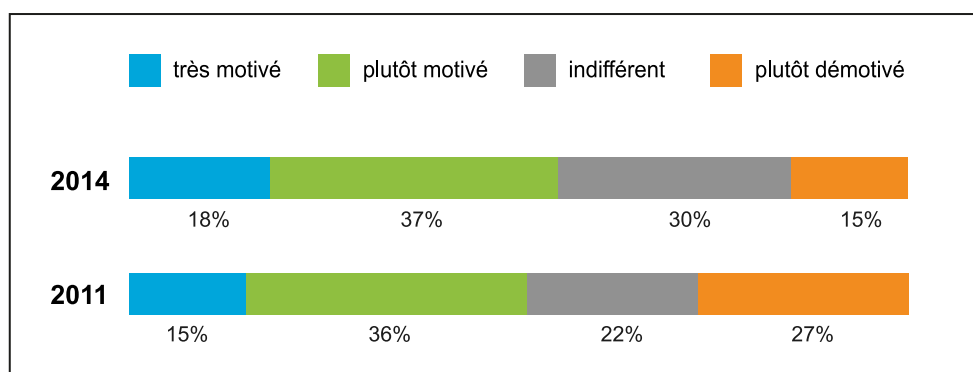
Les résultats de l'enquête Qualité de Vie menée mi-2014 ont été présentés aux partenaires sociaux ainsi qu'à l'ensemble des salariés début 2015.

Les résultats de cette 2ème enquête, après celle de 2011, montrent que la satisfaction des collaborateurs a augmenté de 10 points, que les « très satisfaits » sont en progression de 12 points et que les salariés démotivés sont en baisse de 12 points.

→ Satisfaction liée au travail :



→ Motivation liée au travail :



Compte tenu des enseignements de l'enquête de 2014, quatre axes de travail ont été définis pour mise en œuvre de plans d'actions à partir de 2016 :

- L'amélioration de la relation clients
- Une réflexion sur les organisations de travail
- Le développement de la cohésion au sein de l'entreprise
- Le renforcement de la ligne managériale

Les deux 1^{ers} axes ont donné lieu à la définition et au démarrage de 2 projets :

- L'amélioration de la relations clients qui se concrétise par la mise en œuvre du projet « Bienvenue à bord », projet de formation et managérial. Avant déploiement en 2016 et 2017, au cours de l'année 2015, ont été définies les méthodes de travail ainsi que les thématiques qui seront évoquées en formation puis dans le suivi managérial. L'entreprise a aussi fait le choix d'animer les formations avec des managers de l'entreprise prêts à s'investir dans le projet.
- Une réflexion sur les organisations de travail. Un premier travail a été entamé en 2015 sur les organisations de travail des conducteurs dans une optique de meilleure gestion du sommeil et du développement de la vigilance. Accompagné d'un cabinet conseil en la matière et avec l'objectif d'améliorer les conditions de travail des conducteurs et de maîtriser les risques routiers dus à l'hypovigilance, les principales étapes du projet sont :
 - la formation des managers de proximité et du pôle Gestion de la Production en vue de développer une culture commune sur le sujet,
 - la sensibilisation des conducteurs (journées Santé, brochure sur le sommeil, etc...),
 - l'analyse et l'amélioration des grilles de roulement afin de les rendre plus compatibles avec les besoins physiologiques et les rythmes biologiques des conducteurs

Le médecin du travail et le CHSCT sont associés à cette démarche qui se poursuivra en 2016 avec l'aménagement d'une salle de sieste à De Brosses et l'expérimentation d'un nouveau roulement dont la construction sera au plus près des préconisations en matière de respect des rythmes biologiques.

Les mouvements sociaux :

Après une année 2014 très calme en matière conflictuelle, l'entreprise a enregistré le dépôt de 9 alarmes sociales en 2015. Cinq d'entre elles ont donné lieu à dépôt de préavis de grève et à la tenue de 12 journées de grève dont 2 jours pour motif national. Le mouvement le plus long s'est déroulé au cours de l'été 2015, les samedis, à l'initiative de la CGT et de FO et sur des revendications diverses mais portant essentiellement sur les conditions de travail. Plusieurs réunions de négociation auront été tenues entre mi-juin et mi-août, la Direction apportant des réponses à l'essentiel des revendications. Néanmoins, les 2 organisations syndicales maintiendront leurs préavis.



Systeme de management environnemental

4.1 - Systeme de management de l'environnement

Keolis Dijon a obtenu le certificat ISO 140001 pour son système de management environnemental, le 22 décembre 2014. En 2015, l'ensemble des salariés ont été sensibilisés aux thématiques :

- Tri des déchets
- Économie d'eau et d'énergie
- Gestion des situations d'urgence (épandage, incendie)

Dans le cadre de la prise en main du site et du nouveau système de management de l'environnement, l'identification du périmètre de l'ensemble des compteurs ainsi que l'étalonnage de l'outil de Gestion Technique des Bâtiments ont été nécessaires pour améliorer le suivi de nos consommations d'eau, de gaz et d'électricité. Ces travaux ont continué sur 2015.

Les consommations d'électricité, eau et gaz font maintenant l'objet d'un suivi mensuel.

- Eau : ce suivi a permis de mettre en évidence une fuite d'eau fin 2014 et un décalage entre le compteur principal et les sous-compteurs. Ce compteur a été remplacé par la Lyonnaise des eaux. La consommation d'eau en 2015 a donc nettement diminué par rapport à 2014.
- Électricité : un certain nombre d'estimations avaient dû être réalisées en 2014, les données 2015 sont plus fiables. Pour l'année à venir, nous avons prévu d'ajouter des compteurs divisionnaires afin de réaliser un suivi plus fin de nos consommations d'électricité et d'identifier des pistes d'économie d'énergie.

La consommation de gasoil au 100 km, a légèrement augmenté en 2015 par rapport à 2014, cela peut s'expliquer par l'âge des véhicules, les conditions climatiques (utilisation de la climatisation et du chauffage). Cet indicateur fait l'objet d'un suivi particulier, l'installation des boîtiers ACTIA devrait nous permettre un meilleur suivi de la consommation individuelle des conducteurs pour renforcer la démarche d'éco-conduite.

Le volume total de déchets produit en 2015 baisse par rapport à 2014, bien que le volume de déchets dangereux augmente. Les règles de tri des déchets sont mieux respectées et des nouvelles filières de tri ont été mises en place.

4.2 - Insertion sociale

Dans le volet social de l'annexe 17 de la DSP, Keolis Dijon s'est engagé à embaucher à hauteur de 13% des personnes issues des ZUS (zones urbaines sensibles). En cumul 2010 à 2015, sur les 292 embauches en statut Keolis Dijon (CDI, CDD et contrats par alternance), 39 personnes sont issues d'une ZUS soit une part de 13,36%. Le pourcentage d'embauche en ZUS en 2015 est de 4,55%.

4.3 - Responsabilité sociétale de l'entreprise

Résolument ancré sur le territoire du Grand Dijon, Keolis Dijon s'engage également dans d'autres missions :

- Actions en faveur de l'éducation (convention avec le rectorat, contrat de professionnalisation),
- Actions en faveur de l'insertion et de l'emploi,
- Partenariat avec les PIMMs et le festival Modes de Vie,
- Partenariat en faveur de la vie culturelle avec le TDB, l'Opéra,
- Achats auprès de fournisseurs ou sous-traitants de l'économie sociale et solidaire...

En 2015, Keolis Dijon a choisi d'évaluer la qualité de son engagement et de ses pratiques en matière de responsabilité sociétale de l'entreprise. Elle a demandé à l'organisme indépendant Afnor Certification de l'évaluer selon le modèle AFAQ ISO 26 000. Cette norme internationale ne délivre aucune certification mais mesure la maturité des organisations et le progrès continu. Les évaluations sont ainsi assorties de préconisations facilitant le cadrage des plans de progrès.

L'évaluation aboutit à un score élevé de 480 points sur une échelle de 1000. Le niveau de maturité est cité « en progression ». Ceci est très encourageant et démontre l'implication opérationnelle de Keolis Dijon.

Les conclusions ont permis à Keolis de définir un plan d'actions pour les années à venir autour des quatre axes de la RSE : clients, salariés, ancrage territorial et environnement.



Démarche Qualité de service

Depuis 2013, l'annexe 6 de la DSP a été revue dans le cadre de l'avenant n°5, pour être élargie au réseau de tramway.

Sur la base du référentiel établi, les enquêteurs de la SCAT ont procédé aux mesures lors de différentes vagues tout au long de l'année, en présence des services de l'exploitant selon les critères définis.

Le groupe des « référents qualité » créé sur la période précédente se réunit une fois par trimestre, il est animé par la responsable Qualité Sécurité Environnement. Il évalue les résultats obtenus et déclenche des actions correctives ou des actions d'amélioration.

Dans l'ensemble, on note une progression constante des résultats aussi bien de la qualité mesurée par la SCAT (sauf pour l'accueil par le personnel au sol, voir ci-dessous) que de la qualité ressentie par les voyageurs. Cette année encore l'indice de satisfaction de la clientèle est en hausse.

Des améliorations sont pourtant attendues par nos voyageurs notamment sur l'information lors des situations perturbées et la saturation de certaines lignes aux heures de pointe.

→ Résultats des mesures réalisées par la SCAT :

Pour le critère 1 - Accueil du personnel au sol - 80% (< 94%) :

L'accueil du personnel au sol reste en dessous de l'objectif. Ce critère est notamment impacté par les temps de prise en charge (9 NC sur l'année) mais aussi par la qualité d'accueil des agents (6 NC sur l'année).

Pour le critère 2 - accueil des conducteurs - 99,35% (> 92%) :

Amélioration significative de ce critère par rapport à 2014 (92,07%).

Pour le critère 3 - ponctualité aux arrêts - 87,02% (> 85%) :

Résultats en légère hausse par rapport à l'année précédente (86,7%).

Pour le critère 4 - propreté des véhicules - 95,56% (> 92%) :

Score à la baisse (100%) même s'il reste au-dessus de l'objectif. Pour rappel, les matériels roulants sont contrôlés par la SCAT à la sortie du dépôt le matin. La qualité de prestation du sous-traitant est très irrégulière, un suivi important est nécessaire pour un résultat pas toujours satisfaisant.

Pour le critère 5 - état des points d'arrêt - 100% (> 84%) :

Ces excellents résultats sont pérennisés depuis 4 ans, maintenant.

Pour le critère 6 - information clientèle - 98,63% (> 97%) :

Score en légère baisse par rapport à 2014 (99,93%). Des difficultés récurrentes sur la fiabilité des écrans TOTEM.

Pour le critère 7 - traitement des réclamations - 100% (> 98%) :

L'objectif d'envoyer une réponse personnalisée et circonstanciée pour chaque réclamation, dans un délai de quinze jours est tenu.

→ Enquête de satisfaction clients – 94,8% (>87,5%) :

Pour ce 8^{ème} critère, l'enquête a été réalisée par la société Essencia, prestataire de Keolis Dijon, sur la base du questionnaire de l'annexe 7 de la DSP « Qualité de service », complété par des questions sur le tramway.

500 personnes des 24 communes de l'agglomération dijonnaise ont été interrogées en novembre 2014. Le résultat global de satisfaction est encore en progression par rapport à l'année précédente (93,4%).

Les résultats détaillés sont joints en annexe A4.1.



Prévention et sûreté sur le réseau

6.1 - Les incidents sûreté

→ Indicateurs

Indicateurs	Coef. de gravité	Année 2014		Année 2015	
		Brut	Pondéré	Brut	Pondéré
Projectiles	3	135	405	119	357
Agressions	6	66	396	55	330
Altercations	1	241	241	246	246
Totaux		392	1042	420	933

Après une hausse en 2014, le bilan pondéré revient cette année à un niveau légèrement supérieur à 2013. Les faits d'agression, notamment sur le personnel, ont en effet sensiblement diminué tandis que la baisse est moins marquée pour les jets de projectiles (-12 %).

→ Incidents sûreté

	Cumul Année		
	n-1	Réalisé	Δ n/n-1
Agressions agents	41	29	-29,27%
Agressions clients	25	26	4,00%
Altercations agents	222	227	2,25%
Altercations clients	19	19	0,00%
Total Atteintes aux personnes	307	301	-1,95%
Projectiles	135	119	-11,85%
Dégradations	25	47	88,00%
Vols	7	5	-28,57%
Total Atteintes aux biens	167	171	2,40%
Incivilités agents	228	306	34,21%
Incivilités clients	107	124	15,89%
Total Autres incivilités	335	430	28,36%
Jours AT consécutifs agression	1097,0	1254,0	14,31%
TOTAL FAITS	809	902	11,50%

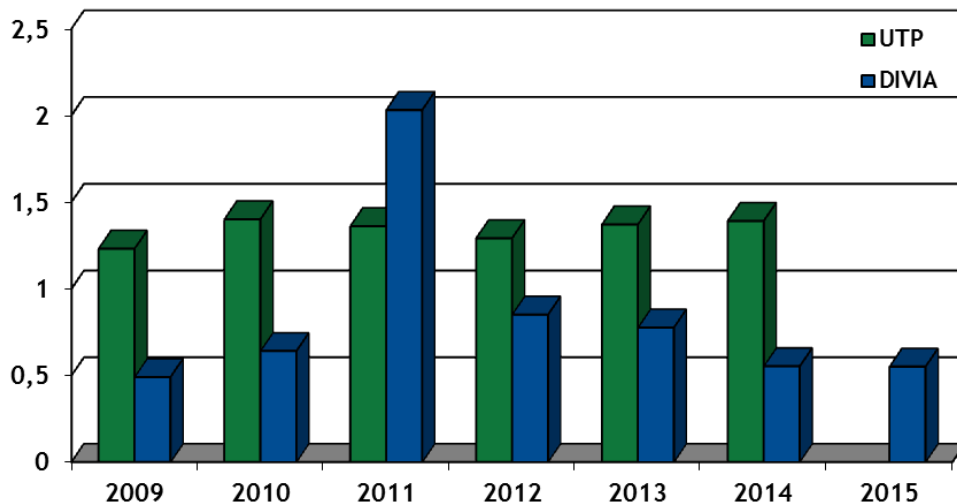
Les agressions sur les agents ont sensiblement diminué, mais elles continuent de concerner essentiellement les personnels de contrôle.

« L'effet tram » continue de se ressentir dans les statistiques sûreté. Dans un environnement moins régulé du fait de l'isolement du conducteur, les dégradations, mais aussi les incivilités de tout ordre (blocages de portes, souillures, musique, cigarettes ...) sont en augmentation marquée. C'est le cas également des comportements dangereux autour de la plateforme du tramway (80 faits recensés).

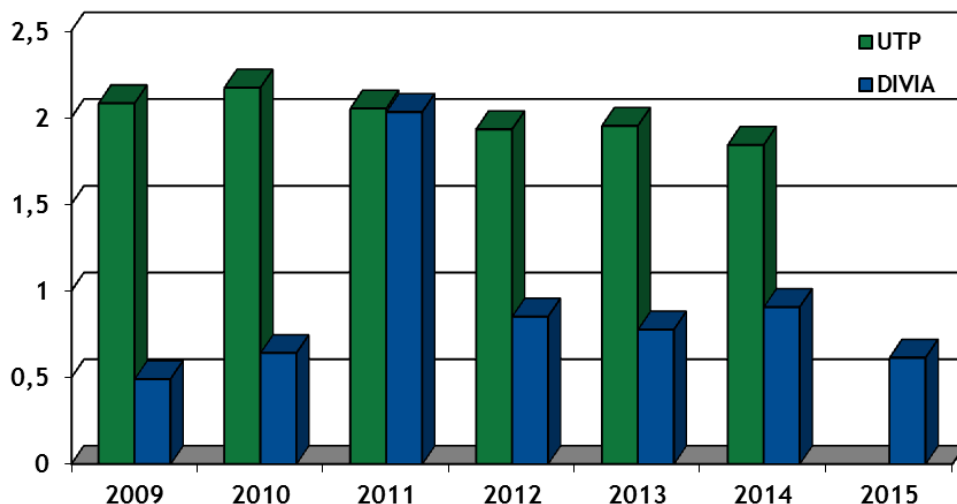
La proportion des incidents recensés sur le tramway est de 37% du total. Sur la Lianes 3, les incidents relevés sur le secteur Fontaine d'Ouche sont en léger recul (86 faits, -19%), mais le quartier reste le point noir du réseau. On observe également une montée sensible des incidents sur Chenôve (+25%), exclusivement sur le tramway.

Le reste des tendances est conforme au trafic constaté, avec une concentration des faits sur le centre-ville de Dijon, et sur les communes et secteurs desservis par le tramway.

→ Nombre d'agressions signalées sur les clients pour 1 million de voyages

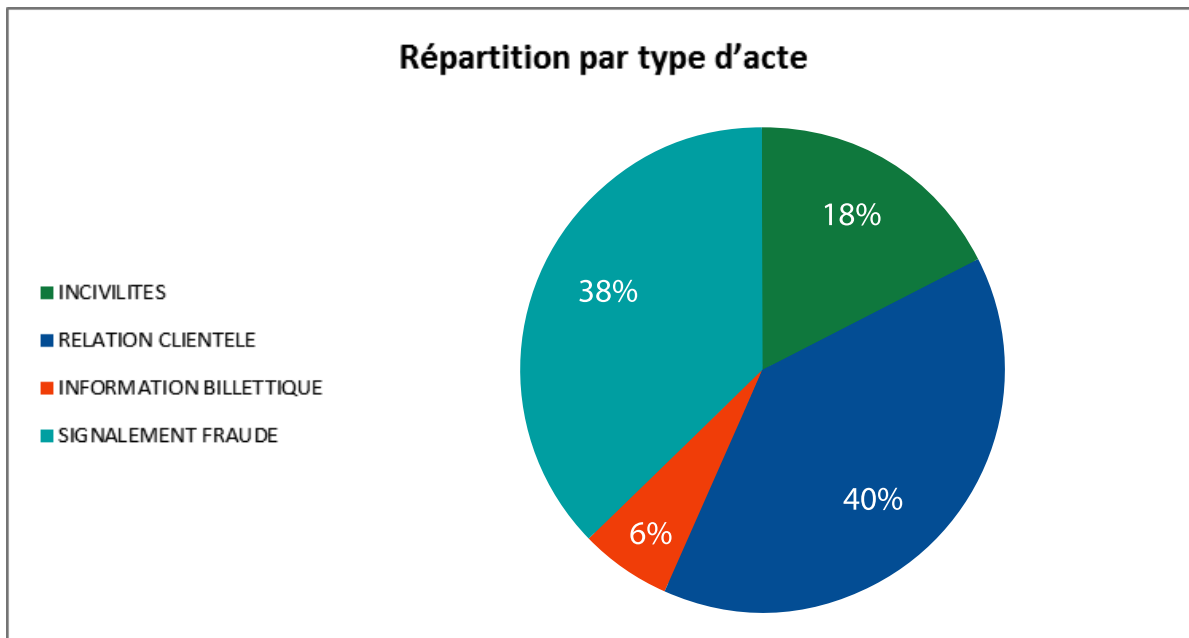
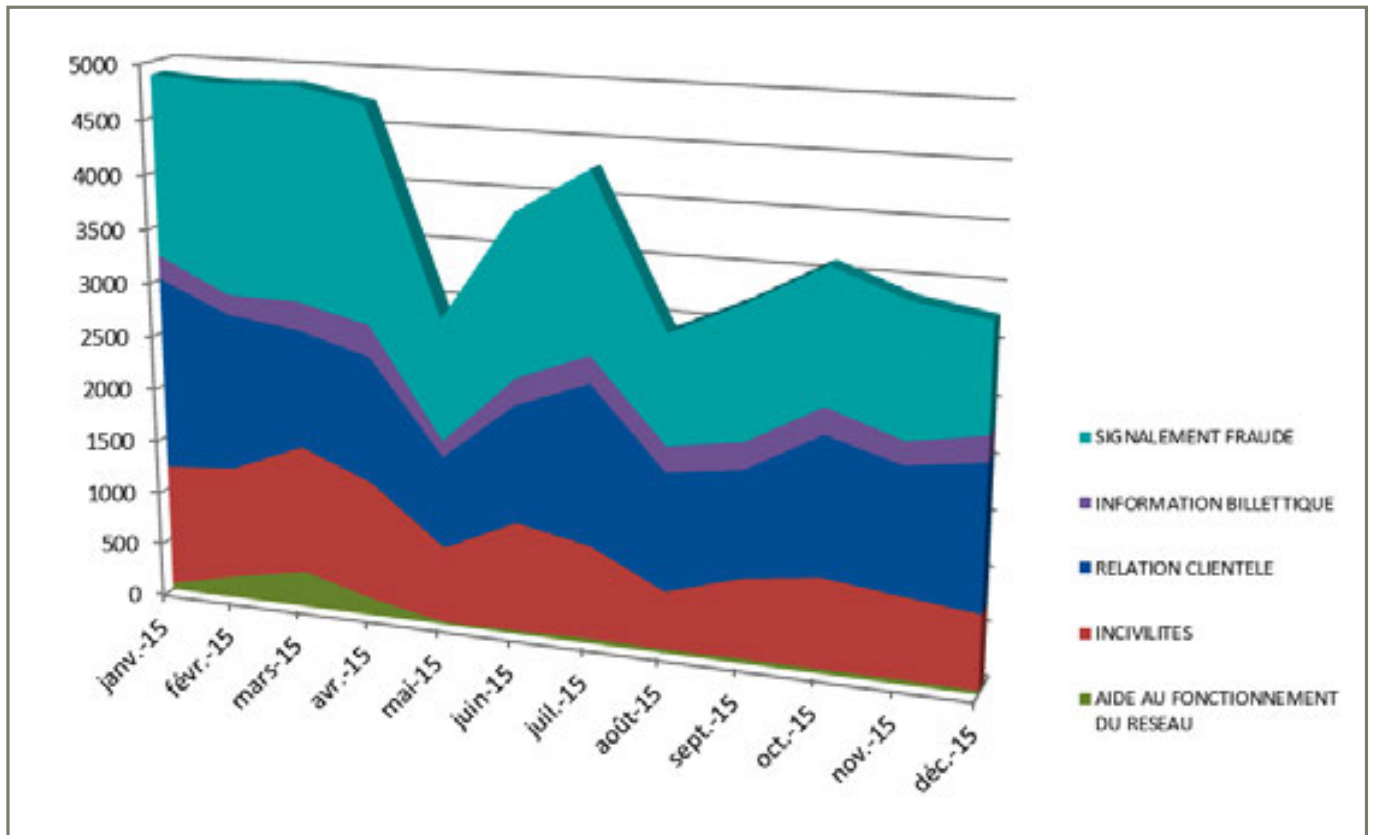


→ Nombre d'agressions sur le personnel pour 1 million de voyages



Avec la diminution des faits constatés en 2015, les ratios d'agression restent nettement inférieurs à la moyenne nationale UTP, ce qui contribue à attester que le réseau Divia est toujours un réseau à niveau d'incivilité relativement faible.

6.2 - Les actions de prévention



Les interventions des médiateurs du PIMMS ont représenté 46 700 actes et signalements en 2015 (soit +16%). A la demande de Keolis, une part grandissante de ces interventions (38 %) est liée à la fraude (fraudes constatées et incitations à la validation). Plus de 46 % de leur activité reste dédiée à la relation client, alors que seulement 18 % de cette activité concerne au final la prévention des incivilités et la gestion / résolution de conflits.

6.3 - L'environnement du réseau

Les partenariats avec les forces de l'ordre sont toujours constructifs, même si une présence supplémentaire pourrait ponctuellement ou régulièrement être pertinente. Une convention de partenariat a été signée en mai avec la Direction Départementale de la Sécurité Publique pour formaliser les relations.

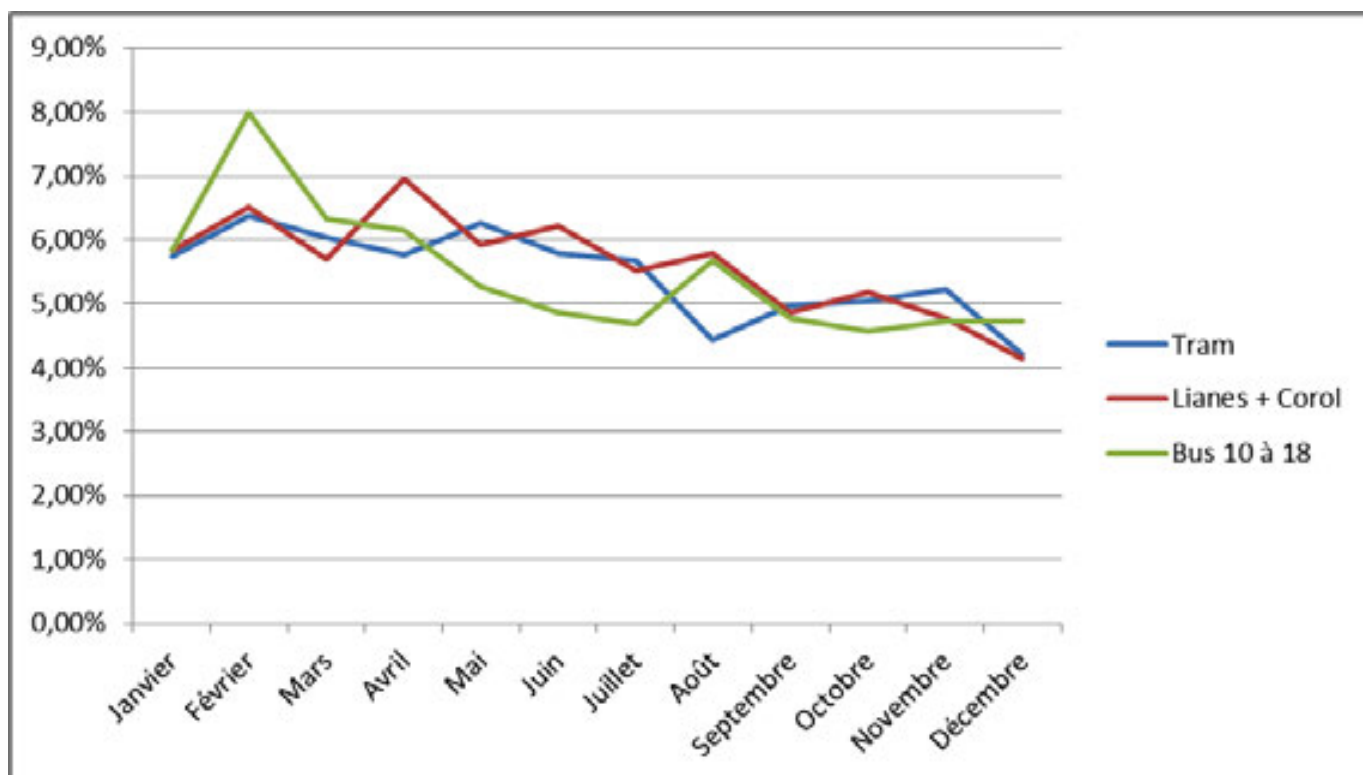
Keolis Dijon reste très présent dans les différentes instances traitant de la sûreté sur l'agglomération, en particulier les CLS, CPSQ Dijonnais et CLSPD.

27 faits ont donné lieu à des plaintes pénales, dont 3 ont été classées sans suite. 8 ont fait l'objet de procédures devant le tribunal correctionnel et 7 de procédures courtes. 9 sont toujours en attente de suites, en raison des délais de traitement de la Justice, mais les classements sans suite restent des exceptions.

Enfin, il faut rappeler que 100 % du parc de véhicules est vidéosurveillé, et que le réseau dispose en sus d'un volume d'environ 250 caméras sur les différents sites, les lignes et stations de tram, et désormais sur les VéloStations. Au total, ce sont donc environ 1220 caméras qui sont exploitées par Keolis Dijon. La vidéo a été exploitée à 322 reprises, dont 35 % environ sur réquisition des forces de l'ordre.

6.4 - La lutte contre la fraude

→ Évolution mensuelle du taux de verbalisation terrain



L'année 2015 a été marquée par la poursuite de nombreuses actions en matière de lutte contre la fraude.

De nouvelles actions à forte visibilité ont été organisées, s'appuyant sur l'incitation à la validation dans les bus et dans les trams. En parallèle, l'entreprise a déployé de manière plus systématique une communication régulière sur les plans de contrôle, pour inciter les clients à se mettre en règle sur les lignes concernées.

En matière de présence terrain, le volume de voyageurs contrôlés a augmenté de plus de 18 % (546 700 en 2015). Le volume de PV dressés est stable et s'élève à 30 046, dont environ 5 000 pour des pénalités à 5 € sanctionnant la fraude légère. 21 plaintes ont été déposées pour des délits de fraude d'habitude à l'encontre des fraudeurs récidivistes.

Alors que le baromètre est plutôt stable sur le taux de fraude avec perte de recettes (entre 11,5 et 12 %), le taux de verbalisation s'élève en moyenne sur l'année à 5,50 %, mais avec une tendance à la baisse fortement marquée en fin d'année (4,75 % au dernier trimestre). Si l'on exclut les infractions légères (sans perte de recettes), le taux de verbalisation approche même les 4 % au dernier trimestre 2015. On peut noter enfin que la fraude par mode s'est équilibrée et qu'il n'y a plus de différence marquée entre la fraude dans le tram et la fraude dans les bus.



Démarche sécurité

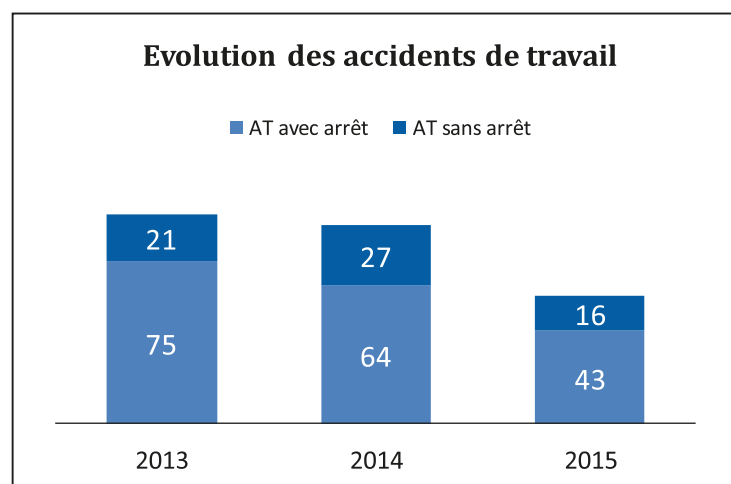
En 2013, le groupe Keolis a lancé son projet d'entreprise et en particulier une démarche sécurité globale se fixant comme priorité absolue d'assurer la sécurité des clients et des tiers (piétons, cyclistes, automobilistes), ainsi que la sécurité au travail des salariés et des partenaires.

Keolis Dijon adhère totalement à cette démarche et s'applique à réduire le nombre et la gravité des accidents quel que soit le type d'accident. L'entreprise met en place l'organisation nécessaire afin d'analyser tous les facteurs de risques, qu'ils soient d'ordre technique, organisationnel ou humain.

7.1 - Sécurité au travail

L'évaluation des risques professionnels a été complètement révisée lors de l'installation au CEM. Ce travail a été mené de façon collégiale avec les salariés, les responsables de pôle et les membres élus du CHSCT. L'évaluation est mise à jour chaque année. Au-delà de l'évaluation, cet exercice permet de déterminer des actions d'amélioration en faveur de la santé et de la sécurité des salariés. Ce plan d'actions fait l'objet d'un suivi et d'une mise à jour régulière, il est communiqué régulièrement au CHSCT. Les accidents de travail sont analysés par un groupe de travail constitué de la victime, son supérieur hiérarchique, la chargée de sécurité et un membre du CHSCT. Cette analyse donne lieu à des actions correctives ou préventives afin d'éviter l'occurrence d'un nouvel accident du même type.

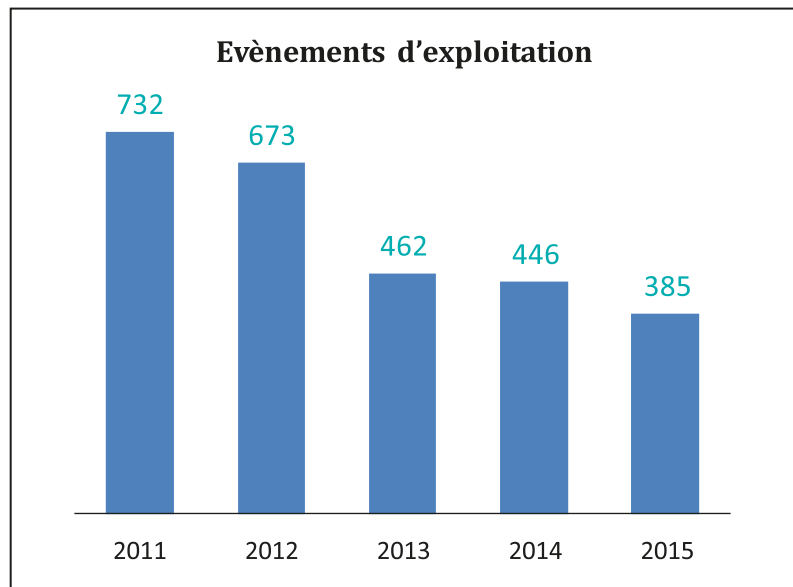
En 2015, le nombre d'accidents a diminué de 33%. Une forte proportion (44%) des accidents de travail a pour origine des agressions, altercations, bousculades. Les accidents de travail suite à agression ont baissé de 39%. Le nombre de jours d'arrêt de travail a diminué de 10% en 2015.



7.2 - Sécurité routière

Tous les accidents de bus donnent lieu à un entretien entre le responsable de groupe et le conducteur afin d'analyser les circonstances de l'accident, de déterminer la responsabilité et l'évitabilité.

Ce processus associé à la diminution de la circulation des véhicules dans l'agglomération depuis l'ouverture de la LINO, nous permet de diminuer la sinistralité bus de 14% entre 2014 et 2015.



7.3 - Sécurité du système tramway

Le suivi et l'analyse systématique des accidents nous permettent de tirer profit du retour d'expérience afin d'améliorer nos performances.

Ce retour d'expérience est partagé avec les services techniques du Grand Dijon lors des réunions trimestrielles. Ces réunions permettent de déclencher des actions d'amélioration notamment en termes d'insertion urbaine.

Les efforts conjoints et les investissements du Grand Dijon ont permis d'améliorer les carrefours les plus problématiques du point de vue de la sinistralité.

Le suivi de nos conducteurs est réalisé par les contrôles de vitesse, les audits de conduite, les remontées d'alarme en cas d'infraction. Le recyclage de formation dispensé annuellement favorise le partage du retour d'expérience sur les accidents.

Le tableau ci-dessous donne l'évolution des indicateurs de puis la mise en service.

	2012	2013	2014	2015	2015 ⁽¹⁾	Moyenne nationale ⁽²⁾	Moyenne nationale des lignes STPG ⁽³⁾
Nombre d'évènements / 10 000 Km	0,404	0,386	0,223	0,294	0,338	0,367	0,316
Nombre de collisions / 10 000 km	0,260	0,302	0,156	0,169	0,188	0,210	0,177
Victimes Tiers / 1 Million Km	4,75	4,45	4,74	1,93	1,93	4,88	NC
Victimes voyageurs / 10 Millions voyages	14,03	7,91	7,52	8,29	8,29	10,57	NC

⁽¹⁾ Nouvelle méthode : le STRMTG souhaite que nous comptabilisions tous les événements notés dans la main courante même si l'événement n'a provoqué aucune victime

⁽²⁾ Chiffres communiqués par le STRMTG dans son rapport annuel pour l'année 2014

⁽³⁾ Lignes STPG, ce sont les lignes mises en service après la mise en application du décret relatif à la sécurité des transports guidés en 2003.

Malgré une augmentation du nombre de collisions et du nombre d'événements, ces indicateurs restent inférieurs aux moyennes nationales quel que soit la méthode de calcul.

La nouvelle méthode de calcul impacte principalement le nombre d'événements, en effet ce sont notamment les chutes voyageurs à l'intérieur des rames que nous ne comptabilisons pas auparavant lorsque le voyageur était indemne.

Le nombre de collisions est en légère augmentation principalement du fait des VL. Il semble que les Grands Dijonnais soient moins vigilants et respectueux de la signalisation (ex : redémarrage avant que le R24 soit éteint). Cependant la baisse du nombre de victimes tiers indique que ces collisions sont moins graves que les années précédentes. Il s'agit le plus souvent de dégâts matériels légers. Par contre ces collisions impliquent des victimes voyageurs supplémentaires.

→ Evénements notables en 2015 :

- Le chantier de modification de la zone Valmy a perturbé l'exploitation de la ligne T2, et deux accidents ont eu lieu sur cette zone pendant les travaux : une collision avec un engin de chantier et une collision VL. La chute des barrières de protection a également entraîné un accident de travail, car le conducteur de tramway qui a essayé de dégager la plateforme s'est blessé au dos.
- L'exploitant a été audité le 27 octobre 2015, par le STRMTG (3 représentants du BNE et 1 du STRMTG national). Cet audit s'est déroulé dans de bonnes conditions. Le STRMTG a évalué : « positivement la capacité de l'exploitant et de son organisation à maîtriser, dans le temps, la sécurité de l'exploitation du tramway de l'agglomération dijonnaise. Aucune non-conformité au référentiel n'a été relevée. » 10 points forts et 3 remarques ont été notifiées. Le STRMTG a noté : « le service QSE est impliqué à tous les niveaux, renforçant ainsi la bonne prise en compte de l'ensemble des aspects sécurité ».



Vitesse commerciale

Mesurée conformément à l'annexe 2 de la convention, la vitesse commerciale pour 2015 ressort à 17,53 km par heure contre 17,39 en 2014 (y compris la navette City).

Ces mesures ont été réalisées sur une période comparable à celles réalisées en 2014, soit du 5 au 9 octobre et du 23 au 27 novembre 2015.

Le détail par ligne est communiqué en annexe A2.5



Continuité du service public

• Interruptions du service public en 2015 :

Date	Jour	Motif	Observations
09/04/15	Jeudi	Mouvement national	Service assuré à 81%
04/07/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 47%
11/07/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 55%
18/07/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 67%
25/07/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 57%
01/08/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 65%
08/08/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 62%
14/08/15	Vendredi	Conditions de travail	Service assuré à 70%
22/08/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 68%
29/08/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 52%
06/09/15	Samedi	Conditions de travail	Service assuré à 64%
08/10/15	Jeudi	Mouvement national	Service assuré à 83%

La perte d'activité en 2015 est estimée à 94 649 kilomètres et 211 808 voyages.



Maintenance

10.1 - Parc maintenu

En 2015, le parc est resté stable. On ne dénombre aucun mouvement de parc. Pour mémoire, le bus VAN HOOL A300, sorti de l'inventaire en 2014, a été détruit en août 2015. Ce bus était en attente d'une éventuelle cession dans un réseau basé en Afrique. Le projet de cession a été abandonné d'où la destruction.

Au 31 décembre 2015, le parc routier actif dont l'entretien est assuré directement par le délégataire est de 159 véhicules d'exploitation ; il est composé de :

- 80 autobus articulés dont 61 autobus hybrides
- 65 autobus standards dont 41 autobus hybrides
- 10 minibus et microbus
- 4 minibus TPMR (utilisés par les taxis)

40 autres véhicules sont mis à disposition des sous-traitants. (3 autobus articulés, 23 autobus standards, 9 autobus à gabarit réduit, 4 minibus et 1 minibus TPMR).

L'âge moyen du parc routier au 31 décembre 2015 est de 7,5 années.

Le parc de tramways est constitué de 33 rames de tramways.

10.2 - Effectif et organisation

L'effectif moyen du personnel des services techniques a été de 58,5 personnes en 2015 y compris les personnels d'encadrement et administratifs.

Au 31 décembre 2015, l'effectif du service est composé de :

- 1 directeur technique
- 24 agents affectés à la maintenance Bus (dont 1 apprenti - encadrement compris)
- 15 agents affectés à la maintenance des tramways et de la voie ferrée (dont 1 apprenti - encadrement compris)
- 4 carrossiers-peintres
- 4 agents affectés à la maintenance courant faible
- 12 agents en service supports (dont 1 CDD)
(Méthodes de maintenance/gestion des stocks/achats et approvisionnements/bâtiments/gestion PPP)

Les recrutements en 2015 ont portés sur :

- le renforcement de l'équipe de maintenance courant faible
- la création de 2 postes en contrat de professionnalisation pour les équipes de maintenance bus et tramway
- le remplacement du responsable méthodes

10.3 - Événements particuliers

10.3.1 - Gestion du parc

Les 102 bus hybrides (gestion via le PPP Bus Hybrides) sont sortis de la garantie générale dès l'atteinte des objectifs de fiabilité prévu au contrat de partenariat. Ils sont sortis en octobre 2015, soit 2 ans et 3 mois après la date de mise en circulation du parc hybride (juillet 2013). Un rapport spécifique est consacré au PPP Bus Hybride (voir annexe 4.3).

Les rames de tramway ont été équipées du système ERLA (déjà implanté sur les bus), permettant la remontée automatique des kilomètres depuis les 33 rames vers notre système de GMAO. Cet outil permet d'ajuster notre stratégie de roulage tramway afin d'affiner la planification des maintenances préventives.

Afin de palier l'indisponibilité récurrente de la balayeuse rail/route GEISMAR, en particulier lors des périodes critiques d'exploitation (chute des feuilles), la maintenance préventive a été très nettement renforcée (bien au-delà du plan de maintenance préventif établi par le constructeur). Cette maintenance quotidienne a permis la disponibilité de cet équipement lors de l'automne 2015.

La fiabilisation des systèmes s'est poursuivie en 2015, sur les systèmes embarqués : SAEIV (INEO SYSTRANS), Billettique (VIX). A partir de 2015, l'équipe courant faible est mobilisée les week-ends de forte affluence (Foire de Dijon, Florissimo, week-ends avant les fêtes de fin d'année...) pour s'assurer de la disponibilité des DAT (Distributeurs Automatiques de Titres), via une présence terrain.

10.3.2 - Gestion des biens immobiliers

Le suivi des garanties de parfait achèvement (GPA) du CEM se poursuit en fonction de l'avancement des différents dossiers. Dans le cadre des GPA, les deux points majeurs sous surveillance sont :

- l'état du revêtement routier des parkings CEM (autobus et véhicule léger)
- les deux séparateurs situés côté « EST » du CEM (dans la continuité des bassins de rétention)

1) - Productivité (aménagement CEM en 2015) :

- Optimisation du fonctionnement et des équipements du tour en fosse (activité Tramway)

2) - Sécurité & environnement (ISO 14 001) (aménagement CEM en 2015) :

- Ajout d'un complément au système d'aspiration des gaz d'échappement (activité Bus)
- Ajout d'une cabine de de préparation des peintures
- Ajout d'un système d'aspiration des huiles usagées lors des vidanges, permettant de sécuriser ces opérations et de respecter les normes environnementales

10.4 - PPP « Sous-système Energie »

Deux rapports spécifiques sont consacrés au PPP Energie (voir annexe A4.2) :

- Indicateurs de performance
- Moyens



Investissements

11.1 - Inventaire A

Biens acquis par la communauté d'agglomération (HT)

Autres immo. Incorporelles	4 702 750,86	Système billettique
Total :	4 702 750,86	

11.2 - Inventaire B

Biens acquis par le délégataire (HT)

Logiciels	181 797	
AAI Construction sur sol d'autrui	11 274	Équipement fosse + portillon Darcy
Installations matériels & outillage	95 742	Outillage + installation peinture + aspiration gaz échappement + défibrillateurs
Véhicule de service		
Équipements mobiles VE	31 049	Boitiers relevé tram
AAI Divers	372 035	Dont abribus et 2 VéloStations
Matériel informatique	43 010	
Matériels et Mobilier de bureau	12 120	
Immo en cours		
Total :	747 026	

Selon détail en annexes jointes.



Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation

12.1 - Description des biens affectés à l'exploitation au 31 décembre

Une description des biens affectés à l'exploitation est jointe en annexe A3.1.

Conventionnellement, les différents inventaires sont les suivants :

- Inventaire A : Biens de retour (1) (annexe A3.3)
- Inventaire B : Biens de reprise (annexe A3.4)
- Inventaire D : Biens propres du délégataire (annexe A3.6)
- Inventaire F : Biens mis à disposition (annexe A3.8)
dans le cadre du marché Alstom
(Matériel roulant, outils de test
et de maintenance et pièces de parc)

(1) L'annexe intitulée Inventaire E (fiche E054043 de l'inventaire A)
constitue un descriptif des biens relevant (annexe A3.7)
du contrat de Partenariat Public Privé
« sous-système Energie »

*NB : Seuls les abris non publicitaires acquis depuis 2010 figurent à l'inventaire (B).
Toutefois, les abris des stations Tram sont inscrits à l'inventaire A.*

12.2 - Nombre de véhicules en parc au 31 décembre

Le nombre de véhicules en parc au 31 décembre 2015 est récapitulé ainsi :

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total	Dt parc actif
Rames de Tramway			33	33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61	61
Autobus standards hybrides	41			41	41
Autobus Articulés Autres	22			22	22
Autobus standards Autres	47			47	47
Autobus moyenne capacité	9			9	9
Minibus TPMR	5			5	5
Minibus GRUAU	4	3		7	7
Autres minibus	3	4		7	7
Total :	192	7	33	232	232

12.3 - Variation du patrimoine

	Inventaire A	Inventaire B	Totalité A&B
Montant brut au 1er janvier	205 468 401,86	6 918 990,16	212 387 392,02
Acquisitions de l'année	4 702 750,86	747 026,01	5 449 776,87
Immobilisations en cours (-)	-4 702 750,86	-365 350,38	-5 068 101,24
Immobilisations en cours (+)	0,00	351 616,08	351 616,08
Sorties de l'année	-423 366,04	-29 052,31	-452 418,35
Montant brut au 31 décembre	205 045 035,82	7 623 229,56	212 668 265,38

Les acquisitions sont récapitulées au chapitre précédent intitulé "investissements" et le détail est joint en annexe.

Les sorties d'inventaire sont récapitulées ci-dessous. Elles ont été constatées suite à réforme, à inventaire physique ou cession.

→ Sorties de l'inventaire A :

Logiciels	64 575,00	Logiciels
Véhicules d'exploitation (VE)	180 044,58	1 autobus
Véhicules de service (VS)	16 510,00	1 VS
Matériel informatique	42 650,98	réforme écrans et talkies walkies
Matériel industriel	57 297,23	Colonnes de levage et karcher
Matériel Divers	62 288,25	Cabines sanitaire, tables d'orientation...
Total :	423 366,04	

→ Sorties de l'inventaire B :

Logiciels		
AAI Const. / sol d'autrui		
Matériels & outillages	504,37	Tondeuse
Installations techniques		
Matériels de transport VE		
Véhicules de Service	23 328,00	2 C3
Vélos	2 387,12	Vélo VTC Lapierre + antivols
Equipements mobiles VE		
AAI Divers		
Matériels et Mobilier de bureau	2 832,82	Bureaux, fauteuils, sièges et paravent
Matériels informatiques		
Total :	29 052,31	

12.4 - Situation comptable au 31 décembre

Compte tenu des acquisitions et des sorties de l'année, la situation au 31 décembre est la suivante :
(selon détails en annexes A3.3 et A3.4 jointes)

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire A :

Situation de l'année 2015		Brut au 1/01	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	2 144 307,19		-64 575,00		2 079 732,19
208000	Autres immo. Incorporelles	430 576,02	4 702 750,86			5 133 326,88
211000	Terrains	0,00				0,00
212000	AA des terrains	455 713,61				455 713,61
213100	Constructions Bâtiments	49 771 445,50				49 771 445,50
213500	IGAA des constructions	4 157 433,38				4 157 433,38
215300	ITMOI Ateliers	337 433,84		-57 297,23		280 136,61
215310	ITMOI Autres	62 790 151,69		-34 219,73		62 755 931,96
217000	Véhicules d'exploitation (VE)	69 713 581,34		-180 044,58		69 533 536,76
217100	Véhicules de service (VS)	919 735,97		-16 510,00		903 225,97
217600	Équipements embarqués VE	3 255 882,65				3 255 882,65
218100	IGAA divers réseau	2 468 362,97		-62 288,25		2 406 074,72
218310	Matériel informatique	4 321 026,84		-8 431,25		4 312 595,59
218400	Mobilier de bureau					0,00
	Sous-total	200 765 651,00	4 702 750,86	-423 366,04	0,00	205 045 035,82
231000	Immobilisations en cours	4 702 750,86	-4 702 750,86			0,00
	Totaux Inventaire A	205 468 401,86	0,00	-423 366,04	0,00	205 045 035,82

NB : les travaux de construction de la plate-forme du tramway ne sont pas intégrés dans le tableau ci-dessus.
Toutefois, les équipements de courant fort et de signalisation ferroviaire et routière sont inclus

→ Immobilisations inscrites à l'inventaire B :

Situation de l'année 2015		Brut au 1/01	Acquisitions	Sorties	Cpte à cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	402 504,27	181 796,90			584 301,17
214500	AAI Const. / sol d'autrui	677 319,79	11 274,13			688 593,92
215400	Matériels & outillages	477 046,24	60 059,96	-504,37		536 601,83
215500	Installations techniques	532 785,75	35 681,54			568 467,29
217000	Matériels de transport VE	493 307,00				493 307,00
217100	Véhicules de Service	676 964,97		-23 328,00		653 636,97
217500	Vélos	238 712,00		-2 387,12		236 324,88
217600	Equipements mobiles VE	511 874,94	31 049,00			542 923,94
218100	AAI Divers	1 928 946,87	372 035,23	-2 200,42		2 298 781,68
218310	Matériels et Mob. de bureau	422 068,12	12 119,55	-632,40		433 555,27
218320	Matériels informatiques	413 223,48	43 009,70			456 233,18
	Sous-total	6 774 753,43	747 026,01	-29 052,31	0,00	7 492 727,13
231800	Immo. corporelles en cours	101 676,73	-25 968,80			75 707,93
232000	Immo. incorporelles en cours	42 560,00	12 234,50			54 794,50
	Totaux Inventaire B	6 918 990,16	733 291,71	-29 052,31	0,00	7 623 229,56
	Totaux A & B	212 387 392,02	733 291,71	-452 418,35	0,00	212 668 265,38

12.5 - Sécurité des biens

En matière de sécurité, le centre d'exploitation et de maintenance BUS & TRAM est gardienné en permanence.



Informations juridiques

Avenants à la convention de DSP

Un avenant a été contractualisé en 2015 ayant pour objet :

- de modifier la Df et contribution financière (Cf) suite à diverses adaptations ou modifications des prestations attendues (gestion de deux nouvelles VéloStations, nouveaux investissements, maintenance réseau du système d'arrosage, revente de matériel, pelliculage d'une rame de tramway, et nouvelles dispositions tarifaires).
- d'actualiser diverses dispositions conventionnelles (régularisation d'occupations de biens, modification du taux « CHn » et impact de la convention pont cadre RN174).



Comptes de la délégation

14.1 - Compte de résultat 2015 comparé à 2014

Après élimination des charges remboursées à l'euro et divers reclassements, le compte de résultat synthétique de la société est présenté ci-après :

	2014	2015	Var/1 an
Produits			
Produits clientèle	16 320 949,73	16 959 225,91	3,9%
Contribution de l'AO (hors TS TPMP TP-CET)	44 364 702,95	44 757 790,07	0,9%
Total	60 685 652,68	61 717 015,98	1,7%
Charges			
Frais de personnel (hors TS)	42 262 311,15	42 065 840,25	-0,5%
Carburant	2 845 020,31	2 403 227,66	-15,5%
Sous-traitance générale (Hors TPMP)	3 993 202,58	4 049 348,36	1,4%
Frais de siège & de direction déléguée	1 551 770,00	1 597 223,00	2,9%
Autres charges (Hors TP-CET)	9 711 674,08	10 507 554,83	8,2%
Total	60 363 978,12	60 623 194,10	0,4%
Résultat d'exploitation	321 674,56	1 093 821,88	
Charges et produits annexes			
Produits des pénalités transactionnelles	354 600,00	331 930,00	
Produits de Publicité	173 355,55	162 720,60	
Produits des services spéciaux	78 374,97	87 345,31	
Produits financiers	190 136,70	191 608,43	
Charges des services spéciaux	-57 530,99	-69 582,11	
Quote-part SEP	-910 033,34	-1 464 480,70	
Participation des salariés	-1 865,00	-42 529,00	
Impôts sur les bénéfices	193 517,00	117 186,00	
Résultat net	342 229,45	408 020,41	

Le détail des comptes présenté en liste est joint en annexe A1.1 ainsi que les écritures de reclassement.

Les grilles de décomposition des coûts (3, 5, 6 & 11) telles que définies en annexe 5 de la convention renseignées des données 2013 sont jointes en annexe A1.6.

NB : Les coûts de l'électricité de traction du tramway, des stations et du centre d'exploitation et de maintenance ne sont pas supportés par le délégataire.

14.2 - Contribution financière forfaitaire 2015

Pour l'année 2015, le montant du terme Df correspondant aux dépenses forfaitaires est de 53 969 446 Euros (valeur mars 2009).

Le coefficient d'actualisation prévu à l'article 29.1 de la convention ressort à 1,1336.

Le terme Rf correspondant aux recettes forfaitaires est de 16 949 000 Euros (valeur mars 2009).

Le coefficient d'actualisation déterminé selon les modalités de l'annexe 8.1 applicable est de 1,071184 au 1er semestre et de 1,097629 au 2e semestre.

La contribution financière forfaitaire actualisée qui en résulte ajustée de divers compléments ressort à 44 043 109,79 euros comprenant 825 528 euros au titre du bonus qualité, 543 665,46 euros au titre du complément pour insuffisance de recettes et -126 241,89 au titre des grèves.

Les refacturations à l'euro de la cotisation économique territoriale (1 073 293 euros), de la taxe sur les salaires (2 094 226 euros), des coûts directs du service TPRM (1 048 225,46 euros) et des coûts de dépose et repose de mobiliers urbains (28 071,93 euros) représentent un total de 4 243 816,39 euros.

Selon détail joint en annexe A1.3.

14.3 - Engagements en matière de personnel

Conformément à la législation, l'engagement de l'entreprise au titre des gratifications pour médailles (régime des chemins de fer) est constaté au bilan pour 1 722 K€ au 31 décembre 2015.

L'engagement hors bilan au titre des indemnités pour départ à la retraite a été évalué à 2 844 K€ au 31 décembre 2015.

Les montants ci dessus sont déterminés sur la base du montant des droits acquis, pondérés par un taux de rotation et de mortalité, d'une érosion monétaire de 1.75%, d'une progression des salaires de 5,10% et d'un taux d'actualisation de 1,49%. Les engagements sont toutefois limités à 20 ans.

Par ailleurs, les droits restant dus en matière de congés ou de compte épargne temps sont valorisés et constatés au bilan.

14.4 - Opérations réalisées avec des entités liées

Les opérations réalisées en 2015 sont récapitulées ainsi :

Entité	Intitulé	Montant HT payé en 2015
Keolis SA	Convention de mise à disposition des moyens et des savoir-faire du siège et des directions déléguées aux directions opérationnelles France	1 724 515
Keolis SA	Convention de détachement du personnel	1 987 668
Keolis SA	Convention de société en participation	1 464 481
Keolis SA	Redevance informatique	321 176
Keolis SA	Refacturations diverses (UITP/assurances/divers)	289 663
Keolis SA	Convention de trésorerie groupe (cash pooling)	-
Groupe Keolis SAS	Convention d'intégration fiscale	-
Institut Keolis SAS (IK)	Convention d'adhésion	70 900
IK et établissements	Conventions de formation	280 783
Keolis Conseil et Projets SARL	Convention de prestation, d'assistance et conseils	-
Keolis Bourgogne SARL	Contrat de sous-traitance	3 240 363
Effia Synergies SAS	Prestations diverses	106 373
SNCF	Prestation PEM / EVI	237 995
SNCF	Bilan aptitude	34 605
SNCF	Convention de détachement du personnel	115 269
Canal TP	Forfait utilisations des produits	47 000
Géoparts	Transport marchandises	5 016



Comptes sociaux

Keolis Dijon

SAS au capital de 1 206 205,00 Euros
Siège social : 49 rue des ateliers cs47380 - 21073 DIJON CEDEX
016 450 942 Res Dijon

BILAN ACTIF	BRUT	AMORTISSEMENTS & PROVISIONS	NET 31/12/2015	NET 31/12/2014
ACTIF IMMOBILISE				
Capital souscrit-non appelé				
Immobilisations incorporelles :				
-Frais d'établissements				
-Frais de recherche & développement				
-Conces.brev.licen.marqu.procéd.simil.	584 301,17	369 063,47	215 237,70	122 425,49
-Fonds commercial (1)				
-Autres immobilisations incorporelles	54 794,50		54 794,50	42 560,00
-Avances et acomptes				
Immobilisations corporelles :				
-Terrains				
-Constructions	688 593,92	241 204,69	447 389,23	506 120,37
-Instal.tech.mat.& outillage industriels	1 105 069,12	455 604,99	649 464,13	640 340,83
-Materiel de transport	1 926 192,79	1 309 399,71	616 793,08	750 013,14
-Autres immobilisations corporelles	3 188 570,13	1 404 195,64	1 784 374,49	1 653 743,96
-Immobilisations en cours	75 707,93		75 707,93	101 676,73
-Avances et acomptes				
Immobilisations financières (2) :				
-Participations				
-Créances rattachées à des participations				
-Autres titres immobilisés				
-Prêts				
-Autres immobilisations financières	8 921,94		8 921,94	10 721,94
Total I	7 632 151,50	3 779 468,50	3 852 683,00	3 827 602,46
ACTIF CIRCULANT				
Stocks et en cours :				
-Matières premières et autres approv.	591 877,12		591 877,12	616 882,76
-En cours de production (biens et serv.)				
-Produits intermédiaires et finis				
-Marchandises				
Avances et acomptes vers.s/commandes	567,00		567,00	
Créances (3) :				
-Créances clients & comptes rattachés	1 452 320,43	24 450,00	1 427 870,43	1 889 992,66
-Autres	19 885 485,91		19 885 485,91	18 134 205,95
-Capital souscrit - appelé, non versé				
Valeurs mobilières de placement :				
-Actions propres				
-Autres titres				
Disponibilités	86 610,37		86 610,37	178 723,57
Charges constatées d'avance (3)	95 929,91		95 929,91	111 875,98
Total II	22 112 790,74	24 450,00	22 088 340,74	20 931 680,92
Charges à répart. s/plus.exerc.				
Primes de remb. des obligations				
Ecart de conversion Actif				
TOTAL GENERAL (I+II+III+IV+V)	29 744 942,24	3 803 918,50	25 941 023,74	24 759 283,38
(1) Dont droit au bail				
(2) Dont à moins d'un an (brut)			8 921,94	10 721,94
(3) dont à plus d'un an (brut)				

Keolis Dijon

SAS au capital de 1 206 205,00 Euros

Siège social : 49 rue des ateliers es47380 - 21073 DIJON CEDEX

016 450 942 Rcs Dijon

BILAN PASSIF	EXERCICE 31/12/2015	EXERCICE 31/12/2014
CAPITAUX PROPRES		
Capital (dont versé 1 206 205,00)	1 206 205,00	1 206 205,00
Primes d'émission, de fusion, d'apport		
Ecart de réévaluation		
Réserves :		
-Réserve légale	40 946,66	23 835,19
-Réserves statutaires ou contractuelles		
-Réserves réglementées		
-Autres	391 634,00	
Report à nouveau	1 325,19	161 831,21
Résultat de l'exercice	408 020,41	342 229,45
Subventions d'investissement	91 342,92	103 037,12
Provisions réglementées		
Total I	2 139 474,18	1 837 137,97
AUTRES FONDS PROPRES		
Produits des émissions de titres participatifs		
Avances conditionnées		
Total II		
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES		
Provisions pour risques	374 836,99	317 200,00
Provisions pour charges	2 626 121,00	1 726 940,00
Total III	3 000 957,99	2 044 140,00
DETTES (1)		
Dettes financières :		
-Emprunts obligataires convertibles		
-Autres emprunts obligataires		
-Emprunts et dettes auprès établissements de crédit (2)	6 611 308,93	5 610 241,48
-Emprunts et dettes financières divers (3)	3 179,11	3 672,31
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		
Dettes d'exploitation		
-Dettes fournisseurs et comptes rattachés	3 283 391,40	4 535 469,95
-Dettes fiscales et sociales	7 360 833,12	7 265 205,86
-Autres		15 623,52
Dettes diverses		
-Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	66 273,94	256 766,19
-Dettes fiscales (impôts sur les bénéfices)		
-Autres	1 845 836,89	1 165 980,64
Produits constatés d'avance	1 629 768,18	2 025 045,46
Total IV	20 800 591,57	20 878 005,41
Ecart de conversion passif	V	
TOTAL GENERAL (I+II+III+IV+V)	25 941 023,74	24 759 283,38
(1) Dont à plus d'un an	429,11	2 383,87
Dont à moins d'un an	20 800 162,46	20 875 621,54
(2) Dont concours bancaires courants et soldes créditeurs de banques	6 611 308,93	5 610 241,48
(3) Dont emprunts participatifs		

Keolis Dijon

SAS au capital de 1 206 205,00 Euros

Siège social : 49 rue des ateliers cs47380 - 21073 DIJON CEDEX

016 450 942 Res Dijon

COMPTE DE RESULTAT	Exercice : 31/12/2015		Exercice : 31/12/2014
		Totaux partiels	Totaux partiels
PRODUITS D'EXPLOITATION			
Ventes de marchandises			
Production vendue :		66 412 819,53	65 288 984,94
-Ventes	1 448,46		
-Travaux			
-Prestations de services	66 411 371,07		
dont à l'exportation :	0,00		
MONTANT NET DU CHIFFRE D'AFFAIRES		66 412 819,53	65 288 984,94
Production stockée			
Production immobilisée			
Subventions d'exploitation		5 000,00	7 642,27
Reprises s/provisions (et amortissements)		165 604,00	125 105,00
Transferts de charges		1 029 292,36	1 155 665,86
Autres produits		360 955,02	389 270,32
(I)		67 973 670,91	66 966 668,39
CHARGES D'EXPLOITATION			
Coût d'achat des marchandises vendues dans l'exercice :			
-Achats de marchandises			
-Variation des stocks de marchandises			
Consommations de l'exercice en provenance de tiers :		20 687 277,61	21 283 013,13
-Achats stockés d'approvisionnements :			
-matières premières			
-autres approvisionnements	3 581 258,59		
-Variation des stocks d'approvisionnements	25 005,64		
-Achats de sous-traitances	5 167 155,93		
-Achats non stockés de matières et fournitures	821 710,44		
-Services extérieurs :			
-personnel extérieur	2 208 678,00		
-loyers en crédit bail			
-autres	8 883 469,01		
Impôts, taxes et versements assimilés :		4 706 588,90	4 617 334,11
-Sur rémunérations	3 529 821,03		
-Autres	1 176 767,87		
Charges de personnel :		38 681 498,66	38 322 800,67
-Salaires et traitements	26 713 559,38		
-Charges sociales	11 967 939,28		
Dotations aux amortissements et aux provisions :		1 508 633,20	1 428 813,37
-Sur immobilisations: dotations aux amortissements	704 848,20		
-Sur immobilisations: dotations aux provisions			
-Sur actif circulant: dotations aux provisions			
-Pour risques & charges : dotations aux provisions	803 785,00		
Autres charges		284 992,75	190 563,21
(II)		68 868 991,13	65 842 524,49
RESULTAT D'EXPLOITATION (I-II)		2 104 679,79	1 124 143,90

Keolis Dijon

SAS au capital de 1 206 205,00 Euros

Siège social : 49 rue des ateliers es47380 - 21073 DIJON CEDEX

016 450 942 Res Dijon

COMPTE DE RESULTAT	Exercice : 31/12/2015		Exercice : 31/12/2014
		Totaux partiels	Totaux partiels
Quotes-parts de résultat sur opérations faites en commun			
-Bénéfice ou perte transféré (III)			
-Perte ou bénéfice transféré (IV)		1 464 480,70	910 033,34
PRODUITS FINANCIERS (V)		93,43	878,70
-De participations			
-D'autres valeurs mobilières & créances de l'actif immobilisé			
-Autres intérêts et produits assimilés	93,43		
-Reprises s/provisions & transferts de charges financières			
-Différences positives de change			
-Produits nets sur cessions des valeurs mobilières de placement			
CHARGES FINANCIERES (VI)		6,80	10,46
-Dotations aux amortissements et aux provisions			
-Intérêts et charges assimilées	6,80		
-Différences négatives de change			
-Charges nettes sur cessions des valeurs mobilières de placement			
RESULTAT FINANCIER (V - VI)		86,63	868,24
RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS (I-II+III-IV+V-VI)		640 285,72	214 978,80
PRODUITS EXCEPTIONNELS (VII)		15 104,20	13 904,88
-Sur opérations de gestion			
-Sur opérations en capital :			
-produits des cessions d'éléments d'actif	3 410,00		
-subventions d'investissement virées au résultat de l'exercice	11 694,20		
-autres			
-Reprises sur provisions & transferts de charges exceptionnelles			
CHARGES EXCEPTIONNELLES (VIII)		322 026,51	78 306,23
-Sur opérations de gestion	65 463,34		
-Sur opérations en capital :			
-valeurs comptables des éléments immobilisés & financiers cédés	1 562,97		
-autres			
-Dotations aux amortissements & aux provisions :			
-dotations aux provisions réglementées			
-dotations aux amortissements et aux autres provisions	255 000,00		
RESULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)		(306 922,31)	(64 401,35)
PARTICIPATION DES SALARIES AUX RESULTATS (IX)		42 529,00	1 865,00
IMPOTS SUR LES BENEFICES (X)		(117 186,00)	(193 517,00)
TOTAL PRODUITS (I+III+V+VII+A)		67 988 868,54	66 981 451,97
TOTAL CHARGES (II+IV+VI+VIII+IX+X+A)		67 580 848,13	66 639 222,52
BENEFICE OU PERTE		408 020,41	342 229,45

Keolis Dijon

**49 rue des ateliers es47380
21073 DIJON CEDEX**

COMPTES ANNUELS au 31 décembre 2015

KEOLIS

ANNEXES AUX COMPTES ANNUELS

1. Faits caractéristiques de l'exercice	2
2. Principes, règles et méthodes comptables	2
2.1. Contrat géré	2
2.2. Immobilisations	3
2.3. Information sur les stocks	3
2.4. Information sur les créances et les dettes	3
2.5. Avantages au personnel	4
2.6. Situation fiscale	4
2.7. Notion de résultat courant et de résultat exceptionnel	4
2.8. Crédit d'Impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE)	4
3. Notes sur le bilan.....	5
3.1. Actif immobilisé	5
3.2. Créances	5
3.3. Détail des charges et des produits constatés d'avance	5
3.4. Capitaux propres	6
3.5. Provisions	6
3.6. Dettes	7
4. NOTES SUR LE COMPTE DE RÉSULTAT.....	7
4.1. Détail des autres produits et charges d'exploitation	7
4.2. Détail des autres produits et charges d'exploitation	7
4.3. Transferts de charge	8
4.4. Charges et produits sur exercices antérieurs	8
4.5. Charges et produits exceptionnels	9
4.6. Impôts sur les bénéfices	10
5. AUTRES INFORMATIONS.....	12
5.1. Eléments concernant les entreprises liées	12
5.2. Engagements de retraite et des médailles du travail	12
5.3. Effectif moyen	12
5.4. Information relative au DIP	13
5.5. Identité de la société consolidante	13
5.6. Evénements postérieurs à la clôture	13

1. Faits caractéristiques de l'exercice

- **CICE**

Le crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi (CICE) ayant pour objet le financement de l'amélioration de la compétitivité des entreprises est affecté à la reconstitution du fonds de roulement.

- **Appel d'offre**

La Communauté Urbaine du Grand Dijon a lancé un appel d'offre le 13/07/2015 pour l'exploitation des services suivants :

- Transport urbain de voyageurs (Bus et Tram)
- Vélos en libre-service, longue durée et vélo-stations
- Parkings en ouvrage
- Stationnement voirie
- Fourrière voitures et vélos

Ce contrat est d'une durée de 6 ans à compter du 01/01/2017.

Les échéances de cet appel d'offre sont les suivantes :

- Acte de candidature : le 15/09/2015
- Dépôt du dossier de réponse : le 15/02/2016

2. Principes, règles et méthodes comptables

Les comptes annuels sont établis selon les règles énoncées par le plan comptable général suivant le règlement ANC N°2014-03 du 5 juin 2014 du Comité de réglementation comptable, et les principes généralement admis dans la profession.

Les conventions générales ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- continuité de l'exploitation,
- permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- indépendance des exercices.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Aucune dérogation, ni changement de méthode n'a affecté les comptes annuels.

Les principales méthodes comptables utilisées sont les suivantes :

2.1. Contrat géré

Notre société gère les transports publics de voyageurs de la Communauté d'agglomération dijonnaise dans le cadre d'un contrat à contribution financière forfaitaire (du 1/01/2010 au 31/12/2016).

Conformément au contrat, l'activité transport est intégralement comptabilisée dans notre société, les Recettes nous appartenant font partie du chiffre d'affaires. Toutefois, l'énergie électrique du tramway relevant d'un PPP conclu avec l'autorité organisatrice ne figure pas dans nos comptes.

2.2. Immobilisations

2.2.0. Immobilisations incorporelles

Les immobilisations incorporelles sont évaluées à leur coût d'acquisition. Les modes et durées d'amortissement sont les suivants :

	<u>DUREE</u>	<u>MODE</u>
- Logiciels informatiques	3 à 5 ans	Linéaire

2.2.1. Immobilisations corporelles

Les immobilisations sont comptabilisées à leur coût d'acquisition ou à leur valeur d'apport.

L'essentiel du parc est mis à disposition de notre société gratuitement dans le cadre du contrat.

Les modes et durées d'amortissement sont les suivants :

	<u>DUREE</u>		<u>MODE</u>
	neuf	Occasion	
- Aménagements des constructions	10 ans	5 ans	Linéaire
- Matériels et outillages	10 ans	3 à 5 ans	Linéaire
- Mobilier et matériel de bureau	10 ans	2 à 5 ans	Linéaire
- Véhicules d'exploitation Minibus	8 ans	-	Linéaire
- Matériel embarqué	5 ans	2 à 3 ans	Linéaire
- Matériel informatique	3 à 5 ans	1 à 3 ans	Linéaire
- Véhicules de tourisme	5 ans	-	Linéaire
- Vélos	2 ans	-	Linéaire

2.3. Information sur les stocks

Les stocks portent sur des éléments interchangeables et sont valorisés à leur coût d'acquisition selon la méthode du coût moyen pondéré (CMP). Une dépréciation est constatée pour ramener ce coût à la valeur nette de réalisation si elle est inférieure.

2.4. Information sur les créances et les dettes

Les créances sont enregistrées à leur valeur nominale.

Le cas échéant, une dépréciation est constituée dès constatation d'un risque de non recouvrement.

2.5. Avantages au personnel

Les avantages au personnel regroupent les indemnités de départ en retraite et les médailles du travail. Les évaluations de ces obligations au titre des prestations définies sont effectuées annuellement selon la méthode des unités de crédit projetées.

Les principales hypothèses actuarielles retenues pour l'évaluation des avantages au personnel sont les suivantes :

- Taux d'actualisation 1.49 %
- Taux d'inflation attendu sur le long terme 1.75 %
- Taux de progression des salaires 5.10 %
- Taux de mobilité 1,40 %
- Type de départ en retraite A l'initiative du salarié
- Table de mortalité INSEE TD/TV 2008 – 2010

2.6. Situation fiscale

Les résultats de la société sont intégrés dans le cadre d'un régime fiscal groupe. La société mère du groupe fiscal est la société *GROUPE KEOLIS S.A.S.* La convention prévoit que la société calcule la charge d'impôt comme si elle était imposée séparément.

Les économies réalisées par le régime fiscal de groupe liées aux déficits reportables sont conservées par la société mère en compte de résultat. Par contre, elles sont réallouées à la filiale au fur et à mesure de ses bénéfices à venir.

Il existe une société en participation entre notre société et la société KEOLIS SA

2.7. Notion de résultat courant et de résultat exceptionnel

Les plus ou moins-values cycliques sur matériel de transport sont reclassées en résultat d'exploitation.

2.8. Crédit d'impôt pour la Compétitivité et l'Emploi (CICE)

La 3^{ème} loi de finances rectificative pour 2012 a mis en place le CICE à compter du 1/01/2013, le dispositif ayant les principales caractéristiques suivantes :
un crédit d'impôt de 6% calculé par année civile assis sur les rémunérations inférieures ou égales à 2,5 SMIC versées à compter du 1/01/2015.

Au 31/12/2015, la société a procédé à l'évaluation de ce crédit d'impôt compétitivité sur les rémunérations inférieures ou égales à 2,5 SMIC versées sur la période du 1/01/2015 au 31/12/2015. Le montant du CICE calculé s'est élevé à 1 161 650 euros (dont 929 320 euros revenant à la Société en Participation avec KEOLIS SA) et a été comptabilisé en moins de l'impôt sur les sociétés conformément à la réglementation en vigueur.

3. Notes sur le bilan

3.1. Actif immobilisé

Les mouvements de l'exercice relatifs aux valeurs brutes et aux amortissements, sont présentés en Annexes 1 et 2.

Immobilisations en cours

Les immobilisations en cours concernent une vélo-station et l'installation d'abribus.

3.2. Créances

Les échéances des créances sont présentées en Annexe 4.

• **Détail des produits à recevoir au 31/12/2015**

	<u>Montant brut (€)</u>
Clients et comptes rattachés	
- <i>Clients, produits non encore facturés :</i>	991 610
Autres créances	
- <i>RRR à obtenir & autres avoirs non reçus :</i>	
- <i>Personnel, produits à recevoir :</i>	
- <i>Organismes sociaux, produits à recevoir :</i>	65 030
- <i>T.V.A à régulariser ou en attente :</i>	389 271
- <i>État, produits à recevoir :</i>	124 146
- <i>Intérêts courus sur comptes courants :</i>	
- <i>Intérêts courus sur associés, opérations faites en commun ou en G.I.E :</i>	
- <i>Divers, produits à recevoir :</i>	
- <i>Intérêts courus sur valeurs mobilières de placement :</i>	
- <i>Produits à recevoir sur banque :</i>	
Total des produits à recevoir :	<hr/> 1 570 057

3.3. Détail des charges et des produits constatés d'avance

• **Détail des charges constatées d'avance au 31/12/2015**

- <i>Incidence charges patronales sur Indemnités journalières à recevoir</i>	49 703
- <i>Autres charges diverses</i>	46 227

• **Détail des produits constatés d'avance au 31/12/2015**

- <i>Produits sur titres de transport</i>	1 629 768
---	-----------

3.4. Capitaux propres

Tableau de variation des capitaux propres

Capitaux propres (en euros)	31.12.2014	Affectation selon AG du 24.06.15	Sub.reçues moins reprise 2015	Résultat 2015	31.12.2015
Capital	1 206 205,00				1 206 205,00
Prime d'émission	0,00				0,00
Réserve légale	23 835,19	17 111,47			40 946,66
Autres réserves	0,00	391 634,00			391 634,00
Report à nouveau	161 831,21	(160 506,02)			1 325,19
Résultat 2015				408 020,41	408 020,41
Résultat 2014	342 229,45	(342 229,45)			0,00
Subventions d'investissement	103 037,12		(11 694,20)		91 342,92
	1 837 137,97	(93 990,00)	(11 694,20)	408 020,41	2 139 474,18

- **Capital social**

Le capital social est composé de 15 665 actions de 77 euros de valeur nominale chacune.

- **Affectation du résultat de l'exercice précédent**

L'Assemblée Générale du 24/06/2015 a affecté le résultat de l'exercice 2014 s'élevant à 342 229,45 euros de la manière suivante :

- Report antérieur	161 831,21
- Affectation résultat	342 229,45
- Dotation à la réserve légale	-17 111,47
- Crédit Impôt Compétitivité Emploi	-391 634,00
- Total bénéfice distribuable	95 315,19
- Dividendes	-93 990,00
- Reprise Crédit Impôt	391 634,00
- A reporter à nouveau	392 959,19
-	

- **Provisions réglementées**

Les mouvements de l'exercice relatifs aux provisions sont présentés en Annexe 3.

3.5. Provisions

Les mouvements de l'exercice relatifs aux provisions sont présentés en Annexe 3.

Une provision pour risques et charges a été constituée chaque fois que la probabilité de perte par l'existence d'une obligation vis-à-vis d'un tiers a été relevée.

3.6. Dettes

Les échéances des dettes sont présentées en Annexe 4.

• Détail des charges à payer au 31/12/2015

Montant brut (€)

Dettes fournisseurs et comptes rattachés

- Fournisseurs, factures non parvenues : 1 735 321

Dettes fiscales et sociales

- Personnel, charges à payer : 1 906 228
- Organismes sociaux, charges à payer : 1 685 779
- État, charges à payer : 395 220

Autres dettes

- Quote-part de la SEP avec Keolis 1 464 481

Total des charges à payer :

7 187 029

4. NOTES SUR LE COMPTE DE RÉSULTAT

4.1. Détail des autres produits et charges d'exploitation

Aucune ventilation n'est faite concernant le chiffre d'affaires par secteur géographique ou par activité compte tenu de l'unité de chacun de ces critères.

4.2. Détail des autres produits et charges d'exploitation

Produits

Montant brut (€)

- Infractions tarifaires 331 930
- Autres 29 025

- **TOTAL**

360 955

Charges

- Redevances utilisations logiciels 230 158
- Redevance Sacem 14 891
- Différence de règlements 958
- Autres 38 985

TOTAL

284 992

4.3. Transferts de charge

(en euros)

<i>Nature des transferts</i>	<i>Montant</i>	<i>Imputation au compte</i>
Remboursement Personnel divers	330 142	791111
Remboursement Frais Formation	281 912	791112
Remboursement Assurances et Tiers	162 072	7915
Remboursement TIPP G.O	259 090	791810
Remboursement TDC Exploitation	(3 924)	791800
TOTAL	1 029 292	

4.4. Charges et produits sur exercices antérieurs

(en euros)

<i>Nature des charges</i>	<i>Montant</i>	<i>Imputation au compte</i>
Sous traitance	(4 724)	611
Location	(145)	613
Entretien Biens	(5 242)	615
Assurances	1 917	616
MAD Personnel - Personnel Intérimaire	5 767	621
Commissions Honoraires	377	622
Régul A.T 2014	(7 001)	622
Frais Postaux	621	626
Autres Services Extérieurs	9 805	628
Complément Cotisation 2014	20 626	633
Complément Taxes 2014	1 496	636
Solde CVAE-régul CFE	93 549	636
Complément Salaires et Charges	(73 680)	641-645
Régul Organic 2014	(5 200)	637
TOTAL	38 165	

(en euros)

<i>Nature des produits</i>	<i>Montant</i>	<i>Imputation au compte</i>
CF complément 2014	1 127 976	706
CF CVAE-CFE	93 549	708
Publicité	12 721	708
Remboursement charges de personnel	21 398	7911
TOTAL	1 255 644	

4.6. Impôts sur les bénéfices

- Ventilation de l'impôt entre résultat courant et résultat exceptionnel

(en euros)

Répartition	Résultat avant impôt	Taux d'impôt	Impôt dû	Résultat net après impôt
Résultat courant	640 286	33	217 147	423 138
Résultat exceptionnel à court terme	(308 922)	33	(101 275)	(205 647)
Résultat exceptionnel à long terme				0
Participations des salariés aux fruits de l'expansion	(42 529)		(622)	(41 907)
Crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi			(232 330)	232 330
Crédits d'impôt autres			(106)	106
Créance d'impôt à raison des bénéfices fiscaux antérieurs				0
RESULTAT COMPTABLE	290 834		(117 186)	408 020

- Incidences des dispositions fiscales sur le résultat

Le crédit d'impôt (le crédit d'impôt pour la compétitivité et l'emploi) a eu impact positif de 232 330 euros sur le résultat de l'exercice 2015.

• **Situation fiscale latente et différée**

(en euros)

<i>Rubriques</i>	<i>Montant</i>
IMPOT DU SUR :	
Provisions réglementaires :	
Provisions pour hausse de prix	
Provisions pour fluctuation des cours	
Provisions pour investissements	
Amortissements dérogatoires	
Subventions d'investissement	
TOTAL ACCROISSEMENTS	0
IMPOT PAYE D'AVANCE SUR :	
Charges non déductibles temporairement (à déduire l'année suivante) :	
Congés payés	
Participation des salariés	14 035
Autres	4 374
A déduire ultérieurement :	
Provisions pour propre assureur	
Autres	
TOTAL ALLEGEMENTS	18 409
SITUATION FISCALE DIFFEREE NETTE	(18 409)

IMPOT DU SUR :	
Plus-values différées	
CREDIT A IMPUTER SUR :	
Déficits reportables	
Moins-values à long terme	
SITUATION FISCALE LATENTE NETTE	0

5. AUTRES INFORMATIONS

5.1. Eléments concernant les entreprises liées

	<i>Montant (€)</i>
Créances :	
<i>Autres créances (dont les c/crt, intégration fiscale, SP, cash-pooling)</i>	19 264 320.86
Dettes :	
<i>Dettes fournisseurs et comptes rattachés</i>	885 542.77
<i>Autres dettes (dont les c/crt, intégration fiscale, SP, cash-pooling)</i>	1 464 480.70

5.2. Engagements de retraite et des médailles du travail

Indemnités de départ en retraite

Le montant des indemnités de départ à la retraite s'élève au 31 décembre 2015 à 2 844 279 euros.
Ce montant n'est pas provisionné dans les comptes sociaux et figure dans les engagements financiers.

Médailles du travail

Le montant provisionné dans les comptes sociaux au titre des médailles du travail s'élève à 1 721 548 euros au 31 décembre 2015.

5.3. Effectif moyen

<i>Effectifs</i>	<i>Personnel à disposition de l'entreprise</i>	
	<i>Personnel salarié</i>	
Cadres		16
Agents de maîtrise, Techniciens	77	1
Employés	55	
Ouvriers	682	
TOTAL	714	16

5.4. Information relative au DIF

Depuis le 1/01/2015 le DIF est remplacé par le compte personnel de formation (CPF). Le CPF est géré par la Caisse des Dépôts et Consignations.

5.5. Identité de la société consolidante

La société fait partie d'un groupe dont la société consolidante est la Société GROUPE KEOLIS S.A.S., enregistrée et domiciliée en France sous le n° SIRET 49432127600037, dont le siège social est situé au 20 rue Le Peletier PARIS 9^{ème}.

Les comptes consolidés de GROUPE KEOLIS S.A.S. sont établis en conformité avec les articles L 233-16 à L 233-28 du Code de commerce.

Les comptes de la société sont intégrés dans les comptes consolidés de la *Société GROUPE KEOLIS S.A.S* suivant la méthode de l'intégration globale.

5.6. Evénements postérieurs à la clôture

- Néant.

ANNEXE I

ETAT DES IMMOBILISATIONS

IMMOBILISATIONS

Rubriques	Début d'exercice	Réévaluation	Acquisit., apports
AUTRES POSTES D'IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	445 064		194 031
	<i>Dont composants</i>		
Constructions sur sol d'autrui	677 320		11 274
Install. techniques, matériel et outillage industriels	1 009 832		95 742
Installations générales, agencements, aménagements	1 928 947		246 803
Matériel de transport	1 920 859		31 049
Matériel de bureau, informatique, mobilier	835 292		55 129
Immobilisations corporelles en cours	101 677		99 263
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	6 473 926		539 260
Prêts et autres immobilisations financières	10 722		
IMMOBILISATIONS FINANCIERES	10 722		
TOTAL GENERAL	6 929 712		733 292

Rubriques	Virement	Cession	Fin d'exercice	Valeur d'origine
AUTRES POSTES IMMOB. INCORPORELLES			639 096	
Constructions sur sol d'autrui			688 594	
Installations techn., matériel et outillages industriels		504	1 105 069	
Installations générales, agencements divers	(125 232)	2 200	2 298 782	
Matériel de transport		25 715	1 926 193	
Matériel de bureau, informatique, mobilier		632	889 788	
Immobilisations corporelles en cours	125 232		75 708	
IMMOBILISATIONS CORPORELLES		29 052	6 984 134	
Prêts et autres immobilisations financières		1 800	8 922	
IMMOBILISATIONS FINANCIERES		1 800	8 922	
TOTAL GENERAL		30 852	7 632 152	

ANNEXE II

ETAT DES AMORTISSEMENTS

AMORTISSEMENTS

<i>Rubriques</i>	<i>Début d'exercice</i>	<i>Dotations</i>	<i>Reprises</i>	<i>fin d'exercice</i>
AUTRES IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	280 079	88 985		369 063
Constructions sur sol d'autrui	171 199	70 005		241 205
Installations techniques, matériel et outillage industriels	369 491	86 618	504	455 605
Installations générales, agencements et aménagements divers	617 876	182 670	699	799 847
Matériel de transport	1 170 846	164 269	25 715	1 309 400
Matériel de bureau et informatique, mobilier	492 618	112 301	571	604 348
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	2 822 031	615 864	27 489	3 410 405
TOTAL GENERAL	3 102 110	704 848	27 489	3 779 469

VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DEROGATOIRES

<i>Rubriques</i>	<i>Dotations</i>			<i>Reprises</i>			<i>Mouvements amortissements fin exercice</i>
	<i>Différentiel de durée et autres</i>	<i>Mode dégressif</i>	<i>Amort.fisc. exception.</i>	<i>Différentiel de durée et autres</i>	<i>Mode dégressif</i>	<i>Amort.fisc. exception.</i>	
<i>Construct.</i>							
CORPOREL.							
TOTAL							

<i>Charges réparties sur plusieurs exercices</i>	<i>Début d'exercice</i>	<i>Augmentations</i>	<i>Dotations</i>	<i>Fin d'exercice</i>

ANNEXE III

ETAT DES PROVISIONS

PROVISIONS ET DEPRECIATIONS

<i>Rubriques</i>	<i>Début d'exercice</i>	<i>Dotations</i>	<i>Reprises</i>	<i>Fin d'exercice</i>
PROVISIONS REGLEMENTEES				
Provisions pour litiges	317 200	63 637	6 000	374 837
Provisions pour gros entretiens, grandes révis.		446 609		446 609
Autres provisions pour risques et charges	1 726 940	612 176	159 604	2 179 512
PROVISIONS RISQUES ET CHARGES	2 044 140	1 122 422	165 604	3 000 958
Dépréciations comptes clients	24 450			24 450
DEPRECIATIONS	24 450			24 450
TOTAL GENERAL	2 068 590	1 122 422	165 604	3 025 408
Dotations et reprises d'exploitation		867 422	165 604	
Dotations et reprises exceptionnelles		255 000		

ANNEXE IV

**ETAT DES ECHEANCES
DES CREANCES ET DETTES**

CREANCES ET DETTES

<i>ETAT DES CREANCES</i>	<i>Montant brut</i>	<i>Concours plus</i>	<i>plus d'un an</i>
Actifs immobilisés financiers	8 922	8 922	
Clients douteux ou litigieux	33 941	33 941	
Autres créances clients	1 418 380	1 418 380	
Personnel et comptes rattachés	16 728	16 728	
Sécurité Sociale et autres organismes sociaux	64 983	64 983	
Etat, autres collectivités - taxe sur la valeur ajoutée	389 271	389 271	
Etat, autres collectivités - créances diverses	124 146	124 146	
Groupes et associés	19 264 321	19 264 321	
Débiteurs divers	26 533	26 533	
Charges constatées d'avance	95 940	95 940	
TOTAL GENERAL	21 442 658	21 442 658	

<i>ETAT DES DETTES</i>	<i>Montant brut</i>	<i>Concours plus</i>	<i>plus d'1 an, 5 ans</i>	<i>plus de 5 ans</i>
Emprunts et dettes à 1 an maximum à l'origine	6 611 309	6 611 309		
Emprunts et dettes financières divers	3 179	2 750	429	
Fournisseurs et comptes rattachés	3 283 391	3 283 391		
Personnel et comptes rattachés	1 906 728	1 906 728		
Sécurité sociale et autres organismes sociaux	4 971 900	4 971 900		
Etat - taxe sur la valeur ajoutée	22 913	22 913		
Etat - autres impôts, taxes et assimilés	502 321	502 321		
Dettes par immobilisations et comptes rattachés	66 724	66 724		
Groupes et associés	1 464 481	1 464 481		
Autres dettes	118 822	118 822		
Produits constatés d'avance	1 622 763	1 622 763		
TOTAL GENERAL	20 800 592	20 800 162	429	

Compte de résultat en liste

		2014	2015	Var/1 an
CLASSE 6 : COMPTES DE CHARGES				
Rgpt	60 ACHATS ET VARIATION DES STOCKS	4 816 774,30	4 427 974,67	-8,1%
CB	602 Achats stockés - Gas-oil carburant VE	3 038 013,32	2 657 236,32	
AC	Achats stockés - Autres approvisionnements	966 980,67	923 966,27	
CB	603 Variation des stocks- Gas-oil carburant	-49 317,74	5 081,81	
AC	Variation des autres stocks	-1 937,07	19 923,83	
CB	606 Achats non stockés Gaz carburant VE	0,00	0,00	
AC	Achats non stockés autres matières et fournitures	863 035,12	821 766,44	
AC	608 frais de port & emballage			
AC	609 Rabais, remises et ristournes sur achats			
	61 SERVICES EXTERIEURS	9 098 926,53	9 392 526,00	3,2%
ST	611 Sous-traitance générale (hors TPMP & Spéciaux)	3 993 202,58	4 049 348,36	
ST	Sous-traitance TPMP	1 033 737,50	1 048 225,46	
CD	Sous-traitance spéciaux	57 530,99	69 582,11	
AC	613 Locations	217 988,33	245 413,63	
AC	614 Charges locatives	5 738,62	3 852,00	
AC	615 Entretien et réparations	3 122 469,88	3 124 974,50	
AC	616 Primes d'assurance	649 989,91	840 025,63	
AC	618 Divers services extérieurs	18 268,72	11 104,31	
	62 AUTRES SERVICES EXTERIEURS	7 367 312,30	6 866 776,94	-6,8%
FP	621 Personnel intérimaire	277 777,74	113 271,34	
FP	Personnel mis à disposition	2 201 267,34	2 095 406,66	
FS	622 Quote-part frais siège	905 196,00	930 887,00	
FS	Quote-part frais DD	646 574,00	666 336,00	
AC	Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	1 148 672,96	910 006,69	
AC	623 Publicité publications relations publiques	101 632,59	79 059,87	
AC	624 Transports de biens	15 784,48	12 745,53	
FP	625 Déplacements, missions et réceptions	196 029,19	165 550,30	
AC	626 Frais postaux et de télécommunications	185 375,16	146 617,45	
AC	627 Services bancaires et assimilés	41 344,21	44 538,82	
AC	628 SE divers autres	1 647 658,63	1 702 357,28	
	63 IMPOTS ET TAXES	4 617 334,11	4 706 588,90	1,9%
AC	631 Taxe sur les salaires	2 085 754,41	2 094 226,00	
FP	633 Impôts et taxes / rémunération - Autres organismes	1 381 927,17	1 435 595,03	
AC	635110 Taxe professionnelle			
AC	6351150 CVAE	717 636,00	759 068,00	
AC	6351160 CFE	227 582,00	242 671,00	
AC	635. Autres impôts et taxes - Adm des impôts	73 785,11	68 066,17	dont TVA sur Carte libre circulatio
AC	637 Autres impôts et taxes - Autres organismes	130 649,42	106 962,70	
	64 REMUNERATION DU PERSONNEL	38 322 800,67	38 681 498,66	0,9%
FP	641 Rémunération du personnel	26 444 802,09	26 713 559,38	
FP	645 Charges de sécurité sociale et prévoyance	11 228 525,98	11 332 583,47	
FP	647 Autres charges sociales	632 130,43	627 389,06	
FP	648 Autres charges de personnel	17 342,17	7 966,75	
	65 AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE	1 100 596,55	1 749 473,45	59,0%
RU	651 AO Redevance d'usage			
SEP	655 Quote-part SP transférée	910 033,34	1 464 480,70	
AC	65. Charges diverses de gestion courante	190 563,21	284 992,75	dont red logiciel et Sacem
AC	66 CHARGES FINANCIERES	10,46	6,80	
AC	67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	78 306,23	67 026,51	
	68 DOTATIONS AUX AMTS ET PROVISIONS	1 428 813,37	1 763 633,20	
AC	6811 Dotation aux amts des immobilisations	704 547,37	704 848,20	
FP	6815 Dotation aux provisions FP	317 200,00	202 964,00	
FP	6815 Dotation aux provisions pour charges MDT	405 456,00	154 212,00	
AC	6817 Dotation aux provisions pour dépréciation	1 610,00	0,00	
FP	6875 Dotation aux provisions FP (exceptionnelle)	0,00	0,00	
AC	6875 Dotation aux provisions Autres (exceptionnelle)	0,00	701 609,00	pollution + gros entretien
DI	6875 Dotation initiale MDT (exceptionnelle)	0,00	0,00	
	69 PARTICIPATION & IMPOT / BENEFICES	-191 652,00	-74 657,00	
PS	691 Participation des salariés	1 865,00	42 529,00	
IS	695 Impôt sur les bénéfices	38 024,00	115 144,00	
IS	695 CICE	-231 541,00	-232 330,00	
	TOTALITE DES CHARGES	66 639 222,52	67 580 848,13	1,4%
	Hors taxes sur les salaires	64 553 468,11	65 486 622,13	1,4%

Compte de résultat en liste (suite)

	2014	2015	Var/1 an	
CLASSE 7 : COMPTES DE PRODUITS				
AC	703 VENTES DE DECHETS	4 068,73	1 448,46	
AC	704			
	706 VENTES & PRESTATIONS TRANSPORT	62 033 367,29	63 099 518,99	
TR	Recettes clients	16 298 910,95	16 929 696,83	3,9% TB
ST	AO Contrepartie TPMR	1 033 737,50	1 048 225,46	TB
CF	AO Contribution financière forfaitaire de base	44 022 546,45	43 538 673,57	-1,1%
CF	AO Bonus/malus	342 156,50	1 219 116,50	256,3%
SP	Produits des services spéciaux	78 374,97	87 345,31	TB
AC	Produits annexes	257 640,92	276 461,32	
PD	707 VENTES DE MARCHANDISES	0,00	0,00	
	708 PRODUITS DES ACTIVITES ANNEXES	3 251 548,92	3 311 852,08	
PU	Publicité contrat	173 355,55	162 720,60	-6,1%
AC	Refacturation CET	942 889,00	1 000 782,00	
AC	Refacturation TS	2 085 754,41	2 094 226,00	
TR	Location de vélos	22 038,78	29 529,08	
AC	Autres produits activités annexes	27 511,18	24 594,40	
	709 RABAIS REMISES RISTOURNES	0,00	0,00	
TR	Remise / TU	0,00	0,00	
	740 SUBVENTIONS	7 642,27	5 000,00	
FP	Aides diverses liées au personnel	7 642,27	5 000,00	
AP	Autres subventions	0,00	0,00	
	75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	389 270,32	360 955,02	
PT	Pénalités transactionnelles	354 600,00	331 930,00	-6,4%
SP	Quote-part perte SP transférée			
AC	Autres produits de gestion courante	34 670,32	29 025,02	
76	76. PRODUITS FINANCIERS	878,70	93,43	
AC	77. PRODUITS EXCEPTIONNELS	13 904,88	15 104,20	Qp subv Feder+ PV immo
	78. REPRISE / AMTS & PROVISION	125 105,00	165 604,00	
FP	Reprise de provisions pour charges MDT	91 045,00	159 604,00	
AC	Reprise de provisions pour dépréciation	34 060,00	0,00	
FP	Reprise de provisions FP (exceptionnelle)	0,00	6 000,00	
AC	Reprise de provisions Autres (exceptionnelle)	0,00	0,00	
	791 TRANSFERT DE CHARGES D'EXPLOITATION	1 155 665,86	1 029 292,36	
FP	Rembt de charges de Personnel	215 870,11	330 141,82	
FP	Remboursements formation	525 589,58	281 911,92	
AC	Remboursements accidents	262 317,80	162 072,11	
CB	Remboursements TIPP	143 675,27	259 090,47	
AC	Autres transferts de charges (Divers)	8 213,10	-3 923,96	
	TOTALITE DES PRODUITS	66 981 451,97	67 988 868,54	1,5%
	Hors refacturation de taxe sur les salaires	64 895 697,56	65 894 642,54	1,5%
	RESULTAT			
	Bénéfice net	342 229,45	408 020,41	

Ecritures de retraitement charges

AC	Charges financières calculées sur investissement	189 258,00	191 515,00
	Charges sur services spéciaux		
	Sous-Traitance	-57 530,99	-69 582,11
AC	Charges des services en propre		
CD	Charges des services en propre	0,00	0,00

Ecritures de retraitement produits

ST	AO contrepartie TPMP		
CF	AO Contribution financière forfaitaire de base		
76	Contrepartie des charges financières calculées	189 258,00	191 515,00

Compte de résultat synthétique

		2014	2015	Var/1 an
Produits				
TR	Produits clientèle	16 320 949,73	16 959 225,91	3,9%
CF	Contribution de l'AO (hors TS TPMPR TP-CET)	44 364 702,95	44 757 790,07	0,9%
	Total	60 685 652,68	61 717 015,98	1,7%
Charges				
FP	Frais de personnel (hors TS)	42 262 311,15	42 065 840,25	-0,5%
CB	Carburant	2 845 020,31	2 403 227,66	-15,5%
ST	Sous-traitance générale (Hors TPMPR)	3 993 202,58	4 049 348,36	1,4%
FS	Frais de siège & de direction déléguée	1 551 770,00	1 597 223,00	2,9%
AC	Autres charges (Hors TP-CET)	9 711 674,08	10 507 554,83	8,2%
	Total	60 363 978,12	60 623 194,10	0,4%
	Résultat d'exploitation	321 674,56	1 093 821,88	
Charges et produits annexes				
PT	Produits des pénalités transactionnelles	354 600,00	331 930,00	
PU	Produits de Publicité	173 355,55	162 720,60	
SP	Produits des services spéciaux	78 374,97	87 345,31	
76	Produits financiers	190 136,70	191 608,43	
CD	Charges des services spéciaux	-57 530,99	-69 582,11	
SEP	Quote-part SEP	-910 033,34	-1 464 480,70	
PS	Participation des salariés	-1 865,00	-42 529,00	
IS	Impôts sur les bénéfices	193 517,00	117 186,00	
	Résultat net	342 229,45	408 020,41	
		0,00	0,00	
	Contrôle à zéro du résultat	0,00	0,00	



Contribution financière

CONTRIBUTION FINANCIERE FORFAITAIRE
Année 2015

Montant de base Valeur Mars 2009	Coefficient	Montant revalorisé en euros
-------------------------------------	-------------	--------------------------------

Contribution principale Df-Rf

Détermination de Df

Valeur initiale :	53 340 200,00		
Avenant 1 à 7 :	540 500,00		
dont Vélostation Gare	74 604,38		
Complt abribus & poteaux	88 746,00		
Df totales	53 969 446,00	1,1336	61 179 763,99

Détermination de Rf

Valeur initiale :	17 232 400,00		
Avenant 1 à 7 :	-283 400,00		
	16 949 000,00		
1er semestre :	-8 474 500,00	1,071184	-9 077 748,81
2e semestre :	-8 474 500,00	1,097629	-9 301 856,96
Rf totales	-16 949 000,00		-18 379 605,77

CF forfaitaire actualisée : 42 800 158,22

Compléments de CFF :

Variation d'offre	Art 29.1.2.1		
(1) Incidence grève (Df)	Art 16.3		-175 107,10
Incidence grève (Rf)	Art 16.3		48 865,21
Pic de pollution	art 4.1 Av 6		0,00
Complt pour insuffisance recettes	Art. 7 Av 4		543 665,46
Bonus/malus qualité	Art 22		825 528,00
Sous total :			1 242 951,57

Contrepartie à l'€uro :

des coûts directs des services TPMP	Art 27 & 34		1 048 225,46
de la contribution économique territoriale	Avenant 1		1 073 293,00
de la taxe sur les salaires	Art 23.6 & 34		2 094 226,00
des déposes et reposes d'abribus & BIV	Art 3.2 Av 2 + Av 5		28 071,93
Reversement cotisation AT			0,00
Sous total :			4 243 816,39

Montant total :	48 286 926,18
Acpte T1	11 294 400,00
Acpte T2	11 515 600,00
Acpte T3	11 363 600,00
Acpte T4	11 408 700,00
Acompte CET 11 juin 2015	399 986,00
Païement CFE 30 juin 2015	232 969,00
Acompte CVAE 9 septembre 2015	359 082,00
Païement CET 16 décembre 2015	81 061,00
	1 631 528,18

Indices et paramètres de calcul

Identifiant	Indices moyens de référence		Moyenne annuelle des 4 ou 12 valeurs de chaque indice		
		Valeur O		Valeur n	
Indice salaires EK (S)	1567387	Mars 2009	100,6000	01/2015 à 12/2015	111,0750
Taux moyen de charges sociales (Ch)		Mars 2009	46,6540%	01/2015 à 12/2015	46,6530%
Indice Gas-oil (G)	641310	1er trimestre 2009	152,7530	01/2015 à 12/2015	183,2770
Indice Réparations des véhicules (Rv)	638814	1er trimestre 2009	150,9300	01/2015 à 12/2015	177,7000
(2) Indice Services (Npsd)	641339	1er trimestre 2009	128,1670	01/2015 à 12/2015	141,1240

(1) Pertes d'activité de 94649 km x 0.48 € x 1,1336 et retenues sur salaires de 123 605,93 euros

(2) 1er trimestre 2009 modifié par l'Insee

Bilan Plan de formation - année 2015

plan de formation - année 2015

Catégorie : **Conducteurs**

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts	REALISE 2015	
						nombre de salariés	TOTAL Coûts
conducteurs	formation nouveaux embauchés en 0,9% base 224 h	interne et IKR		3	18 699	6	29 638
conducteurs	formation nouveaux embauchés en CP ou PP base 224 h	IKR		16	102 726	16	117 397
conducteurs	Fin de formation nouveaux conducteurs embauches année précédente	interne et IKR		3	7 940	4	3 227
	SOUS-TOTAL FORMATION INITIALE			22	129 365	26	150 263
conducteurs	FCO	IKR	tous les 5 ans	148	207 122	144	212 840
conducteurs	Gestion du stress et des conflits	IKR		20	24 394	13	13 269
conducteurs	amélioration continue en conduite	IKR		18	14 216	16	11 732
conducteurs	qualité de service	IKR		70	24 493	128	49 211
conducteurs	formation au bus hybride	interne		0	0	22	4 507
conducteurs	formation rechargement à bord	interne		0	0	34	1 239
conducteurs	Bienvenue à bord	interne		0	0	8	1 964
conducteurs	constat amiable/conduite preventive/ gestes et postures	interne et IKR		0	0	30	10 234
conducteurs	Formation tuteurs	externe		0	0	2	831
conducteurs	Reprise de formation	externe		0	0	1	605
	SOUS TOTAL FORMATIONS BUS			278	399 590	424	456 694
conducteurs	formation conduite tramway	IKR		9	30 804	9	50 332
conducteurs	recyclage habilitation tramway	interne	tous les 18 mois	92	35 362	200	50 803
	SOUS-TOTAL FORMATIONS TRAMWAY			101	66 166	209	101 135
Conducteurs	CPF/ RELIQUAT DIF	externes		52	39 692	3	2 134
	TOTAL			431	505 448	636	559 963

Catégorie : **personnel pôle maintenance bus (ouvriers, techniciens et chefs d'équipes)**

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence/ période contractuelle	Nombre de salariés	TOTAL Coûts	REALISE 2015	
						nombre de salariés	TOTAL Coûts
ouvriers et techniciens maintenance bus	formation perfectionnement bus et équipements	constructeurs		5	4 974		
	Formation de mise à niveau en maintenance électrique	GNFA		2	2 575	3	6 451
	Positionnement électrique					16	3 777
	formation recyclage habilitation électrique	APAVE	tous les 3 ans	13	6 726	0	0
	Contrat d'apprentissage					1	1 907
	Permis D/ TP CTRIV	AFT/Notre Dame		1	5 549	4	30 975
	Permis C et EC	AFT/Notre Dame		1	5 549	3	13 230
	FIMO C ET D	AFT/Notre Dame				4	13 488
	FCO C ET D	IKR		2	2 525		
	Sensibilisation Zone ATEX	interne		3	1 451	25	2 175
	SST recyclage	AIST 21	tous les ans	1	323	0	0
formation tuteur	externe				1	395	
Chefs d'équipe maintenance bus	Gestion des situations managériales difficiles	IKR		0	0	0	0
	Entretiens individuels	interne		1	1 165	3	274
	Sensibilisation zone ATEX	interne		3	1 451	2	174
	Sensibilisation aux addictions	externe		0	0	2	412
	FCO	IKR	tous les 5 ans	1	1 797	0	0
Tous	formation habilitation électrique incendie	APAVE CNPP				3	2 785
						14	2 744
maintenance bus	CPF	divers		2	1 315	0	0
	TOTAL MAINTENANCE BUS			35	35 400	81	78 789

Catégorie : **personnel pôle maintenance tramway (ouvriers, techniciens et chefs d'équipe)**

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts	REALISE 2015	
						nombre de salariés	TOTAL Coûts
ouvriers	parcours initial	constructeurs		1	9 488	5	13 226
tous	formation perfectionnement techniques	constructeurs ou autres		4	2 709	4	10 695
tous	recyclage conduite	interne	18 mois	12	2 604	12	3 261
	Sensibilisation Zone ATEX	interne		0	0	10	870
	Sensibilisation ISO 14001					3	389
personnel maintenance	formation habilitation électrique	APAVE	tous les 3 ans	1	705	10	9 285
MR	habilitation initiale conduite sur CEM		tous les 18 mois			1	1 176
personnel maintenance	CACES R386 PONT ROULANT	AFT ou APAVE	tous les 5 ans	1	1 232	4	1 741
MR	CACES R389 (autoporté) CHARIOT	AFT ou APAVE	tous les 5 ans			2	2 170
	CACES GRUE	APAVE	tous les 5 ans	2	2 010	5	4 021
Tous	Sensibilisation Zone ATEX	interne		3	1 451	2	174
	Permis C et EC	AFT / Notre Dame		1	5 549	1	4 410
	FIMO C	AFT / Notre Dame		1	1 637	3	16 062
	formation tuteur	externe				1	395
	contrat de professionnalisation					2	13 911
personnel maintenance	SST initiale	AIST21	tous les ans	1	515	1	509
MR	SST recyclage	AIST21		0	0	0	0
chefs d'équipe MR	Cursus nouveau manager	IKR		1	5 057	2	6 996
	Entretiens individuels	interne		2	1 939	2	182
	Sensibilisation Zone ATEX	interne		0	0	2	174
	formation habilitation électrique	APAVE				2	1 857
Tous	incendie	CNPP				5	980
	CPF	divers		1	658	0	0
	TOTAL MAINTENANCE TRAM			31	35 555	79	92 486

catégorie : **supports maintenance (Méthodes et Achats)**

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL COUTS	REALISE 2015	
						nombre de salariés	TOTAL COUTS
ouvriers	optimisation gestion de stocks	CEGOS		1	4 136		
	Sensibilisation Zone ATEX	interne		4	1 936	7	652
Ouvriers MUVI	Excel	externe				2	2 169
Tous	Sensibilisation ISO 14001	interne				2	260
	formation habilitation électrique	APAVE	tous les 3 ans			3	2 785
Responsable pôle	Cursus manager confirmé	IKR		1	3 030		
	Sensibilisation aux addictions	externe		0	0	1	206
	Entretiens individuels	interne		0		1	91
	Sensibilisation Zone ATEX	interne		0	0	2	174
supports	SST recyclage	AIST21	tous les ans	1	63	1	610
	Règlementations des machines	APAVE				1	837
	Excel						
Tous	incendie	CNPP				3	588
	CPF	divers		0	0	0	0
	TOTAL SUPPORTS MAINTENANCE			7	9 165	23	8 372

catégorie : encadrement des services exploitation et environnement contrôle

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	Nombre de salariés	TOTAL Coûts	REALISE 2015	
						Nombre de salariés	TOTAL Coûts
RG	Entretiens de ré-accueil	IKR		7	11 322	16	8 533
RG et AM EC	gestion des situations managériales difficiles	IKR		2	6 815		
RG et AM EC	Entretiens individuels	interne		14	1 721	18	1 553
Tous	Sensibilisation addictions	externe		26	4 182	11	2 204
Nouvel AM	accompagner des personnes traumatisées	psychothérapeute		3	2 835	2	2 121
Resp. pôle+ nv RG	Cursus Manager	IKR		1	3 382	2	4 162
RG	formation de formateurs	IK		2	2 904		
RG	rythmes biologiques et organisation du travail	externe				12	5 446
RG et AM régulateurs	Formation bienvenue à bord formateurs et regulateurs	IKR				23	24 744
AM	Maitrise informatique	IKR				10	4 147
AM	Stress et performance	IKR				1	1 853
Pole gestion prod	organisation de la production et Planning	IKR et externe		3	3 239	3	8 729
Tous	FCO	IKR	5 ans	8	12 697	6	10 473
AM régulateurs	recyclage conduite tramway	interne	18 mois	28	7 565	27	7 119
régulateurs	formation régulation tramway	interne		0		2	12 359
régulateurs	recyclage régulation tramway	interne	18 mois	16	4 323	16	1 230
régulateurs	Habilitation électrique	APAVE				2	873
	SST	AIST 21	tous les ans	2	1 060	1	752
	recyclage SST	AIST 21		2	540		
RG ET AM	sensibilisation ISO 14001	interne				18	1 316
Tous	Formation incendie	CNPP				9	1 446
	CPF	divers externe		3	2 400		
	TOTAL ENCADREMENT			117	64 984	179	99 061

catégorie : Personnel au contact de la clientèle (AVSR, Agence commerciale)

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts	REALISE 2015	
						nombre de salariés	TOTAL Coûts
AVSR	formation à la vérification dont agrément	IKR		2	10 288	6	12 001
AVSR	perfectionnement à la vérification	IKR		25	26 851	43	43 337
AVSR	Faire face aux conduites psychoactives	IKR		4	1 866		
AVSR	Gérer un agent après un évènement grave	IKR				6	5 622
AVSR	FCO	IKR	tous les 5 ans	6	7 540	11	16 910
responsable agence	Manager les vendeurs	IKR		1	1 331		
	Gérer les clients difficiles	IKR		1	1 753		
	SST	AIST 21				4	2 316
	recyclage SST	AIST 21	tous les ans	4	909	4	1 106
	incendie	CNPP				11	1 664
	CPF/ RELIQUAT DIF	divers		4	2 629	5	5 120
	TOTAL			47	53 167	90	88 076

catégorie : marketing, comptable, administratif, RH, informatique et QSE

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nb de salariés	TOTAL	REALISE 2015	
						nb de salariés	TOTAL
	TOTAL SERVICES SUPPORTS			37	33 897	103	126 593

TOTAL PLAN DE FORMATION 2015

				nombre de salariés	TOTAL Coûts	nombre de salariés	TOTAL Coûts
Sous - Total conducteurs				431	505 448	636	559 963
Sous - Total maintenance bus				35	35 400	81	78 789
Sous - Total maintenance Tram				31	35 555	79	92 486
Sous - Total maintenance supports				7	9 165	23	8 372
Sous - Total encadrement exploitation et environnement - contrôle				117	64 984	179	99 061
Sous - Total AVSR et Agence commerciale				47	53 167	90	88 076
Sous - Total services supports				37	33 897	103	126 593
TOTAL				705	737 615	1 191	1 053 341

Bilan des dépenses de marketing

Bilan des actions marketing	Démarches engagées pour conquérir de nouveaux clients et augmenter la part de marché des modes alternatifs à la voiture individuelle
------------------------------------	---

2015 Révolution numérique en marche

Axes stratégiques

- 1 Faciliter l'accès aux bus, trams et vélos Divia grâce au développement de services web à forte valeur ajoutée
- 2 Encourager les clients à créer un compte web pour accéder aux multiples services personnalisés : e-boutique, info temps réel, signalements...
- 3 Accompagner les publics fragiles par des attentions ou des services complémentaires

Thème	Action projetée	Cible	Objectifs	Description sommaire des moyens mis en place	Dépenses 2015 en € HT
IMAGE RELATION CLIENTS	Mise en service de nouveaux outils web proposant des services à forte valeur ajoutée, y compris et surtout en situation de mobilité	Tous les publics	Image Conquête Fidélisation	Nouveau site "Divia.fr" conçu en Responsive Web Design (RWD) et création de nouvelles applis (ios et android) offrant de nouveaux services : "à proximité", "contenue de ma carte"...	80
IMAGE RELATION CLIENTS	Refonte du Club Divia (phase 2)	Clients fidèles	Fidélisation	Accès simplifié et valorisant aux avantages offerts par les partenaires	
INFO Mode d'emploi	Information et valorisation de l'accessibilité du réseau Divia Bus et Tram pour les PMR	Personnes à mobilité réduite	Valorisation Accompagnement	Communication personnalisée (courrier ; e-mails) et relais des partenaires pour informer les publics concernés	0
ECO MOBILITE	Campagne « Divia, Eco réseau de référence » Services multimodaux (tarifs combinés, VéloStations)	Tous les publics	Image Conquête	Promotion des VéloStations (affichage, actions ciblées) Valorisation des tarifs combinés (opérations communes avec TER et TRANSCO durant la semaine européenne de la mobilité)	12
PROMOTION	Promotion du service DiviaVélo	Tous les publics + focus sur utilisateurs	Image conquête fidélisation	Opérations de promotion variées auprès de différentes cibles (étudiants, touristes, familles) - Action de parrainage auprès des utilisateurs actuels du service DiviaVélo	9
INFO Mode d'emploi ANIMATION	Divia Bus Tour - Agence Mobile	Tous les publics	Valorisation Fidélisation - Conquête	Présence de l'Agence Mobile Divia dans les communes et les lieux fréquentés lors des temps forts de la vie des habitants de l'agglomération	10
IMAGE RELATION CLIENTS	Opérations "Rencontrez les Experts Divia"	Clients et non clients	Image Fidélisation	Créations de moments de rencontres entre clients et personnels de l'entreprise dans différents lieux stratégiques du réseau	6
IMAGE RELATION CLIENTS	Edition et diffusion régulière du journal "Tout Divia"	Clients et non clients	Image Fidélisation	3 à 4 éditions dans l'année - édition à 25/30 000 ex - diffusion aux principales stations, dans les mairies et via encartage dans Bien Public	16
PROMOTION	Billettique - Lancement du PASS Liberté (solution de post-paiement via prélèvement bancaire)	Clients	Conquête Fidélisation	Déploiement progressif : groupe de clients bêta-testeurs - clients "pro" - et Grand Public en dernière phase Opérations marketing direct et à l'Agence Divia - offres d'essai	0
PROMOTION	Création d'une gamme "PASS Congrès" afin d'accompagner le développement de la politique Congrès des acteurs du Grand Dijon	Congressistes	Conquête	Encourager les congressistes à privilégier le réseau Divia pour se déplacer durant leur séjour en proposant un abonnement "courte durée" (24 à 72h) à un tarif dédié et attractif.	0
PROMOTION	Des relations commerciales sur mesure : Booster le nouveau réseau Divia Bus et Tram	Clients et non clients	Conquête Fidélisation	Opérations marketing direct - mailings ciblés : nouveaux arrivants et porteurs de cartes, clients abandonnistes, bénéficiaires de Trok'it... ; Présence terrain & offres d'essai ; déploiement du CRM Keolis	69
ANIMATIONS	partenariats / événementiels en fonction des manifestations majeures se déroulant dans l'agglomération du Grand Dijon	Tous les publics	Image conquête fidélisation	Opérations communes avec les enseignes du centre ville et des centres commerciaux (Shopping Dijon, Toison d'Or, IKEA...) et Congrexpo	15

Nota : ce plan d'actions n'est pas exhaustif ; les actions récurrentes et/ou courantes ne sont pas indiquées et budgétées.

TOTAL	217
--------------	------------



Grilles financières

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré à l'arrivée du tramway avec navette centre ville

	2015 réel	Observations
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE		
Service réalisé par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	6 314 717	
Nombre de kilomètres haut le pied	709 854	
Nombre de kilomètres techniques	90 642	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
TOTAL kilomètres	7 115 213	
Nombre de véhicules		
en ligne	129	
réserve	26	
TOTAL Véhicules	155	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne	0	
Nombre de kilomètres haut le pied	0	
Nombre de kilomètres techniques	0	
TOTAL kilomètres	0	
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules	0	
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne	0	
Nombre de kilomètres haut le pied	0	
Nombre de kilomètres techniques	0	
TOTAL kilomètres	0	
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules	0	
TOTAL DÉLÉGATAIRE		
Nombre de kilomètres en ligne	6 314 717	
Nombre de kilomètres haut le pied	709 854	
Nombre de kilomètres techniques	90 642	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
TOTAL kilomètres	7 115 213	
Nombre de véhicules		
en ligne	129	
réserve	26	
TOTAL Véhicules	155	
Service sous traité par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	966 283	
Nombre de kilomètres haut le pied	191 672	
Nombre de kilomètres techniques	637	<i>Essais, visites techniques</i>
TOTAL kilomètres	1 158 592	
Nombre de véhicules		
en ligne	16	
réserve	3	
TOTAL Véhicules	19	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne	96 468	
Nombre de kilomètres haut le pied	108 590	
Nombre de kilomètres techniques	0	<i>Essais, visites techniques</i>
TOTAL kilomètres	205 058	
Nombre de véhicules		
en ligne	4	
réserve	0	
TOTAL Véhicules	4	
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne	73 866	
Nombre de kilomètres haut le pied	146 123	
Nombre de kilomètres techniques	0	<i>Essais, visites techniques</i>
TOTAL kilomètres	219 989	
Nombre de véhicules		
en ligne	15	
réserve	2	
TOTAL Véhicules	17	
TOTAL SOUS TRAITANTS		
Nombre de kilomètres en ligne	1 136 617	
Nombre de kilomètres haut le pied	446 385	
Nombre de kilomètres techniques	637	<i>Essais, visites techniques</i>
TOTAL kilomètres	1 583 639	
Nombre de véhicules		
en ligne	35	
réserve	5	
TOTAL Véhicules	40	
ENSEMBLE DU RESEAU		
Nombre de kilomètres en ligne	7 451 334	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 156 239	
Nombre de kilomètres techniques	91 279	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
TOTAL kilomètres	8 698 852	
Nombre de véhicules		
en ligne	164	
réserve	31	
TOTAL Véhicules	195	

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré à l'arrivée du tramway avec navette centre ville

	2015 réel	Observations
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle) délégataire		
HEURES DE CONDUCTEURS		
Nombre d'heures de conduite en ligne	#REF!	
- dont service régulier en journée	#REF!	
- dont service régulier en service de nuit	#REF!	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	#REF!	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	#REF!	Correspond au nb d'heures de conduite en ligne
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	#REF!	Correspond aux heures de hlp, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	#REF!	Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC	#REF!	
Nombre de conducteurs (ETC)	#REF!	
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION		
Détail du coût du poste conducteur/an		
salaires brut mensuel	#REF!	
charges sociales	#REF!	
- dont allègements bas salaires	0 €	
charges fiscales	#REF!	
autres charges (dont tenue du personnel)	#REF!	
à déduire : indemnités journalières de SS	#REF!	
TOTAL coût du poste conducteur/an	#REF!	
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	#REF!	
COUT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)	0 €	
Coût de l'heure payée par conducteur	#REF!	
Coût de l'heure de conduite en ligne	#REF!	
Coût de conduite / Km	#REF!	Km ligne + HLP
ancienneté moyenne du personnel (en années)	11,8	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,3%	
Détail du coût du poste contrôleur/an		
salaires brut mensuel	41 482 €	
charges sociales	16 774 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	2 181 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	327 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 707 €	
TOTAL coût du poste contrôleur / an	59 057 €	
COUT GLOBAL CONTROLE / AN	2 082 809 €	
Nombre de contrôleurs (ETC)	35,3	
COUT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN	#REF!	Conducteurs + contrôleurs
III AUTRES INVESTISSEMENTS		
véhicules de service	0 €	
Informatique	237 041 €	
meublier matériel de bureau	12 120 €	
Outils	60 060 €	
autres biens	424 071 €	
Total des autres investissements	733 292 €	
Amortissements	570 104 €	
frais financiers	154 561 €	
Total coût annuel de détention	724 664 €	
TOTAL /an coût de détention des matériels	724 664 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES		
Assurance du matériel roulant bus	427 219 €	
Assurances véhicules de service	19 559 €	
TOTAL ASSURANCES VEHICULES	446 778 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES		
Energie		
- Gazole	2 403 223 €	
- dont TIPP	-259 090 €	
- Carburant avenant	0 €	
- GNV	0 €	
- dont TIGNV	0 €	
Lubrifiants	82 216 €	
Pneumatiques	237 536 €	
entretien des matériels		
effectif personnel atelier ETC	33,3	
pièces de rechange	800 910 €	
main d'oeuvre		
salaires brut	1 399 131 €	
charges sociales	575 518 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	75 008 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	12 050 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-10 905 €	
sous-traitance	4 012 €	
Entretien Avenant	0 €	
Total entretien hors énergie	3 175 476 €	
Lavage	489 895 €	
TOTAL /an	6 068 594 €	
soit un coût / Km	0,85 €	KM LIGNES+HLP +TECHNIQUE
Dont coût / Km Hors frais de personnel	0,56 €	
VI. RENOVATION DES AUTOBUS		
Nombre de bus rénovés	0	
Coût annuel des rénovations	0 €	

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré à l'arrivée du tramway avec navette centre ville

	2015 réel	Observations
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING		
Conception, édition, diffusion,....	145 954 €	
campagnes d'information et de promotion	46 931 €	
campagnes de lancement du tramway	0 €	
enquête OD	55 400 €	
enquête satisfaction	12 700 €	
enquête fraude	29 534 €	
autres enquêtes	100 627 €	
TOTAL /an	391 146 €	
VIII. GESTION DE LA BILLETTIQUE et du SAE - SAI		
VIII- 1 La billettique		
Assistance à Maîtrise d'Œuvre	7 383 €	
Fonctionnement		
Effectifs personnel ETC	3,0	
salaires	115 452 €	
charges sociales	55 010 €	
autres charges	0 €	
Consommables	118 395 €	
Sous traitance	106 743 €	
Total Billettique	395 600 €	
VIII- 2 SAE - SAI		
Effectifs personnel ETC	0,0	
salaires	0 €	
charges sociales	0 €	
autres charges	0 €	
Consommables	13 216 €	
Sous traitance	483 229 €	
Total SAE - SAI	496 445 €	
TOTAL billettique et SAE - SAI /an	899 427 €	
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL		
frais de personnel		
effectif	13,6	
salaires	444 278 €	
charges sociales	214 440 €	
autres charges	0 €	
total frais de personnel	658 718 €	
frais de gestion	0 €	
autres frais	95 891 €	Nettoyage, gardiennage, électricité
TOTAL /an	754 609 €	
X. GESTION PÔLE MULTIMODAL, CENTRALE D'INFO ET RESERVATIONS		
TOTAL /an	94 739 €	Contrat + remboursement des frais annexes
XI. ENTRETIEN DES ABRIBUS POINTS D'ARRETS		
frais matériels	29 558 €	
main d'oeuvre	165 461 €	
effectif (etc)	3,0	
prestation externe	397 208 €	
TOTAL /an	592 227 €	
XII. GESTION DES PARCS RELAIS		
frais de personnel		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
total frais de personnel		
frais de gestion	0 €	
autres frais	0 €	
TOTAL /an	0 €	
XIII. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES		
Lignes régulières	3 094 318 €	
DiviaProxi	318 695 €	
Circuits scolaires	636 336 €	
TOTAL /an	4 049 348 €	
soit un coût / Km	2,56 €	

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré à l'arrivée du tramway avec navette centre ville

	2015 réel	Observations
XIV. FRAIS GENERAUX		
1. Rémunérations personnel		
<i>Encadrement</i>		
effectif ETC	13,2	
salaires (Mise à disposition Keolis)	1 119 932 €	
charges sociales	571 149 €	
total encadrement	1 691 081 €	
<i>Maîtrise</i>		
effectif ETC (méthode, marketing)	38,6	
salaires	1 869 014 €	
charges sociales	874 903 €	
total maîtrise	2 743 917 €	
<i>Autres personnels</i>		
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	30,7	
salaires	962 724 €	
charges sociales	439 633 €	
total autres personnels	1 402 357 €	
TOTAL personnel / an	5 837 356 €	
2. autres frais		
autres taxes	68 247 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	184 332 €	
- dont prises en charge	-227 515 €	
assurance dépôt	328 643 €	
assistance technique (siège et DD)	1 289 026 €	Dont AT DD 1% du chiffre d'affaires
frais divers		
commissions dépositaires	103 348 €	
transport de fonds	99 919 €	
voyages et déplacements	46 835 €	
missions réceptions	24 214 €	
autres		
fournitures	0 €	
eau, gaz, électricité	40 819 €	
véhicules de service	95 338 €	
honoraires	84 890 €	
gardiennage	284 451 €	
contrats maintenance locaux	255 560 €	
nettoyage et entretien des locaux	113 015 €	
frais postaux et télécom.	109 516 €	
fournitures de bureau	32 321 €	
informatique, bureautique	373 411 €	
documentation	8 962 €	
médailles	607 €	
autres	1 231 797 €	
TOTAL frais divers et autres	2 905 003 €	
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	10 612 607 €	
XIV. ALEAS		
	#REF!	
	#REF!	
RECAPITULATION COUT TOTAL		
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	#REF!	
III AUTRES INVESTISSEMENTS	724 664 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES	446 778 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES	6 068 594 €	
VI. RENOVATION DES AUTOBUS	0 €	
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING	391 146 €	
VIII. GESTION DE LA BILLETTE et du SAE - SAI	899 427 €	
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL	754 609 €	
IX. GESTION DU PÔLE MULTIMODAL, INFO, RESA	94 739 €	
XI. ENTRETIEN DES ABRIBUS POINTS D'ARRETS	592 227 €	
XII. GESTION DES PARCS RELAIS	0 €	
XIII. COUT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES	4 049 348 €	
XIV. FRAIS GENERAUX	10 612 607 €	
XIV. ALEAS	#REF!	
TOTAL COUTS	#REF!	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	#REF!	
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	#REF!	

PKFmo (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

PKFma (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

Grille 5 : Décomposition des coûts d'exploitation du tramway

	2015 réel	Observations
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE		
Nombre de kilomètres en ligne	1 982 641	
Nombre de kilomètres haut le pied	90 031	
Nombre de kilomètres techniques	7 160	Essais, visites techniques
TOTAL kilomètres	2 079 832	
Nombre de rames		
en ligne	29	
réserve	4	
TOTAL Véhicules	33	
Décomposition des heures payées par conducteur		
HEURES DE CONDUCTEURS		
Nombre d'heures de conduite en ligne	#REF!	
- dont service régulier en journée	#REF!	
- dont service régulier en service de nuit	#REF!	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	#REF!	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	#REF!	Correspond au nb d'heures de conduite en ligne
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	#REF!	Correspond aux heures de hlp, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	#REF!	Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC	#REF!	
Nombre de conducteurs (ETC)	#REF!	
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION		
Détail du coût du poste conducteur/an		
saire brut mensuel	#REF!	
charges sociales	#REF!	
- dont allègements bas salaires	0 €	
charges fiscales	#REF!	
autres charges (dont tenue du personnel)	#REF!	
à déduire : indemnités journalières de SS	#REF!	
TOTAL coût du poste conducteur/an	#REF!	
COÛT GLOBAL CONDUITE / AN	#REF!	
COÛT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)		
Coût de l'heure payée par conducteur	#REF!	
Coût de l'heure de conduite en ligne	#REF!	
Coût de conduite / Km	#REF!	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	11,8	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,3%	
Détail du coût du poste contrôleur/an		
saire brut mensuel	41 482 €	
charges sociales	16 774 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	2 181 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	327 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 707 €	
TOTAL coût du poste contrôleur / an	59 057 €	
COÛT GLOBAL CONTROLE / AN	497 984 €	
Nombre de contrôleurs (ETC)	8,4	
COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN	#REF!	Conducteurs + contrôleurs
III AUTRES INVESTISSEMENTS		
véhicules de service		
Informatique		
meublier matériel de bureau		
Outillage		
autres biens		
Total des autres investissements	0 €	
Amortissements	136 308 €	
frais financiers	36 954 €	
Total coût annuel de détention	173 262 €	

Grille 5 : Décomposition des coûts d'exploitation du tramway

	2015 réel	Observations
TOTAL /an coût de détention des matériels	173 262 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES		
Assurance du matériel roulant Tramway	6 387 €	
Assurances véhicules de service		
TOTAL ASSURANCES VEHICULES	6 387 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES		
Énergie électrique	0 €	
entretien des matériels		
Effectif personnel ETC	22,2	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
main d'oeuvre		
salaires brut	774 831 €	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
charges sociales	319 321 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	41 239 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	8 034 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-17 543 €	
sous-traitance	481 736 €	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
lavage	174 549 €	
TOTAL /an	1 782 167 €	
soit un coût / Km	0,86 €	Km Ligne+HLP+Technique
Dont coût / Km Hors frais de personnel	0,32 €	
VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING		
Conception, édition, diffusion,....	34 897 €	
campagnes d'information et de promotion	11 221 €	
campagnes de lancement des tronçons		
TOTAL /an	46 117 €	
VII. GESTION DES STATIONS		
frais de personnel		
effectif	0,0	
salaires	0 €	
charges sociales	0 €	
autres charges	0 €	
total frais de personnel	0 €	
frais de gestion	288 493 €	
autres frais	18 380 €	Maintenance des IF en station hors distributeurs
TOTAL /an	306 873 €	
VIII. GESTION DES PARCS RELAIS		
frais de personnel		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
total frais de personnel	0 €	
frais de gestion	0 €	
autres frais	0 €	Nettoyage et coûts techniques
TOTAL /an	0 €	
IX. FRAIS GENERAUX		
1. Rémunérations personnel		
Encadrement		
effectif ETC	3,1	
salaires	267 768 €	
charges sociales	136 558 €	
total encadrement	404 325 €	
Maîtrise		
effectif ETC (méthode, marketing, suivi de l'exploitation)	9,2	
salaires	446 868 €	
charges sociales	209 183 €	
total maîtrise	656 051 €	

Grille 5 : Décomposition des coûts d'exploitation du tramway

	2015 réel	Observations
Autres personnels		
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	7,3	
salaires	230 180 €	
charges sociales	105 113 €	
total autres personnels	335 293 €	
TOTAL personnel / an	1 395 669 €	
2. autres frais		
autres taxes	16 317 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	44 072 €	
- dont prise en charge	-54 397 €	
assurance dépôt	78 576 €	Dommmages aux biens & installations
assurance stations	0 €	Inclus dans la ligne précédente
assistance technique (siège et DD)	308 197 €	Dont AT DD 1% du chiffre d'affaires
frais divers		
billetterie complémentaire		
commissions dépositaires	24 710 €	
transport de fonds	23 890 €	
voyages et déplacements	11 198 €	
missions réceptions	5 789 €	
gestion SAE/SAI		
autres		
fournitures		
eau, gaz, électricité	9 760 €	
véhicules de service	22 795 €	
honoraires	20 297 €	
gardiennage	68 010 €	
contrats maintenance locaux	61 102 €	
nettoyage et entretien des locaux	27 021 €	
frais postaux et télécom.	26 185 €	
fournitures de bureau	7 728 €	
informatique, bureautique	89 280 €	
documentation	2 143 €	
autres	294 514 €	
TOTAL frais divers et autres	694 420 €	
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	2 537 252 €	
X. ALEAS		
	#REF!	
RECAPITULATION COUT TOTAL		
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	#REF!	
III AUTRES INVESTISSEMENTS	173 262 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES	6 387 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES	1 782 167 €	
VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING	46 117 €	
VII. GESTION DES STATIONS	306 873 €	
VIII. GESTION DES PARCS RELAIS	0 €	
IX. FRAIS GENERAUX	2 537 252 €	
X. ALEAS	#REF!	
TOTAL COUTS	#REF!	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	#REF!	
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	#REF!	

PKFmo (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

PKFma (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway avec la navette centre ville

	2015 réel	Observations
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE		
RÉSEAU BUS		
Service réalisé par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	6 314 717	
Nombre de kilomètres haut le pied	709 854	
Nombre de kilomètres techniques	90 642	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
TOTAL kilomètres	7 115 213	
Nombre de véhicules		
en ligne	129	
réserve	26	
TOTAL Véhicules	155	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres	0	
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules	0	
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres	0	
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules	0	
TOTAL DÉLÉGATAIRE		
Nombre de kilomètres en ligne	6 314 717	
Nombre de kilomètres haut le pied	709 854	
Nombre de kilomètres techniques	90 642	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
TOTAL kilomètres	7 115 213	
Nombre de véhicules		
en ligne	129	
réserve	26	
TOTAL Véhicules	155	
Service sous traité par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	966 283	
Nombre de kilomètres haut le pied	191 672	
Nombre de kilomètres techniques	637	
TOTAL kilomètres	1 158 592	
Nombre de véhicules		
en ligne	16	
réserve	3	
TOTAL Véhicules	19	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne	96 468	
Nombre de kilomètres haut le pied	108 590	
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres	205 058	
Nombre de véhicules		
en ligne	4	
réserve	0	
TOTAL Véhicules	4	
DiviaAccès (PMR)		
Nombre de kilomètres en ligne		A part dans la grille 11
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres		
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules		
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne	73 866	
Nombre de kilomètres haut le pied	146 123	

Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway avec la navette centre ville

	2015 réel	Observations
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres	219 989	
Nombre de véhicules		
en ligne	15	
réserve	2	
TOTAL Véhicules	17	
TOTAL SOUS TRAITANTS		
Nombre de kilomètres en ligne	1 136 617	
Nombre de kilomètres haut le pied	446 385	
Nombre de kilomètres techniques	637	
TOTAL kilomètres	1 583 639	
Nombre de véhicules		
en ligne	35	
réserve	5	
TOTAL Véhicules	40	
ENSEMBLE DU RESEAU BUS		
Nombre de kilomètres en ligne	7 451 334	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 156 239	
Nombre de kilomètres techniques	91 279	
TOTAL kilomètres	8 698 852	
Nombre de véhicules		
en ligne	164	
réserve	31	
TOTAL Véhicules	195	
TRAMWAY		
Nombre de kilomètres en ligne	1 982 641	
Nombre de kilomètres haut le pied	90 031	
Nombre de kilomètres techniques	7 160	
TOTAL kilomètres	2 079 832	
Nombre de rames		
en ligne	29	
réserve	4	
TOTAL Véhicules	33	
KILOMÉTRAGE TOTAL DU RÉSEAU		
Nombre de kilomètres en ligne	9 433 975	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 246 270	
Nombre de kilomètres techniques	98 439	
TOTAL kilomètres	10 778 684	
Décomposition des heures payées par conducteur		
HEURES DE CONDUCTEURS		
Nombre d'heures de conduite en ligne	575 702	
- dont service régulier en journée	#REF!	
- dont service régulier en service de nuit	#REF!	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	30 587	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	1 136	Correspond au nb d'heures de conduite en ligne
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	218	Correspond aux heures de hlp, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	#REF!	Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC	#REF!	
Nombre de conducteurs (ETC)	506,9	
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION		
Détail du coût du poste conducteur/an		
salaire brut mensuel	39 299 €	
charges sociales	15 736 €	
- dont allègements bas salaires		
charges fiscales	2 081 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	236 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-2 149 €	
TOTAL coût du poste conducteur/an	55 202 €	
COÛT GLOBAL CONDUITE / AN	27 982 049 €	
COÛT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)		
Coût de l'heure payée par conducteur	#REF!	
Coût de l'heure de conduite en ligne	48,61 €	
Coût de conduite / Km	3,08 €	Coût Km Ligne+HLP
ancienneté moyenne du personnel (en années)	11,8	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,3%	
Détail du coût du poste contrôleur/an		
salaire brut mensuel	41 482 €	

Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway avec la navette centre ville

	2015 réel	Observations
charges sociales	16 774 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	2 181 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	327 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 707 €	
TOTAL coût du poste contrôleur / an	59 057 €	
COÛT GLOBAL CONTROLE / AN	2 580 793 €	
Nombre de contrôleurs (ETC)	43,7	
COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN	30 562 842 €	Conducteurs + contrôleurs
III AUTRES INVESTISSEMENTS		
véhicules de service	0 €	
Informatique	237 041 €	
meublier matériel de bureau	12 120 €	
Outillage	60 060 €	
autres biens	424 071 €	
Total des autres investissements	733 292 €	
Amortissements	706 411 €	
frais financiers	191 515 €	
Total coût annuel de détention	897 926 €	
TOTAL /an coût de détention des matériels	897 926 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES		
Assurance du matériel roulant bus	427 219 €	
Assurance du matériel roulant Tramway	6 387 €	
Assurances véhicules de service	19 559 €	
TOTAL ASSURANCES VEHICULES	453 166 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES		
Energie		
- Gazole	2 403 223 €	
- dont TIPP	-259 090 €	
- Carburant avenant		
- GNV	0 €	
- dont TIGNV		
- Electricité tramway		
Lubrifiants	82 216 €	
Pneumatiques	237 536 €	
Entretien des matériels		
Effectif personnel ETC	55,5	
pièces de rechange	800 910 €	
main d'oeuvre		
salaire brut	2 173 962 €	
charges sociales	894 839 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	116 247 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	20 084 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-28 449 €	
sous-traitance	485 748 €	
Entretien Avenant (bus)		
Total entretien (hors énergie)	4 783 093 €	
Lavage bus	489 895 €	
Lavage tramway	174 549 €	
TOTAL /an	7 850 761 €	
soit un coût / Km	0,85 €	Km totaux (ligne+HLP+techniques) Bus et tram
Dont coût / Km Hors frais de personnel	0,51 €	Km totaux (ligne+HLP+techniques) Bus et tram
VI. RENOVATION DES AUTOBUS		
Nombre de bus rénovés		
Coût annuel des rénovations		
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING		
Conception, édition, diffusion,....	180 851 €	
campagnes d'information et de promotion	58 152 €	
campagnes de lancement du tramway		
enquête OD	55 400 €	
enquête satisfaction	12 700 €	
enquête fraude	29 534 €	
autres enquêtes	100 627 €	
TOTAL /an	437 263 €	
VIII. GESTION DE LA BILLETTE et du SAE - SAI		
VIII- 1 La billettique		
Assistance à Maîtrise d'Œuvre	7 383 €	
Fonctionnement		
Effectifs personnel ETC	3,0	
salaires	115 452 €	
charges sociales	55 010 €	

Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway avec la navette centre ville

	2015 réel	Observations
autres charges		
Consommables	118 395 €	
Sous traitance	106 743 €	
Total Billettique	395 600 €	
VIII- 2 SAE - SAI		
Effectifs personnel ETC		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
Consommables	13 216 €	
Sous traitance	483 229 €	
Total SAE - SAI	496 445 €	
TOTAL billettique et SAE - SAI /an	899 427 €	
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL		
Frais de personnel		
effectif	13,6	
salaires	444 278 €	
charges sociales	214 440 €	
autres charges		
Total frais de personnel	658 718 €	
frais de gestion		
autres frais	95 891 €	
TOTAL /an	754 609 €	
X. ENTRETIEN DES POINTS D'ARRETS		
frais matériels	29 558 €	
main d'oeuvre	165 461 €	
effectif (etc)	3,0	
prestation externe	397 208 €	
TOTAL /an	592 227 €	
XI. GESTION PÔLE MULTIMODAL, CENTRALE D'INFO ET RESERVATIONS		
TOTAL /an	94 739 €	
XII. GESTION DES STATIONS		
Frais de personnel		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
Total frais de personnel		
frais de gestion	288 493 €	
autres frais	18 380 €	
TOTAL /an	306 873 €	
XIII. GESTION DES PARCS RELAIS		
frais de personnel		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
total frais de personnel		
frais de gestion		
autres frais	0 €	
TOTAL /an	0 €	
XIV. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES		
Lignes régulières	3 094 318 €	
DiviaProxi	318 695 €	
Circuits scolaires	636 336 €	
TOTAL /an	4 049 348 €	
soit un coût / Km	2,56 €	Km totaux (lignes+HLP+TECH) des sous-traitants
XV. FRAIS GENERAUX		
1. Rémunérations personnel		
Encadrement		
effectif ETC	16,3	
salaires	1 387 700 €	
charges sociales	707 707 €	
total encadrement	2 095 407 €	
Maîtrise		
effectif ETC (méthode, marketing)	47,8	
salaires	2 315 882 €	
charges sociales	1 084 086 €	

Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway avec la navette centre ville

	2015 réel	Observations
total maîtrise	3 399 968 €	
Autres personnels		
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	38,0	
salaires	1 192 904 €	
charges sociales	544 746 €	
total autres personnels	1 737 650 €	
TOTAL personnel / an	7 233 025 €	
2. autres frais		
autres taxes	84 565 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	228 404 €	
- dont prises en charge	-281 912 €	
assurance dépôt	407 219 €	
assurance stations		
assistance technique (siège et DD)	1 597 223 €	
Frais divers		
commissions dépositaires	128 058 €	
transport de fonds, comptage et rechargement DAT	123 809 €	
voyages et déplacements	58 033 €	
missions réceptions	30 003 €	
Autres		
fournitures		
eau, gaz, électricité	50 579 €	
véhicules de service	118 133 €	
honoraires	105 187 €	
gardiennage	352 461 €	
contrats maintenance locaux	316 662 €	
nettoyage et entretien des locaux	140 036 €	
frais postaux et télécom.	135 701 €	
fournitures de bureau	40 048 €	
informatique, bureautique	462 690 €	
documentation	11 104 €	
médailles	607 €	
autres	1 526 311 €	
TOTAL frais divers et autres	3 599 423 €	
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	13 149 859 €	
XVI. ALEAS		
	0 €	
XIV. RECAPITULATION COÛT TOTAL		
II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	30 562 842 €	
III AUTRES INVESTISSEMENTS	897 926 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES	453 166 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES	7 850 761 €	
VI. RENOVATION DES AUTOBUS	0 €	
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING	437 263 €	
VIII. GESTION DE LA BILLETTE et du SAE - SAI	899 427 €	
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL	754 609 €	
X. ENTRETIEN DES POINTS D'ARRETS	592 227 €	
XI. GESTION DU PÔLE MULTIMODAL, INFO, RESA	94 739 €	
XII. GESTION DES STATIONS	306 873 €	
XIII. GESTION DES PARCS RELAIS	0 €	
XIV. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES	4 049 348 €	
XV. FRAIS GENERAUX	13 149 859 €	
XVI. ALEAS	0 €	
TOTAL COÛTS	60 049 040 €	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	5,57 €	km totaux Bus et tram
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	4,96 €	

PKFmo (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

PKFma (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

Grille 11 : Décomposition des coûts du transport du service TPMR (DiviAccès)

	2015 réalisé	Observations
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE		
Service réalisé par le délégataire		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres		
Nombre de véhicules		
en ligne		
réserve		
TOTAL Véhicules		
Service sous traité par le délégataire		
Nombre de kilomètres en ligne	596 417	
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
TOTAL kilomètres	596 417	
Nombre de véhicules		
en ligne	5	
réserve	0	
TOTAL Véhicules	5	
ENSEMBLE DiviAccès		
Nombre de kilomètres en ligne	596 417	
Nombre de kilomètres haut le pied	0	
Nombre de kilomètres techniques	0	
TOTAL kilomètres	596 417	
Nombre de véhicules		
en ligne	5	<i>Minibus uniquement (hors taxis) dont 5 véhicules de l'AO et 4 véhicules du sous-traitant</i>
réserve	0	
TOTAL Véhicules	5	
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle) délégataire		
HEURES DE CONDUCTEURS		
Nombre d'heures de conduite en ligne		
- dont en service régulier		
- dont en service de nuit		
Nombre d'heures de conduite en haut le pied		
Nombre d'heures productives / conducteur / an		
Nombre d'heures annexes / conducteur / an		
Nombre d'heures improductives/conducteur/an		
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC		
Nombre de conducteurs (ETC)		
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION		
Détail du coût du poste conducteur/an		
salaires brut mensuel		
charges sociales		
- dont allègements bas salaires		
charges fiscales		
autres charges (dont tenue du personnel)		
à déduire : indemnités journalières de SS		
TOTAL coût du poste conducteur/an		
COÛT GLOBAL CONDUITE / AN		
Coût de l'heure payée par conducteur		
Coût de l'heure de conduite en ligne		
Coût de conduite / Km		
ancienneté moyenne du personnel (en années)		
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)		
COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN		
III AUTRES INVESTISSEMENTS		
véhicules de service		
Informatique		
mobilier matériel de bureau		

Grille 11 : Décomposition des coûts du transport du service TPMR (DiviAccès)

	2015 réalisé	Observations
Outillage		
autres biens		
Total des autres investissements		
Amortissements		
frais financiers		
Total coût annuel de détention		
TOTAL /an coût de détention des matériels		
IV. ASSURANCE DES VEHICULES		
Assurance du matériel roulant bus		
Assurances véhicules de service		
TOTAL ASSURANCES VEHICULES		
V. FRAIS KILOMETRIQUES		
Energie		
- Gazole		
- dont TIPP		
- GNV		
- dont TIGNV		
Lubrifiants		
Pneumatiques		
entretien des matériels		
effectif personnel atelier ETC		
pièces de rechange		
main d'oeuvre		
salaire brut		
charges sociales		
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales		
autres charges (dont tenue du personnel)		
à déduire : indemnités journalières de SS		
sous-traitance		
total entretien		
lavage		
TOTAL /an		
soit un coût / Km		
VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING		
Conception, édition, diffusion,....		
campagnes d'information et de promotion		
campagnes de lancement des tronçons		
TOTAL /an	0 €	
VII. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE		
TOTAL /an	1 048 225 €	
soit un coût / Km	1,76 €	
VIII. FRAIS GENERAUX		
% des dépenses directes d'exploitation	15,9%	
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	167 149 €	Salaire de 3 agents de réservation + 0,1 agent adm + 0,4 agent maîtrise
IX. ALEAS		
RECAPITULATION COÛT TOTAL		
II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	0 €	
III AUTRES INVESTISSEMENTS	0 €	
IV. ASSURANCE DES VEHICULES	0 €	
V. FRAIS KILOMETRIQUES	0 €	
VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING	0 €	
VII. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE	1 048 225 €	
VIII. FRAIS GENERAUX	167 149 €	
IX. ALEAS	0 €	
TOTAL COÛTS	1 215 374 €	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	2,04 €	
Prix par voyage	21,49 €	

Éléments financiers du réseau

Eléments financiers du réseau

2013	2014	2015	Evolution sur 2 ans
------	------	------	---------------------

Les dépenses d'exploitation (en K€ HT)

Dépenses d'exploitation (Totalité)	58 359	59 329	58 938	1,0%
Dépenses d'exploitation hors sous-traitance	53 361	54 245	53 771	0,8%
Coût direct du service DiviaProxi	226	305	318	40,7%
Coût direct du service DiviAccès	1 014	1 034	1 048	3,4%

Les recettes d'exploitation (K€ HT)

Recettes clientèle (Totalité)	15 416	16 321	16 959	10,0%
Recettes DiviAccès	64	64	66	3,1%

Le ratio recettes / dépenses (hors investissement)

Recettes / Dépenses (totalité)	26,4%	27,5%	28,8%	9,1%
Recettes / Dépenses DiviAccès	6,3%	6,1%	6,3%	0,0%

Le ratio dépenses / kilomètre (en € HT)

Dépense moyenne /km (totalité)	5,16 €	5,13 €	5,18 €	0,4%
Dépense moyenne /km hors sous-traitance	5,77 €	5,76 €	5,85 €	1,4%
Dépense moyenne /km DiviaProxi	1,39 €	1,48 €	1,55 €	11,5%
Dépense moyenne /km DiviAccès	1,72 €	1,75 €	1,76 €	2,3%

Le ratio dépenses / voyage (en € HT)

Dépense moyenne /voyage (Totalité)	1,42 €	1,31 €	1,25 €	-12,0%
Dépense moyenne /voyage hors sous-traitance	1,32 €	1,22 €	1,16 €	-12,1%
Dépense moyenne /voyage DiviaProxi	12,00 €	11,79 €	11,39 €	-5,1%
Dépense moyenne /voyage DiviAccès	19,16 €	19,96 €	18,53 €	-3,3%

Le ratio recettes / kilomètre (en € HT)

Recette moyenne /km (Totalité)	1,36 €	1,41 €	1,49 €	9,6%
Recette moyenne /km DiviAccès	0,11 €	0,11 €	0,11 €	0,0%

Le ratio recettes / voyage (en € HT)

Recette moyenne / Voyage (Totalité)	0,37 €	0,36 €	0,36 €	-2,7%
Recette moyenne / Voyage DiviAccès	1,21 €	1,23 €	1,17 €	-3,3%

Le ratio (Dépenses - Recettes) / voyage (en € HT)

(Dépenses - Recettes) / voyage - totalité du réseau	1,05 €	0,95 €	0,89 €	-15,2%
(Dépenses - Recettes) / voyage - DiviAccès	17,95 €	18,73 €	17,36 €	-3,3%



Tableau de bord synthétique kilomètres voyages et recettes

Statistiques du réseau Divia

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2013	2014	Evolution en %		2013	2014	Evolution en %		2013	2014	Evolution en %	2013	2014	2013	2014
Janvier	960 251	960 930	0,1%	Janvier	3 838 233	4 117 019	7,3%	Janvier	1 488 819 €	1 554 922 €	4,4%	4,0	4,3	0,39 €	0,38 €
Février	868 810	871 651	0,3%	Février	3 311 688	3 722 730	12,4%	Février	1 170 010 €	1 255 763 €	7,3%	3,8	4,3	0,35 €	0,34 €
Mars	959 057	946 258	-1,3%	Mars	3 895 538	3 987 053	2,3%	Mars	1 413 174 €	1 363 613 €	-3,5%	4,1	4,2	0,36 €	0,34 €
Total 01 à 03 :	2 788 118	2 778 839	-0,3%	Total 01 à 03 :	11 045 459	11 826 802	7,1%	Total 01 à 03 :	4 072 004 €	4 174 298 €	2,5%	4,0	4,3	0,37 €	0,35 €
Avril	918 381	917 700	-0,1%	Avril	3 182 741	3 760 920	18,2%	Avril	1 341 292 €	1 322 872 €	-1,4%	3,5	4,1	0,42 €	0,35 €
Mai	870 046	889 517	2,2%	Mai	3 267 368	3 584 959	9,7%	Mai	1 109 654 €	1 276 241 €	15,0%	3,8	4,0	0,34 €	0,36 €
Juin	874 248	900 556	3,0%	Juin	3 254 177	3 439 719	5,7%	Juin	1 225 396 €	1 241 049 €	1,3%	3,7	3,8	0,38 €	0,36 €
Total 04 à 06 :	2 662 675	2 707 773	1,7%	Total 04 à 06 :	9 704 286	10 785 598	11,1%	Total 04 à 06 :	3 676 341 €	3 840 162 €	4,5%	3,6	4,0	0,38 €	0,36 €
Juillet	798 182	794 090	-0,5%	Juillet	2 714 420	2 856 237	5,2%	Juillet	1 085 672 €	1 158 358 €	6,7%	3,4	3,6	0,40 €	0,41 €
Août	724 636	822 260	13,5%	Août	2 191 281	2 397 543	9,4%	Août	931 234 €	986 557 €	5,9%	3,0	2,9	0,42 €	0,41 €
Total 07 à 08 :	1 522 818	1 616 350	6,1%	Total 07 à 08 :	4 905 701	5 253 780	7,1%	Total 07 à 08 :	2 016 906 €	2 144 915 €	6,3%	3,2	3,3	0,41 €	0,41 €
Septembre	896 276	949 557	5,9%	Septembre	3 822 417	4 323 502	13,1%	Septembre	1 419 882 €	1 528 767 €	7,7%	4,3	4,6	0,37 €	0,35 €
Octobre	946 484	960 522	1,5%	Octobre	3 992 645	4 388 107	9,9%	Octobre	1 504 830 €	1 536 520 €	2,1%	4,2	4,6	0,38 €	0,35 €
Novembre	863 009	882 499	2,3%	Novembre	3 850 958	4 195 602	8,9%	Novembre	1 421 972 €	1 500 233 €	5,5%	4,5	4,8	0,37 €	0,36 €
Décembre	917 960	930 082	1,3%	Décembre	3 572 738	4 005 434	12,1%	Décembre	1 223 412 €	1 510 515 €	23,5%	3,9	4,3	0,34 €	0,38 €
Total 09 à 12 :	3 623 729	3 722 660	2,7%	Total 09 à 12 :	15 238 758	16 912 645	11,0%	Total 09 à 12 :	5 570 096 €	6 076 034 €	9,1%	4,2	4,5	0,37 €	0,36 €
Total 01 à 12 :	10 597 340	10 825 622	2,2%	Total 01 à 12 :	40 894 204	44 778 825	9,5%	Total 01 à 12 :	15 335 346 €	16 235 409 €	5,9%	3,86	4,14	0,38 €	0,36 €

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2014	2015	Evolution en %		2014	2015	Evolution en %		2014	2015	Evolution en % (1)	2014	2015	2014	2015
Janvier	960 930	943 409	-1,8%	Janvier	4 117 019	4 094 815	-0,5%	Janvier	1 554 922	1 564 293 €	0,6%	4,3	4,3	0,38 €	0,38 €
Février	871 651	858 388	-1,5%	Février	3 722 730	3 806 160	2,2%	Février	1 255 763 €	1 383 954 €	10,2%	4,3	4,4	0,34 €	0,36 €
Mars	946 258	952 772	0,7%	Mars	3 987 053	4 459 936	11,9%	Mars	1 363 613 €	1 485 991 €	9,0%	4,2	4,7	0,34 €	0,33 €
Total 01 à 03 :	2 778 839	2 754 569	-0,9%	Total 01 à 03 :	11 826 802	12 360 911	4,5%	Total 01 à 03 :	4 174 298 €	4 434 238 €	6,2%	4,3	4,5	0,35 €	0,36 €
Avril	917 700	902 932	-1,6%	Avril	3 760 920	4 160 439	10,6%	Avril	1 322 872 €	1 415 930 €	7,0%	4,1	4,6	0,35 €	0,34 €
Mai	889 517	809 452	-9,0%	Mai	3 584 959	3 462 131	-3,4%	Mai	1 276 241 €	1 287 527 €	0,9%	4,0	4,3	0,36 €	0,37 €
Juin	900 556	941 101	4,5%	Juin	3 439 719	4 005 065	16,4%	Juin	1 241 049 €	1 378 469 €	11,1%	3,8	4,3	0,36 €	0,34 €
Total 04 à 06 :	2 707 773	2 653 485	-2,0%	Total 04 à 06 :	10 785 598	11 627 635	7,8%	Total 04 à 06 :	3 840 162 €	4 081 926 €	6,3%	4,0	4,4	0,36 €	0,35 €
Juillet	794 090	736 696	-7,2%	Juillet	2 856 237	2 799 190	-2,0%	Juillet	1 158 358 €	1 116 064 €	-3,7%	3,6	3,8	0,41 €	0,40 €
Août	822 260	788 797	-4,1%	Août	2 397 543	2 360 639	-1,5%	Août	986 557 €	1 013 630 €	2,7%	2,9	3,0	0,41 €	0,43 €
Total 07 à 08 :	1 616 350	1 525 493	-5,6%	Total 07 à 08 :	5 253 780	5 159 829	-1,8%	Total 07 à 08 :	2 144 915 €	2 129 694 €	-0,7%	3,3	3,4	0,41 €	0,41 €
Septembre	949 557	946 571	-0,3%	Septembre	4 323 502	4 523 382	4,6%	Septembre	1 528 767 €	1 570 596 €	2,7%	4,6	4,8	0,35 €	0,35 €
Octobre	960 522	944 668	-1,7%	Octobre	4 388 107	4 405 235	0,4%	Octobre	1 536 520 €	1 561 518 €	1,6%	4,6	4,7	0,35 €	0,35 €
Novembre	882 499	907 428	2,8%	Novembre	4 195 602	4 569 956	8,9%	Novembre	1 500 233 €	1 544 905 €	3,0%	4,8	5,0	0,36 €	0,34 €
Décembre	930 082	909 544	-2,2%	Décembre	4 005 434	4 136 172	3,3%	Décembre	1 510 515 €	1 540 645 €	2,0%	4,3	4,5	0,38 €	0,37 €
Total 09 à 12 :	3 722 660	3 708 211	-0,4%	Total 09 à 12 :	16 912 645	17 634 745	4,3%	Total 09 à 12 :	6 076 034 €	6 217 664 €	2,3%	4,5	4,8	0,36 €	0,35 €
Total 01 à 12 :	10 825 622	10 641 758	-1,7%	Total 01 à 12 :	44 778 825	46 783 120	4,5%	Total 01 à 12 :	16 235 409 €	16 863 522 €	3,9%	4,14	4,40	0,36 €	0,36 €

La navette gratuite City, les services DiviAccès, Diviavélo, les ventes de supports billettique et les services spéciaux ne sont pas inclus.
 Les kms Tram pour essais, marche à blanc et formation ne sont pas inclus également,
 La fréquentation est celle constatée à bord des véhicules.



Statistiques kilomètres et voyages par ligne

- **Cumul annuel des kilomètres et voyages par ligne**
- **aléas kilométriques**
- **Intervalles de passage et fréquentation journalière par ligne**

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES

cumul à fin Décembre 2015

Services assurés en propre par Keolis Dijon

		kilomètres			voyageurs	
		H/p	Commerciaux	Total	totaux	V/K comm.
91	T1 - DIJON GARE - QUETIGNY Centre (1)	56 308	894 634	950 942	12 359 973	13,82
92	T2 - CHENOVE CENTRE - ZENITH / VALMY (2)	33 732	1 088 374	1 122 106	12 960 556	11,91
3	FONTAINE D'OUCHE - EPIREY CAP NORD	87 708	675 470	763 178	3 501 322	5,18
4	CHENOVE.CIAL - MARSANNAY - NATION	87 256	803 470	890 726	2 705 157	3,37
5	TALANT DULLIN - UNIVERSITE	84 427	759 234	843 661	4 139 606	5,45
6	TOISON D'OR - LONGVIC	103 408	680 795	784 203	2 631 996	3,87
7	QUETIGNY EUROPE - CHEVIGNY / CHEVIGNY Champs Francs	61 265	321 592	382 857	925 135	2,88
9	FONTAINE D'OUCHE (COROL) - MARMUZOTS	36 946	510 069	547 015	1 769 789	3,47
10	TALANT Citadelle - FONTAINE Centre commercial	41 363	319 442	360 805	669 422	2,10
11	PARC DE LA COLOMBIERE - ST APOLLINAIRE Val Sully	44 491	341 003	385 494	1 190 209	3,49
12	PLOMBIERES - CHICAGO	32 760	341 175	373 935	861 035	2,52
13	MOTTE GIRON - FONTAINE Village	29 875	256 346	286 221	582 415	2,27
14	MARSANNAY Charron - SAINTE ANNE	13 341	240 002	253 343	357 261	1,49
15	PERRIGNY - MONTAGNE DE LARREY	8 381	179 001	187 382	230 064	1,29
16	QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	51 819	339 509	391 328	274 168	0,81
18	LONGVIC Camélites - DARCY	17 310	239 643	256 953	475 876	1,99
42	Les Ateliers - Chenôve Centre commercial	647	179 243	179 890	289 731	1,62
	Sous- total	791 037	8 169 002	8 960 039	45 923 715	5,62
36	CITY	8 752	128 174	136 926	425 918	3,32
32	PISCINE OLYMPIQUE - MIRANDE	96	182	278	43	0,24
51	Services occasionnels	0	1 183	1 183	8 876	7,50
901	Partenariats divers	64	885	949	816	0,92
	Navettes du personnel	65 081	0	65 081	0	
	Dépannages & contrôles techniques Bus +CEM	893	0	893	0	
	Réserve, formation & visites Bus	12 747	0	12 747	0	
	Essais, marche à blanc, formation, dépannages TRAM +CEM	3 229	0	3 229	0	
	CEM BUS	11 857	0	11 857		
	CEM TRAM	3 931	0	3 931		
	Sous-total	97 738	0	97 738		
T o t a l KEOLIS DIJON		897 687	8 299 426	9 197 113	46 359 368	5,59

(1) Dont T1 Bus de substitution	0	172	172		
(2) Dont T2 Bus de substitution	9	195	204		
Dont mode tramways	97 191	1 982 790	2 079 981	25 320 529	
Dont mode Bus	800 496	6 316 636	7 117 132	21 038 839	

Services assurés en sous-traitance par Transdev Pays d'OR

		kilomètres			voyageurs	
		H/p	Commerciaux	Total	totaux	V /K comm.
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	11 713	116 546	128 259	122 440	1,05
38	PLEINE LUNE : TOISON D'OR - CAMPUS	828	12 757	13 585	26 887	2,11
	DOUBLAGES	3 749	815	4 564	5 113	6,27
	Sous- total	16 290	130 118	146 408	154 440	1,19
63	BRETENIERE - OUGES - COLLEGE DORGELES	9 315	4 485	13 800	8 556	1,91
66	NEUILLY - COLLEGE DORGELES	6 980	2 618	9 598	13 005	4,97
67	CRIMOLOIS - SENNECEY - 30 Octobre	6 593	3 296	9 889	10 948	3,32
68	BRETENIERE - OUGES - LYCEE HIPPOLYTE FONTAINE	8 107	5 691	13 798	8 058	1,42
69	CRIMOLOIS - SENNECEY - LYCEE J.M BOIVIN / COLLEGE C.CLAUDEL	9 083	5 798	14 881	34 111	5,88
70	PLOMBIERES - COLLEGE J.PH. RAMEAU	9 423	2 268	11 691	9 307	4,10
71	ROOSEVELT - COLLEGE MALRAUX	2 950	694	3 644	13 358	19,25
78	CLOS CHAUVEAU CENTRE / EST	16 089	13 840	29 929	6 899	0,50
	Sous- total	68 540	38 690	107 230	104 242	2,69
52	Services occasionnels	0	150	150	200	1,33
	Dépannages & contrôles techniques	0	0	0	0	
T o t a l TRANSDEV PAYS D'OR		84 830	168 958	253 788	258 882	1,53

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES

cumul à fin Décembre 2015

Services assurés en sous-traitance par Keolis Bourgogne

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
19	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - PRAC DES SPORTS	14 539	93 297	107 836	65 351	0,70
20	HAUTEVILLE - DUBOIS	23 280	154 999	178 279	112 189	0,72
21	BRETENIERE - LONGVIC Centre	36 324	139 940	176 264	69 480	0,50
22	FENAY - LONGVIC Centre	33 436	138 182	171 618	50 388	0,36
33	GARE SNCF - BA 102	23 586	38 767	62 353	15 538	0,40
40	FLEXO: République - TOISON D'or	12 843	172 198	185 041	160 387	0,93
41	FLEXO: Grand Marché - CHEVIGNY ZI	28 172	79 474	107 646	24 957	0,31
	DOUBLAGES	3 202	19 308	22 510	18 221	0,94
	Sous-total	175 382	836 165	1 011 547	516 511	0,62
30	BRESSEY - Grand Marché	15 020	20 254	35 274	4 136	0,20
31	MAGNY - Grand Marché	25 094	13 331	38 425	5 382	0,40
	Sous-total	40 114	33 585	73 699	9 518	0,28
61	FENAY - Collège DORGELES	9 450	3 325	12 775	6 318	1,90
62	FENAY - Longvic - Lycée H. FONTAINE	8 874	4 698	13 572	7 922	1,69
64	BRESSEY-COLLEGE JEAN ROSTAND - LYCEE JM BOIVIN	7 245	4 165	11 410	8 636	2,07
65	HAUTEVILLE / DAIX - COLLEGE BORIS VIAN	7 350	2 450	9 800	5 903	2,41
72	MAGNY - COLLEGE C.CLAUDEL - LYCEE JM. BOIVIN	11 095	2 310	13 405	10 667	4,62
73	QUETIGNY Allées Cavalières - LYCEE JM. BOIVIN	2 436	696	3 132	1 533	2,20
74	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Lycée le Castel	2 784	1 566	4 350	4 511	2,88
79	CLOS CHAUVEAU NORD / SUD	15 224	11 591	26 815	6 915	0,60
	Sous-total	64 458	30 801	95 259	52 405	
130	SAD BRESSEY - QUETIGNY BOURGOGNE	15 422	12 618	28 040	7 146	0,57
131	SAD MAGNY - QUETIGNY BOURGOGNE	8 442	4 826	13 268	2 052	0,43
132	PISCINE Olympique - Complexe Funéraire	6 957	6 957	13 914	987	0,14
	Sous-total	95 279	55 202	150 481	62 590	1,13
53	Services occasionnels	0	12 513	12 513	57 800	4,62
	Dépannages & contrôles techniques	637		637	0	
	Total KEOLIS BOURGOGNE	311 412	937 465	1 248 877	646 419	0,69

Services assurés par LINCK

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
37	FLAVIGNEROT - MONGE	16 638	12 885	29 523	6 906	0,54
75	BUS CLASS - FLAVIGNEROT - H. DUNANT	13 125	4 375	17 500	3 817	0,87
137	SAD FLAVIGNEROT - CORCELLES - MONGE	21 017	25 597	46 614	1 338	0,05
	Total LINCK	50 780	42 857	93 637	12 061	0,28

Autres services assurés en sous-traitance

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
80	TAXIS DIVIAACCES	0	378 650	378 650	42 851	0,11
81	MINIBUS DIVIAACCES	0	115 931	115 931	7 109	0,06
82	MINIBUS DIVIAACCES (Transmontagne)	0	101 836	101 836	6 597	0,06
	Total Autres en sous-traitance	0	596 417	596 417	56 557	0,09

TOTALITE DE LA SOUS-TRAITANCE	447 022	1 745 697	2 192 719	973 919	0,56
--------------------------------------	----------------	------------------	------------------	----------------	-------------

Totalité des services		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
	Lignes régulières	982 805	9 135 467	10 118 272	46 594 709	5,10
	City	8 752	128 174	136 926	425 918	3,32
	Proxi	108 590	96 468	205 058	27 947	0,29
	Bus Class	146 123	73 866	219 989	160 464	2,17
	Divers Haut le Pied	98 439	0	98 439	0	0,00
	Total hors TPMR	1 344 709	9 433 975	10 778 684	47 209 038	5,00
	T.P.M.R.	0	596 417	596 417	56 557	0,09
	Total avec TPMR	1 344 709	10 030 392	11 375 101	47 265 595	4,71
	Services occasionnels	0	14 731	14 731	67 692	4,60
	TOTAL GENERAL	1 344 709	10 045 123	11 389 832	47 333 287	4,71

Dont mode tramways

97 191 1 982 790 2 079 981

Dont mode Bus

1 247 518 8 062 333 9 309 851

Aléas kilométriques

Code	Total 2015		Janvier 2015		Février 2015		Mars 2015		Avril 2015		Mai 2015		Juin 2015	
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km
	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP
SAE Tram	100	-2 309,5	-39,0	-445,0	-86,8	-85,0	-130,4	-242,7	-303,2					
Inst Fixes Tram	140	-1 351,6	0,0	-42,5	-188,5	-89,9	-53,5	-140,4	-145,1					
Déviations	160	-291,8	0,0	-5,9	-37,7	-42,7	-48,6	-15,9	-71,6					
Météo	180	-3 732,6	0,0	-3 731,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Panne au dépôt	200	-2 180,7	0,0	-321,6	-163,6	-181,5	-416,5	-200,5	-134,8					
Panne en ligne	210	-9 322,5	0,0	-731,9	-1 006,9	-822,7	-855,3	-755,9	-1 126,1					
Retard en ligne	230	-1 450,1	0,0	-100,0	-75,2	-142,3	-118,2	-106,5	-142,1					
Retard du conducteur	240	-609,5	0,0	-200,3	-18,3	-16,5	-85,3	-28,4	-19,5					
Erreur itinéraire & div	250	-1 765,8	0,0	-1 272,6	-43,8	-30,5	-41,1	-17,7	-51,3					
Accident - Secours	270	-2 764,0	0,0	-280,8	-174,7	-191,9	-216,2	-166,5	-385,7					
Retrait		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Sous-total		-25 778,2	-39,0	-7 132,3	0,0	-1 796,4	0,0	-1 965,0	0,0	-1 674,5	0,0	-2 379,4	0,0	
Total		-25 817,2		-7 132,3		-1 796,4		-1 965,0		-1 674,5		-2 379,4		
Grève	280	-94 649,0						-4 957,0	-804,0					
Total général		-120 466,2		-7 132,3		-1 796,4		-7 726,0		-1 674,5		-2 379,4		

Code	Juillet 2015		Août 2015		Septembre 2015		Octobre 2015		Novembre 2015		Décembre 2015		
	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km		
	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	Commerciaux	HLP	
Déviations travaux	100	-23,3	0,0	-72,6	-156,0	-148,0	-74,0	-542,5	-39,0				
Déviations Manifestation	140	-144,8	0,0	-130,3	-109,9	-61,2	-60,0	-185,6					
Déviations inopinées	160	-15,1	0,0	0,0	-7,2	-9,9	-15,3	-21,7					
Météo	180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Panne au dépôt	200	-29,9	0,0	-88,3	-113,4	-163,1	-154,0	-213,6					
Panne en ligne	210	-775,9	0,0	-682,1	-676,9	-692,4	-591,3	-605,2					
Retard en ligne	230	-144,8	0,0	-47,4	-112,6	-222,5	-143,9	-94,6					
Retard du conducteur	240	-6,9	0,0	-152,6	-15,6	-37,4	-13,7	-15,0					
Erreur itinéraire	250	-43,4	0,0	-12,1	-58,4	-94,6	-49,3	-50,9					
Accident - Secours	270	-193,6	0,0	-187,3	-316,9	-177,9	-281,1	-191,5					
Retrait		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
Sous-total		-1 377,6	0,0	-1 372,7	0,0	-1 566,9	0,0	-1 607,0	0,0	-1 382,6	0,0	-1 920,6	-39,0
Total		-1 377,6		-1 372,7		-1 566,9		-1 607,0		-1 382,6		-1 959,6	
Grève	280	-36 815,0	-771,0	-38 006,0	112,0	-8 299,0	36,0	-4 323,0	-822,0				
Total général		-38 963,6		-39 266,7		-9 829,9		-6 752,0		-1 382,6		-1 959,6	

Réseau Bus + Tram - Intervalles de passage

Lignes	De	Vers	Amplitude	Intervalles de passages entre 2 rames/bus (en minutes)								
				Lundi au Vendredi			Samedi			Dimanche		
				HP	HC	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée
T1	DIJON Gare	QUETIGNY Centre	05h30 - 00h15	5'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
T2	DIJON Valmy	CHENOVE Centre	05h30 - 00h15	6'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
L3	Fontaine d'Ouche	Epirey Capnord	05h30 - 00h15	8'	8'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L4	MARSANNAY Acti-Sud	Nation	05h30 - 00h15	10'	10'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L5	TALANT Dullin	Université	05h30 - 00h15	6'	8'	30'	15'	10'	30'	30'	20'	30'
L6	LONGVIC	Toison d'Or	05h30 - 00h15	8'	10	45'	20'	15'	45'	45'	25'	45'
L7	QUETIGNY Europe	CHEVIGNY	05h30 - 00h15	10'	15'	45'	20'	15'	45'	45'	25'	45'
Corol	Marmuzots	Fontaine d'Ouche	05h45 - 21h15*	12'	15'		20'	20'				
B10	TALANT Citadelle	FONTAINE C. Cial	05h30 - 20h45	20'	20'		30'	20'			30'	
B11	Parc de la Colombière	ST-APOLLINAIRE Val Sully	05h45 - 21h15*	10'	15'		20'	15'			30'	
B12	PLOMBIERES	Chicago	06h00 - 20h45	15'	20'		30'	20'			30'	
B13	Motte Giron	FONTAINE Village	06h00 - 20h45	15'	20'		30'	20'			35'	
B14	MARSANNAY	Sainte-Anne	05h45 - 20h45	20'	20'		30'	30'			60'	
B15	PERRIGNY	Montagne de Larrey	06h00 - 20h30	20'	30'		30'	30'				
B16	CRIMOLOIS	QUETIGNY Allées Cavalières	06h00 - 20h45	15'	25'		25'	25'			35'	
B17	AHUY	Collège Clos de Pouilly	06h00 - 20h30	17'	20' à 25'		35'	20' à 25'				
B18	LONGVIC Carmélites	Square Darcy	06h00 - 20h45	15'	20'		30'	30'				
B19	ST-APOLLINAIRE Pré Thomas	Grésilles	06h30 - 20h30	20'	40'		40'	20'				
B20	HAUTEVILLE	Darcy	06h00 - 20h45	30'	30'		60'	30'				
B21	BRETENIERE	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	25'	40'		40'	40'				
B22	FENAY	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	25'	40'		40'	40'				
P30	BRESSEY	Grand Marché		12 courses par jour			12 courses par jour					
P31	MAGNY	Grand Marché		10 courses par jour			10 courses par jour					
P32	Piscine olympique	Complexe funéraire	09h30 - 17h00	30' (TAD)	30' (TAD)		30' (TAD)	30' (TAD)		30' (TAD)	30' (TAD)	
P33	FLAVIGNEROT	Monge		12 courses par jour			12 courses par jour					
eXpress	Gare SNCF	BA 102	06h00 - 18h00	17 courses par jour								
F40	République	Toison d'Or via ZAE	06h00 - 21h00	15'	30'							
F41	Grand Marché	CHEVIGNY ZI	05h30 - 21h00	30'	30'							
F42	Les Ateliers	CHENOVE Centre Commercial	06h45- 21h15	15'	25'		25'	15'				
City	République	République	08h00 - 19h00	10'	10'		10'	10'				
Pleine Lune	République	Université	01h00 - 06h00	45' les nuits du jeudi, vendredi et samedi								

Amplitude Horaires de passage au centre ville ou à défaut, dernière correspondance avec le tram ; T1 assurera un 1er passage au CHU à 5h45, dans les 2 sens, pour les 1ères prises de poste.

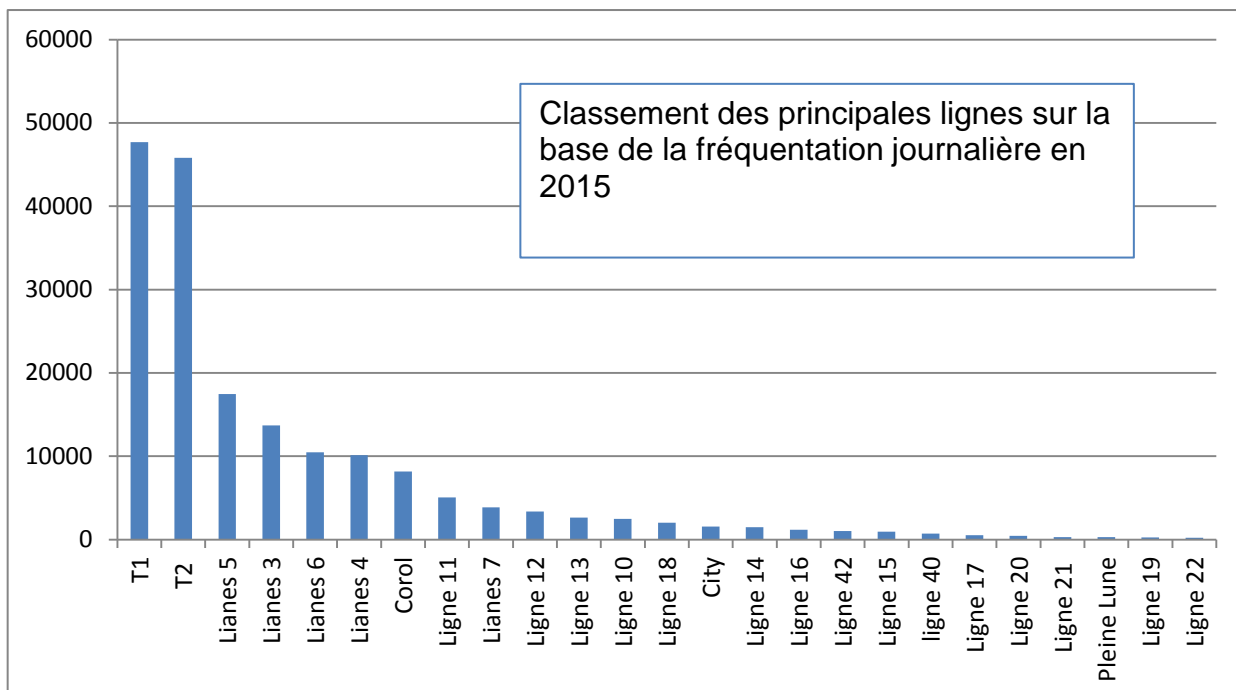
* Premiers et départs passages au CHU

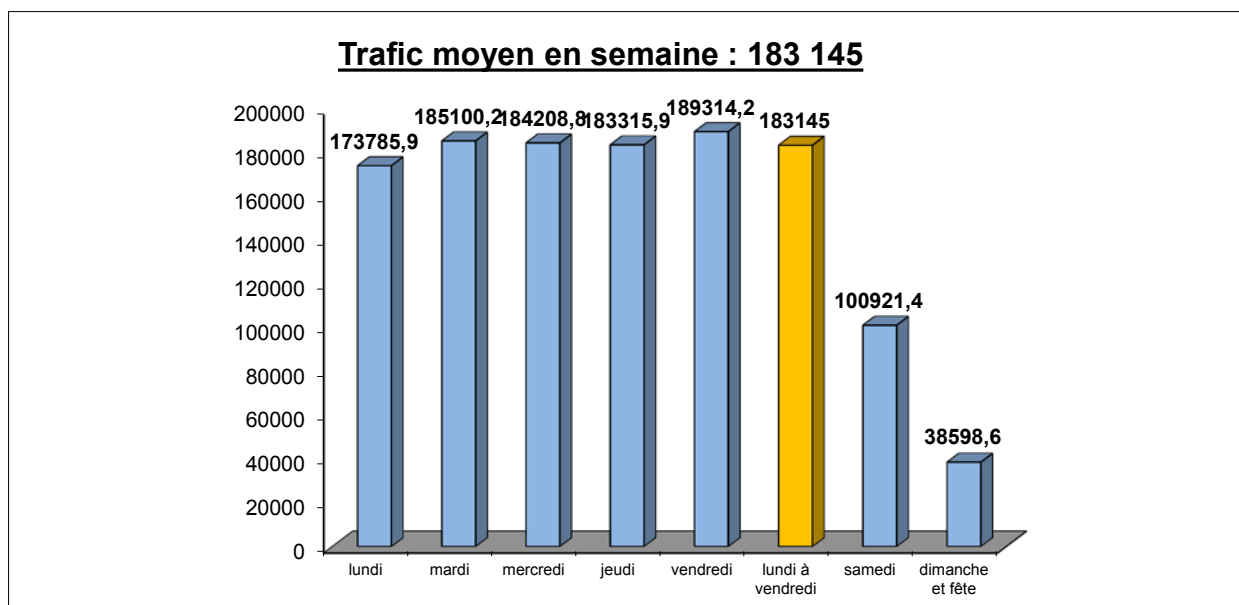
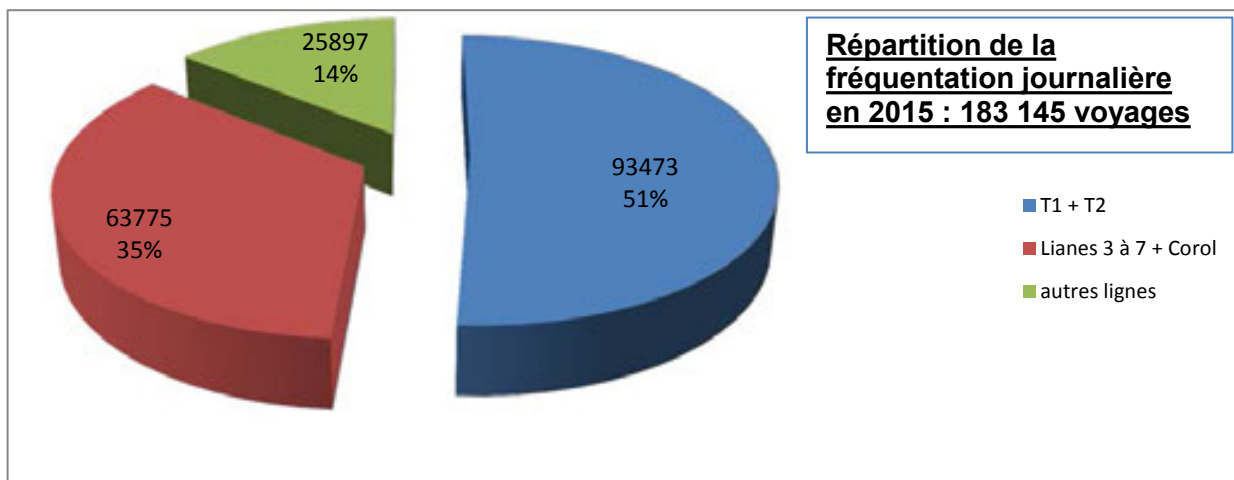
Fréquentation journalière des lignes Réseau Bus + Tram

Lignes régulières (hors Bus Class)	jour moyen de janvier à décembre 2015		
	L à V	samedi	dimanche et fête
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	47 674	24 933	12 888
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	45 799	34 039	12 862
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	13 682	7 471	2 932
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	10 118	6 351	2 112
5 TALANT Dullin - Université	17 468	7 274	2 850
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 479	5 235	1 937
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 879	1 677	556
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	8 149	2 253	
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Commercial	2 469	1 552	460
11 Parc de la Colombière - ST APOLLINAIRE Val Sully	5 064	1 984	562
12 PLOMBIERES - Chicago	3 376	1 652	777
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 637	753	250
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 479	599	116
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	951	351	
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 154	485	110
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	532	263	
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	2 004	677	
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	268	190	
20 HAUTEVILLE - Darcy	458	256	
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	291	153	
22 FENAY - LONGVIC Centre	203	137	
30 BRESSEY - Grand Marché	21		
31 MAGNY - Grand Marché	23		
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	40		
EXP Gare SNCF - BA 102	68		
CITY	1 546	1 326	
40 : République - Toison d'Or	707		
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	108		
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial	1 003	1 042	
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	31		
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	9		
TAD 132 Complexe Funéraire	3		
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	3		
PLEINE LUNE	270	182	
Total Réseau	183 145	100 921	38 599

* nuit de jeudi, nuit de vendredi, nuit de samedi

n°	Fréquentation Bus Class'	Jour Moyen L à V
61	Fenay/col Dorgelès	39
62	Fenay/Longvic/lyc H Fontaine	50
63	Bretenières/Ouges/col Dorgelès	49
64	Bressey/col Rostand/Lyc Boivin	56
65	Hauteville/Daix/col B Vian	37
66	Neuilly/col Dorgeles	64
67	Crimolois/Sennecey/30 Octobre	61
68	Bretenières/Ouges/lyc H Fontaine	52
69	Crimolois/Sennecey/lyc Boivin/col claudel	196
70	Plombières/col Rameau	61
71	Roosevelt/col Malraux	89
72	Magny/coll C Claudel/lyc JM Boivin	74
73	Quetigny Allées Cavalières/lyc JM Boivin	8
74	St Apollinaire Pré Thomas/Lycée Le Castel	27
75	Flavignerot/Corcelles/col H. Dunant	18



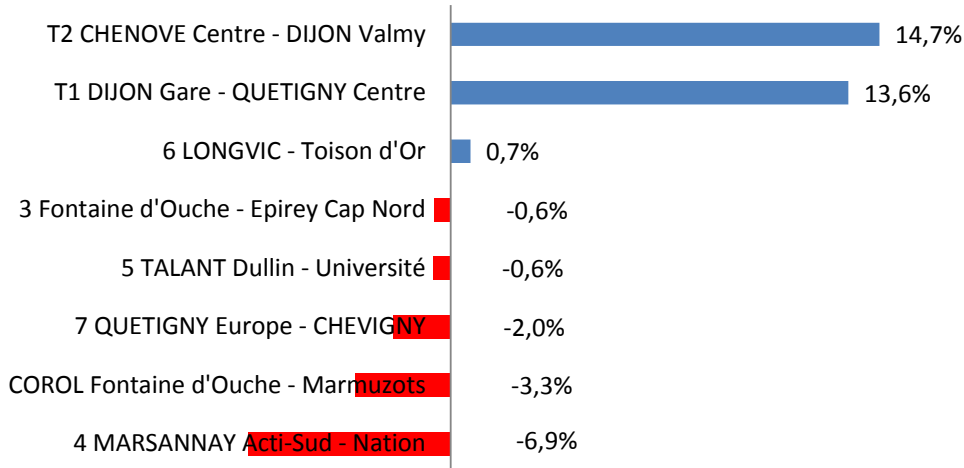


Evolution de la fréquentation par jour et par ligne 2015/2014

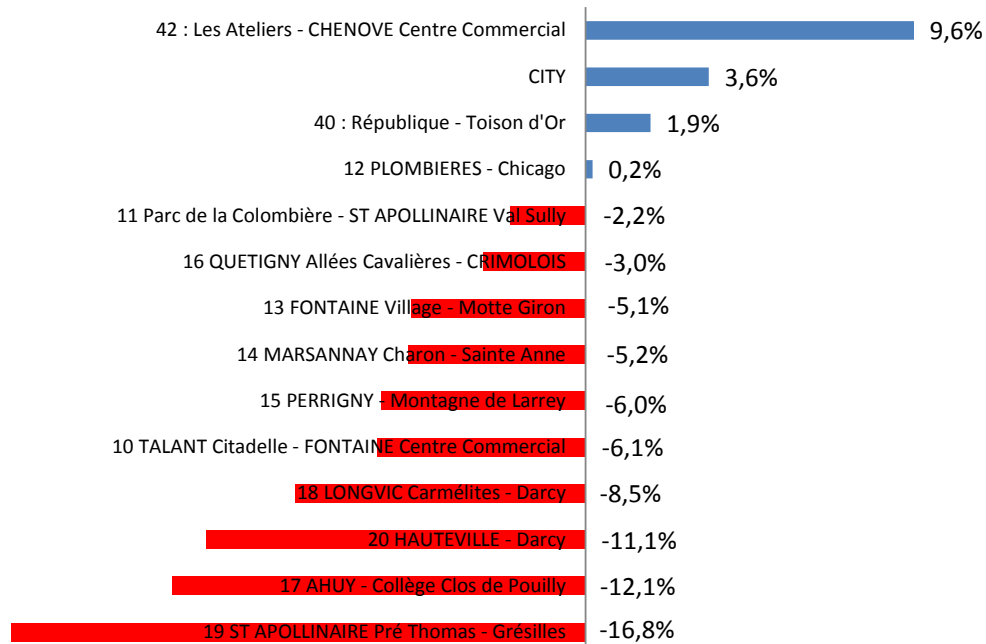
(jour moyen de semaine)

Lignes régulières (hors Bus Class)	2014	2015	2015/2014 %
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	41 958	47 674	13,6%
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	39 933	45 799	14,7%
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	13 761	13 682	-0,6%
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	10 871	10 118	-6,9%
5 TALANT Dullin - Université	17 574	17 468	-0,6%
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 408	10 479	0,7%
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 958	3 879	-2,0%
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	8 425	8 149	-3,3%
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Comme	2 629	2 469	-6,1%
11 Parc de la Colombière - ST APOLLINAIRE Val	5 179	5 064	-2,2%
12 PLOMBIERES - Chicago	3 370	3 376	0,2%
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 779	2 637	-5,1%
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 560	1 479	-5,2%
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	1 012	951	-6,0%
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 190	1 154	-3,0%
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	605	532	-12,1%
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	2 191	2 004	-8,5%
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	322	268	-16,8%
20 HAUTEVILLE - Darcy	515	458	-11,1%
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	300	291	-2,9%
22 FENAY - LONGVIC Centre	177	203	14,6%
30 BRESSEY - Grand Marché	33	21	-35,7%
31 MAGNY - Grand Marché	19	23	20,0%
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	28	40	41,2%
EXP Gare SNCF - BA 102	89	68	-23,5%
CITY	1 493	1 546	3,6%
40 : République - Toison d'Or	694	707	1,9%
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	91	108	18,2%
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial	915	1 003	9,6%
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	29	31	6,9%
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	6	9	50,0%
TAD 132 Complexe Funéraire	2	3	50,0%
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	16	3	-81,3%
PLEINE LUNE	236	270	14,4%
Total Réseau	173 168	183 145	5,8%

Evolution de la fréquentation journalière Tram + Lianes + Corol



Evolution de la fréquentation journalière autres lignes transportant plus de 400 voyageurs par jour





Ventes de titres et recettes

Vente de titres de transport

	Quantité 2011	Quantité 2012	Quantité 2013	Quantité 2014	Quantité 2015	Tarif TTC au 1er juillet 2011	Tarif TTC au 18 juin 2012	Tarif TTC au 1er juillet 2013	Tarif TTC au 1er juillet 2014	Tarif TTC au 1er juillet 2015	RECETTE HT 2011	RECETTE HT 2012	RECETTE HT 2013	RECETTE HT 2014	RECETTE HT 2015
Principaux titres grand public															
PASS 1H (Vente au sol)		441 974	1 479 096	1 685 443	1 741 210		1,20	1,20	1,20	1,20		495 665	1 658 238	1 838 329	1 899 131
PASS 1H Dépannage (Vente à bord)	3 202 744	2 349 698	801 926	796 085	770 681	1,00	1,50	1,50	1,50	1,50	3 035 475	2 594 065	1 118 700	1 085 571	1 050 929
PASS 24 H	4 833	26 669	77 587	73 561	61 250	3,40	3,60	3,60	3,60	3,60	14 573	89 338	254 051	220 067	196 381
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	350 192	350 461	439 792	420 336	422 967	9,00	12,00	12,00	12,00	12,00	2 893 821	3 530 618	4 929 675	4 584 124	4 614 188
PASS 5/17 Gratuits	6 062	6 756	8 052	8 816	8 796										
PASS 5/17 Annuel		1 690	5 659	6 222	6 306		94,50	105,00	126,00	131,25		148 618	528 622	651 135	737 210
PASS 5/17 Mensuel	5 986	4 976	3 411	3 747	3 915	9,00	9,00	10,00	12,00	12,50	503 186	427 128	362 874	436 770	521 756
PASS 18/25 9 mois		707	1 832	2 043	2 221		198,00	204,00	222,00	240,00		173 841	458 172	525 535	617 582
PASS 18/25 12 mois		176	649	893	961		259,90	267,75	291,40	315,00		42 510	160 208	227 520	264 019
PASS 18/25 Mensuels	5 923	5 904	5 524	5 413	5 319	24,75	24,75	25,50	27,75	30,00	1 583 343	1 577 340	1 538 115	1 531 502	1 669 734
PASS 26 et + annuels		49	395	429	456		346,50	357,00	388,50	420,00		15 760	130 095	145 271	167 588
PASS 26 et + mensuels	5 788	6 399	8 891	8 983	9 037	33,00	33,00	34,00	37,00	40,00	2 049 891	2 279 834	3 235 892	3 385 318	3 770 360
Autres titres															
Sous-Total											11 541 865	12 480 924	15 416 032	16 320 872	16 959 225
Supports											193 740	193 740	293 733	257 717	276 461
Totalité des recettes											11 735 604	12 674 664	15 709 765	16 578 589	17 235 686
Nbre d'abonnés	23 758	26 656	34 413	36 545	37 012										



Tableau de bord SME

TABLEAU DE BORD DE SUIVI DU S.M.E. AVRIL-JUN 2015

Indicateur	Unité	Fréquence	Données trimestrielles				Tendance	Données annuelles						Observations	Actions Correctives / actions préventives	
			Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S -1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart			Année N-1	Année N	Ecart		Tendance	Objectif année N			taux de réalisation
					absolu	%				absolu	%					
Réduction de la consommation des ressources naturelles	Eaux industrielles consommées	m ³	M		406	406		0	631	631						
	Eau sanitaire consommée	m ³	M		691	691		0	1 425	1 425						
	Nombre de ramettes papier utilisées	Unité	T	400	202	-198	-98,02	●	760	602	-158	-26,25	●			
Réduction de la consommation d'énergie	Chauffage															
	Consommation énergie de chauffage tertiaire	Kwh	M	13 360	14 532	1 172	8,06	●	26 869	28 512	1 643	5,76	●			
	Consommation énergie de chauffage industriel	Kwh	M	64 176	15 955	-48 221	-302,23	●	591 872	416 171	-175 701	-42,22	●			
	Electricité dépôt															
	Centre d'exploitation et de maintenance B+T	Kwh	T	862 321	831 904	-30 417	-3,66	●	1 837 832	1 949 408	111 576	5,72	●			
	Consommation énergie électrique tertiaire	Kwh	2 M	11 657	6 728	-4 929	-73,26	●	34 119	33 785	-334	-0,99	●			
	Consommation énergie électrique industrielle	Kwh	M	578 001	488 714	-89 287	-18,27	●	1 422 266	1 163 169	-259 097	-22,28	●			
Energie de traction																
Consommation énergie électrique de traction	Kwh/100km	M	322,0	404,0	82	20,30	●	448	479,0	31	6,47	●				
Consommation gazole	L/100km	M	39	40	1	2,50	●	39,0	40,5	1,5	3,70	●				
consommation GNV	nm ³ /100km	M														
Empreinte carbone	Emission de CO ₂ produit	Tonnes CO ₂	M													
	Efficacité CO ₂ /voyage	Gr. CO ₂ /voy.	S													
Protection de la qualité de l'air et des sols	Consommation produits solvants	Litres	T	130	75	-55	-73,07	●		181	181	100,00	●			
	Consommations liquides refroidissement	L/100km	T	0,04	0,18	0	77,78	●	0,06	0,16	0	61,29	●			
Réduction des déchets	Volume déchets ultimes	Tonnes	T	0	0	0			0	0	0					
	Volume déchets valorisables	Tonnes	T	57	20	-37	-190,24	●	91	43	-49	-114,10	●			
	Volume déchets dangereux	Tonnes	T	12	28	16	57,65	●	30	38	8	21,27	●			
	Volume déchets papiers	Tonnes	T	31,6	2,3	-29	-1273,91	●	36,9	3,1	-34	-1090,32	●			
	Taux de valorisation	%	T	100	51	-49	-96,08	●	87	76	-12	-15,23	●			
Résultats audits terrain	Nombre de non-conformité suite audit	Unité	S	0	0	0			0	0	0,0					
	Nombre d'observations	Unité	S	30	61	31	50,82	●	30	61	31,0	-30	●			
Développement durable	Nombre d'accidents de travail	Unité	M	40	14	-26	-185,71	●	63	31	-32	-103,23	●			
	Nombre de plaintes pour nuisances	Unité	M	0	0	0			0	0	0					
	Nombre de réclamation clients	Unité	M	124	110	-14	-12,73	●	308	275	-33	-12,00	●			
	Nombre de contrats de prestation signés avec un partenaire engagés dans une démarche SME	Unité	S													
Social	Taux d'embauche de personnes résidant dans un quartier répertorié en zone urbaine sensible	%	A													
	Nombre d'heures de prestations confiées à des ESAT ou structure d'insertion	Unité	A						0	0	0					
	Nombre de conducteurs ayant suivi formation FCO	Unité	S	28	83	-55	-66,27	●	28	83	55	66,27	●			

TABLEAU DE BORD DE SUIVI DU S.M.E. OCT-DEC 2015

	Unité	Données trimestrielles					Données annuelles					Observations	Actions Correctives / actions préventives			
		Fréquence	Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S -1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart		Tendance	Année N-1	Année N	Ecart				Tendance	Objectif année N	taux de réalisation
					absolu	%				absolu	%					
Réduction de la consommation des ressources naturelles	Eaux industrielles consommées	m ³	M		267,00	267		4 590	1 065	-3 525	-330,99	●			Les consommations 2015 sont moins importantes que les consommations 2014. Cela s'explique par : - un travail approfondi de l'identification des compteurs - le suivi mensuel des consommations - la réparation d'une fuite détectée et réparée fin 2014	
	Eau sanitaire consommée	m ³	M		717,00	717		3 856	2 953	-903	-30,58	●			Les consommations 2015 sont moins importantes que les consommations 2014. Cela s'explique par : - un travail approfondi de l'identification des compteurs - le suivi mensuel des consommations - la sensibilisation de l'ensemble du personnel aux bonnes pratiques de consommation de l'eau (en particulier signaler toute fuite d'eau)	
	Nombre de ramettes papier utilisées	Unité	T	550,00	400,00	-150	-37,50	●	1 515	1 242	-273	-21,98	●			L'ensemble du personnel a été sensibilisé aux bonnes pratiques de consommation du papier
Réduction de la consommation d'énergie	Chauffage															
	Consommation énergie de chauffage tertiaire	Kwh	M	12 285	12 870	585	4,55	●	51 423	54 549	3 126	5,73	●			Consommation gaz à l'Agence Commerciale : les mois d'hiver 2015 ont été légèrement plus froids que les mois d'hiver 2014.
	Consommation énergie de chauffage industriel	Kwh	M	123 223	88 108	-35 115	-39,85	●	726 910	520 639	-206 271	-39,62	●			En 2015, les pompes à chaleur (PAC) ont été opérationnelles toute l'année alors qu'en 2014, la PAC du bâtiment exploitation était tombée en panne (le complément est fait par la chaudière à gaz)
	Electricité dépot															
	Centre d'exploitation et de maintenance B+T	Kwh	T	943 290	1 063 895	120 605	11,34	●	3 545 293	3 357 439	-187 854	-5,60	●			Les données 2015 sont principalement composées de relevés des compteurs alors que certaines données 2014 avaient été estimées (identification des compteurs)
	Consommation énergie électrique tertiaire	Kwh	2 M	17 929	9 404	-8 525	-90,65	●	61 878	56 744	-5 134	-9,05	●			Consommation d'électricité de l'Agence Commerciale. En 2015, les données sont basées sur les relevés de compteurs mensuels. Les données 2014 étaient basées sur les factures d'électricité.
	Consommation énergie électrique industrielle	Kwh	M	792 828	636 279	-156 549	-24,60	●	2 791 877	2 286 254	-505 623	-22,12	●			En 2014, certaines données de consommations électriques avaient du être estimées. En 2015, l'ensemble des compteurs a été identifié et un suivi mensuel réalisé.
Energie de traction																
Consommation énergie électrique de traction	Kwh/100km	M	327,0	498,0	171	34,34	●	433,6	465,3	31,7	6,80	●			La valeur 2014 avait du être estimée, en 2015 le suivi des compteurs permet d'avoir une valeur plus précise.	
Consommation gazole	L/100km	M	38,0	39,0	1	2,56	●	38,3	39,8	1,5	3,77	●			La consommation de gazole a légèrement augmenté en 2015. Cela peut s'expliquer par : - la météo (usage du chauffage ou de la climatisation) - la vitesse commerciale - la charge (augmentation de la fréquentation) - le kilométrage des véhicules.	
consommation GNV	nm ³ /100km	M													Keolis Dijon n'utilise plus de GNV pour la traction de ses véhicules	
Empreinte carbone	Emission de CO ₂ produit	Tonnes CO ₂	M					10 661								L'émission de CO2 produit ainsi que l'efficacité CO ₂ / voyage n'ont pas été calculés sur 2015 mais sur 2014.
	Efficacité CO ₂ /voyage	Gr. CO ₂ / voy.	S					240								
Protection de la	Consommation produits solvants	Litres	T	107	101	-6	-6,24	●	182	399	217	54,39	●			En 2014, une partie des travaux de carrosserie était sous-traité à des entreprises extérieures.

	Unité	Fréquence	Données trimestrielles				Tendance	Données annuelles					Observations	Actions Correctives / actions préventives			
			Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S -1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart			Année N-1	Année N	Ecart		Tendance			Objectif année N	taux de réalisation	
					absolu	%				absolu	%						
qualité de l'air et des sols																	
	Consommations liquides refroidissement	L/100km	T	0,08	0,13	0	38,46	●	0,47	0,15	0	-213,33	●	■	■	Le liquide de refroidissement d'origine des bus hybrides a été remplacé par le liquide référencé pour les autres MR, qui a une meilleure durée de vie.	
Réduction des déchets	Volume déchets ultimes	Tonnes	T	0	0	0	0	●	0	0	0	0	●	■	■		
	Volume déchets valorisables	Tonnes	T	18	16	-2	-12	●	145	77	-69	-89,49	●	■	■	Le volume de déchets non dangereux en mélange a considérablement diminué en 2015. En 2014, une campagne d'élimination de papiers avait été réalisée (29 tonnes). De plus le volume de déchets dangereux en mélange a diminué de moitié en 2015.	
	Volume déchets dangereux	Tonnes	T	5	9	4	47	●	48	54	6	10,52	●	■	■	Le volume de déchets dangereux a légèrement augmenté en 2015. Cela s'explique par : - une meilleure application des consignes de tri des déchets suite à la sensibilisation du personnel et aux audits de terrain. - L'augmentation de la fréquence de curage des séparateurs d'hydrocarbures (dysfonctionnement des séparateurs).	
	Volume déchets papiers	Tonnes	T	3	1	-2	-263	●	46,0	5,2	-41	-784,62	●	■	■	En 2014, une campagne d'élimination du papier avait été réalisée (29T). L'ensemble du personnel a été sensibilisé aux bonnes pratiques de consommation du papier	
	Taux de valorisation	%	T	100	79	-21	-27	●	97	83	-13	-16,04	●	■	■	Le taux de valorisation des déchets a diminué en 2015 nous avons augmenté la fréquence de curage des séparateurs d'hydrocarbures. Les quantités des boues et d'eaux hydrocarbonées ont donc augmenté.	
Résultats audits terrain	Nombre de non-conformité suite audit	Unité	S	0	0	0			0	0	0			■	■		
	Nombre d'observations	Unité	S	68	76	8	10,53	●	68	76	8	10,53	●	■	■	3 audit terrains réalisés en 2015 et le périmètre des audits a été étendu à tous les secteurs de l'entreprise.	
Développement durable	Nombre d'accidents de travail	Unité	M	21	19	-2	-10,53	●	119	64	-55	-85,94	●	■	■	En 2014, sur les 199 AT déclarés, seulement 99 ont été reconnus par la CARSAT. Le nombre d'accidents de travail déclaré et reconnu en 2015 est de 64, ce qui représente donc en fait une baisse de 33% a diminué en 2015.	
	Nombre de plaintes pour nuisances	Unité	M	0	0	0			2	0	-2			■	■	Aucune plainte pour nuisance connue à ce jour	
	Nombre de réclamation clients	Unité	M	167	129	-38	-29,46	●	626	503	-123	-24,45	●	■	■	L'enquête annuelle de satisfaction montre également une augmentation de la satisfaction clients.	
	Nombre de contrats de prestation signés avec un partenaire engagés dans une démarche SME	Unité	S	■	7,00	■	■	■	2	7	-5	-71,43	●	■	■		
Social	Taux d'embauche de personnes résidant dans un quartier répertorié en zone urbaine sensible	%	A	■	■	■	■	■	13	13,4	1	6,44	●	■	■		
	Nombre d'heures de prestations confiées à des ESAT ou structure d'insertion	Unité	A	38 125	38 280	155	0,40	●	38 275	38 383	108	0,28	●	■	■		
	Nombre de conducteurs ayant suivi formation FCO	Unité	S	34	53	-87	-164,15	●	34	53	19	35,85	●	■	■		



MESURE DE LA VITESSE COMMERCIALE

MESURE DE LA VITESSE COMMERCIALE EN 2015
en semaine du lundi au vendredi

Annexe A2.5
Selon l'annexe 2 de la convention de DSP

Ligne		Période du 5 au 9 octobre 2015			Période du 23 au 27 Novembre 2015			Consolidation des 2 périodes		
		Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale	Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale	Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale
T1	DIJON GARE - QUETIGNY Centre	13547,2	762,50	17,77	14002,4	786,91	17,79	27 549,6	1 549,4	17,78
T2	CHENOVE Centre - VALMY	16191	866,53	18,68	16733,6	893,13	18,74	32 924,6	1 759,7	18,71
03	FONTAINE D'OUICHE - EPIREY CAP NORD	11410,3	792,19	14,40	11563,6	803,98	14,38	22 973,9	1 596,2	14,39
04	CHENOVE C.Cial / MARSANNAY - NATION	12155,2	738,45	16,46	13013,8	789,63	16,48	25 169,0	1 528,1	16,47
05	TALANT DULLIN - UNIVERSITE	12148,5	855,41	14,20	12541,1	877,61	14,29	24 689,6	1 733,0	14,25
06	TOISON D'OR - LONGVIC	11990,3	736,11	16,29	11919,8	722,93	16,49	23 910,1	1 459,0	16,39
07	QUETIGNY EUROPE / CHEVIGNY Champs Francs	5385,8	244,53	22,03	5531,7	244,93	22,58	10 917,5	489,5	22,31
09	FONTAINE D'OUICHE (Corol) - MARMUZOTS	8328,1	525,50	15,85	9301,2	589,01	15,79	17 629,3	1 114,5	15,82
10	TALANT Citadelle - FONTAINE C. Cial	4997,1	277,05	18,04	5141,9	280,15	18,35	10 139,0	557,2	18,20
11	PARC DE LA COLOMBIERE - ST APOLLINAIRE Val Sully	5301,5	342,13	15,50	5693,9	362,26	15,72	10 995,4	704,4	15,61
12	PLOMBIERES - CHICAGO	5644,5	323,54	17,45	5828,7	326,96	17,83	11 473,2	650,5	17,64
13	MOTTE GIRON - FONTAINE Village	4301	264,23	16,28	4371,1	257,86	16,95	8 672,1	522,1	16,61
14	MARSANNAY Charron - SAINTE ANNE	3584,8	179,34	19,99	3946,6	195,78	20,16	7 531,4	375,1	20,08
15	PERRIGNY - MONTAGNE DE LARREY	2924,5	142,05	20,59	3079,9	150,46	20,47	6 004,4	292,5	20,53
16	QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	5371,6	210,14	25,56	5569,5	220,31	25,28	10 941,1	430,5	25,42
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	2144,9	94,60	22,67	2134,4	94,33	22,63	4 279,3	188,9	22,65
18	LONGVIC Carmélites - DARCY	4224,8	217,32	19,44	4496,7	229,16	19,62	8 721,5	446,5	19,53
19	ST APPOLLINAIRE Pré Thomas - Parc des Sports	1509,5	74,02	20,39	1472	71,25	20,66	2 981,5	145,3	20,52
20	HAUTEVILLE - DUBOIS	2665,1	125,12	21,30	2663,9	125,90	21,16	5 329,0	251,0	21,23
21	BRETENIERE - LONGVIC Centre	2434,5	91,36	26,65	2447,2	91,71	26,68	4 881,7	183,1	26,67
22	FENAY - LONGVIC Centre	2407,5	61,01	39,46	2193,5	57,83	37,93	4 601,0	118,8	38,72
30	BRESSEY - Grand Marché	127,6	3,58	35,64	128,1	3,91	32,76	255,7	7,5	34,14
31	MAGNY - Grand Marché	117,3	3,46	33,90	128,6	3,88	33,14	245,9	7,3	33,50
32	PISCINE OLYMPIQUE - Mirande	0	0,00	0,00	8,3	0,31	26,77	8,3	0,3	26,77
33	FLAVIGNEROT - Monge	270,2	8,43	32,05	292,4	10,36	28,22	562,6	18,8	29,94
38	PLEINE LUNE (PL)	39,6	2,33	17,00	40,1	2,53	15,85	79,7	4,9	16,40
40	FLEXO : République - Toison d'or	2672,2	137,21	19,48	2784,3	136,91	20,34	5 456,5	274,1	19,91
41	FLEXO : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	842,9	25,54	33,00	1006,8	31,01	32,47	1 849,7	56,6	32,71
42	FLEXO : Les ateliers - Chenove C Cial	2761,9	167,34	16,50	2846,4	191,01	14,90	5 608,3	358,4	15,65
	Sous-total Hors City	145 499,4	8 271,02	17,59	150 881,5	8 552,01	17,64	296 380,9	16 823,03	17,62
DIV	City	2020,9	154,4	13,09	2267,7	173,1	13,10	4 288,6	327,47	13,10
	TOTAL	147 520,3	8 425,4	17,51	153 149,2	8 725,1	17,55	300 669,5	17 150,5	17,53
	Dont mode Tramway	29 738,2	1 629,0	18,26	30 736,0	1 680,0	18,29	60 474,2	3 309,1	18,28
	Dont mode Bus	117 782,1	6 796,4	17,33	122 413,2	7 045,1	17,38	240 195,3	13 841,4	17,35



Éléments physiques de l'évolution du réseau

Eléments physiques du réseau

	2013	2014	2015	Evolution sur 2 ans
L'offre kilométrique (en milliers de km)				
Offre kilométrique - totalité du réseau Bus	9 223	9 452	9 295	-1,7%
Offre kilométrique - totalité du réseau Tramway	2 080	2 109	2 080	-1,4%
Offre kilométrique - totalité du réseau DIVIA B+T	11 303	11 561	11 375	-1,6%
Dont Offre kilométrique - hors sous-traitance	9 253	9 421	9 196	-2,4%
Dont Offre kilométrique - DiviaProxi	162	205	205	0,0%
Dont Offre kilométrique - DiviAccès	589	590	596	1,0%
La fréquentation (en milliers de voyages)				
Fréquentation - totalité du réseau Bus	21 018	22 634	21 945	-3,0%
Fréquentation - totalité du réseau Tramway	20 218	22 603	25 321	12,0%
Fréquentation - totalité du réseau Divia B+T	41 236	45 236	47 266	4,5%
Dont Fréquentation - hors sous-traitance	40 308	44 305	46 350	4,6%
Dont Fréquentation - DiviaProxi	19	26	28	7,7%
Dont Fréquentation - DiviAccès	53	52	57	9,6%
Le taux d'utilisation du service (en voyages par km commercial)				
Taux d'utilisation - totalité du réseau Bus	2,62	2,76	2,73	-1,1%
Taux d'utilisation - totalité du réseau Tramway	10,24	11,23	12,77	13,7%
Taux d'utilisation - totalité du réseau Divia B+T	4,12	4,43	4,71	6,3%
Taux d'utilisation - hors sous-traitance	4,86	5,19	5,59	7,7%
Taux d'utilisation - DiviaProxi	0,23	0,27	0,29	7,4%
Taux d'utilisation - DiviAccès	0,09	0,09	0,09	0,0%
Le service Divia hors sous-traitance				
Effectif du personnel	724	726	728	0,3%
Nombre de Bus en parc	156	155	155	0,0%
Dont Réserve :	25	22	22	0,0%
Productivité des conducteurs Divia (en km/an)	17 843	18 308	18 138	-0,9%
Productivité des Bus Divia (en km/an)	45 980	47 176	45 909	-2,7%
Productivité des tramways (en km/an)	63 043	63 906	63 030	-1,4%
Vitesse commerciale (en km/h)	17,16	17,39	17,53	0,8%
Le service DiviaProxi				
Nombre de véhicules en parc	5	4	4	0,0%
Dont Réserve :	1	0	0	
Productivité des véhicules (en km/an)	32 351	51 352	51 265	-0,2%
Le service DiviAccès				
Nombre de minibus en parc	9	9	9	0,0%
Dont Réserve :	2	2	2	0,0%

Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation du réseau Divia

(Situation au 31 décembre 2015)

Conventionnellement, les différents inventaires sont les suivants :

Inventaire A : Biens de retour (1).

Inventaire B : Biens de reprise.

Inventaire D : Biens propres du délégataire

Inventaire F : Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom
(Matériel roulant, outils de test et de maintenance et pièces de parc).

(1) L'annexe intitulée Inventaire E constitue un descriptif des biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé « sous-système Energie » (fiche E054043 de l'inventaire A).

NB : Seuls les abris non publicitaires acquis depuis 2010 figurent à l'inventaire (B).
Toutefois, les abris des stations Tram sont inscrits à l'inventaire A.

Description des biens affectés à l'exploitation :

Biens immobiliers

Centre d'Exploitation et de Maintenance Bus + Tramways situé 49 Rue des Ateliers à Dijon.

Terrain

Terrain acquis par la communauté d'agglomération dijonnaise en septembre 2009 d'une superficie totale de 11ha 67a 90ca soit 116 790 m² dont les références cadastrales sont, dans la section DE à Dijon, les parcelles N° 27 & 28 et, dans la section AN à Chenôve, la parcelle n° 163.

Aménagements de terrains :

2 cuves de stockage de gas-oil enterrées d'une capacité totale de 200 m³
(2 x 100 m³).

1 cuve de stockage d'urée de 20 m³.

Aires de stationnement des autobus (211 places).

Parkings pour VL (315 places).

Voies d'accès, circulations, trottoirs, voies piétons, canalisations enterrées, éclairages extérieurs et clôtures.

Constructions :

- Un bâtiment d'exploitation construit sur 3 niveaux (+ surélévation partielle) à usage de bureaux et locaux sociaux d'une surface développée d'environ 3 389 m².
- Un bâtiment Remisage existant à l'origine restauré et rénové, construit sur 1 niveau à usage de remisage notamment des tramways, de locaux sociaux, bureaux, archives et locaux techniques d'une surface développée d'environ 10 186 m² (dont 81 m² sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Atelier construit partiellement sur 2 niveaux à usage principal d'atelier de maintenance des bus et des tramways, stockage et locaux techniques comprenant également des bureaux et locaux sociaux. Ce bâtiment a une surface totale développée de 13 790 m² (dont 832 m² sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Grand lavage & Station-service Tramway d'une surface de 1 383 m².
- Une station-service & Station de lavage Bus sous auvents ayant une emprise au sol d'environ 1 559 m² et comprenant un local fermé d'environ 48 m².
- Un bâtiment à usage de poste de garde d'une surface de 24 m².
- Un espace à vélos couvert d'environ 144 m².
- Un bâtiment dit « local technique Bus » d'environ 83 m².

Nb : Le site comprend par ailleurs un bâtiment technique de 215 m² non affecté à l'exploitation (gestion du réservoir d'eau pluviale).

Locaux situés 16 Place Darcy à Dijon (Pavillon Darcy).

Locaux à usage commercial et de bureaux d'une surface d'environ 326 m² loués par le délégataire à la ville de Dijon.

Locaux situés 59 rue Diderot à Dijon.

Locaux sociaux d'une surface d'environ 47 m² loués par le délégataire à GROUPAMA.

Locaux situés 8 Bd De Brosses à Dijon.

Locaux sociaux d'une surface d'environ 137 m2 loués par le délégataire à la SCI 8 bd de brosse.

Matériel roulant d'exploitation

Le parc de Tramways est constitué de 33 rames Citadis 302 d'Alstom.

Le parc routier actif est constitué de 199 véhicules soit :

- 83 autobus articulés dont 61 hybrides Heuliez GX 427
- 88 autobus standards dont 41 hybrides Heuliez GX 327
- 9 autobus à gabarit réduit
- 5 minibus TPMR
- 14 autres minibus dont 7 microbus GRUAU

La décomposition par inventaire est la suivante :

Inventaire A : Le parc routier actif est constitué de 192 véhicules d'exploitation (83 autobus articulés dont 61 hybrides, 88 autobus standards dont 41 hybrides, 9 autobus de moyenne capacité, 5 minibus TPMR, 4 minibus GRUAU, 3 autres minibus).

Inventaire B : 7 véhicules d'exploitation (3 minibus GRUAU et 4 minibus Citroën Noventis 100).

Inventaire F : 33 rames de tramways Citadis 302 d'Alstom.

Soit en synthèse :

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total	Dt parc actif
Rames de Tramway			33	33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61	61
Autobus standards hybrides	41			41	41
Autobus Articulés Autres	22			22	22
Autobus standards Autres	47			47	46
Autobus moyenne capacité	9			9	9
Minibus TPMR	5			5	5
Minibus GRUAU	4	3		7	7
Autres minibus	3	4		7	7
	192	7	33	232	232

Autres biens mobiliers (A&B)

Matériel embarqué Bus

190 équipements de vidéo surveillance (10 minibus, 97 standards et réduits, 83 articulés).

215 équipements SAE (dont 15 systèmes légers pour minibus, 20 systèmes légers pour véhicules de service et 180 équipements bus).

33 équipements SAE pour tramways

938 valideurs billettique (bus et tramways).

Gros équipements d'atelier

1 banc de freinage

1 système d'aspiration des gaz d'échappement Bus

50 colonnes de levage

1 tunnel pour cabine à peinture (usage mixte Tram & bus).

1 tour en fosse.

1 système de recyclage de l'eau

1 système récupérateur de chaleur

Station-service Bus.

4 tunnels de lavage pour autobus.

4 pistes de distribution de carburant équipées de 4 volucompteurs.

Station-service Tram.

1 tunnel de lavage et distribution de lubrifiant et de sable.

Installations techniques et matériels.

1 système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs.

1 système central de gestion de la billettique et plate-forme de test (dont 1 DAT, 1 TPV, 1 TPVS, 1 valideur P+R, 3 valideurs, 1PC)

3 automates de dépôt d'espèces et 3 distributeurs de titres de transport.

13 terminaux point de vente (TPV pour agence et ventes back office).

85 Terminaux point de vente simplifiés (TPVS pour dépositaires dont 64 installées et 10 pour pièces de rechange).

58 terminaux de contrôle.

94 portables de validation (Taxis & divers).

2 valideurs en sortie P+R

Véhicules de service & utilitaires

En inventaire A :

1 véhicule de dépannage rail-route (Unimog).

1 engin de nettoyage Rail-Route (Geismar).

1 camion de dépannage.

16 véhicules de service & utilitaires

1 chariot élévateur

En inventaire B :

1 minibus équipé en agence mobile.

1 camion benne + équipement neige.

3 petits utilitaires électriques

(Melex – Newcar 395 / GOUPIL / MATRA-MS GEMe4)

31 véhicules de service & utilitaires.

2 chariots élévateurs.

En location :

2 véhicules de fonction

Vélos

792 vélos.

Equipements urbains

609 abribus (335 abris publicitaires et 274 non publicitaires)

455 arrêts équipés de poteaux.

41 équipements sanitaires pour le personnel.

111 bornes d'information des voyageurs

2 arrêts bus équipés en abris de type station tram

- abri double à Auditorium avec 10 assises
- abri simple à Parc des sports avec 5 assises

70 stations tramway comprenant notamment :

81 abris simples avec 311 assises

50 abris doubles avec 490 assises

56 distributeurs automatiques de titres (DAT)

68 bornes d'information voyageurs (BIV)

3 autres BIV (2 en gare + 1 à Quétigny - Grand marché)

8 panneaux indicateurs de quai

2 autres DAT (arrêt Grangier et agence commerciale Darcy)

10 vélo-stations.

ETAT DU PARC AU 31 DECEMBRE 2015

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2015

Annexe A3.2

N° de parc	Art/Su/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2015	Présence au 31/12/2015
------------	-------------	----------------	-----------------	--------	-------------	------	----------------------	-------	-------------	----------	-----------	-----------	-------------------------------------	------------------	--------------	-------------------	------------------------

MINIBUS PMR

9,0 5,0

4501	M	A	1921-XF-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	21/06/2006	VASP	HANDICAP	VF7ZCPANC17738656	9	GO	7	1		9,5	1,0
4502	M	A	1923-XF-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	21/06/2006	VASP	HANDICAP	VF7ZCPANC17739841	9	GO	7	1		9,5	1,0
4503	M	A	BN-549-DS	CITROEN	JUMPER HDI	YBAMRB MOD	09/05/2011	VASP	HANDICAP	VF7YBAMRB11895468	9	GO	7	1		4,7	1,0
4505	M	A	DE-303-DJ	RENAULT	TRAFIC(TCP)	FDBNH5	13/03/2003	VAS	HANDICAP	VF1FDBNH527984492	7	GO	8	1		12,8	1,0
4401	M	A	1106-XL-21	MERCEDES BENZ	O906	9065DF41545	31/05/2007	TCP	CAR	WDB9066571S118423	7	GO	12			8,6	1,0

MINIBUS

8,8 14,0

4206	M	B	AY-431-KV	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VF7ZCPANC17628919	9	GO	11			9,4	1,0
4208	M	B	AY-455-KV	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VF7ZCPANC17628508	9	GO	11			9,4	1,0
4207	M	B	BA-802-VD	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VF7ZCPANC17613212	9	GO	11			9,4	1,0
4205	M	A	7252-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VF7ZCPANC17838035	9	GO	11		10	8,5	1,0
4201	M	B	DE-836-DJ	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	22/06/2004	TCP	BUS	VF7ZCPANC17392938	9	GO	10		11	11,5	1,0
4203	M	A	BW-547-JJ	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VF7ZCPANC17842134	9	GO	11		10	8,5	1,0
4204	M	A	7258-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VF7ZCPANC17841503	9	GO	11		10	8,5	1,0
4301	M	B	DE-841-DJ	GRUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6LE00182	9	GO	11	1	11	9,5	1,0
4302	M	B	BH-220-YT	GRUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6LE00181	9	GO	11	1	11	9,5	1,0
4303	M	B	BH-200-YT	GRUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6LE00180	9	GO	11	1	11	9,5	1,0
4304	M	A	7928-XQ-21	GRUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB00299	8	GO	11	1	11	7,8	1,0
4305	M	A	7930-XQ-21	GRUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB00299	8	GO	11	1	11	7,8	1,0
4306	M	A	7924-XQ-21	GRUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB00271	8	GO	11	1	11	7,8	1,0
4307	M	A	AC-595-KW	GRUAU	MICROBUS	MBTEVZ/MBTECU	14 août 2009	TCP	DIVIACITI	VF9MBTEVZBL880299	8	GO	8	1	13	6,4	1,0

GABARIT REDUIT

7,3 9,0

4101	M	A	DJ-603-HT	VAN HOOL	A508	508F2	16/09/1996	TCP	BUS	YE250800N40M23588	18	GO	18		49	19,3	1,0
4102	GR	A	7602-XQ-21	HEULIEZ	GX117	GX586HC	01/04/2008	TCP	BUS	VJ1GX586H7C001270	16	GO	18	1	41	7,8	1,0
4103	GR	A	7598-XQ-21	HEULIEZ	GX117	GX586HC	01/04/2008	TCP	BUS	VJ1GX586H7C001271	16	GO	18	1	41	7,8	1,0
4104	GR	A	AQ-549-JD	HEULIEZ	GX127	GX586HC	15/04/2010	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002052	16	GO	25	1		5,7	1,0
4105	GR	A	AQ-653-JD	HEULIEZ	GX127	GX586HC	15/04/2010	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002053	16	GO	25	1		5,7	1,0
4106	GR	A	BK-552-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002209	16	GO	16	1	42	4,8	1,0
4107	GR	A	BK-369-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002210	16	GO	16	1	42	4,8	1,0
4108	GR	A	BK-913-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002208	16	GO	16	1	42	4,8	1,0
4109	GR	A	BK-097-TL	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C002207	16	GO	16	1	42	4,8	1,0

N° de parc	Art/Su/Mini	INVENTAIRE AB	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2015	Présence au 31/12/2015
------------	-------------	---------------	-----------------	--------	-------------	------	----------------------	-------	-------------	----------	-----------	-----------	-------------------------------------	------------------	--------------	-------------------	------------------------

VEHICULES ROUTIERS D'EXPLOITATION

ART
STD
7,5
5,5
171,0
83,0
9,4
88,0

3110	S	A	DJ-636-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26557	27	GO	19		92	17,0	1,0
3111	S	A	9039-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26558	27	GO	19		92	17,0	1,0
3112	S	A	DJ-619-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26559	27	GO	19		92	17,0	1,0
3409	S	A	DJ-552-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012794	26	GO	22		91	16,0	1,0
3411	S	A	DJ-594-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012796	26	GO	22		91	16,0	1,0
3412	S	A	DJ-578-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012809	26	GO	22		91	16,0	1,0
3413	S	A	DJ-566-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012809	26	GO	22		91	16,0	1,0
3102	S	A	6868-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26549	27	GO	19		92	17,1	1,0
3104	S	A	DJ-689-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26551	27	GO	19		92	17,0	1,0
3106	S	A	DJ-659-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26553	27	GO	19		92	17,1	1,0
3101	S	A	6687-VJ-21	VAN HOOL	A300	300AF2	21/01/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26539	27	GO	21		90	17,9	1,0
3103	S	A	DJ-672-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26550	27	GO	19		92	17,1	1,0
3105	S	A	6864-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26552	27	GO	19		92	17,1	1,0
3107	S	A	DJ-647-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26554	27	GO	19		92	17,1	1,0
3205	S	A	DJ-562-HT	VAN HOOL	A330	A330	14/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60573	18	GO	22		93	15,1	1,0
2206	A	A	DE-976-DH	VAN HOOL	AG300	318F10	18/11/1998	TCP	BUS	YE231800N61M29563	27	GO	33		106	17,1	1,0
2207	A	A	DE-456-DJ	VAN HOOL	AG300	318F10	18/11/1998	TCP	BUS	YE231800N61M29564	27	GO	33		106	17,1	1,0
2301	A	A	4637-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000019	21	GO	34		141	13,5	1,0
2302	A	A	4636-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000020	21	GO	34		141	13,5	1,0
2303	A	A	4634-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000021	21	GO	34		141	13,5	1,0
2304	A	A	4631-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000022	21	GO	34		141	13,5	1,0
2305	A	A	4629-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000023	21	GO	34		141	13,5	1,0
2306	A	A	4626-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000024	21	GO	34		141	13,5	1,0
2307	A	A	4623-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000025	21	GO	34		141	13,5	1,0
2308	A	A	4622-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000026	21	GO	34		141	13,5	1,0
2309	A	A	4620-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000028	21	GO	34		141	13,5	1,0
2310	A	A	4619-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000029	21	GO	34		141	13,5	1,0
2311	A	A	BG-045-DJ	IRISBUS	CITELIS	PU09D14P	16 janv 2009	TCP	BUS	VNEPU09D100302981	21	GO	34		132	7,0	1,0
2312	A	A	AK-192-DT	IRISBUS	CITELIS	PU09D14P	20 janv 2010	TCP	BUS	VNEPU09D100303445	21	GO	34		132	5,9	1,0
2313	A	A	BS-795-HS	IRISBUS	AGORA	PU09D1	12 déc 2003	TCP	BUS	VNEPU09D100000332	21	GO	36	1	124	12,1	1,0
2314	A	A	BS-718-HS	IRISBUS	AGORA	PU09D1	12 déc 2003	TCP	BUS	VNEPU09D100000333	21	GO	36	1	124	12,1	1,0
2315	A	A	BC-466-WF	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000042	21	GO	40		120	13,4	1,0
2316	A	A	BC-494-WF	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000039	21	GO	40		120	13,4	1,0
2317	A	A	BX-371-HW	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D10000041	21	GO	40		120	13,4	1,0
2401	AH	A	CM-069-CH	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23/10/2012	TCP	BUS	VJ1PUH00100003367	16	GH	35	1	122	3,2	1,0
2402	AH	A	CQ-596-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003474	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2403	AH	A	CQ-978-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003483	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2404	AH	A	CQ-316-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003487	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2405	AH	A	CQ-507-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003502	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2406	AH	A	CQ-733-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003508	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2407	AH	A	CQ-886-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003512	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2408	AH	A	CQ-084-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003521	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2409	AH	A	CQ-447-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003517	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2410	AH	A	CQ-228-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003520	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2411	AH	A	CQ-596-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003525	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2412	AH	A	CQ-717-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003530	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2413	AH	A	CR-350-GK	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003532	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2414	AH	A	CR-253-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003535	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2415	AH	A	CQ-903-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003538	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2416	AH	A	CQ-044-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003536	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2417	AH	A	CQ-184-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003544	16	GH	35	1	122	2,9	1,0
2418	AH	A	CR-951-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003545	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2419	AH	A	CR-317-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003547	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2420	AH	A	CR-625-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003550	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2421	AH	A	CR-664-WM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003551	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2422	AH	A	CR-667-WN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003552	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2423	AH	A	CS-906-EM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003556	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2424	AH	A	CS-104-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003557	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2425	AH	A	CS-507-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003558	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2426	AH	A	CS-652-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003563	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2427	AH	A	CS-923-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003567	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2428	AH	A	CS-792-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003564	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2429	AH	A	CS-045-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003566	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2430	AH	A	CS-154-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003568	16	GH	35	1	122	2,8	1,0
2431	AH	A	CT-390-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003570	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2432	AH	A	CT-254-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003571	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2433	AH	A	CT-543-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003577	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2434	AH	A	CT-695-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003580	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2435	AH	A	CT-848-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003582	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2436	AH	A	CT-952-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003585	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2437	AH	A	CT-087-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003588	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2438	AH	A	CT-246-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003593	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2439	AH	A	CT-401-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003596	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2440	AH	A	CT-530-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003599	16	GH	35	1	122	2,7	1,0
2441	AH	A	CT-668-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB												

N° de parc	Art/St/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2015	Présence au 31/12/2015
2452	AH	A	CV-331-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003632	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2453	AH	A	CV-422-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003635	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2454	AH	A	CV-486-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003638	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2455	AH	A	CV-565-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003640	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2456	AH	A	CV-632-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003642	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2457	AH	A	CV-697-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003646	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2458	AH	A	CV-788-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003650	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2459	AH	A	CV-874-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003654	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2460	AH	A	CV-247-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003655	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
2461	AH	A	CV-173-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003656	16 GH		35	1	122	2,6	1,0
3206	S	A	DE-267-DJ	VAN HOOL	A330	A330	20/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60574	18 GO		22		93	15,1	1,0
3207	S	A	CW-951-GT	VAN HOOL	A330	A330	14/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60575	18 GO		22		93	15,0	1,0
3208	S	A	DE-250-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60576	18 GO		22		93	15,0	1,0
3209	S	A	DE-233-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60577	18 GO		22		93	15,0	1,0
3210	S	A	DE-223-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60578	18 GO		22		93	15,0	1,0
3211	S	A	DE-212-DJ	VAN HOOL	A330	A330	09/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60579	18 GO		22		93	15,0	1,0
3212	S	A	DE-204-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60580	18 GO		22		93	15,0	1,0
3213	S	A	DE-168-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60581	18 GO		22		93	15,0	1,0
3214	S	A	DE-159-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60582	18 GO		22		93	15,0	1,0
3215	S	A	DE-140-DJ	VAN HOOL	A330	A330	09/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60583	18 GO		22		93	15,0	1,0
3216	S	A	DE-123-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60584	18 GO		22		93	15,0	1,0
3217	S	A	DE-109-DJ	VAN HOOL	A330	A330	24/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60585	18 GO		22		93	14,9	1,0
3218	S	A	DE-087-DJ	VAN HOOL	A330	A330	24/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60586	18 GO		22		93	14,9	1,0
3219	S	A	DE-073-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60587	18 GO		22		93	14,9	1,0
3220	S	A	DE-054-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60588	18 GO		22		93	14,9	1,0
3221	S	A	DE-034-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60589	18 GO		22		93	14,9	1,0
3222	S	A	DE-022-DJ	VAN HOOL	A330 NEW	A330 NEW	24/09/2002	TCP	BUS	YE232002B75M61165	18 GO		22		97	13,3	1,0
3223	S	A	AR-392-BD	VAN HOOL	A330 NEW	330	26 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61172	18 GO		29	1	83	13,5	1,0
3224	S	A	BL-381-MF	VAN HOOL	A330 NEW	330	26 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61170	18 GO		29	1	83	13,5	1,0
3225	S	A	BL-364-MF	VAN HOOL	A330 NEW	330	4 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61166	18 GO		29	1	76	13,6	1,0
3301	S	A	BX-383-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300699	21 GO		26		84	10,1	1,0
3302	S	A	BX-341-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300703	21 GO		26		84	10,1	1,0
3303	S	A	BX-359-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300700	21 GO		26		84	10,1	1,0
3304	S	A	BX-283-LL	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300701	21 GO		26		84	10,1	1,0
3601	SH	A	CM-537-BD	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23/10/2012	TCP	BUS	VJ1PSH00100003356	16 GH		24	1	66	3,2	1,0
3602	SH	A	CQ-561-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003492	16 GH		24	1	66	2,9	1,0
3603	SH	A	CQ-103-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003496	16 GH		24	1	66	2,9	1,0
3604	SH	A	CQ-770-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003497	16 GH		24	1	66	2,9	1,0
3605	SH	A	CQ-279-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003499	16 GH		24	1	66	2,9	1,0
3606	SH	A	CQ-429-TP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	13/02/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003501	16 GH		24	1	66	2,9	1,0
3607	SH	A	CR-849-GN	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003504	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3608	SH	A	CR-353-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003505	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3609	SH	A	CR-073-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003506	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3610	SH	A	CR-692-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003516	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3611	SH	A	CR-985-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003519	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3612	SH	A	CR-094-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003522	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3613	SH	A	CR-233-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003523	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3614	SH	A	CR-559-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003528	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3615	SH	A	CR-693-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003531	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3616	SH	A	CR-841-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003534	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3617	SH	A	CR-256-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003533	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3618	SH	A	CR-653-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003537	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3619	SH	A	CR-043-GS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003539	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3620	SH	A	CR-768-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 févr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003540	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3621	SH	A	CR-657-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003541	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3622	SH	A	CR-457-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003542	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3623	SH	A	CR-391-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003543	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3624	SH	A	CR-800-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003553	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3625	SH	A	CR-508-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003554	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3626	SH	A	CR-430-WR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003555	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3627	SH	A	CS-735-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003559	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3628	SH	A	CS-026-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003560	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3629	SH	A	CS-206-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003561	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3630	SH	A	CS-865-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003562	16 GH		24	1	66	2,8	1,0
3631	SH	A	CS-434-VH	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	15 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003565	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3632	SH	A	CT-134-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003587	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3633	SH	A	CT-703-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003588	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3634	SH	A	CT-486-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003590	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3635	SH	A	CT-867-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003591	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3636	SH	A	CT-991-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003592	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3637	SH	A	CT-442-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003594	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3638	SH	A	CT-301-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003595	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3639	SH	A	CT-573-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003597	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3640	SH	A	CT-737-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003600	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3641	SH	A	CT-867-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003604	16 GH		24	1	66	2,7	1,0
3108	S	A	9043-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26555	27 GO		19		92	17,0	1,0

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2015

VEHICULES DE SERVICE & UTILITAIRES

Annexe A3.2

N° DE PARC	MATRICULATION	MARQUE	DESIGNATION	TYPE	DATE DE MISE EN SERVICE	AGE	GENRE	CARROS	NO_SERIE	UISS	CARBUR	NB PLACE	INVENTAIRE A/B	31/12/2015
	DE-562-VB	CITROEN	C4 PICASSO	3A9HC/2PS M	09/04/2014	1,73	VP	BREAK	VF73A9HC8 EJ626654	6	GO	7	LOCATION	1
7203	DE-999-DH	CITROEN	C4 PICASSO	UA9HCZ	16/02/2007	8,87	VP	CI	VF7UA9HZC 45043720	6	GO	7	A	1
8102	AW-249-QQ	WOLKSWAGEN	PASSAT		09/07/2010	5,48	VP	CI		6	GO	5	LOCATION	1
8109	DK-363-AF	RENAULT	CLIO	5R040H	11/09/2014	1,30	VP	CI	VF15R040H 51538137	4	GO	5	B	1
8110	DK-080-NQ	RENAULT	ZOE	AGVYAO	30/09/2014	1,25	VP	CI	VF1AGVYA O51363883	1	EL	5	B	1
8201	DE-820-DJ	CITROEN	C3	C3	06/01/2004	11,98	VP	CI	VF7FC8HXB 26886991	4	GO	5	B	1
8303	4044-XD-21	RENAULT	CLIO	BR1GOH	20/02/2006	9,86	VP	CI	VF1BR1GO H35273103	4	GO	5	A	1
7101	6339-XV-21	CITROEN	BERLINGO	7J9HXC	12/12/2008	7,05	VP	BREAK	VF77J9HC67 648475	6	GO	6	A	1
7102	CZ-008-BT	RENAULT	KANGOO	KW28B5	30/09/2013	2,25	VP	BREAK	VF1KW28B5 49838483	5	GO	5	B	1
7103	DK-866-AE	RENAULT	KANGOO	KW28B5	11/09/2014	1,30	VP	BREAK	VF1KW28B5 51509021	5	GO	5	B	1
8105	3855-XJ-21	RENAULT	CLIO	BR1FOH	07/02/2007	8,90	VP	CI	VF1BR1FOH 37273405	5	GO	5	A	1
8203	1080-WY-21	CITROEN	C3	FC8HZB	08/02/2005	10,89	VP	CI	VF7FC8HZB 27249937	4	GO	5	A	1
8204	1086-WY-21	CITROEN	C3	FC8HZB	08/02/2005	10,89	VP	CI	VF7FC8HZB 27248667	5	GO	5	A	1
8205	1089-WY-21	CITROEN	C3	FC8HZB	08/02/2005	10,89	VP	CI	VF7FC8HZB 27248666	5	GO	5	A	1
8206	AW-132-KW	CITROEN	BERLINGO	7J9HTC	07/07/2010	5,48	VP	BREAK	VF77J9HTC AJ696495	5	GO	5	B	1
8207	CJ-836-BV	RENAULT	KANGOO	KW24B5	24/07/2012	3,44	VP	BREAK	VF1KW24B5 47616880	5	GO	5	B	1
8301	AM-346-AL	RENAULT	CLIO	BR1F05	19/02/2010	5,86	VP	CI	VF1BR1F05 42885995	5	GO	5	B	1
8402	3856-XJ-21	RENAULT	CLIO	BR1FOH	07/02/2007	8,90	VP	CI	VF1BR1FOH 37273406	5	GO	5	A	1
8601	BL-981-FR	RENAULT	MEGANE	BZ1A05	30/03/2011	4,76	VP	CI	VF1BZ1A054 5102376	5	GO	5	B	1
9301	9619-WL-21	CITROEN	JUMPER	ZAAMFAAX	25/03/2003	12,77	vs CTT	vs FOURGON	VF7ZAAMFA 17207428	8	GO	3	A	1
9302	3299-XD-21	CITROEN	JUMPER	ZCRMNCA	14/02/2006	9,88	vs CTT	vs FOURGON	VF7ZCRMN C17764628	7	GO	3	A	1
9303	DA-351-AB	RENAULT	MASTER	MAF2BC	29/10/2013	2,17	vs CTT	FOURGON	VF1MAF2BC 49554098	8	GO	3	B	1
8107	CW-380-FW	RENAULT	ZOE	AGVYAO	26/06/2013	2,51	VP	CI	VF1AGVYA O48766476	1	EL	5	B	1
8108	DK-913-NQ	RENAULT	ZOE	AGVYAO	30/09/2014	1,25	VP	CI	VF1AGVYA O51363882	1	EL	5	B	1
9401	3298-XD-21	CITROEN	BERLINGO	GCRHYB	14/02/2006	9,88	VS CTE	VS FOURGON	VF7GCRHY B94227279	8	GO	2	A	1
9402	BX-034-HW	RENAULT	MASTER		08/06/2004	11,56	VASP	MAGASIN	VFEDCUK63 0127010	8	GO	2	B	1
8404	CZ-826-BS	RENAULT	CLIO	5R040H	30/09/2013	2,25	VP	CI	VF15R040H 49764099	4	GO	5	B	1
4202	7253-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	8,49	TCP	BUS	VF7ZCPANC 17838609		GO	11	B	1
7201	AW-313-KW	CITROEN	BERLINGO	7J9HTC	07/07/2010	5,48	VP	BREAK	VF77J9HTC AJ696496	5	GO	5	B	1
7205	CR-744-MA	RENAULT	KANGOO	KW24B5	06/03/2013	2,82	VP	AC	VF1KW24B5 48486934	5	GO	5	B	1
8104	5170-XJ-21	CITROEN	C4 PICASSO	UA9HCZ	16/02/2007	8,87	VP	CI	VF7UA9HZC 45043719	6	GO	7	A	1
8501	AK-137-RH	RENAULT	SCENIC	MEGANE SCENIC	31/01/2006	9,91	VP	CI	VF1JMS506 35273079	7	GO	5	A	1
8502	3002-XV-21	CITROEN	C4 PICASSO	UD9HZC	19/11/2008	7,11	VP	CI	VF7UD9HZC 45388940	6	GO	5	A	1
8503	BK-968-EW	RENAULT	SCENIC	SCENIC2	11/03/2011	4,81	VP	CI	VF1JZ1GB6 44897435	6	GO	7	B	1
8504	CJ-749-BV	RENAULT	KANGOO	KW24B5	24/07/2012	3,44	VP	CI	VF1KW24B5 47616896	5	GO	5	B	1
8505	CJ-754-BV	RENAULT	KANGOO	KW24B5	24/07/2012	3,44	VP	CI	VF1KW24B5 47616888	5	GO	5	B	1
8506	DK-241-BH	RENAULT	KANGOO	KW28B5	12/09/2014	1,30	VP	CI	VF1KW28B5 51509013	5	GO	5	B	1
8106	BY-279-KB	RENAULT	FLUENCE	LZBZOL	30/11/2011	4,08	VP	CI	VF1LZBZOL 6012092	1	EL	5	B	1
8403	CV-536-XC	RENAULT	CLIO	5R040H	17/06/2013	2,54	AB	CI	VF15R040H 49290935	4	GO	5	B	1
8405	CZ-296-DG	RENAULT	CLIO	5R040H	01/10/2013	2,25	VP	CI	VF15R040H 49764100	4	GO	5	B	1
8603	4911-XV-21	CITROEN	C3	UCT5002PY 980	03/12/2008	7,07	VU	CTTE	VF7FC8HZC 29232092	6	GO	2	A	1
9103	3001-XV-21	CITROEN	JUMPER	YAAMFB/BX	19/11/2008	7,11	VS CTT	vs FOURGON	VF7YAAMFB 11580418	7	GO	3	A	1
9202	CH-841-BC	RENAULT	KANGOO EXPRESS	FWOZHC	28/06/2012	3,51	vs CTT	FOURGON	VF1FW0ZH C46702587	44	EL	2	B	1
9204	CL-297-NW	RENAULT	MASTER	MAFCBC	08/10/2012	3,23	BB	FOURGON	VF1MAFCB C47906266	8	GO	3	B	1
9205	CR-077-MA	RENAULT	KANGOO EXPRESS	FWOZBC	06/03/2013	2,82	BB	FOURGON	VF1FW0ZBC 46703260	7	EL	2	B	1
9206	DJ-392-CK	RENAULT	MASTER	MAFENC	31/07/2014	1,42	BB	FOURGON	VF1MAFEN C51236141	8	GO	3	B	1
8604	BG-248-NV	MICRO VETT	FIORINO	EDYGBCN	21/01/2011	4,94	vs CTT	FOURGON	ZLHEDYGB CNA000040	5	EL	2	B	1
9106	5856-XK-21	RENAULT	TRR	22GXA3	02/11/1998	17,16	VTU	SRM	VF622GXA0 C0019741	26	GO	2	A	1
9201	CA-419-QD	MERCEDES BENZ	UNIMOG	U5G418B30 CMOD	24/01/2012	3,93	VASP	VOIRIE	WDB405103 1V228225	11	GO	3	A	1
9110	CA-450-QD	IVECO		A1VLK03J53	06/12/2000	15,07	CAM		ZCFA1VLK0 04208862	21	GO	2	B	1
9112	CV-691-AC	GOUPIL		G3LCNFOL C1	23/05/2013	2,61	BB	FOURGON	VRWG3LNA CD0000106	2	EL	2	B	1
9203	150581206	GEISMAR/S CHMIDT	Balayeuse		01/10/2012	3,25			rail route de nettoyage				A	1
9113	HST000747	MELEX			20/07/2012	3,45							B	1
9114	GEM e4	MATRA-MS			29/04/2013	2,67							B	1
9403	BG-952-DH	VOLKSWAGEN	LT 35	AU2488-96-03	08/02/2006	9,89	VU	FOURGON	WV1ZZZ2DZ 5H031757	8	GO	3	B	1
9404	CY-117-XR	RENAULT	MASTER	MAF4GE	25/09/2013	2,26	N1	FOURGON	VF1MAF4GE 49597294	8	GO	3	B	1
8507	DW-454-BY	RENAULT	KANGOO		28/09/2015	0,26	VP	BREAK	VF1KW41B1 53745101	5	GO	5	B	1



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

Mise à jour au 31 décembre 2015 de l'annexe 21 de la convention

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE AMTS
205100	E050637	LOGICIEL GRAPHICAGE		GIRO	18/03/1998	18/03/1998	13 377,40
205100	E053500	MODULE HABILLAGE LOGICIEL HAST		GIRO	13/07/2000	13/07/2000	4 459,13
205100	E053612	LICENCE HASTUS N°425		GIRO	20/11/2003	20/11/2003	38 457,00
205100	E053615	LICENCE HASTUS 425		GIRO	07/01/2004	07/01/2004	50 887,00
205100	E053655	LOGICIEL GESTION VENTES TITAN		URBAN SYSTEM	22/10/2004	22/10/2004	28 100,00
205100	E053830	LICENCE HASTUS		GIRO	01/01/2007	01/01/2007	55 570,00
205100	E053831	LICENCE AUGMENTATION VEHICULES		GIRO	03/01/2007	03/01/2007	9 493,00
205100	E053832	MIGRATION OBITI NAVITIA		CANAL TP	03/04/2007	03/04/2007	3 000,00
205100	E053898	PREST GENERALES SAEIV	PROJETS DOC GARANTIE 2 ANS	INEO	20/09/2008	20/09/2008	482 728,22
205100	E053899	LOGICIELS SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	365 389,35
205100	E053975	LOGICIEL LIAISON FEU SAE		SERELEC	20/09/2008	20/09/2008	25 000,00
205100	E053983	LICENCE HASTUS AJOUT ATP		GIRO	11/08/2009	11/08/2009	20 765,00
205100	E054022	LOGICIELS SAEIV TRAM & BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		982 506,09
Total 205100							2 079 732,19
208000	E054023	ETUDES NOUVEAU RESEAU		PETER/RIBI/YL Conseil	24/06/2013		81 750,00
208000	E054177	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	02/02/2010		8 685,00
208000	E054178	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	22/04/2010		20 435,00
208000	E054179	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		2B2P Conseil	06/07/2010		20 182,00
208000	E054180	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	27/07/2010		26 110,00
208000	E054181	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	21/10/2010		13 055,00
208000	E054182	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	28/01/2011		19 747,50
208000	E054183	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	22/03/2011		31 801,98
208000	E054184	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	19/04/2011		14 400,00
208000	E054185	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/05/2011		10 600,66
208000	E054186	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/06/2011		7 950,50
208000	E054187	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	26/07/2011		6 625,41
208000	E054188	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	19/09/2011		9 275,58
208000	E054189	M09/07 assistance et conseil billettique transport 3e acpte		2 B2P CONSEIL	23/09/2011		11 857,50
208000	E054190	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	30/09/2011		11 357,34
208000	E054191	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	31/10/2011		17 874,15
208000	E054192	Assistance et conseil billettique m09/07 acompte 4		2B2P Conseil	10/02/2012		8 145,00
208000	E054193	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/12/2011		10 600,66
208000	E054194	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 975,25
208000	E054195	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 197,25
208000	E054196	Assistance et conseil M09/07		Setec international	29/02/2012		3 442,44
208000	E054197	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/03/2012		6 545,70
208000	E054198	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/03/2012		3 984,75
208000	E054199	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/04/2012		3 984,75
208000	E054200	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/04/2012		6 545,70
208000	E054201	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/05/2012		2 898,00
208000	E054202	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/05/2012		6 545,70
208000	E054203	AMO ville numerique déploiement service mobile		Setec international	29/06/2012		1 207,50
208000	E054204	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/06/2012		6 545,70
208000	E054205	Assistance et conseil renouvellement billettique M09/07		2B2P Conseil	02/07/2012		12 750,00
208000	E054206	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/12/2012		12 600,00
208000	E054207	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/01/2013		6 300,00
208000	E054208	ASSISTANCE BILLETIQUE RENOUVELLEMENT		SETEC ITS	28/02/2013		6 300,00
208000	E054209	Assit renouvellement billettique MC au 09/07		SETEC ITS	17/06/2013		6 300,00
208000	E054210	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/08/2013		2 000,00
208000	E054211	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/09/2013		2 000,00
208000	E054212	Préparation et accompagnement réunion 12161FC		SETEC ITS	30/08/2013		3 000,00
208000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	12/05/2011		357 725,16
208000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques révision de prix		SA VIX TECHNOLOGY	26/07/2011		4 185,38
208000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	16/09/2011		268 293,87
208000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	05/12/2011		89 431,29
208000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	19/12/2011		5 231,73
208000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		297 807,10
208000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		29 067,42
208000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM TC 2		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		54 116,00
208000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	13/04/2012		347 441,61
208000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	11/05/2012		744 517,74
208000	BIL	fourniture et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	01/08/2012		694 883,23
208000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	11/01/2013		71 386,15
208000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	07/01/2013		397 076,13
208000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		48 704,40
208000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		744 517,74
208000	BIL	Billettiques M2010 10160FM RP		SA VIX TECHNOLOGY	22/03/2013		18 094,17
208000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	05/09/2013		33 926,58
208000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	03/09/2013		248 172,58
208000	BIL	Système billettique complet 10160FM acompte 5%		SA VIX TECHNOLOGY	11/10/2013		248 172,58
Total 208000							5 133 326,88
212000	E053904	22 GENIE CIVIL BORNE ECHANGE		INEO	20/09/2008	20/09/2009	43 214,13
212000	E053905	120 GENIE CIVIL BORNE SAIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	412 499,48
Total 212000							455 713,61
213100	E054024	CEM CONSTRUCTIONS		DIVERS	31/12/2013		49 088 830,17
213100	E054025	CEM PORTES D'ATELIER	METALURGIQUE DU FORETZ & DIV		31/12/2013		682 615,33
Total 213100							49 771 445,50
213500	E054026	CEM ASCENSEURS		KONE	31/12/2013		64 265,00
213500	E054027	CEM ASPIRATION GAZ D'ECHAPPEMENT BUS	GADEST AUTODISTRIBUTION JULLIEN / FILCAR		31/12/2013		84 826,50
213500	E054028	CEM DISTRIBUTION SABLE	NEU INTERNATIONAL RAILWAYS & DIV		31/12/2013		246 384,74
213500	E054029	CEM DISTRIBUTION GO & LUB	ERLA TECHNOLOGIES & DIV		31/12/2013		453 029,54
213500	E054030	CEM DISTRIBUTION GNV (ANNULE)	ADF ENVIRONNEMENT		31/12/2013		6 720,70
213500	E054031	CEM BANC DE FREINAGE	MAHA FRANCE SARL		31/12/2013		59 698,86
213500	E054032	CEM MACHINES A LAVER BUS/TRAMWAY	NEU INTERNATIONAL RAILWAYS		31/12/2013		490 130,56
213500	E054033	CEM EQUIPEMENTS DE LEVAGE	SEFAC		31/12/2013		576 016,79
213500	E054034	CEM TUNNEL DE PEINTURE	EUROPA		31/12/2013		158 601,86
213500	E054035	CEM RECYCLAGE EAU DE LAVAGE	AQUAPROCESS SARL		31/12/2013		172 203,33
213500	E054036	CEM SYSTEME RECUPERATION CHALEUR	LYONNAISE DES EAUX & DIV		31/12/2013		1 099 369,48
213500	E054037	CEM TOUR EN FOSSE	SCULFORT (défaillant)		31/12/2013		135 615,30
213500	E054038	CEM TOUR EN FOSSE	SOGEMA ENGINEERING		31/12/2013		566 230,71
213500	E054039	SYSTEME WIFI CEM	INEO Systrans & div		31/12/2013		44 340,01
Total 213500							4 157 433,38
215300	E053360	RECTIFIEUSE CULASSE SOZET			29/06/1972	01/07/1972	762,25
215300	E053361	PERCEUSE RADIALE CONSTAN			29/06/1972	01/07/1972	914,69
215300	E053362	TOURET LAPIDAIRE MAPE 90			29/06/1972	01/07/1972	228,67
215300	E053363	TOURET D'AFFUTAGE MICOX E			29/06/1972	01/07/1972	53,36

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A Situation au 31 décembre 2015

215300	E053364	TOURET A BROSSER MAPE 90				29/06/1972	01/07/1972	106,71
215300	E053365	TOURET MEULE Brosse MAPE				29/06/1972	01/07/1972	15,24
215300	E053367	FRAISEUSE DUFOUR				26/05/1981	01/06/1981	4 116,12
215300	E053371	MACHINE RECTIFIER TAMBOURS				15/12/1997	01/12/1997	17 653,60
215300	E053375	BANC D'ESSAI CONTROLE BOS				26/05/1981	01/06/1981	7 439,51
215300	E053377	PRESSE HYDRAULIQUE RASSAN				28/05/1991	01/06/1991	7 058,39
215300	E053386	VERIN DE FOSSE SEFAC 6515				27/09/1990	01/10/1990	3 797,22
215300	E053390	4 COLONNES MOBILES 37 à 44	SEFAPMU 412055			06/04/1999	06/04/1999	28 660,42
215300	E053543	4 COLONNES MOBILES SEFA 45A52	SEFAPMA412.055	JULIEN		31/10/2001	31/10/2001	29 880,01
215300	E053613	JEU DE 4 COLONNES MOBILE		JULIEN		26/11/2003	26/11/2003	30 950,00
215300	E053713	PLATEFORME ROULANTE ALUMINIUM		L'ECHELLE		15/12/2004	15/12/2004	6 700,00
215300	E053731	MISE CONFORMITE COLONNE SEFAC		SEFAC		10/06/2005	10/06/2005	21 566,00
215300	E053795	ENSEMBLE LEVAGE 6 COLONNES	-1 Colonne sortie en 2015	JULIEN		26/06/2006	26/06/2006	27 916,67
215300	E053835	CHARIOT ELEVATEUR	H2X392V00588	VIRLY		12/03/2007	12/03/2007	27 522,00
215300	E053891	CHANDELLE 11,5T KONI	KONI	STERTIL EQUIP V		24/04/2008	24/04/2008	2 250,00
215300	E053892	CRIC BOUTEILLE 10T		STERTIL EQUIP V		24/04/2008	24/04/2008	460,00
215300	E053893	2 VERIN FOSSE 15,5 T		STERTIL EQUIP V		24/04/2008	24/04/2008	6 980,00
215300	E054005	ENSEMBLE CABINE PEINTURE		JULIEN		20/06/2011	20/06/2011	15 766,00
215300	E054040	BANC DE TEST DES EQUIPEMENTS EMBARQUES TRAM		INEO Systrans & div		31/12/2013		21 899,57
215300	E054041	BANC DE TEST DES BIV TRAMWAY		INEO Systrans & div		31/12/2013		15 431,25
215300	E054042	PROGRAMMATEUR DE BALISES		INEO Systrans & div		31/12/2013		2 008,93
Total 215300								280 136,61
215310	E053900	INST RADIOCOM MONTMUZARD		INEO		20/09/2008	20/09/2008	73 911,32
215310	E053901	INST RADIOCOM TALANT		INEO		20/09/2008	20/09/2008	73 911,31
215310	E053920	PUPITRE RADIO MAJOR 4A804/07		INEO		20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053927	PUPITRE RADIO MAJOR 4A 804/07		INEO		20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053930	PUPITRE RADIO MAJOR 4A 806/07		INEO		20/09/2008	20/09/2008	1 114,32
215310	E053954	MODEM TELEMAINTENANCE		INEO		20/09/2008	20/09/2008	417,87
215310	E053956	EQUIP LIAISON VOIE HERTZIENNE		INEO		20/09/2008	20/09/2008	33 518,90
215310	E053958	EQUIP CHARGEMENT DECHARGEMENT		INEO		20/09/2008	20/09/2008	18 184,07
215310	E053965	EQUIPEMENT GD		INEO		20/09/2008	20/09/2008	2 994,78
215310	E053967	EQUIPEMENT AFFICHAGE POLICE		INEO		20/09/2008	20/09/2008	1 114,31
215310	E053969	PUPITRE RADIO MAJOR 4 A 804/07		INEO		20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053970	EQUIPEMENT CHARGEMENT DECHARGE		INEO		20/09/2008	20/09/2008	2 855,46
215310	E053972	EQUIPEMENT CHARGEMENT DECHARGE		INEO		20/09/2008	20/09/2008	2 855,46
215310	E054043	EQUIPEMENTS PPP ENERGIE		TED		31/12/2013		60 677 082,00
215310	E054044	PRESTATIONS SAEIV TRAM & BUS		INEO Systrans & div		31/12/2013		1 173 735,52
215310	E054045	LECTEURS DE BADGES AGENT PRISE DE SERVICE		INEO Systrans & div		31/12/2013		38 390,48
215310	E054046	3 STATIONS DE BASE RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		99 442,17
215310	E054047	NODAL 3RP RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		66 614,89
215310	E054048	CONSOLE D'ADMINISTRATION RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		2 218,66
215310	E054049	74 PORTATIFS RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		99 232,45
215310	E054050	15 BLOCS DE CHARGE RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		8 113,00
215310	E054051	MODIFICATION ARCHITECTURE RADIO 3RP		INEO Systrans & div		31/12/2013		41 525,30
215310	E054052	MODIFICATION ARCHITECTURE LIAISON INTERSITE		INEO Systrans & div		31/12/2013		22 307,98
215310	E054053	FRAIS D'INSTALLATION SYSTEMES CENTRAUX RADIO		INEO Systrans & div		31/12/2013		19 923,76
215310	E054054	LOTS DE MAINTENANCE		INEO Systrans & div		31/12/2013		293 124,96
Total 215310								62 755 931,96
217000	E050063	VAN HOOL A508F2 601	2706 VD 21	VAN HOOL		26/09/1996	01/10/1996	138 699,64
217000	E050157	VAN HOOL A300 221	6687 VJ 21	VAN HOOL		08/01/1998	21/01/1998	180 044,58
217000	E050160	VAN HOOL 300AF2 222	6868 VN 21	VAN HOOL		10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050161	VAN HOOL 300AF2 223	6855 VN 21	VAN HOOL		10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050162	VAN HOOL 300AF2 225	6864 VN 21	VAN HOOL		10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050163	VAN HOOL 300 AF2 N.226	6856 VN 21	VAN HOOL		10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050164	VAN HOOL 300 AF2 N.227	6860 VN 21	VAN HOOL		10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050165	VAN HOOL 300 AF2 N.224	9044 VN 21	VAN HOOL		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050166	VAN HOOL 300 AF2 N.228	9043 VN 21	VAN HOOL		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050167	VAN HOOL 300 AF2 N.229	9042 VN 21	VAN HOOL		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050173	VAN HOOL AG300 N.306	3570 VN 21			12/11/1998	18/11/1998	251 071,34
217000	E050174	VAN HOOL AG300 N.307	3569 VN 21	VAN HOOL		12/11/1998	18/11/1998	251 071,34
217000	E053483	VAN HOOL A300 N.230	9041 VN 21			30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053484	VAN HOOL A300 N.231	9039 VN 21			30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053485	VAN HOOL A300 N.232	9035 VN 21			30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053486	VAN HOOL A300 N.233	9030 VN 21			30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053487	VAN HOOL A300 N.234	9037 VN 21			30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053488	HEULIEZ GX 317 N°409	8301 VT 21	HEULIEZ		06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053490	HEULIEZ GX 317 N°411	8303 VT 21	HEULIEZ		06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053491	HEULIEZ GX 317 N°412	8304 VT 21	HEULIEZ		06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053492	HEULIEZ GX 317 N°413	8306 VT 21	HEULIEZ		06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053509	VAN HOOL A330 N°235	6647 VY 21	VAN HOOL		13/10/2000	13/10/2000	165 472,74
217000	E053510	VAN HOOL A330 N°237	9908 VY 21	VAN HOOL		26/10/2000	26/10/2000	165 472,74
217000	E053511	VAN HOOL A330 N°236	9907 VY 21			02/11/2000	02/11/2000	165 472,74
217000	E053512	VAN HOOL A330 N°238	9909 VY 21	VAN HOOL		07/11/2000	07/11/2000	165 472,74
217000	E053513	VAN HOOL A330 N°239	9910 VY 21	VAN HOOL		06/11/2000	06/11/2000	165 472,74
217000	E053514	VAN HOOL A330 N°240	931 VZ 21	VAN HOOL		09/11/2000	09/11/2000	165 472,74
217000	E053517	VAN HOOL A330 N°241	4382 VZ 21	VAN HOOL		04/12/2000	04/12/2000	165 472,74
217000	E053520	VAN HOOL A330 N°243	6091 VZ 21	VAN HOOL		19/12/2000	19/12/2000	165 472,74
217000	E053521	VAN HOOL A330 N°244	6093 VZ 21	VAN HOOL		14/12/2000	14/12/2000	165 472,74
217000	E053522	VAN HOOL A330 N°247	6094 VZ 21	VAN HOOL		19/12/2000	19/12/2000	165 472,74
217000	E053523	VAN HOOL A330 N°248	6095 VZ 21	VAN HOOL		21/12/2000	21/12/2000	165 472,74
217000	E053524	VAN HOOL A330 N°242	6097 VZ 21	VAN HOOL		14/12/2000	14/12/2000	165 472,74
217000	E053525	VAN HOOL A330 N°249	7370 VZ 21	VAN HOOL		15/01/2001	15/01/2001	165 472,74
217000	E053526	VAN HOOL A330 N°245	7371 VZ 21	VAN HOOL		15/01/2001	15/01/2001	165 472,74
217000	E053528	VAN HOOL A330 N°246	8655 VZ 21	VAN HOOL		26/01/2001	26/01/2001	165 472,74
217000	E053529	VAN HOOL A330 N°250	8653 VZ 21	VAN HOOL		26/01/2001	26/01/2001	165 472,74
217000	E053530	VAN HOOL A330 N°251	9318 VZ 21	VAN HOOL		02/02/2001	02/02/2001	165 472,74
217000	E053531	VAN HOOL A330 N°252	9317 VZ 21	VAN HOOL		02/02/2001	02/02/2001	165 472,74
217000	E053532	VAN HOOL A330 N°255	1337 WA 21	VAN HOOL		21/02/2001	21/02/2001	165 472,74
217000	E053533	VAN HOOL A330 N°253	1340 WA 21	VAN HOOL		09/02/2001	09/02/2001	165 472,74
217000	E053534	VAN HOOL A330 N°254	1343 WA 21	VAN HOOL		09/02/2001	09/02/2001	165 472,74
217000	E053554	AGORA ARTICULE CLIMATISE N°364	4637 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	299 200,00
217000	E053555	AGORA ARTICULE CLIMATISE N°365	4636 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	299 200,00
217000	E053556	AGORA ARTICULE N°366	4634 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053557	AGORA ARTICULE N°367	4631 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053558	AGORA ARTICULE N°368	4629 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053559	AGORA ARTICULE N°369	4626 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053560	AGORA ARTICULE N°370	4623 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053561	AGORA ARTICULE N°371	4622 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053563	AGORA ARTICULE N°373	4620 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053564	AGORA ARTICULE N°374	4619 WH 21	AGORA		29/07/2002	29/07/2002	281 890,00

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A Situation au 31 décembre 2015

217000	E053568	VAN HOOL NEW 330 N°256	5291 WJ 21 YE232002B75M61165	VAN HOOL	30/09/2002	30/09/2002	159 118,66
217000	E053578	MINIBUS TPMR RENAULT N°R16	7867 WL 21	RENAULT	13/03/2003	13/03/2003	38 831,88
217000	E053799	MINIBUS CITROEN DIETRICH C 17	1921 XF 21	DIETRICH	12/06/2006	12/06/2006	65 084,00
217000	E053800	MINIBUS CITROEN DIETRICH C 18	1923 XF 21	DIETRICH	12/06/2006	12/06/2006	65 084,00
217000	E053839	MERCEDES SPRINTER TPMR SP1	1106 XL 21	DIETRICH	31/05/2007	31/05/2007	69 000,00
217000	E053845	MINIBUS CITROEN DIETRICH D1	7252 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053846	MINIBUS CITROEN DIETRICH D2	7253 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053847	MINIBUS CITROEN DIETRICH D3	BW-547-JJ 7256 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053848	MINIBUS CITROEN DIETRICH D4	7258 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053874	HEULIEZ STD GX127 602	7602 XQ 21	HEULIEZ	01/04/2008	01/04/2008	219 500,00
217000	E053875	HEULIEZ STD GX127 603	7598 XQ 21	HEULIEZ	01/04/2008	01/04/2008	219 500,00
217000	E053876	MICROBUS GT4	7928 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053877	MICROBUS GT5	7930 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053879	MICROBUS GT7	7924 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053986	MICROBUS GT 917	AC 595 KW		14/08/2009	14/08/2009	145 858,00
217000	E053988	HEULIEZ STD GX127 604	AQ-549-JD	HEULIEZ	23/04/2010	23/04/2010	239 450,00
217000	E053989	HEULIEZ STD GX127 605	AQ-653-JD	HEULIEZ	23/04/2010	23/04/2010	239 450,00
217000	E053993	IRISBUS ART AGORA N° 381	BG-045-DJ	ALPHA TRANSACTI	13/01/2011	13/01/2011	330 000,00
217000	E053994	IRISBUS ART AGORA N° 382	AK-192-DT	ALPHA TRANSACTI	13/01/2011	13/01/2011	330 000,00
217000	E053995	HEULIEZ STD N° 606	BK-552-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053996	HEULIEZ STD N° 607	BK-369-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053997	HEULIEZ STD N° 608	BK-913-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053998	HEULIEZ STD N° 609	BK-097-TL	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053999	VAN HOOL STD 330 N° 296	BL-381-MF	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054000	VAN HOOL STD 330 N° 297	BL-364-MF	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054001	VAN HOOL STD 330 N° 295	AR-392-BD	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054002	MINIBUS CITROEN DIETRICH C19	BN-549-DS	DIETRICH	09/05/2011	09/05/2011	42 850,50
217000	E054003	IRISBUS ART N° 383	BS-795-HS	ALPHA TRANSACTI	03/08/2011	03/08/2011	224 514,00
217000	E054004	IRISBUS ART N° 384	BS-718-HS	ALPHA TRANSACTI	03/08/2011	03/08/2011	224 514,00
217000	E054008	IRISBUS ART N° 386	BC-466-WF	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054009	IRISBUS ART N° 387	BC-494-WF	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054010	IRISBUS ART N° 388	BX-371-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054011	IRISBUS CITELIS STD N° 414	BX-383-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054012	IRISBUS CITELIS STD N° 415	BX-341-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054013	IRISBUS CITELIS STD N° 416	BX-359-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054014	IRISBUS CITELIS STD N° 417	BX-283-LL	ALPHA TRANSACTI	09/11/2011	09/11/2011	172 600,00
217000	E054019	IRIBUS AGORA PARC 389 marché 5	BY-435-TG	ALPHA TRANSACTION	01/01/2012	01/01/2013	147 592,00
217000	E054020	IRIBUS AGORA PARC 390 marché 5	CA-597-FL	ALPHA TRANSACTION	13/01/2012	01/01/2013	147 592,00
217000	E054021	IRIBUS AGORA PARC 391 marché 5	CA-475-FL	ALPHA TRANSACTION	13/01/2012	01/01/2013	147 592,01
217000	E054055	BUS HYBRIDE GX327 N° 3601	CM-537-BD	SBHD	23/10/2012		426 705,64
217000	E054056	BUS HYBRIDE GX327 N° 3602	CQ-561-HR	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054057	BUS HYBRIDE GX327 N° 3603	CQ-103-HS	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054058	BUS HYBRIDE GX327 N° 3604	CQ-770-HR	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054059	BUS HYBRIDE GX327 N° 3605	CQ-279-HS	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054060	BUS HYBRIDE GX327 N° 3606	CQ-429-TP	SBHD	13/02/2013		426 705,64
217000	E054061	BUS HYBRIDE GX327 N° 3607	CR-849-GN	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054062	BUS HYBRIDE GX327 N° 3608	CR-353-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054063	BUS HYBRIDE GX327 N° 3609	CR-073-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054064	BUS HYBRIDE GX327 N° 3610	CR-692-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054065	BUS HYBRIDE GX327 N° 3611	CR-985-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054066	BUS HYBRIDE GX327 N° 3612	CR-094-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054067	BUS HYBRIDE GX327 N° 3613	CR-233-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054068	BUS HYBRIDE GX327 N° 3614	CR-559-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054069	BUS HYBRIDE GX327 N° 3615	CR-693-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054070	BUS HYBRIDE GX327 N° 3616	CR-841-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054071	BUS HYBRIDE GX327 N° 3617	CR-256-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054072	BUS HYBRIDE GX327 N° 3618	CR-653-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054073	BUS HYBRIDE GX327 N° 3619	CR-043-GS	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054074	BUS HYBRIDE GX327 N° 3620	CR-768-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054075	BUS HYBRIDE GX327 N° 3621	CR-657-WP	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054076	BUS HYBRIDE GX327 N° 3622	CR-457-WP	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054077	BUS HYBRIDE GX327 N° 3623	CR-391-WQ	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054078	BUS HYBRIDE GX327 N° 3624	CR-800-WQ	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054079	BUS HYBRIDE GX327 N° 3625	CR-508-WQ	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054080	BUS HYBRIDE GX327 N° 3626	CR-430-WR	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054081	BUS HYBRIDE GX327 N° 3627	CS-735-EL	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054082	BUS HYBRIDE GX327 N° 3628	CS-026-EM	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054083	BUS HYBRIDE GX327 N° 3629	CS-206-EM	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054084	BUS HYBRIDE GX327 N° 3630	CS-865-EL	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054085	BUS HYBRIDE GX327 N° 3631	CS-434-VH	SBHD	15/04/2013		426 705,64
217000	E054086	BUS HYBRIDE GX327 N° 3632	CT-134-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054087	BUS HYBRIDE GX327 N° 3633	CT-703-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054088	BUS HYBRIDE GX327 N° 3634	CT-486-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054089	BUS HYBRIDE GX327 N° 3635	CT-867-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054090	BUS HYBRIDE GX327 N° 3636	CT-991-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054091	BUS HYBRIDE GX327 N° 3637	CT-442-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054092	BUS HYBRIDE GX327 N° 3638	CT-301-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054093	BUS HYBRIDE GX327 N° 3639	CT-573-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054094	BUS HYBRIDE GX327 N° 3640	CT-737-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054095	BUS HYBRIDE GX327 N° 3641	CT-867-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054096	BUS HYBRIDE GX427 N° 2401	CM-069-CH	SBHD	23/10/2012		565 384,97
217000	E054097	BUS HYBRIDE GX427 N° 2402	CQ-596-HS	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054098	BUS HYBRIDE GX427 N° 2403	CQ-978-HS	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054099	BUS HYBRIDE GX427 N° 2404	CQ-316-HT	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054100	BUS HYBRIDE GX427 N° 2405	CQ-507-HT	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054101	BUS HYBRIDE GX427 N° 2406	CQ-733-VX	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054102	BUS HYBRIDE GX427 N° 2407	CQ-886-VX	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054103	BUS HYBRIDE GX427 N° 2408	CQ-084-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054104	BUS HYBRIDE GX427 N° 2409	CQ-447-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054105	BUS HYBRIDE GX427 N° 2410	CQ-228-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054106	BUS HYBRIDE GX427 N° 2411	CQ-596-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054107	BUS HYBRIDE GX427 N° 2412	CQ-717-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054108	BUS HYBRIDE GX427 N° 2413	CR-350-GK	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054109	BUS HYBRIDE GX427 N° 2414	CR-253-GM	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054110	BUS HYBRIDE GX427 N° 2415	CQ-903-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054111	BUS HYBRIDE GX427 N° 2416	CQ-044-VZ	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054112	BUS HYBRIDE GX427 N° 2417	CQ-184-VZ	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054113	BUS HYBRIDE GX427 N° 2418	CR-951-GM	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054114	BUS HYBRIDE GX427 N° 2419	CR-317-GS	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054115	BUS HYBRIDE GX427 N° 2420	CR-625-GS	SBHD	28/02/2013		565 384,97

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A Situation au 31 décembre 2015

217000	E054116	BUS HYBRIDE GX427 N° 2421	CR-664-WM	SBHD	19/03/2013		565 384,97
217000	E054117	BUS HYBRIDE GX427 N° 2422	CR-667-WN	SBHD	19/03/2013		565 384,97
217000	E054118	BUS HYBRIDE GX427 N° 2423	CS-906-EM	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054119	BUS HYBRIDE GX427 N° 2424	CS-104-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054120	BUS HYBRIDE GX427 N° 2425	CS-507-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054121	BUS HYBRIDE GX427 N° 2426	CS-652-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054122	BUS HYBRIDE GX427 N° 2427	CS-923-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054123	BUS HYBRIDE GX427 N° 2428	CS-792-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054124	BUS HYBRIDE GX427 N° 2429	CS-045-EP	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054125	BUS HYBRIDE GX427 N° 2430	CS-154-EP	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054126	BUS HYBRIDE GX427 N° 2431	CT-390-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054127	BUS HYBRIDE GX427 N° 2432	CT-254-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054128	BUS HYBRIDE GX427 N° 2433	CT-543-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054129	BUS HYBRIDE GX427 N° 2434	CT-695-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054130	BUS HYBRIDE GX427 N° 2435	CT-848-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054131	BUS HYBRIDE GX427 N° 2436	CT-952-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054132	BUS HYBRIDE GX427 N° 2437	CT-087-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054133	BUS HYBRIDE GX427 N° 2438	CT-246-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054134	BUS HYBRIDE GX427 N° 2439	CT-401-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054135	BUS HYBRIDE GX427 N° 2440	CT-530-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054136	BUS HYBRIDE GX427 N° 2441	CT-668-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054137	BUS HYBRIDE GX427 N° 2442	CT-388-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054138	BUS HYBRIDE GX427 N° 2443	CT-591-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054139	BUS HYBRIDE GX427 N° 2444	CT-805-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054140	BUS HYBRIDE GX427 N° 2445	CT-967-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054141	BUS HYBRIDE GX427 N° 2446	CT-191-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054142	BUS HYBRIDE GX427 N° 2447	CT-358-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054143	BUS HYBRIDE GX427 N° 2448	CT-501-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054144	BUS HYBRIDE GX427 N° 2449	CT-618-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054145	BUS HYBRIDE GX427 N° 2450	CT-269-ZR	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054146	BUS HYBRIDE GX427 N° 2451	CT-411-ZR	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054147	BUS HYBRIDE GX427 N° 2452	CV-331-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054148	BUS HYBRIDE GX427 N° 2453	CV-422-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054149	BUS HYBRIDE GX427 N° 2454	CV-486-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054150	BUS HYBRIDE GX427 N° 2455	CV-565-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054151	BUS HYBRIDE GX427 N° 2456	CV-632-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054152	BUS HYBRIDE GX427 N° 2457	CV-697-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054153	BUS HYBRIDE GX427 N° 2458	CV-788-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054154	BUS HYBRIDE GX427 N° 2459	CV-874-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054155	BUS HYBRIDE GX427 N° 2460	CV-247-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054156	BUS HYBRIDE GX427 N° 2461	CV-173-QM	SBHD	10/06/2013		565 385,00
217000	E054157	CABLAGE DES TRAMWAYS		INEO Systrans & div	31/12/2013		722 692,56
217000	E054158	CABLAGE DE 93 BUS EN PARC FIN 2013 (Hors Hybrides)		INEO Systrans & div	31/12/2013		101 735,49
217000	E054159	CABLAGE DE 154 BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		168 465,96
Total 217000							69 533 536,76
217100	E053579	JUMPER CITROEN	9619 WL 21	CITROEN	25/03/2003	25/03/2003	14 484,01
217100	E053723	CITROEN C3/4		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053724	CITROEN C3/5		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053725	CITROEN C3/6		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053777	RENAULT SCENIC SD3	AK-137-RH (1396 XD 21)	RENAULT	31/01/2006	31/01/2006	19 092,50
217100	E053778	CITROEN BERLINGO BE1	3298 XD 21	CITROEN	23/02/2006	23/02/2006	11 595,00
217100	E053779	CITROEN JUMPER 35 J2	3299 XD 21	CITROEN	28/02/2006	28/02/2006	18 193,02
217100	E053787-1	RENAULT CLIO CL7	4044 XD 21	RENAULT	20/02/2006	20/02/2006	12 347,00
217100	E053827	RENAULT CLIO CL8	3855 XJ 21	RENAULT	07/02/2007	07/02/2007	13 915,40
217100	E053828	RENAULT CLIO CL9	3856 XJ 21	RENAULT	07/02/2007	07/02/2007	13 915,40
217100	E053836	C4 PICASSO P14	5171 XJ 21	CITROEN	23/02/2007	23/02/2007	23 445,68
217100	E053837	C4 PICASSO P13	5170 XJ 21	CITROEN	23/02/2007	23/02/2007	23 445,68
217100	E053838	CAMION DEPANNAGE PREMIUM CLD	5856 XK 21	COVI 21	25/04/2007	25/04/2007	46 500,00
217100	E053890	CPLT JUMPER 35 J2	3299 XD 21	CITROEN	01/01/2008	01/01/2008	730,77
217100	E053976	CITROEN C3/7	4911 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	10 368,52
217100	E053977	CITROEN BERLINGO BE2	6339 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	18 181,63
217100	E053978	C4 PICASSO P15	3002 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	21 137,00
217100	E053979	CITROEN JUMPER J3	3001 XV 21	CITROEN	08/01/2009	08/01/2009	23 130,23
217100	E054017	RAIL ROUTE MERCEDES BENZ UNIMOG	CA-419-QD	CMAR	24/01/2012	01/01/2013	300 640,00
217100	E054018	RAIL ROUTE NETTOYAGE		GEISMAR	01/10/2012	01/01/2013	270 702,00
217100	E054160	26 POSTES RADIO EMBARQUES VL		INEO Systrans & div	31/12/2013		26 116,13
Total 217100							903 225,97
217600	E053761	1 EQUIP VIDEOSURVEILLANCE STD		MARTEC	10/11/2005	10/11/2005	3 803,50
217600	E053761b	33 EQUIP VIDEOSURVEILLANCE DE	222-229 & 248-256 & 744-760	MARTEC	10/11/2005	10/11/2005	125 515,50
217600	E053785	VIDEOSURVEILLANCE 17 ARTICULES		MARTEC	27/03/2006	27/03/2006	72 159,47
217600	E053801	VIDEOSURVEILLANCE 18 STANDARDS		MARTEC	27/03/2006	27/03/2006	65 365,53
217600	E053803-1	VIDEOSURVEILLANCE 12 ARTICULES		MARTEC	16/11/2006	16/11/2006	47 592,00
217600	E053804	VIDEOSURVEILLANCE 17 STANDARDS		MARTEC	16/11/2006	16/11/2006	60 860,00
217600	E053858	210 DISQUE DUR 100GO VIDEOSURV	EILLANCE	MARTEC	14/09/2007	14/09/2007	57 960,00
217600	E053863	18 ACTUALISATION VIDEO ARTICUL	ES	MARTEC	12/10/2007	12/10/2007	3 183,91
217600	E053864	18 ACTUALISATION VIDEO STANDAR	T	MARTEC	12/10/2007	12/10/2007	2 874,02
217600	E053902	20 CABLAGE VS EMBARQUE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	23 521,36
217600	E053903	20 MAT GPS EMBARQUE SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	23 452,02
217600	E053908	LOTS MAINTENANCE SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	292 631,08
217600	E053909	12 CABLAGE ART SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	29 351,64
217600	E053909b	73 CABLAGE ATICULES SAEIV (73 sur un total de 85)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	178 556,26
217600	E053910	41 CABLAGE STD & GR SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	100 284,77
217600	E053910b	80 CABLAGE STANDART SAEIV (80 sur un total de 121)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	195 678,05
217600	E053912	12 EQUIPEMENTS TFT ART SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	43 075,92
217600	E053912b	73 PLATINES ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	219 465,74
217600	E053912c	12 PLATINES ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	36 076,56
217600	E053912d	85 PUPITRES SAE ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	52 734,85
217600	E053912e	73 ECRANS TFT ART SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	262 045,28
217600	E053914	82 PLATINES STD & GR SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	246 523,16
217600	E053914b	41 EQUIPEMENTS TFT STD & GR SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	90 806,80
217600	E053914c	39 PLATINES STD SAE (sur un total de 121)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	117 248,82
217600	E053914d	121 PUPITRES STD & GR SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	75 069,61
217600	E053914e	80 ECRANS TFT STD SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	177 184,14
217600	E054015	VIDEOSURVEILLANCE 12 véhicules	4 std, 1 GR, 7 mini,	EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	40 349,28
217600	E054015b	VIDEOSURVEILLANCE 22/34 véhicules	21 std, 1art	EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	73 973,72
217600	E054161	195 PUPITRES POUR 83 art, 88 Std, 9 GR et 15 mini		INEO Systrans & div	31/12/2013		389 498,26
217600	E054213	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/10/2011		23 575,70
217600	E054214	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/09/2011		10 670,40
217600	E054215	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/11/2011		15 769,20
217600	E054216	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/01/2012		16 776,10

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A Situation au 31 décembre 2015

217600	E054217	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/12/2011		23 077,20
217600	E054218	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/02/2012		26 734,80
217600	E054219	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/03/2012		19 243,70
217600	E054220	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	25/04/2012		13 194,30
Total 217600							3 255 882,65
218100	E053344	CABINE SANITAIRE JCR	98494	JCR	30/04/1999	30/04/1999	13 750,90
218100	E053493	CABINE SANITAIRE		JCR	10/03/2000	10/03/2000	13 720,41
218100	E053494	CABINE SANITAIRE	99585	JCR	10/03/2000	10/03/2000	13 720,41
218100	E053495	CABINE SANITAIRE	99582	JCR	03/03/2000	03/03/2000	13 720,41
218100	E053496	CABINE SANITAIRE	99583	JCR	03/03/2000	03/03/2000	13 720,41
218100	E053552	4 CABINE SANITAIRE		JCR	08/07/2002	08/07/2002	56 832,99
218100	E053566	23 POTEAUX ARRET DUO DOUBL FAC	RAL9010	DAUPHIN	30/09/2002	30/09/2002	16 031,00
218100	E053619	89 POTEAUX ARRET ELITE DOUBLE	FACE	MDO FRANCE MOBI	05/03/2004	05/03/2004	38 982,00
218100	E053624	3 CABINE SANITAIRE ESPACE	231044 À 231046	JCR	23/03/2004	23/03/2004	44 547,00
218100	E053729	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	07/03/2005	07/03/2005	34 800,00
218100	E053730	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	18/05/2005	18/05/2005	34 800,00
218100	E053758	4 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	25/10/2005	25/10/2005	69 600,00
218100	E053784	90 POTEAUX GUINTO	DOUBLE FACE	CLEAR CHANNEL	04/04/2006	04/04/2006	58 890,00
218100	E053834	80 POTEAU GUINTO DOUBLE FACE		CLEAR CHANNEL	13/03/2007	13/03/2007	52 080,00
218100	E053866	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION	SIMPLE TURC	CLEAR CHANNEL	26/11/2007	26/11/2007	42 250,00
218100	E053867	2 BLOC SANITAIRE	CLEAR CHANEL	CLEAR CHANNEL	01/01/2008	01/01/2008	42 250,00
218100	E053894	80 POTEAUX ARRET		CLEAR CHANNEL	03/07/2008	03/07/2008	49 556,36
218100	E053906	22 BORNE POLE ECHANGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	138 617,37
218100	E053907	130 BORNE SAIV LCD		INEO	20/09/2008	20/09/2008	454 172,53
218100	E054006	3 SANITAIRE ITS		ITS	09/06/2011	09/06/2011	55 650,00
218100	E054007	2 SANITAIRE + DECODEUR		ITS	28/06/2011	28/06/2011	35 110,00
218100	E054162	44 BALISES DE RELOCALISATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		68 480,32
218100	E054163	68 BIV EN STATION TRAM		INEO Systrans & div	31/12/2013		864 794,46
218100	E054164	8 PANNEAUX INDICATEURS DE QUAI		INEO Systrans & div	31/12/2013		71 413,04
218100	E054165	1 ECRAN TFT & MAT POLE D'ECHANGE BOURGOGNE		INEO Systrans & div	31/12/2013		16 675,00
218100	E054166	2 BIV TFT 46" & MATS (Gare)		INEO Systrans & div	31/12/2013		38 216,74
218100	E054167	FIBRE OPTIQUE PARC DES SPORTS / MONTMUZARD		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 837,05
218100	E054168	FRAIS D'INSTALLATION POINTS HAUTS RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		20 376,32
218100	E054221	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	26/07/2012		6 825,00
218100	E054222	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	21/09/2012		15 470,00
218100	E054223	cablage DAT divia		SPIE EST	26/12/2012		3 185,00
Total 218100							2 406 074,72
218310	E053794	3 CDP4 DISTRIBUTEUR TITRES	PC	FRANCE ESPECES	24/01/2006	24/01/2006	210 329,98
218310	E053933	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139,29
218310	E053936	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139,29
218310	E053941	SERVEUR ENREGISTREMENT PHONIE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 089,36
218310	E053942	BAIE INFORMATIQUE SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 024,13
218310	E053943	UNITE SAUVEGARDE QUANTUM		INEO	20/09/2008	20/09/2008	883,27
218310	E053944	SERVEUR HORLOGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 507,23
218310	E053951	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139,29
218310	E053960	PC PORTABLE CHARGEMENT DECHARG		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 785,81
218310	E053961	IMPRIMANTE N&B		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139,29
218310	E053968	POSTE OPERATEUR POLICE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 163,19
218310	E054016	STATION DE VISUALISATION VIDEOSURVEILLANCE		EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	1 370,00
218310	E054169	POSTE INFORMATIQUE PRISE DE SERVICE CEM		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 781,85
218310	E054170	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR AFFECTATION BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		14 327,44
218310	E054171	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR SORTIE EXPLOITATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		15 850,70
218310	E054172	POSTE INFORMATIQUE OPERATEUR TEMPS REEL		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 859,12
218310	E054173	POSTE INFORMATIQUE FORMATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		23 941,62
218310	E054174	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR		INEO Systrans & div	31/12/2013		14 250,18
218310	E054175	PRESTATION D'INSTALLATION POSTES DE TRAVAIL		INEO Systrans & div	31/12/2013		9 194,73
218310	E054176	MOBILIER DES STATIONS DU TRAMWAY		Rousseau & div	31/12/2013		3 994 679,82
Total 218310							4 312 595,59
Total 218400							
Total général							205 045 035,82



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

Immobilisations en cours 2015

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A
IMMOBILISATIONS EN COURS 2015**

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE
Situation au 31 décembre 2014							
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	12/05/2011		357 725,16
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques révision de prix		SA VIX TECHNOLOGY	26/07/2011		4 185,38
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	16/09/2011		268 293,87
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	05/12/2011		89 431,29
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	19/12/2011		5 231,73
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		297 807,10
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		29 067,42
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM TC 2		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		54 116,00
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	13/04/2012		347 441,61
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	11/05/2012		744 517,74
231000	BIL	fourniture et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	01/08/2012		694 883,23
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	11/01/2013		71 386,15
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	07/01/2013		397 076,13
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		48 704,40
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		744 517,74
231000	BIL	Billettiques M2010 10160FM RP		SA VIX TECHNOLOGY	22/03/2013		18 094,17
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	05/09/2013		33 926,58
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	03/09/2013		248 172,58
231000	BIL	Système billettique complet 10160FM acompte 5%		SA VIX TECHNOLOGY	11/10/2013		248 172,58
		Total au 31 décembre 2014 :					4 702 750,86
	CEM	Dont CEM					
	BIL	Dont Billettique					4 702 750,86
	SAEIV	Dont SAEIV Tram					

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A IMMOBILISATIONS EN COURS 2015

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE
Augmentation en 2015							
Diminution en 2015							
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	12/05/2011		357 725,16
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques révision de prix		SA VIX TECHNOLOGY	26/07/2011		4 185,38
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	16/09/2011		268 293,87
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	05/12/2011		89 431,29
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	19/12/2011		5 231,73
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		297 807,10
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		29 067,42
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM TC 2		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		54 116,00
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	13/04/2012		347 441,61
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	11/05/2012		744 517,74
231000	BIL	fourniture et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	01/08/2012		694 883,23
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	11/01/2013		71 386,15
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	07/01/2013		397 076,13
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		48 704,40
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		744 517,74
231000	BIL	Billettiques M2010 10160FM RP		SA VIX TECHNOLOGY	22/03/2013		18 094,17
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	05/09/2013		33 926,58
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	03/09/2013		248 172,58
231000	BIL	Système billettique complet 10160FM acompte 5%		SA VIX TECHNOLOGY	11/10/2013		248 172,58
		Total au 31 décembre 2015 :					4 702 750,86
	CEM	Dont CEM					
	BIL	Dont Billettique					4 702 750,86
	SAEIV	Dont SAEIV Tram					

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A IMMOBILISATIONS EN COURS 2015

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE	
Situation au 31 décembre 2015								
		Total au 31 décembre 2015 :						
	CEM	Dont CEM						
	BIL	Dont Billettique						
	SAEIV	Dont SAEIV Tram						



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

Acquisitions 2015



BIENS SORTIS DE L'INVENTAIRE A

Exercice 2015

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A BIENS SORTIS EN 2015

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE AMTS	SORTIE	QTE
205100	E053826	MAJ SITE OBITI		ACTIGRAPH	19/02/2007	19/02/2007	4 960,00	01/12/2015	1
205100	E053974	PHASE MISE ROUTE SAEIV 1-2-3	+ MISE AU POINT	EFFIA	20/09/2008	20/09/2008	41 470,00	01/12/2015	1
205100	E053982	ADAPTATION SITE NON VOYANT		ACTIGRAPH	01/01/2009	01/01/2009	6 200,00	01/12/2015	1
205100	E053984	FORFAIT DEDOUANEMENT HASTUS		MARTELET	09/11/2009	09/11/2009	45,00	01/12/2015	1
205100	E053987	MODIF LOG SAETD EXPORT ATP		INEO	15/03/2010	15/03/2010	11 900,00	01/12/2015	1
Total 205100							64 575,00		
Total 212000									
Total 213100									
Total 213500									
215300	E053388	6 COLONNES MOBILES SEFAC 29A34			18/05/1993	01/06/1993	29 550,17	01/12/2015	1
215300	E053389	COLONNE MOBILE MAITRESSE 35A36			04/04/1995	01/04/1995	15 063,73	01/12/2015	1
215300	E053795	ENSEMBLE LEVAGE 1 COLONNE		JULIEN	26/06/2006	26/06/2006	5 583,33	01/12/2015	1
215300	E053868	AUTOLAVEUSE KARCHER BD 750	KARCHER N° 14209	BOUTILLON	01/01/2008	01/01/2008	7 100,00	15/12/2015	1
Total 215300							57 297,23		
215310	E053571	TALKIES WALKIES		RADIOCOMMUNICA	07/01/2003	07/01/2003	20 492,67	01/12/2015	39
215310	E053572	CHARGEURS 6ALVEOLES PR TALKIES		RADIOCOMMUNICA	07/01/2003	07/01/2003	3 240,97	01/12/2015	7
215310	E053573	CHARGEUR SIMPLE PR TALKIES		RADIOCOMMUNICA	07/01/2003	07/01/2003	309,42	01/12/2015	6
215310	E053574	BASE RADIO EMET/RECPT PR TALKI		RADIOCOMMUNICA	07/01/2003	07/01/2003	2 161,71	01/12/2015	1
215310	E053575	STATION RELAIS PR TALKIES		RADIOCOMMUNICA	07/01/2003	07/01/2003	8 014,96	01/12/2015	2
Total 215310							34 219,73		
217000	E050159	VAN HOOL A300 215	6701 VJ 21	VAN HOOL	01/01/1998	21/01/1998	180 044,58	27/08/2015	1
Total 217000							180 044,58		
217100	E053728	XSARRA PICASSO PI2		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	16 510,00	06/02/2015	1
Total 217100							16 510,00		
Total 217600									
218100	E050851	TRAVAUX PR DESENFUMAGE LO		BERNARD	01/01/1995	01/01/1995	2 061,11	01/12/2015	1
218100	E053620	20 TETE ABRIBUS ELITE DOUBLE	FACE	MDO FRANCE MOBI	05/03/2004	05/03/2004	3 200,00	01/12/2015	20
218100	E053692	40 TABLE ORIENTATION DIVIACIT		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	21 730,80	01/12/2015	40
218100	E053693	20 MAT ETOILE DE 100 DIVIACITI		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	4 148,60	01/12/2015	20
218100	E053694	25 SOCLE ETOILE 100 DIVIACITI		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	2 467,50	01/12/2015	25
218100	E053342	CABINE SANITAIRE TYPE		JCR	11/09/1996	01/09/1996	10 996,15	01/12/2015	1
218100	E053343	CABINE SANITAIRE JCR		JCR	26/09/1997	01/10/1997	17 684,09	01/12/2015	1
Total 218100							62 288,25		
218310	E053916	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR	AN	INEO	20/09/2008	20/09/2008	3 170,95	01/12/2015	1
218310	E053919	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR	AN	INEO	20/09/2008	20/09/2008	3 170,95	01/12/2015	1
218310	E053945	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 089,35	01/12/2015	1
Total 218310							8 431,25		
Total 218400									
Total général							423 366,04		



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

Mise à jour au 31 décembre 2015 de l'annexe 22 de la convention

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
205100	BV000001	LICENCE VMWARE	INMAC WSTORE	10-02-2012	10-02-2012	LIN03	27 051,26	27 051,26	0,00
205100	LO000025	GMAO BUS	APAVE ALSACIENNE	01-01-2012	01-01-2012	LIN03	91 919,37	91 919,37	0,00
205100	LO000032	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01-01-2013	01-01-2013	LIN03	27 891,70	27 891,70	0,00
205100	LO000033	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01-01-2014	01-01-2014	LIN03	24 250,00	16 166,66	8 083,34
205100	LO000028	LOGICIEL EGESTAT	ESII	01-09-2012	01-09-2012	LIN03	2 169,00	2 169,00	0,00
205100	LO000042	LOGICIEL IHM	VIX TECHNOLOGY (ERG)	23-02-2015	23-02-2015	LIN03	25 535,00	7 282,20	18 252,80
205100	LO000020	LICENCE NEXBOX NXP	IP SOFT	22-02-2010	22-02-2010	LIN03	2 590,00	2 590,00	0,00
205100	LO000021	LOGICIEL CHRONOMAP	OPTI TIME FACTO	23-03-2010	23-03-2010	LIN03	4 745,00	4 745,00	0,00
205100	LO000022	LICENCE SQL 2008 + 2 CLIE	INMAC WSTORE	29-07-2010	29-07-2010	LIN03	1 221,00	1 221,00	0,00
205100	LO000023	LICENCE WINDOWS 2008+2	INMAC WSTORE	29-07-2010	29-07-2010	LIN03	780,00	780,00	0,00
205100	LO000024	LICENCE HASTUS 2010	GIRO	05-10-2010	05-10-2010	LIN03	75 111,00	75 111,00	0,00
205100	LO000027	LOGI METRO CLUSTER	AMAZONE INFORMATIQUE	08-08-2012	08-08-2012	LIN03	20 176,00	20 176,00	0,00
205100	LO000045	MIGRATION MITEL	INEO DIGITAL CENTRE EST SNC	14-12-2015	14-12-2015	LIN03	19 500,00	306,94	19 193,06
205100	LO000034	LOGICIEL HASTUS	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	10-10-2014	10-10-2014	LIN03	2 609,94	1 065,73	1 544,21
205100	LO000036	50 LICENCE VISIO	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	29-01-2015	29-01-2015	LIN03	9 076,00	2 790,03	6 285,97
205100	LO000037	35 LICENCE OFFICE	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	29-01-2015	29-01-2015	LIN03	9 478,70	2 913,82	6 564,88
205100	LO000038	15 LICENCE OFFICE PRO	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	29-01-2015	29-01-2015	LIN03	5 547,90	1 705,47	3 842,43
205100	LO000040	LICENCE ILLUSTRATOR	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	25-03-2015	25-03-2015	LIN03	359,88	91,97	267,91
205100	LO000041	LICENCE PHOTOSHOP	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	25-03-2015	25-03-2015	LIN03	359,88	91,97	267,91
205100	LO000043	LICENCES MICROSOFT	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIC	30-07-2015	30-07-2015	LIN03	19 819,54	2 771,07	17 048,47
205100	LO000029	VERROUILLAGE TACTILEO	INEO SYSTRANS - COFELY	12-12-2012	12-12-2012	LIN03	5 930,00	5 930,00	0,00
205100	LO000030	MODIFI SAE VEHICULE	INEO SYSTRANS - COFELY	13-09-2013	13-09-2013	LIN03	13 958,00	10 701,14	3 256,86
205100	LO000044	EVOLUTION SAEIV	INEO SYSTRANS - COFELY	19-08-2015	19-08-2015	LIN03	85 120,00	10 403,56	74 716,44
205100	LO000026	LOG FOCAT ATELIER	AGM INFORMATIQUE	23-03-2012	23-03-2012	LIN03	5 400,00	5 400,00	0,00
205100	LO000035	LICENCE GIRO	GIRO	18-11-2014	18-11-2014	LIN03	78 218,00	29 186,91	49 031,09
205100	LO000031	LOGICIEL CENTRAL VELO	ROUSSEAU SAS	24-10-2013	24-10-2013	LIN03	6 184,00	4 506,30	1 677,70
205100	LO000019	LICENCE TITAN FRAUDES	URBAN SYSTEM	28-12-2009	28-12-2009	LIN03	12 300,00	12 300,00	0,00
205100	LO000039	LOGICIEL CLUB DIVIA	INGENICO	24-03-2015	24-03-2015	LIN03	7 000,00	1 795,37	5 204,63
Total 205100							584 301,17	369 063,47	215 237,70
214500	AA000007	AMENAGEMENT DARCY	FOURNISSEURS DIVERS	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	584 423,19	194 807,73	389 615,46
214500	AA000014	AMENAGEMENT FOSSE	BOEUF SARL	17-03-2014	17-03-2014	LIN20	10 198,02	912,16	9 285,86
214500	AA000009	PYLONE RADIO INTERNE	FRANCE ANTENNES SERVICE	12-09-2013	12-09-2013	LIN10	5 282,95	1 216,56	4 066,39
214500	AA000006	CONTROLE ACCES DIDEROT	LORILLIARD JACKY SARL	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	6 209,00	2 176,60	4 032,40
214500	CA000001	ELECTRIQUE DIDEROT	LORILLIARD JACKY SARL	28-06-2012	28-06-2012	LIN10	2 626,00	920,56	1 705,44
214500	CA000002	TRAVAUX DIDEROT	ROYER DROGUERIE	29-02-2012	29-02-2012	LIN10	14 893,40	5 220,96	9 672,44
214500	AA000011	PROTECTION DE FOSSES	SERRURERIE BERNARD	20-05-2014	20-05-2014	LIN20	2 277,00	183,74	2 093,26
214500	AA000015	PROTECTION FOSSE	SERRURERIE BERNARD	23-03-2014	23-03-2014	LIN20	8 613,00	763,21	7 849,79
214500	IS000104	MAIN COURANTE ESCALIER	SERRURERIE BERNARD	19-12-2013	19-12-2013	LIN10	1 678,00	341,19	1 336,81
214500	AA000008	CPLT TRAVAUX DARCY	LANGHI	30-05-2013	30-05-2013	LIN10	7 570,80	1 957,89	5 612,91
214500	AA000013	AMENAGEMENT FOSSE 22	FERRAND-SIGAL ARCHITECTES	17-03-2014	17-03-2014	LIN20	1 500,00	134,17	1 365,83
214500	AA000017	PORTILLON EXT DARCY	HENRY SERVICES JARDINS SARL	28-05-2015	28-05-2015	LIN20	1 810,13	53,55	1 756,58
214500	AA000016	EQUIP FOSSE N° 22	ACREM METAL	05-01-2015	05-01-2015	LIN20	9 464,00	467,94	8 996,06
214500	AA000004	TRAVAUX BECANE A JULES	FOURNISSEURS DIVERS	13-12-2010	13-12-2010	LIN05	32 048,43	32 048,43	0,00
Total 214500							688 593,92	241 204,69	447 389,23

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000119	CRIC OLEOPNEUMATIQUE	SEFAC SA	04-01-2012	04-01-2012	LIN10	1 833,30	731,79	1 101,51
215400	IT000147	4 BAC RETENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01-02-2013	01-02-2013	LIN10	159,00	46,38	112,62
215400	IT000148	CHARIOT INTERVENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01-02-2013	01-02-2013	LIN10	401,25	117,04	284,21
215400	IT000194	TENTE 5 SECONDES	FOURNISSEURS DIVERS	13-01-2015	13-01-2015	LIN10	2 079,35	201,00	1 878,35
215400	IT000214	CONTROLEUR DE COUPLE	OREXAD	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	691,48	17,48	674,00
215400	IT000133	25 CONTENEUR	HALECO	19-09-2012	19-09-2012	LIN10	1 186,25	389,50	796,75
215400	IT000207	19 CONTENEUR	HALECO	19-05-2015	19-05-2015	LIN10	1 417,50	87,41	1 330,09
215400	IT000208	6 CONTENEUR R	HALECO	21-07-2015	21-07-2015	LIN10	262,50	11,67	250,83
215400	IT000141	MATERIEL SIGNALISATION	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	18-12-2012	18-12-2012	LIN10	1 166,09	354,04	812,05
215400	IT000146	CONTENEUR A DECHET	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	14-05-2013	14-05-2013	LIN10	242,15	63,71	178,44
215400	IT000150	1800 BAC PLAT	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28-02-2013	28-02-2013	LIN10	984,00	279,07	704,93
215400	IT000152	7 PIED COULISSE MIROIR	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28-02-2013	28-02-2013	LIN10	339,64	96,32	243,32
215400	IT000153	CHARIOT TUBULAIRE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28-02-2013	28-02-2013	LIN10	243,00	68,92	174,08
215400	IT000154	REGLOPHARE LASER	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	820,82	226,18	594,64
215400	IT000169	2 CHARIOT PORTE OUTIL	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-09-2013	30-09-2013	LIN10	1 267,36	285,52	981,84
215400	IT000174	TRANSPALETTE PESEUR	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-09-2013	30-09-2013	LIN10	858,17	193,33	664,84
215400	IT000181	CHARIOT PORTE OUTILS	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	15-01-2014	15-01-2014	LIN10	633,68	124,27	509,41
215400	IT000187	OUTIL LASER TRUMMY	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	13-02-2014	13-02-2014	LIN10	517,77	97,52	420,25
215400	IT000191	ASPIRATEUR EAU POUS	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-10-2014	30-10-2014	LIN10	554,57	64,86	489,71
215400	IT000192	ARMOIRE IGNIFUGE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-09-2014	30-09-2014	LIN10	1 306,40	163,66	1 142,74
215400	IT000220	KIT POMPE MEMBRANNE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	882,34	7,60	874,74
215400	IT000121	TOUR DE MECANICIEN SIDE	MABEO	31-01-2012	31-01-2012	LIN10	3 485,00	1 365,93	2 119,07
215400	IT000120	CHARIOT ECOLOGIQUE+ VIS	STERTIL EQUIP	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	3 910,00	1 536,85	2 373,15
215400	IT000210	CHARIOT ERGONOMIQUE	STERTIL EQUIP	16-10-2015	16-10-2015	LIN10	3 224,00	67,17	3 156,83
215400	IT000143	RAYONNAGE CANTILEVER	MECALUX	12-12-2012	12-12-2012	LIN10	3 912,00	1 194,25	2 717,75
215400	IT000175	RAYONNAGE MAGASIN	MECALUX	23-10-2013	23-10-2013	LIN10	5 400,00	1 182,00	4 218,00
215400	IT000188	ABRI FUMEUR STANDARD	THE NO BUTTS BIN COMPANY	13-03-2014	13-03-2014	LIN10	1 785,00	321,30	1 463,70
215400	IT000218	ASPIRATION HUILE	VIVA SYSTEME	06-11-2015	06-11-2015	LIN10	8 900,00	135,97	8 764,03
215400	IT000149	BARRE DE REMORQUAGE	BERTHIER SODEX 21	15-02-2013	15-02-2013	LIN10	1 093,76	314,77	778,99
215400	IT000198	ELEMENT TRANSFERT HUILE	COMPTOIR DU FREIN	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	3 464,00	289,63	3 174,37
215400	IT000200	CUVE A AIR COMPRIE	COMPTOIR DU FREIN	31-03-2015	31-03-2015	LIN10	508,00	38,24	469,76
215400	IT000127	6 SERVANTE EQUIPEE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-05-2012	31-05-2012	LIN10	11 991,24	4 300,18	7 691,06
215400	IT000131	10 ETAU SERRE TUBE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	13-08-2012	13-08-2012	LIN10	1 900,00	642,83	1 257,17
215400	IT000132	10 ETABLI	GADEST AUTO DISTRIBUTION	13-08-2012	13-08-2012	LIN10	6 900,00	2 334,50	4 565,50
215400	IT000137	SERVANTE EQUIPE TRAM	GADEST AUTO DISTRIBUTION	13-08-2012	13-08-2012	LIN10	2 296,02	776,81	1 519,21
215400	IT000138	LOT DE 6 CLES TRAM	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-08-2012	31-08-2012	LIN10	301,94	100,72	201,22
215400	IT000139	LOT COMMUN TRAM	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-07-2012	31-07-2012	LIN10	1 266,05	432,93	833,12
215400	IT000144	2 LOTS OUTILS TRAM	GADEST AUTO DISTRIBUTION	01-01-2013	01-01-2013	LIN10	2 987,12	896,13	2 090,99
215400	IT000151	LOT OUTILLAGE TRAM	GADEST AUTO DISTRIBUTION	28-02-2013	28-02-2013	LIN10	2 799,00	793,83	2 005,17
215400	IT000156	MAT TECHNIQUE LOT 1	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-04-2013	30-04-2013	LIN10	24 869,18	6 638,69	18 230,49
215400	IT000157	MAT TECHNIQUE LOT 2	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-04-2013	30-04-2013	LIN10	9 990,00	2 666,78	7 323,22
215400	IT000158	LOT 1 OUTILLAGE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-03-2013	31-03-2013	LIN10	2 945,38	810,80	2 134,58
215400	IT000159	LOT 2 OUTILLAGE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-03-2013	31-03-2013	LIN10	3 739,89	1 029,51	2 710,38
215400	IT000160	LOT 3 OUTILLAGE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-03-2013	31-03-2013	LIN10	237,06	65,27	171,79
215400	IT000161	LOT 4 OUTILLAGE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-03-2013	31-03-2013	LIN10	945,41	260,25	685,16
215400	IT000186	4 SERVANTE EQUIPEE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	31-01-2014	31-01-2014	LIN10	10 299,22	1 976,88	8 322,34
215400	IT000201	TABLE ASPIRANTE DEPOLU	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-03-2015	30-03-2015	LIN10	13 863,00	1 043,58	12 819,42
215400	IT000202	AUTOLAVEUSE BUS	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-04-2015	30-04-2015	LIN10	6 800,00	455,22	6 344,78
215400	IT000209	GROUPE ELECTROGENE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	20-10-2015	20-10-2015	LIN10	720,00	14,20	705,80
215400	IT000189	3 LOT OUTILLAGE	NTTS	24-09-2014	24-09-2014	LIN10	798,94	101,42	697,52
215400	IT000124	2 PLATE-FORME SECURITE	NORMACCES ORESCA SARL	29-02-2012	29-02-2012	LIN10	1 877,60	720,27	1 157,33
215400	IT000129	6 PLATEFORME ALU	NORMACCES ORESCA SARL	27-06-2012	27-06-2012	LIN10	13 000,00	4 564,44	8 435,56
215400	IT000155	PIRL TELESCOPIQUE	NORMACCES ORESCA SARL	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	585,00	161,20	423,80
215400	IT000165	PIRL TELESCOPIQUE	NORMACCES ORESCA SARL	30-08-2013	30-08-2013	LIN10	585,00	136,66	448,34
215400	IT000170	5 PLATE FORME ROULANTE	NORMACCES ORESCA SARL	30-10-2013	30-10-2013	LIN10	9 575,00	2 077,24	7 497,76
215400	IT000171	EHELLE INTERVENTION	NORMACCES ORESCA SARL	30-10-2013	30-10-2013	LIN10	829,00	179,85	649,15
215400	IT000190	2 ESTRADE ALU 8 MAR	NORMACCES ORESCA SARL	27-10-2014	27-10-2014	LIN10	2 349,00	276,66	2 072,34
215400	IT000199	TUBE FABRICATION RACK	KDI NOZAL SA	24-02-2015	24-02-2015	LIN10	660,56	56,33	604,23
215400	IT000176	ESCALIER + PALIER	FORTAL	22-10-2013	22-10-2013	LIN10	7 946,60	1 741,63	6 204,97
215400	IT000193	ECHAFAUDAGE PARE BRISE	FORTAL	13-01-2015	13-01-2015	LIN10	2 716,00	262,55	2 453,45
215400	IT000182	6 PACK GESTION RONDE	ATTENDANCE VIGICOM	01-01-2014	01-01-2014	LIN10	3 963,16	792,64	3 170,52
215400	VS000024	CHARIOT MEKABOY	ACE INGENIERIE - MEKABOY	19-12-2012	19-12-2012	LIN10	24 000,00	7 280,00	16 720,00
215400	IT000122	8 PERCHES TELESCOPIQUE	CEGERS	17-02-2012	17-02-2012	LIN10	10 712,00	4 147,92	6 564,08
215400	IT000126	3 PERCHE TELESCOPIQUE S	CEGERS	19-03-2012	19-03-2012	LIN10	5 356,00	2 026,35	3 329,65
215400	IT000166	3 VERIFICATEUR BIPOLAIRE	CEGERS	26-07-2013	26-07-2013	LIN10	3 905,25	949,20	2 956,05
215400	IT000162	POSTE A SOUDER	OCETA	26-02-2013	26-02-2013	LIN10	1 441,42	410,40	1 031,02
215400	IT000136	TRANSPALETTE	MAZOYER	25-09-2012	25-09-2012	LIN10	200,00	65,33	134,67
215400	IT000140	CHARIOT INDUSTRIEL	MAZOYER	28-12-2012	28-12-2012	LIN10	11 406,00	3 431,31	7 974,69
215400	IT000117	11 SERVANTE 630 6 tiroirs	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	01-01-2012	01-01-2012	LIN10	3 536,50	1 414,60	2 121,90
215400	IT000118	1 SERVANTE 135 OUTI	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	01-01-2012	01-01-2012	LIN10	740,00	296,00	444,00
215400	IT000163	3 LOT ARCHIVE ATELIE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-05-2013	31-05-2013	LIN10	3 878,00	1 002,89	2 875,11
215400	IT000167	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-08-2013	31-08-2013	LIN10	1 264,58	295,42	969,16
215400	IT000168	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-08-2013	31-08-2013	LIN10	438,94	102,53	336,41
215400	IT000172	2 CHARIOT PORTE BACS	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-10-2013	31-10-2013	LIN10	1 097,60	238,12	859,48
215400	IT000173	DISTRIBUTEUR BOBINES	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-10-2013	31-10-2013	LIN10	1 744,40	378,44	1 365,96
215400	IT000177	RAYONNAGES MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	03-12-2013	03-12-2013	LIN10	10 047,25	2 087,61	7 959,64
215400	IT000178	PASSERELLE TRANSVERSAI	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2013	30-11-2013	LIN10	10 620,00	2 215,45	8 404,55
215400	IT000179	RAYONNAGE MAGASIN CEM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2013	30-11-2013	LIN10	810,32	169,04	641,28
215400	IT000180	RAYONNAGE AGENCE COMM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2013	30-11-2013	LIN10	1 789,69	373,35	1 416,34
215400	IT000185	80 TABLETTE RU	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2014	31-01-2014	LIN10	2 193,00	420,93	1 772,07
215400	IT000195	SYSTEME GRAISSEUR	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	1 239,00	113,92	1 125,08
215400	IT000197	TABLE ELEVARTICE MINILIF	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	950,60	79,48	871,12
215400	IT000203	2 MEULEUSE BOSCH	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	309,70	28,48	281,22

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000204	MEULEUSE GWS	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	179,55	16,51	163,04
215400	IT000205	GROUPE ELECTROGENE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	970,00	89,19	880,81
215400	IT000211	CLE DYNAMOMETRIQUE 350	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	276,55	6,99	269,56
215400	IT000212	CLE DYNAMOMETRIQUE 100	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	220,87	5,58	215,29
215400	IT000213	CLE DYNAMOMETRIQUE 25	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	191,23	4,83	186,40
215400	IT000215	2 CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	1 325,40	33,50	1 291,90
215400	IT000219	ESCALIER ACCES CUVE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	2 095,00	18,04	2 076,96
215400	IT000221	2 ARMOIRE 2P	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	806,02	6,94	799,08
215400	IT000222	RAYONNAGES	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	2 754,95	23,72	2 731,23
215400	IT000183	2 POSTE A SOUDER KEM	ID SOUDAGE SAS	01-01-2014	01-01-2014	LIN10	3 108,59	621,72	2 486,87
215400	IT000196	POSTE A SOUDER KEMPP	ID SOUDAGE SAS	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	2 552,36	213,41	2 338,95
215400	IT000184	GRILLE POUR BROYEUR	SOGEMA ENGINEERING	27-01-2014	27-01-2014	LIN10	5 705,00	1 099,80	4 605,20
215400	IT000128	3 ENSEMBLE LEVAGE	GIMAX SAS	25-05-2012	25-05-2012	LIN10	30 310,50	10 911,78	19 398,72
215400	IT000125	6 CRIC HYDRAULIQUE SDIS	GALLIN SAS	30-03-2012	30-03-2012	LIN10	31 519,20	11 828,46	19 690,74
215400	IT000164	TEST PORTATIF SIGF	TRAMOBUS	28-06-2013	28-06-2013	LIN10	5 635,00	1 413,45	4 221,55
215400	IT000142	LOT OUTILLAGE VOIE	VOESTALPINE VAE GMBH	22-12-2012	22-12-2012	LIN10	7 107,00	2 149,87	4 957,13
215400	IT000145	2 REGLE DE MESURE	VOESTALPINE VAE GMBH	10-01-2013	10-01-2013	LIN10	980,00	291,55	688,45
215400	IT000001	MEULEUSE ANGLE KA6 13 C	BOUTILLON DEXIS	30-04-2007	30-04-2007	LIN10	755,00	654,64	100,36
215400	IT000003	EHELLE 6 M 2447 / 407	BOUTILLON DEXIS	31-10-1998	31-10-1998	LIN10	1 647,97	1 647,97	0,00
215400	IT000008	SALEUSE 602SU 2376		0 17-11-1999	17-11-1999	LIN05	4 215,22	4 215,22	0,00
215400	IT000009	SCOPEMETRE DM 7170178		0 30-10-1998	30-10-1998	LIN05	1 506,20	1 506,20	0,00
215400	IT000013	ENSEMBLE GENERATEUR IM		0 29-05-1999	29-05-1999	LIN10	2 596,51	2 596,51	0,00
215400	IT000027	CHARIOT ELEVATEUR +PLAT		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN02	454,30	454,30	0,00
215400	IT000028	EHELLE ZARGAL 24/12/92		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	218,99	218,99	0,00
215400	IT000029	CRIC ROULEUR RASSANT 10		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN02	461,16	461,16	0,00
215400	IT000030	GRUE ATELIER SEFAC 30/11		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN02	789,69	789,69	0,00
215400	IT000033	MULTIPLIFICATEUR COUPLE S		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	339,03	339,03	0,00
215400	IT000036	OSCILSCOPE PM 3331 31/0		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN02	816,36	816,36	0,00
215400	IT000040	TETE VERIN ORIENTABLE 28		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	676,02	676,02	0,00
215400	IT000041	JEU 2 BEQUILLES SEFAC 28/		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	466,61	466,61	0,00
215400	IT000042	TRANSPALETTE 31/03/97 725		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	430,10	430,10	0,00
215400	IT000044	COUSSIN DE LEVAGE CPL67		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	1 947,31	1 947,31	0,00
215400	IT000046	TRANSPALETTE FENWICK 14		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	347,71	347,71	0,00
215400	IT000048	SCIE A RUBAN TRITON 15/12		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN05	2 539,80	2 539,80	0,00
215400	IT000049	CHEMIN EVACUATION SCIE		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN05	408,18	408,18	0,00
215400	IT000052	POSTE SOUDER FILARC 18/1		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	754,62	754,62	0,00
215400	IT000053	PURGEUR DE FREIN BENDIX		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	128,26	128,26	0,00
215400	IT000055	PERCEUSE ETABLI SYRETTE		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	137,20	137,20	0,00
215400	IT000056	BRISE BETON ATLAS TEX22S		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	458,31	458,31	0,00
215400	IT000057	PRESSE RASSANT PRHB 24/		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN03	261,45	261,45	0,00
215400	IT000059	RIVETEUSE JURID 16/05/94 N		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	2 003,96	2 003,96	0,00
215400	IT000060	FLASQUE PR GARNITURE M		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	95,17	95,17	0,00
215400	IT000061	MARTEAU PERFORATEUR H		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	384,24	384,24	0,00
215400	IT000063	CHARIOT PR VISSEUSES SE		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	366,47	366,47	0,00
215400	IT000065	CHARIOT PR VISSEUSE SEF		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	438,52	438,52	0,00
215400	IT000066	MALETTE REGLAGE BV ZF 14		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	492,50	492,50	0,00
215400	IT000067	MALETTE OUTIL PR BV ZF 09		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	2 001,56	2 001,56	0,00
215400	IT000068	CONTROLEUR BV 14/06/96		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	713,54	713,54	0,00
215400	IT000069	RECTIFIEUSE MACHOIRES 3		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN04	4 878,67	4 878,67	0,00
215400	IT000070	POINTEUSE ARO 27/02/97 96		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN05	1 097,00	1 097,00	0,00
215400	IT000071	CHARIOT PR VISSEUSE SEF		0 01-01-1998	01-01-1998	LIN05	640,29	640,29	0,00
215400	IT000077	WATMETRE TOSMETRE PM4	RADIOCOMMUNICATION SERVIC	04-04-2000	04-04-2000	LIN10	407,80	407,80	0,00
215400	IT000080	BENNE GOUDARD VERT		0 06-12-2000	06-12-2000	LIN05	1 509,25	1 509,25	0,00
215400	IT000081	COMPRESSEUR RESSORT F	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIB	27-11-2000	27-11-2000	LIN10	761,48	761,48	0,00
215400	IT000084	GPE ELECTROGENE ESSEN	BOUTILLON DEXIS	28-02-2001	28-02-2001	LIN10	937,56	937,56	0,00
215400	IT000085	APPAREIL PHOTO NUMERIQ	AUMATEL SA	01-01-2001	01-01-2001	LIN05	740,90	740,90	0,00
215400	IT000086	NETTOYEUR THERMIQUE HC	BOUTILLON DEXIS	31-03-2001	31-03-2001	LIN10	972,78	972,78	0,00
215400	IT000087	BENNE BASCULANTE ILP020		0 11-04-2001	11-04-2001	LIN05	1 006,16	1 006,16	0,00
215400	IT000088	MARTEAU PIQUEUR BOSH+H	BOUTILLON DEXIS	31-03-2001	31-03-2001	LIN10	1 653,58	1 653,58	0,00
215400	IT000089	GROUPE DE REMPLISSAGE		0 11-10-2001	11-10-2001	LIN10	946,00	946,00	0,00
215400	IT000091	SONO PORTATIVE RONDSO	RADIOCOMMUNICATION SERVIC	08-04-2002	08-04-2002	LIN05	1 949,70	1 949,70	0,00
215400	IT000092	BENNE GIL 230 L JAUNE S/R		0 04-07-2002	04-07-2002	LIN05	556,00	556,00	0,00
215400	IT000095	TRANSPAL GDE LEVEE BISM	BOUTILLON DEXIS	30-06-2003	30-06-2003	LIN05	1 160,18	1 160,18	0,00
215400	IT000099	RAYONNEUSE A GARNITURE	SEFAC	14-05-2004	14-05-2004	LIN10	6 792,00	6 792,00	0,00
215400	IT000100	CHARIOT LEVE ROUE MEKAL	COMPTOIR DU FREIN	08-12-2005	08-12-2005	LIN05	4 510,00	4 510,00	0,00
215400	IT000101	VISSEUSE ECOLOGIQUE CA	STERTIL EQUIP'VI	17-02-2006	17-02-2006	LIN10	980,00	967,46	12,54
215400	IT000102	2 VISSEUSES ECOLOGIQUE	STERTIL EQUIP'VI	26-01-2006	26-01-2006	LIN10	1 960,00	1 946,38	13,62
215400	IT000103	COMPRESSEUR AUTONOME	BOUTILLON DEXIS	31-07-2006	31-07-2006	LIN10	1 575,00	1 483,23	91,77
215400	IT000104	VERIN CARROSSIER 20 T	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIB	22-11-2008	22-11-2008	LIN10	1 824,70	1 297,11	527,59
215400	IT000105	6 ENSEMBLE COLONNE SEF	SEFAC	25-02-2009	25-02-2009	LIN10	18 451,00	12 638,39	5 812,61
215400	IT000107	UNITE MESURE LASER	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIB	13-02-2010	13-02-2010	LIN10	25 200,00	14 824,52	10 375,48
215400	IT000108	18 RADIOTELEPHONE GP 34	SNEF	30-04-2010	30-04-2010	LIN05	8 788,32	8 788,32	0,00
215400	IT000109	3 CHARGEUR WPLN 4189	SNEF	30-04-2010	30-04-2010	LIN05	1 347,30	1 347,30	0,00
215400	IT000110	ULTRA POSE PARE BRISE	VBSA	29-09-2010	29-09-2010	LIN10	5 125,00	2 694,01	2 430,99
215400	IT000111	DECOUPEUR PLASMA	BOUTILLON DEXIS	30-09-2010	30-09-2010	LIN10	1 309,39	687,94	621,45
215400	IT000112	TIRE CLOU DEBOSSSELEUR	COMPTOIR DU FREIN	31-10-2010	31-10-2010	LIN10	775,00	400,54	374,46
215400	IT000113	MACHINE MAGIDO X51 L122/	T T A SAS	15-11-2010	15-11-2010	LIN10	9 433,00	4 837,53	4 595,47
215400	IT000115	PRESSE DE PIVOT + EMBOU	SEFAC	23-08-2011	23-08-2011	LIN10	3 271,00	1 425,36	1 845,64
215400	IT000116	MATERIEL SECHAGE PEINTU	FOURNISSEURS DIVERS	30-11-2011	30-11-2011	LIN10	508,59	207,86	300,73
Total 215400							536 601,83	215 462,39	321 139,44

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215500	IS000118	INSTALLATION CABINE A PE	B2C	31-12-2015	31-12-2015	LIN10	10 387,28	2,89	10 384,39
215500	IS000116	INSTALLATION ASPIRATION	COMPTOIR DU FREIN	31-03-2015	31-03-2015	LIN10	19 590,00	1 474,69	18 115,31
215500	IS000093	INST SIGNAL DETRESSE	INEO SYSTRANS - COFELY	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	15 425,00	5 141,67	10 283,33
215500	IS000109	FH RESEAU RADIO	INEO SYSTRANS - COFELY	01-01-2014	01-01-2014	LIN10	61 805,00	12 361,00	49 444,00
215500	IS000092	GIRANDOLE	ERLA TECHNOLOGIES	15-06-2012	15-06-2012	LIN10	45 600,00	16 162,67	29 437,33
215500	IS000113	DISTRIB. PLAT. REPA	API RESTAURATION	31-07-2014	31-07-2014	LIN05	10 272,11	2 916,14	7 355,97
215500	IS000117	3 DEFIBRILLATEUR	FRANCE NEIR	16-02-2015	16-02-2015	LIN10	5 704,26	499,12	5 205,14
215500	IS000103	ONDULEUR REMPLACE	INEO ENERSYS CAP DIJON	01-12-2013	01-12-2013	LIN10	63 128,12	13 151,69	49 976,43
215500	IS000094	TERMINAL TELEPHONE	INEO INFRA UTS	29-04-2013	29-04-2013	LIN10	42 797,71	11 436,50	31 361,21
215500	IS000095	TRVX NATION LED	INEO SNC RESEAUX ESXT	16-05-2013	16-05-2013	LIN10	3 710,00	973,88	2 736,12
215500	IS000096	TRVX CONFORAMA TELEC	INEO SNC RESEAUX ESXT	16-05-2013	16-05-2013	LIN10	10 450,00	2 743,13	7 706,87
215500	IS000097	TRVX ARQUEBUSE SLT	INEO SNC RESEAUX ESXT	16-05-2013	16-05-2013	LIN10	2 300,00	603,75	1 696,25
215500	IS000098	TRVX ZENITH	INEO SNC RESEAUX ESXT	16-05-2013	16-05-2013	LIN10	3 584,00	940,80	2 643,20
215500	IS000099	TRVX ROUPNEL TELECOM	INEO SNC RESEAUX ESXT	16-05-2013	16-05-2013	LIN10	3 646,00	957,08	2 688,92
215500	IS000100	TRAVAUX SUP DARCY	INEO SNC RESEAUX ESXT	27-08-2013	27-08-2013	LIN10	4 254,50	997,44	3 257,06
215500	IS000102	TRAVAUX DARCY FEUX	INEO SNC RESEAUX ESXT	06-09-2013	06-09-2013	LIN10	6 568,00	1 523,41	5 044,59
215500	IS000105	REPETITEURS D ANTICIPATI	INEO SNC RESEAUX ESXT	13-12-2013	13-12-2013	LIN10	5 938,10	1 217,31	4 720,79
215500	IS000108	AJOUT EP QUETIGNY	INEO SNC RESEAUX ESXT	18-02-2014	18-02-2014	LIN10	5 110,00	955,29	4 154,71
215500	IS000110	REPETITEURS ANTICIPATIO	INEO SNC RESEAUX ESXT	30-05-2014	30-05-2014	LIN10	6 540,00	1 037,32	5 502,68
215500	IS000111	MODIF DOUBLES EN FLIP FL	INEO SNC RESEAUX ESXT	30-05-2014	30-05-2014	LIN10	11 877,50	1 883,90	9 993,60
215500	IS000112	REPRISE APPROCHE T1	INEO SNC RESEAUX ESXT	30-05-2014	30-05-2014	LIN10	10 800,00	1 713,00	9 087,00
215500	IS000114	TRAVAUX MODIF RESEAU	INEO SNC RESEAUX ESXT	29-08-2014	29-08-2014	LIN10	18 918,08	2 532,92	16 385,16
215500	IS000115	DEPLACEMENT 2 SLT	INEO SNC RESEAUX ESXT	17-10-2014	17-10-2014	LIN10	5 298,00	638,70	4 659,30
215500	IS000101	BAIE RECEPTION ALARME	ALTECH SARL	29-07-2013	29-07-2013	LIN10	9 975,92	2 416,39	7 559,53
215500	IS000106	CENTRALE HYDRAULIQUE	SOCIETE SAVOISIENNE DE VERI	31-01-2014	31-01-2014	LIN10	35 000,00	6 718,06	28 281,94
215500	IS000001	STATION CLIMATISATION BU	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIB	30-04-2007	30-04-2007	LIN05	4 350,00	4 350,00	0,00
215500	IS000002	MATERIEL CLIMATISATION D	ADPE	11-05-2007	11-05-2007	LIN05	16 733,00	16 733,00	0,00
215500	IS000005	OPACIMETRE MK5 VL PL LU	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIB	31-03-1998	31-03-1998	LIN05	4 771,65	4 771,65	0,00
215500	IS000006	EMETTEUR RECEPTEUR MO	RADIOCOMMUNICATION SERVIC	28-10-1999	28-10-1999	LIN05	2 581,88	2 581,88	0,00
215500	IS000008	RECTIFIEUSE A SOUPEPE D		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000009	CISAILLE GUILLOTINE BOUT		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000010	POSTE SOUDURE SAFEX D1		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000012	BORDEUSE BOREY BG2 T		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000013	ENSEMBLE MEULE MULLER		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000014	TOURET SOCRI 3120/175 N.		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000015	POSTE SEMI-AUTO SAFMIG		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000016	CHALUMEAU COMPLET + BO		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000017	OSCILLOSCOPE HM 203-5 2		01-01-1998	01-01-1998	LIN05			0,00
215500	IS000018	CHARGEUR DEMARREUR DA		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000019	GROUPE + RECHAUFFEUR G		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000020	CHAUFFAGE KROL G95 N.85		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000021	GROUPE MOTOCOMPRESSE		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000023	SUPPORT MOTEUR SEFAT R		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000024	EXTRACTEUR FACOM A INEF		01-01-1998	01-01-1998	LIN10			0,00
215500	IS000025	REMORQUE 380 KG 05/12/8		01-01-1998	01-01-1998	LIN05			0,00
215500	IS000037	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000038	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000039	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000040	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000041	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000042	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000043	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000044	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000045	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000046	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000047	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000048	51 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	4 071,56	4 071,56	0,00
215500	IS000049	27 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	2 155,53	2 155,53	0,00
215500	IS000050	1 DISTRIBUTEUR CAMBIST 0		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	80,27	80,27	0,00
215500	IS000051	10 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	1 063,33	1 063,33	0,00
215500	IS000052	3 DISTRIBUTEUR CAMBIST 0		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	251,08	251,08	0,00
215500	IS000053	1 DISTRIBUTEUR CAMBIST 0		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	114,43	114,43	0,00
215500	IS000054	30 DISTRIBUTEUR CAMBIST		01-01-1998	01-01-1998	LIN05	2 390,14	2 390,14	0,00
215500	IS000055	SYSTEME COMPTAGE CLIEN	ENERSYS	30-03-2001	30-03-2001	LIN10	569,40	569,40	0,00
215500	IS000059	KIT TRANSFORM.CAMBIST E	NORD TECHNIQUE	01-10-2001	01-10-2001	LINMZ	44 595,76	44 595,76	0,00
215500	IS000060	RELAIS T800 LENB 04	ETELM	30-10-2001	30-10-2001	LIN05	3 219,00	3 219,00	0,00
215500	IS000061	RELAIS TAIT T800 SLIM LINE	ETELM	29-03-2002	29-03-2002	LIN05	6 218,00	6 218,00	0,00
215500	IS000066	RELAIS TAIT T800 SLIM LINE	ETELM	30-05-2003	30-05-2003	LIN05	2 114,00	2 114,00	0,00
215500	IS000067	RELAIS SLIM LINE SL440 480	ETELM	27-11-2003	27-11-2003	LIN05	2 114,00	2 114,00	0,00
215500	IS000088	CHEMIN ROULEMENT MANIF	BOUTILLON DEXIS	30-06-2006	30-06-2006	LIN10	4 127,00	3 922,00	205,00
215500	IS000089	4 FONTAINE A EAU	S.A.A.D. SARL	30-07-2006	30-07-2006	LIN05	2 225,00	2 225,00	0,00
215500	IS000090	6 ENSEMBLE ETAGERE MKT	BOUTILLON DEXIS	30-06-2009	30-06-2009	LIN10	1 255,52	816,66	438,86
Total 215500							568 467,29	240 142,60	328 324,69
217000	MT000005	MINIBUS DIETRICH CITROEN	DIETRICH VEHICULES	12-07-2007	12-07-2007	LIN06	48 000,00	48 000,00	0,00
217000	MT000006	MINIBUS DIETRICH CITROEN	DIETRICH VEHICULES	12-07-2007	12-07-2007	LIN06	44 000,00	44 000,00	0,00
217000	MT000007	MINIBUS DIETRICH CITROEN	DIETRICH VEHICULES	12-07-2007	12-07-2007	LIN06	48 000,00	48 000,00	0,00
217000	EM000025	CABLAGE 4 CITALIS	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24-04-2012	24-04-2012	LIN05	5 032,00	3 709,70	1 322,30
217000	MT000001	MICROBUS 910 1187 XF 21	GRUAU	15-06-2006	15-06-2006	LIN08	104 425,00	104 425,00	0,00
217000	MT000002	MICROBUS 911 BH-220-YT	GRUAU	15-06-2006	15-06-2006	LIN08	104 425,00	104 425,00	0,00
217000	MT000003	MICROBUS 912 BH-200-YT	GRUAU	15-06-2006	15-06-2006	LIN08	104 425,00	104 425,00	0,00
217000	MT000004	MINIBUS CITROEN DIETRICH	DIETRICH VEHICULES	16-10-2006	16-10-2006	LIN06	35 000,00	35 000,00	0,00
Total 217000							493 307,00	491 984,70	1 322,30

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
217100	VS000019	KANGOO CJ-836-BV	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	31-07-2012	31-07-2012	LIN05	13 901,50	9 507,08	4 394,42
217100	VS000020	KANGOO CJ-754-BV	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	31-07-2012	31-07-2012	LIN05	13 901,50	9 507,08	4 394,42
217100	VS000021	KANGOO CJ-749-BV	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	31-07-2012	31-07-2012	LIN05	13 901,50	9 507,08	4 394,42
217100	VS000022	KANGOO CH-841-BC	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	26-09-2012	26-09-2012	LIN05	14 010,50	9 145,74	4 864,76
217100	VS000023	MASTER CL-297-NW	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	17-10-2012	17-10-2012	LIN05	17 031,00	10 918,76	6 112,24
217100	VS000026	KANGOO CR-744-MA	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	25-03-2013	25-03-2013	LIN05	13 731,00	7 597,82	6 133,18
217100	VS000031	RENAULT CLIO CV 536 XC 84	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	21-06-2013	21-06-2013	LIN05	11 407,00	5 766,87	5 640,13
217100	VS000032	RENAULT FLUENCE ELEC BY	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	30-05-2013	30-05-2013	LIN05	15 499,99	8 016,94	7 483,05
217100	VS000033	RENAULT KANGOO CR-077-N	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	30-05-2013	30-05-2013	LIN05	12 730,90	6 584,70	6 146,20
217100	VS000037	CLIO CZ-826-BS 8404	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	22-10-2013	22-10-2013	LIN05	12 969,00	5 684,75	7 284,25
217100	VS000038	CLIO CZ-296-DG 8405	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	16-10-2013	16-10-2013	LIN05	12 969,00	5 727,98	7 241,02
217100	VS000039	REANULT ZOE CW-380-FW 8	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	22-08-2013	22-08-2013	LIN05	12 978,00	6 121,29	6 856,71
217100	VS000040	KANGOO CZ-008-BT 7102	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	25-10-2013	25-10-2013	LIN05	13 728,00	5 994,56	7 733,44
217100	VS000041	MASTER DA-351-AB	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	22-11-2013	22-11-2013	LIN05	19 116,30	8 060,71	11 055,59
217100	VS000045	MASTER DJ-392-CK	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	18-06-2014	18-06-2014	LIN05	17 527,50	5 384,84	12 142,66
217100	VS000046	ZOE DK-913-NQ 8108	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	30-09-2014	30-09-2014	LIN05	20 740,35	5 196,61	15 543,74
217100	VS000047	ZOE DK-080-NQ 8110	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	30-09-2014	30-09-2014	LIN05	20 740,35	5 196,61	15 543,74
217100	VS000048	KANGOO DK-866-AE 7103	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	11-09-2014	11-09-2014	LIN05	13 812,50	3 606,60	10 205,90
217100	VS000049	CLIO DK-363-AF 8109	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	11-09-2014	11-09-2014	LIN05	13 176,00	3 440,40	9 735,60
217100	VS000050	KANGOO DK-241-BH 8506	RENAULT RETAIL GROUP PARIS	12-09-2014	12-09-2014	LIN05	13 812,50	3 598,92	10 213,58
217100	VS000017	CAMION IVECO BENNE	OCCASIONS SERVICE	09-01-2012	09-01-2012	LIN03	31 000,00	31 000,00	0,00
217100	VS000042	AMENAGEMENT MASTER 94	SD SERVICES	25-10-2013	25-10-2013	LIN05	3 900,00	1 703,00	2 197,00
217100	VS000043	AMENAGEMENT MASTER DA	SD SERVICES	11-04-2014	11-04-2014	LIN05	5 207,00	1 793,52	3 413,48
217100	VS000044	AMENAGEMENT JUMPER 32	SD SERVICES	18-04-2014	18-04-2014	LIN05	3 793,00	1 291,73	2 501,27
217100	IT000130	REMORQUE BSX 750	CHOILLLOT ETABLISSEMENT	04-07-2012	04-07-2012	LIN10	1 873,24	654,06	1 219,18
217100	VS000034	GOUPIL CV-691-AC 9112	GOUPIL INDUSTRIE	29-05-2013	29-05-2013	LIN05	10 635,91	5 507,03	5 128,88
217100	VS000018	VEHICULE ELECTRIQUE	ORA COMMUNICATION	20-07-2012	20-07-2012	LIN05	7 800,00	5 377,67	2 422,33
217100	VS000016	AMENAGEMENT INFOKEO	PROCAR DEMAS CARROSSIER	28-03-2012	28-03-2012	LIN03	33 228,00	33 228,00	0,00
217100	IT000135	SALEUSE SABLEUSE	MECAGIL LEBON SA	25-10-2012	25-10-2012	LIN10	36 632,00	11 661,19	24 970,81
217100	VS000025	AMENAGEMENT C2012223	CDSA STE	20-03-2013	20-03-2013	LIN05	2 775,00	1 543,21	1 231,79
217100	VS000027	AMENAGEMENT C2012224	CDSA STE	29-04-2013	29-04-2013	LIN05	14 990,00	8 011,32	6 978,68
217100	VS000036	AMENAGEMENT KANGOO C	CDSA STE	30-10-2013	30-10-2013	LIN05	2 800,00	1 214,89	1 585,11
217100	VS000028	VEH ELECTRIC GEM 04	MATRA MANUFACTURING & SER	30-05-2013	30-05-2013	LIN05	13 100,25	6 775,74	6 324,51
217100	VS000035	MASTER 9404 CY-117-XR	DIJON AUTOMOBILE SAS	01-10-2013	01-10-2013	LIN05	18 800,60	8 460,27	10 340,33
217100	VS000007	CITROEN C3 C3.3 6880 WQ	CITROEN SOCIETE COMMERCIA	06-01-2004	06-01-2004	LIN05	11 664,00	11 664,00	0,00
217100	VS000008	RENAULT CLIO 10 AUTOMAT	RENAULT RETAIL GROUP AUTO	19-02-2010	19-02-2010	LIN05	15 082,38	15 082,38	0,00
217100	VS000009	CITROEN BERLINGO BE4 AW	CITROEN SOCIETE COMMERCIA	20-08-2010	20-08-2010	LIN05	15 491,00	15 491,00	0,00
217100	VS000010	CITROEN BERLINGO BE3 AW	CITROEN SOCIETE COMMERCIA	27-08-2010	27-08-2010	LIN05	15 491,00	15 491,00	0,00
217100	VS000011	WOLKSWAGEN LT35 VW1 B	BVI BOURGOGNE VEHICULES	13-01-2011	13-01-2011	LIN05	11 750,00	11 671,66	78,34
217100	VS000012	FIAT CARGO ELECTRIQUE F	GUICHARD VEHICULES INDUSTR	15-02-2011	15-02-2011	LIN05	47 704,00	46 537,62	1 166,38
217100	VS000013	RENAULT SCENIC SD4 BK-96	RENAULT RETAIL GROUP AUTO	23-03-2011	23-03-2011	LIN05	19 395,20	18 512,85	882,35
217100	VS000014	RENAULT MEGANE MG3 BL	RENAULT RETAIL GROUP AUTO	13-04-2011	13-04-2011	LIN05	15 840,00	14 943,22	896,78
217100	VS000015	RENAULT MASTER INFOKEO		07-11-2011	07-11-2011	LIN03	17 000,00	17 000,00	0,00
Total 217100							653 636,97	419 180,70	234 456,27
217500	VL000001	392 VELOS VTC	CYCLES LAPIERRE	06-12-2010	06-12-2010	LIN02	109 760,00	109 760,00	0,00
217500	VL000002	392 ANTIVOL	CYCLES LAPIERRE	18-04-2011	18-04-2011	LIN02	7 208,88	7 208,87	0,01
217500	VL000003	400 VELO VTC + 400 ANTIVO	CYCLES LAPIERRE	26-09-2011	26-09-2011	LIN02	119 356,00	119 356,00	0,00
Total 217500							236 324,88	236 324,87	0,01
217600	EM000023	8 VALIDEUR CP 6500	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24-04-2012	24-04-2012	LIN05	4 712,00	3 473,79	1 238,21
217600	EM000024	4 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24-04-2012	24-04-2012	LIN05	412,00	303,74	108,26
217600	EM000026	20 VALIDEUR + CARTE SAM	VIX TECHNOLOGY (ERG)	04-03-2013	04-03-2013	LIN10	12 380,00	3 497,35	8 882,65
217600	EM000031	CABLAGE 3 BUS ST	VIX TECHNOLOGY (ERG)	06-09-2013	06-09-2013	LIN10	4 500,00	1 043,75	3 456,25
217600	EM000032	CABLAGE 4 MINIBUS ST	VIX TECHNOLOGY (ERG)	06-09-2013	06-09-2013	LIN10	6 074,00	1 408,83	4 665,17
217600	EM000033	8 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY (ERG)	27-06-2013	27-06-2013	LIN10	9 938,24	2 495,59	7 442,65
217600	EM000027	GESTION PROJET TFT	INEO SYSTRANS - COFELY	01-06-2013	01-06-2013	LIN10	85 651,00	22 126,51	63 524,49
217600	EM000028	41 ECRAN TFT 19 STD	INEO SYSTRANS - COFELY	01-06-2013	01-06-2013	LIN10	93 459,50	24 143,70	69 315,80
217600	EM000029	122 ECRAN TFT ART	INEO SYSTRANS - COFELY	01-06-2013	01-06-2013	LIN10	210 645,20	54 416,68	156 228,52
217600	EM000030	LOT MAINTENANCE TFT	INEO SYSTRANS - COFELY	01-06-2013	01-06-2013	LIN10	14 841,00	3 833,93	11 007,07
217600	EM000034	3 EQUIP SAEIV LINCK	INEO SYSTRANS - COFELY	02-10-2014	02-10-2014	LIN05	38 082,00	9 499,34	28 582,66
217600	EM000036	BOITIER RELEVE TRAM	ERLA TECHNOLOGIES	24-04-2015	24-04-2015	LIN05	19 769,00	2 712,75	17 056,25
217600	EM000035	INSTALLATION 4 BOITIER	ACTIA AUTOMOTIVE	18-03-2015	18-03-2015	LIN05	11 280,00	1 773,47	9 506,53
217600	EM000022	6 TABLET PC SECURITE 5 AL	INEO SYSTRANS	01-01-2008	01-01-2008	LIN05	31 180,00	31 180,00	0,00
Total 217600							542 923,94	161 909,43	381 014,51

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000894	DESTRUCTEUR SECURIO	FIDUCIAL BUREAUTIQUE	30-04-2013	30-04-2013	LIN10	2 433,26	649,55	1 783,71
218310	MB000726	PROJECTEUR DLP OPTOMA	INMAC WSTORE	08-04-2011	08-04-2011	LIN05	854,05	808,06	45,99
218310	MB000895	PROJECTEUR ACER	INMAC WSTORE	17-04-2013	17-04-2013	LIN10	535,44	144,86	390,58
218310	MB000896	PIEVRE TELESCOPIQUE	INMAC WSTORE	17-04-2013	17-04-2013	LIN10	550,46	148,94	401,52
218310	MB000561	PORTE MANTEAUX PRIMA N	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	32,22	32,22	0,00
218310	MB000651	4 SIEGE REUNION SANS ACC	MAJENCIA-SAMAS	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	284,00	224,33	59,67
218310	MB000662	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	18-03-2009	18-03-2009	LIN10	525,00	356,41	168,59
218310	MB000663	CAISSON 2T POMMIER HOM	MAJENCIA-SAMAS	18-03-2009	18-03-2009	LIN10	163,00	110,67	52,33
218310	MB000664	ARMOIRE 1680*1000 RDX AL	MAJENCIA-SAMAS	18-03-2009	18-03-2009	LIN10	274,00	186,01	87,99
218310	MB000665	ARMOIRE 1020*1000 2T POM	MAJENCIA-SAMAS	18-03-2009	18-03-2009	LIN10	183,00	124,25	58,75
218310	MB000666	1 FAUTEUIL RESILLE NOIR M	MAJENCIA-SAMAS	23-03-2009	23-03-2009	LIN10	187,00	126,68	60,32
218310	MB000673	AMENAGEMENT BUREAU M	MAJENCIA-SAMAS	12-01-2010	12-01-2010	LIN10	36,00	21,49	14,51
218310	MB000677	7 ARMOIRE HTE 1980*1200 P	MAJENCIA-SAMAS	12-01-2010	12-01-2010	LIN10	1 694,00	1 011,25	682,75
218310	MB000678	3 REHAUSSE 500*1200 POM	MAJENCIA-SAMAS	12-01-2010	12-01-2010	LIN10	412,74	246,38	166,36
218310	MB000679	CAISSON ROULETTE POMMI	MAJENCIA-SAMAS	12-01-2010	12-01-2010	LIN10	145,24	86,69	58,55
218310	MB000691	ARMOIRE BASSE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	187,00	111,28	75,72
218310	MB000701	ARMOIRE BASSE 1020*1000	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	183,00	108,90	74,10
218310	MB000702	2 BUREAU 1600*800 JEFF	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	1 215,60	723,33	492,27
218310	MB000703	2 ARMOIRE HTE 1980*1200 J	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	484,00	288,01	195,99
218310	MB000704	2 FAUTEUIL ACCOUDOIR JEF	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	652,68	388,36	264,32
218310	MB000705	ARMOIRE BASSE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	187,00	111,28	75,72
218310	MB000706	PLAN RELION DIVIA SERVICE	MAJENCIA-SAMAS	19-01-2010	19-01-2010	LIN10	102,90	61,23	41,67
218310	MB000707	2 FAUTEUIL ACCOUDOIR GF	MAJENCIA-SAMAS	02-02-2010	02-02-2010	LIN10	1 049,16	620,40	428,76
218310	MB000718	2 CHAISE NERO VERTE BM	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2011	26-01-2011	LIN10	130,96	64,56	66,40
218310	MB000723	8 BUREAU SERENIS 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2011	26-01-2011	LIN10	4 643,80	2 289,89	2 353,91
218310	MB000737	FAUTEUIL LORDO	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	980,00	336,74	643,26
218310	MB000738	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	226,77	77,93	148,84
218310	MB000739	ARMOIRE HAUTE	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	530,26	182,22	348,04
218310	MB000740	BUREAU 1600*1600	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	670,47	230,39	440,08
218310	MB000741	11 CHAISE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	883,30	332,22	551,08
218310	MB000742	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	573,24	215,59	357,65
218310	MB000743	11 CHAISE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	883,30	332,22	551,08
218310	MB000744	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	573,24	215,59	357,65
218310	MB000745	10 CHAISE LUGE NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	803,00	302,02	500,98
218310	MB000746	3 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	286,62	107,79	178,83
218310	MB000747	10 CHAISE LUGE NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	803,00	302,02	500,98
218310	MB000748	3 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	286,62	107,79	178,83
218310	MB000749	2 ARMOIRE HAUTE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	595,30	223,90	371,40
218310	MB000750	2 ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	388,50	146,12	242,38
218310	MB000751	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	1 089,54	409,78	679,76
218310	MB000752	2 FAUTEUIL KING NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	541,10	203,51	337,59
218310	MB000753	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	530,26	185,90	344,36
218310	MB000754	TABLE RONDE	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000755	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	226,77	79,50	147,27
218310	MB000756	2 CLASSEUR RONEO	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	559,00	195,96	363,04
218310	MB000757	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	36,00	12,62	23,38
218310	MB000758	4 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	269,76	94,58	175,18
218310	MB000759	PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	131,05	45,96	85,09
218310	MB000760	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	541,10	189,69	351,41
218310	MB000761	3 ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	795,39	278,83	516,56
218310	MB000762	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	544,77	190,98	353,79
218310	MB000763	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	226,77	79,50	147,27
218310	MB000764	ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	265,13	92,93	172,20
218310	MB000765	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000766	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	36,00	12,62	23,38
218310	MB000767	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	270,55	94,86	175,69
218310	MB000768	4 SIEGE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	359,16	125,92	233,24
218310	MB000769	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	1 089,54	381,93	707,61
218310	MB000770	PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	131,05	45,96	85,09
218310	MB000771	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	541,10	189,69	351,41
218310	MB000772	2 PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	332,00	116,38	215,62
218310	MB000773	2 ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	530,26	185,90	344,36
218310	MB000774	3 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	202,32	70,92	131,40
218310	MB000775	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	544,77	190,98	353,79
218310	MB000776	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000777	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	530,26	185,90	344,36
218310	MB000778	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	226,77	79,50	147,27
218310	MB000779	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	1 089,54	381,93	707,61
218310	MB000780	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	265,13	92,93	172,20
218310	MB000781	2 PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	72,00	25,24	46,76
218310	MB000782	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	541,10	189,69	351,41
218310	MB000783	CAISSON MOBILE 3T	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	112,33	39,37	72,96
218310	MB000784	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	544,77	190,98	353,79
218310	MB000785	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000786	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	269,76	94,58	175,18
218310	MB000787	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	265,13	92,93	172,20
218310	MB000788	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	226,77	79,50	147,27
218310	MB000789	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	1 089,54	381,93	707,61
218310	MB000790	2 CLASSEUR RONEO	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	559,00	195,96	363,04
218310	MB000791	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	270,55	94,86	175,69
218310	MB000792	5 ARMOIRE BASSE 1080	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	1 133,85	397,49	736,36
218310	MB000793	6 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	765,90	268,49	497,41
218310	MB000794	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	265,13	92,93	172,20
218310	MB000795	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000796	4 CHAISE TISSUS 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	269,76	94,58	175,18
218310	MB000797	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	36,00	12,62	23,38
218310	MB000798	TABLE 2400*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	222,43	77,97	144,46
218310	MB000799	6 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	404,64	141,84	262,80
218310	MB000800	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	544,77	190,98	353,79
218310	MB000801	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	270,55	94,86	175,69
218310	MB000802	BANQUE ACCUEIL 3200	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	1 450,00	508,31	941,69
218310	MB000803	10 CLASSEUR 3T	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	2 108,90	739,29	1 369,61
218310	MB000804	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	36,00	12,62	23,38
218310	MB000805	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	530,26	185,90	344,36
218310	MB000806	6 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	404,64	141,84	262,80
218310	MB000807	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	197,50	69,23	128,27
218310	MB000808	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	36,00	12,62	23,38
218310	MB000809	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29-06-2012	29-06-2012	LIN10	541,10	189,69	351,41
218310	MB000810								

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000836	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	1 067,44	419,55	647,89
218310	MB000837	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	541,10	212,68	328,42
218310	MB000838	10 CHAISE REUNION 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	674,40	265,08	409,32
218310	MB000839	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	163,77	64,38	99,39
218310	MB000840	TABLE OVALE 2000	MAJENCIA-SAMAS	26-01-2012	26-01-2012	LIN10	164,48	64,66	99,82
218310	MB000841	18 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	1 213,92	417,11	796,81
218310	MB000842	TABLE REUNION	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	1 426,68	490,23	936,45
218310	MB000843	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	36,00	12,37	23,63
218310	MB000844	5 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	638,25	219,32	418,93
218310	MB000845	14 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	944,16	324,44	619,72
218310	MB000846	TABLE RONDE	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	1 693,26	581,83	1 111,43
218310	MB000847	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	530,26	182,22	348,04
218310	MB000848	SIEGE HAUT ACCOUDOIR	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	182,74	62,78	119,96
218310	MB000849	TABLE CONSULT ARCH	MAJENCIA-SAMAS	24-07-2012	24-07-2012	LIN10	670,00	230,22	439,78
218310	MB000850	26 SIEGE LUGE ROUGE	MAJENCIA-SAMAS	17-10-2012	17-10-2012	LIN10	3 280,16	1 051,49	2 228,67
218310	MB000851	13 TABLE 140*65	MAJENCIA-SAMAS	17-10-2012	17-10-2012	LIN10	1 782,30	571,33	1 210,97
218310	MB000852	ARMOIRE PENDERIE	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	371,94	120,56	251,38
218310	MB000853	SIEGE TISSU EPOXY	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	644,40	208,89	435,51
218310	MB000854	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	1 059,92	343,58	716,34
218310	MB000855	ARMOIRE HAUTE	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	265,13	85,94	179,19
218310	MB000856	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	226,77	73,52	153,25
218310	MB000857	BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	362,40	117,48	244,92
218310	MB000858	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	216,64	70,22	146,42
218310	MB000859	2 ARMOIRE MMS32	MAJENCIA-SAMAS	04-10-2012	04-10-2012	LIN10	937,34	303,84	633,50
218310	MB000860	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	573,24	215,59	357,65
218310	MB000861	11 CHAISE TISSU LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	883,30	332,22	551,08
218310	MB000862	11 CHAISE TISSU LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	883,30	332,22	551,08
218310	MB000863	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27-03-2012	27-03-2012	LIN10	573,24	215,59	357,65
218310	MB000875	20 TABLE REUNION	MAJENCIA-SAMAS	13-11-2012	13-11-2012	LIN10	3 493,20	1 094,54	2 398,66
218310	MB000876	65 FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	13-11-2012	13-11-2012	LIN10	6 412,00	2 009,09	4 402,91
218310	MB000877	TABLE REUNION 12P	MAJENCIA-SAMAS	13-11-2012	13-11-2012	LIN10	1 903,72	596,49	1 307,23
218310	MB000878	12 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	13-11-2012	13-11-2012	LIN10	3 891,36	1 219,30	2 672,06
218310	MB000879	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	561,77	174,63	387,14
218310	MB000880	FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	277,20	86,16	191,04
218310	MB000881	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	134,88	41,93	92,95
218310	MB000882	ARMOIRE RIDEAU	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	265,13	82,40	182,73
218310	MB000883	2 BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	714,14	221,97	492,17
218310	MB000884	2 FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	554,40	172,33	382,07
218310	MB000885	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	134,88	41,93	92,95
218310	MB000886	3 FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	269,37	83,74	185,63
218310	MB000887	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	36,00	11,19	24,81
218310	MB000888	ARMOIRE	MAJENCIA-SAMAS	22-11-2012	22-11-2012	LIN10	265,13	82,40	182,73
218310	MB000889	8 FAUTEUIL LUGE ROUGE	MAJENCIA-SAMAS	27-02-2013	27-02-2013	LIN10	929,60	264,42	665,18
218310	MB000890	2 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	27-02-2013	27-02-2013	LIN10	280,80	79,87	200,93
218310	MB000891	28 FAUTEUIL TABLETTE	MAJENCIA-SAMAS	27-02-2013	27-02-2013	LIN10	3 077,20	875,29	2 201,91
218310	MB000892	6 TABLE 1400*800 ETRIER	MAJENCIA-SAMAS	27-02-2013	27-02-2013	LIN10	1 084,80	308,57	776,23
218310	MB000897	4 FAUTEUILS	MAJENCIA-SAMAS	01-10-2013	01-10-2013	LIN10	1 142,40	257,04	885,36
218310	MB000898	3 CAISSON P600	MAJENCIA-SAMAS	18-07-2013	18-07-2013	LIN10	353,49	86,71	266,78
218310	MB000899	CAISSON P800	MAJENCIA-SAMAS	18-07-2013	18-07-2013	LIN10	195,08	47,85	147,23
218310	MB000900	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09-09-2013	09-09-2013	LIN10	161,48	37,32	124,16
218310	MB000901	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09-09-2013	09-09-2013	LIN10	161,48	37,32	124,16
218310	MB000902	2 ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09-09-2013	09-09-2013	LIN10	322,96	74,65	248,31
218310	MB000903	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09-09-2013	09-09-2013	LIN10	161,48	37,32	124,16
218310	MB000904	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09-09-2013	09-09-2013	LIN10	161,48	37,32	124,16
218310	MB000906	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	23-03-2013	23-03-2013	LIN10	265,13	73,49	191,64
218310	MB000907	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	23-03-2013	23-03-2013	LIN10	226,77	62,87	163,90
218310	MB000908	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000909	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000910	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	554,40	153,23	401,17
218310	MB000911	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000912	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000913	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000914	3 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	202,32	55,92	146,40
218310	MB000915	TABLE RONNDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	197,50	54,59	142,91
218310	MB000916	4 ARMOIRE 1201*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	907,08	250,71	656,37
218310	MB000917	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	530,26	146,57	383,69
218310	MB000918	ARMOIRE 1980*1000	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	246,28	68,07	178,21
218310	MB000919	3 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	680,31	188,03	492,28
218310	MB000920	2 PLAN 1400*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	243,20	67,22	175,98
218310	MB000921	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000922	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000923	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000924	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000925	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000926	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000927	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	226,77	62,68	164,09
218310	MB000928	ARMOIRE 1900*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	265,13	73,27	191,86
218310	MB000929	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	269,76	74,57	195,19
218310	MB000930	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000931	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000932	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000933	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	226,77	62,68	164,09
218310	MB000934	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	265,13	73,27	191,86
218310	MB000935	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	694,80	192,04	502,76
218310	MB000936	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	364,74	100,80	263,94
218310	MB000937	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000938	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	694,80	192,04	502,76
218310	MB000939	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	364,74	100,80	263,94
218310	MB000940	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000941	TABLE 2400*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	222,43	61,47	160,96
218310	MB000942	6 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	404,64	111,83	292,81
218310	MB000943	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	694,80	192,04	502,76
218310	MB000944	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	364,74	100,80	263,94
218310	MB000945	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	554,40	153,23	401,17
218310	MB000946	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	570,84	157,77	413,07
218310	MB000947	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	364,74	100,80	263,94
218310	MB000948	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	554,40	153,23	401,17
218310	MB000949	2 BUREAU 1800*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	343,72	95,00	248,72
218310	MB000950	2 ARMOIRE 1980*1200							

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000951	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	530,26	146,57	383,69
218310	MB000952	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000953	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000954	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	554,40	153,23	401,17
218310	MB000955	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	374,60	103,54	271,06
218310	MB000956	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	36,00	9,95	26,05
218310	MB000957	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000958	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	197,50	54,59	142,91
218310	MB000959	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	265,13	73,27	191,86
218310	MB000960	3 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	202,32	55,92	146,40
218310	MB000961	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	285,42	78,88	206,54
218310	MB000962	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000963	PLAN DROIT 1200*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	148,20	40,96	107,24
218310	MB000964	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000965	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000966	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000967	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000968	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000970	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000971	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	134,88	37,28	97,60
218310	MB000972	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	277,20	76,62	200,58
218310	MB000973	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000974	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000975	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	226,77	62,68	164,09
218310	MB000976	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	265,13	73,27	191,86
218310	MB000977	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000978	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000979	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	134,88	37,28	97,60
218310	MB000980	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000981	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000982	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	554,40	153,23	401,17
218310	MB000983	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	268,42	74,18	194,24
218310	MB000984	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	182,37	50,41	131,96
218310	MB000985	PLAN DROIT 1200*800	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	148,20	40,96	107,24
218310	MB000986	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	36,00	9,95	26,05
218310	MB000987	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	197,50	54,59	142,91
218310	MB000988	5 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	337,20	93,20	244,00
218310	MB000989	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26-03-2013	26-03-2013	LIN10	453,54	125,35	328,19
218310	MB000990	BUREAU TRAP 1600*1600	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	1 076,13	296,53	779,60
218310	MB000991	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	554,40	152,77	401,63
218310	MB000992	BUREAU TRAP 1600*1600	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	773,19	213,06	560,13
218310	MB000993	BUREAU TRAP 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	431,64	118,93	312,71
218310	MB000994	2 CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	224,66	61,91	162,75
218310	MB000995	3 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	831,60	229,15	602,45
218310	MB000996	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	226,77	62,49	164,28
218310	MB000997	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	876,66	241,58	635,08
218310	MB000998	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	226,77	62,49	164,28
218310	MB000999	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	222,41	61,28	161,13
218310	MB001000	PLAN 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	202,48	55,80	146,68
218310	MB001001	3 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	547,11	150,76	396,35
218310	MB001002	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	554,40	152,77	401,63
218310	MB001003	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	185,48	51,11	134,37
218310	MB001004	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	134,88	37,17	97,71
218310	MB001005	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	185,48	51,11	134,37
218310	MB001006	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	277,20	76,38	200,82
218310	MB001007	3 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	795,39	219,18	576,21
218310	MB001008	4 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	741,92	204,44	537,48
218310	MB001009	4 CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	449,32	123,81	325,51
218310	MB001010	4 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	1 108,80	305,54	803,26
218310	MB001011	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	530,26	146,12	384,14
218310	MB001012	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	226,77	62,49	164,28
218310	MB001013	2 BUREAU TRAP 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	1 007,51	277,62	729,89
218310	MB001014	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	554,40	152,77	401,63
218310	MB001015	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	277,20	76,38	200,82
218310	MB001016	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29-03-2013	29-03-2013	LIN10	112,33	30,95	81,38
218310	MB001017	ARMOIRE 1980*1000	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	246,28	67,66	178,62
218310	MB001018	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	231,65	63,65	168,00
218310	MB001019	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	328,16	90,16	238,00
218310	MB001020	BUREAU MILEA 2100*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	820,12	225,30	594,82
218310	MB001021	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	554,40	152,31	402,09
218310	MB001022	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	202,32	55,58	146,74
218310	MB001023	2 ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	463,30	127,28	336,02
218310	MB001024	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	187,30	51,46	135,84
218310	MB001025	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	112,33	30,85	81,48
218310	MB001026	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	277,20	76,15	201,05
218310	MB001027	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	210,34	57,78	152,56
218310	MB001028	4 SIEGE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	359,16	98,68	260,48
218310	MB001029	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	231,65	63,65	168,00
218310	MB001030	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	113,65	31,23	82,42
218310	MB001031	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	226,77	62,30	164,47
218310	MB001032	2 BUREAU 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	357,96	98,35	259,61
218310	MB001033	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	112,33	30,85	81,48
218310	MB001034	6 FAUTEUIL 4P	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	461,58	126,81	334,77
218310	MB001035	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	277,20	76,15	201,05
218310	MB001036	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	197,50	54,26	143,24
218310	MB001037	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	231,65	63,65	168,00
218310	MB001038	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	113,65	31,23	82,42
218310	MB001039	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	453,54	124,59	328,95
218310	MB001040	BUREAU 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	178,98	49,17	129,81
218310	MB001041	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	112,33	30,85	81,48
218310	MB001042	TRPX ECRAN	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	238,26	65,46	172,80
218310	MB001043	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	277,20	76,15	201,05
218310	MB001044	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	197,50	54,26	143,24
218310	MB001045	6 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	538,74	148,00	390,74
218310	MB001046	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	231,65	63,65	168,00
218310	MB001047	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	453,54	124,59	328,95
218310	MB001048	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	113,65	31,23	82,42
218310	MB001049	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02-04-2013	02-04-2013	LIN10	187,30	51,46	135,84

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
Situation au 31 décembre 2015

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000454	PRESENTOIR SIMPLE FACE	ACTION BUREAU	31-01-2002	31-01-2002	LIN10	187,51	187,51	0,00
218310	MB000455	PORTE MANTEAU DECO	ACTION BUREAU	31-01-2002	31-01-2002	LIN10	53,36	53,36	0,00
218310	MB000457	ENSEMBLE VIDEOPROJECTEUR	MBI DIFFUSION	27-03-2002	27-03-2002	LIN05	4 706,00	4 706,00	0,00
218310	MB000546	ARMOIRE RIDEAUX 105X120	JPG	26-03-2003	26-03-2003	LIN10	313,65	313,65	0,00
218310	MB000566	VIDEOPROJECTEUR+MALET	OFFICEEXPRESS SARL	30-09-2003	30-09-2003	LIN05	2 859,90	2 859,90	0,00
218310	MB000638	4 CAISSON GRIS FONCE 3 T	FOURNISSEURS DIVERS	29-09-2006	29-09-2006	LIN10	445,75	412,58	33,17
218310	MB000640	6 FAUTEUIL NOIR	FOURNISSEURS DIVERS	10-10-2006	10-10-2006	LIN10	1 221,36	1 126,75	94,61
218310	MB000643	ARMOIRE RANGEMENT RIDE	KINNARPS SA	27-11-2006	27-11-2006	LIN05	258,84	258,84	0,00
218310	MB000644	TABLE ER168 160*80 BOULE	KINNARPS SA	27-11-2006	27-11-2006	LIN05	142,92	142,92	0,00
218310	MB000645	4 RANGEMENT PROXIMITE G	KINNARPS SA	27-11-2006	27-11-2006	LIN05	112,64	112,64	0,00
218310	MB001111	MATERIEL MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	30-09-2013	30-09-2013	LIN10	7 789,98	1 754,91	6 035,07
218310	MB001112	DIVAN MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	21-10-2013	21-10-2013	LIN10	1 656,90	363,60	1 293,30
218310	MB001152	SIEGE ASSIS DEBOUT	FOURNISSEURS DIVERS	20-08-2015	20-08-2015	LIN10	405,00	14,74	390,26
218310	MB000482	FAUTEUIL CONFORT SYNCH	JPG	06-05-2002	06-05-2002	LIN10	232,61	232,61	0,00
218310	MB000553	BUREAU 120X80 HETRE EVO	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	189,55	189,55	0,00
218310	MB000554	ANGLE 90° HETRE EVOLUTI	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	132,60	132,60	0,00
218310	MB000557	MEUBLE COPIEUR 80 HETRE	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	124,10	124,10	0,00
218310	MB000558	CAISSON 2 TIROIRS HETRE	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	179,35	179,35	0,00
218310	MB000559	ARM RDX 100X120 ANTHRAC	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000560	PORTE MANTEAUX PRIMA N	JPG	05-09-2003	05-09-2003	LIN10	32,22	32,22	0,00
218310	MB001153	2 ARMOIRE RIDEAU	STAPLES FRANCE	04-06-2015	04-06-2015	LIN10	459,98	26,45	433,53
218310	MB000905	10 TALKIE PORTATIF	INEO SYSTRANS - COFELY	09-07-2013	09-07-2013	LIN10	14 148,00	3 505,56	10 642,44
218310	MB001148	11 CANONS ET CLES	DURUPT PROLIANS	30-04-2015	30-04-2015	LIN10	1 113,33	74,53	1 038,80
218310	MB000423	BUREAU 2000X90 DIRECTION	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	774,07	774,07	0,00
218310	MB000424	RETOUR BUREAU 120X80 DI	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	650,93	650,93	0,00
218310	MB000425	CAISSON ROULANT DS DIRE	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	551,24	551,24	0,00
218310	MB000426	BAHUT BAS 3PORTES DIREC	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	621,60	621,60	0,00
218310	MB000427	ARMOIRE HTE 2PVITR,2PPL	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	1 331,18	1 331,18	0,00
218310	MB000429	REFRIGERATEUR BAHUT DI	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN05	381,12	381,12	0,00
218310	MB000864	PLAN TRAVAIL 1800*800	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	665,32	221,77	443,55
218310	MB000865	8 FAUTEUIL	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	2 302,28	767,43	1 534,85
218310	MB000866	TABLE REUNION 1400*1400	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	525,82	175,27	350,55
218310	MB000867	2 PLAN TRAVAIL 1600*800	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	1 213,57	404,53	809,04
218310	MB000868	4 CAISSON	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	1 494,53	498,17	996,36
218310	MB000869	7 CHAISE LUGE	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	1 679,88	559,97	1 119,91
218310	MB000870	11 FAUTEUIL TRAZ	DYNAMOBEL	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	6 118,60	2 039,53	4 079,07
218310	MB000871	TABLE RONDE 1200	AGENCE ARGANE	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	939,13	313,03	626,10
218310	MB000872	4 CHAISE BREEZE	AGENCE ARGANE	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	912,53	304,17	608,36
218310	MB000873	2 FAUTEUIL DELTA	AGENCE ARGANE	01-01-2012	01-01-2012	LIN10	2 148,34	859,32	1 289,02
218310	MB000874	2 BUREAU	AMBIANCE INTERIEURE	01-09-2012	01-09-2012	LIN10	2 857,41	952,47	1 904,94
218310	MB001135	AGENCEMENT DARCY	AMBIANCE INTERIEURE	13-03-2015	13-03-2015	LIN10	1 084,91	86,79	998,12
218310	MB000893	LAMPADAIRE FUSHIA	BAG SARL	25-04-2013	25-04-2013	LIN10	780,00	209,30	570,70
218310	MB000004	COFFRE IGNIFUGE INFORM	ALGORIS SARL	10-10-2006	10-10-2006	LIN10	1 319,20	1 217,00	102,20
218310	MB000007	ARM BASS 700*800*425 GRIS	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	154,70	122,20	32,50
218310	MB000008	ARM BASS 700*800*425 GRIS	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	154,70	122,20	32,50
218310	MB000009	ARM BASS 1020*1000*425 GH	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	183,00	144,55	38,45
218310	MB000010	ARM BASS 1020*1000*425 GH	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	183,00	144,55	38,45
218310	MB000011	ARM BASS 1020*1000*425 BA	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	183,00	144,55	38,45
218310	MB000012	ARM BASS 1020*1000*425 BA	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	183,00	144,55	38,45
218310	MB000013	TABLE BUREAU 1100 4 PIEDS	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	148,92	117,66	31,26
218310	MB000014	ARM HAUTE 1680*1000 BASA	SAMAS OFFICE	07-02-2008	07-02-2008	LIN10	224,00	176,94	47,06
218310	MB000015	2 SUPPORT UC ALU BLANC	SAMAS OFFICE	31-03-2008	31-03-2008	LIN10	57,04	44,20	12,84
218310	MB000016	2 SIEGE SALIDA ACCOUD NC	SAMAS OFFICE	31-03-2008	31-03-2008	LIN10	378,00	293,02	84,98
218310	MB000017	ARMOIRE BASSE 1020*1000*	SAMAS OFFICE	31-03-2008	31-03-2008	LIN10	183,00	141,86	41,14
218310	MB000018	ARMOIRE HAUTE 1980*1000*	SAMAS OFFICE	31-03-2008	31-03-2008	LIN10	238,00	184,47	53,53
218310	MB000019	2 PLANS 1600*1600 DEMI-LUI	SAMAS OFFICE	31-03-2008	31-03-2008	LIN10	540,00	418,56	121,44
218310	MB000020	3 BERCEAU TELESCOPIQUE	MAJENCIA	12-01-2010	12-01-2010	LIN10	226,50	135,22	91,28
218310	MB000024	ARMOIRE A RIDEAUX		0 19-03-1999	19-03-1999	LIN10	434,48	434,48	0,00
218310	MB000025	TABLE RONDE 1200		0 19-03-1999	19-03-1999	LIN10	580,83	580,83	0,00
218310	MB000029	VESTIAIRE 2 COL 8CASES		0 24-03-1999	24-03-1999	LIN10	1 533,76	1 533,76	0,00
218310	MB000032	ARMOIRE HAUTE	ACTION BUREAU	06-07-1999	06-07-1999	LIN10	350,63	350,63	0,00
218310	MB000034	12 ELEMENT ROTATIF OBBO	APRIME	31-08-1999	31-08-1999	LIN10	4 097,83	4 097,83	0,00
218310	MB000035	ARMOIRE RIDEAU 1980X120	APRIME	31-08-1999	31-08-1999	LIN10	308,71	308,71	0,00
218310	MB000036	ARMOIRE RIDEAU 1980X120	APRIME	31-08-1999	31-08-1999	LIN10	308,71	308,71	0,00
218310	MB000037	ARMOIRE BASSE RIDEAU BE	APRIME	31-08-1999	31-08-1999	LIN10	250,78	250,78	0,00
218310	MB000039	ARMOIRE HAUTE A RIDEAUX	ACTION BUREAU	30-09-1999	30-09-1999	LIN10	1 318,68	1 318,68	0,00
218310	MB000040	REHAUSSE PR ARMOIRE A01	ACTION BUREAU	30-09-1999	30-09-1999	LIN10	482,50	482,50	0,00
218310	MB000041	ARMOIRE BASSE RIDEAUX	ACTION BUREAU	30-11-1999	30-11-1999	LIN10	259,16	259,16	0,00
218310	MB000410	PLAN 140X180 JOURNALINE	ACTION BUREAU	31-07-2000	31-07-2000	LIN10	315,26	315,26	0,00
218310	MB000411	CONVIVIALITE JOURNALINE	ACTION BUREAU	31-07-2000	31-07-2000	LIN10	289,65	289,65	0,00
218310	MB000412	ARMOIRE HAUTE RIDEAUX	ACTION BUREAU	31-07-2000	31-07-2000	LIN10	384,17	384,17	0,00
218310	MB000417	PLAN COMPACT RETOUR GA		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN10	296,06	296,06	0,00
218310	MB000418	PLAN COMPACT RETOUR DR		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN10	296,06	296,06	0,00
218310	MB000419	CAISSON BUREAU MERISIER		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN05	250,32	250,32	0,00
218310	MB000420	EXTENT*ARRONDIE 800X600		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN10	67,38	67,38	0,00
218310	MB000421	PLAN TRAVAIL 140X80 MERIS		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN10	211,45	211,45	0,00
218310	MB000422	ARMOIRES A RIDEAUX 2 TAB		0 31-05-2001	31-05-2001	LIN10	913,78	913,78	0,00
218310	MB000428	TABLE REUNION DIAM120 DI	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	785,80	785,80	0,00
218310	MB000431	ENSEMBLE ETAGERE		0 17-09-2001	17-09-2001	LIN10	540,00	540,00	0,00
218310	MB000432	FAUTEUIL VERT FONCE	ACTION BUREAU	15-10-2001	15-10-2001	LIN10	391,79	391,79	0,00
218310	MB000434	ARMOIRES VHAUTES A RIDE	ACTION BUREAU	15-11-2001	15-11-2001	LIN10	747,00	747,00	0,00
218310	MB000435	8 TABLES PLIANTES	ACTION BUREAU	15-11-2001	15-11-2001	LIN10	1 463,52	1 463,52	0,00
218310	MB000436	FAUTEUIL GIROFLEX ROUGE	ACTION BUREAU	15-11-2001	15-11-2001	LIN10	391,79	391,79	0,00
218310	MB000437	ARM.FORTE BAS.2PORT STA	SURCOF	28-01-2002	28-01-2002	LIN10	2 469,68	2 469,68	0,00
218310	MB000438	CAISSON ROUL.3TIROIRS (D	ACTION BUREAU	23-01-2002	23-01-2002	LIN10	716,51	716,51	0,00
218310	MB000439	MEUBLE TELEPHONE (DIREC	ACTION BUREAU	23-01-2002	23-01-2002	LIN05	602,17	602,17	0,00
218310	MB000440	CHAUFFEUSE TISSU VERT B	JPG	07-02-2002	07-02-2002	LIN10	2 275,52	2 275,52	0,00
218310	MB000441	TABLE BASSE BOIS NOIR	JPG	07-02-2002	07-02-2002	LIN10	581,19	581,19	0,00
218310	MB000442	BALANCE DE PRECISION CO	AUMATEL SA	31-01-2002	31-01-2002	LIN05	648,00	648,00	0,00
218310	MB000443	SIEGE DACTYLO VIOLET	ACTION BUREAU	14-02-2002	14-02-2002	LIN10	426,86	426,86	0,00
218310	MB000444	FAUTEUIL DACTYLO BLEU	ACTION BUREAU	14-02-2002	14-02-2002	LIN10	477,86	477,86	0,00



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

Immobilisations en cours 2015

IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

IMMOBILISATIONS EN COURS 2015

N° COMPTE	N° BIEN	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	BASE
-----------	---------	------------	-------------	-------------	------------	------

SITUATION AU 1er JANVIER 2015

231800			ABRIBUS	ROUSSEAU	31/12/2014	31 091,03
231800			VELO-STATIONS	DIVERS	31/12/2014	66 972,20
231800			DIVIA GARE	INEO	31/12/2013	3 613,50
232000			Evolution SAEIV 50%	COFELY INEO	31/12/2013	42 560,00
						144 236,73

AUGMENTATION en 2015

231800						
231800		C0146929	Génie civil et pose - arrêt Cortot	ROUSSEAU	09/01/2015	2 266,21
231800		C0148599	Abattage arbre fourreaux	ROUSSEAU	05/02/2015	1 370,00
231800		C0148601	Solde travaux elec Vélostation Chenôve	PITEY	05/02/2015	3 538,80
231800		C0148598	Vélostation Chenôve	ROUSSEAU	05/02/2015	14 683,00
231800		C0149291	Vidéo vélostation Chenôve	INEO INFRA	24/02/2015	11 865,00
231800		C0150155	Acompte 30% mobilier de bureau	MAJENCIA	06/03/2015	987,28
231800		C0152195	Arrêt Houdart	ROUSSEAU	16/04/2015	2 700,14
231800		C0152133	Travaux complémentaires Vélostation Gare	ROUSSEAU	17/04/2015	850,00
231800		C0152132	Abri vélo Gare	ROUSSEAU	17/04/2015	480,00
231800		C0152047	Pose longrine	ACREM	17/04/2015	2 210,00
231800		C0152048	Pare vent/pluie	ACREM	17/04/2015	19 611,00
231800		C0152149	Refection peinture	IDEES 21	20/04/2015	1 156,53
231800		C0152487	Interphonie vélostation Gare	COFELY INEO	24/04/2015	4 134,00
231800		C0154408	Etude graphique vélostation Gare	SYRINX	12/05/2015	2 550,00
231800		C0154073	Electricité vélostation Gare	PITEY	20/05/2015	5 713,65
231800		C0154366	Tapis vélostation Gare	IDEES 21	28/05/2015	164,40
231800		C0155046	Intégration Vélostation Gare	INEO INFRA	03/06/2015	38 546,00
231800		C0155613	Vélostation Gare	PITEY	03/06/2015	524,00
231800		C0156362	Vitrophanie vélostation Gare	AVS	30/06/2015	2 865,00
231800		C0156361	Vitrophanie vélostation Gare	AVS	30/06/2015	300,00
231800		C0157261	Accès vélostation Chenôve	ALCY	09/07/2015	3 677,00
231800		C0158071	Vélostation Erasme	ROUSSEAU	27/07/2015	45 621,00
231800		C0160139	Installation électrique Université	PITEY	31/08/2015	7 957,00
231800		C0160336	Génie civil - Université	ROUSSEAU	03/09/2015	24 788,00
231800		C0160347	Vidéo+GTC Vélostation Université	INEO INFRA	04/09/2015	16 900,00
231800		C0162326	Génie civil - Dampierre (Saumaise)	ROUSSEAU	01/10/2015	2 266,21
231800		C0163138	Arrêt Buffon	ROUSSEAU	19/10/2015	433,93
231800		C0163169	Abribus 2015	ROUSSEAU	19/10/2015	27 409,46
231800		C0163137	Arrêt Parc	ROUSSEAU	19/10/2015	2 700,14
231800		C0165166	Contrôl ed'accès vélosation Université	ALCY	25/11/2015	3 707,00
231800		C0167157	Abri les Ateliers	ROUSSEAU	22/12/2015	2 286,83
232000		C0147541	50% regroupement contrats validation	VIX	26/01/2015	9 769,50
232000		C0159898	Evolution SAEIV 50%	INEO SYSTRANS	25/08/2015	42 560,00
232000		C0162809	50% notification SAE Divia	INEO SYSTRANS	13/10/2015	45 025,00
						351 616,08

TRANSFERT DANS LES ACQUISITIONS 2015

205100	LO000044	C0159913	EVOLUTION SAEIV	INEO SYSTRANS - COFELY	19/08/2015	85 120,00
218100	AG000231	C0162808	VELOSTATION CHENOVE	ROUSSEAU	27/02/2015	83 774,50
218100	AG000232		ABRIBUS DIR TOISON	ROUSSEAU	01/10/2015	6 946,59
218100	AG000233		ABRIBUS SAUMAISE	ROUSSEAU	01/10/2015	6 946,59
218100	AG000234		ABRIBUS CORTOTS	ROUSSEAU	01/10/2015	6 512,66
218100	AG000235		ABRIBUS BOIS DU ROY	ROUSSEAU	01/10/2015	6 946,59
218100	AG000236		ABRIBUS CALMETTE	ROUSSEAU	01/10/2015	6 512,66
218100	AG000237		ABRIBUS HOUDART	ROUSSEAU	01/10/2015	7 592,57

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
IMMOBILISATIONS EN COURS 2015**

N° COMPTE	N° BIEN	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	BASE
218310		C0150155	Acompte 30% mobilier de bureau	MAJENCIA	19/03/2015	987,28
218100	AG000249	C0167268	ABRIBUS LES ATELIERS	ROUSSEAU	01/12/2015	7 223,78
218100	AG000227	C0156785	PAREVENT	ACREM METAL	23/04/2015	21 821,00
218100	AG000237	C0167818	ABRIBUS LE PARC	ROUSSEAU	16/10/2015	7 661,66
218100	AG000247	C0167706	VELOSTATION UNIVERSITE	INEO DIGITAL CENTRE EST SNC	07/09/2015	117 304,50
						365 350,38

SITUATION AU 31 DECEMBRE 2015

231800			Abribus	ROUSSEAU	31/12/2015	14 810,85
231800			Velostation Gare	INEO	31/12/2013	3 613,50
231800			Velostation Gare	DIVERS	31/12/2014	57 283,58
232000		C0147541	50% regroupement contrats validation	VIX	26/01/2015	9 769,50
232000		C0162809	50% notification SAE Divia	INEO SYSTRANS	13/10/2015	45 025,00
						130 502,43



IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

Acquisitions 2015

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
ACQUISITIONS 2015**

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS
205100	LO000042	LOGICIEL IHM	VIX TECHNOLOGY (ERG)	23-02-2015	23-02-2015	LIN03	25 535,00
205100	LO000045	MIGRATION MITEL	INEO DIGITAL CENTRE EST SNC	14-12-2015	14-12-2015	LIN03	19 500,00
205100	LO000036	50 LICENCE VISIO	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	29-01-2015	29-01-2015	LIN03	9 076,00
205100	LO000038	15 LICENCE OFFICE PRO	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	29-01-2015	29-01-2015	LIN03	5 547,90
205100	LO000040	LICENCE ILLUSTRATOR	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	25-03-2015	25-03-2015	LIN03	359,88
205100	LO000041	LICENCE PHOTOSHOP	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	25-03-2015	25-03-2015	LIN03	359,88
205100	LO000043	LICENCES MICROSOFT	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	30-07-2015	30-07-2015	LIN03	19 819,54
205100	LO000037	35 LICENCES OFFICE	INSIGHT TECHNOLOGY SOLUTIONS	29-01-2015	29-01-2015	LIN04	9 478,70
205100	LO000044	EVOLUTION SAEIV	INEO SYSTRANS - COFELY	19-08-2015	19-08-2015	LIN03	85 120,00
205100	LO000039	LOGICIEL CLUB DIVIA	INGENICO	24-03-2015	24-03-2015	LIN03	7 000,00
Total 205100							181 796,90
214500	AA000017	PORTILLON EXT DARCY	HENRY SERVICES JARDINS SARL	28-05-2015	28-05-2015	LIN20	1 810,13
214500	AA000016	EQUIP FOSSE N° 22	ACREM METAL	05-01-2015	05-01-2015	LIN20	9 464,00
Total 214500							11 274,13
215400	IT000194	TENTE 5 SECONDES	FOURNISSEURS DIVERS	13-01-2015	13-01-2015	LIN10	2 079,35
215400	IT000214	CONTROLEUR DE COUPLE	OREXAD	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	691,48
215400	IT000207	19 CONTENEUR	HALECO	19-05-2015	19-05-2015	LIN10	1 417,50
215400	IT000208	6 CONTENEUR R	HALECO	21-07-2015	21-07-2015	LIN10	262,50
215400	IT000220	KIT POMPE MEMBRANNE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	882,34
215400	IT000210	CHARIOT ERGONOMIQUE	STERTIL EQUIP	16-10-2015	16-10-2015	LIN10	3 224,00
215400	IT000218	ASPIRATION HUILE	VIVA SYSTEME	06-11-2015	06-11-2015	LIN10	8 900,00
215400	IT000198	ELEMENT TRANSFERT HUILE ET REFROID	COMPTOIR DU FREIN	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	3 464,00
215400	IT000200	CUVE A AIR COMPRIE	COMPTOIR DU FREIN	31-03-2015	31-03-2015	LIN10	508,00
215400	IT000202	AUTOLAVEUSE BUS	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-04-2015	30-04-2015	LIN10	6 800,00
215400	IT000209	GROUPE ELECTROGENE	GADEST AUTO DISTRIBUTION	20-10-2015	20-10-2015	LIN10	720,00
215400	IT000199	TUBE FABRICATION RACK	KDI NOZAL SA	24-02-2015	24-02-2015	LIN10	660,56
215400	IT000193	ECHAFAUDAGE PARE BRISE	FORTAL	13-01-2015	13-01-2015	LIN10	2 716,00
215400	IT000195	SYSTEME GRAISSEUR	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	1 239,00
215400	IT000197	TABLE ELEVARTICE MINILIFT	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	950,60
215400	IT000203	2 MEULEUSE BOSCH	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	309,70
215400	IT000204	MEULEUSE GWS	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	179,55
215400	IT000205	GROUPE ELECTROGENE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31-01-2015	31-01-2015	LIN10	970,00
215400	IT000212	CLE DYNANOMETRIQUE 100NM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	220,87
215400	IT000213	CLE DYNAMOMETRIQUE 25 NM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	191,23
215400	IT000215	2 CLE DYNAMOMETRIQUE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	1 325,40
215400	IT000219	ESCALIER ACCES CUVE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	2 095,00
215400	IT000221	2 ARMOIRE 2P	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	806,02
215400	IT000222	RAYONNAGES	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-11-2015	30-11-2015	LIN10	2 754,95
215400	IT000211	CLE DYNANOMETRIQUE 350 NM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	276,55
215400	IT000201	TABLE ASPIRANTE DEPOLUTION	GADEST AUTO DISTRIBUTION	30-03-2015	30-03-2015	LIN10	13 863,00
215400	IT000196	POSTE A SOUDER KEMPPI	ID SOUDAGE SAS	28-02-2015	28-02-2015	LIN10	2 552,36
Total 215400							60 059,96
215500	IS000118	INSTALLATION CABINE A PEINTURE	B2C	31-12-2015	31-12-2015	LIN10	10 387,28
215500	IS000116	INSTALLATION ASPIRATION GAZ ECHAP	COMPTOIR DU FREIN	31-03-2015	31-03-2015	LIN10	19 590,00
215500	IS000117	3 DEFIBRILLATEUR	FRANCE NEIR	16-02-2015	16-02-2015	LIN10	5 704,26
Total 215500							35 681,54
217600	EM000035	INSTALLATION 4 BOITIER	ACTIA AUTOMOTIVE	18-03-2015	18-03-2015	LIN05	11 280,00
217600	EM000036	BOITIER RELEVÉ TRAM	ERLA TECHNOLOGIES	24-04-2015	24-04-2015	LIN05	19 769,00
Total 217600							31 049,00

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
ACQUISITIONS 2015**

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS
218100	AG000238	ABRIBUS TAMARIS	CLEAR CHANNEL FRANCE	24-09-2015	24-09-2015	LIN10	3 710,00
218100	AG000240	10 CADRE HORAIRE	CLEAR CHANNEL FRANCE	08-07-2015	08-07-2015	LIN10	1 330,00
218100	AG000241	11 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	08-07-2015	08-07-2015	LIN10	7 755,00
218100	AG000223	ENREGISTREUR VIDEO	FOURNISSEURS DIVERS	20-01-2015	20-01-2015	LIN10	2 497,60
218100	AG000224	VIDEO SURVEILLANCE	FOURNISSEURS DIVERS	20-01-2015	20-01-2015	LIN10	1 296,68
218100	AG000228	DALLE BETON	FOURNISSEURS DIVERS	08-01-2015	08-01-2015	LIN10	4 200,00
218100	AG000247	VELOSTATION UNIVERSITE	INEO DIGITAL CENTRE EST SNC	07-09-2015	07-09-2015	LIN10	117 304,50
218100	AG000244	2 ECRAN CHU	ACECOR COTEP	20-11-2015	20-11-2015	LIN10	6 420,00
218100	AG000245	ECRAN TOISON OR	ACECOR COTEP	20-11-2015	20-11-2015	LIN10	3 180,00
218100	AG000225	ANTENNE DEBROSSE	FRANCE ANTENNES SERVICE	01-04-2015	01-04-2015	LIN10	643,46
218100	AG000230	ADJONCTION COMPTEUR	INEO ENERSYS CAP DIJON	25-06-2015	25-06-2015	LIN10	2 389,40
218100	AG000246	DEPLACEMENT POSTE DE GARDE SSI	INEO ENERSYS CAP DIJON	21-07-2015	21-07-2015	LIN10	5 145,40
218100	AG000248	57 RACCORD DAT	INEO ENERSYS CAP DIJON	11-12-2015	11-12-2015	LIN10	4 492,20
218100	AG000226	INST ELEC GPS TRAM	LORILLIARD JACKY SARL	21-04-2015	21-04-2015	LIN10	836,00
218100	AG000231	VELOSTATION CHENOVE	ROUSSEAU SAS	27-02-2015	27-02-2015	LIN10	83 774,50
218100	AG000232	ABRIBUS DIR TOISON	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	6 946,59
218100	AG000233	ABRIBUS SAUMAISE	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	6 946,59
218100	AG000234	ABRIBUS CORTOTS	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	6 512,66
218100	AG000235	ABRIBUS BOIS DU ROY	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	6 946,59
218100	AG000236	ABRIBUS CALMETTE	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	6 512,66
218100	AG000237	ABRIBUS HOUDART	ROUSSEAU SAS	01-10-2015	01-10-2015	LIN10	7 592,57
218100	AG000249	ABRIBUS LES ATELIERS	ROUSSEAU SAS	01-12-2015	01-12-2015	LIN10	7 223,78
218100	AG000243	ASPIRATION FUMEE	SOGEMA ENGINEERING	30-09-2015	30-09-2015	LIN10	11 854,00
218100	AG000229	SUP MAT CAMERA DARCY	ALTECH SARL	02-04-2015	02-04-2015	LIN10	258,39
218100	AG000227	PARE VENT STAT SERVICE	ACREM METAL	23-04-2015	23-04-2015	LIN10	57 988,00
218100	AG000250	ABRIBUS PARC	ROUSSEAU SAS	16-10-2015	16-10-2015	LIN10	7 661,66
218100	AG000242	ARMOIRE LINGE 10 C	MAISON HOTELIERE DIJON	18-06-2015	18-06-2015	LIN10	617,00
Total 218100							372 035,23
218310	MB001136	PLAN 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	271,19
218310	MB001137	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	358,16
218310	MB001138	BUREAU 800*800	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	203,31
218310	MB001139	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	358,16
218310	MB001140	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	269,97
218310	MB001141	CAISSON MOBIL 2T	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	107,81
218310	MB001142	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	374,28
218310	MB001143	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	358,16
218310	MB001144	BUREAU + CAISSON 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	560,19
218310	MB001145	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	193,08
218310	MB001146	CAISSON 2T	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	107,81
218310	MB001150	ENSEMBLE BUR 4-116	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	1 256,15
218310	MB001151	ENSEMBLE BUR 4-114	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	1 256,15
218310	MB001154	FAUTEUIL ACCOUDOIR	MAJENCIA-SAMAS	15-10-2015	15-10-2015	LIN10	196,46
218310	MB001155	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	15-10-2015	15-10-2015	LIN10	219,47
218310	MB001156	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	15-10-2015	15-10-2015	LIN10	149,26
218310	MB001157	CLASSEUR 3T	MAJENCIA-SAMAS	03-11-2015	03-11-2015	LIN10	265,29
218310	MB001158	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	03-11-2015	03-11-2015	LIN10	250,05
218310	MB001159	2 FAUTEUIL ROUGE	MAJENCIA-SAMAS	04-05-2015	04-05-2015	LIN10	398,88
218310	MB001152	SIEGE ASSIS DEBOUT	FOURNISSEURS DIVERS	20-08-2015	20-08-2015	LIN10	405,00
218310	MB001153	2 ARMOIRE RIDEAU	STAPLES FRANCE	04-06-2015	04-06-2015	LIN10	459,98
218310	MB001148	11 CANONS ET CLES	DURUPT PROLIANS	30-04-2015	30-04-2015	LIN10	1 113,33
218310	MB001147	BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	19-03-2015	19-03-2015	LIN10	187,14
218310	MB001149	4 SIEGE PLANING 2R 1N 1P	MAJENCIA-SAMAS	14-03-2015	14-03-2015	LIN10	1 715,36
218310	MB001135	AGENCEMENT DARCY	AMBIANCE INTERIEURE	13-03-2015	13-03-2015	LIN10	1 084,91
Total 218310							12 119,55
218320	MI000252	32 MEMOIRE	INMAC WSTORE	11-08-2015	11-08-2015	LIN03	3 196,80
218320	MI000253	ECRAN TV INFO ATELIER	INMAC WSTORE	25-07-2015	25-07-2015	LIN03	946,79
218320	MI000254	6 HP ELITE DESK 705G	INMAC WSTORE	10-07-2015	10-07-2015	LIN03	3 861,78
218320	MI000255	PROJECTEUR ACER DLP	INMAC WSTORE	10-07-2015	10-07-2015	LIN03	513,49
218320	MI000256	10 ECRAN PHILIPS	INMAC WSTORE	10-07-2015	10-07-2015	LIN03	1 370,10
218320	MI000262	TABLETTE ASTREINTE	INMAC WSTORE	09-11-2015	09-11-2015	LIN03	1 359,00
218320	MI000260	2 PC L450 14 P	FOURNISSEURS DIVERS	09-07-2015	09-07-2015	LIN03	1 364,18
218320	MI000261	PC X250 12,5 P	FOURNISSEURS DIVERS	09-07-2015	09-07-2015	LIN03	757,88
218320	MI000245	50 LECTEUR DE CARTE	INGENICO	01-01-2015	01-01-2015	LIN03	14 450,00
218320	MI000246	2 NOTEBOOK 12P	ECONOCOM PRODUCTS & SOLUTIONS	25-02-2015	25-02-2015	LIN03	1 360,00
218320	MI000247	2 NOTEBOOK 13.4P + BASE	ECONOCOM PRODUCTS & SOLUTIONS	25-02-2015	25-02-2015	LIN03	1 210,00
218320	MI000248	8 LECTEUR CD USB	ECONOCOM PRODUCTS & SOLUTIONS	25-02-2015	25-02-2015	LIN03	304,00
218320	MI000249	20 POSTE CLIENT	ECONOCOM PRODUCTS & SOLUTIONS	25-02-2015	25-02-2015	LIN03	7 505,00
218320	MI000250	10 ECRAN 23P	ECONOCOM PRODUCTS & SOLUTIONS	25-02-2015	25-02-2015	LIN03	1 465,00
218320	MI000251	2 LICENCE MIDJET	MINDJET	25-06-2015	25-06-2015	LIN03	667,20
218320	MI000257	2 ECRAN 24 P	LAFI SAS	14-10-2015	14-10-2015	LIN03	316,42
218320	MI000258	PORTABLE 12,5 P	LAFI SAS	14-10-2015	14-10-2015	LIN03	837,88
218320	MI000259	2 PORTABLE 14 P	LAFI SAS	14-10-2015	14-10-2015	LIN03	1 524,18

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
ACQUISITIONS 2015**

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS
Total 218320							43 009,70
Total général							747 026,01



BIENS SORTIS DE L'INVENTAIRE B

Exercice 2015

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B
BIENS SORTIS EN 2015**

ENTITE	N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS ANTERIEUR	DOTATION AMTS	CUMUL AMTS	VNC	Quantité	Date de cession
2107	215400	IT000007	TONDEUSE HONDA HRB 4	DIVERS	19-04-1999	19-04-1999	LIN10	504,37	504,37	0,00	504,37	0,00	1	18-02-2015
	Total 215400							504,37	504,37	0,00	504,37	0,00		
2107	217100	VS000005	CITROEN C3 C3.2	CITROEN SOCIETE COMMERCIALE	06-01-2004	06-01-2004	LIN05	11 664,00	11 664,00	0,00	11 664,00	0,00	1	02-03-2015
2107	217100	VS000006	CITROEN C3 C3.1	CITROEN SOCIETE COMMERCIALE	06-01-2004	06-01-2004	LIN05	11 664,00	11 664,00	0,00	11 664,00	0,00	1	24-02-2015
	Total 217100							23 328,00	23 328,00	0,00	23 328,00	0,00		
2107	217500	VL000001	VELOS VTC	CYCLES LAPIERRE	06-12-2010	06-12-2010	LIN02	2 240,00	2 240,00	0,00	2 240,00	0,00	1	01-07-2015
2107	217500	VL000002	ANTIVOLS	CYCLES LAPIERRE	18-04-2011	18-04-2011	LIN02	147,12	147,13	0,00	147,13	-0,01	1	01-07-2015
	Total 217500							2 387,12	2 387,13	0,00	2 387,13	-0,01		
2107	218100	AG000061	1 PARAVENT NATUREL	MAJENCIA-SAMAS	28-09-2012	28-09-2012	LIN10	610,00	137,76	56,09	193,85	416,15	1	01-12-2015
2107	218100	AG000066	2 SIEGE MARRON	MAJENCIA-SAMAS	28-09-2012	28-09-2012	LIN10	1 590,42	359,17	146,23	505,4	1 085,02	2	01-12-2015
	Total 218100							2 200,42	496,93	202,32	699,25	1 501,17		
2107	218310	MB000503	BUREAU FLECHE DTE EV	JPG	18-10-2002	18-10-2002	LIN10	310,25	310,25	0	310,25	0,00	1	01-12-2015
2107	218310	MB000515	BUREAU 80X80 EVOLUT*	JPG	18-10-2002	18-10-2002	LIN10	135,15	135,15	0	135,15	0,00	1	01-12-2015
2107	218310	MB000666	FAUTEUIL RESILLE N	MAJENCIA-SAMAS	23-03-2009	23-03-2009	LIN10	187,00	108,02	17,18	125,2	61,80	1	01-12-2015
	Total 218310							632,40	553,42	17,18	570,6	61,80		
	Total général							29 052,31	27 269,85	219,5	27 489,35	1 562,96		



Inventaire C - Stocks

INVENTAIRE C Stocks au 31 décembre 2015 Mise à jour de l'annexe 23 de la convention
--

Gas-oil	Quantité 151 797	PUMP 0,818		124 179,41 €
Fuel domestique				
Lubrifiants				23 705,98 €
Pièces détachées		Valeur brute	422 246,01	
		Dépréciation		
		Valeur nette	422 246,01	422 246,01 €
Billetterie				21 745,72 €
				<hr/> 591 877,12 €

source rapprochement flux stock DMA

source rapprochement flux stock DMA

source rapprochement flux stock DMA

source compta cpte 322400

Inventaire D - Biens propres du délégataire

<p style="text-align: center;">INVENTAIRE D Biens propres du délégataire Situation au 31 décembre 2015 Mise à jour de l'annexe 24 de la convention</p>
--

Logiciel OKAPI	Gestion de l'attachement et du roulement des personnels.
Logiciel PIVK	Information en temps réel sur différents médias.
Logiciel de messagerie	Messagerie.
Logiciel HAPII	Edition des fiches horaires.
Logiciel OBITI	Outil de calcul d'itinéraires.
Logiciel PLAMAR	Place de marché - Achat de Gas-oil (enchères inversées).
Logiciel OBITI Mappy	Utilisation de cartes dynamiques sur le site web.
Logiciel Flexago	Réservation des services à la demande Flexo & Proxi.


Inventaire E - Biens du contrat PPP Energie

Inventaire E
Biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé
"Sous système Energie"
 (Détail physique de la fiche E054043 de l'inventaire A)
 Situation au 31 décembre 2016

1 - Biens à usage exclusif de l'exploitation du réseau Divja

	Quantité	Libellé	
SIGF Signalisation Ferroviaire	68	potaux SIGF équipés	
	8	armoires équipées SIGF	
SLT Signalisation Lumineuse de Trafic	1	armoire équipée SLT (contrôleur) associée au carrefour	
	1044	potaux SLT avec feux (52 versions)	
CFO Courant Fort	9	SST (Sous-Station) dont 1 SST au CEM	
	11	armoires SST (Sous-Station)	
	9	armoires Contrôle-Commande	
	9	Transformateurs	
	9	Armoires Redresseur	
	16	Cellules DV	
	31	Armoires CIT	
	9	Cellules HTA	
	10	Onduleurs	
	9	Armoires TGBT en SST	
	29	Armoires CMP (Coffret de Mise en Parallèle)	
	1	Armoires DG (Disjoncteur Général)	
	11	Armoires Pré-Consignation	
	757	Massifs LAC et poteaux LAC	
	321	Chambres MULTITUBULAIRE	
4	Armoires BT (LT) Locaux Techniques et P+R (Parking Relais)		
1	LAC et équipements associés (FPT, IPT ...) y compris au CEM		
CFA Courant Faible	35	Armoires BT Station Voyageur	
	3	Armoires Locaux Technique (PCC+IF)	
	1	Équipement sonorisation (Haut-Parleur Station)	
		<u>Équipement vidéo :</u>	
	221	caméras/encodeur	
		<u>GTC (Gestion Technique PANORAMA PCC) :</u>	
	2	licences serveur	
	6	licences HMI	
	Divers		<u>Mobilier PCC :</u>
		4	fauteuils
1		ensemble pupitre	
1		imprimante avec meuble	
1		Écran mural PCC + Ordinateurs PCC + écrans PCC	

2 - Autres biens relevant du contrat de partenariat (pour mémoire)

	Quantité	Libellé
EP Eclairage Public	1855	points lumineux
	13	coffrets EP
PV Panneaux Photovoltaïques (CEM)		Non mis à disposition de Keolis

Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom
Situation au 31 décembre 2015

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
-------------------	-------------------	------------------------	-------------	----------

1 - Matériel roulant

02/02/2012	1001	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
14/05/2012	1002	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
14/05/2012	1003	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
25/05/2012	1004	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
15/06/2012	1005	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
02/07/2012	1006	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
17/07/2012	1007	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
20/07/2012	1008	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
20/07/2012	1009	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
01/08/2012	1010	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
01/08/2012	1011	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
03/08/2012	1012	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
03/08/2012	1013	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
10/08/2012	1014	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
14/08/2012	1015	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
24/08/2012	1016	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
04/09/2012	1017	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
07/09/2012	1018	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
14/09/2012	1019	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
21/09/2012	1020	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
02/10/2012	1021	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
18/10/2012	1022	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
18/10/2012	1023	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
30/10/2012	1024	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
24/10/2012	1025	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
24/10/2012	1026	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
26/11/2012	1027	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
26/11/2012	1028	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
10/12/2012	1029	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
07/01/2013	1030	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
27/12/2012	1031	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
18/01/2013	1032	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres
20/02/2013	1033	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres

Citadis 302 d'Alstom :
Véhicule bi-directionnel d'une largeur de 2,40 mètres et d'une longueur de près de 32,7 mètres.

Il est constitué de 5 modules articulés :
- 2 motrices avec cabine sur bogie moteur,
- une nacelle porteuse sur bogie porteur et
- 2 caisses suspendues.

Sa capacité moyenne est de 200 passagers par rame (à 4 pers/m²).

Chaque face du véhicule est équipée de 6 portes d'accès (2 portes à simple vantail et 4 portes à deux vantaux).

Son poids est d'environ 40 tonnes à vide et 60 tonnes en charge maximale. Sa vitesse maximale sur le réseau est de 50 Km/h.

Le Citadis 302 est prédisposé pour être allongé ultérieurement à 40 mètres.

Nombre total :

33

**Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché
Alstom situation au 31 décembre 2015**

Date de réception	Référence Interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
2 - Outils de test et de maintenance				
05/04/2012	OUT_00004	ACE-CIT-ABCD290-	Adaptateur broche conique, déporté 290 mm, 3 positions, pour chariot	1
05/04/2012	OUT_00005	DTR0000043067-A	Clef à ergot disjoncteur type ARC 812 M	1
05/04/2012	OUT_00006	DTR0000043072-A	Crochet d'adaptation disjoncteur type ARC 812 M	1
05/04/2012	OUT_00006	DTR0000137267	Goupe de dégazage et remplissage circuit de refroidissement MT	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000181369	Palonnier de lavage du GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000181333	Brosse de lavage	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000175783	Bano de remplissage boucle à eau pour GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183076	Boîtier de commande BT-HT	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183047	Cale de montage inotopompe GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183076	Embout d'aspiration pour nettoyage du radiateur GRF	6
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183073	Outil de bouclage et de vidange GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183072	Manomètre de mesure de la perte de charge du filtre GRF	2
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183074	Gabarit de positionnement du Staubli sur filtre GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183076	Clé de serrage pour tuyauterie GRF	1
05/04/2012	OUT_00008	AGE-CIT-D610-SF	Outil pour chariot : dépose - pose de roue	1
05/04/2012	OUT_00009	DTR0000198501	Kit outils de maintenance de la pompe MOVIMAX du GRF	1
05/04/2012	OUT_00011		Kit outils de réglage des vantaux de portes	1
05/04/2012	OUT_00012		Kit outils de réglage des mécanismes de portes	1
05/04/2012	OUT_00014	AGE-CIT-RAL-	Rallonge à translation pour chariot	1
05/04/2012	OUT_00017	DTR0000198471	Outil de démontage du shunt pour prise d'atelier	1
05/04/2012	OUT_00018	DTR0000042931	Outil de calage n°1 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00018	DTR00000098876	Outil de calage n°2 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00021	DTR0000042932	Outil de décalage n°1 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00021	DTR0000042933	Outil de décalage n°2 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00022	DTR0000043080-A	Barre d'alignement des suspensions	1
05/04/2012	OUT_00023	DTR0000110183	Outil de compression des suspensions secondaires	1
05/04/2012	OUT_00024	DTR0000110188-A	Table de montage pour bogie	1
05/04/2012	OUT_00025	DTR0000198266	Outil de pré-montage de barre antiroues	1
05/04/2012	OUT_00026	DTR0000198474-A	Cablot d'alimentation 400 V du GRF	1
05/04/2012	OUT_00027	DTR0000110130	Chariot porte outils MR350/100 (N°128)	1
05/04/2012	OUT_00028	AGE-CIT-EA-F	Outil pour chariot : dépose - pose d'écarter de frein acier pour BP	1
05/04/2012	OUT_00028	AGE-CIT-EP-F	Outil pour chariot : dépose - pose d'écarter de frein passif pour BM	1
05/04/2012	OUT_00029	AGE-CIT-MT-A	Outil pour chariot : dépose - pose de moteur de traction	1
05/04/2012	OUT_00030	AGE-CIT-CS-C	Outil pour chariot : dépose - pose de compresseur de sablage	1
05/04/2012	OUT_00031	AGE-CIT-CD-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de centrale de frein (BM ou BP)	1
05/04/2012	OUT_00031	AGE-CIT-CD-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de centrale de frein (BM)	1
05/04/2012	OUT_00032	AGE-CIT-DF-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de disque de frein	1
05/04/2012	OUT_00033	AGE-CIT-PM-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de patin magnétique	1
05/04/2012	OUT_00034	DTR0000043140-A	Outil de dépose - pose de ressort de frein	1
05/04/2012	OUT_00035		Outil de dépose - pose de bandage de roue avec presse	1
05/04/2012	OUT_00036		Boîtier de forçage des électrovannes	1
05/04/2012	OUT_00037	DTR0000042936-A	Clé de desserrage de secours pour centrale hydraulique	2
05/04/2012	OUT_00038		Centrale de réglage et de dépollution de circuit de freinage	1
05/04/2012	OUT_00039	DTR0000046872-A	Kit vérification de la pression accumulateur	1
05/04/2012	OUT_00039		Capteur température Infrarouge	1
05/04/2012	OUT_00040	DTR0000043074-A	Station de réarmement du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00041	DTR0000268279-A	Outil de réglage des buses du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00042	????	Station de remplissage du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00043	DTR0000259357-A	Bano de décharge - charge de batterie	1
05/04/2012	OUT_00044		Station de remplissage de batterie	1
05/04/2012	OUT_00045	DTR0000043109-A	Outil de contrôle de force de contact de pantographe (KM11)	1
05/04/2012	OUT_00046	DTR0000066058-A	Table de montage pour contrôle force contact pantographe	1
05/04/2012	OUT_00047		Outil de dépose de grille plafond climatisation cabine	2
05/04/2012	OUT_00048	DTR0000042964-A	Outil de bridage liaison caisse - caisse	1
05/04/2012	OUT_00049		Barre de remorquage pour rail route (courte et coudée)	1
05/04/2012	OUT_00050	DTR0000198624	Chariot porte outils MR350L/140 (N°127)	1
05/04/2012	OUT_00051	AGE-CIT-PB350-08-	Outil pour chariot : Dépose - pose de pare-brise	1
05/04/2012	OUT_00052	AGE-CIT-MDF	Outil pour chariot : Dépose - pose de mécanisme de porte	1
05/04/2012	OUT_00053	DTR0000043006-A	Palonnier pour appareils en culture	1
05/04/2012	OUT_00054	DTR0000061077	Bogie pour désaccouplement	2
05/04/2012	OUT_00056	DTR0000043008-A	Palette de transport cabine	1
05/04/2012	OUT_00058	DTR0000299079-A	Boîtier de simulation de vitesse	1
05/04/2012	OUT_00057	DTR0000116655-A	Boîtier double commande déporté YSI1394	1
05/04/2012	OUT_00058	DTR0000042999-A	Boîtier double commande déporté YSI1889	1
05/04/2012	OUT_00059	DTR00000096760	Kit de réentraînement	1
05/04/2012	OUT_00062		Outil de débruitage des freins passifs	2
01/12/2013			Lecteur disque vidéo CRADEL	2
01/12/2013			Table de montage pour bogie Référence INS TWCIT01 NUO 076	2

Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché
Alstom Situation au 31 décembre 2015

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
3 - Pièces de parc				
23/05/2012	STO_000360	DTR0000272977-A	PANTOGRAPHES	2
26/03/2012	STO_000696	DTR0000220473-A	ALIMENTATION CLIMATISATION	2
26/03/2012	STO_000699	DTR0000220460-A	UNITE DE COMMANDE	2
26/03/2012	STO_000700	DTR0000130388-A	T204 AL3-RIOM 32E/16S 24V PROG+LIC	4
26/03/2012	STO_000702	DTR0000162200-A	MPU AGATE LINK 3 24V	4
28/03/2012	STO_000703	DTR0000250814-A	CARTE DE COMMANDE ONDULEUR CVS	1
26/03/2012	STO_000705	DTR0000249350-A	ECRAN TFT LCD 15" 4:3	4
26/03/2012	STO_000706	DTR0000251011-A	CENTRAL TACHYMETRIQUE KWR6	1
26/03/2012	STO_000707	DTR0000202748-A	MANIPULATEUR POIGNE EN T	2
26/03/2012	STO_000708	DTR0000268463-A	EM223/EXTENSION ENTREE/SORTI	2
26/03/2012	STO_000709	DTR0000220465-A	EM231/EXTENSION SPECIFIQUE	2
26/03/2012	STO_000710	DTR0000249911-A	CARTE DE REGULATION UR6 CLIMATISATION	2
26/03/2012	STO_000711	DTR0000250813-A	CARTE DE COMMANDE CONVERTISSEUR CVS	1
26/03/2012	STO_000712	DTR0000166908-A	RIOM MVB CAN T214	8
26/03/2012	STO_000713	DTR0000239480-A	UNITE DE CONTROLE FREIN BP	2
26/03/2012	STO_000714	DTR0000239475-A	UNITE DE CONTROLE FREIN MOTEUR HVI	4
26/03/2012	STO_000715	DTR00023171330-A	TAMPON AMORTISSEUR DE CHOC AVEC VIS	4
26/03/2012	STO_000716	DTR0000239476-A	MODULE SOFT START	6
26/03/2012	STO_000717	DTR0000172827-A	CPU MMICMX-21V-MVB-SO-TK PROG+LIC CONSOLE	2
26/03/2012	STO_000719	DTRP000310000-G	MODULE DE PUISSANCE ONIX 850 DLP3	2
26/03/2012	STO_000721	DTR0000088513-B	PARE-CHOC EQUIPE REP.102	1
26/03/2012	STO_000722	DTR0000251823-A	BATTERIE 200AH	1
26/03/2012	STO_000723	DTR0000222404-A	MODULE ONDULEUR TRIPHASÉ 57 KVA CLIMATISATION	1
26/03/2012	STO_000724	DTR0000205618-A	AFFICHEUR FRONTAL 200MM	2
26/03/2012	STO_000725	DTR0000184401-B	BARRE DE REMORQUAGE REP.102	1
26/03/2012	STO_000726	DTR0000239472-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BM	2
26/03/2012	STO_000727	DTR0000174608-A	AGATE 3 MINI 850 MAS	2
26/03/2012	STO_000730	DTR0000249667-A	DISJONCTEUR DE TRACTION ARC 812 STANDARD 3500A	1
26/03/2012	STO_000732	DTR0000253733-A	RHEOSTAT DE FREINAGE COMPLET	1
26/03/2012	STO_000733	DTR0000251951-A	CELLULE POLYESTER	1
26/03/2012	STO_000734	DTR0000249007-A	GROUPE DE CONDITIONNEMENT D'AIR	2
26/03/2012	STO_000735	DTR0000248155-A	MECANISME COMPLET PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000736	DTR0000248208-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP GAUCHE	2
26/03/2012	STO_000737	DTR0000248207-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP DROITE	2
26/03/2012	STO_000740	DTR0000250396-A	CONVERTISSEUR STATIQUE P13-57-13	2
26/03/2012	STO_000741	DTR0000248593-A	SOUFFLET INTERCIRCULATION	1
26/03/2012	STO_000742	DTR0000238537-A	GROUPE DE CLIMATISATION CABINE	2
26/03/2012	STO_000743	DTR0000250201-A	CHASSIS CABINE EQUIPE	1
26/03/2012	STO_000744	DTR0000209027-A	AFFICHEUR LATERAL (16 X 192)	1
16/04/2012	STO_000744	DTR0000209027-A	AFFICHEUR LATERAL (16 X 192)	1
26/03/2012	STO_000745	DTR0000248128-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000746	DTR0000248140-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000748	DTR0000248202-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE SIMPLE	2
26/03/2012	STO_000749	DTR0000248205-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE SIMPLE	2
26/03/2012	STO_000750	DTR0000239479-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BP	2
16/04/2012	STO_000926	DTR0000248177-A	PLATINE ELECTRONIQUE DE COMMANDE PORTE	12
23/05/2012	STO_000970	DTR0000251948-A	ENSEMBLE TRAPPE SUPERIEURE EQUIPEE (TRAPPE - PERSIENNES - CACHE CAMER)	2
23/05/2012	STO_000973	DTR0000251952-A	CARENAGE FRONTAL DE CABINE	2
23/05/2012	STO_000974	DTR0000251932-A	CARENAGE LATERAL CABINE GAUCHE (ou droit depuis la rame)	2
23/05/2012	STO_000975	DTR0000251933-A	CARENAGE LATERAL CABINE DROIT (ou gauche depuis la rame)	2
23/05/2012	STO_000976	DTR0000251875-A	BAVETTE LATERALE DROITE	2
23/05/2012	STO_000977	DTR0000251917-A	BAVETTE LATERALE GAUCHE	2
23/05/2012	STO_000996	DTR0000235579-A	COFFRE ETF EQUIPE COMPLET ONIX 850	1
16/04/2012	STO_001006	DTR0000253496-A	ENSEMBLE MOTOCOMPRESSEUR D'AIR COMPACT (MONTE SUR SON CHASSIS)	2
16/04/2012	STO_001007	DTR0000162951-C	GROUPE 400 V REFROIDISSEMENT MOTEUR DE TRACTION (GRF5)	2
23/05/2012	STO_001021	DTR0000251846-A	BANDEAU POLYESTER (BANDEAU PHARE)	2
28/06/2012	STO_001059	DTR0000221173-A	CAPOT PROTECTION POUSSIERE COUVERTURE	2
28/06/2012	STO_001060	DTR0000150278-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 10B	2
28/06/2012	STO_001061	DTR0000277158-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 6B	2
28/06/2012	STO_001716		BOGIE MOTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION M1 OU M2	2
28/06/2012	STO_001717		BOGIE PORTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION	1



Démarche qualité de service

DEMARCHE QUALITE DE SERVICE ANNEE 2015

						<i>Intéressement en €</i>	
<i>Critères de qualité</i>		<i>Poids critère</i>	<i>Seuils objectif 2015</i>	<i>Seuils Malus</i>	<i>Mesures 2015</i>	<i>Seuils Bonus</i>	<i>Résultats</i>
1.A	Accueil Agence	5%	94%	89%	80,00%	99%	-61 033
1.B	Accueil téléphonique DiviaServices		94%	89%		99%	
2	Accueil CR	15%	92%	87%	99,35%	97%	183 098
3	Ponctualité (contrôles terrain+SAE)	20%	85%	80%	87,02%	90%	98 629
4	Propreté véhicules	15%	92%	86%	96,56%	98%	139 154
5	Etat des points d'arrêts	10%	84%	79%	100,00%	89%	122 066
6.A	Infos arrêts	15%	97%	94%	98,63%	100%	99 483
6.B	Infos bus		97%	94%		100%	
7	Réclamations	5%	98%	96%	100,00%	100%	61 033
8	Satisfaction clients	15%	87,5%	82,5%	94,81%	92,5%	183 098

Total :	825 528
----------------	----------------

Base de calcul

Df actualisées Montant de base :	61 179 763,99
Réduction de Df suite grève	-175 107,10
Déposes et reposes d'abribus & BIV	28 071,93
Régularisation AT	0,00
Df totalité	61 032 728,82
Bonus/malus maxi :	1 220 655,00

Destinataires

Organisme	Nom
Grand Dijon	Stéphane GOICHON, Christèle TRANCHANT, Noémie GHERSALLAH
KEOLIS Dijon (Déléguataire)	Laurent VERSCHELDE, Pierre AUDOUIN, Laurent CHAPUS, Nathalie GEERAERTS, Cédric DUMANOIR, Valérie Le POTTIER, Hervé LESCOURET, Stéphane CARLIER, Laurent SENECAT
TED (Titulaire)	David GLOAGUEN
Référence	20160323_RAP_DMA_V01_Rapport Annuel 2015 PPP Energie (indicateur)

Circuit de vérification

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
NOM Prénom	Eric DECOURCELLES	Pierre AUDOUIN	Laurent VERSCHELDE
Fonction	Resp. Partenariats Techniques	Directeur Technique	Directeur Opérationnel
Date	 31/03/2016		

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	23/03/2016	Création	EDS	PAN



SOMMAIRE

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE	3
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :	3
1.2. REFERENCE	3
2. INDICATEUR DE PERFORMANCE	4
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT	4
2.2. CD1	4
2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT	4
2.4. CD3 (PCC)	5
2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE	5
2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC	5
2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIC	5
2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANT ISOLE)	5
2.9. PROPRETE	6
2.10. RECAPITULATIF	6
3. ANNEXES	6

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Grand Dijon a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
 - Planifier les préventifs et curatifs
 - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
 - Ajuster les plans de maintenance
 - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
 - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
 - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
 - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.2 », le suivi des obligations de résultats.

1.2. REFERENCE

- Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N°1 de la DSP - juin 2010)
- Annexe 7 du Contrat de Partenariat : indicateurs de performance et pénalités affectées
- Avenant n°2 au Contrat de Partenariat (février 2013) - chapitre 2.5 « ajustement des indicateurs de performances » (nouveau tableau des indicateurs avec seuils et pénalités associées)
- Calcul CD1 (Calcul CD1 v5)
- Avenant n°3 au Contrat de Partenariat (novembre 2015) - chapitre 2.5 « redéfinition des indicateurs de performances » (nouveau tableau des indicateurs avec seuils et pénalités associées)

2. INDICATEUR DE PERFORMANCE

2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers (annexe 7 modifiée du Contrat de Partenariat Energie) :

- Document applicable : tableau (article III. 2) des indicateurs avec seuils et pénalités associés, issu de l'Avenant n°3 au Contrat de Partenariat (novembre 2015)
- Le principe de calcul de l'indicateur CD1 est défini dans le document « CD1 V5 » du 29/09/2013 avec accord mail du Titulaire le 18/10/2013 voir annexe. L'interprétation de chaque incident, imputable au Titulaire, reste un sujet complexe. Le Délégué calcule le CD1 en intégrant les effets de bord résultant d'un incident (notamment, le recalage des rames permettant de statuer sur la fin de l'incident). Le Titulaire estime le CD1 en centrant son calcul, du signalement à la fin de son intervention. Lors d'un incident de type 3, le Délégué se base sur le relevé SAE des kilomètres perdus pour estimer le CD1 correspondant, alors que Le Titulaire applique la formule valable pour les cas 1 et 2.

2.2. CD1

Kilomètres totaux commerciaux prévus :

- 2013 : 2 117 009 km
- 2014 : 2 104 827 km
- 2015 : 1 983 000 km

Seuil 1 → $1\,983\,000 \times 0,002 = 3\,966$ km

Indicateur 2015 CD1 (km perdus)		2015	Seuil 1
CD1	Arrêt Tramway	109 km	3 966 km
Seuil 1 non atteint → pas de pénalités			

Voir détail à la fin du document.

Préjudice de 3h pour le Délégué, néanmoins aucune indemnité demandée par le Délégué au titre de l'année 2015.

2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT

Indicateur 2015 - CD2 (CFO)		2015	Seuil 1
CD2.1	Arrêt Tramway	0 heure	4 h
CD2.2	Impact sur fonctionnement	0 heure	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.4. CD3 (PCC)

Indicateur 2015 - CD3 (PCC)		2015	Seuil 1
CD3.1	Indisponibilité GTC	0 heure	2 h
CD3.2	Impact sur fonctionnement GTC	0 heure	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE

Indicateur 2015- CD4 (SIGF)		2015	Seuil 1
CD4.1	Impact zone de manœuvre	0,08 heure (ou 5 minutes)	4 h
CD4.2	Pas d'impact zone de manœuvre	5,15 heures (ou 309 minutes)	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

L'incident majeur concernant le périmètre SIGF est :

- Défaillance d'équipement sur zone Foch Gare : S12 et bagottement de boucle

2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC

Indicateur 2015 - CD5 (SLT)		2015	Seuil 1
CD5.1	Carrefour non exploitable	0 heure	32,5h/33h
CD5.2	Panne sans impact carrefour	15,80 heures (ou 945 minutes)	32h/33,5h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

L'incident majeur concernant le périmètre SLT est :

- Défaillance matériel (carte de feux, disjoncteur...) sur différents carrefours

2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIQUE

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

Les dysfonctionnements concernant l'EP, impactant l'exploitation Tramway (baisse de visibilité pouvant impacter la vitesse commerciale sur la zone concernée) sont analysés dans l'indicateur CD1 - Km perdu.

2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANT ISOLE)

Indicateur 2015 - CD7 (CFA)		2015	Seuil 1
CD7.1	Indisponibilité du dispositif	0 heure	24 h
CD7.2	Panne du dispositif	18,40 heures (ou 1101 minutes)	300 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

Les incidents majeurs concernant le périmètre CFA sont :

- Somme de plusieurs dysfonctionnements mineurs (défaut matériel) : perte sonorisation, perte de caméra ...

2.9. PROPRETE

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

2.10. RECAPITULATIF

Indicateur	remarque	Résultat 2015	pénalité
CD1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD2.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD2.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD6.1	Hors mission de suivi	/	/
CD6.2	Hors mission de suivi	/	/
CD7.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD7.2		Inférieur au seuil 1	0 €
Propreté	Hors mission de suivi	/	/
Bilan 2015			0 €

3. ANNEXES

Annexe 1 : calcul CD1 v5

Détail Calcul CD1 (1^{er} semestre 2015)

DATE BASE	MESSAGE	Raccourci	COMMENTAIRES (En Découverts)	Impact Calcul CD1	CD1 (en jours)			
					Ca.1	Ca.2	Ca.3	Préjudice
15/01/2015	SYMPLÈMENT D'ÉVALUATION DE SURTENSION AU NIVEAU DE LA SOUS STATION MONSIE	SR	maximisation de la T201 à 1400V par dérivation	pas d'impact exploitation tramway				0
05/02/2015	Début travaux SRE Station Monsie	SRE		pas d'impact exploitation tramway				0
07/02/2015	Clôture travaux SRE Station Monsie	SR		pas d'impact exploitation tramway				0
17/02/2015	Début travaux T2 Station Monsie	SRE		pas d'impact exploitation tramway				0
16/02/2015	Début travaux SRE Station Monsie	SR		pas d'impact exploitation tramway				0
16/02/2015	Début travaux SRE Station Monsie	SRE		pas d'impact exploitation tramway				0
16/02/2015	SLT EN DÉRANGEMENT-A142-ORCÈBEMENT (RUE DE MARETTE) DE LA RUE DE SAINTE MARIE AU BELLIER A CHASSELOUX	SLT	A142 - première partie de la rue de M. de la Roche Launandais - Impact sur A142 et A143	pas d'impact exploitation tramway (cord à la route) (personne Délégataire) - autres équipes affectées				3h
16/02/2015	SLT A142 rue de la Roche Launandais (partie comprise dans la rue de M. de la Roche Launandais)	SLT	A142 - coupe tramway	pas d'impact exploitation tramway				0
24/02/2015	Plus de déchargement public - AL BOULEVARD (RUE DE LA RUE DE SAINTE MARIE AU BELLIER A CHASSELOUX)	EP		46 bbb bdd ddd (réseau tramway)				0
24/02/2015	Plus de déchargement public - rue de la Roche Launandais	EP		46 bbb bdd ddd (réseau tramway)				0
26/02/2015	Absence de déchargement public - rue de la Roche Launandais	EP		46 bbb bdd ddd (réseau tramway)				0
26/02/2015	Plus de déchargement public - rue de la Roche Launandais	EP		pas d'impact exploitation tramway				0
26/02/2015	Un ya plus de déchargement public - rue de la Roche Launandais	EP		pas d'impact exploitation tramway				0
26/02/2015	DEMANDE D'INTERVENTION PAR SILLON EN DÉCOUVERTURE - LA RUE DE SAINTE MARIE AU BELLIER A CHASSELOUX	SIOF	pas de travaux en SRE Monsie (NEC PPP - 455.1 groupe électrique non autorisé) - coupe dans la rue de la Roche Launandais (30m x 12m) (14/02/2015)	pas d'impact exploitation tramway	3h			
26/02/2015	absence de déchargement public - rue de la Roche Launandais	OPO	Coupe EP	46 bbb bdd ddd (réseau tramway)				0
26/02/2015	coupe de déchargement public - rue de la Roche Launandais	OPO	pas de travaux en SRE Monsie (NEC PPP - 455.1 groupe électrique non autorisé) - coupe dans la rue de la Roche Launandais (30m x 12m) (14/02/2015)	pas d'impact exploitation tramway (pas de travaux en SRE Monsie) - coupe dans la rue de la Roche Launandais (30m x 12m) (14/02/2015)		1h	0	
27/02/2015	Absence de déchargement public - rue de la Roche Launandais	OPO	NEC PPP d'OPO non prévue par le PPP	coupe dans la rue de la Roche Launandais (30m x 12m) (14/02/2015)				0
TOTAL CD1 (1^{er} semestre 2015) :					3h	1h	0	0
Préjudice :								3h

Détail Calcul CD1 (2^{ème} semestre 2015)

DATE BASE	MESSAGE	Raccourci	COMMENTAIRES (En Découverts)	Impact Calcul CD1	CD1 (en jours)			
					Ca.1	Ca.2	Ca.3	Préjudice
01/07/2015	Début travaux de maintenance des ouvrages	DF	coupe de déchargement public - rue de la Roche Launandais	pas d'impact exploitation tramway				0
05/08/2015	re-montage de ligne courant fort sur la sous station monsie	SR		pas d'impact exploitation tramway				0
27/08/2015	Clôture travaux de maintenance des ouvrages	SRE		pas d'impact exploitation tramway				0
23/09/2015	coupe A1269 en déchargement public - rue de la Roche Launandais	SLT	A1269 en déchargement public - rue de la Roche Launandais	pas d'impact exploitation tramway				0
22/09/2015	Plus SLT sur T2 en Rd Point Europe	SLT	Coupe dans la rue de la Roche Launandais - SLT au Rd Point Europe - impact sur A142 et A143	pas d'impact exploitation tramway	3h			
TOTAL CD1 (2^{ème} semestre 2015) :					3h	0	0	0
Préjudice :								3h

Destinataires

Organisme	Nom
Grand Dijon	Stéphane GOICHON, Christèle TRANCHANT, Noémie GHERSALLAH
KEOLIS Dijon (Déléataire)	Laurent VERSCHELDE, Pierre AUDOUIN, Laurent CHAPUS, Nathalie GEERAERTS, Cédric DUMANOIR, Valérie Le POTTIER, Hervé LESCOURET, Stéphane CARLIER, Bernard BARON
TED (Titulaire)	David GLOAGUEN
Référence	20160328_RAP_DMA_V01_Rapport Annuel 2015 PPP Energie (moyens)

Circuit de vérification

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
NOM Prénom	Eric DECOURCELLES	Pierre AUDOUIN	Laurent VERSCHELDE
Fonction	Resp. Partenariats Techniques	Directeur Technique	Directeur Opérationnel
Date	 31/03/2016		

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	28/03/2016	Création	EDS	PAN



SOMMAIRE

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE	4
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :.....	4
1.2. REFERENCE.....	4
2. OBLIGATION DE MOYENS	4
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT.....	4
2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1).....	5
2.2.1. <i>Qualification et formation du personnel</i>	5
2.2.2. <i>Réalisation des plannings de présence et astreinte du personnel</i>	5
2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2).....	5
2.3.1. <i>Application du plan de maintenance</i>	5
2.3.2. <i>Application des modes opératoires de maintenance</i>	6
2.3.3. <i>Les gammes de réparation des organes déposés</i>	7
2.3.4. <i>La qualité du juste à temps entre la production, sa maintenance préventive et sa planification</i> 7	7
2.4. GESTION DE CONFIGURATION (CHAPITRE 0.3.3).....	7
2.4.1. <i>Exactitude des renseignements partés</i>	7
2.4.2. <i>Envoi semestriel des données</i>	7
2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4).....	8
2.5.1. <i>Bonne utilisation des outils</i>	8
2.5.2. <i>Bonne maintenance de ces équipements y compris le calibrage périodique</i>	8
2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES (CHAPITRE 0.3.5).....	8
2.6.1. <i>Le rangement (référencement...)</i>	8
2.6.2. <i>Approvisionnement correct auprès du fournisseur indiqué dans le catalogue de pièces détachées et sous les bonnes références</i>	8
2.6.3. <i>Les précautions prises par le titulaire pour la réception des pièces pouvant avoir un impact sur la sécurité et/ou la disponibilité</i>	9
2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6).....	9
2.7.1. <i>Suivi et utilisation de ce parc</i>	9
2.7.2. <i>Bonne utilisation de ce parc</i>	9
2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7).....	9
2.8.1. <i>Rangement et référencement de la documentation</i>	10
2.8.2. <i>Diffusion de la documentation</i>	10
2.8.3. <i>Mise à jour de la documentation et des plans en fonction des évolutions</i>	10
2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8).....	10
2.9.1. <i>Traitement préventif de l'obsolescence : prévision d'après une liste de composants, prévision d'évolution du système pour accepter les composants de substitution</i>	10
2.9.2. <i>Traitement curatif de l'obsolescence : stockage des composants, modifications des spécifications d'approvisionnement, modifications d'équipements ou d'organes pour accepter les nouveaux composants, recherche de fournisseurs de substitution</i>	11
2.9.3. <i>Mise en marche de moyens et méthodes au niveau Ingénierie Maintenance pour suivre cette démarche - Suivi et stockage de composants de substitutions</i>	11
2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9).....	11
2.10.1. <i>Mise en œuvre complète de l'outil opérationnel pour le début de la marche à blanc, avec référencement des compositions et programmation des variables d'entrée</i>	11
2.10.2. <i>fiabilité et exhaustivité des informations enregistrées</i>	12
2.10.3. <i>Traçabilité des évènements et interventions</i>	12
2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10).....	12
2.11.1. <i>Complétude des documents</i>	12
2.11.2. <i>Délais de réalisation de ces tableaux de bord</i>	12
2.12. RECAPITULATIF.....	13
3. RAPPORT D'ACTIVITE	13

3.1.	FAITS MARQUANTS 2015	13
3.2.	TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE :	14
3.3.	COMITE DE CRISE	14
3.4.	BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RECURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE)	14
3.4.1.	<i>EP : Eclairage Public</i>	14
3.4.2.	<i>Temps de parcours T2</i>	14
3.5.	INDEMNITES DEMANDEES AU TITULAIRE	15
3.6.	RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE	15
3.6.1.	<i>Organisation des réunions</i>	15
3.6.2.	<i>Courrier</i>	16
3.7.	LES PLANS D' ACTIONS	16
3.7.1.	<i>Plan d'actions : Electrique</i>	16
3.7.2.	<i>Plan d'actions commun</i>	16
3.8.	PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT	17
3.9.	PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE	17
3.10.	EVOLUTIONS - RECUPERATION D'ENERGIE	17
3.11.	ANALYSE ET SUITES A DONNER	17
4.	ANNEXES	17

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Grand Dijon a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
 - Planifier les préventifs et curatifs
 - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
 - Ajuster les plans de maintenance
 - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
 - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
 - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
 - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.3 », le suivi des obligations de moyens. Il est complété par le rapport d'activité lié au périmètre PPP énergie (éléments du chapitre 0.1).

1.2. REFERENCE

- Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N°1 de la DSP - juin 2010)
- Convention tripartite de partenariat « sous-système Energie » (annexe 1 de l'avenant N°1 de la DSP - juin 2010), modifiée par l'avenant N°3 du Contrat de Partenariat du 24/10/2015 (avec avenant N°1 de la Convention Tripartite)

2. OBLIGATION DE MOYENS

2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers :

- Le suivi des obligations de moyens est réalisé sous forme d'audit. En 2015, 2 journées d'audit ont permis d'auditer le Titulaire (le 07/10/2015 et 21/01/2016). Participants du Délégué : Responsable Partenariats Techniques et Responsable Qualité Sécurité Environnement.

2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1)

Périmètre audité le 07/10/2015.

2.2.1. QUALIFICATION ET FORMATION DU PERSONNEL

Le Groupement de maintenance du Titulaire ne fait pas appel à l'intérim. Contrairement à ce qui est inscrit dans le plan de maintenance, l'intérim n'est pas applicable.

Dans le cadre d'appel à la sous-traitance (INEO SCLE-LAC), il incombe au Titulaire de vérifier les habilitations sur chantier.

Le document intitulé « GEM ADM PRM 0002 » répertorie les intervenants du Titulaire, leurs habilitations. Ce document prépare le plan de formation « GEM ADM PLA 0003 » pour l'année suivante.

Périmètre maîtrisé.

Les entrées/sorties de personnel du Titulaire ont bien été réalisées sur 2015, ainsi que la prévision de formation associée. Le formalisme des documents a été réalisé.

2.2.2. REALISATION DES PLANNINGS DE PRESENCE ET ASTREINTE DU PERSONNEL

Le document est existant et mis à jour « GEM ADM PLA 0004 ». Il satisfait aux exigences du Délégué.

Périmètre maîtrisé.

2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2)

Périmètre audité le 07/10/2015 et 21/01/2016

2.3.1. APPLICATION DU PLAN DE MAINTENANCE

La maintenance préventive est planifiée et ventilée sur une année civile (de janvier à décembre).

Bilan 2015 du plan de maintenance → GEM_ADM_AFF_0006_A03

Toutes les procédures préventives sont répertoriées (tout périmètre)

CFO → 99% réalisé Une action reportée sur février préventif (fév. 2016)

CFA → 100% réalisé

SLT → 100% réalisé

SIGF → 100% réalisé

EP → 100% réalisé

LAC → 100% réalisé

PV → 100% réalisé

Audit en corrélation avec le document « Exigences exportées -
« L1110_EXE_NOT_MOEG_111009_H_RSD ».

La documentation actuelle est sous format électronique sur serveur avec un back-up à Lyon. Une sauvegarde sur bande est réalisée quotidiennement.

AMD-SIGF-36-MAINT (GEM_SIG_SMP_0001 / 0003 / 0005 / 0006) → fréquence trimestrielle, applicable uniquement sur 0003 et 0006 (remontée alarme sécuritaire) → enregistrement réalisé du suivi trimestriel sur les points sécuritaires

AP-SIGF-02-MAINT (pièces de rechange - composants de sécurité): GMAO non opérationnelle sur ce point - suivi GEM_« annexe 3 du manuel SIGF - G01_SIG_CET_0025 → point de vigilance lors de la finalisation de la GMAO - surveiller l'ensemble des relais (SIGF et CFO) - pour AP-SIGF-04-MAINT : La périodicité de ce contrôle est annuelle.

Périodicité hauteur / désaxement / épaisseur fil contact → GEM_LAC_SMP_0004 et 0009, périodicité 12 mois → vérification de l'état d'avancement du SMP en audit de décembre → OK 100% sur les 2 SMP (Suivi Maintenance Préventive)

ARI-MAINT-01 (LAC- Vérification des serrages des pièces mécaniques) retranscrite en GEM_LAC_GMP_0001 / 0003 / 0004 / 0008 / 0010 / 0011 - mais suivi consolidé en SMP dans un second temps. Pour la LAC, il y a une organisation spécifique GEM_LAC_SYN_0001 → en complément du SMP, cohabite un bilan GEM_LAC_SSY_0001 qui retrace l'historique complet LAC. Finir de saisir les contrôles 2015 sur Carraz

Exigences exportées : contrôle sur « GEM CFO SMP 0016 contrôle retour négatif » (point exigences exportées ARI version H - en mise) : Ok.

Périmètre maîtrisé.

Le développement et la mise en place définitive de la GMAO permettront de renforcer l'enregistrement de l'état d'avancement du plan de maintenance.

On peut noter en points forts :

- *la base documentaire est existante*
- *un intervenant dédié à la mise en place de la GMAO*

et en points faibles :

- *La GMAO n'est pas fonctionnelle à ce jour.*

Ces points seront vérifiés lors du prochain audit en 2016 ainsi que la corrélation entre norme et gamme associée (GEM CFO GMP 0016 - mesure au méga ohmmètre).

2.3.2. APPLICATION DES MODES OPERATOIRES DE MAINTENANCE

Exigences exportées (AMD-CFO-MAIN-29), contrôle de la disjonction de la Disjonction Générale → GEM_CFO_SMP_0009 préventif CFO disjonction générale et pré-consignation

Périmètre maîtrisé.

2.3.3. LES GAMMES DE REPARATION DES ORGANES DEPOSES

GEM_ADM_PRO_0007 Appels en garantie → procédure
GEM_ADM_INV_0004 gestion et suivi des appels en garantie → liste de suivi
A terme, gestion de la garantie à intégrer dans la GMAO.

Périmètre maîtrisé.

2.3.4. LA QUALITE DU JUSTE A TEMPS ENTRE LA PRODUCTION, SA MAINTENANCE PREVENTIVE ET SA PLANIFICATION

Périmètre maîtrisé.

2.4. GESTION DE CONFIGURATION (CHAPITRE 0.3.3)

Périmètre audité le 07/10/2015

2.4.1. EXACTITUDE DES RENSEIGNEMENTS PORTES

Le document « GEM_MET_PRC_0002 process des sauvegardes » concerne le périmètre informatique. Les procédures et la retranscription dans le document « GEM_CFA_PRC_0001 plan de reprise d'activité CFA » restent à finaliser.

Le document « GEM-MET-SSY-0001 recensement du matériel paramétrable et version » a été mis à jour. Son périmètre est désormais : CFA/GTC/SLT/EP/CFO/PV/SIGF. Il regroupe les versions « logiciel » ainsi que les documents de suivi ou les descriptifs d'interventions sur les matériels spécifiés. Le dernier document concernant la version logiciel PANORAMA date du 23/03/2015 (version V3.22). Nous sommes en V3.23 depuis le 27/08/2015. La dernière version (PANORAMA) de document n'est pas à jour dans le suivi.

Pour le périmètre SLT, l'entité du Groupement de Maintenance détient la liste des dernières modifications SLT ainsi que les derniers dossiers de régulations carrefour. L'interface avec l'entité Inéo Réseaux Est doit être renforcée pour la transmission rapide des dernières versions ainsi que l'enregistrement des délais d'approche (modification A1620/A1615/A1610 - Valmy).

Périmètre nécessitant une mise à jour régulière. Maîtrise partielle.

2.4.2. ENVOI SEMESTRIEL DES DONNEES

Dans le contrat de partenariat, l'action de transfert semestriel des données n'est pas explicite. Les documents décrivant la gestion des données est basé sur le serveur « Dijon14 ». La configuration du système n'est pas envoyée à l'AO car le fichier de suivi permet la consultation à tout moment.

Périmètre à exclure du champ d'audit si la mise à jour régulière du fichier de suivi est satisfaisante.

2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4)

Périmètre audité le 07/10/2015.

2.5.1. BONNE UTILISATION DES OUTILS

Outillage contrôlés via « GEM ADM AFF 0012 registre unique de sécurité » qui représente l'ensemble des contrôles obligatoires comprenant :

2 Clés dynamométriques (contrôle du couple) → contrôle annuel mis en place

D'autres outils identifiés sont :

Jésus (LAC) → contrôle à chaque utilisation conformément au guide constructeur

Marbre (IS = Isolateur de Section) → contrôle visuel à chaque utilisation

Système CAPSYS : test de réception via valise (pas de calibrage)

Périmètre maîtrisés.

2.5.2. BONNE MAINTENANCE DE CES EQUIPEMENTS Y COMPRIS LE CALIBRAGE PERIODIQUE

Périmètre maîtrisé.

2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES (CHAPITRE 0.3.5)

Périmètre audité le 21/01/2016.

Le système GMAO n'étant pas encore fonctionnel, ce périmètre n'a pas pu être audité dans sa globalité.

2.6.1. LE RANGEMENT (REFERENCEMENT...)

Un article est référencé via un code propre au Groupement de Maintenance. Cet article peut être lié à plusieurs codes fournisseurs.

Périmètre maîtrisé.

2.6.2. APPROVISIONNEMENT CORRECT AUPRES DU FOURNISSEUR INDIQUE DANS LE CATALOGUE DE PIECES DETACHEES ET SOUS LES BONNES REFERENCES.

Périmètre Maîtrisé.

2.6.3. LES PRECAUTIONS PRISES PAR LE TITULAIRE POUR LA RECEPTION DES PIECES POUVANT AVOIR UN IMPACT SUR LA SECURITE ET/OU LA DISPONIBILITE

Un référent unique est désigné : « magasinier ». La réception est possible par l'ensemble du personnel du Groupement.

Périmètre maîtrisé. L'emploi d'un pictogramme (pièce de sécurité) sur les gammes est utilisé.

2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6)

Périmètre audité le 21/01/2016.

En 2015, création de deux nouvelles références pour les IPT et FPT (LAC) afin d'améliorer la durée de kits à led (suite retour d'expérience).

Le système GMAO n'étant pas encore fonctionnel, ce périmètre n'a pas pu être audité dans sa globalité. Stock sur « Excel » et non sur GMAO.

2.7.1. SUIVI ET UTILISATION DE CE PARC

Périmètre audité (GMAO non disponible) le 21/01/2016.

Inventaire annuel fait : août 2105.

Les seuils minimum de réapprovisionnement sont analysés tous les semestres.

Suivi via tableur Excel GEM_ADM_INV_0003 gestion et suivi des stocks.

Périmètre Maîtrisé. Nous préconisons l'utilisation de seuil minimum ou les pièces non mouvementées d'approvisionnement à l'aide de la GMAO.

2.7.2. BONNE UTILISATION DE CE PARC

Le Parc de Rechange appartient au Titulaire.

Périmètre Maîtrisé.

2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7)

Périmètre audité le 07/10/2015.

GEM_ADM_PRQ_0001_A06 : Procédure de création, modification et codification des documents GEM → Validation des modifications gamme de maintenance ou documents associés maîtrisée

GEM_ADM_AFF_0003 : liste et suivi des documents GEM (recensement de l'ensemble des documents du Titulaire). Pour les documents issus du Délégué, les documents transmis sont bien enregistrés. Un rapprochement est nécessaire avec le Délégué pour trier les documents obsolètes.

2.8.1. RANGEMENT ET REFERENCEMENT DE LA DOCUMENTATION

Evolution dans la classification avec l'ajout de documents de type :
SMP → (Suivi Maintenance Préventive) Suivi de l'avancement d'une gamme opératoire de type GMP
GMP → Gamme Maintenance Préventive

Transfert du serveur sur « Dijon 14 ». Redondance sur serveur NAS à Villeurbanne.
Sauvegarde locale hebdo (Lundi au vendredi)
Sauvegarde vers NAS la samedi.
Local climatisé (CEM) depuis juin 2014.

2015 inchangé - Périmètre Maîtrisé.

2.8.2. DIFFUSION DE LA DOCUMENTATION

Depuis 2014 et l'arrêt de la GED (GENESUITE), les documents sont chez le Titulaire (base documentaire désormais sous « DIJON 14 ». Si besoin (Grand Dijon ou Délégué), faire la demande des documents au Titulaire qui transmettra.

L'accès aux données est possible, sur demande (évolution des conditions d'accès du Contrat de Partenariat). Le Délégué préconise la diffusion (annuelle) de la liste des documents disponibles.

2.8.3. MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION ET DES PLANS EN FONCTION DES EVOLUTIONS

DOE (plans inclus) reçus et transférés sur « DIJON 14 ».

Mise à jour des manuels exploitant (aide PANORAMA) à réaliser. Le document « exploitation PCE » est à mettre à jour (gestion système SRE). Plusieurs documents sont en version provisoire car non approuvés. Maîtrise partielle.

2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8)

Périmètre audité le 21/01/2016.

2.9.1. TRAITEMENT PREVENTIF DE L'OBSOLESCENCE : PREVISION D'APRES UNE LISTE DE COMPOSANTS, PREVISION D'EVOLUTION DU SYSTEME POUR ACCEPTER LES COMPOSANTS DE SUBSTITUTION

Le Titulaire ne dispose pas d'accès à une base centralisée. Le traitement préventif de l'obsolescence est basé sur la veille technologique, les alertes fournisseurs et les relations régulières avec les fournisseurs. Icône (pour sécuritaire ou vigilance).

2.9.2. TRAITEMENT CURATIF DE L'OBSOLESCENCE : STOCKAGE DES COMPOSANTS, MODIFICATIONS DES SPECIFICATIONS D'APPROVISIONNEMENT, MODIFICATIONS D'EQUIPEMENTS OU D'ORGANES POUR ACCEPTER LES NOUVEAUX COMPOSANTS, RECHERCHE DE FOURNISSEURS DE SUBSTITUTION

Un article identifié : afficheur SIEMENS ACC (CFO).

Une pièce en stock. Une solution de remplacement prévue par le fournisseur SIEMENS.

Alerte sur les 4 écrans centraux TCO et serveur, qui sont hors GER périmètre maintenance PPP Energie.

2.9.3. MISE EN MARCHÉ DE MOYENS ET MÉTHODES AU NIVEAU INGÉNIEURIE MAINTENANCE POUR SUIVRE CETTE DÉMARCHÉ - SUIVI ET STOCKAGE DE COMPOSANTS DE SUBSTITUTIONS

Non applicable en 2015.

2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9)

Périmètre audité le 21/01/2016.

La GMAO est toujours en cours de finalisation. Actuellement, les travaux portent sur les liens inter-bases et/ou inter-documentaires ainsi que l'intégration du plan de maintenance. Le Groupement de Maintenance a planifié la fin du renseignement de la base pour pouvoir basculer en mode opérationnel au cours du deuxième semestre 2016.

Le titulaire a opté pour un système de GMAO spécifique : système Carl Master V4.

Nous préconisons la mise à jour quotidienne du futur système GMAO. Les ressources dédiées à cette mise à jour doivent être correctement quantifiées. Le lien entre la GMAO du Titulaire et de la GMAO du Déléguataire devra être défini après la mise en place et la stabilisation du système de GMAO du Titulaire.

Vigilance sur la maîtrise (délai) dans la mise en œuvre de la GMAO - risque de dérive. Le travail préparatoire est conséquent, réalisé sur les années 2014 et 2015. Il devra permettre de basculer l'ensemble de caractéristiques (Stock, équipement, fournisseur, arborescence, qualification,...) dans la base GMAO.

Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2016

2.10.1. MISE EN ŒUVRE COMPLÈTE DE L'OUTIL OPÉRATIONNEL POUR LE DÉBUT DE LA MARCHÉ À BLANC, AVEC RÉFÉRENCIEMENT DES COMPOSITIONS ET PROGRAMMATION DES VARIABLES D'ENTRÉE

Le système GMAO n'est pas opérationnel, déploiement en cours.

Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2016.

2.10.2. FIABILITE ET EXHAUSTIVITE DES INFORMATIONS ENREGISTREES

Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2016.

2.10.3. TRAÇABILITE DES EVENEMENTS ET INTERVENTIONS

Les signalements sont suivis via les appels ALEO Center tant que le système de GMAO n'est pas opérationnel.

Il est prévu (GMAO) :

*Un signalement → action terrain (renseignement manuscrit ou directement GMAO)
→ fiche dans la GMAO → workflow de validation (analyse des actions correctives)
Les signalements, hors périmètre PPP, seront exclus de la saisie GMAO.*

Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2016.

2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10)

Périmètre audité le 07/10/2015

2.11.1. COMPLETEUDE DES DOCUMENTS

Le Titulaire édite des rapports et tableaux de bord périodiques, notamment :

Suivi des indicateurs de disponibilité des équipements (mensuel) - Ind1 à Ind7

Suivi des consommations d'énergie (mensuel)

Tableau « sinistre » (trimestriel)

Rapport comité revue périodique (semestriel)

Rapport d'activité (annuel)

Ajout 2015 : suivi des DICT/DT (Multi & Fourreau) soit environ 500 demandes par an

Ces documents ne sont pas transmis au Délégué. Certains suivis sont partagés ponctuellement avec le Délégué.

La complétude des documents ne peut pas être vérifiée car l'ensemble des documents ne sont pas transmis au Délégué. Périmètre à priori maîtrisé.

2.11.2. DELAIS DE REALISATION DE CES TABLEAUX DE BORD

Périmètre maîtrisé.

2.12. RECAPITULATIF

Le Titulaire a mis en place les moyens nécessaires pour remplir ses missions au quotidien (maintenance préventive et curative). Seule la mise en place de la GMAO reste à finaliser (déploiement en 2014, reporté en 2015).

	Thème	Action 2015
Personnel (0.3.1)	Mise à jour semestrielle « Equipe CEM »	Titulaire
Plan de maintenance (0.3.2)	Mise en place de la GMAO Intégration du plan de maintenance	Titulaire
Configuration (0.3.3)	Document exhaustif Dossier régulation SLT à consolider	Titulaire
Outils (0.3.4)	/	/
Pièces détachées (0.3.5)	Mise en place de la GMAO	Titulaire
Parc de rechange (0.3.6)	Mise en place de la GMAO	Titulaire
Documentation (0.3.7)	Accès au serveur	Grand Dijon
	Liste de documents	Titulaire
	Mise à jour documentaire	Titulaire
Obsolescence (0.3.8)	/	/
GMAO (0.3.9)	Mise en place de la GMAO Lien GMAO Titulaire/Délégateur	Titulaire Titul./Déléga.
Reporting (0.3.10)	/	/

La GMAO n'est pas opérationnelle. Le Délégué préconise la réalisation d'un plan d'actions précis, avec des ressources identifiées et un échéancier figé permettant l'usage opérationnel de la GMAO. Cet outil sera notamment utile pour :

- La gestion patrimoniale des équipements liés au PPP Energie (inventaire E)
- La diminution du risque de perte de données sur les historiques (changement d'interlocuteur, écart entre réalisé et saisi...)
- L'optimisation des recherches pour les retours d'expérience
- La planification et le suivi des préventifs, avec notamment les opérations de GER en augmentation à partir de 2016
- La gestion des interfaces avec la matérialisation possible du « rendu bon » d'un équipement ou d'un système

3. RAPPORT D'ACTIVITE

3.1. FAITS MARQUANTS 2015

Nous rappellerons les événements majeurs de l'année 2015 (sur le périmètre PPP Energie) :

- intervention EDF sans avertissement ou non-respect des procédures (entrée en SST / cadennassage / coupure d'artère) → il serait nécessaire d'établir une convention tripartite avec cet acteur afin de maîtriser les accès au SST (Sous-Station électrique)

- mise en fonctionnement d'un récupérateur d'énergie - SST Monge (INEO RAIL), le 12/01/2015. Cet équipement est hors PPP Energie.
- Givre : le Délégué a appliqué pour l'hiver 2015/2016 un nouveau plan neige/froid. Pas de circulation de rames de nuit, deux rames équipées de pantographe racleur réalisent l'ouverture de voie.
- Zone GARE : SIGF (signal S12 / bagotement de boucle). Le Titulaire et le Délégué travaillent ensemble sur le sujet pour déterminer les causes et consolider la fiabilité des systèmes. Dossier en cours de résolution sur 2016.
- Un nouveau carrefour routier a été créé en zone Valmy (ligne T2 - été 2015).
- Système SIGF au CEM (BOS) régulièrement perturbé par les oiseaux → travaux d'amélioration prévus en 2016
- Le Titulaire a réalisé un audit des regards « retours négatifs » sur les deux lignes tramway → une mise à niveau (intégrité des regards) est nécessaire pour effectuer les maintenances programmées. Chiffrage en cours de réalisation.

3.2. TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE :

Dans le cadre, des interventions curatives, le Titulaire a respecté les temps d'intervention annoncé (astreinte : temps pour intervenir inférieur ou égal à 2 heures). Lorsque plusieurs interventions étaient demandées en même temps, les actions du Titulaire se sont organisées en priorité sur les dysfonctionnements bloquants, par ordre de gravité, en coordination avec le Délégué.

3.3. COMITE DE CRISE

En 2015, il n'a pas été nécessaire de mettre en place un comité de crise par le Délégué.

3.4. BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RECURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE)

Les principaux organes concernés par des dysfonctionnements récurrents sont notés dans le rapport annuel PPP Energie « indicateurs de performance ».

3.4.1. EP : ECLAIRAGE PUBLIC

En 2015, les pannes d'Eclairage Public ont une faible occurrence. Les défauts d'éclairage public ont un impact sur la visibilité le long de la plateforme tramway. La sécurité est impactée. La vitesse commerciale est réduite sur les secteurs concernés lors de ces incidents.

3.4.2. TEMPS DE PARCOURS T2

Le temps de parcours objectif sur la ligne T2 n'est pas atteint. Ce point a fait l'objet de discussions entre les différents acteurs : l'Autorité Organisatrice, le

Titulaire et le Délégué. Une optimisation des SLT a été réalisée en septembre 2014.

3.5. INDEMNITES DEMANDEES AU TITULAIRE

Article 13 de la convention tripartite

A compter de la Mise en service commerciale du Tramway, le Titulaire peut indemniser le Délégué de ses préjudices en cas de défaillance des Equipements et ouvrages fournis par le titulaire et/ou de faute, négligence du titulaire dans l'exécution de ses prestations au titre des articles 9.2 (maintenance courante et gestion technique) et 9.3 (gros entretien et renouvellement) du Contrat de partenariat. Ces préjudices qu'ils soient matériels, immatériels ou qu'ils entraînent des surcoûts d'exploitation sont indemnisés de la manière suivante:

- Prise en charge de l'ensemble des frais supplémentaires + pénalités contractuelles → rien en 2015
- au Délégué d'une indemnité égale → rien en 2015
- Indemnisation (délai de réponse à réclamation) : 50€/jour de retard → pour 2015, pas de retard dans les demandes de réclamation.

3.6. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE

Interfaces principales :

- Poste de Commande ou Contrôle Centralisé (Délégué)
- Exploitation (Délégué)
- Courant faible (Délégué)
- Matériel Roulant / Voies (Délégué) → la procédure de consignation LAC au CEM a été renforcée par un REX sécurité
- CEM - Patrimoine (Délégué)
- Informatique (Délégué)
- Plateforme Tramway (Délégué et intervenants externes)
- Sécurité (Délégué)

3.6.1. ORGANISATION DES REUNIONS

Le Délégué et le Titulaire se rencontrent en moyenne tous les semaines, afin de :

- Planifier les préventifs et curatifs
- Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
- Ajuster les plans de maintenance
- Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun

Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
Gérer les interfaces administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
Vérifier les sources d'approvisionnement

Les échanges sont constructifs et basés sur le partenariat comme décrit dans la Convention d'Interface.

3.6.2. COURRIER

Aucun courrier en 2015.

3.7. LES PLANS D' ACTIONS

3.7.1. PLAN D' ACTIONS : ELECTRIQUE

3.7.1.1. Consommation

La consommation basse tension au CEM est désormais connue en détail depuis le 01/05/2015, elle correspond à l'énergie consommée par le Délégué au dépôt. La consommation réelle basse tension pour le Délégué permet de connaître l'énergie de traction de la SST 6 (Sous-Station dépôt CEM).

3.7.1.2. Max de i (surintensité)

Un indicateur de suivi a été mis en place pour suivre les pics de surintensité « MAX de i » et en comprendre les causes. On peut noter :

- Une baisse des « max de i » entre 2014 et 2015
- Mois d'hiver → phénomène de givre, surintensité liée à l'interface pantographe/LAC avec présence de givre (usage du pantographe racleur)
- une vigilance PCC à renforcer lors des redémarrages avec plusieurs rames sur une même section électrique

Voir détail en fin de document

3.7.2. PLAN D' ACTIONS COMMUN

Le Délégué a mis un place un suivi régulier de 2 thèmes importants :

Interface LAC/pantographe : suivi de l'usure des bandes carbonées

Sécurité : analyse des dysfonctionnements et renforcement des procédures si nécessaire

Des actions correctives en résultent pour améliorer le fonctionnement des systèmes.

3.8. PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT

Les échéances de GER sont prévues dans l'annexe 6 du contrat de partenariat. Aucune action (action majeure) liée au GER prévu sur l'exercice 2015.

Les écrans du mur d'image au PCC ne sont pas intégrés au programme GER. Ce point devra être clarifié pour identifier l'entité en charge du renouvellement de ces équipements (avec risque obsolescence).

3.9. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le Délégué n'a pas de mission de suivi sur ce thème.

3.10. EVOLUTIONS - RECUPERATION D'ENERGIE

En 2015, la société INEO Rail a installé un récupérateur d'énergie en sous-station électrique MONGE. Il a été mis en service le 12/01/2015.

3.11. ANALYSE ET SUITES A DONNER

La mise en place du PPP Energie est satisfaisante, notamment grâce à l'implication et à la participation des personnels du Titulaire. La réactivité des équipes (Délégué et Titulaire) a permis une disponibilité effective des systèmes. Les clés de la réussite du lancement de ce PPP Energie sont :

- Participation active
- Dialogue constant
- Recherche de solution gagnant/gagnant
- Bonne prise en compte des contraintes du Délégué et/ou du Titulaire

La continuité de ces efforts doit être présente en 2015 pour satisfaire aux exigences du contrat de partenariat.

	Thème	Action 2016
Consommation électrique	Analyse des consommations	Titulaire + Délégué
GER	Ecran mural PCC	Grand dijon + Titulaire

4. ANNEXES

Aucune annexe

Rapport Annuel 2015

PPP Energie (Moyens)

Réseau Grand Dijon

Détail des surintensités (MAX de I)



Destinataires

Organisme	Nom
Grand Dijon	Stéphane GOICHON, Christèle TRANCHANT, Noémie GHERSALLAH
KEOLIS Dijon (Déléataire)	Laurent VERSCHELDE, Pierre AUDOUIN, Laurent CHAPUS, Cédric DUMANOIR, Valérie Le POTTIER, Hervé LESCOURET, Stéphane CARLIER, Bernard BARON, Nathalie GEERAERTS
HEULIEZBUS (Titulaire)	Gérard QUENOT, Jérôme FICHE
Référence	20160322_RAP_DMA_V01_Rapport Annuel 2015 PPP Bus Hybrides

Circuit de vérification

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
NOM Prénom	Eric DECOURCELLES	Pierre AUDOUIN	Laurent VERSCHELDE
Fonction	Resp. Partenariats Techniques	Directeur Technique	Directeur Opérationnel
Date	 31/03/2016.		

Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	22/03/2016	Création	EDS	PAN



SOMMAIRE

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE	3
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :.....	3
1.2. REFERENCE.....	3
2. INDICATEUR DE PERFORMANCE	4
2.1. CONSOMMATION.....	4
2.1.1. <i>Consommation : Bus Standard GX 327</i>	4
2.1.2. <i>Consommation : Bus Articulé GX 427</i>	4
2.2. BRUIT.....	5
2.2.1. <i>Bruit : Bus Standard GX 327</i>	5
2.2.2. <i>Bruit : Bus Articulé GX 427</i>	5
2.3. FIABILITE.....	5
2.3.1. <i>Fiabilité GX327</i>	5
2.3.2. <i>Fiabilité GX 427</i>	6
2.4. DISPONIBILITE.....	7
2.4.1. <i>Disponibilité journalière (GX327 et GX427)</i>	7
2.4.2. <i>Disponibilité mensuelle (GX327 et GX427)</i>	7
2.5. REGLES DE FONCTIONNEMENT.....	8
2.6. RECAPITULATIF 2015.....	8
3. RAPPORT D'ACTIVITE	9
3.1. FAITS MARQUANTS 2015.....	9
3.2. TO / PERIODE DE GARANTIE.....	9
3.2.1. <i>TO</i>	9
3.2.2. <i>Période de garantie</i>	9
3.3. PANNES RECURRENTES.....	10
3.4. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE.....	11
3.4.1. <i>Organisation des réunions</i>	11
3.4.2. <i>Courrier</i>	11
3.5. ANALYSE ET SUITES A DONNER.....	12
4. ANNEXES	12

1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Délégué, pour le compte du Grand Dijon, réalise :

- Le suivi des indicateurs de performance (annexe 3 du Contrat de Partenariat Bus Hybrides)
- Le rapport d'activité spécifique Bus Hybrides

Ce document se décompose en deux parties :

- la présentation des indicateurs de performances
 - consommation
 - bruit
 - fiabilité
 - disponibilité
 - règles de fonctionnement (annexe 3 du PPP Bus Hybride)
 - récapitulatif
- le rapport d'activité (BUS Hybrides)
 - faits marquants 2015
 - définition du T0 / période de garantie
 - pannes récurrentes
 - relation Délégué / Titulaire
 - analyse et suites à donner

1.2. REFERENCE

- Avenant n°4 de la DSP (juin 2012) - chapitre 8.1 + annexe 7 (Convention d'Interface)
- Convention d'Interface relative à la fourniture et la maintenance partielle des Bus Hybrides - chapitres 9 et 10
- Bus hybride HeuliezBus GX327 → standard
- Bus Hybride HeuliezBus GX427 → articulé

2. INDICATEUR DE PERFORMANCE

2.1. CONSOMMATION

La mesure des consommations est décrite dans un protocole d'essais « mesure des consommations ». Cette évaluation est basée sur deux sources de données :

- Analyse statistique (5 + 5 véhicules - NODBOX)
- Mesures suivant un parcours défini (à réaliser en mai)

Rappel : pour l'année 2013, aucune donnée.

On considère la phase de rodage terminée au-delà des 30 000 km.

Rappel : pour l'année 2014, les données remontées par NODBOX en 2014 sont incomplètes. On obtient via NODBOX, 57% des kilomètres réels parcourus pour les standards et 38% pour les articulés. Le Délégué dispose de données « kilomètre » et « consommation gasoil » remontées lors du passage des autobus à la station-service.

La société NODBOX a été placée en redressement judiciaire en 2014. Depuis juin 2015, la société NODBOX a été placée en liquidation judiciaire. Il n'est pas possible de mettre en œuvre les calculs de consommation prévu dans l'annexe 3 du Contrat de Partenariat.

2.1.1. CONSOMMATION : BUS STANDARD GX 327

Voir détail Annexe 1

Consommation 2015 - GX327	l/100km	observations
C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
σ C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
C _{Me}	32,53	Rapport essai 09_07ANX01_A.doc
C _{Tit}	37,00	Engagement Titulaire
Ecart consommation (protocole de test) > 10% de l'engagement (1ère année) Avec tolérance maxi 5% → 35,15 < C _{Tit} < 38,85		

Il est nécessaire de redéfinir les conditions d'application de l'annexe 3 du Contrat de Partenariat.

2.1.2. CONSOMMATION : BUS ARTICULE GX 427

Voir détail Annexe 2

Consommation 2015 GX427	l/100km	observations
C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
σ C _{Ma}	/	Pas de données NODBOX
C _{Me}	41,40	Rapport essai 09_07ANX01_A.doc
C _{Tit}	45,00	Engagement Titulaire
Ecart consommation (protocole de test) < 10% de l'engagement (année 2) Avec tolérance maxi 5% → 42,75 < C _{Tit} < 47,25		

Il est nécessaire de redéfinir les conditions d'application de l'annexe 3 du Contrat de Partenariat.

2.2. BRUIT

La mesure des performances des émissions sonores est décrite dans un protocole d'essais « mesure des consommations ».

2.2.1. BRUIT : BUS STANDARD GX 327

Voir détail Annexe 3

Bruit 2015 - GX327	Moyenne	%	observations
Engagement	68,28		
Résultat test	65,27	-4,408 %	
Résultat des tests dans la tolérance des +/-5% → conforme			

2.2.2. BRUIT : BUS ARTICULE GX 427

Voir détail Annexe 4

Bruit 2015 - GX427	Moyenne	%	observations
Engagement	66,13		
Résultat test	62,92	-4,847 %	
Résultat des tests dans la tolérance des +/-5% → conforme			

2.3. FIABILITE

2.3.1. FIABILITE GX327

GX327 HYB	kms parcourus	nb pannes bleues	Taux de défaillance	Objectif	nb pannes rouges	Taux de défaillance	Objectif	nb pannes remorquages	Taux de défaillance	Objectif
janv-15	233 614	12	5,14E-05	4,00E-04	5	2,14E-05	1,00E-04	1	4,28E-06	1,00E-05
févr-15	203 661	39	1,91E-04	4,00E-04	3	1,47E-05	1,00E-04	4	1,96E-05	1,00E-05
mars-15	221 054	32	1,45E-04	4,00E-04	2	9,05E-06	1,00E-04	3	1,36E-05	1,00E-05
avr-15	213 874	51	2,38E-04	4,00E-04	3	1,40E-05	1,00E-04	2	9,35E-06	1,00E-05
mai-15	207 710	34	1,64E-04	4,00E-04	4	1,93E-05	1,00E-04	4	1,93E-05	1,00E-05
juin-15	218 941	41	1,87E-04	4,00E-04	1	4,57E-06	1,00E-04	4	1,83E-05	1,00E-05
juil-15	213 216	30	1,41E-04	4,00E-04	5	2,35E-05	1,00E-04	3	1,41E-05	1,00E-05
août-15	209 726	17	8,11E-05	4,00E-04	4	1,91E-05	1,00E-04	2	9,54E-06	1,00E-05
sept-15	215 401	25	1,16E-04	4,00E-04	1	4,64E-06	1,00E-04	1	4,64E-06	1,00E-05
oct-15	226 756	28	1,23E-04	4,00E-04	4	1,76E-05	1,00E-04	1	4,41E-06	1,00E-05
nov-15	sortie de garantie ==> fin de l'indicateur									
déc-15										

Graphiques en fin de document.

Le bilan des taux de défaillance pour le parc GX327 est :

Fiabilité 2015 - GX327	Nb mois	Pénalité	Nb Mois	Intéressement
Fiabilité « Niv 2 »	0	0x 1700	10	10x 850
Fiabilité « Niv 3 »	0	0x 3400	10	10x 1700
Fiabilité « Niv 4 »	5	5x 5100	5	5x 2550
Fiabilité 2015 - GX327		-25 500 €		38 250 €

Le parc GX327 est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

2.3.2. FIABILITE GX 427

GX427 HYB	kms parcourus	nb panne bleue	Taux de défaillance		nb panne rouge	Taux de défaillance		nb panne remorquage	Taux de défaillance	
			Objectif			Objectif			Objectif	
janv-15	256 647	45	1,75E-04	4,00E-04	6	2,34E-05	1,00E-04	3	1,17E-05	1,00E-05
févr-15	232 826	42	1,80E-04	4,00E-04	7	3,01E-05	1,00E-04	8	3,44E-05	1,00E-05
mars-15	261 000	57	2,18E-04	4,00E-04	3	1,15E-05	1,00E-04	1	3,83E-06	1,00E-05
avr-15	248 879	74	2,97E-04	4,00E-04	5	2,01E-05	1,00E-04	4	1,61E-05	1,00E-05
mai-15	219 076	56	2,56E-04	4,00E-04	5	2,28E-05	1,00E-04	6	2,74E-05	1,00E-05
juin-15	261 258	60	2,30E-04	4,00E-04	10	3,83E-05	1,00E-04	2	7,66E-06	1,00E-05
juil-15	219 319	40	1,82E-04	4,00E-04	2	9,12E-06	1,00E-04	2	9,12E-06	1,00E-05
août-15	197 547	28	1,42E-04	4,00E-04	8	4,05E-05	1,00E-04	2	1,01E-05	1,00E-05
sept-15	248 263	37	1,49E-04	4,00E-04	7	2,82E-05	1,00E-04	2	8,06E-06	1,00E-05
oct-15	259 235	48	1,85E-04	4,00E-04	2	7,72E-06	1,00E-04	2	7,72E-06	1,00E-05
nov-15	sortie de garantie ==> fin de l'indicateur									
déc-15										

Graphiques en fin de document.

Le bilan des taux de défaillance pour le parc GX427 est :

Fiabilité 2015 GX427	Nb mois	Pénalité	Nb Mois	Intéressement
Fiabilité « Niv 2 »	0	0x 2500	10	10x 1250
Fiabilité « Niv 3 »	0	0x 5000	10	10x 2500
Fiabilité « Niv 4 »	5	5x 7500	5	5x 3750
Fiabilité 2015 - GX427		-37 500 €		56 250 €

Le parc GX427 est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

2.4. DISPONIBILITE

Voir détail annexes 7.1 à 7.12

A partir de novembre 2015, la disponibilité s'applique uniquement sur la partie hybridation (à la charge du Titulaire).

2.4.1. DISPONIBILITE JOURNALIERE (GX327 ET GX427)

Graphiques en fin de document.

Ci-dessous sont comptabilisés le nombre de jour d'immobilisation (> 3jours)

Disponibilité jour 2015	GX327	Pénalité	GX427	Pénalité
Janvier	1	1x 60,59	17	17x 64,30
Février	8	8x 60,59	17	17x 64,30
Mars	6	6x 60,59	35	35x 64,30
Avril	3	3x 60,59	4	4x 64,30
Mai	0	0x 60,59	6	6x 64,30
Juin	5	5x 60,59	12	12x 64,30
Juillet	1	1x 60,59	18	18x 64,30
Août	19	19x 60,59	35	35x 64,30
Septembre	15	15x 60,59	34	34x 64,30
Octobre	7	7x 60,59	22	22x 64,30
Novembre (hybridation)	2	2x 60,59	3	3x 64,30
Décembre (hybridation)	6	6x 60,59	14	14x 64,30
Disponibilité jour 2015		4 423,07€		13 953,10 €

2.4.2. DISPONIBILITE MENSUELLE (GX327 ET GX427)

Disponibilité mois 2015	GX327	>0,2%	Pénalité	Intéressement
Janvier	99,61 %	(95%) oui	0	1700
Février	96,82 %	(95%) oui	0	1700
Mars	98,62 %	(95%) oui	0	1700
Avril	98,41 %	(95%) oui	0	1700
Mai	99,10 %	(95%) oui	0	1700
Juin	98,58 %	(95%) oui	0	1700
Juillet	99,21 %	(95%) oui	0	1700
Août	97,72 %	(95%) oui	0	1700
Septembre	97,93 %	(95%) oui	0	1700
Octobre	98,54 %	(95%) oui	0	1700
Novembre (hybridation)	99,51 %	(98%) oui		850
Décembre (hybridation)	99,17 %	(98%) oui		850
Disponibilité mois 2015			0 €	18 700 €

Disponibilité mois 2015	GX427	>0,2%	Pénalité	Intéressement
Janvier	98,28 %	(95%) oui	0	2500
Février	97,54 %	(95%) oui	0	2500
Mars	97,41 %	(95%) oui	0	2500
Avril	98,91 %	(95%) oui	0	2500
Mai	98,47 %	(95%) oui	0	2500
Juin	97,87 %	(95%) oui	0	2500
Juillet	97,51 %	(95%) oui	0	2500
Août	97,04 %	(95%) oui	0	2500
Septembre	97,32 %	(95%) oui	0	2500
Octobre	98,18 %	(95%) oui	0	2500
Novembre (hybridation)	99,67 %	(98%) oui		1250
Décembre (hybridation)	98,97 %	(98%) oui		1250
Disponibilité mois 2015			0 €	27 500 €

2.5. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec HEULIEZBUS, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers (annexe 3 du Contrat de Partenariat Bus Hybrides) :

- Objectif Fiabilité - le niveau de défaillance à 6 mois : il faut comprendre objectif valable du 7^{ème} mois au 12^{ème} mois
- Objectif Fiabilité - le niveau de défaillance à 12 mois : il faut comprendre objectif valable à partir du 13^{ème} mois
- Disponibilité - reprise des bus opération N°x : noté 5.1 (comptabilisé en bus indisponible lors du calcul de la disponibilité)
- Disponibilité journalière : lorsqu'un bus est immobilisé plus de 3 jours et lorsqu'il est compté indisponible le matin à 07h30/08h00, le bus est compté indisponible pour la journée entière
- Calcul à partir de la date T0 : pour des raisons pratiques, le suivi des indicateurs a débuté au 1er du mois suivant la date T0
- Le bus est comptabilisé disponible à partir de la fin de la validation du bon GMAO (travaux réalisés par le Titulaire)

2.6. RECAPITULATIF 2015

Récapitulatif 2015	GX327		GX427	
	Pénalité	Intéressement	Pénalité	Intéressement
Consommation	<i>Analyse incomplète</i>		<i>Analyse incomplète</i>	
Bruit	/	/	/	/
Fiabilité	-25 500 €	38 250 €	-37 500 €	56 250 €
Disponibilité « jour »	-4 423,07€	0	-13 953,10 €	0
Disponibilité « mois »	0	18 700 €	0	27 500 €
	-29 923,07 €	+ 56 950 €	-51 453,10 €	83 750 €
Bilan 2015	+ 27 026,93 €		+ 32 296,90 €	

Pour la consommation des autobus en 2015, l'annexe A5 fait un comparatif entre les données du Titulaire et les données du Délégué.

Proposition Heuliez Bus (fiabilité) - rappel 2014 : Il paraît nécessaire de préciser les règles d'application des pénalités et des intéressements → pénalité et intéressement déclenché à partir d'un seuil à définir ou d'une plage à définir autour de l'objectif fixé.

3. RAPPORT D'ACTIVITE

3.1. FAITS MARQUANTS 2015

L'année 2015 a été consacrée à la fiabilisation des 102 Bus Hybrides.
En juillet et août 2015, le parc hybride GX427 a été utilisé en remplacement de bus standards non équipés de climatisation.

Les conditions météorologiques furent normales en 2015 avec :

- Période continue de forte chaleur ($T > 33^{\circ}\text{C}$) : juin (2 sem) - juillet (2sem)
- Un hiver doux, pas de période continue avec température basse ($T < -10^{\circ}\text{C}$)

Changement d'interlocuteur pour le Titulaire : M. FICHE remplace M. TRICOT en décembre 2015.

Le Délégué juge peu performant le système de chauffage des GX327 et GX427, notamment au poste de conduite.

3.2. T0 / PERIODE DE GARANTIE

3.2.1. T0

La date T0 correspond à la date de mise à disposition de la totalité du parc hybride soit 61 bus hybrides articulés (GX 427) et 41 bus hybrides standards (GX327) → T0 = 24 juillet 2013

Les indicateurs sont suivis à partir de la date T0. Pour des raisons pratiques, le suivi des indicateurs a débuté au 1er du mois suivant la date T0 (simplification des ratios mensuels).

3.2.2. PERIODE DE GARANTIE

L'ensemble du parc (soit 61 bus hybrides articulés - GX 427 et 41 bus hybrides standards - GX327) est sorti de la période de garantie à fin octobre 2015, soit après les 2 ans initiaux + une prolongation de 3 mois (pour cause de performance fiabilité non atteinte à fin août 2015).

A partir de novembre 2016, les indicateurs de fiabilité ne sont plus à enregistrer dans le cadre du suivi du PPP Bus Hybride et la disponibilité est désormais de 98% sur la partie hybridation.

3.3. PANNES RECURRENTES

Pour 2015, les nouveaux signalements majeurs sont :

- protection galet pompe à eau
- protection thermique échappement
- frottement passage de câbles
- barre de direction avant
- moteur électrique ACTM (capteur)
- tuyau reniflard ACTM
- analyse d'huile avec signalement
- pont ZF
- tirant de pont

Ces signalements ont déclenché des actions de la part du Titulaire. Certaines de ces actions sont soldées, les autres sont en cours de résolution sur l'année 2016. Le Déléguataire a notifié clairement au Titulaire des doutes sur la fiabilité de certains organes : moteur ACTM, tirant de pont, rotule de direction, joint de moyeu arrière.

Rappel des campagnes :

Opération N° 1 (reprise des 102 bus hybrides) planifiée de novembre 2013 à mars 2014 :

- Reprise Chauffage
- Nouveau caisson (commande additionnelle)
- Reprise Siège
- Reprise Support silentbloc
- Habillage articulation (commande additionnelle)
- Injection soft sortie rampe 2

Opération N° 2 (reprise des 102 bus hybrides) planifiée d'avril 2014 à juillet 2014 :

- Géométrie

Opération N° 3 (reprise des 102 bus hybrides) planifiée de juillet 2014 à octobre 2014 :

- Etanchéité circuit de refroidissement MCP
- Flexible servo-direction
- Tubulure admission d'air

Opération N° 4 (reprise des 102 bus hybrides) planifiée de janvier 2015 à mai 2015 :

- Reprise pompe MCP et ECP
- Rack batterie (Quantité = 40)

- Modification climatisation
- Nouveau soft BAE

3.4. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE

3.4.1. ORGANISATION DES REUNIONS

Le Délégué et le Titulaire se rencontrent en moyenne tous les 2 semaines, dans les locaux du Délégué afin de :

- Planifier les préventifs et curatifs
- Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
- Ajuster les plans de maintenance
- Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
- Réaliser les REX (Retour d'EXpérience) technique et sécurité
- Gérer les interfaces administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
- Vérifier les sources d'approvisionnement

Les échanges sont constructifs et basés sur le partenariat comme décrit dans la Convention d'Interface.

3.4.2. COURRIER

En 2015, le Délégué a adressé au Titulaire, deux courriers concernant la sortie de garantie. La liste de points de vigilance inclus dans le deuxième courrier a fait l'objet d'une réponse du Titulaire ainsi que d'une réunion tripartite (Grand Dijon / Titulaire / Délégué) le 03/12/2015.

Les principaux points évoqués lors de cette réunion tripartite (03/12/2015) sont :

- Consommation → indicateur de suivi à redéfinir
- Bruit → révision du protocole de test après les essais de mai 2016
- Fiabilité → sortie de garantie. Des défauts qualitatifs sont identifiés, avec un engagement de prise en charge par le Titulaire. Pour les autres organes, un suivi des pièces sur avaries répétitives est mis en place pour faire le bilan chaque fin de mois.
- Kilomètre réel :
 - Parc Articulé : 5 969 206 km sur 2014 et 2015 (61 GX427)
Soit $5\,969\,206 / 61 / 2 = 48\,928$ km/an → conforme au programme
 - Parc Standard : 5 266 284 km sur 2014 et 2015 (41 GX327)

Soit $5\,266\,284 / 41 / 2 = 64\,223$ km/an → la planification du GER (Gros Equipement Renouveau) n'a pas tenu compte du cycle de vie d'un véhicule, mais a été lissé sur la totalité de la durée du contrat de partenariat. Une stratégie de roulage en lien avec la gestion du parc doit être établie pour satisfaire à l'échéancier GER.

3.5. ANALYSE ET SUITES A DONNER

La mise en place du PPP Bus hybride est satisfaisante, notamment grâce à l'implication et à la participation des personnels du Titulaire. La réactivité des équipes (Délégué et Titulaire) a permis une disponibilité effective des véhicules. Les clés de la réussite du lancement de ce PPP Bus Hybride sont :

- Participation active
- Dialogue constant
- Recherche de solution gagnant/gagnant
- Bonne prise en compte des contraintes du Délégué et/ou du Titulaire

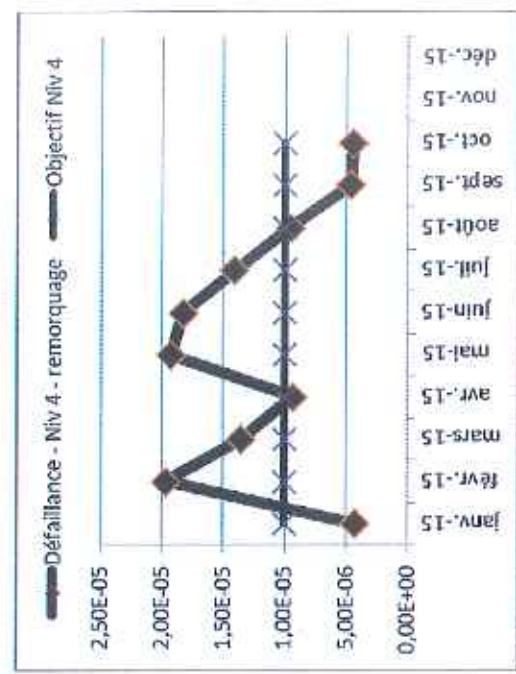
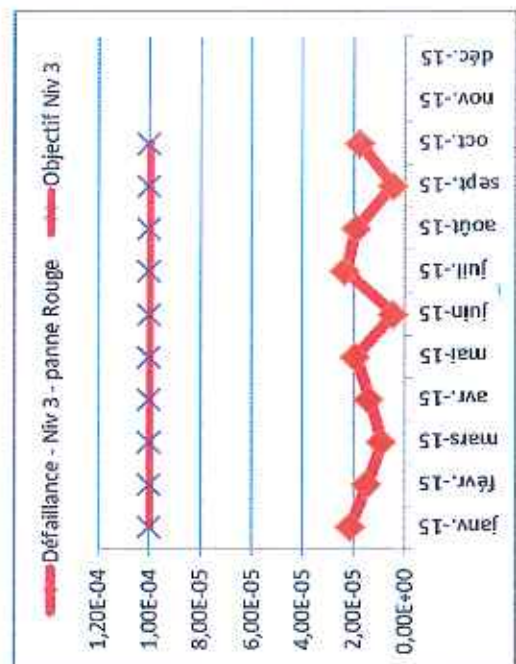
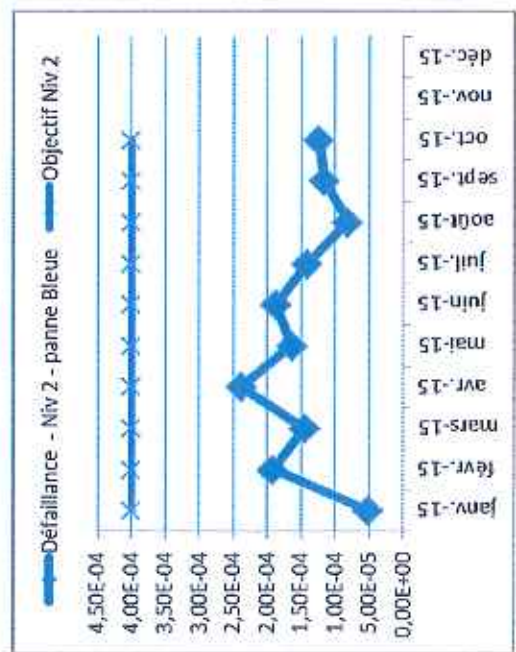
La continuité de ces efforts doit être présente en 2016 pour satisfaire aux exigences du contrat de partenariat.

	Thème	Action 2016
Indicateur « consommation »	Définir les nouvelles règles sur cet indicateur, applicables à partir de 2014	Grand Dijon + Délégué + Titulaire
Indicateur « Fiabilité »	Définir seuil/plage de déclenchement pour intéressement et pénalité	Titulaire + Grand Dijon
Indicateur « Bruit »	Révision du protocole « mesure de bruit » (après essai de mai 2016)	Grand Dijon + Délégué + Titulaire
Parc Hybride standard	Stratégie de roulage + gestion du parc	Grand Dijon + Délégué
Suivi de garantie	Résolution de défauts qualité identifiés et suivi des avaries répétitives	Délégué + Titulaire

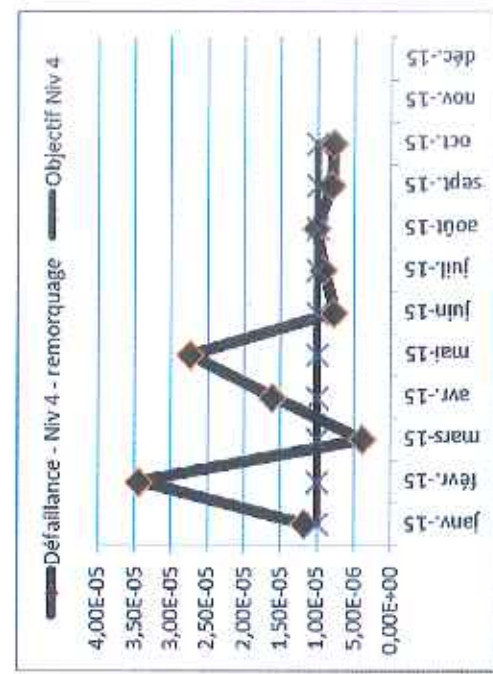
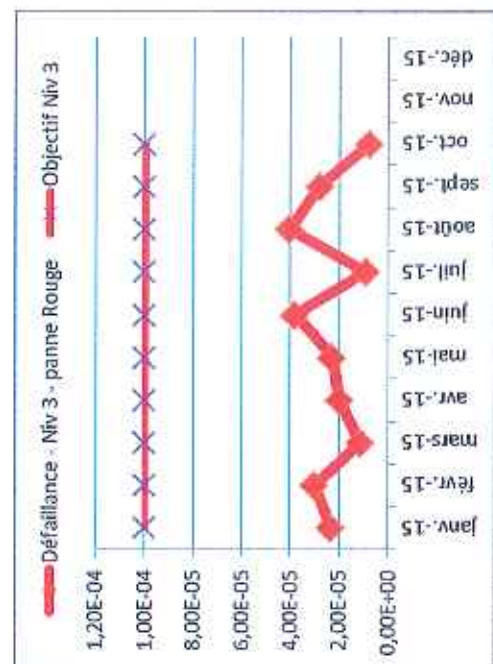
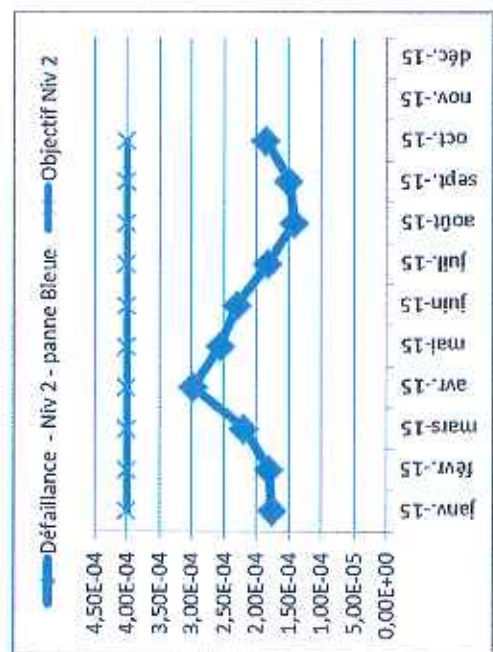
4. ANNEXES

- Annexe 1 (4ème partie) : A3 A4 A2 A1 - 2015 - Bruit et Consommation GX327 GX427
 Annexe 2 (3ème partie) : A3 A4 A2 A1 - 2015 - Bruit et Consommation GX327 GX427
 Annexe 3 (1ère partie) : A3 A4 A2 A1 - 2015- Bruit et Consommation GX327 GX427
 Annexe 4 (2ème partie) : A3 A4 A2 A1 - 2015 - Bruit et Consommation GX327 GX427
 Annexe 5 : comparatif consommation Délégué Titulaire 2015
 Annexes 7.1 à 7.12 : A7.x - 2015 - Disponibilité Janvier à Décembre

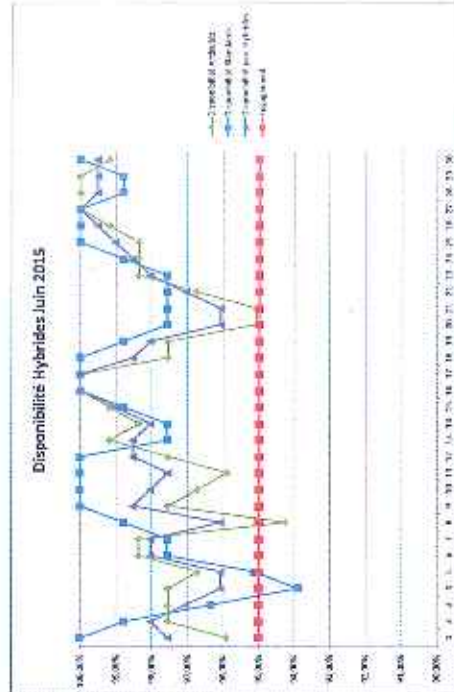
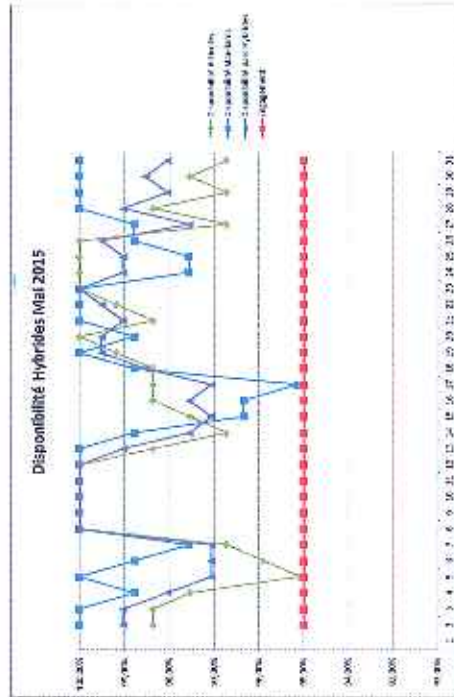
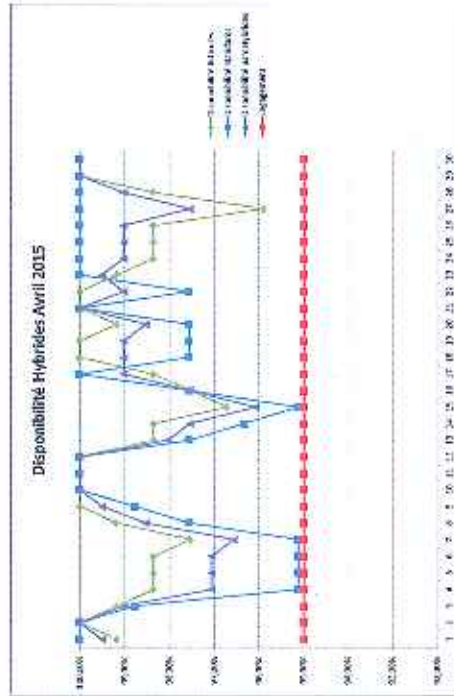
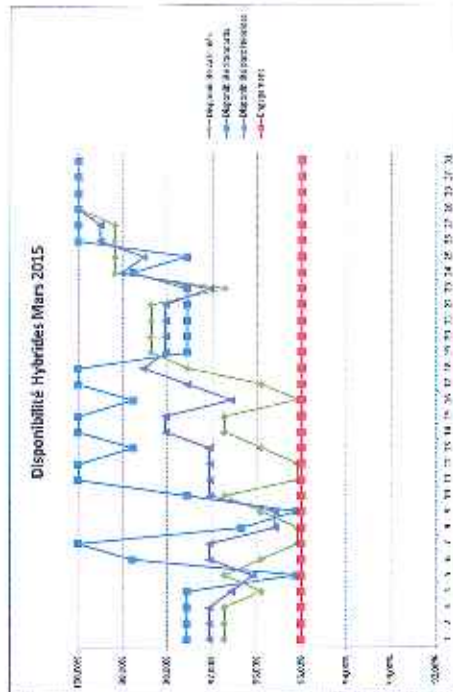
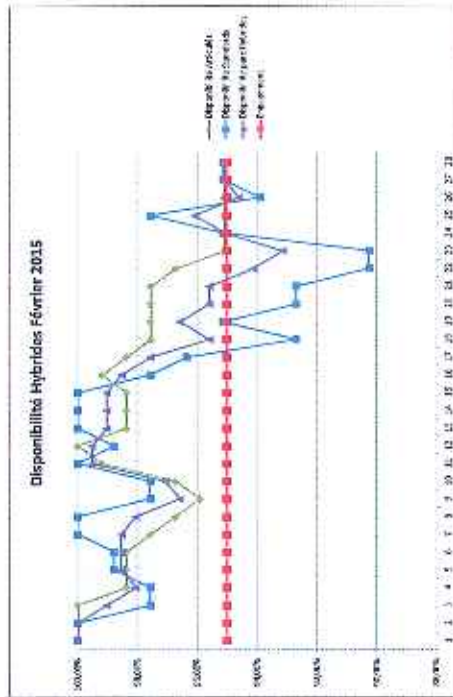
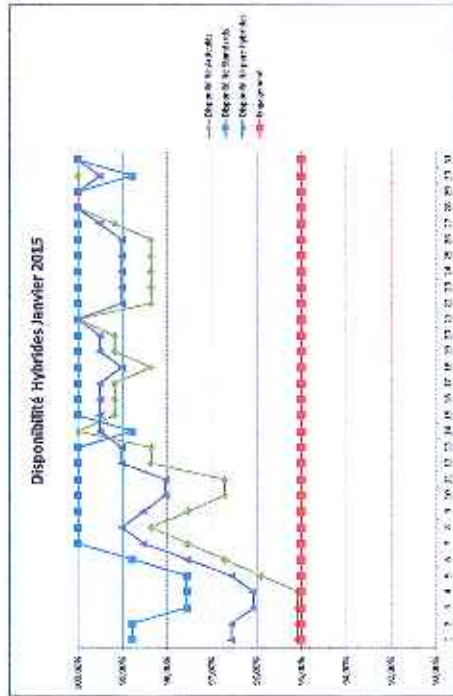
FIABILITE GX327 (chapitre 2.3.1)



FIABILITE GX427 (chapitre 2.3.2)

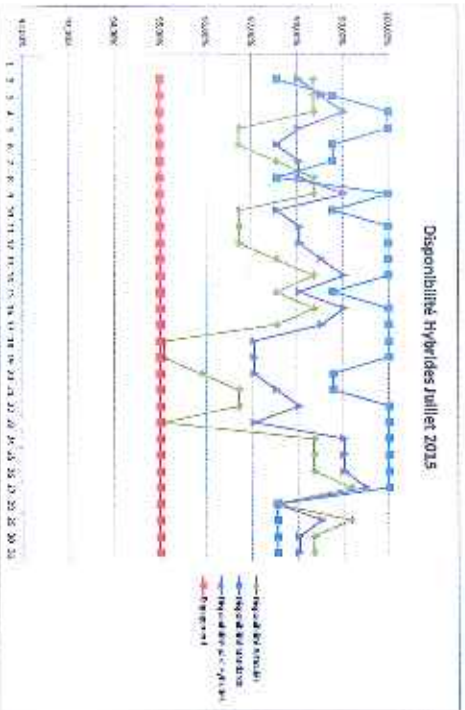


DISPONIBILITE GX377 et GX427 (chapitre 2.4.1) - 1er semestre

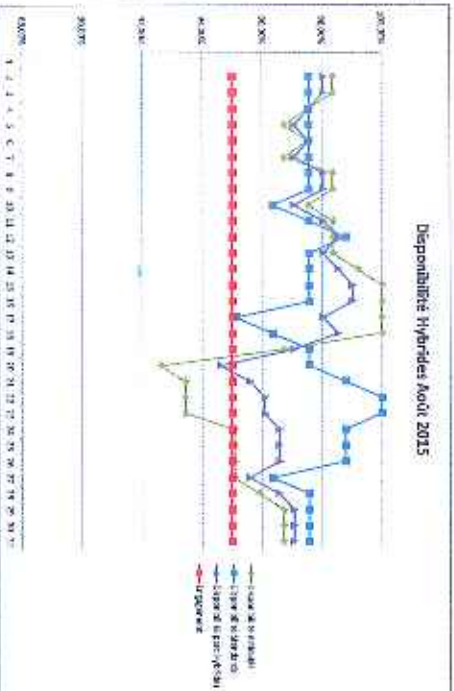


DISPONIBILITE GX3Z7 et GX4Z7 (chapitre 2.4.1) - 2ème semestre

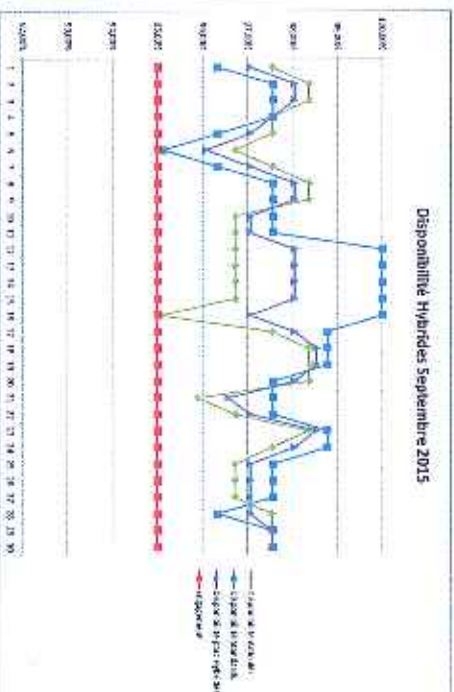
Disponibilité Hybrides Juillet 2015



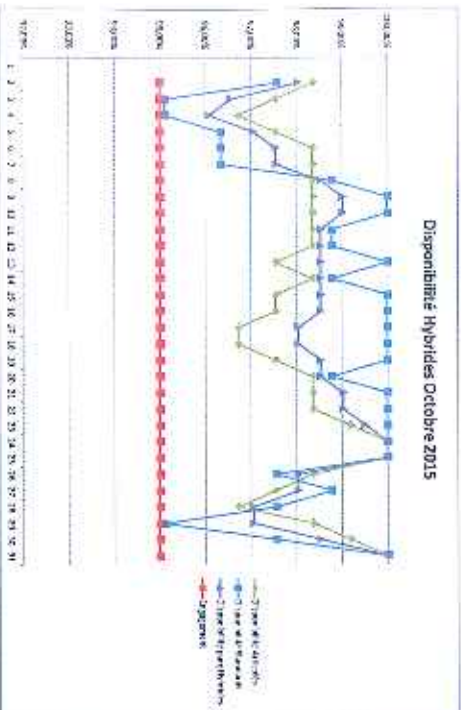
Disponibilité Hybrides Août 2015



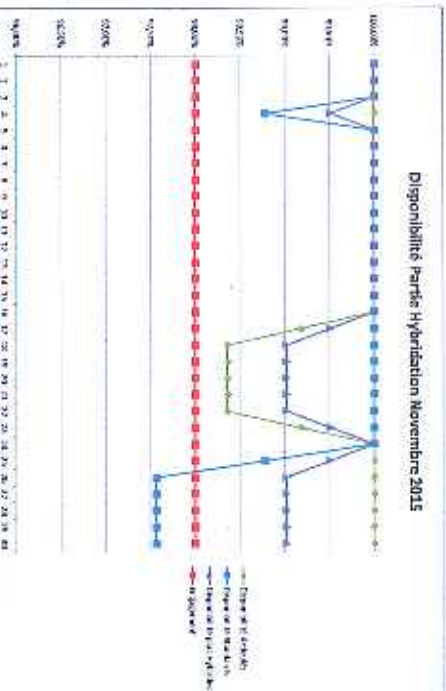
Disponibilité Hybrides Septembre 2015



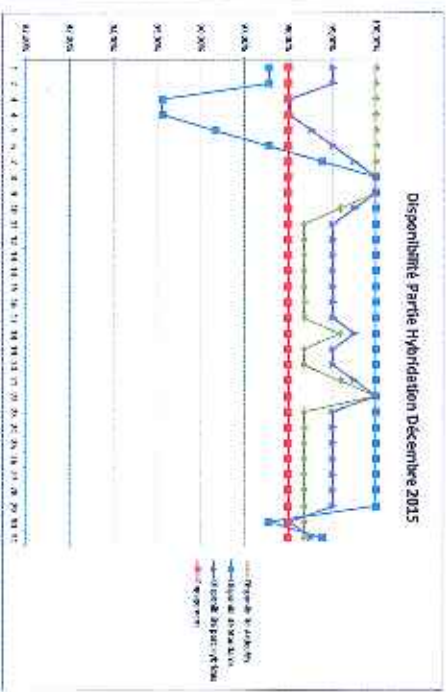
Disponibilité Hybrides Octobre 2015



Disponibilité Partie Hybridation Novembre 2015



Disponibilité Partie Hybridation Décembre 2015



Adaptation de l'offre de transport

Principales modifications de l'offre et déviations/travaux les plus importants

26 Janvier

Le changement de concessionnaire des abribus publicitaires sur la commune de Fontaine les Dijon a nécessité un certain nombre de reports d'arrêt à des poteaux provisoires à 100 m en amont ou en aval de la zone de travaux. Etaient concernés les arrêts « Allobroges », « Le Suzon », « Les Créots », « Presles », « Ranelagh », « St Martin » et « Terrillon » (lignes 4, 10 et Corol).

30 Janvier

Suite à la création de vitrines et d'un auvent pour la Maison Hôtelière, l'arrêt « Epirey Cap Nord » a été reporté de 80 m en direction de ZAE Cap Nord (lignes 3 et 40).

6 Février

Suite à l'aménagement d'un nouveau quai accessible, l'arrêt « Chevigny Mairie » (direction Bressey et Magny) est reporté définitivement de 50 m environ en aval (lignes 30 et 31).

9 Février

La prestation de petit entretien aux VéloStations par les agents de la Bécane à Jules n'est plus assurée depuis le 9 février.

10 Février

Suite au réaménagement de la traversée de la plateforme entre les arrêts « Pôle Santé » et « Zénith » (T2), des travaux de modification de signalisation tricolore ont été réalisés en vue de gérer le passage de la piste de chantier.

12 Février

Suite à la réfection de la voirie et du trottoir avenue Champs Perdrix un alternat géré par feux de chantier a été mis en place (lignes 3 et Corol).

1^{er} Mars

Les abonnés Divia ont accès gratuitement aux TER d'Ouges comme cela est le cas pour Neuilly les Dijon.

9 Mars

Les horaires de la quasi-totalité des lignes de bus ont été réadaptés suite à l'amélioration de la vitesse commerciale à cette période. Il s'agissait des lignes 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 42 et City.

12 Mars

En complément des 7 VéloStations déjà ouvertes et en attendant la reprise de celle de la gare, la VéloStation située au terminus « CHENOVE Centre » a été officiellement ouverte à proximité de T2 et des lignes 4 et 42.

25 Mars

Suite à la création d'un ensemble immobilier à proximité de l'arrêt «Défense », celui-ci a été reporté de 100 m en direction de Fontaine d'Ouche (ligne 3).

30 Mars

En complément des 8 VéloStations déjà existantes, une dernière VéloStation, vitrine de ce service tant en capacité qu'en équipement, a été ouverte au terminus « DIJON Gare ».

20 Avril

Suite à des travaux de raccordement électrique rue des Chalands à Quetigny , la voie bus a été neutralisée en direction de Chevigny/Crimolois (lignes 7, 16, 30, 31 41, Bus Class' 64 et 73).

4 Mai

Suite à la reprise des bordures au carrefour Grande Rue / Rue de la Tourelle à Perrigny, un alternat feu a été mis en place avant l'arrêt « Tourelle » et les deux arrêts ont été reportés de 100 m environ dans chaque sens (ligne 15).

L'amplitude horaire d'ouverture de la VéloStation de la gare est désormais de 10h à 19h au lieu de 19h30.

10 Mai

Du 10 mai au 20 septembre, la VéloStation de la Gare a été ouverte le dimanche de 16h à 19h y compris le lundi de Pentecôte .

26 Mai

En raison des travaux du réseau de chaleur boulevard Mansart, la ligne Corol a été déviée en direction de Fontaine d'Ouche par le boulevard de l'Université et la rue En Treppey entre les arrêts « Péjoces » et « Fac. des Lettres ».

Le renouvellement de canalisation rue Albert Rémy/Route de Dijon à Plombières ont occasionné des travaux entre les arrêts « Vallon » et « Vaux Bruns » avec le déplacement des arrêts « Vallon » et « Combe aux fées » en direction de Plombières suivant l'avancée du chantier (ligne 12).

Suite au renouvellement d'une canalisation d'eau potable les bus des lignes 11 et du Bus Class' 62 ont été déviés dans les deux entre les arrêts « Attiret » et « Ravel » par la rue des Moulins.

27 Mai

La réfection du carrefour Grande Rue / Rue de la Tourelle à Perrigny a conduit à marquer le terminus rue de la Rente Logerot avant l'arrêt « Terreau du Moulin » avec report des arrêts « Terreau du Moulin », « Tourelle », « Perrigny Mairie » à ce poteau provisoire (ligne 15).

1^{er} Juin

La réfection de la porte d'entrée de la bibliothèque Municipale, rue de l'Ecole de Droit a occasionné le report de quelques mètres de l'arrêt « Bibliothèque » (City).

Les travaux du réseau de chaleur boulevard des Martyrs de la Résistance ont conduit à dévier la ligne Corol en direction de Fontaine d'Ouche entre « St Exupéry » et « Billardon » par l'avenue Champollion.

2 Juin

La poursuite des travaux du réseau de chaleur boulevard Mansart ont occasionné une déviation de Corol en direction de Fontaine d'Ouche entre « Fac. des Lettres » et « Salengro » par le boulevard de l' Université et la rue d'Auxonne.

9 Juin

Suite au renouvellement d'une canalisation d'eau rue Albert Rémy / Route de Dijon à Plombières, les travaux de « Vallon » à « Vaux Bruns » ont entraîné la suppression des arrêts « Vallon » avec report à « Plombières Mairie » et le déplacement des arrêts « Combe aux fées » (ligne 12) en fonction de l'avancée du chantier.

23 Juin

Les travaux du réseau de chaleur rue du Chapitre ont entraîné la déviation dans les deux sens de la ligne 14 entre les arrêts « Pommard » et « Drouot » par le boulevard Eugène Fyot, la rue du Dr Alfred Richet et la rue Maurice Deslandres.

Suite à la suppression des branchements plomb avenue Eiffel entre le boulevard des Bourroches et la rue des Valendons la circulation a été perturbée à hauteur des arrêts « Bourroches Eiffel » et « Rossignol Eiffel » (lignes Corol, 13, 15 et 33).

29 Juin

Les travaux du réseau de chaleur concernant la rue des Ribottées ont occasionné une déviation de la ligne 40 en direction de Toison d'Or par la rue d'Alembert avec report de l'arrêt « Poincaré ».

30 Juin

La poursuite des travaux du réseau de chaleur boulevard Mansart ont conduit à une déviation dans les deux sens de Corol entre « Fac. des Lettres » et « Salengro » par la rue des Grands Champs en direction de Marmuzots et par le boulevard de l'Université et la rue d'Auxonne en direction de Fontaine d'Ouche.

6 Juillet

Les travaux du réseau de chaleur boulevard des Martyrs de la Résistance ont entraîné une déviation de la ligne 19 en direction de ST APOLLINAIRE Pré Thomas entre les arrêts « Grésilles » et « Billardon » par l'avenue des Grésilles et le boulevard Champollion.

Ces mêmes travaux ont également occasionné une déviation de la ligne 3 en direction de Fontaine d'Ouche entre les arrêts « Seguin » et « Montmuzard » par le boulevard Paul Doumer.

Des travaux identiques rue de Mirande ont conduit à la déviation de la ligne 3 dans les deux sens entre « Parc des Sports » et « 30 Octobre » par le boulevard de Strasbourg.

Le déploiement de ces mêmes travaux rue Léonard de Vinci ont entraîné la déviation de la ligne 4 en direction de MARSANNAY Acti-Sud entre les arrêts « Abbé Chanlon » et « Léonard de Vinci ».

Ces mêmes travaux également entrepris boulevard Maréchal Juin ont induit une gêne de circulation pour la ligne Corol.

Suite au remplacement de deux canalisations d'eau chemin du Fort de la Motte Giron la ligne 13 a été déviée en direction de Motte Giron entre les arrêts « Bel Air » et « CFA-BTP » par le sentier de la Montagne.

13 Juillet

A partir du 13 juillet et jusqu'au 21 août la ligne T2 a été stoppée au terminus « Zénith » du fait des travaux de la ZAC de Valmy les jours de semaine ouvrables uniquement avec un plan B mis en place entre « Toison d'Or » et « Valmy ».

Suite à un remplacement de câble électrique le terminus de la ligne 12 « Chicago » a été inversé en sens de circulation.

Les travaux du réseau de chaleur entrepris boulevard des Valendons ont occasionné une gêne en direction de Nation pour la ligne 4 avec mise en place d'un alternat feu et suppression de l'arrêt « L. de Vinci » reporté à « Croix des Valendons »

15 Juillet

Les travaux du réseau de chaleur au carrefour des boulevards Farman/Joffre ont généré une gêne de circulation importante de la ligne 17 au terminus Collège Clos de Pouilly avec neutralisation de la voie bus et déplacement de 100 m du terminus. Les travaux de remplacement de canalisation d'eau potable ont induit une neutralisation de la rue Bernard Courtois à Plombières avec retournement de la ligne 12 rue de Velars à la sortie du village.

20 Juillet

Les travaux du réseau de chaleur réalisés boulevard des Bourroches ont eu pour effet de supprimer l'arrêt « Volnay » dans les deux sens pour les lignes 4 et 15 avec report à « Fyot » ou « Bourroches Eiffel ».

Ces mêmes travaux effectués rue de Bruges ont conduit à effectuer le terminus de la ligne 4 à « Lycée de Gaulle » avec retournement place de la France Libre.

Dans ce même secteur, rue Verniquet, ils ont impliqué l'abandon du crochet par « Verniquet » effectué par la ligne 17 en direction du collège Clos de Pouilly.

Des travaux identiques déployés boulevard Champollion ont perturbé les lignes 3 et Corol avec, suivant les phases, le report de la circulation générale dans les voies bus et la suppression de l'arrêt « Dallas CRI » en direction de Fontaine d'Ouche.

24 juillet

Les travaux du réseau de chaleur rue du Pommard ont nécessité la mise en place d'un alternat feu avec perturbation de la circulation pour la ligne 4.

29 juillet

Avec ce même type de travaux rue Léonard de Vinci, un alternat feu a été mis en place pour la ligne 4 avec report de l'arrêt « L. de Vinci » à « Croix des Valendons ».

3 Août

Des travaux identiques ont été réalisés rue Nicolas de Staël occasionnant une déviation de la ligne 17 en direction du Collège Clos de Pouilly entre les arrêts « Côteaux du Suzon » et « De Maupassant » par l'avenue Général Touzet du Vigier et la rue de la Charmette.

7 Août

Les travaux du réseau de chaleur rue du Pommard ont eu pour effet de dévier la ligne 4 entre les arrêts « Volnay » et « Abbé Chanlon » dans les deux sens par les rues du Chapitre et Maurice Deslandres.

10 Août

Suite à la démolition du bâtiment situé à l'angle des rues de Longvic et Salengro à Chenôve, les bus de la ligne 42 ont été déviés en direction de CHENOVE C. Cial entre les arrêts « Chenôve Centre » et « Rue de Longvic ».

31 Août

L'itinéraire de la ligne 14 a été modifié dans le quartier des Bourroches afin de desservir l'arrêt « Bourroches Eiffel » et ainsi faciliter les correspondances entre les lignes 4, 13, 14, 15 et Corol répondant aux besoins des clients venant de Ste Anne. Deux arrêts ont été de ce fait supprimés (« Drouot » et « Charet »).

Dans le cadre du nouvel aménagement du Technopole dédié à l'innovation agro-environnementale « AgrOnov », la ligne 21 a été prolongée afin d'implanter son terminus à proximité du site. Un nouveau terminus « Bretenière » a été créé et l'actuel terminus renommé « Plaisanciers ».

Au-delà de ces deux modifications, certains arrêts ont été déplacés ou ont changé de nom. Ainsi l'arrêt « Fac de Médecine » devient « CHU-Hôpitaux » pour lignes 3 et

Corol. L'arrêt « Buffon » est déplacé rue Chancelier de l'Hôpital et renommé « Saumaise » pour les lignes 6 et 11. Enfin l'arrêt « Rente Neuve » a été renommé « A . Patte » et un arrêt « Rente Neuve » créé à la sortie de Flavignerot, au niveau du Carmel (uniquement en direction de Dijon).

7 Septembre

En complément des 9 VéloStations déjà ouvertes une dernière est venue compléter le dispositif à la station tram « Université ».

14 Septembre

L'enfouissement des réseaux électriques rue du Tilleul à Ouges a nécessité la mise à sens unique de cette rue depuis la route nationale jusqu'à la route de Dijon occasionnant une gêne pour la ligne 21 et le Bus Class' 63.

Suite à un changement des horaires de sortie du collège C. Claudel à Chevigny St Sauveur, les horaires de retour du Bus Class' 69 ont été modifiés.

Ainsi, le départ de 16h53 depuis l'arrêt « Lycée Boivin » a été supprimé alors que celui de 16h57 a été déplacé à 17h02. Le départ qui suit à 17h12 est resté inchangé.

24 Septembre

Suite à la requalification de voirie de la route de Dijon à Neuilly les Dijon un alternat feu a été mis en place avec déplacement de 100 m de l'arrêt « Marronniers » (ligne 16 et Bus Class' 66) en direction de QUETIGNY Allées Cavalières.

28 Septembre

Les travaux d'enfouissement de réseaux BT rue d'Auxonne entre « Cimetière » et « Salengro » ont occasionné des alternats feu ainsi que le report des arrêts « Cimetière », « Stade Poussots », « Le Jolivet ».

3 Octobre

Une nouvelle traversée de la plateforme du tram T2 a été mise en place entre les stations « Pôle Santé » et « Zénith ».

19 Octobre

Les travaux de réfection rue Claude Martin ont conduit à la déviation de la ligne 19 et du Bus Class' 74 dans les deux sens par les rues de la Vigne aux chiens, La Fleuriée et la route de Gray avec report de l'arrêt « Moirey » à « Saint-Apollinaire Mairie ».

Suite au réaménagement de la rue d'Hauteville à Daix, les bus de la ligne 20 et du Bus Class' 65 ont été déviés dans les deux sens par la route de Troyes et la route de Dijon avec desserte en tiroir de la commune de Daix jusqu'à « Bernard » avec report à cet arrêt des arrêts « Changey », « Meix Pillon », « Champs Viaux ».

Suite à des travaux de réfection de chaussée rue Armand Thibaut à Chenôve, les lignes 4 et 42 ont été déviées dans les deux sens par les rues Edouard Herriot (avec un poteau provisoire pour les arrêts « Chenôve Centre » et « Thibaut ») et Jean Druet.

21 Octobre

Les travaux d'enfouissement de réseau BT rue d' Auxonne ont occasionné un alternat de circulation pendant les heures de travail pour la ligne 12 avec report ponctuel des arrêts « Guibaudet ».

La présence d'une grue rue des Perrières suite à des travaux à l'intérieur du bâtiment SNCF a occasionné une gêne de la circulation pour les lignes 10 et 12 direction Talant et Plombières.

26 Octobre

Les travaux de renouvellement de réseaux et branchements gaz réalisés rue Octave Terrillon ont occasionné des réductions de chaussée en direction de Marsannay Acti-Sud occasionnant une gêne de la circulation pour la Lianes 4.

2 Novembre

Des modifications horaires ont été réalisées à la rentrée des vacances de Toussaint : Quelques horaires de soirée ont été décalés de 2-3 min à partir de 20h25 sur la ligne 7.

Une demi course a été ajoutée sur les derniers départs de City pour chacune des voitures avec des courses complètes jusqu'à « République » au lieu de « Tivoli ».

Sur la ligne 42 le dernier départ de « CHENOVE Centre Commercial » a été décalé de 3 min (21h05 au lieu de 21h02).

Un nouvel arrêt « St Laurent » a été implanté à proximité du stade de Daix à l'angle de la D107 et du Chemin St Laurent afin de desservir le complexe sportif de Daix.

16 Novembre

Le dévoiement du réseau de gaz route de Dijon à Ahuy ont induit des alternats qui ont ralenti la circulation de la ligne 17.

L'aménagement du terminus « Les Ateliers » a occasionné un retournement de la ligne 42 à l'intérieur du CEM avec report du terminus rue Nicolas Cugnot.

Suite à la requalification de la route de Dijon à Neuilly les Dijon un alternat feu a généré une gêne de circulation pour les lignes 16 et le Bus Class' 66.

21 Décembre

Le nouveau terminus « Les Ateliers » implique désormais un itinéraire d'accès inversé.

SOCIÉTÉ LA BECANE A JULES
MADAME CELINE NOEL
17 RUE DE L'ISLE
21000 DIJON

ATTESTATION D'ASSURANCE

Inter Mutuelles Entreprises atteste que SOCIÉTÉ LA BECANE A JULES est garanti par le contrat n° 971 0000 94936 N 53

valable du 01/01/2016
au 31 décembre 2016

et renouvelable par tacite reconduction annuelle.

Ce contrat couvre, dans les limites fixées aux Conditions Particulières et Générales, l'activité de assurance d'un local pour une activité de **Vente, location, réparation et auto réparation de vélos / Organisation d'une bourse aux vélos sur site par an** exercée par le souscripteur ainsi que les locaux situés à :

COURS DE LA GARE 21000 DIJON

Garanties accordées

- Incendie, Explosion, Foudre, Risques Électriques
- Attentat
- Tempête, Grêle
- Catastrophes Naturelles, Inondation
- Chute d'appareil de navigation aérienne, choc de véhicule terrestre à moteur
- Vol
- Dégâts des eaux
- Responsabilité Civile relative aux locaux assurés
- Protection Juridique suite à accident

A PARIS, le 7 avril 2016

Le représentant d'Inter Mutuelles Entreprises
JM COLLARDEAU

Les garanties sont acquises sous réserve que le contrat n'ait pas été interrompu pour quelque motif que ce soit.



Inter Mutuelles Entreprises

Inter Mutuelles Entreprises
17 rue de la République - 92000 Nanterre
N° 498 147 138 015 01000
Inter Mutuelles Entreprises

siège social : Avenue de la République 25100 Nancy
N° 498 147 138 015 01000
N° 498 147 138 015 01000

SOCIÉTÉ BECANE A JOLIES
MADAME CELINE NOEL
17 RUE DE LA ISLE
21000 DIJON

ATTESTATION D'ASSURANCE

Inter Mutuelles Entreprises atteste que SOCIÉTÉ BECANE A JOLIES est garanti par le contrat n° 971 0000 949 06 8 50/51/52

valable du 01/01/2016
au 31 décembre 2016

et renouvelable par tacite reconduction annuelle.

Ce contrat couvre, dans les limites fixées aux Conditions Particulières et Générales, l'activité de **Vente, location, réparation et auto réparation de vélos / Organisation d'une bourse aux vélos sur site par un exercée par le souscripteur** ainsi que les locaux situés :

17 RUE DE LA ISLE 21000 DIJON

Catégories assurées

- Incendie, explosion, foudre, Risques Électriques
- Attentats
- Tempête, Grêle
- Catastrophes Naturelles, Inondation
- Chute d'appareil de navigation aérienne, choc de véhicule terrestre à moteur
- Perte d'exploitation
- Vol
- Dégâts des eaux
- Bris de glaces
- Responsabilité Civile relative aux locaux assurés
- Responsabilité Civile Professionnelle
- Protection Juridique suite à accident
- Dommages aux matériels informatiques et bureautiques

A PARIS, le 7 avril 2016

Le représentant d'Inter Mutuelles Entreprises
JM. COLLARDEAU

Les garanties sont en prises sous réserve que le contrat n'ait pas été interrompu pour quelque motif que ce soit.

DECLARATION SUR L'HONNEUR

**Articles 44 et 45 du code des marchés publics
(Décret n°2004-15 du 7 janvier 2004, modifié)**

Je soussigné **Estelle BOUTON**

agissant en mon nom personnel

au nom et pour compte de la société **KEOLIS BOURGOGNE** élisant domicile 17 Rue du Bailly – ZAE Cap Nord – 21 000 DIJON, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de DIJON, sous le numéro 015450596.

déclare sur l'honneur qu'à ce jour :

- Je ne suis pas en redressement judiciaire ou, qu'à défaut, je suis autorisé par jugement du tribunal de commerce à poursuivre mon activité pendant la durée prévisible de l'exécution du marché ;
- Je ne fais pas l'objet d'une interdiction d'obtenir des commandes publiques ;
- J'ai satisfait aux obligations fiscales et sociales m'incombant au 31 décembre de l'année qui précède le lancement de la consultation ;
- La prestation sera réalisée avec des salariés employés régulièrement au regard des articles L.143-3, L.143-5, L341-6, L341-6-4 et L.620-3 du code du travail ;
- Au cas où j'aurais l'intention d'employer des salariés de nationalité étrangère, je certifie que ceux-ci seront autorisés à exercer une activité professionnelle en France ;
- Je n'ai pas fait l'objet, au cours des cinq dernières années, d'une condamnation inscrite au bulletin n°2 du casier judiciaire pour les infractions visées aux articles L.324-9, L.324.10, L.341-6, L125-1 et L.125-3 du code du travail ;
- Au cas où je serais assujetti à l'obligation définie à l'article L.323-1 du code du travail, j'ai souscrit la déclaration visée à l'article L.323-8-5 du même code, si j'en suis redevable, ai versé la contribution visée à l'article L.328-8-2 de ce code.

Date :

Signature :


Keolis Bourgogne
17 Rue du Bailly - Z.A.E. CAP NORD
21000 DIJON CEDEX
Tél : 03 80 74 33 61 Fax : 03 80 74 33 61



URSSAF BOURGOGNE
8 bd Georges Clemenceau
21037 DIJON CEDEX 9

A DIJON, le 08/01/2016

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 015450596

Page 1/2

SARL KEOLIS BOURGOGNE
ZI DIJON-ST APOLLINAIRE
17 RUE DU BAILLY
21000 DIJON

OBJET : Attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5000€ HT.

CADRE LEGAL

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

CODE DE SÉCURITÉ

QQV6AGOGSJ2APFD

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5 000€ HT.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur

Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

QQV6AGOGSJ2APFD

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

**SARL KEOLIS BOURGOGNE
ZI DIJON-ST APOLLINAIRE
17 RUE DU BAILLY
21000 DIJON**

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif de 160 salariés,
- pour une masse salariale de 624241 euros,
- au titre du mois de décembre 2015,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
ZI DIJON-ST APOLLINAIRE 17 RUE DU BAILLY	21000 DIJON	01545059600026

ATTESTATION DE L'UNION DE RECOURVEMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*

Fait à : DIJON
le : 08/01/2016

Le Directeur
ou son délégué



Pierre BORDAT

VEALINGUE

17, rue de Hally - BP 37414 - 21074 DIJON Cedex

Adresse postale :
17, rue de Hally
BP 37414
21074 DIJON Cedex
Tél : 03 20 34 03 94
03 20 34 03 97
e-mail : vealingue@fr
www.vealingue.fr

Société assurée : **KEOLIS BOURGOGNE**
17, rue de Hally
ZAE Cap Nord - BP 37414
21074 DIJON Cedex

ATTESTATION D'ASSURANCE - TPV

Nous, soussignés **VEALINGUE**, 17 rue de Hally - BP 37414 - 21074 DIJON Cedex attestons par la présente que la société :

KEOLIS - 20 rue La Poletier - 75320 PARIS cedex 09

signant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle possède directement, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de **AIG EUROPE LIMITED**, dont le siège social est situé **TOUR CHATEL - 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX**, un contrat **Haute automobile**.

Ce contrat qui porte le numéro **3001200 30000** couvre les véhicules lui appartenant, qui lui sont prêtés ou mis à disposition au prix par lui, en location longue durée ou LCA, selon les garanties appelées ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris fournis, le transport public de voyageurs, le transport pour propre compte, déplacements privés et notamment les véhicules amenés à circuler sur zone aéroportuaire.

Ce contrat couvre exclusivement les risques suivants :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection juridique occasionnelle de la circulation

La garantie Responsabilité Civile, destinée à couvrir les dommages causés aux tiers, y compris les personnes transportées, est accordée à condition de :

- Dommages corporels : sans limitation de somme, sauf dommages résultants de la faute inexcusable de l'employeur : 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre et par année d'assurance.
- Dommages matériels et immatériels consécutifs à des dommages corporels ou matériels garantis : 100 000 000 € (cent millions d'euros) par sinistre sous réserve des limitations prévues ci-dessous :
 - Dommages matériels d'habitation ou d'exploitation : 10 000 000 € (dix millions d'euros) par sinistre.
 - Dommages aux avions : 1 200 000 € (un million cent vingt mille euros) par sinistre.
 - Dommages atteintes à l'environnement : 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre.
 - Dommages immatériels consécutifs à des dommages matériels ou corporels garantis ne pouvant excéder 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre.

La présente attestation est valable pour la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016 (sans deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager **AIG EUROPE LIMITED** en dehors des termes et limites prévus par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendrait toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/015.

Fait à Dijon, le 30 décembre 2016
Pour la compagnie **AIG EUROPE LIMITED**

VEALINGUE

17, rue de Hally - BP 37414
21074 DIJON Cedex

DIJON - PARIS - COCURE - VARENNES - PARIS - LILLE - NANTES - LYON - NANCY - STRASBOURG - BRUXELLES - AMSTERDAM - ROTTERDAM - ANVERS - BRISBANE - SYDNEY - MELBOURNE - AUCKLAND - HONOLULU

111, rue de Valenciennes
59555 Lille Cedex
Tél : 03 20 34 03 94

17, rue de Hally - BP 37414 - 21074 DIJON Cedex
Tél : 03 20 34 03 94 - 03 20 34 03 97
e-mail : vealingue@fr - www.vealingue.fr

WBN
WORLDWIDE BUSINESS NETWORK



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3017995

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SA KEOLIS BOURGOGNE

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
17 RUE DU BAILLY
21000 DIJON

N° SIREN : 015450596

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
KEOLIS

Adresse de la société mère :
20 RUE LE PELETIER
75009 Paris Cedex 9

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 18/03/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 2731172

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIÉTÉ :
SAS GROUPE KEOLIS SAS

ADRESSE DU PRINCIPAL ÉTABLISSEMENT :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

N° SIREN : 494321276

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA⁽¹⁾
- Paiement de l'impôt sur les sociétés⁽¹⁾

Date : le 10/01/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITÉ
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 2731175

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SA KEOLIS

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

N° SIREN : 552111809

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
GROUPE KEOLIS SAS

Adresse de la société mère :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 10/01/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférant éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2015

Situation au 31-12-2014

Numéro de délivrance : 2340877

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SA KEOLIS BOURGOGNE

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
17 RUE DU BAILLY
21000 DIJON

N° SIREN : 015450596

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2014 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
KEOLIS

Adresse de la société mère :
20 RUE LE PELETIER
75320 PARIS Cedex 09

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 12/05/2015

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.

A DIJON, le 06/04/2016

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 016450942

Page 1/2

CADRE LÉGAL

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

CODE DE SÉCURITÉ

EZEAYKGRIGXDG1

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

SAS KEOLIS DIJON
49 RUE DES ATELIERS
21000 DIJON

OBJET : Attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5000€ HT.

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5 000€ HT.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur



Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

EZEAYKGRIGCXDG1

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

**SAS KEOLIS DIJON
49 RUE DES ATELIERS
21000 DIJON**

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif de 711 salariés,
- pour une masse salariale de 1885824 euros,
- au titre du mois de mars 2016,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS

NUMÉRO SIRET

49 RUE DES ATELIERS

21000 DIJON

01645094200046

ATTESTATION DE L'UNION DE RECouvreMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/03/2016.

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*

Fait à : DIJON
le : 06/04/2016

Le Directeur
ou son délégué



Pierre BORDAT



URSSAF BOURGOGNE
8 bd Georges Clemenceau
21037 DIJON CEDEX 9

A DIJON, le 06/04/2016

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 016450942

Page 1/2

SAS KEOLIS DIJON
49 RUE DES ATELIERS
21000 DIJON

OBJET : Votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture de déclarations des candidats attributaires d'un marché public au 31/12/2015.

CADRE LÉGAL

Article 46 du Code des Marchés publics.

CODE DE SÉCURITÉ

34WHCBQ55JV9AF5

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture des déclarations des candidats attributaires d'un marché public pour l'année 2015.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur

Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

34WHCBQ55JV9AF5

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

SAS KEOLIS DIJON
49 RUE DES ATELIERS
21000 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
49 RUE DES ATELIERS	21000 DIJON	01645094200046

ATTESTATION DE L'UNION DE RECouvreMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

Fait à : DIJON
le : 06/04/2016

* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.


Pierre BORDAT



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3056146

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SAS KEOLIS DIJON

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
49 RUE DES ATELIERS
21000 DIJON

N° SIREN : 016450942

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
SA KEOLIS

Adresse de la société mère :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 05/04/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.

Adresse postale :
12 rue de Kerogan
CS 44012
29335 QUIMPER cedex
T. : 0820 200 200
F. : 0820 200 242
contact@verlingue.fr
www.verlingue.fr

Société assurée : **KEOLIS DIJON**
49 rue des ateliers
CS 47380
21073 DIJON Cedex

ATTESTATION D'ASSURANCE - TPMR

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de **AIG EUROPE LIMITED**, dont le siège social est situé TOUR CB21 – 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, deux contrats flotte automobile.

Ces contrats couvrent les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules assurés, selon les garanties rappelées ci-dessous, dans le cadre de tout usage que nécessite l'ensemble des activités annexes ou connexes déclarées par l'assuré :

- Transports publics de voyageurs dits « Personnes à Mobilité Réduite », exploitation de lignes régulières et transport à l'offre et à la demande ; les véhicules peuvent être également mis à la disposition des Collectivités dans le cadre de prêt ou de transport spécifique.
- Déplacements professionnels et privés y compris transport propre compte.

Risques garantis par le contrat **3001200 30001** :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation (19.380 € par sinistre à l'indice 121.10)

Risques garantis par le contrat **3001204 30002** :

- Incendie (Franchise 457 €)
- Evénements climatiques
- Vol de véhicule (Fr 457 €)
- Pertes Financières
- Catastrophes naturelles
- Bris de glace
- Dépannage suite à Vol ou Incendie

La présente attestation est **valable pour la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager **AIG EUROPE LIMITED** en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.



Fait à Quimper, le 30 décembre 2015
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED



QUIMPER NANTES RENNES VANNES PARIS LILLE MULHOUSE STRASBOURG DIJON LYON AIX-EN-PROVENCE TOULOUSE
MANCHESTER HALIFAX SHEFFIELD

VERLINGUE

COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale :
12 rue de Kerogan
CS 44012
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr
www.verlingue.fr

Société assurée :

KEOLIS DIJON
49 rue des ateliers
CS 47380
21073 DIJON Cedex

ATTESTATION D'ASSURANCE – TPV

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan – CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21- 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat flotte automobile.

Ce contrat qui porte le numéro **3001200 30000** couvre les véhicules lui appartenant, qui lui sont prêtés ou mis à disposition ou pris par lui en location longue durée ou LOA, selon les garanties rappelées ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris tournées, le transport public de voyageurs, le transport pour propre compte, déplacements privés et notamment les véhicules amenés à circuler sur zone aéroportuaire.

Ce contrat couvre exclusivement les risques suivants :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation

La garantie Responsabilité Civile, destinée à couvrir les dommages causés aux tiers, y compris les personnes transportées, est accordée à concurrence de :

- Dommages Corporels : sans limitation de somme, sauf : dommages résultants de la faute inexcusable de l'employeur : 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre et par année d'assurance.
- Dommages matériels et immatériels consécutifs à des dommages corporels ou matériel garantis : 100 000 000 € (cent millions d'euros) par sinistre sous réserve des limitations prévues ci-après :
 - Dommages matériels d'incendie ou d'explosion : 10 000 000 € (dix millions d'euros) par sinistre,
 - Dommages aux avions : 1 120 000 € (un million cent vingt mille euros) par sinistre,
 - Dommages atteintes à l'environnement : 1 530 000 € (un million cinq cent trente mille euros) par sinistre,
 - Dommages immatériels consécutifs à des dommages matériels ou corporels garantis ne pouvant excéder 1 500 000 € (un million cinq cent euros) par sinistre.

La présente attestation est **valable pour la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

REÇU

Le 08 JAN. 2016

Fait à Quimper, le 30 décembre 2015
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED

VERLINGUE

COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale :

12, rue de Kerogan - CS 44012

29335 QUIMPER cedex

Tél. 0 820 260 260 (0,116 € TTC/mn) Fax. 0 820 209 242

E-mail : contact@verlingue.fr www.verlingue.fr

MANCHESTER contact@verlingue.fr www.verlingue.fr

QUIMPER NANTES RENNES VANNES PARIS LILLE NULHOUAN BREST BOURGOGNE DIJON LYON AIX-EN-PROVENCE TOULOUSE

 **THE COUNCIL**
of INSURANCE
AGENTS & BROKERS

Siège social : 12 rue de Kerogan - CS 44012 - 29335 QUIMPER Cedex - Tél. 0 820 260 260 (0,116 € TTC/mn) Fax. 0 820 209 242
SAS au capital de 2 083 400 € au 01.12.13 - Cofin APB 0507 Z - Siren 440 310 343 RCS QUIMPER
1^{er} Degré : 07 600 040 www.verlingue.fr Sous le contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution) 61 rue Talbot - 75009 PARIS

OP - AUTO P - SPC 1

 **WBN**
Worldwide Broker Network

Adresse postale :
12 rue de Kerogan
CS 44012
29335 QUIMPER cedex

T. : 0620 200 200
F. : 0620 200 242

contact@verlingue.fr
www.verlingue.fr

Société assurée : **KEOLIS DIJON**
49 rue des ateliers
CS 47380
21073 DIJON Cedex

ATTESTATION D'ASSURANCE - VL

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan - CS 44012 - 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21 - 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat flotte automobile.

Ce contrat qui porte le numéro **3001204 30000** couvre les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules assurés, selon les critères rappelés ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris tournées, ou privés. Les véhicules assurés peuvent être utilisés à titre tout à fait exceptionnel pour le Transport Public de Voyageurs.

Risques garantis pour tous les genres de véhicules déclarés au contrat :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation

Et exclusivement, pour les véhicules dont le poids est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, les garanties suivantes en fonction de l'usage du véhicule et de sa date de mise en circulation :

- Véhicules de service avec une date de mise en circulation antérieure au 01/01/2013 :

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ▪ Incendie (Franchise 457 €) | ▪ Catastrophes naturelles |
| ▪ Evénements climatiques | ▪ Contenu et aménagements du véhicule (Fr 75 € - Limite 500 €) |
| ▪ Vol de véhicule (Franchise 457 €) | ▪ Dépannage |
| ▪ Bris de glace | |

- Véhicules de service avec une date de mise en circulation postérieure au 01/01/2013 et les véhicules de fonction, quelque soit leur date de mise en circulation :

- Dommages tous accidents (Fr 457 €) en complément des garanties énumérées ci-dessus

La présente attestation est **valable pour la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

REÇU

Le **08 JAN. 2016**

Fait à Quimper, le 30 décembre 2015
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED

VERLINGUE

COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale:

12, rue de Kerogan - CS 44012
29335 QUIMPER cedex

Tel. 0 620 200 200 - Fax 0 620 200 242

contact@verlingue.fr - www.verlingue.fr

HALIFAX SHEFFIELD

QUIMPER NANTES RENNES VANNES PARIS LILLE MANCHESTER HALIFAX SHEFFIELD LYON AIX EN PROVENCE TOULOUSE

VERLINGUE

COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale :
12 rue de Kerogan
CS 44012
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr
www.verlingue.fr

Société assurée :

KEOLIS DIJON
49 rue des ateliers
CS 47380
21073 DIJON Cedex

ATTESTATION D'ASSURANCE - MISSIONS

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21 – 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat automobile mission.

Ce contrat qui porte le numéro **3001204 30003** couvre les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules des préposés, stagiaires et intérimaires sédentaires lorsqu'ils sont utilisés occasionnellement pour des déplacements professionnels pour le compte des assurés, y compris pour des déplacements vers des lieux de stage à l'extérieur de l'entreprise.

Ces déplacements ont un rapport direct avec l'activité de l'entreprise et le lien de subordination subsiste. Sont exclus les déplacements privés et le trajet domicile - lieu de travail et retour.

Risques garantis :

- Responsabilité Civile automobile
- Défense - Recours
- Incendie (Franchise 304 €)
- Evénements climatiques
- Vol de véhicule (Franchise 304 €)
- Catastrophes naturelles
- Dommages collisions (Franchise 304 €)
- Dépannage

La présente attestation est **valable pour la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 décembre 2016** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne saurait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

Fait à Quimper, le 30 décembre 2015
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED



VERLINGUE
COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale:
12, rue de Kerogan - CS 44012
29335 QUIMPER cedex

Tel. 0 820 260 260 - Fax 0 820 209 242

contact@verlingue.fr - www.verlingue.fr

QUIMPER NANTES RENNES VANNES PARIS LILLE MANCHESTER HALIFAX SHEFFIELD LYON AIX EN PROVENCE TOULOUSE
OP-AUTO-P-SPC

THE COUNCIL
OF INSURANCE
AGENTS & BROKERS

Siège social : 12 rue de Kerogan - CS 44012 - 29335 QUIMPER cedex - Tel. 0 820 260 260 (0,11€ TTC/min) - Fax. 0 820 209 242
845 au capital de 2 963 491 € au 01.12.15 - Code APE 6529 Z - Siret 440 315 843 RCS QUIMPER
N° Décl : 07 000 640 - www.iasb.fr - Sous le contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution) 61 rue de La Harpe - 75233 PARIS

WBN
Worldwide Broker Network

**Attestation d'assurance
de responsabilité civile****Entreprises**

Contrat n° 55970248

La Compagnie Allianz IARD certifie par la présente que la Société :

**KEOLIS SA
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS**

bénéficie tant pour son compte que pour le compte de sa filiale

**KEOLIS DIJON
49 rue des Ateliers
21073 DIJON CEDEX**des garanties du contrat d'assurance **RESPONSABILITE CIVILE n°55970248** garantissant les conséquences pécuniaires de fait des activités déclarées au titre du présent contrat.**MONTANT DES GARANTIES****RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION OU AVANT LIVRAISON**

■ Dommages corporels relevant de l'obligation d'assurance art R220-4 – Code des Assurances (funiculaire)	Illimité
■ Tous autres dommages corporels, matériels et immatériels dont :	16 000 000 € par sinistre
■ Dommages consécutif à un acte de terrorisme / sabotage / attentat	10 000 000 € par année d'assurance 5 000 000 € par sinistre
■ Dommages causés aux biens confiés	
■ Dommages causés aux biens en dépôt, bagages (y compris en cours de transport)	5 000 000 € par sinistre
■ Dommages de pollution hors installations classées	1 500 000 € par année d'assurance
■ Faute inexcusable	3 000 000 € par année d'assurance

RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON ET/OU PROFESSIONNELLE

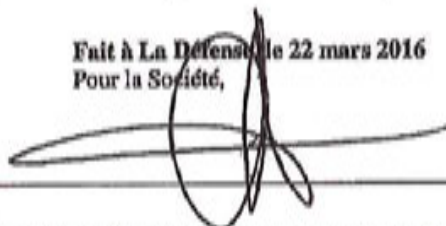
Tous dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non	8 000 000 € par année d'assurance
---	-----------------------------------

La présente attestation est valable pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2016 sous réserve du règlement de la cotisation émise ou à émettre.

Le présent document, établi par Allianz IARD, a pour objet d'attester l'existence d'un contrat. Il ne constitue pas une présomption d'application des garanties et ne peut engager Allianz au-delà des conditions et limites du contrat auxquelles il se réfère. Les exceptions de garantie opposables au souscripteur le sont également à toute personne bénéficiaire de l'indemnité (résiliation, nullité, règles proportionnelles, exclusions...).

Toute adjonction, autre que le cachet ou la signature du représentant de la compagnie, est réputée non écrite.

La validité de cette attestation cesse pour les pays où il est fait obligation de s'assurer auprès d'un assureur agréé localement.

Fait à La Défense le 22 mars 2016
Pour la Société,



FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS



FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés, FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS situé 3 rue du Faubourg Saint Honoré à PARIS 75008, attestons par la présente que la Société KEOLIS dont le siège social est sis 20, rue La Péchère - 75320 PARIS Cedex 8, a souscrit tant pour son compte, que pour le compte de ses filiales, de ses directions déléguées, directions régionales, instituts, etc..... notamment :
La SOCIÉTÉ KEOLIS DIDON

Après de la compagnie GENERALI, sis 7/5 Boulevard Haussmann, 75446 PARIS Cedex 08:

Une police d'assurance « Dommages Directs / Pertes d'Exploitation » enregistrée sous les références n° AH 968766 à effet du 01/01/2016.

Sont notamment couverts par la police précitée les biens propriétés, loués ou confiés à :

SOCIÉTÉ KEOLIS DIDON sis :

- 59 Rue Diderot
- 16 Place Dancy
- 49 Rue Des Ateliers
- 8 Boulevard De Brosses

23873 DIDON

Contre les événements suivants :

ÉVÉNEMENTS	DOMMAGES AUX BIENS	Pertes d'EXPLOITATION	FRANCHISES
INCENDIE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHUTE DE LA FONDRE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
ÉPILATIONS	GARANTI	GARANTI	100 000 €
RISQUES ÉLECTRIQUES	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHOC D'UN VÉHICULE TERRESTRE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHUTES D'OBJETS AÉRIENS ET	GARANTI	GARANTI	100 000 €
ORDRES DE CHOC			
FUMÉES	GARANTI	GARANTI	100 000 €
TEMPÊTES, GRÈLE ET NEIGE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
DÉSATS DES EAUX - GEL	GARANTI	GARANTI	100 000 €
ACTES DE VANDALISME	GARANTI	GARANTI	100 000 €
ÉNERGIES			
MOUVEMENTS POPULAIRES			
ACTES DE TERRORISME			
SABOTAGE - ATTENTATS			
COLLAGE	GARANTI	NON	100 000 €
YVL	GARANTI	NON	100 000 €
BRIS DES GLACES	GARANTI	NON	100 000 €
BRIS DE MACHINES	GARANTI	GARANTI	100 000 €
			100 000 €
			300 000 € AU SECOND SEMESTRE
ACCIDENT FERROVIERE	GARANTI	GARANTI	300 000 €
DERAILLEMENT			
COLLISION			
Perte de produits en frigo	GARANTI	GARANTI	120 000€
EFFONDREMENT	GARANTI	GARANTI	300 000 €
ÉVÉNEMENTS NATURELS	GARANTI	GARANTI	300 000 €
CATASTROPHES NATURELLES	GARANTI	GARANTI	10% MOINS 100 000€
AUTRES SUBSISTENTS NON DÉCLARÉS	GARANTI	GARANTI	300 000 €

CROUPE KEOLIS - Programme Dommages / Perte d'Exploitation - Pol. N° AH 968 766- Cabinet F.A.C.

2, rue du Faubourg Saint-Honoré - 75008 Paris
Assurances et Réassurances
Téléphone (33) 01 42 61 11 11 - Fax (33) 01 42 61 11 10 - e-mail : f.a.c.asso@orange.fr
S.A. au capital de 71 231 € - RCS Paris B 28 55 02 93 46 - SIRET : 320 2 15 88 33 - N° ORFÈVRE 00000000000000000000
Générali Services et Assurances est responsable de l'information contenue sur ce site. - 41, rue de Valenciennes



FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

Les limites suivantes sont applicables au présent contrat :

- DOMMAGES AUX BIENS / PERTES D'EXPLOITATION / GARANTIES ANNEXES :
50 000 000 € Sur TOUS EVENEMENTS, sauf ceux ci-après :
- 1 000 000 € Sur Véhicules Terrestres à Moteur en Circulation,
 - 1 000 000 € Sur Lignes Aériennes de Circulation,
 - 1 000 000 € Sur Vol Contenu et Espèces (Y compris Dérivations Immatérielles et Mobilières),
 - 1 000 000 € Sur Bris des Glaces,
 - 1 000 000 € Sur Coulage,
 - 1 000 000 € Sur Pertes de produits en figuratives
 - 5 000 000 € Sur Risques électriques et Taux risques informatiques, Frais Recrutation médias, Frais supplémentaires d'exploitation,
 - 5 000 000 € Sur Grêle Véhicules sur ports,
 - 16 000 000 € Sur BRIS DES MACHINES et de MATRIELS,
 - 16 000 000 € Sur ACCIDENT PIRATAGE, DERAILLEMENT, COLLISION,
 - 10 000 000 € Sur EFFONDREMENT
 - 10 000 000 € Sur Evénements Naturels (*)
 - 5 000 000 € Sur AUTRES EVENEMENTS NON DENOMMES (voir Autres Dommages)

(*) Hors décret Catastrophes Naturelles, hors tempêtes, ouragans, cyclones, grêle et neige sur les toitures.

La présente attestation est délivrée pour la période d'assurance en cours, soit du 1^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2015 sous réserve du paiement du budget afférent à cette période

La présente attestation est délivrée pour valoir et servir ce que de droit, et ne comporte pour l'Assureur aucun engagement autres que ceux résultant des termes et conditions du contrat d'assurance auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 15 décembre 2015

FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS
FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS
3, rue de Valenciennes, 75008 PARIS
TEL (1) 44 51 25 44 - Télécopie (1) 44 51 05 48
N° ORIAS 070000002 Z
S.A. au capital de 75 204 € - RCS PARIS - RCS PARIS 8 391 804 702

GROUPE KEOULIS – Programme Dommages / Pertes d'exploitation – P.N. N° AIS 969 766 - Cabinet F.A.C.

3, rue de Valenciennes - 75008 Paris
Téléphone (1) 44 51 25 44 - Télécopie (1) 44 51 05 48 - email : facc@keoulis.com
S.A. au capital de 75 204 € - RCS Paris 8 391 804 702 - N° P.N. assurances 070000002 Z - N° ORIAS 070000002 Z
Garantie Financière et Assurances de Responsabilité Civile professionnelle conformément aux articles L1241-1 et L1241-2 du Code des Assurances



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3078142

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SA KBOLIS

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

N° SIREN : 552111809

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
GROUPE KBOLIS SAS

Adresse de la société mère :
20 RUE LE PELETIER
75009 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 15/04/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3078118

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
SAS GROUPE KEOLIS SAS

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
20 RUE J.B. PRELETIER
75009 PARIS

N° SIREN : 494321276

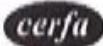
est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA⁽¹⁾
- Paiement de l'impôt sur les sociétés⁽¹⁾

Date : le 15/04/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.



N° 10640*16
N° 50291#16



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

N° 3666-SD
(2016)
FEUILLET ①

ATTESTATION DU SERVICE DES IMPÔTS DES ENTREPRISES (SIE) OU DE LA DIRECTION DES GRANDES ENTREPRISES

ANNÉE 2015..

(situation au 31/12/2015..)

Désignation du demandeur

NOM, PRÉNOM, DÉNOMINATION : ASSOCIATION ARTISANALE DES TAXIS RADIO-TELEPHONE.....

ADRESSE du principal établissement ou du domicile de l'exploitant :

18 RUE DE CRACOVIE

21000 DIJON

N° SIREN : 77819338300024

Fait à .DIJON....., le .06/04/2016.....

le Président
BOCCARD

(Signature et qualité du demandeur)

**Association Artisanale des
TAXIS RADIO TELEPHONE**
Dits << TAXIS DIJON >>
18, rue de Cracovie
21000 DIJON
Tél: 03 80 41 41 12 - Fax: 03 80 41 78 87
Mail: taxis-dijon@taxis-dijon.fr
Siret: 778 193 383 00024 . APE 4932Z

RÉSERVÉ À L'ADMINISTRATION

08 AVR. 2016

Date de réception de la demande :

Il est attesté que, au 31 décembre 2015, l'Association Artisanale des taxis Radio Téléphone est en règle au regard des obligations fiscales lui incombant à cette date :

- Déclarations de résultats et de TVA :

- Paiement de la TVA² :

- Paiement de l'impôt sur les sociétés² :

Date : **08 AVR. 2016**
du Chef de service :

P

Le Contrôleur principal
des Finances publiques
Signature et cachet

Bruno VINCENOT

SERVICE DES IMPÔTS DES ENTREPRISES
DIJON NORD
IFU 2
25 rue de la Boudronnée
BP 15-19
21047 DIJON Cedex
Téléphone : 03 80 26 66 69

¹ Nom, prénom, dénomination, tels qu'indiqués dans le cadre « Désignation du demandeur ».

² Y compris les pénalités éventuellement mises à sa charge.



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3063142

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
ASS ARTISANALE DES TAXIS RADIO TELEPHONE

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
18 RUE DE CRACOVIE
21000 DIJON

N° SIREN : 778193383

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA⁽¹⁾
- Paiement de l'impôt sur les sociétés⁽¹⁾

Date : le 08/04/2016

Service gestionnaire :
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES DIJON NORD
25 RUE DE LA BOUDRONNEE
21047 DIJON CEDEX
TOUS LES JOURS 9H-12H 14H-16H
AVEC OU SANS RDV
03 80 28 65 51
SIE.DIJON-NORD@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

▲
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
ET DES FINANCES

15

8.7X. -

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

DIRECTION RÉGIONALE DES FINANCES PUBLIQUES
DE BOURGOGNE - FRANCHE-COMTE
ET DU DÉPARTEMENT DE LA CÔTE-D'OR

CELLULE NOTI2

1bis place de la Banque

21042 DIJON CEDEX

Courriel : drfip21@dgfip.finances.gouv.fr

Dijon, le 2 février 2016

TRANSDEV PAYS D'OR

STE MERE TRANSDEV GROUP

26 RUE AU BOUCHET

21000 DIJON CEDEX

POUR NOUS JOINDRE :

Affaire suivie par : Julien GIRAUD

Téléphone : 03.80.59.27.65

Réf : NOTI2 n° 174 /2016

Objet : Etablissement de l'état annuel des certificats reçus aux entreprises candidates à un marché public (NOTI2)

Madame, Monsieur,

Après étude de votre dossier, je vous prie de trouver ci-joint, en retour, l'état annuel des certificats reçus attestant de votre situation au 31/12/2015.

Une copie sera à joindre à votre déclaration de candidature à un marché public.

Je me tiens à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

P/ L'Administratrice Générale des Finances publiques



Julien GIRAUD
Contrôleur principal des Finances publiques

A savoir pour vos prochaines demandes

Le NOTI2 n'est pas renouvelé systématiquement chaque année.

Vous devez vous procurer et nous faire parvenir, à l'appui de votre demande, vos attestations sociales et fiscales.

DRFIP DE BOURGOGNE
DDFIP DE COTE D'OR
1B PLACE DE LA BANQUE
21000 DIJON



NOTI2 2016 ANNEE 2016
(SITUATION AU 31-12-2015)

ETAT ANNUEL DES CERTIFICATS RECUS
SIREN : 389589755

ORIGINAL

SAS TRANSDEV PAYS D'OR
STE MERE:TRANSDEV GROUP

26 RUE AU BOUCHET BP 96707
21000 DIJON

N° 174 / 2016

JE VOUS INFORME QUE SUR LA BASE DE VOTRE DEMANDE DU 02/02/2016, DE DELIVRANCE D'ETAT ANNUEL DES CERTIFICATS DE REGULARITE FISCALE ET SOCIALE. L'ENSEMBLE DES ADMINISTRATIONS ET ORGANISMES SUIVANTS ONT ATTESTE DE LA REGULARITE DE VOTRE SITUATION, A SAVOIR :

DIRECTION GRANDES ENTREPRISES IPU N°3

URSSAF DE LA COTE-D'OR

A DIJON LE 02 FEVRIER 2016
P/ LE DIRECTEUR REGIONAL ~~OU DEPARTEMENTAL~~
DES FINANCES PUBLIQUES

le Contrôleur principal
des finances publiques
Julien GIRAUD

JG

La société mère est à jour de ses obligations fiscales.

Direction régionale des Finances publiques
de Bourgogne-Franche-Comté
et du département de la Côte-d'Or
1, bis place de la Banque
21042 DIJON CEDEX

JG



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE RÉGULARITÉ FISCALE

ANNÉE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 2739465

La société désignée ci-dessous :

DÉNOMINATION DE LA SOCIÉTÉ :
SAS TRANSDEV PAYS D'OR

ADRESSE DU PRINCIPAL ÉTABLISSEMENT :
26 RUE AU BOUCHET
21000 DIJON

N° SIREN : 389589755

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement⁽¹⁾ de la TVA⁽²⁾ ou de l'IS⁽³⁾

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

Dénomination de la société mère :
TRANSDEV GROUP

Adresse de la société mère :
32 BOULEVARD GALLIENI
92130 ISSY LES MOULINEAUX

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 11/01/2016

Service gestionnaire :
DIR. GRANDES ENTREPRISES
FISCALITE
8 RUE COURTOIS
93505 PANTIN CEDEX
TS LES JOURS DU LUNDI AU
VENDREDI DE 9H A 18H
01 49 91 12 12

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

⁽²⁾ Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

⁽³⁾ Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.

DECLARATIONS ET ATTESTATIONS SUR L'HONNEUR

Je soussigné,

Nom, Prénom : Mr FLINT Jean-Guillaume
Agissant en qualité de : Directeur
Au nom et pour le compte de : TRANSEDEV PAYS D'OR
Sise : 26 rue Au Bouchet
21 067 Dijon CEDEX

Immatriculé à l'INSEE :
N° SIRET: 389 589 755 00013
N° APE : 4939A
N° d'identification au Registre du Commerce ou Répertoire des Métiers ou Ordre Professionnel
ou Référence de l'agrément délivré par l'autorité compétente : 389 589 755

Je déclare sur l'honneur :

a) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation définitive pour l'une des infractions prévues par les articles suivants du **code pénal** : les articles 222-38, 222-40, 313-1 à 313-3, 314-1 à 314-3, 324-1 à 324-6, 421-2-1, le deuxième alinéa de l'article 421-5, l'article 433-1, le deuxième alinéa de l'article 434-9, les articles 435-2, 441-1 à 441-7, les premier et deuxième alinéas de l'article 441-8, l'article 441-9 et l'article 450-1, ou ne pas avoir fait l'objet d'une condamnation pour une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

b) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans d'une condamnation définitive pour l'infraction prévue par l'article 1741 du **code général des impôts** ou une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

c) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation inscrite au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour les infractions mentionnées aux articles L.8221-1, L.8221-2, L.8221-3, L.8221-5, L.5221-8, L.5221-11, L.8251-1, L.8231-1, L.8241-1 et L.8241-2 du **code du travail** en vigueur depuis le 1^{er} mai 2008 ou des infractions de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

d) ne pas être en état de liquidation judiciaire au sens de l'article L. 620-1 du **code de commerce** ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;

e) ne pas être déclaré en état de faillite personnelle, au sens de l'article L. 625-2 du **code de commerce**, ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;

f) ne pas être admis au redressement judiciaire, au sens de l'article L. 620-1 du **code de commerce**, ou à une procédure équivalente régie par un droit étranger, sans justifier d'une habilitation à poursuivre son activité pendant la durée prévisible d'exécution du marché ;

g) avoir, au 31 décembre de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, souscrit les déclarations incombant en matière fiscale et sociale ou acquitté les impôts et cotisations exigibles à cette date, ou s'être acquitté spontanément de ces impôts et cotisations avant la date du lancement de la présente consultation ou d'avoir constitué spontanément avant cette date des garanties jugées suffisantes par le comptable ou l'organisme chargé du recouvrement ;

h) être en règle, au cours de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, au regard des articles L.5212-1, L.5212-2, L.5212-3, L.5212-4 et L.5214-1, L.5212-9, L.5212-10, L.5212-11, R. 5213-39 ou L.5212-5 du **code du travail** en vigueur depuis le 1^{er} mai 2008 concernant l'emploi des travailleurs handicapés ;

i) être en règle concernant l'emploi des salariés au regard de la législation applicable ;

j) ne pas avoir fait l'objet d'une interdiction de concourir.

A Dijon, le 5 avril 2016

SAS TRANSDEV PAYS D'OR
26 rue au Bouchet
ZAE CAP NORD
BP 96707
21067 DIJON CEDEX
Tél. : 03.80.78.93.30 - Fax : 03.80.74.01.04

ATTESTATION D'ASSURANCE

Nous soussignés HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, Direction pour la France, TOUR OPUS 12 – LA DEFENSE 9
- 77 Esplanade du Général de Gaulle - 92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX, certifions que la société :

TRANSDEV PAYS D'OR
Rue au Bouchet
21060 DIJON

bénéficie des garanties du contrat n° 01011742-14010 souscrit par TRANSDEV GROUP - SEREINIS - 32 boulevard Gallieni – CS 50002 – 92130 ISSY LES MOULINEAUX garantissant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers, du fait des activités garanties au titre de ce contrat.

Les garanties s'exercent à concurrence des montants ci-après :

RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION

Tous dommages corporels, matériels
et immatériels confondus : 10 000 000 Euros par sinistre

Dont :

Frais de prévention 3 000 000 Euros par sinistre
et par année d'assurance

RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON / RESPONSABILITE CIVILE APRES RECEPTION / RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE

Tous dommages corporels,
matériels et immatériels confondus : 10 000 000 Euros par sinistre
et par année d'assurance

Dont :

Frais de prévention 3 000 000 Euros par sinistre
et par année d'assurance

Il est précisé que ce montant de garantie constitue, lorsqu'il est stipulé par sinistre et par période d'assurance, l'engagement maximum de l'Assureur pour l'ensemble des sinistres déclarés au cours d'une même période d'assurance, quel que soit le nombre de personnes physiques ou morales bénéficiant de la qualité d'Assuré, le nombre de réclamations formulées et d'actions judiciaires introduites en vue d'une indemnisation.

Cette attestation est délivrée, pour servir et valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la compagnie au-delà des clauses, conditions, limites et sous limites du contrat auquel elle se réfère.

Cette attestation est émise en référence à l'exercice de souscription courant du 1^{er} Juillet 2015 au 30 Juin 2016 à 24 Heures.

Fait à Paris, le 1er juin 2015





URSSAF BOURGOGNE
8 bd Georges Clemenceau
21037 DIJON CEDEX 9

A DIJON, le 03/01/2016

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 389589755

SAS TRANSDEV PAYS D OR
ZAE CAPNORD
26 RUE AU BOUCHET BP 96
21060 DIJON CEDEX

Page 1/3

OBJET : Votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture de déclarations des candidats attributaires d'un marché public au 31/12/2015.

CADRE LÉGAL

Article 46 du Code des Marchés publics.

CODE DE SÉCURITÉ

MRL9VWQWUB4ZH9J

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture des déclarations des candidats attributaires d'un marché public pour l'année 2015.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur

Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

MRL9WVQWUB4ZH9J

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

SAS TRANSDEV PAYS D OR
 ZAE CAP NORD
 26 RUE AU BOUCHET
 21023 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
RTE DE MOISSEY ZI	21130 AUXONNE	38958975500054
ZAE CAPNORD 26 RUE AU BOUCHET BP 96	21060 DIJON CEDEX	38958975500013
RUE JEAN GIONO	21400 CHATILLON SUR SEINE	38958975500047
CHE DU CHATELOT	21210 SAULIEU	38958975500039

ATTESTATION DE L'UNION DE RECOURS

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

Fait à : DIJON
 le : 03/01/2016

* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.



Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

MRL9WVQWUB4ZH9J

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

SAS TRANSDEV PAYS D OR
ZAE CAP NORD
26 RUE AU BOUCHET
21023 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
BAT B 24 RUE RICHARD	21200 BEAUNE	38958975500062
16 RUE DE L OEUVRE	21140 SEMUR EN AUXOIS	38958975500021

ATTESTATION DE L'UNION DE RECOURVEMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

Fait à : DIJON
le : 03/01/2016

* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.



Pierre BORDAT

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 528220817

Page 1/2

CADRE LÉGAL

Article 46 du Code des Marchés publics.

CODE DE SÉCURITÉ

1IUMGZYX8EHSDIQ

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

EURL TRANSMONTAGNE TAXIBUS
22 RUE DU VIEUX CHATEAU
21540 SOMBERNON

OBJET : Votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture de déclarations des candidats attributaires d'un marché public au 31/12/2015.

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture des déclarations des candidats attributaires d'un marché public pour l'année 2015.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur



Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

1IUMGZYX8EHSDIQ

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

EURL TRANSMONTAGNE TAXIBUS
22 RUE DU VIEUX CHATEAU
21540 SOMBERNON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS
NUMÉRO SIRET

22 RUE DU VIEUX CHATEAU

21540 SOMBERNON

52822081700027

ATTESTATION DE L'UNION DE RECouvreMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

Fait à : DIJON
le : 04/02/2016

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*


Pierre BORDAT

POUR NOUS CONTACTER

Courriel: <http://www.contact.urssaf.fr>
Tel.: 3957

RÉFÉRENCES

N°SIREN 528220817

Page 1/2

CADRE LÉGAL

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

CODE DE SÉCURITÉ

ZZZM7KFD6QYBLTF

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

EURL TRANSMONTAGNE TAXIBUS
22 RUE DU VIEUX CHATEAU
21540 SOMBERNON

OBJET : Attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5000€ HT.

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 5 000€ HT.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,
Le Directeur



Pierre BORDAT

CODE DE SÉCURITÉ

ZZZM7KFD6QYBLTF

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur www.urssaf.fr

**EURL TRANSMONTAGNE TAXIBUS
22 RUE DU VIEUX CHATEAU
21540 SOMBERNON**

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif de 154 salariés,
- pour une masse salariale de 84142 euros,
- au titre du mois de décembre 2015,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS

NUMÉRO SIRET

22 RUE DU VIEUX CHATEAU

21540 SOMBERNON

52822081700027

ATTESTATION DE L'UNION DE RECouvreMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS* à la date du 31/12/2015.

** Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.*

Fait à : DIJON
le : 04/02/2016

Le Directeur
ou son délégataire



Pierre BORDAT



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2016

Situation au 31-12-2015

Numéro de délivrance : 3054348

La société désignée ci-dessous :

DENOMINATION DE LA SOCIETE :
EURL TRANSMONTAGNE TAXIBUS

ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :
22 RUE DU VIEUX CHATEAU
21540 SOMBERNON

N° SIREN : 528220817

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2015 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA⁽¹⁾
- Paiement de l'impôt sur les sociétés⁽¹⁾

Date : le 05/04/2016

Service gestionnaire :
SERVICE IMPOTS DES ENTREPRISES DIJON NORD
25 RUE DE LA BOUDRONNEE
21047 DIJON CEDEX
TOUS LES JOURS 9H-12H 14H-16H
AVEC OU SANS RDV
03 80 28 65 51
SIE.DIJON-NORD@DGFIP.FINANCES.GOUV.FR

⁽¹⁾ Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.



Déclaration sur l'honneur

Je soussigné Jean-Christophe Mercusot, gérant de la SARL Transmontagne TaxiBus, déclare sur l'honneur, en application des articles 43, 44, 44-1 et 45 du CMP et des articles 8 et 38 de l'ordonnance n° 2005-649 du 6 juin 2005 relative aux marchés passés par certaines personnes publiques ou privées non soumises au code des marchés publics :

- a) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation définitive pour l'une des infractions prévues par les articles suivants du code pénal : les articles 222-38, 222-40, 313-1 à 313-3, 314-1 à 314-3, 324-1 à 324-6, 421-2-1, le deuxième alinéa de l'article 421-5, l'article 433-1, le deuxième alinéa de l'article 434-9, les articles 435-2, 441-1 à 441-7, les premier et deuxième alinéas de l'article 441-8, l'article 441-9 et l'article 450-1 ;
- b) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans d'une condamnation définitive pour l'infraction prévue par l'article 1741 du code général des impôts ;
- c) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation inscrite au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour les infractions mentionnées aux articles L.324-9, L.324-10, L.341-6, L.125-1 et L.125-3 du code du travail ;
- d) ne pas être en état de liquidation judiciaire au sens de l'article L.620-1 du code de commerce ;
- e) ne pas être déclaré en état de faillite personnelle, au sens de l'article L.625-2 du code de commerce, ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;
- f) ne pas être admis au redressement judiciaire, au sens de l'article L.620-1 du code de commerce, ou à une procédure équivalente régie par un droit étranger, sans justifier d'une habilitation à poursuivre son activité pendant la durée prévisible d'exécution du marché ;
- g) avoir, au 31 décembre de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, souscrit les déclarations incombant en matière fiscale et sociale ou acquitté les impôts et cotisations exigibles à cette date, au sens de l'article 43 du code des marchés publics ou s'être acquitté spontanément de ces impôts et cotisations avant la date du lancement de la présente consultation ou d'avoir constitué spontanément avant cette date des garanties jugées suffisante par le comptable ou l'organisme chargé du recouvrement ;
- h) être en règle, au cours de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, au regard des articles L.323-1 et, L.323-8-2 ou L.323-8-5, du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

Je reconnais que toute déclaration inexacte m'expose aux sanctions et mesures prévues à l'article 47 du code des marchés publics issu du décret n° 2004-15 du 7 janvier 2004.

Sombernon, le 1^{er} avril 2016

LK Michel LE VACON – Dalida KERMALI
Agents Généraux

Intermédiaire AXA BANQUE
Correspondant de l'Association AGIP



réinventons / notre métier
Cannes le 23 MAI 2016



Orles : n° 07 013 828 ET 07 012513


ATTESTATION ASSURANCE

Je soussigné Cabinet LE VACON Michel et KERMALI Dalida, Agents Généraux AXA,
Attestons que le contrat Flotte N° 5898342404 souscrit par la

société TRANSMONTAGNE TAXIBUS
(filiale de la société AUTOCARS TRANSMONTAGNE)

Garanti en responsabilité civile, dommages tous accidents, incendie, vol et selon les conditions
particulières du contrat l'ensemble de son parc Flotte.

La présente attestation est valable pour la période du 01.09.2015 au 01.09.2016, sous réserve des
possibilités de suspension ou de résiliation en cours d'année d'assurance pour les cas prévus par le
code des assurances et le contrat.

 **LE VACON - KERMALI**
Agence générale AXA
15, rue Louis Blanc - 06400 CANNES
Tél : 04 93 98 52 52 - Fax : 04 93 98 04 10
agence.levaconkermali@axa.fr
ORIAS 1070 14 828 - 070 12 513
Agence L.B VACON

AGENCE AXA CANNES