



# RAPPORT ANNUEL DU DÉLÉGATAIRE

## EXERCICE 2014

# SOMMAIRE

## CHAPITRE 1.

Faits marquants de l'année 2014.....	p 4
--------------------------------------	-----

## CHAPITRE 2.

Fréquentation, offre, actions marketing.....	p 6
----------------------------------------------	-----

2.1 - L'offre et la fréquentation.....	p 7
----------------------------------------	-----

2.1.1 - Évolution globale (offre, fréquentation, V/K)	
-------------------------------------------------------	--

2.1.2 - Répartition de l'offre	
--------------------------------	--

2.1.3 - Répartition de la fréquentation	
-----------------------------------------	--

2.1.4 - Événements atypiques & aléas	
--------------------------------------	--

2.2 - Les ventes de titres de transport.....	p 10
et les recettes	

2.2.1 - Nombre de titres de transport vendus	
----------------------------------------------	--

2.2.2 - Tarifs TTC des principaux titres de transport	
-------------------------------------------------------	--

2.2.3 - Recettes HT des principaux titres de transport	
--------------------------------------------------------	--

2.2.4 - Part des principaux titres de transport en % de recettes	
------------------------------------------------------------------	--

2.2.5 - Part des différents canaux de distribution	
----------------------------------------------------	--

2.3 - Service DiviAccès réservé aux personnes à mobilité réduite (TPMR).....	p 16
------------------------------------------------------------------------------	------

2.4 - Service DiviaVélo.....	p 18
------------------------------	------

2.5 - Les VéloStations.....	p 19
-----------------------------	------

2.6 - Les Parcs Relais [P+R].....	p 19
-----------------------------------	------

2.7 - Les études et enquêtes réalisées en 2014.....	p 20
-----------------------------------------------------	------

## CHAPITRE 3.

Ressources Humaines.....	p 21
--------------------------	------

3.1 - Les effectifs et le bilan de l'activité « emplois ».....	p 21
----------------------------------------------------------------	------

3.2 - La formation.....	p 23
-------------------------	------

3.2.1 - Pour les conducteurs	
------------------------------	--

3.2.2 - Pour les autres métiers	
---------------------------------	--

3.3 - Les relations sociales.....	p 24
Les mouvements sociaux	

## CHAPITRE 4.

Système de management environnemental.....	p 25
--------------------------------------------	------

## CHAPITRE 5.

Démarche Qualité de service.....	p 26
----------------------------------	------

## CHAPITRE 6.

Prévention et sûreté sur le réseau.....	p 27
-----------------------------------------	------

6.1 - Les incidents sûreté.....	p 27
---------------------------------	------

6.2 - Les actions de prévention.....	p 29
--------------------------------------	------

6.3 - L'environnement du réseau.....	p 30
--------------------------------------	------

6.4 - La lutte contre la fraude.....	p 30
--------------------------------------	------

## CHAPITRE 7.

Sécurité ferroviaire.....	p 31
---------------------------	------

## CHAPITRE 8.

Vitesse commerciale.....	p 32
--------------------------	------

## CHAPITRE 9.

Continuité du service public.....	p 33
-----------------------------------	------

## CHAPITRE 10.

Maintenance.....	p 34
------------------	------

10.1 - Parc maintenu.....	p 34
---------------------------	------

10.2 - Effectif et organisation.....	p 34
--------------------------------------	------

10.3 - Événements particuliers.....	p 35
-------------------------------------	------

10.3.1 - Gestion du parc	
--------------------------	--

10.3.2 - Gestion des biens immobiliers	
----------------------------------------	--

10.4 - PPP « Sous-système » Energie.....	p 35
------------------------------------------	------

## CHAPITRE 11.

Investissements.....	p 36
----------------------	------

11.1 - Inventaire A - Biens acquis par la communauté d'agglomération.....	p 36
---------------------------------------------------------------------------	------

11.2 - Inventaire B - Biens acquis par le délégataire.....	p 36
------------------------------------------------------------	------

## CHAPITRE 12.

Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation.....	p 37
---------------------------------------------------------------	------

12.1 - Description des biens affectés à l'exploitation au 31 décembre.....	p 37
----------------------------------------------------------------------------	------

12.2 - Nombre de véhicules en parc au 31 décembre.....	p 38
--------------------------------------------------------	------

12.3 - Variation du patrimoine.....	p 38
-------------------------------------	------

12.4 - Situation comptable au 31 décembre.....	p 39
------------------------------------------------	------

12.5 - Sécurité des biens.....	p 39
--------------------------------	------

## CHAPITRE 13.

Informations juridiques.....	p 40
------------------------------	------

Avenants à la convention de DSP

## CHAPITRE 14.

Comptes de la délégation.....	p 41
-------------------------------	------

14.1 - Compte de résultat 2014 comparé à 2013.....	p 41
----------------------------------------------------	------

<b>14.2 - Contribution financière forfaitaire 2014.....</b>	<b>p 42</b>
-------------------------------------------------------------	-------------

14.3 - Engagements en matière de personnel.....	p 42
-------------------------------------------------	------

14.4 - Opérations réalisées avec des entités liées.....	p 42
---------------------------------------------------------	------



## ANNEXES

**A1 - Données financières :**

- A1.1 - Comptes sociaux
- A1.2 - Compte de résultat en liste et synthèse
- A1.3 - Contribution financière forfaitaire
- A1.4 - Bilan des dépenses de formation
- A1.5 - Bilan des dépenses marketing
- A1.6 - Grilles de décomposition des coûts
- A1.7 - Éléments financiers de l'évolution du réseau

**A2 - Données statistiques :**

- A2.1 - Tableau de bord synthétique km voyages et recettes
- A2.2 - Statistiques kilomètres et voyages par ligne
  - Cumul annuel des kilomètres et voyages par ligne
  - Aléas kilométriques
  - Intervalles de passage et fréquentation journalière par ligne
- A2.3 - Ventes de titres et recettes
  - Nombre de titres de transport vendus
  - Tarifs TTC
  - Recettes HT par titre de transport
- A2.4 - Tableau de bord SME
- A2.5 - Mesures de la vitesse commerciale
- A2.6 - Éléments physiques de l'évolution du réseau

**A3 - Données patrimoniales :**

- A3.1 - Description des biens affectés à l'exploitation
- A3.2 - Etat du parc de matériel roulant au 31 décembre
- A3.3 - Inventaire A - Biens de retour
  - Situation au 31 décembre
  - Immobilisations en cours
  - Acquisitions de l'année
  - Sorties de l'année
- A3.4 - Inventaire B - Biens de reprise
  - Situation au 31 décembre
  - Immobilisations en cours
  - Acquisitions de l'année
  - Sorties de l'année
- A3.5 - Inventaire C - État des stocks au 31 décembre
- A3.6 - Inventaire D - Biens propres du délégataire au 31 décembre
- A3.7 - Inventaire E - Biens du contrat de partenariat PPP Énergie
- A3.8 - Inventaire F - Biens mis à disposition Marché Alstom

**A4 - Données diverses :**

- A4.1 - Résultats de la démarche Qualité de service
- A4.2 - Rapport d'activité du PPP Sous-système Energie
- A4.3 - Rapport d'activité du PPP Bus Hybrides
- A4.4 - Adaptations de l'offre de transport
- A4.5 - Attestations fiscales, sociales et d'assurance





# Les faits marquants de l'année 2014

En 2014, le réseau Divia bus et tram a atteint son régime « de croisière », un an après la mise en service de la ligne T2.

Il n'a été modifié que marginalement sur le plan des itinéraires des lignes en septembre. Les effets bénéfiques de la mise en service de la LINO en février couplés aux analyses des 12 premiers mois d'exploitation du réseau bus et tram ont permis de proposer des ajustements de fréquences et de temps de parcours permettant d'en améliorer la régularité et la ponctualité.

En terme de fréquentation, le réseau a poursuivi sa progression à un rythme encore assez soutenu et même assez spectaculaire pour la ligne T2.

Sur le plan social, le réseau a pu bénéficier d'un climat très serein : une seule journée d'exploitation a été très légèrement perturbée par un mouvement social durant toute l'année.

La qualité de service a été encore largement plébiscitée par les clients, tous critères confondus. Seul point de vigilance : les premiers signaux de surcharge aux heures de pointe sur les 2 lignes de tram, observés sur le terrain, font l'objet de reproches de plus en plus répétés de la part des voyageurs.

## D'autres facteurs externes ont influé sur la fréquentation :

- **en positif** : une baisse de 5,2% des ventes de véhicules neufs et d'occasion (78 416 contre 82 754 en 2013) dont +6,9% pour les véhicules neufs et -8,5% pour les véhicules d'occasion.



- **en positif** : une augmentation des effectifs universitaires à la rentrée 2014/2015 de +1,3% (25 233 contre 24 900 en 2013) contrebalançant la légère baisse des effectifs scolaires de -0,5% (27 742 contre 27 874) sachant qu'à la rentrée précédente les progressions respectives étaient de +2,2% et +0,6%.
- **en négatif** : au 1<sup>er</sup> semestre, une hausse sensible des incidents relatifs à l'insécurité sur le réseau (809 contre 722 en 2013) essentiellement due à la progression des incivilités et des jets de projectiles.

### Les adaptations d'offre réalisées en 2014 ont eu pour principaux objectifs de :

- simplifier les itinéraires de certaines lignes de bus pour gagner en temps de parcours
- améliorer la ponctualité des lignes sous-traitées
- ajuster les fréquences par heure/type de jour en fonction des besoins

### Les principales modifications d'horaires et/ou itinéraires sont les suivantes :

- **10 mars**
  - > adaptation des temps de parcours sur les lignes 20, 21, 22 et 41
  - > adaptation des horaires sur la Lianes 6
- **1<sup>er</sup> septembre**
  - > nouveau calendrier de fonctionnement du réseau appelé « calendrier voyageur » proposant des fréquences différenciées en fonction du type de jour (ponts, événements dans l'agglomération, vacances scolaires...) afin de répondre au mieux à la demande de déplacement. Ce dispositif vient compléter la saisonnalité de l'offre engagée en 2013.
  - > la Lianes 4 a été écourtée à « MARSANNAY Acti-Sud »
  - > la ligne F42 remplace la ligne B23 et la Lianes 4 pour assurer la desserte du centre commercial de Chenôve au départ de l'arrêt « Les Ateliers » en passant par « Carraz » avec une fréquence de 15 à 25 min.
  - > la ligne Pleine Lune marque son terminus à « République » au lieu de « Toison d'Or » et sa fréquence est renforcée à 45 min.
  - > la ligne B19 se connecte à T1 à la station « Grésilles » au lieu de la station « Parc des Sports » précédemment, à la demande de la commune de St Apollinaire.
  - > l'itinéraire de la ligne B10 est rendu plus lisible et direct sur le territoire de Fontaine-Lès-Dijon, via les rues du Faubourg St Martin et des Félizots.
  - > la fréquence des lignes est améliorée aux heures de pointe pour offrir plus de confort sur les axes « Avenue Victor Hugo » (L5 et B13) et « Boulevard de l'Université » (L5).

Les autres aménagements sont détaillés dans l'annexe A4.4 - Adaptations de l'offre de transport.

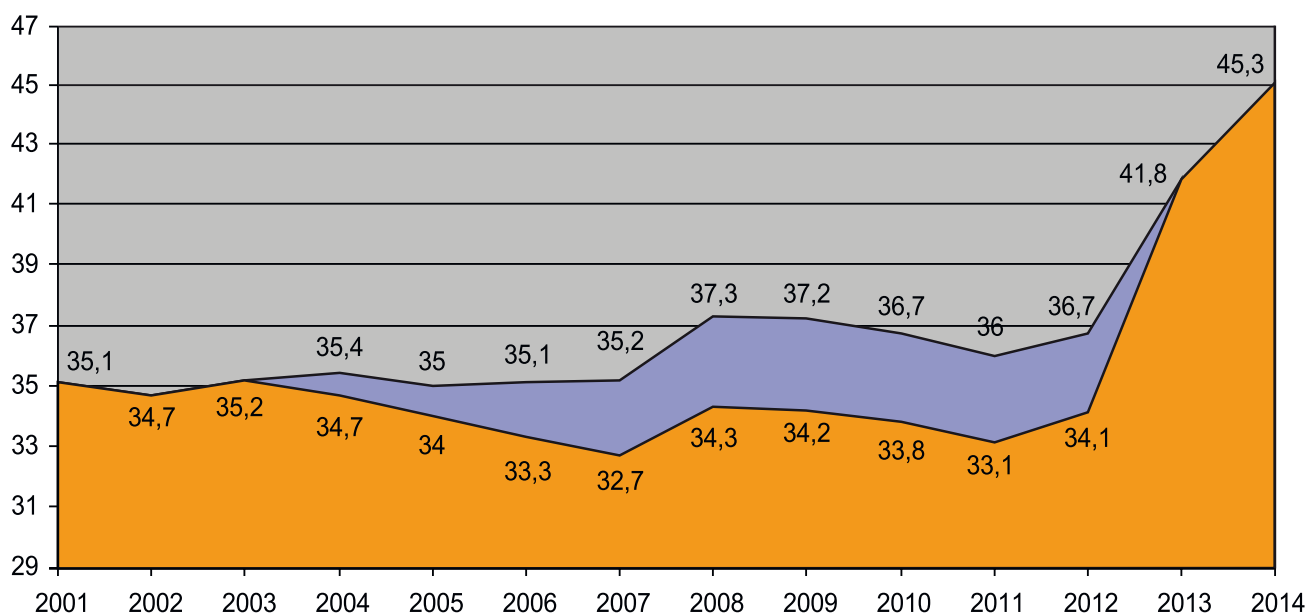


# Fréquentation, offre, actions marketing

L'année n'a compté qu'un seul jour de conflit social le 8 septembre contre 31 jours dont 30 samedis en 2013. Suite à une alerte pollution, les clients ont pu voyager gratuitement les samedi 15 et dimanche 16 mars.

L'évolution de la fréquentation est de +9,7% en données brutes de +8,3% en corrigeant les effets des conflits sociaux et de la manifestation des agriculteurs du 5 novembre sachant que la semaine type annuelle donne une évolution de +8,1%.

→ Évolution de la fréquentation du réseau Divia bus et tram (en millions de voyages \*)



\* données corrigées des effets des perturbations et incluant la fréquentation des services occasionnels valeurs initiales et valeurs redressées (cellules de comptage)

## 2.1 - L'offre et la fréquentation

### 2.1.1 - Évolution globale

→ L'offre (en milliers de kilomètres)

Kilomètres totaux	2013	2014	Evolution 2014/2013
Données brutes	11 303	11 561	2,3 %
Correction grèves & météo	272	3	-
<b>Données corrigées</b>	<b>11 575</b>	<b>11 564</b>	<b>0 %</b>

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux, le volume de kilomètres totaux produits est stable (kilomètres commerciaux et haut-le-pied).

→ La fréquentation (en milliers de voyages)

Voyages totaux	2013	2014	Evolution 2014/2013
Données brutes	41 236	45 236	9,7 %
Correction grèves & météo	554	39	-
<b>Données corrigées</b>	<b>41 790</b>	<b>45 275</b>	<b>8,3 %</b>

En données corrigées de la perte d'activité liée aux mouvements sociaux, la fréquentation a augmenté de 8,3%

NB : Les voyages sont ceux dénombrés à bord des véhicules à l'aide de cellules de comptage s'agissant des lignes sous-traitées et en fonction des validations redressées s'agissant des autres lignes.

→ Le ratio V/K (voyages par kilomètre)

	2013	2014	Evolution 2014/2013
V/K	4,42	4,76	7,5 %

En 2014, le ratio V/K sur les 2 lignes de tramways est de 11,2 (10,2 en 2013).  
Celui du réseau bus est de 3 (2,85 en 2013).

### 2.1.2 - Répartition de l'offre (en milliers de kilomètres)

Les tableaux statistiques par ligne sont communiqués en annexe A2.2.  
La répartition en propre et par sous-traitant figure dans ces tableaux.

→ Répartition par type de services :

Kilomètres totaux	2013	2014	Evolution 2014/2013
Lignes régulières en propre (1)	9 111	9 339	
Lignes régulières sous-traitées	1 109	1 128	
<b>Sous total LR :</b>	<b>10 220</b>	<b>10 467</b>	<b>2,4 %</b>
Proxi	162	205	
Bus' Class	189	214	
Divers Haut le pied	144	85	
<b>Sous total :</b>	<b>10 715</b>	<b>10 971</b>	<b>2,4 %</b>
Service TPRM	589	590	0,2 %
<b>Total :</b>	<b>11 304</b>	<b>11 561</b>	<b>2,3 %</b>
(1) Dont Tram	2 080	2 109	
(1) Dont City	117	145	

La part de sous-traitance des lignes régulières est de 10,8% en 2014 (10,9% en 2013).



L'évolution du kilométrage global de +2,3% s'explique essentiellement par le phénomène de grèves répétées en 2013 qui ont impacté les lignes régulières et dans une moindre mesure par l'augmentation de fréquence des lignes 5 et 13 sachant que les aménagements des lignes 4, 10, 23 et 42 ont plutôt été globalement réducteurs de kilomètres cette année.

En ce qui concerne les lignes régulières sous-traitées, au-delà des incidences grèves 2013, l'explication réside dans l'extension de la ligne 20 à « Darcy » jouant en année pleine.

L'augmentation des services Proxi, Bus Class' et City provient également du fonctionnement en année pleine de la nouvelle ligne 33, du Bus Class' 75 et du nouveau tracé de City.

### → Répartition par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire :

Kilomètres en propre	2013	2014
Tramway	22,5 %	22,4 %
Autobus articulés	40,9 %	38,2 %
Autobus standards	34,5 %	37,0 %
Autres véhicules	2,2 %	2,4 %
<b>Total général :</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

### → Répartition par type d'énergie et par famille de véhicules des kilomètres effectués en propre par le délégataire

Kilomètres en propre	2013	2014
<b>Tramway (électricité)</b>	<b>22,5 %</b>	<b>22,4 %</b>
Autobus articulés Hybrides	21,1 %	32,2 %
Autobus standards Hybrides	19,1 %	28,0 %
<b>Total Hybrides</b>	<b>40,2 %</b>	<b>60,2 %</b>
Autobus articulés GO	16,9 %	6,0 %
Autobus standards GO	10,1 %	9,0 %
Autres véhicules GO	2,2 %	2,4 %
<b>Total Gas-oil</b>	<b>29,2 %</b>	<b>17,4 %</b>
Autobus articulés GNV	2,8 %	-
Autobus standards GNV	5,3 %	-
<b>Total GNV</b>	<b>8,1 %</b>	<b>-</b>
<b>Total général :</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

### 2.1.3 - Répartition de la fréquentation (en milliers de voyages)

Les tableaux statistiques par ligne sont communiqués en annexe A2.2.

La répartition en propre et par sous-traitant figure dans ces tableaux.

## 2.1.4 - Événements atypiques de l'année 2014

### Juin

- Le 20, des services complémentaires ont été mis en place pour faciliter l'accès au lac Kir où était organisée la retransmission sur écran géant du match France-Suisse. 540 voyageurs ont été transportés contre 330 le 13/06 soit + 210 voyageurs à l'aller sur les renforts et environ 960 sur les 8 départs « renforts » à la fin du match.
- Le 21, pour la Fête de la Musique, 17 100 voyages ont été réalisés jusqu'à 2 h du matin (1h en 2013) contre 14 200 l'année dernière (+ 2 900) sachant que pour la soirée du 14/06 la fréquentation était de 3 900 voyages soit + 13 200 voyages.
- Le 22, à l'occasion de la Braderie Solidaire organisée au Zénith, 950 voyageurs ont été comptabilisés à l'arrêt Zénith contre 50 le 15/06 soit + 900 voyageurs.

### Juillet

- Le 4 juillet, la retransmission sur écran géant du match France-Allemagne au Zénith a nécessité la mise en place de renforts sur T2 à l'aller et au retour. Après 20h, à l'arrêt Zénith, 260 voyages supplémentaires ont été dénombrés.
- Les 11 et 12 juillet, dans le cadre de l'œnofestival organisé en journée et soirée au Zénith, un dernier départ à 1h30 a été ajouté sur T2 et la ligne Pleine Lune a été prolongée jusqu'au Zénith.  
Sur T2, la fréquentation a été supérieure de 500 voyages sur l'ensemble des 2 jours. 210 et 340 voyages ont été réalisés sur Pleine Lune, respectivement les samedi et dimanche matin, contre 90 en moyenne, la semaine précédente.
- Pour la soirée du 14 juillet, la fréquentation s'est élevée à 4 100 voyages, comme en 2013, soit un gain de 1 900 voyages par rapport au dimanche 6 juillet dont + 1 150 pour la Lianes 3 et + 350 pour T1 et + 400 pour T2. Les renforts mis en place à l'aller (avant 21 h) et au retour sur la Lianes 3 ont permis de transporter 1 800 voyageurs supplémentaires sur cette ligne.

### Août

- Le 29 août, le concert de rentrée a généré 6 450 voyageurs contre 7 100 l'année dernière par rapport à 2 800 pour la soirée du vendredi 22 août dont 2 000 voyageurs pour T1 (contre 800 le 22 soit + 1 200) et 2 800 pour T2 (contre 1 100 le 22 soit + 1 700).

### Septembre

- Le lundi 8, une seule journée de grève pour une perte de 16 100 voyages.
- Le dimanche 21, le Grand Dèj. organisé au Lac Kir a généré une fréquentation de 1 200 voyageurs sur la ligne B12 contre 1 100 en 2013. A titre de comparaison le dimanche suivant, la fréquentation était de 700 voyageurs.
- Du 15 au 19, durant la semaine de la mobilité, la fréquentation moyenne journalière a été de 177 600 voyageurs contre 169 500 en 2013 l'année dernière soit un peu plus que la fréquentation moyenne du mois de 175 900.
- Les 20 et 21, durant les journées européennes du patrimoine, la fréquentation du réseau s'est élevée à 103 600 le samedi et 38 000 le dimanche contre 101 100 et 37 950 les samedis et dimanches moyens du mois.
- Le samedi 13, l'impact de la braderie n'a pas pu être évalué puisque la fréquentation y est la plus faible du mois (97 200 voyages).

### Novembre

- Le 5, la manifestation des agriculteurs a occasionné une perte de 22 800 voyages.
- Plus de 2000 PASS Divia Foire commercialisés au tarif de 6 € (4,50 € Foire et 1,50 € Divia) ont été vendus durant la Foire Gastronomique ; si la fréquentation du réseau n'a pas été vraiment impactée en semaine, elle a été sensiblement plus forte le samedi (113 800 contre 107 250 le reste du mois) et de façon très importante les dimanches et jours fériés (53 100 contre 36 800 les autres dimanches du mois) particulièrement pour T1 (20 900 contre 12 300).

### Décembre

- Les deux week-ends d'ouverture exceptionnelle des magasins le dimanche (13/14 et 20/21), la fréquentation du samedi a été conforme au premier samedi du mois. En revanche, le dimanche, elle est passée de 41 100 pour le premier dimanche à 48 600 le 14 et 51 200 le 21.
- Les soirées des 24 et 31 décembre, la fréquentation a été de 935 pour le 24 (dont 61 % pour T1+T2) et 2 230 (65 % pour T1+T2) pour le 31 soit pour cette dernière soirée l'équivalent d'une soirée moyenne pendant les vacances de Noël (2 100).

→ L'incidence kilométrique des aléas 2014 est récapitulée ci-dessous :

	Total 2013 en KM	Total 2014 en KM
SAE Tram		- 1 780,9
Inst Fixes Tram		- 586,1
Déviations inopinées		- 1 150,1
Météo		- 2,7
Panne au dépôt		- 2 219,1
Panne en ligne		- 10 466,4
Retard en ligne		- 1 418,8
Retard du conducteur		- 840,7
Erreur itinéraire		- 553,1
Accident - Secours		- 3 362,5
Retrait		-
<b>Sous-total</b>	<b>- 41 288</b>	<b>- 22 380,4</b>
Grève	- 272 477	- 1934,0
<b>Total général</b>	<b>- 313 766</b>	<b>- 24 314,4</b>

## 2.2 - Les ventes de titres de transport et les recettes

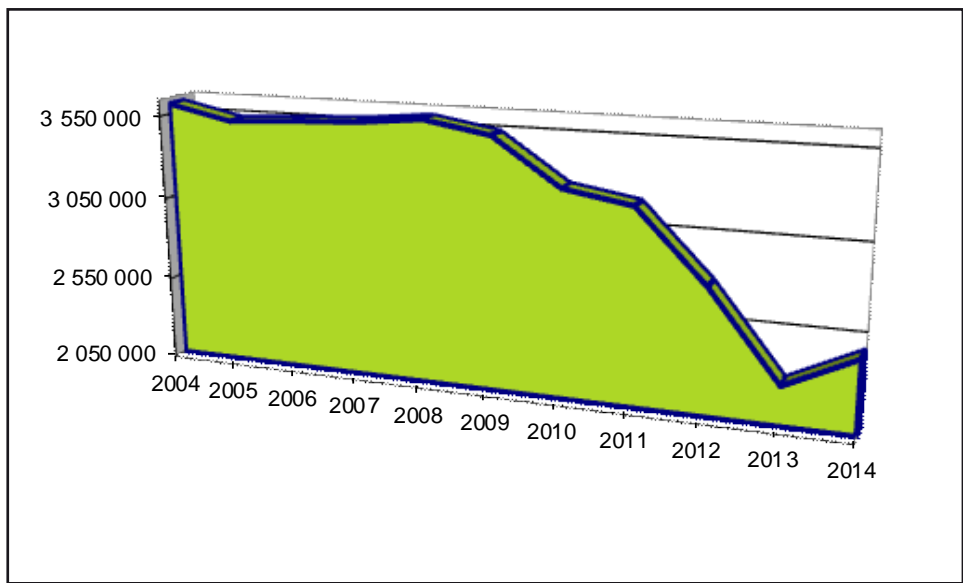
### 2.2.1 - Volumes de titres de transport vendus

Principaux titres grand public	Quantité 2012	Quantité 2013	Quantité 2014
PASS 1H (vente au sol)	441 974	1 479 096	1 685 443
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	2 349 698	801 926	796 085
PASS 24H	26 669	77 587	73 561
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	350 461	439 792	420 336
PASS 5/17 Gratuit	6 756	8 052	8 816
PASS 5/17 Annuel	1 690	5 659	6 222
PASS 5/17 Mensuel	4 976	3 411	3 747
PASS 18/25 9 mois	707	1 832	2 043
PASS 18/25 12 mois	176	649	893
PASS 18/25 Mensuel	5 904	5 524	5 413
PASS 26 et + Annuel	49	395	429
PASS 26 et + Mensuel	6 399	8 891	8 983

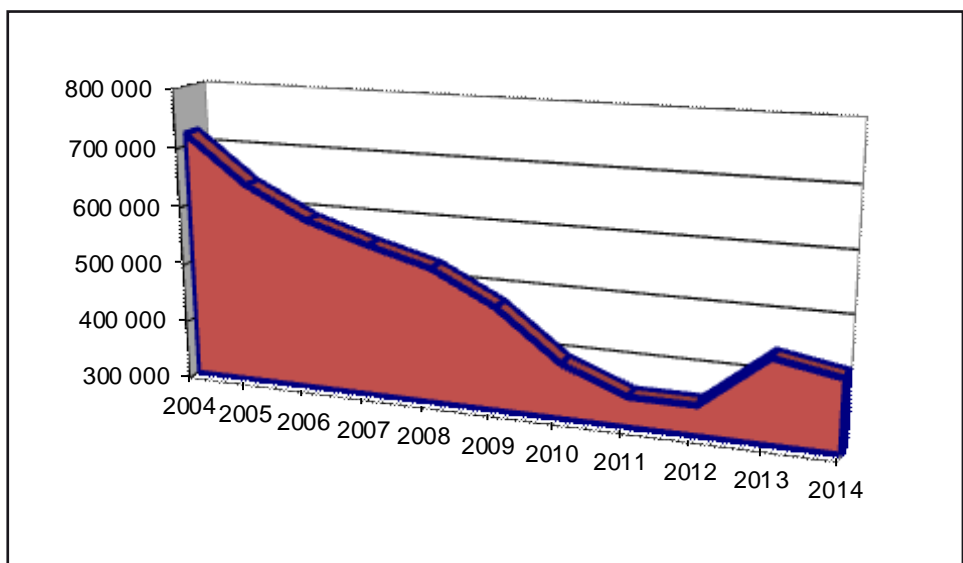
Selon annexe A2.3



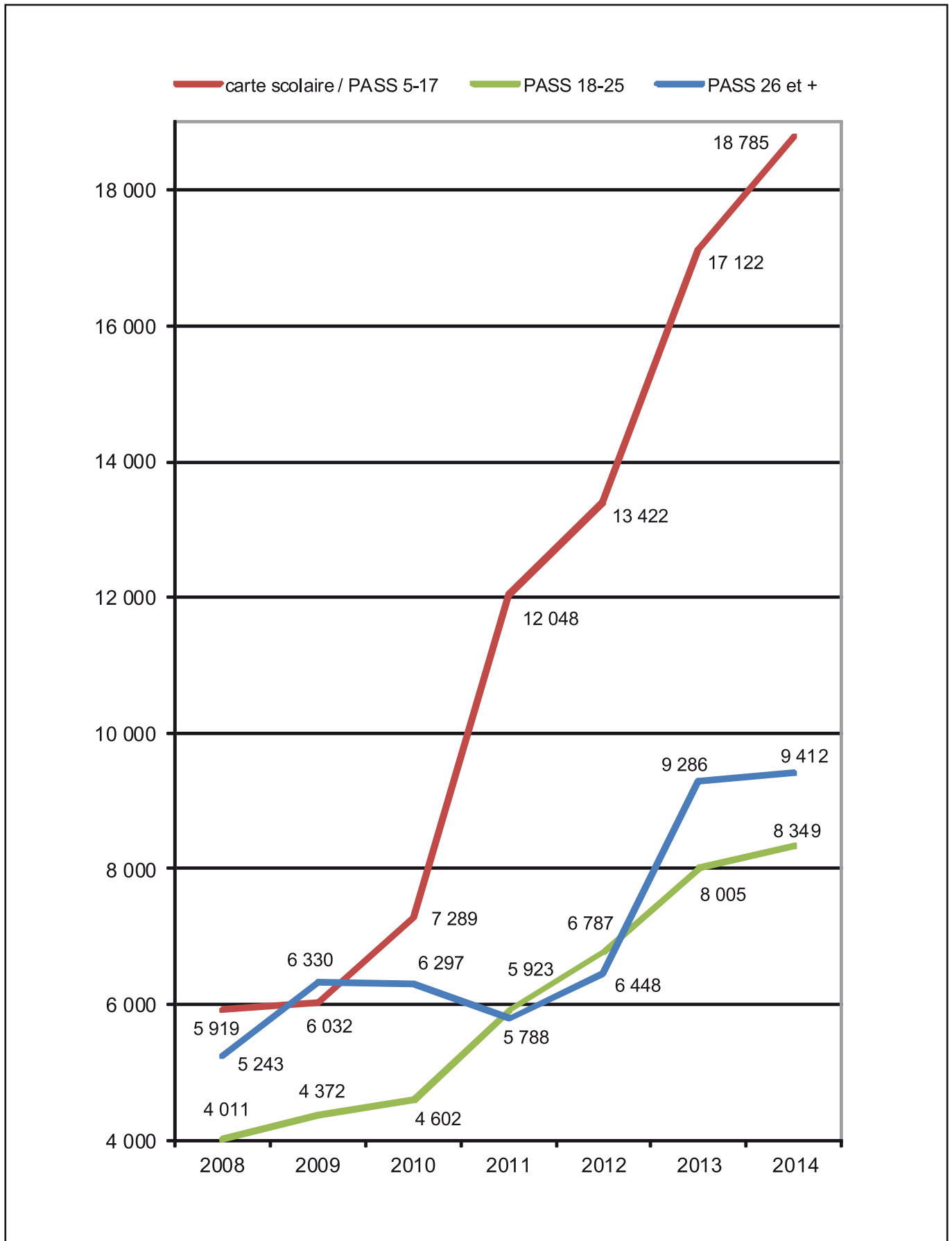
→ Vente de PASS 1Heure



→ Vente de PASS 10+1



→ Ventes de PASS Abonnements (en équivalent annuel)



Les recettes progressent globalement de +5,5% cette année et +5,9% hors supports.

La TVA est passée de 7 à 10% au 1<sup>er</sup> janvier 2014. Les évolutions sont très contrastées suivant les catégories de titres :

### PASS Voyages

Les principaux PASS Voyages et courte durée (1h, 24h et 10+1) génèrent désormais moins de la moitié des recettes (46.6 % contre 50.7 % en 2013) au profit des PASS Abonnements et notamment des PASS 5/17 en forte hausse.

- Les PASS 1h voient globalement leurs ventes progresser (contrairement à 2013) de +8.8% ; cette augmentation est à mettre essentiellement à l'actif des DAT qui enregistrent une évolution de +14% de leurs ventes sachant que les ventes à bord, en baisse de 0.7%, ne représentent plus que 32.1% de l'ensemble des ventes de PASS 1h. Les opérations massives et récurrentes de lutte contre la fraude et les opérations commerciales expliquent en partie ce bon résultat.
- Les ventes de PASS 24h sont en baisse de 5.2%.
- Les ventes de PASS 10+1 plein tarif accusent une baisse du même ordre (4.4%) et ceci malgré un maintien des tarifs cette année sachant que les abonnements longue durée sont tous en progression. Ce PASS reste le titre le plus générateur de recettes (27.7% contre 31.4 % en 2013), devant les PASS 26 + (21.3%).

### PASS Abonnements

Les principaux abonnements (5/17, 18/25 et 26 +) représentent 41.6% des recettes (40.8% en 2013) sachant que des réductions tarifaires consécutives aux grèves de 2013 avaient été octroyées en février / mars contrebalançant l'augmentation des ventes et des tarifs.

- 1 700 PASS 5/17 (en équivalent annuel) ont été créés en plus en 2014 (+ 9.7%), avec une progression équivalente pour les formules payantes et gratuites, ces dernières représentant 47 % des titres (part stable). De plus en plus de familles ont opté pour cette formule plus sécurisante au détriment des PASS 10+1.
- 300 PASS 18/25 ont été créés en plus cette année (+ 4.3%).
- 100 PASS 26 et + ont été créés en plus cette année (+ 1.4%).

## 2.2.2 - Tarifs TTC des principaux titres de transport

Principaux titres grand public	Tarif TTC au 18 juin 2012	Tarif TTC au 1 <sup>er</sup> juillet 2013	Tarif TTC au 1 <sup>er</sup> juillet 2014
PASS 1H (vente au sol)	1,20	1,20	1,20
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	1,50	1,50	1,50
PASS 24H	3,60	3,60	3,60
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	12,00	12,00	12,00
PASS 5/17 Gratuit	0,00	0,00	0,00
PASS 5/17 Annuel	94,50	105,00	126,00
PASS 5/17 Mensuel	9,00	10,00	12,00
PASS 18/25 9 mois	198,00	204,00	222,00
PASS 18/25 12 mois	259,90	267,75	291,40
PASS 18/25 Mensuel	24,75	25,50	27,75
PASS 26 et + Annuel	346,50	357,00	388,50
PASS 26 et + Mensuel	33,00	34,00	37,00

Selon annexe A2.3

L'augmentation tarifaire de juillet 2014 n'a porté que sur les PASS Abonnements. Elle a représenté une hausse de + 4.7% sachant que la hausse de TVA de 7 à 10% en janvier n'avait pas été répercutée dans les tarifs en début d'année.

Les PASS mensuels ont ainsi augmenté de 34.00 € à 37.00 € pour la formule + 26 ans, 25.50 € à 27.75 € pour les 18-25 ans et 10.00 € à 12.00 € pour les 5-17 ans alors que le PASS 7 jours est passé de 10.50 € à 11.50 €, soit une hausse de 20 % pour le PASS 5/17 et de l'ordre de + 9 % pour les autres titres.

À partir du 21 février 2014 les détenteurs d'abonnements mensuels ou annuels Divia (hors PASS 50 et 20 voyages gratuits) y compris cartes du personnel Divia, conjoints et enfants, ont pu bénéficier d'une contremarque gratuite en formule mensuelle permettant d'utiliser les TER entre la halte de Neully-lès-Dijon et la gare de Dijon.



### 2.2.3 - Recettes HT par titre de transport

Principaux titres grand public	Recette HT 2012	Recette HT 2013	Recette HT 2014
PASS 1H (vente au sol)	495 665	1 658 238	1 838 329
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	2 594 065	1 118 700	1 085 571
PASS 24H	89 338	254 051	220 067
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	3 530 618	4 929 675	4 584 124
PASS 5/17 Gratuit			
PASS 5/17 Annuel	148 618	528 622	651 135
PASS 5/17 Mensuel	427 128	362 874	436 770
PASS 18/25 9 mois	173 841	458 172	525 535
PASS 18/25 12 mois	42 510	160 208	227 520
PASS 18/25 Mensuel	1 577 340	1 538 115	1 531 502
PASS 26 et + Annuel	15 760	130 095	145 271
PASS 26 et + Mensuel	2 279 834	3 235 892	3 385 318
<b>Autres titres</b>	1 106 209	1 041 392	1 689 730
<b>Sous total</b>	<b>12 480 924</b>	<b>15 416 032</b>	<b>16 320 872</b>
Supports	193 740	293 733	257 717
<b>Totalité des recettes</b>	<b>12 674 664</b>	<b>15 709 765</b>	<b>16 578 589</b>

Selon annexe A2.3

Du fait de la conjugaison d'une augmentation importante des quantités et du tarif, la plus forte progression de recettes concerne le PASS 5/17 (+ 22%). La plus forte baisse parmi ces principaux titres concerne les PASS 24 h (-13.4%).

### 2.2.4 - Part de chacun des titres de transport en % des recettes de trafic

Principaux titres grand public	2012	2013	2014
PASS 1H (vente au sol)	3,9 %	10,6 %	11,1 %
PASS 1H Dépannage (vente à bord)	20,5 %	7,1 %	6,5 %
PASS 24H	0,7 %	1,6 %	1,3 %
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	27,9 %	31,4 %	27,7 %
PASS 5/17 Gratuit			
PASS 5/17 Annuel	1,2 %	3,4 %	3,9 %
PASS 5/17 Mensuel	3,4 %	2,3 %	2,6 %
PASS 18/25 9 mois	1,4 %	2,9 %	3,2 %
PASS 18/25 12 mois	0,3 %	1,0 %	1,4 %
PASS 18/25 Mensuel	12,4 %	9,8 %	9,2 %
PASS 26 et + Annuel	0,1 %	0,8 %	0,9 %
PASS 26 et + Mensuel	18,0 %	20,6 %	20,4 %
<b>Autres titres</b>	8,7 %	6,6 %	10,2 %
<b>Sous total</b>	<b>98,5 %</b>	<b>98,1 %</b>	<b>98,4 %</b>
Supports	1,5 %	1,9 %	1,6 %
<b>Totalité des recettes</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Avec une progression importante des quantités de PASS 1h vendues en 2014, la part relative de ce titre dans les recettes se maintient (17.6 % contre 17.7 % en 2013).

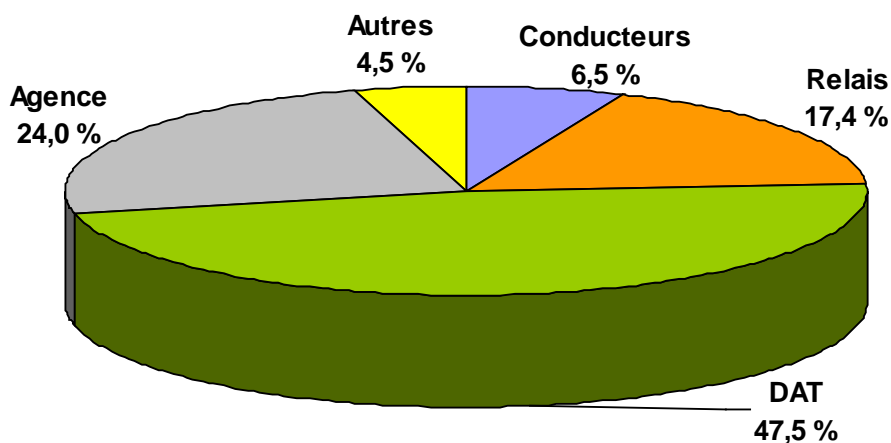
2.2.5 - Part des différents canaux de distribution

Circuits de distribution	2012	2013	2014
Conducteurs	20,5 %	7,1 %	6,5 %
Relais Divia	30,0 %	19,6 %	17,4 %
DAT	16,0 %	45,7 %	47,5 %
Agence commerciale	23,5 %	24,8 %	24,0 %
Autres (facturation et divers)	10,0 %	2,8 %	4,5 %
<b>Total général</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

Les DAT continuent de progresser avec une part relative dans les recettes perçues de 47.5 % alors que les canaux Conducteurs et Relais accusent des baisses relatives importantes depuis 2012.

→ Contribution des différents canaux de distribution en 2014 :

Part des recettes



## 2.3 - Service DiviAccès réservé aux personnes à mobilité réduite (TPMR)

Ce service est sous-traité en totalité. En 2014, 92.1 % des courses ont été réalisées par Taxis Dijon et 7.9 % par la société Transmontagne.

La gestion des réservations est assurée par le délégataire.

8 minibus aménagés sont dédiés à ces services dont deux acquis en 2006, un en 2007 et un autre en 2011 par le Grand Dijon et 4 sont mis à disposition par la société Transmontagne.

### → Données spécifiques à ce service :

Accession au service	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
Nombre de demandes d'admission	238	214	170	147	- 13,5 %
Nombre d'admissions	83	72	66	65	- 1,5 %
% d'admission	35 %	34 %	39 %	44 %	-
Nombre d'ayants droits	949	974	1 030	1 094	6,2 %
<b>Nombre d'utilisateurs</b>	<b>494</b>	<b>496</b>	<b>460</b>	<b>478</b>	<b>3,9 %</b>

Nombre de courses réalisées	2011	2012	2013*	2014	Evolution 2014/2013
Taxis	36 196	36 600	35 912	37 182	3,5 %
Minibus Taxis	6 986	7 447	7 104	7 029	- 1,1 %
Minibus Transmontagne	4 293	4 102	4 068	3 809	- 6,4 %
<b>Nombre total de courses</b>	<b>47 475</b>	<b>48 149</b>	<b>47 084</b>	<b>48 020</b>	<b>2,0 %</b>
<b>Nombre de courses par utilisateur</b>	<b>96,1</b>	<b>97,1</b>	<b>102,4</b>	<b>100,5</b>	<b>- 1,9 %</b>

\*Les données de 2013 pour les taxis ont été corrigées de 391 courses

Contrairement à 2013, les voyages progressent de façon importante cette année plus que proportionnellement par rapport au nombre de courses du fait d'un meilleur groupage.

Nombre de voyageurs transportés	2011	2012	2013*	2014	Evolution 2014/2013
Nombre de voyageurs transportés	55 029	55 264	54 034	57 287	6,0 %
<b>Nombre de voyageurs par course</b>	<b>1,16</b>	<b>1,15</b>	<b>1,15</b>	<b>1,19</b>	<b>3,5 %</b>

\*Les données de 2013 ont été corrigées des 391 courses de taxis

Tarifs TTC au 1 <sup>er</sup> juillet	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
Chèque DiviAccès			1,20	1,20	-
Chèque DiviAccès CMU			0,60	0,60	-
Chéquier Tarif normal (20)	20,00	24,00	24,00	24,00	-
Chéquier Tarif Supplémentaire (20)	40,00				
Chéquier CMU (20)	10,00	12,00	12,00	12,00	-
Chéquier Tarif Suppl, CMU (20)	20,00				

Recettes HT du service	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
	63 185	60 370	63 994	63 502	- 0,8 %

Les recettes baissent malgré la progression des voyages ce qui peut provenir d'un glissement des utilisateurs plein tarif vers des utilisateurs CMU puisque les tarifs sont inchangés. La part du coût supporté par le bénéficiaire s'élève à 6.1 % en légère baisse par rapport à 2013 (6.3 %).

Coûts directs de la sous-traitance	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
Taxis	749 032	792 435	784 127	817 322	
Transmontagne Taxibus - Hors véhicules	195 171	194 157	195 606	187 316	
	944 203	986 592	979 733	1 004 638	2,5 %
Transmontagne Taxibus - 4 véhicules	29 100	29 100	29 100	29 100	
	973 303	1 015 692	1 008 833	1 033 738	2,5 %

## 2.4 - Service DiviaVélo

DiviaVélo, service de location de vélos moyenne/longue durée, créé en février 2011, comptait 613 abonnés en 2014. En complément 91 vélos ont été loués à 10 entreprises/administrations.

Le 2 septembre 2013, des nouveaux forfaits DiviaVélo « courte durée » ont été créés en complément des formules déjà existantes (1, 3, 6, 9 et 12 mois) afin de renforcer l'attractivité du service :

- 24 h : 3.00 €
- 48 h : 5.00 €
- 7 jours : 9.00 €

et le critère de résidence dans l'agglomération a été abandonné ce qui a simplifié la démarche d'adhésion au service.

Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2014, l'atelier de la Bécane à Jules n'est plus utilisé.

Ceci a permis d'augmenter l'amplitude d'ouverture de la VéloStation de la Gare SNCF (du lundi au samedi de 10h à 19h30) avec deux objectifs principaux :

- Lisibilité des horaires ; facilité de mémorisation
- « Coller » aux retours d'expériences / attentes des clients

En 2014, le chiffre d'affaires DiviaVélo est passé de 16 692 € HT à 22 039 € HT soit une progression de + 32 %.

Les abonnements -26 ans ont permis de générer une recette de 2 089 € HT particulièrement avec les formules 3, 6 et 12 mois.

Les abonnements courte durée représentent une recette de 1 460 € et les formules pour abonnés Divia et CMU une recette de 1 079 € notamment avec les formules 3, 6 et 12 mois.

Type d'abonnement	Tarifs	Quantités	Recettes HT	Répartition Recettes %
24 h	3,00	239	598	2,7 %
48 h	5,00	161	671	3,0 %
7 jours	9,00	36	270	1,2 %
<b>s / total courte durée :</b>		<b>436</b>	<b>1 539</b>	<b>6,9 %</b>
1 mois tout public	15,00	57	713	3,2 %
3 mois tout public	30,00	48	1 200	5,4 %
6 mois tout public	50,00	28	1 167	5,3 %
9 mois tout public	65,00	7	379	1,7 %
12 mois tout public	80,00	103	6 867	31,2 %
<b>s / total tout public :</b>		<b>243</b>	<b>10 326</b>	<b>46,8 %</b>
1 mois - 26 ans	11,25	45	422	1,9 %
3 mois - 26 ans	22,50	61	1 144	5,2 %
6 mois - 26 ans	37,50	33	1 031	4,7 %
9 mois - 26 ans	48,75	15	609	2,8 %
12 mois - 26 ans	60,00	22	1 100	5,0 %
<b>s / total - 26 ans :</b>		<b>176</b>	<b>4 306</b>	<b>19,6 %</b>
1 mois client DIVIA ou CMU	7,50	44	275	1,2 %
3 mois client DIVIA ou CMU	15,00	81	1 013	4,6 %
6 mois client DIVIA ou CMU	25,00	47	979	4,4 %
9 mois client DIVIA ou CMU	32,50	15	406	1,8 %
12 mois client DIVIA ou CMU	40,00	62	2 067	9,4 %
<b>s / total client DIVIA ou CMU :</b>		<b>249</b>	<b>4 740</b>	<b>21,4 %</b>
12 mois Personnel Divia	15,00	10	125	0,6 %
12 mois Personnel Divia (juin 2014)	40,00	7	233	1,1 %
Assurance 9 mois	13,50	10	112	0,6 %
Assurance 12 mois	18,00	26	390	1,8 %
Pénalités			264	1,2 %
Supports	5,00	1	4	0 %
<b>Total :</b>		<b>1 157</b>	<b>22 039</b>	<b>100 %</b>

## 2.5 - Les vélo-stations :

6 premières VéloStations ont été mises en service le 24 octobre 2013. D'une capacité de 24 à 40 places, elles sont situées à proximité des stations du tramway Nation, Europe, Grésilles, Parc des Sports, Grand Marché et Monge. Une 7<sup>ème</sup> vélo-station a été lancée en mars 2014 à l'arrêt « Longvic Mairie », à proximité des lignes 6, 18, 21 et 22.

Deux formules d'abonnement sont proposées :

- PASS VéloStation mensuel : 1.00 € par mois
- PASS VéloStation annuel : 10.00 € par mois

De plus, la souscription à un abonnement DiviaVélo ainsi qu'à un PASS abonnement annuel ou illico offre la gratuité du service VéloStation.

De septembre à décembre, 100 clients ont fréquenté en moyenne chaque mois les VéloStations, la plus fréquentée étant celle située à proximité de la station Monge :

VéloStations	Nombre de clients différents
Europe	5
Grand Marché	16
Grésilles	18
Longvic Mairie	1
Monge	33
Nation	18
Parc des Sports	9
<b>Total</b>	<b>100</b>

117 PASS VéloStation annuels à 10.00 € ont été vendus et 184 PASS mensuels à 1.00 € pour un total de 1 128 € HT.

Tous les abonnés DiviaVélo et titulaires d'un PASS 9 mois, 12 mois ou illico bénéficient par ailleurs de l'accès gratuit à ces équipements. Pour financer les VéloStations, le Grand Dijon a bénéficié d'une subvention FEDER de 117 000 euros.

## 2.6 - Les parcs relais [P+R]

Deux parcs relais ont été mis en service au lancement des 2 lignes de tram T1 et T2. Comme les VéloStations, ils sont gérés par le délégataire.

### P+R « Piscine Olympique »

- Ligne T1 DIJON Gare <> QUETIGNY Centre
- Station « Piscine Olympique »
- 243 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

### P+R « DIJON Valmy »

- Ligne T2 CHENOVE Centre <> DIJON Valmy
- Station « DIJON Valmy »
- 190 places
- un tram toutes les 5 à 15 minutes (7j/7, de 5h15 à 00h15)

### Conditions d'accès

- Les P+R sont réservés aux clients du réseau Divia.
- Ils sont libres d'accès. La sortie est possible 24h/24.
- L'accès est gratuit.  
Il suffit de présenter aux bornes de sortie du "P+R" son PASS voyage ou abonnement impérativement validé le jour même, dans un tram ou un bus.

Aucune statistique n'est exploitable pour le parc relais Valmy. En ce qui concerne le parc relais Piscine Olympique, la fréquentation journalière moyenne est la suivante :

- 175 voitures par jour de semaine
- 90 voitures le samedi
- 20 voitures le dimanche



## 2.7 - Les études et enquêtes réalisées en 2014

	Coût (€ HT)	Observations
<b>Ecouter, mesurer et comprendre pour atteindre l'excellence</b>		
Panel internet	0	Pris en charge par le siège Keolis
OD partielles	70 078	L3, B10, B11, B12, B17
Comptages MD, diffusion et satisfaction	4 747	B20, B23, P33, Express, B18 « APF » et « Neel », B11 « Chopin », B23 de « CHENOVE Vieux Bourg » à « Carraz », T2 « Bourroches », « Carraz » et « Valendons »
Déplacements	9 550	Corridor Nord et Sud L6
<b>Accompagner la vie du réseau</b>		
Satisfaction réseau	12 575	Baromètre contractuel
Baromètre Fraude	28 955	Baromètre mensuel permanent
Clients TER-Divia	3 299	Entretiens téléphoniques
Clients Parc Relais Piscine Olympique et Valmy	2 362	Comptage et entretiens individuels clients
Post-test campagne de communication	1 739	Campagnes Pass Tribu Noël et Sécurité
<b>Lancer la billettique et analyser les données statistiques</b>		
Test valideur	1 531	Fiabilité valideurs bus et tram
Taux de validation	36 580	Tram (T1 et T2) et bus (Lianes 6 et lignes 11 et 12) pour jour de semaine, samedi, dimanche
<b>Total</b>	<b>171 416</b>	

Contractuellement, le budget alloué aux études et enquêtes était de 118 k€, valeur 2009.

Au-delà des enquêtes récurrentes consacrées à mesurer le taux de validation, de fraude et la qualité de service qui permettent de disposer de statistiques fines de fréquentation du réseau, d'orienter le plan de lutte contre la fraude et d'améliorer le service offert, l'accent a été mis sur des enquêtes très opérationnelles.

- **de fiabilisation des valideurs :**

Les enquêtes menées tout au long de l'année et les correctifs apportés aux différentes versions des programmes Vix ont permis de minimiser le taux de dysfonctionnement ayant des incidences notables sur les recettes.

- **de mesure et d'analyse des pratiques :**

Les enquêtes OD se sont poursuivies ainsi que les comptages par arrêt ou secteur afin de compléter les études d'aménagement des lignes (redressement, stationnement) par les pratiques de fréquentation des arrêts.

Des enquêtes de déplacements ont également été menées dans la zone d'attraction de la Lianes 6 afin de cerner les desideratas des utilisateurs actuels ou potentiels.

- **de notoriété et compréhension des campagnes de communication :**

Les post-tests ont été consécutifs aux campagnes de communication d'envergure, la principale étant consacrée cette année à la sécurité des piétons et automobilistes pour la traversée des voies tram.

- **de connaissance de la clientèle intermodale et de celle des Parcs Relais :**

Une enquête a été réalisée auprès des clients intermodaux Ter+Divia et des utilisateurs de P+R afin connaître leur provenance, leurs déplacements dans l'Agglomération Dijonnaise et leur degré de satisfaction par rapport au service proposé.

Plutôt que de solliciter l'autorité organisatrice pour augmenter le budget alloué aux études et enquêtes, le délégataire a fait le choix d'une réorientation des budgets au détriment des actions commerciales et de communication.



# Ressources Humaines

## 3.1 - Les effectifs et le bilan de l'activité « emplois »

Au 31 décembre 2014, 734 personnes travaillaient à Keolis Dijon dont 717 salariés et 17 personnes détachées de Keolis. Les effectifs des salariés travaillant à Keolis Dijon sont répartis comme suit :

		CADRES, MAÎTRISES et TECHNICIENS*	EMPLOYES	CONDUCTEURS	ENVIRONNEMENT /CONTRÔLE	OUVRIERS	TOTAL
Global		91	55	513	38	37	734
Par sexe	Hommes	72	16	381	30	36	535
	Femmes	19	39	132	8	1	199

\* en 2014, les effectifs "techniciens" sont comptabilisés avec les cadres et maîtrises ; ils étaient dans la catégorie "ouvriers" les années précédentes.

### → Par temps de travail\* :

Temps complet	Temps partiel	Effectif équivalent Temps complet
691	24	709

\* : sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

### → Par contrat de travail\* :

CDI	CDD	Dont Contrats de professionnalisation ou d'apprentissage
705	10	6

\* : sur la base des effectifs salariés de Keolis Dijon présents (soit hors contrats suspendus et personnes mises à disposition)

Comme en 2013, l'effectif de Keolis Dijon se stabilise avec un effectif total de 734 pour 736 fin 2013. Par principaux types d'emploi, les évolutions sont :

- le nombre de conducteurs baisse de 14 unités, l'entreprise ayant connu une pointe en 2012 et 2013 afin d'assurer les formations nécessaires à la mise en service du tramway
- le nombre de personnel de maintenance croît de 3 unités, les embauches pour la maintenance du tram n'étant pas finalisées début 2014,
- L'entreprise a souhaité recourir de manière plus importante que les années précédentes au contrat de professionnalisation en CDD

L'âge moyen des salariés de Keolis Dijon au 31 décembre 2014 est de 44,2 ans et l'ancienneté moyenne de 12,2 ans. Il s'agit de données d'un niveau similaire à 2013.

L'activité de recrutement est restée proche de celle de 2013 avec 46 embauches (pour 49 en 2013) avec la particularité d'une moindre embauche de conducteurs (15 en 2014 pour 26 en 2013) et de plus d'embauches en CDD, notamment avec le recours de jeunes en contrat de pro.

Les évolutions, promotions ou changements de fonctions, pour les salariés auront été moins importantes que les années précédentes : au nombre de 15, elles sont inférieures de 10 unités par rapport aux 2 années précédentes. Ce niveau témoigne d'une stabilisation de la structure de l'entreprise après les phases de mise en place des projets.

13 femmes ont été embauchées en 2014 soit un tiers de l'effectif embauché, encore présent à l'effectif au 31.12. La féminisation de l'entreprise se poursuit lentement : les femmes représentent 27% de l'effectif. A noter un décrochement côté conducteur, avec une féminisation à 25,5% soit plutôt en légère baisse.

### Suivi de l'engagement en matière d'insertion - Annexe 17 de la DSP

Dans le volet social de l'annexe 17 de la DSP, Keolis Dijon s'est engagé à embaucher à hauteur de 13% des personnes issues des ZUS (zones urbaines sensibles). En cumul 2010 à 2014, sur les 248 embauches en statut Keolis Dijon (CDI et contrats par alternance), 37 personnes sont issues d'une ZUS soit une part de 14,9%.

Sur la même période de 2010 à 2014, l'entreprise a embauché près de 7% de seniors (personnes âgées de plus de 50 ans) et 8 personnes reconnues travailleurs handicapés.

L'entreprise a connu des changements au sein du comité de Direction au cours de l'année 2014. Le 1<sup>er</sup> octobre, Laurent CHAPUS prend ses fonctions de Directeur Exploitation en remplacement d'Hubert d'HARCOURT appelé à d'autres fonctions au sein du groupe Keolis. A cette même date, prise de fonction de Stéphane CARLIER comme Directeur Administratif et Financier, succédant à Marin PONCET qui quitte l'entreprise au 31 octobre en départ en retraite.

En matière d'actions dans le domaine de l'emploi, Keolis Dijon est partenaire du dispositif 100 Chances 100 Emplois depuis son lancement en Côte d'Or. Le recrutement dans les métiers de la maintenance, métiers en tension, étant difficile, l'entreprise a développé des partenariats auprès de certaines écoles spécialisées dans les filières techniques et a participé à des salons et autres forum sur l'emploi, notamment ceux dédiés à l'alternance.

## 3.2 - La formation

Keolis Dijon a consacré 1,128 M d'euros en 2014 à la formation professionnelle. Ce budget est supérieur de 210 000 euros à l'engagement pris en annexe 3 de la DSP pour l'année 2014. Un tableau joint en annexe permet de comparer l'engagement pris en annexe 3 de la DSP et le réalisé 2014.

Ce montant représente :

- 4,3 % de la masse salariale (l'entreprise est soumise à une obligation légale de 1,9%)
- 25 400 heures de formation soit l'équivalent de 16 agents en ETP.

Après des années 2012 et 2013 très fortes en matière de formation avec principalement les formations liées à la conduite et la régulation du tramway, le niveau du plan de formation pour l'année 2014 est logiquement en baisse, tout en restant à un niveau conséquent, comme détaillé ci-dessus. Les principaux objectifs sont toujours de développer et de maintenir les compétences des salariés afin de permettre la réussite de l'entreprise et du Grand Dijon dans l'exploitation du réseau Divia.

Les principaux axes de formation de l'année 2014 ont porté sur :

### 3.2.1 - Pour les conducteurs

En 2014, le plan de formation pour les conducteurs totalise 16 400 heures (24 800 heures en 2013).

- Le nombre de conducteurs nécessaire à la conduite du tram ayant été atteint fin 2013, seules 2 sessions de formation ont été organisées en 2014 permettant à 18 conducteurs de détenir l'habilitation à la conduite du tram.
- En conformité avec ses engagements de sécurité, l'entreprise a poursuivi tout au long de l'année 2014 les recyclages à la conduite du tram démarrés fin 2013. Cette session de recyclage dure 2 jours afin de s'assurer de la bonne remise à niveau de tous les salariés habilités à la conduite du tram et face aux différentes modifications effectuées sur le système tram depuis les premières formations au printemps 2012. Un nouveau cycle de recyclage tram débutera début 2015.
- L'ensemble des cursus conduite tram (initial et recyclage) représente 4 370 heures.
- La formation des nouveaux embauchés à la conduite du bus reste un cursus de formation majeure pour l'entreprise avec 5970 heures consacrées. Comme les années précédentes, la formation délivrée aux nouveaux embauchés sur le métier de conducteur est d'une durée de 222 h soit près de 30 journées de formation qui se déroulent au cours des 6 premiers mois de présence dans l'entreprise sachant que l'essentiel de la formation est suivie dans les premiers jours dans l'entreprise afin que les salariés deviennent autonomes sur leur poste. Profitant de la création d'un parcours d'intégration pour tous les autres postes de l'entreprise, le parcours de formation et d'intégration des conducteurs a été revu pour y intégrer notamment de nouveaux modules tels que la sensibilisation à la sécurité.
- Des actions de formation plus classiques dans le domaine du maintien dans l'emploi ou de l'adaptation à l'évolution ont été suivies et principalement :
  - la formation FCO (Formation Continue Obligatoire) qu'un détenteur de permis D doit suivre tous les 5 ans,
  - la formation Qualité de service

### 3.2.2 - Pour les autres métiers

Le plan de formation 2013 pour les autres métiers et services a répondu à des objectifs plus diversifiés.

- Ainsi, en 2014, l'accent a été mis sur la sécurité avec :
  - Des formations à l'habilitation électrique pour les mainteneurs mais aussi pour les salariés du service informatique ou le personnel en charge de la maintenance de mobilier urbain
  - Des formations en vue d'habilitation aux engins utilisés par les agents de la maintenance (chariot élévateur, pont roulant, rail route, ...)
  - Des formations « incendie » pour les personnels de la maintenance et des services administratifs
  - Et une sensibilisation à la norme ISO14001, notamment pour la Direction Maintenance
- L'exploitation du tramway a généré des formations au PCC pour de nouveaux régulateurs, à la conduite du tram en zone de maintenance pour de nouveaux mainteneurs tram et bien sûr des recyclages en conduite et en régulation pour l'encadrement du service exploitation.
- Les enjeux en matière d'information en temps réel et notamment en situations perturbées ont amené à former les AIV (agents d'information voyageurs) pour qu'ils soient plus à l'aise dans l'information à communiquer aux usagers que ceux-ci soient à l'intérieur des véhicules ou en stations et que l'information soit verbale ou écrite.
- Enfin, en matière de maintien des compétences, il faut noter les modules de formations délivrés auprès des contrôleurs de titres (AVSR) avec la formation programmée régulièrement de perfectionnement à la pratique et aux techniques de contrôle, ainsi qu'un rappel du cadre légal.

## 3.3 - Les relations sociales - Les mouvements sociaux

### Travail sur les conditions de travail et la qualité de vie au travail

Faisant suite à l'accord de fin de conflit de décembre 2013, et pour répondre à l'engagement pris de travailler début 2014 sur les conditions de travail et la qualité de vie au travail, plusieurs réunions se tiennent au cours du 1er semestre 2014.

Les sujets évoqués sont nombreux et portent plus particulièrement sur la régularité des Lianes et lignes, la disponibilité du matériel, la mise en place d'un hiver fort et d'un hiver faible. Plusieurs réunions porteront sur la thématique des roulements de conduite, travail qui donnera lieu ensuite à un sondage auprès des conducteurs avant mise en œuvre pour la rentrée de septembre.

Après celle réalisée fin 2011, en plines phases de mise en place des projets, de travaux et d'évolutions de l'entreprise, une nouvelle enquête « Qualité de vie au travail » est menée en juin/juillet 2014, après un travail préalable avec le CHSCT sur le questionnaire. L'enquête est menée par l'institut de sondage CSA, et plus particulièrement son département « qualité de vie au travail », auprès de l'ensemble des salariés. Les résultats ont été présentés à la Direction de l'entreprise fin 2014 puis aux IRP et aux salariés début 2015.

### Les mouvements sociaux :

Après une année 2013 très conflictuelle, le climat social s'est très nettement apaisé en 2014. Si l'entreprise a enregistré le dépôt de 10 alarmes sociales, une seule d'entre elles donnera lieu au dépôt d'un préavis de grève (par la CGT) et à la tenue effective d'une journée de grève. Celle-ci a eu lieu le 8 septembre avec une participation faible des salariés, le service étant assuré à hauteur de 92%. Le motif des revendications portait sur des points de divergence concernant la politique disciplinaire de l'entreprise.

### Les élections professionnelles :

Les élections professionnelles se sont tenues le 4 décembre pour les instances Comité d'Entreprise, Délégués du Personnel et Conseil de Discipline.

À noter la présence d'une nouvelle section syndicale SUD, créée en mars 2014 avec nomination d'un représentant de section syndicale.

Les mandats prendront effet au 1<sup>er</sup> janvier 2015.

### En synthèse :

Peu d'évolution par rapport aux élections précédentes :

- En matière de représentativité, la CGT progresse très légèrement, la CFDT et FO diminuent un peu tout en restant dans les mêmes catégories de droits liés à la représentativité (validité des accords). UST (SUD) dont c'était le 1<sup>er</sup> scrutin obtient 6% des suffrages au vote CE titulaires. Cette organisation syndicale n'est donc pas représentative.
- Concernant les principales instances CE et DP, pas de modification par rapport aux élections de décembre 2012 sur la composition syndicale.

### → Représentativité des organisations syndicales :

Titulaires	1 <sup>er</sup> collège	2 <sup>ème</sup> collège	Total	Poids	Représentativité élections de 2012	Représentativité élections de 2010
CGT	201	0	201	40,4 %	39,3 %	45,8 %
CFDT	144	18	162	32,5 %	37,4 %	10,5 %
FO	75	29	104	20,9 %	23,3 %	43,8 %
UST (Sud)	31	0	31	6,2 %		
<b>Total des suffrages exprimés</b>	<b>451</b>	<b>47</b>	<b>498</b>	<b>100,0 %</b>		
<b>Total des inscrits</b>	<b>640</b>	<b>74</b>	<b>714</b>			

### → Résultats synthétiques CE (scrutin titulaires) :

Taux de suffrages exprimés : 70,5% pour le 1<sup>er</sup> collège (en léger recul), 69,7% au total.

Élus 1<sup>er</sup> collège : 2 élus CGT / 2 élus CFDT / 1 élu FO

Élu 2<sup>ème</sup> collège : 1 élu FO (identique à 2012)

Taux de suffrages exprimés : 69,7% pour le 1<sup>er</sup> collège (71,9% en 2012)

Élus 1<sup>er</sup> collège : 3 élus CGT / 3 élus CFDT / 1 élu FO

Élu 2<sup>ème</sup> collège : 1 élu FO (identique à 2012)





# Systeme de management environnemental

Au mois d'août 2013, Keolis Dijon a fait le choix de s'engager au côté du groupe KEOLIS, dans une démarche de certification ISO 14001 de ses activités sur le Centre d'Exploitation et de Maintenance. Le choix de cette norme internationale remplace le Label Vert afin d'augmenter la visibilité de l'engagement de KEOLIS et de l'ancrer sur une démarche d'amélioration continue.

L'analyse environnementale et le diagnostic de la conformité réglementaire du site ont ainsi été réalisés sur le premier trimestre 2014. Les membres du comité de direction ont été sensibilisés à la norme ISO 14001. L'ensemble du personnel de la maintenance a reçu une formation sur la norme 14001 et sur les consignes environnementales mises en place.

Après un audit interne très favorable réalisé en septembre, diverses entités du groupe ont été auditées en décembre. Keolis Dijon a obtenu le certificat ISO 14001 pour son système de management environnemental le 22 décembre 2014.

Commentaires concernant le tableau de bord SME figure en annexe A2.4.

**Le périmètre des données présentes dans cette annexe n'est pas constant entre 2013 et 2014, en effet :**

- Les données 2013 cumulent les activités de l'ancien site de Chenôve jusqu'au déménagement, du nouveau CEM et de l'agence commerciale ;
- Les données 2014 sont issues uniquement de l'activité du CEM et de l'agence commerciale.

L'année 2014 est la première année complète d'exploitation du site et des bus hybrides.

Dans le cadre de la prise en main du site et du nouveau système de management de l'environnement, l'identification du périmètre de l'ensemble des compteurs ainsi que l'étalonnage de l'outil de Gestion Technique des Bâtiments ont été nécessaires pour améliorer le suivi de nos consommations d'eau, de gaz et d'électricité.

Pour l'année à venir, nous avons prévu d'ajouter des compteurs divisionnaires afin de réaliser un suivi plus fin de nos consommations d'électricité et d'identifier des pistes d'économie d'énergie.

Le volume de déchets produit en 2014 est bien inférieur à celui produit en 2013 qui était une année exceptionnelle du fait du déménagement.

Dans le volet social de l'annexe 17 de la DSP, Keolis Dijon s'est engagé à embaucher à hauteur de 13% des personnes issues des ZUS (zones urbaines sensibles). En cumul 2010 à 2014, sur les 208 embauches en statut Keolis Dijon (CDI et contrats par alternance), 37 personnes sont issues d'une ZUS soit une part de 14,9%. Le pourcentage d'embauche en ZUS en 2014 est légèrement inférieur aux engagements pris mais reste supérieur en cumulé sur 3 ans.





# Démarche Qualité de service

En 2013, l'annexe 6 de la DSP a été revue dans le cadre de l'avenant n°5, pour être élargie au réseau de tramway. Le référentiel de contrôle a été amendé afin d'inclure les contrôles de propreté des rames, l'état des stations, l'information voyageurs, et le fonctionnement de la billettique.

Sur la base du référentiel établi, les enquêteurs de la SCAT ont procédé aux mesures lors de différentes vagues tout au long de l'année, en présence des services de l'exploitant selon les critères définis.

Le groupe des « référents qualité » créé sur la période précédente se réunit une fois par trimestre, il est animé par la responsable Qualité Sécurité Environnement. Il évalue les résultats obtenus et déclenche des actions correctives ou des actions d'amélioration.

## → Résultats des mesures réalisées par la SCAT :

**Pour le critère 1 - Accueil du personnel au sol : 90% (< 94%)**

L'accueil du personnel au sol reste en dessous de l'objectif même s'il a progressé par rapport à 2013 (86,45%).

Ce critère est principalement impacté par des problèmes de propreté notamment au niveau de la rotonde vitrée de l'agence.

**Pour le critère 2 - accueil des conducteurs : 92,07% (> 91%)**

En légère baisse par rapport en 2013, mais le score reste au-dessus de l'objectif.

**Pour le critère 3 - ponctualité aux arrêts : 86,70% (> 83%)**

Résultats en nette amélioration par rapport à 2013, pour la première fois l'objectif est dépassé.

**Pour le critère 4 - propreté des véhicules : 100% (> 92%)**

Le score est largement au-dessus de l'objectif et en progression de 1,1 point par rapport à la période précédente.

**Pour le critère 5 - état des points d'arrêt : 100% (> 83%)**

Ces excellents résultats sont pérennisés depuis 3 ans, maintenant.

**Pour le critère 6 - information clientèle : 99,93% (> 97%)**

Très bons résultats dans l'ensemble, des difficultés récurrentes sur la fiabilité des écrans TOTEM.

**Pour le critère 7 - traitement des réclamations : 99,52% (> 98%)**

L'objectif d'envoyer une réponse personnalisée et circonstanciée pour chaque réclamation, dans un délai de quinze jours est tenu.

## → Enquête de satisfaction clients : 93,40% (> 87%)

Pour ce 8<sup>ème</sup> critère, l'enquête a été réalisée par la société Essencia, prestataire de Keolis Dijon, sur la base du questionnaire de l'annexe 7 de la DSP « Qualité de service », complété par des questions sur le tramway.

500 personnes des 24 communes de l'agglomération dijonnaise ont été interrogées en novembre 2014. Le résultat global de satisfaction est encore en progression par rapport à l'année précédente (91,1%).

Les résultats détaillés sont joints en annexe A4.1.



# Prévention et sûreté sur le réseau

## 6.1 - Les incidents sûreté

### → Indicateurs

Indicateurs	Coef. de gravité	Année 2013		Année 2014	
		Brut	Pondéré	Brut	Pondéré
Projectiles	3	104	312	135	405
Agressions	6	56	336	66	396
Altercations	1	232	232	241	241
<b>Totaux :</b>		<b>392</b>	<b>880</b>	<b>442</b>	<b>1042</b>

Le bilan pondéré connaît une hausse marquée cette année. Si les altercations sont restées stables, les faits d'agression ont augmenté sensiblement et les projectiles ont progressé de 30%.

### → Incidents sûreté

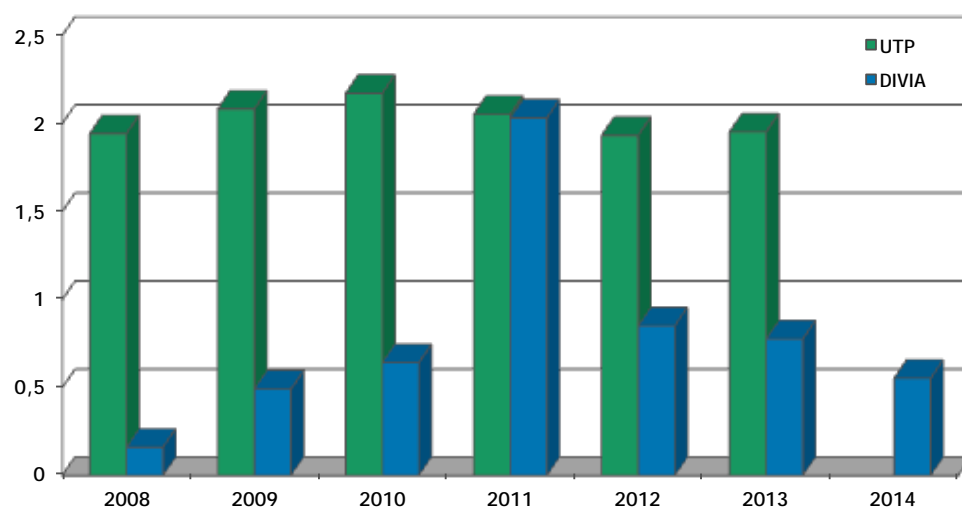
	Cumul Année		
	n-1	Réalisé	$\Delta n/n-1$
Agressions agents	32	41	<b>28,13 %</b>
Agressions clients	24	25	<b>4,17 %</b>
Altercations agents	216	222	<b>2,78 %</b>
Altercations clients	16	19	<b>18,75 %</b>
<b>Total Atteintes aux personnes</b>	<b>288</b>	<b>307</b>	<b>6,60 %</b>
Projectiles	104	315	<b>29,81 %</b>
Dégradations	23	25	<b>8,70 %</b>
Vols	9	7	<b>- 22,22 %</b>
<b>Total Atteintes aux biens</b>	<b>136</b>	<b>167</b>	<b>22,79 %</b>
Incivilités agents	193	228	<b>18,13 %</b>
Incivilités clients	105	107	<b>1,90 %</b>
<b>Total Autres incivilités</b>	<b>298</b>	<b>335</b>	<b>12,42 %</b>
<b>Jours AT consécutifs agression</b>	<b>1 704</b>	<b>1 097</b>	<b>- 35,62%</b>
<b>TOTAL FAITS</b>	<b>722</b>	<b>809</b>	<b>12,05 %</b>

« L'effet tram » continue de se ressentir dans les statistiques sûreté. Ainsi, les agressions sur les conducteurs sont en baisse, en revanche ce sont les personnels de contrôle qui ont subi l'essentiel de ces faits, particulièrement au premier semestre. Au niveau des incivilités on retrouve les types de faits identifiés depuis l'arrivée du tramway : blocages de rames, traversées intempestives volontaires et malveillantes, entorses au règlement d'usage (cigarettes, musique, souillures ...).

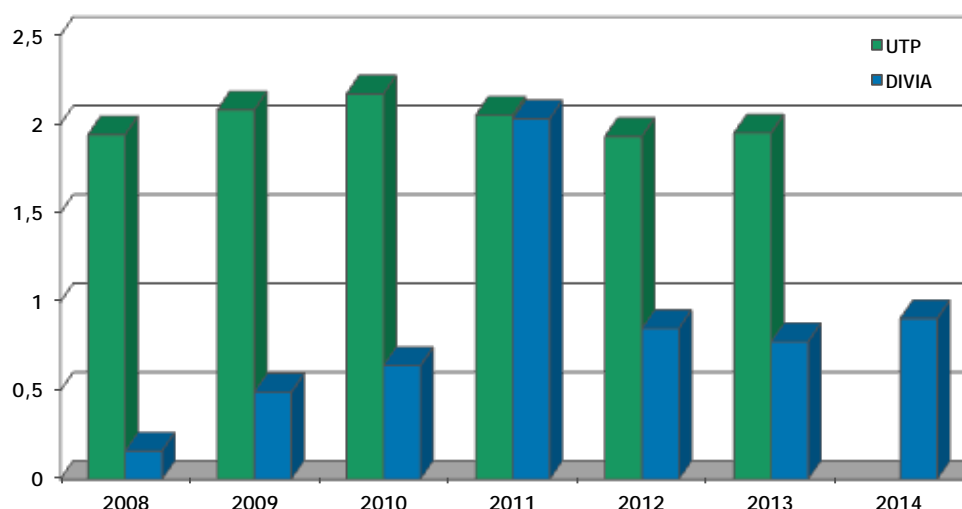
La proportion des incidents recensés sur le tramway est toutefois en léger recul, à 30% du total. En effet, la Lianes 3, et particulièrement sur sa branche ouest dans le secteur Fontaine d'Ouche, est surreprésentée en matière d'incidents sûreté par rapport à la fréquentation. Pour 42 faits en 2013, ce sont 106 faits qui ont été recensés sur ce seul tronçon (Lianes 3 et Corol) en 2014.

Le reste des tendances est conforme au trafic constaté, avec une concentration des faits sur le centre-ville de Dijon, et sur les communes et secteurs desservis par le tramway.

### → Nombre d'agressions signalées sur les clients pour 1 million de voyages

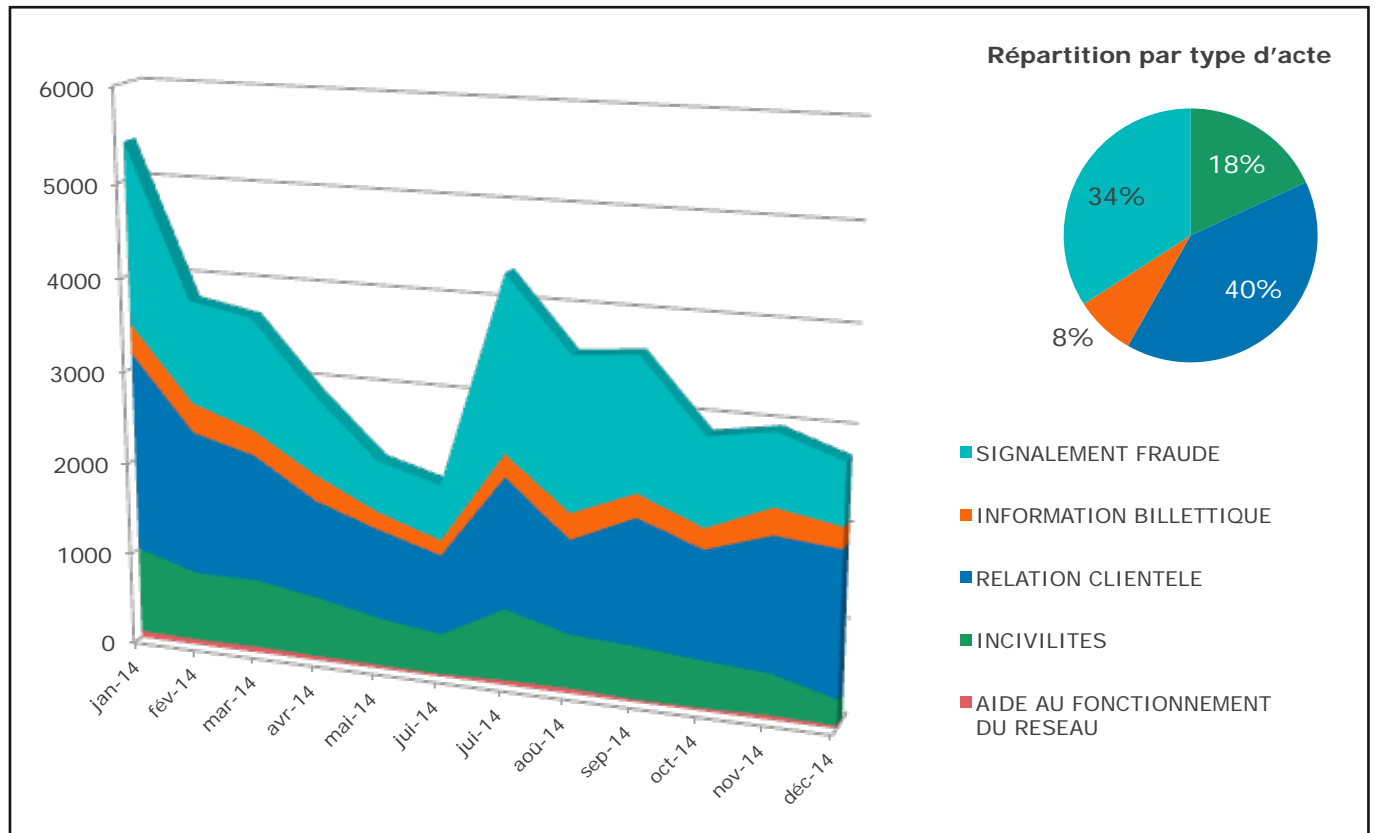


### → Nombre d'agressions sur le personnel pour 1 million de voyages



Malgré ces augmentations sensibles, les ratios d'agression restent nettement inférieurs à la moyenne nationale, ce qui contribue à attester que le réseau Divia est toujours un réseau à niveau d'incivilité relativement faible.

## 6.2 - Les actions de prévention



L'effectif de médiateurs du PIMMS déployé sur le réseau Divia est passé à 13 en 2014 pour renforcer la présence en heures de pointe et lors des soirées de fin de semaine.

Leurs interventions (11 Equivalent Temps Plein) sur le réseau ont représenté 40 126 actes et signalements (+6,7 %).

34 % de ces actes ont concerné la fraude (fraudes constatées et incitations à la validation) et plus de 40 % de la relation client.

On constate que seulement 18 % de cette activité concerne au final la prévention des incivilités et la gestion / résolution de conflits, une proportion toutefois en hausse de 5 points par rapport à l'année précédente.

## 6.3 - L'environnement du réseau

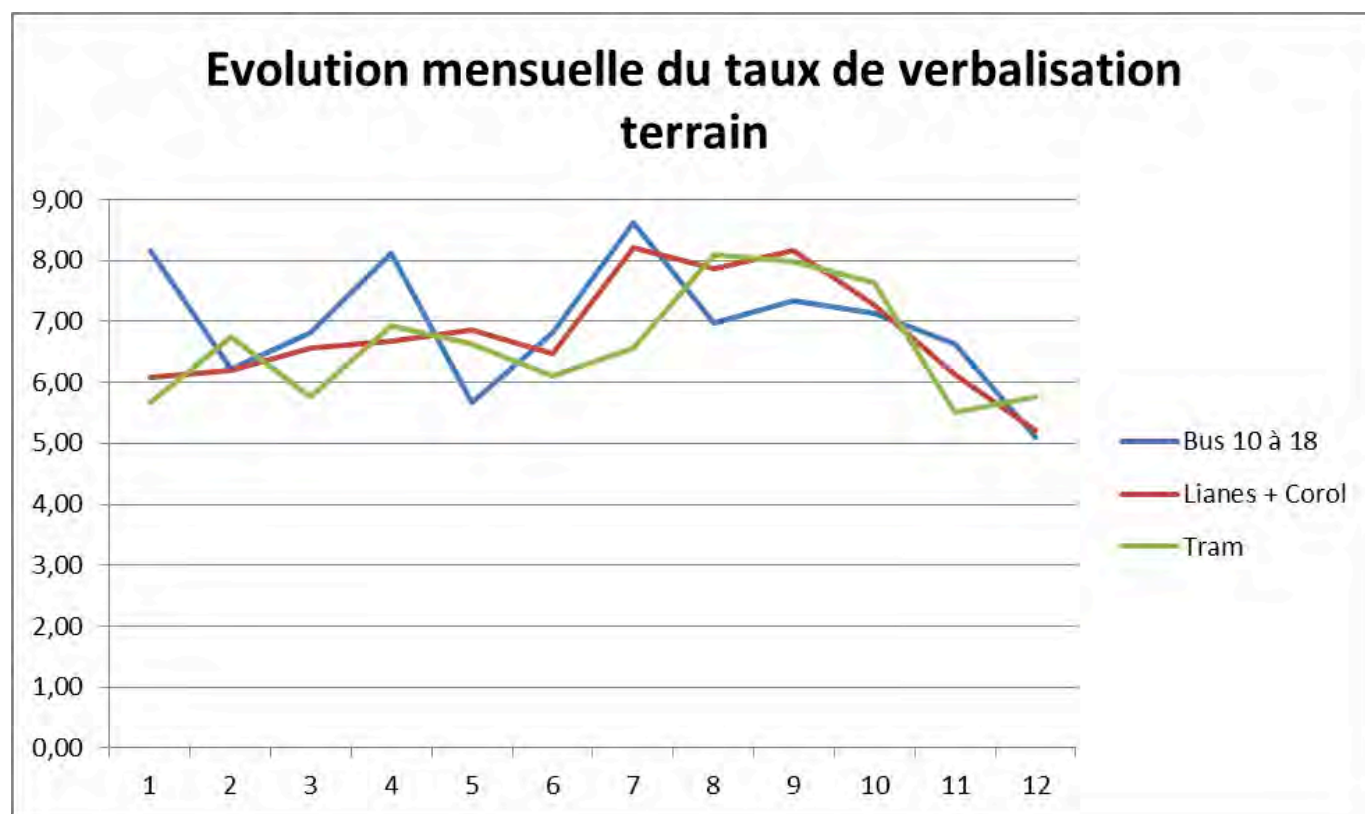
Les partenariats avec les forces de l'ordre sont toujours constructifs, même si une présence supplémentaire pourrait ponctuellement ou régulièrement être pertinente.

Keolis Dijon reste très présent dans les différentes instances traitant de la sûreté sur l'agglomération, en particulier les CLS, CPSQ Dijonnais et CLSPD.

40 faits ont donné lieu à des plaintes pénales, dont 2 ont été classées sans suite. 9 ont fait l'objet de procédures devant le tribunal correctionnel et 4 de procédures courtes. 25 sont toujours en attente de suites, en raison des délais de traitement de la Justice, mais les classements sans suite restent des exceptions.

Enfin, il faut rappeler que 100 % du parc de véhicules est vidéosurveillé, et que le réseau dispose en sus d'un volume d'environ 250 caméras sur les différents sites, les lignes et stations de tram, et désormais sur les vélostations. Au total, ce sont donc environ 1220 caméras qui sont exploitées par Keolis Dijon. La vidéo a été exploitée à 163 reprises, dont 61 % sur réquisition des forces de l'ordre.

## 6.4 - La lutte contre la fraude



L'année 2014 a été marquée par le déploiement d'un plan d'actions ambitieux en matière de lutte contre la fraude.

Autour d'actions pédagogiques visibles (annonces de contrôle, sensibilisations sur les nœuds importants du réseau par l'ensemble du personnel), d'autres actions innovantes (telles le déploiement d'équipes de contrôle en civil) ont perturbé les habitudes des fraudeurs.

L'introduction au 1er juillet d'une pénalité de 5 € pour les abonnements et correspondances non validés a également fait reculer les situations d'infraction sur ce type de fraude, mais le volume global de procès-verbaux dressés s'élève malgré tout à plus de 30 000, soit plus de 50 % au-delà du volume 2013.

Alors que le baromètre indique un gain d'environ 1,5 % sur le taux de fraude avec perte de recettes (à 12,1 %), le taux de verbalisation s'élève en moyenne sur l'année à 6,63 %, mais avec une tendance à la baisse fortement marquée en fin d'année (moins de 6 %). Si l'on exclut les infractions légères (sans perte de recettes), le taux de verbalisation descend même sous les 4,8 % au dernier trimestre 2014.



# Sécurité ferroviaire

Le suivi et l'analyse systématique des accidents nous permettent de tirer profit du retour d'expérience afin d'améliorer nos performances.

Ce retour d'expérience est partagé avec les services techniques du Grand Dijon lors des réunions trimestrielles. Les efforts conjoints et les investissements du Grand Dijon ont permis d'améliorer les carrefours les plus problématiques du point de vue de la sinistralité.

Le suivi de nos conducteurs est réalisé par les contrôles de vitesse, les audits de conduite, les remontées d'alarme en cas d'infraction. Le recyclage de formation dispensé annuellement favorise le partage du retour d'expérience sur les accidents.

L'ensemble nous permet de maintenir une dynamique d'amélioration continue de nos performances.

Le tableau ci-dessous donne l'évolution des indicateurs de puis la mise en service.

	2012	2013	2014	Moyenne nationale*	Moyenne nationale des lignes STPG**
Nombre de collisions / 10 000 km	0,260	0,302	0,156	0,215	0,193
Nombre d'événements / 10 000 km	0,404	0,386	0,223	0,333	0,304
Victimes tiers / 1 Million de km	4,75	4,45	4,74	4,64	NC
Victimes voyageurs / 10 Millions de voyages	14,03	7,91	7,52	8,74	NC

\* Chiffres communiqués par le STRMTG dans son rapport annuel pour l'année 2013

\*\* Lignes STPG, ce sont les lignes mises en service après la mise en application du décret relatif à la sécurité des transports guidés en 2003.

De 2013 à 2014, le nombre de collisions a été divisé par deux. De fait les résultats de l'année 2014 sont inférieurs aux moyennes nationales publiées par le STRMTG.





# Vitesse commerciale

Mesurée conformément à l'annexe 2 de la convention, la vitesse commerciale pour 2014 ressort à 17,39 km par heure contre 17,16 en 2013 (y compris la navette City).

Ces mesures ont été réalisées sur une période comparable à celles réalisées en 2013, soit du 5 au 9 octobre et du 16 au 20 novembre 2014.

Le détail par ligne est communiqué en annexe A2.5



# Continuité du service public

## • Interruptions du service public en 2014 :

Date	Jour	Motif	Observations
08/09/2014	Lundi	Politique disciplinaire de l'entreprise	Service assuré à 92 %

La perte d'activité en 2014 est estimée à 1 934 kilomètres et 16 132 voyages.



# Maintenance

## 10.1 - Parc maintenu

En 2014, les mouvements de parc concernent la destruction d'un autobus VAN HOOL A300 (parc dormant) et le changement d'affectation d'un minibus passant en véhicule de service.

Au 31 décembre 2014, le parc routier actif dont l'entretien est assuré directement par le délégataire est de 159 véhicules d'exploitation ; il est composé de :

- 80 autobus articulés dont 61 autobus hybrides
- 65 autobus standards dont 41 autobus hybrides
- 10 minibus et microbus
- 4 minibus TPMR (utilisés par les taxis)

40 autres véhicules sont mis à disposition des sous-traitants. (3 autobus articulés, 23 autobus standards, 9 autobus à gabarit réduit, 4 minibus et 1 minibus TPMR).

L'âge moyen du parc routier au 31 décembre 2014 est de 6,5 années.

Le parc de tramways est constitué de 33 rames de tramways.

## 10.2 - Effectif et organisation

L'effectif moyen du personnel des services techniques a été de 58 personnes en 2014 y compris les personnels d'encadrement et administratifs.

Au 31 décembre 2014, l'effectif du service est composé de :

- 1 directeur technique
- 23 agents affectés à la maintenance Bus (encadrement compris)
- 15 agents affectés à la maintenance des tramways et de la voie ferrée (dont 1 apprenti - encadrement compris)
- 4 carrossiers
- 3 agents affectés à la maintenance courant faible
- 12 agents en service supports (dont 1 CDD)  
(méthodes/magasin/achats/bâtiments/gestion PPP)

Les recrutements en 2014 ont porté sur :

- l'équipe de maintenance tramway (sortie de garantie Alstom - février 2014)
- l'équipe de maintenance voie ferrée
- la gestion du patrimoine (CDD)



## 10.3 - Événements particuliers

### 10.3.1 - Gestion du parc

L'opération de changements de sellerie s'est achevée en 2014.

Suite à la réception en 2013 des 102 bus hybrides, l'année 2014 a été consacrée à la fiabilisation de ces nouveaux équipements. Un rapport spécifique est consacré au PPP Bus Hybride (voir annexe 4.3)

La fiabilisation des systèmes a également porté, en 2014, sur les systèmes embarqués : SAEIV (INEO SYSTRANS), Billettique (VIX).

### 10.3.2 - Gestion des biens immobiliers

Le suivi des garanties de parfait achèvement (GPA) du CEM se poursuit en fonction de l'avancement des différents dossiers. Suite aux intempéries de 2014, le parking du CEM a été partiellement inondé. Afin de remédier à ce cas de figure, l'évacuation du point bas a été modifié (bassin de rétention) et des études complémentaires ont été engagées sur le bassin d'orage. Dans le cadre des GPA, le point majeur sous surveillance reste l'état du revêtement routier des parkings CEM (autobus et véhicule léger).

Plusieurs aménagements ont été réalisés au CEM en 2014 avec notamment :

- Base de tri des déchets (zone maintenance)
- Ajout de borne de rechargement « véhicule électrique »

Différents contrats de maintenance (préventive et curative) ont été finalisés en sous-traitance pour s'assurer le parfait fonctionnement des installations comme : système de distribution de gasoil, cabine de peinture, équipement de levage...

En 2014, le tour en fosse (équipement spécifique tramway) était toujours en période de garantie (sortie de garantie à fin janvier 2015).

Un nouveau Local d'Exploitation a été aménagé au 8, Bd De Broses et a ouvert ces portes mi-décembre 2014.

Des travaux d'aménagements du P+V (Parking Vélo) Gare ont également débuté en 2014 pour une fin de travaux programmée sur le premier trimestre 2015. L'ajout d'équipements de sécurisation a été réalisé à l'agence commerciale DIVIA sur le deuxième semestre 2014.

## 10.4 - PPP « Sous-système Energie »

L'année 2014 fût une seconde année de fiabilisation des systèmes.

Le groupement de construction et le groupement de maintenance se sont fortement impliqués dans la résolution des dysfonctionnements.

Deux rapports spécifiques sont consacrés au PPP Energie (voir annexe A4.2) :

- Indicateurs de performance
- Moyens



# Investissements

## 11.1 - Inventaire A

Biens acquis par la communauté d'agglomération (HT)

Autres immo. Incorporelles	348 826,02	dont assistance et conseil billettique
Equipements embarqués VE	149 041,40	cablage bus
IGAA divers réseau	25 480,00	Cablage DAT
<b>Total :</b>	<b>523 347</b>	

## 11.2 - Inventaire B

Biens acquis par le délégataire (HT)

Logiciels	105 077,94	dont licence GIRO
AAI Construction sur sol autrui	22 588,02	aménagement fosse
Matériels & outillage	33 214,33	
Installations techniques	165 620,69	dont FH réseau radio
Matériels de transport VE		
Véhicules de Service	108 809,20	6 véhicules+amgts
Vélos		
Équipements mobiles VE	38 082,00	équipement Saeiv
AAI Divers	266 684,13	dont 2 sanitaires,1 vélo-station
Matériels et Mobilier de bureau	224,06	
Matériels informatiques	67 901,47	
<b>Total :</b>	<b>808 202</b>	

Selon détail en annexes jointes.



# Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation

## 12.1 - Description des biens affectés à l'exploitation au 31 décembre 2014

Une description des biens affectés à l'exploitation est jointe en annexe A3.1.

Conventionnellement, les différents inventaires sont les suivants :

- Inventaire A : Biens de retour (1) (annexe A3.3)
- Inventaire B : Biens de reprise (annexe A3.4)
- Inventaire D : Biens propres du délégataire (annexe A3.6)
- Inventaire F : Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom (Matériel roulant, outils de test et de maintenance et pièces de parc) (annexe A3.8)

(1) L'annexe intitulée Inventaire E constitue un descriptif des biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé « sous-système Energie » (fiche E054043 de l'inventaire A). (annexe A3.7)

*NB : Seuls les abris non publicitaires acquis depuis 2010 figurent à l'inventaire (B).  
Toutefois, les abris des stations Tram sont inscrits à l'inventaire A.*



## 12.2 - Nombre de véhicules en parc au 31 décembre

Le nombre de véhicules en parc au 31 décembre 2014 est récapitulé ainsi :

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total	Dt parc actif
Rames de Tramway			33	33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61	61
Autobus standards hybrides	41			41	41
Autobus Articulés Autres	22			22	22
Autobus standards Autres	47			47	46
Autobus moyenne capacité	9			9	9
Minibus TPMR	5			5	5
Minibus GRUAU	4	3		7	7
Autres minibus	3	4		7	7
<b>Total :</b>	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>232</b>	<b>231</b>

## 12.3 - Variation du patrimoine

	Inventaire A	Inventaire B	Totalité A&B
Montant brut au 1 <sup>er</sup> janvier	206 383 112,11	6 156 383,16	212 539 495,27
Acquisitions de l'année	523 347,42	808 201,84	1 331 549,26
Immobilisations en cours (-)	- 523 347,42	- 9 301,40	- 532 648,82
Immobilisations en cours (+)	0,00	18 310,00	18 310,00
Sorties de l'année	- 914 710,25	- 54 603,44	- 969 313,69
<b>Montant brut au 31 décembre</b>	<b>205 468 401,86</b>	<b>6 918 990,16</b>	<b>212 387 392,02</b>

Les acquisitions sont récapitulées au chapitre précédent intitulé "investissements" et le détail est joint en annexe.

Les sorties d'inventaire sont récapitulées ci-dessous. Elles ont été constatées suite à réforme, à inventaire physique ou cession.

### → Sorties de l'inventaire A :

Logiciels	77 749	Logiciel Gaho
Véhicules d'exploitation (VE)	775 442	4 autobus
Véhicules de service (VS)	44 586	Camion et 2VS
Matériel informatique	14 844	Réforme ordinateurs/écran et imprimante
Mobilier de bureau	2 089	Projecteur
	<b>914 710</b>	

### → Sorties de l'inventaire B :

Logiciels		
AAI Const, / Sol d'autrui	51 649	Locaux De Brosses
Matériels & outillages		
Installations techniques		
Matériels de transport VE		
Véhicules de Service		
Vélos		
Équipements mobiles VE		
AAI Divers	2 954	Locaux De Brosses
Matériels et Mobilier de bureau		
Matériels informatiques		
	<b>54 603</b>	

## 12.4 - Situation comptable au 31 décembre

Compte tenu des acquisitions et des sorties de l'année, la situation au 31 décembre est la suivante (selon détails en annexes jointes) :

### → Immobilisations inscrites à l'inventaire A :

Situation de l'année 2014		Brut au 1/01	Acquisitions	Sorties	Cpte à Cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	2 222 056,19		- 77 749,00		2 144 307,19
208000	Autres immo, Incorporelles	81 750,00	348 826,02			430 576,02
211000	Terrains	0,00				0,00
212000	AA des terrains	455 713,61				455 713,61
213100	Constructions Batiments	49 771 445,50				49 771 445,50
213500	IGAA des constructions	4 157 433,38				4 157 433,38
215300	ITMOI Ateliers	337 433,84				337 433,84
215310	ITMOI Autres	62 790 151,69				62 790 151,69
217000	Véhicules d'exploitation (VE)	70 489 023,40		- 775 442,06		69 713 581,34
217100	Véhicules de service (VS)	964 321,80		- 44 585,83		919 735,97
217600	Equipements embarqués VE	3 106 841,25	149 041,40			3 255 882,65
218100	IGAA divers réseau	6 437 562,79	25 480,00			6 463 042,79
218310	Matériel informatique	341 191,02		- 14 844,00		326 347,02
218400	Mobilier de bureau	2 089,36		- 2 089,36		0,00
	<b>Sous-total :</b>	<b>201 157 013,83</b>	<b>523 347,42</b>	<b>- 914 710,25</b>	<b>0,00</b>	<b>200 765 651,00</b>
231000	Immobilisations en cours	5 226 098,28		- 523 347,42		4 702 750,86
	<b>Totaux Inventaire A :</b>	<b>206 383 112,11</b>	<b>523 347,42</b>	<b>- 1 438 057,67</b>	<b>0,00</b>	<b>205 468 401,86</b>

NB : les travaux de construction de la plate-forme du tramway ne sont pas intégrés dans le tableau ci-dessus.  
Toutefois, les équipements de courant fort et de signalisation ferroviaire et routière sont inclus

### → Immobilisations inscrites à l'inventaire B :

Situation de l'année 2014		Brut au 1/01	Acquisitions	Sorties	Cpte à Cpte	Brut au 31/12
205100	Logiciels	297 426,33	105 077,94			402 504,27
214500	AAI Const, / sol d'autrui	704 702,81	22 588,02	- 51 649,04		675 641,79
215400	Matériels & outillage	443 831,91	33 214,33			477 046,24
215500	Installations techniques	368 843,06	165 620,69			534 463,75
217000	Matériels de transport VE	493 307,00				493 307,00
217100	Véhicules de Service	568 155,77	108 809,20			676 964,97
217500	Vélos	238 712,00				238 712,00
217600	Équipements mobiles VE	473 792,94	38 082,00			511 874,94
218100	AAI Divers	1 665 217,14	266 684,13	- 2954,40		1 928 946,87
218310	Matériels et Mobilier de bureau	421 844,06	224,06			422 068,12
218320	Matériels informatiques	345 322,01	67 901,47			413 223,48
	<b>Sous-total :</b>	<b>6 021 155,03</b>	<b>808 201,84</b>	<b>- 54 603,44</b>	<b>0,00</b>	<b>6 774 753,43</b>
231800	Immobilisations corporelles en cours	110 978,13	179 336,73	-188 653,13		101 676,73
232000	Immobilisations incorporelles en cours	24 250,00	81 669,00	-63 359,00		42 560,00
	<b>Totaux Inventaire B :</b>	<b>6 156 383,16</b>	<b>1 069 207,57</b>	<b>6 306 600,57</b>	<b>0,00</b>	<b>6 918 909,16</b>
	<b>Totaux A &amp; B :</b>	<b>212 539 495,27</b>	<b>1 592 554,99</b>	<b>-1 744 658,24</b>	<b>0,00</b>	<b>212 387 392,02</b>

## 12.5 - Sécurité des biens

En matière de sécurité, le centre d'exploitation et de maintenance BUS & TRAM est gardienné en permanence.



# Informations juridiques

## Avenants à la convention de DSP

Un avenant a été contractualisé en 2014 ayant pour objet :

- De modifier le terme Rf suite aux changements de taux de TVA au 1er janvier 2014 et à l'abandon de la gamme solidaire.
- d'ajuster l'offre de transport.
- de modifier le terme Df de la contribution financière (Cf) suite à diverses adaptations ou modifications à la convention (gestion de la vélo-station en gare, gestion PEM & EVI, recalage des contrats billettique & SAE, abandon de la gamme solidaire, gestion des arrêts Transco, coûts de fonctionnement SEPA, locaux sociaux Bld De Brosses, réduction enquête OD 2015, investissements nouveaux).
- d'actualiser diverses dispositions autres (pic de pollution, mise à disposition de titres pour l'Autorité Organisatrice, renouvellement ou adjonction de modules sanitaires, suppression de l'inventaire G, mise à jour des annexes 1.1.2, 3, 4 & 16.1 de la convention).



# Comptes de la délégation

## 14.1 - Compte de résultat 2014 comparé à 2013

Après élimination des charges remboursées à l'euro et divers reclassements, le compte de résultat synthétique de la société est présenté ci-après :

	2013	2014	Var/1 an
<b>Produits</b>			
Produits clientèle	15 416 032,24	16 320 949,73	5,9 %
Contribution de l'AO (hors TS / TPMR / TP-CET)	44 188 391,20	44 364 702,95	0,4 %
<b>Total :</b>	<b>59 604 423,44</b>	<b>60 685 652,68</b>	<b>1,8 %</b>
<b>Charges</b>			
Frais de personnel (hors TS)	39 494 657,84	42 262 311,15	7,0 %
Carburant	3 376 999,55	2 845 020,31	- 15,8 %
Sous-traitance générale (Hors TPMR)	3 951 082,72	3 993 202,58	1,1 %
Frais de siège et de direction déléguée	1 558 821,00	1 551 770,00	- 0,5 %
Autres charges (Hors TP-CET)	10 320 109,35	9 711 674,08	- 5,9 %
<b>Total :</b>	<b>58 701 670,46</b>	<b>60 363 978,12</b>	<b>2,8 %</b>
<b>Résultat d'exploitation :</b>	<b>902 752,98</b>	<b>321 674,56</b>	
<b>Charges et produits annexes</b>			
Produit des pénalités transactionnelles	219 032,00	354 600,00	
Produits Publicité	200 940,00	173 355,55	
Produits des services spéciaux	50 054,29	78 374,97	
Produits financiers	156 994,04	190 136,70	
Charges des services spéciaux	- 40 406,36	- 57 530,99	
Quote-part SEP	- 1 217 964,74	- 910 033,34	
Participation des salariés	- 36 858,00	- 1 865,00	
Impôts sur les bénéfices	67 546,00	193 517,00	
<b>Résultat net :</b>	<b>302 090,21</b>	<b>342 229,45</b>	

Le détail des comptes présenté en liste est joint en annexe A1.1 ainsi que les écritures de reclassement.

Les grilles de décomposition des coûts (3, 5, 6 & 11) telles que définies en annexe 5 de la convention renseignées des données 2013 sont jointes en annexe A1.6.

*NB : Les coûts de l'électricité de traction du tramway, des stations et du centre d'exploitation et de maintenance ne sont pas supportés par le délégataire.*



## 14.2 - Contribution financière forfaitaire 2014

Pour l'année 2014, le montant du terme Df correspondant aux dépenses forfaitaires est de 53 601 040 Euros (valeur mars 2009).

Le coefficient d'actualisation prévu à l'article 29.1 de la convention ressort à 1,1278.

Le terme Rf correspondant aux recettes forfaitaires est de 16 049 200 Euros (valeur mars 2009).

Le coefficient d'actualisation déterminé selon les modalités de l'annexe 8.1 applicable est de 1,035858 au 1er semestre et de 1,071184 au 2e semestre.

La contribution financière forfaitaire actualisée qui en résulte ajustée de divers compléments ressort à 44 450 406,51 euros comprenant 876 960 euros au titre du bonus qualité, 34 210 euros pour compensation pour pic de pollution et -3 847,16 au titre des grèves.

Les refacturations à l'euro de la cotisation économique territoriale (758 400 euros), de la taxe sur les salaires (2 085 754 euros), des coûts directs du service TPMR (1 041 363,68 euros) et des coûts de dépose et repose de mobiliers urbains (69 560,63 euros) représentent un total de 3 955 078,31 Euros.

Selon détail joint en annexe A1.3.

## 14.3 - Engagements en matière de personnel

Conformément à la législation, l'engagement de l'entreprise au titre des gratifications pour médailles (régime des chemins de fer) est constaté au bilan pour 1 727 K€ au 31 décembre 2014.

L'engagement hors bilan au titre des indemnités pour départ à la retraite a été évalué à 2 762 K€ au 31 décembre 2014.

Les montants ci dessus sont déterminés sur la base du montant des droits acquis, pondérés par un taux de rotation et de mortalité, d'une érosion monétaire de 1.5%, d'une progression des salaires de 5,10% et d'un taux d'actualisation de 1,35%. Les engagements sont toutefois limités à 20 ans.

Par ailleurs, les droits restant dus en matière de congés ou de compte épargne temps sont valorisés et constatés au bilan.

Les droits restant dus hors bilan au titre du DIF (droit individuel à la formation) représentent 66 954 heures au 31 décembre 2014.

## 14.4 - Opérations réalisées avec des entités liées

Les opérations réalisées en 2014 sont récapitulées ainsi :

Entité	Intitulé	Montant HT payé en 2014
Keolis SA	Convention de mise à disposition des moyens et des savoir-faire du siège et des directions déléguées aux directions opérationnelles France	1 551 960
Keolis SA	Convention de détachement du personnel	2 054 472
Keolis SA	Convention de société en participation	910 033
Keolis SA	Redevance informatique	69 643
Keolis SA	Refacturations diverses (UITP/assurances/divers)	94 823
Keolis SA	Convention de trésorerie groupe (cash pooling)	-
Groupe Keolis SAS	Convention d'intégration fiscale	-
Institut Keolis SAS (IK)	Convention d'adhésion	70 500
IK et établissements	Conventions de formation	343 299
Keolis Conseil et Projets SARL	Convention de prestation, d'assistance et conseils	-
Keolis Bourgogne SARL	Contrat de sous-traitance	3 142 253
Effia Synergies SAS	Prestations diverses	111 077
Effia Transport SAS	Prestations diverses	-
SNCF	Prestation PEM / EVI	-
SNCF	Frais sélection conducteurs Tram	-
SNCF	Bilan aptitude	13 475
Canal TP	Forfait utilisations des produits	32 896

## Compte de résultat en liste

		2013	2014	Var/1 an
<b>CLASSE 6 : COMPTES DE CHARGES</b>				
Rgpt	<b>60 ACHATS ET VARIATION DES STOCKS</b>	<b>5 910 998,10</b>	<b>4 816 774,30</b>	<b>-18,5%</b>
CB	602 Achats stockés - Gas-oil carburant VE	3 081 603,66	3 038 013,32	
AC	Achats stockés - Autres approvisionnements	1 128 268,51	966 980,67	
CB	603 Variation des stocks- Gas-oil carburant	55 411,93	-49 317,74	
AC	Variation des autres stocks	-81 143,59	-1 937,07	
CB	606 Achats non stockés Gaz carburant VE	359 096,72	0,00	
AC	Achats non stockés autres matières et fournitures	1 367 760,87	863 035,12	
AC	608 frais de port & emballage			
AC	609 Rabais, remises et ristournes sur achats			
	<b>61 SERVICES EXTERIEURS</b>	<b>8 738 455,01</b>	<b>9 098 926,53</b>	<b>4,1%</b>
ST	611 Sous-traitance générale (hors TPMP & Spéciaux)	3 943 360,21	3 993 202,58	
ST	Sous-traitance TPMP	1 014 332,03	1 033 737,50	
CD	Sous-traitance spéciaux	40 406,36	57 530,99	
AC	613 Locations	179 843,09	217 988,33	
AC	614 Charges locatives	1 616,51	5 738,62	
AC	615 Entretien et réparations	2 974 748,90	3 122 469,88	
AC	616 Primes d'assurance	573 705,07	649 989,91	
AC	618 Divers services extérieurs	10 442,84	18 268,72	
	<b>62 AUTRES SERVICES EXTERIEURS</b>	<b>7 756 520,21</b>	<b>7 367 312,30</b>	<b>-5,0%</b>
FP	621 Personnel intérimaire	443 825,15	277 777,74	
FP	Personnel mis à disposition	1 892 932,93	2 201 267,34	
FS	622 Quote-part frais siège	909 181,00	905 196,00	
FS	Quote-part frais DD	649 640,00	646 574,00	
AC	Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	1 445 904,00	1 148 672,96	
AC	623 Publicité publications relations publiques	120 379,92	101 632,59	
AC	624 Transports de biens	20 565,74	15 784,48	
FP	625 Déplacements, missions et réceptions	256 885,02	196 029,19	
AC	626 Frais postaux et de télécommunications	239 834,06	185 375,16	
AC	627 Services bancaires et assimilés	45 803,22	41 344,21	
AC	628 SE divers autres	1 731 569,17	1 647 658,63	
	<b>63 IMPOTS ET TAXES</b>	<b>4 362 684,75</b>	<b>4 617 334,11</b>	<b>5,8%</b>
AC	631 Taxe sur les salaires	2 127 836,00	2 085 754,41	
FP	633 Impôts et taxes / rémunération - Autres organismes	1 325 757,58	1 381 927,17	
AC	635110 Taxe professionnelle			
AC	6351150 CVAE	768 341,00	717 636,00	
AC	6351160 CFE	13 028,00	227 582,00	
AC	635. Autres impôts et taxes - Adm des impôts	38 632,00	73 785,11	dont TVA sur C
AC	637 Autres impôts et taxes - Autres organismes	89 090,17	130 649,42	
	<b>64 REMUNERATION DU PERSONNEL</b>	<b>36 486 757,52</b>	<b>38 322 800,67</b>	<b>5,0%</b>
FP	641 Rémunération du personnel	25 244 988,38	26 444 802,09	
FP	645 Charges de sécurité sociale et prévoyance	10 631 511,97	11 228 525,98	
FP	647 Autres charges sociales	592 405,54	632 130,43	
FP	648 Autres charges de personnel	17 851,63	17 342,17	
	<b>65 AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</b>	<b>1 319 532,60</b>	<b>1 100 596,55</b>	<b>-16,6%</b>
RU	651 AO Redevance d'usage			
SEP	655 Quote-part SP transférée	1 217 964,74	910 033,34	
AC	65. Charges diverses de gestion courante	101 567,86	190 563,21	
AC	<b>66 CHARGES FINANCIERES</b>	<b>10,07</b>	<b>10,46</b>	
AC	<b>67 CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	<b>45 271,22</b>	<b>78 306,23</b>	
	<b>68 DOTATIONS AUX AMTS ET PROVISIONS</b>	<b>883 668,60</b>	<b>1 428 813,37</b>	
AC	6811 Dotation aux amts des immobilisations	683 349,98	704 547,37	
FP	6815 Dotation aux provisions FP		317 200,00	
FP	6815 Dotation aux provisions pour charges MDT	163 812,00	405 456,00	
AC	6817 Dotation aux provisions pour dépréciation	36 506,62	1 610,00	
FP	6875 Dotation aux provisions FP (exceptionnelle)	0,00	0,00	
AC	6875 Dotation aux provisions Autres (exceptionnelle)	0,00	0,00	
DI	6875 Dotation initiale MDT (exceptionnelle)	0,00	0,00	
	<b>69 PARTICIPATION &amp; IMPOT / BENEFICES</b>	<b>-30 688,00</b>	<b>-191 652,00</b>	
PS	691 Participation des salariés	36 858,00	1 865,00	
IS	695 Impôt sur les bénéfices	92 547,00	38 024,00	
IS	695 CICE	-160 093,00	-231 541,00	
	<b>TOTALITE DES CHARGES</b>	<b>65 473 210,08</b>	<b>66 639 222,52</b>	<b>1,8%</b>
	<b>Hors taxes sur les salaires</b>	<b>63 345 374,08</b>	<b>64 553 468,11</b>	<b>1,9%</b>



## Compte de résultat en liste (suite)

		2013	2014	Var/1 an
<b>CLASSE 7 : COMPTES DE PRODUITS</b>				
AC	<b>703 VENTES DE DECHETS</b>	<b>9 770,46</b>	<b>4 068,73</b>	
AC	<b>704</b>			
	<b>706 VENTES &amp; PRESTATIONS TRANSPORT</b>	<b>60 938 127,92</b>	<b>62 033 367,29</b>	
TR	Recettes clients	15 399 340,13	16 298 910,95	5,8%
ST	AO Contrepartie TPMR	1 006 609,52	1 033 737,50	
CF	AO Contribution financière forfaitaire de base	43 908 517,20	44 022 546,45	0,3%
CF	AO Bonus/malus	279 874,00	342 156,50	22,3%
SP	Produits des services spéciaux	50 054,29	78 374,97	
AC	Produits annexes	293 732,78	257 640,92	
PD	<b>707 VENTES DE MARCHANDISES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
	<b>708 PRODUITS DES ACTIVITES ANNEXES</b>	<b>3 172 470,23</b>	<b>3 251 548,92</b>	
PU	Publicité contrat	200 940,00	173 355,55	-13,7%
AC	Refacturation CET	781 369,00	942 889,00	
AC	Refacturation TS	2 127 836,00	2 085 754,41	
TR	Location de vélos	16 692,11	22 038,78	
AC	Autres produits activités annexes	45 633,12	27 511,18	
	<b>709 RABAIS REMISES RISTOURNES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
TR	Remise / TU	0,00	0,00	
	<b>740 SUBVENTIONS</b>	<b>1 000,00</b>	<b>7 642,27</b>	
FP	Aides diverses liées au personnel	1 000,00	7 642,27	
AP	Autres subventions	0,00	0,00	
	<b>75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE</b>	<b>226 961,36</b>	<b>389 270,32</b>	
PT	Pénalités transactionnelles	219 032,00	354 600,00	61,9%
SP	Quote-part perte SP transférée			
AC	Autres produits de gestion courante	7 929,36	34 670,32	
76	<b>76. PRODUITS FINANCIERS</b>	<b>376,04</b>	<b>878,70</b>	
AC	<b>77. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	<b>20 501,00</b>	<b>13 904,88</b>	Qp subv Feder
	<b>78. REPRISE / AMTS &amp; PROVISION</b>	<b>373 968,73</b>	<b>125 105,00</b>	
FP	Reprise de provisions pour charges MDT	191 432,00	91 045,00	
AC	Reprise de provisions pour dépréciation	97 336,73	34 060,00	
FP	Reprise de provisions FP (exceptionnelle)	85 200,00	0,00	
AC	Reprise de provisions Autres (exceptionnelle)	0,00	0,00	
	<b>791 TRANSFERT DE CHARGES D'EXPLOITATION</b>	<b>1 032 124,55</b>	<b>1 155 665,86</b>	
FP	Rembt de charges de Personnel	215 566,35	215 870,11	
FP	Remboursements formation	582 114,01	525 589,58	
AC	Remboursements accidents	110 946,32	262 317,80	
CB	Remboursements TIPP	119 112,76	143 675,27	
AC	Autres transferts de charges (Divers)	4 385,11	8 213,10	
	<b>TOTALITE DES PRODUITS</b>	<b>65 775 300,29</b>	<b>66 981 451,97</b>	1,8%
	<b>Hors refacturation de taxe sur les salaires</b>	<b>63 647 464,29</b>	<b>64 895 697,56</b>	2,0%
	<b>RESULTAT</b>			
	<b>Bénéfice net</b>	<b>302 090,21</b>	<b>342 229,45</b>	

**Ecritures de retraitement charges**

AC	Charges financières calculées sur investissement	156 618,00	189 258,00
	<b>Charges sur services spéciaux</b>		
	Sous-Traitance	-40 406,36	-57 530,99
AC	Charges des services en propre		
CD	Charges des services en propre	0,00	0,00

**Ecritures de retraitement produits**

ST	AO contrepartie TPMP		
CF	AO Contribution financière forfaitaire de base		
76	Contrepartie des charges financières calculées	156 618,00	189 258,00

## Compte de résultat synthétique

		2013	2014	Var/1 an
	<b>Produits</b>			
TR	Produits clientèle	15 416 032,24	16 320 949,73	5,9%
CF	Contribution de l'AO (hors TS TPMR TP-CET)	44 188 391,20	44 364 702,95	0,4%
	<b>Total</b>	<b>59 604 423,44</b>	<b>60 685 652,68</b>	<b>1,8%</b>
	<b>Charges</b>			
FP	Frais de personnel (hors TS)	39 494 657,84	42 262 311,15	7,0%
CB	Carburant	3 376 999,55	2 845 020,31	-15,8%
ST	Sous-traitance générale (Hors TPMR)	3 951 082,72	3 993 202,58	1,1%
FS	Frais de siège & de direction déléguée	1 558 821,00	1 551 770,00	-0,5%
AC	Autres charges (Hors TP-CET)	10 320 109,35	9 711 674,08	-5,9%
	<b>Total</b>	<b>58 701 670,46</b>	<b>60 363 978,12</b>	<b>2,8%</b>
	<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>902 752,98</b>	<b>321 674,56</b>	
	<b>Charges et produits annexes</b>			
PT	Produits des pénalités transactionnelles	219 032,00	354 600,00	
PU	Produits de Publicité	200 940,00	173 355,55	
SP	Produits des services spéciaux	50 054,29	78 374,97	
76	Produits financiers	156 994,04	190 136,70	
CD	Charges des services spéciaux	-40 406,36	-57 530,99	
SEP	Quote-part SEP	-1 217 964,74	-910 033,34	
PS	Participation des salariés	-36 858,00	-1 865,00	
IS	Impôts sur les bénéfices	67 546,00	193 517,00	
	<b>Résultat net</b>	<b>302 090,21</b>	<b>342 229,45</b>	
		0,00	0,00	

## CONTRIBUTION FINANCIERE FORFAITAIRE

Année 2014

Montant de base Valeur Mars 2009	Coefficient	Montant revalorisé en euros	
-------------------------------------	-------------	--------------------------------	--

### Contribution principale Df-Rf

#### Détermination de Df

Valeur initiale :	52 528 500,00		
Avenant 1 à 6 :	1 005 700,00		
Complt abribus & poteaux	66 840,00		
<b>Df totales</b>	<b>53 601 040,00</b>	<b>1,1258</b>	<b>60 344 050,83</b>

#### Détermination de Rf

Valeur initiale :	16 345 800,00		
Avenant 1 à 6 :	-296 600,00		
	<b>16 049 200,00</b>		
1er semestre :	-8 024 600,00	<b>1,035858</b>	-8 312 346,11
2e semestre :	-8 024 600,00	<b>1,071184</b>	-8 595 823,13
<b>Rf totales</b>	<b>-16 049 200,00</b>		<b>-16 908 169,24</b>

**CF forfaitaire actualisée : 43 435 881,59**

### Compléments de CFF :

Variation d'offre	Art 29.1.2.1		
(1) Incidence grève (Df)	Art 16.3		-7 498,54
Incidence grève (Rf)	Art 16.3		3 653,16
Pic de pollution	art 4.1 Av 6		34 210,00
Complt pour insuffisance recettes	Art. 7 Av 4		0,00
Bonus/malus qualité	Art 22		875 405,00
<b>Sous total :</b>			<b>905 769,62</b>

### Contrepartie à l'Euro :

des coûts directs des services TPMP	Art 27 & 34		1 041 363,68
de la contribution économique territoriale	Avenant 1		758 400,00
de la taxe sur les salaires	Art 23.6 & 34		2 085 754,00
des déposes et reposés d'abribus & BIV	Art 3.2 Av 2 + Av 5		69 560,63

**Sous total : 3 955 078,31**

<b>Montant total :</b>	<b>48 296 729,52</b>
Acpte T1	-11 380 000,00
Acpte T2	-11 412 500,00
Acpte T3	-11 285 500,00
Acpte T4	-11 323 200,00
Acompte CET 6 juin 2014	-373 574,00
Acompte CET 8 septembre 2014	-330 986,00
Acompte CET 05 janvier 2015	-59 661,00
	<b>2 131 308,52</b>

### Indices et paramètres de calcul

Identifiant	Indices moyens de référence		Moyenne annuelle des 4 ou 12 valeurs de chaque indice		
	Identifiant	Valeur O	Valeur n		
Indice salaires EK (S)	<b>1567387</b>	Mars 2009	100,6000	01/2014 à 12/2014	110,025
Taux moyen de charges sociales (Ch)		Mars 2009	46,6540%	01/2014 à 12/2014	46,9970%
Indice Gas-oil (G)	<b>641310</b>	1er trimestre 2009	152,7530	01/2014 à 12/2014	204,610
Indice Réparations des véhicules (Rv)	<b>638814</b>	1er trimestre 2009	150,9300	01/2014 à 12/2014	174,856
(2) Indice Services (Npsd)	<b>641339</b>	1er trimestre 2009	128,1670	01/2014 à 12/2014	139,251

(1) Pertes d'activité de 1 934 km x 0.46 € x 1,258 et retenues sur salaires de 6496,95 euros

(2) 1er trimestre 2009 modifié par l'Insee

## Bilan Plan de formation - année 2014

Catégorie : conducteurs

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
conducteurs	formation nouveaux embauchés en 0,9% base 222 h	interne et IKR		0	0
conducteurs	formation nouveaux embauchés en CP base 222 h	IKR		6	38 280
conducteurs	form. initiale partiellement prise en charge sous stage	interne et IKR		0	0
	formation initiale en période de pro base 222 h	IKR		36	171 943
	<b>SOUS-TOTAL FORMATION INITIALE BUS</b>			<b>42</b>	<b>210 223</b>
conducteurs	FCO	IKR	tous les 5 ans	62	85 220
conducteurs	Gestion du stress et des conflits	IKR		5	6 488
conducteurs	amélioration continue en conduite	IKR		23	19 895
conducteurs	qualité de service	IKR		152	55 101
conducteurs	Formation bus hybride et éco-conduite	IKR		205	21 167
conducteurs	Formation Bienvenue à bord	interne		405	5 974
conducteurs	intégration et actualisation mission accompagnateur	interne		21	4 947
	<b>SOUS-TOTAL BUS</b>			<b>873</b>	<b>409 015</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>133 978</b>
conducteurs	formation conduite tramway	interne		18	93 962
conducteurs	formation habilitation	interne			inclus dans formation conduite
conducteurs	recyclage	interne	tous les 18 mois	132	57 663
	<b>SOUS-TOTAL TRAMWAY</b>			<b>150</b>	<b>151625</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>27 720</b>
Conducteurs	DIF	externes		73	72 612
	dont coûts externes				54 358
	<b>TOTAL</b>			<b>1 096</b>	<b>633 252</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>216 056</b>

## Bilan Plan de formation - année 2014

Catégorie : personnel de maintenance bus (ouvriers, techniciens et chefs d'équipes)

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
ouvriers et techniciens	formation perfectionnement bus et équipements	IKR		3	649
tous	Formation risque incendie bus et car	IKR		27	11 702
tous	sensibilisation Norme ISO14001	EFFIA		27	4 310
personnes concernées	SST initial et recyclage	AIST 21	tous les ans	2	800
apprenti maintenance bus	BAC PRO MAVI	AFT		0	0
ouvriers	Permis C, D et Fimo	AFT		10	40 714
	<b>SOUS-TOTAL BUS</b>			<b>69</b>	<b>58 175</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>25 139</b>
maintenance bus	DIF	divers		0	0
	dont coûts externes				0
	<b>TOTAL</b>			<b>69</b>	<b>58 175</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>25 139</b>

Catégorie : personnel maintenance matériel roulant tramway (ouvriers, techniciens et chefs d'équipe)

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
mainteneur	Découverte tramway	interne		4	1 894
mainteneur	parcours initial	constructeurs		4	51 786
mainteneur	formation tour en fosse	interne		4	1 894
mainteneur	formation relevage tram	interne		4	1 894
mainteneur	conduite en zone de maintenance	interne		2	1 600
tous	recyclage conduite	interne	tous les ans	0	0
ouvriers ou techniciens	formation habilitation électrique	APAVE	tous les 3 ans	11	8 394
ouvriers ou techniciens	Habilitation pont roulant	APAVE	tous les 5 ans	8	4 256
mainteneur et tech	Habilitation chariot	APAVE		9	5 743
mainteneur et tech	Formations rail route	interne		4	4 736
mainteneur et tech	Habilitation grue rail/route	APAVE		10	8 578
ouvriers ou techniciens	Permis C et EC	AFT / DEVOSGE		2	12 097
personnes concernées	SST initial et recyclage	AIST21	tous les ans	8	3 651
personnes concernées	incendie	CNPP		7	497
tous	Sensibilisation Norme ISO14001	EFFIA		10	1 596
chefs d'équipe	Management opérationnel terrain	IKR		2	3 333
chefs d'équipe	Gestion des situations managériales difficiles	IKR		0	0
mainteneur	formation tuteur	Dijon formation		1	1 914
mainteneur en alternance	licence pro mécatronique	AFPI		1	4 732
	<b>SOUS-TOTAL TRAMWAY</b>			<b>91</b>	<b>118 595</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>63 755</b>
	DIF	divers		0	0
	dont coûts externes				0
	<b>TOTAL</b>			<b>91</b>	<b>118 595</b>
					<b>63 755</b>



## Bilan Plan de formation - année 2014

catégorie : supports maintenance (GMAO et magasin)

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
gestionnaires stocks	formation perfectionnement gestion de stock	CEGOS		1	1 982
ouvriers + AM	MAINTA	APAVE		4	2 553
employé + AM	Perfectionnement FOCAT	AGM		6	2 738
	SST recyclage	AIST21	tous les ans	0	0
employé et AM	formations Pack Office	IKR		2	988
tous	Sensibilisation Norme ISO 14001	EFFIA		6	958
AM	formation manager	IK		1	6 388
	<b>SOUS-TOTAL TRANSVERSE</b>			<b>20</b>	<b>15 607</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>7 531</b>
	DIF	divers		0	0
	dont coûts externes				0
	<b>TOTAL</b>			<b>20</b>	<b>15 607</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>7 531</b>

catégorie : encadrement des services exploitation et sûreté / cohésion sociale

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
nouvel AM	Ecole des agents de maîtrise	IK		0	
responsable de groupe	management opérationnel terrain	IKR		0	
tout AM	communication écrite et orale	IKR		0	
Régulateur	Manager en tant qu'opérateur PC	IKR		3	2 889
AM responsable pôle	La négociation en 7 points	IKR		1	954
AM	Manager un projet de changement	IKR		2	1 670
AM	Prise en compte des agents traumatisés	IKR		5	4 400
responsable de groupe	Basique de la gestion sociale	IKR		0	
Technicien méthodes	Formation Hastus	GIRO		1	8 833
technicien planning	OKAPI et prépaie			1	1 327
tout AM	FCO	IKR	tous les 5 ans	2	3 215
AM concernés	SST initial et recyclage	AIST 21	tous les ans	6	2 089
ouvrier et AM MUVI	Habilitations électriques	APAVE		5	4 121
ouvrier MUVI	Autorisation chariot	APAVE		2	1 956
AM	Pack office et intranet	Divers		11	4 829
AM	Sensibilisation Norme ISO14001	EFFIA		5	1 086
AM	Formation Incendie	CNPP		8	1 425
	<b>SOUS-TOTAL BUS</b>			<b>52</b>	<b>38 794</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>51 176</b>
régulateurs	Habilitation régulation tramway	IKR		2	11 863
tout AM	recyclage conduite tramway	interne	tous les ans	13	6 929
régulateurs	recyclage régulation tramway	interne	tous les 2 ans	18	4 194
responsable groupe	formation SAE et gestion tronçon	interne		12	1 314
	<b>SOUS-TOTAL TRAMWAY</b>			<b>45</b>	<b>24 300</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>3 080</b>
	DIF	divers externe		6	4 863
	dont coûts externes				3 130
	<b>TOTAL</b>			<b>103</b>	<b>67 957</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>57 386</b>

## Bilan Plan de formation - année 2014

catégorie : **Personnel au contact de la clientèle (AVSR, ADM et Hôtesse Espace-Bus)**

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
AVSR	Rappel formation à la vérification	IKR		2	1 671
AVSR	Rappel Techniques de terrain	IKR		37	36 500
AVSR	FCO	IKR	tous les 5 ans	2	4 400
AVSR	formation bus hybrides	interne		37	4 198
AVSR	PSC1	ADPC21		26	14 891
ADM	formation initiale métier d'ADM	IKR		0	
ADM	TP CTRIV	AFT-IFTIM		0	
AVSR	qualité de service	IKR		0	
ADM	qualité de service	IKR		0	
Agence commerciale	Maitriser les techniques de vente	IKR		12	24 308
resp. agence Co	Animer les ventes	IKR		1	2 461
Conseillers clients	Savoir fidéliser un client mécontent	IKR		3	1 274
	CRM utilisateur	IKR		4	2 100
Agence Co et téléconseil	Gestion des conflits et du stress	IKR		21	17 860
Téléconseillers	Communication info voyageurs situation perturbée	Radio Campus		8	6 613
Téléconseillers	Formaliser et diffuser l'info voyageur	IKR		2	2 174
	recyclage SST	AIST 21	tous les ans	6	1 823
	Formation incendie	CNPP		5	836
	<b>SOUS-TOTAL TRANVERSE</b>			<b>166</b>	<b>121 109</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>66 534</b>
	DIF	divers		9	18 098
	<b>dont coûts externes</b>				<b>15 055</b>
	<b>TOTAL</b>			<b>175</b>	<b>139 207</b>
	<b>dont coûts externes</b>				<b>81 589</b>

catégorie : **marketing, comptable, administratif, RH et informatique**

REALISE 2014

Catégorie de personnel	intitulé de la formation	organisme formation	Fréquence / période contractuelle	nombre de salariés	TOTAL Coûts
	<b>TOTAL</b>			<b>54</b>	<b>95 750</b>
					<b>49 156</b>

## TOTAL PLAN DE FORMATION 2014

				REALISE 2014	
				nombre de salariés	TOTAL Coûts
<b>TOTAL BUS</b>				<b>994</b>	<b>505 984</b>
<b>dont coûts externes</b>					<b>210 293</b>
<b>TOTAL TRAMWAY</b>				<b>286</b>	<b>294 520</b>
<b>dont coûts externes</b>					<b>94 555</b>
<b>TOTAL TRANVERSE dont DIF</b>				<b>328</b>	<b>328 039</b>
<b>dont coûts externes</b>					<b>195 764</b>
<b>TOTAL année 2014</b>				<b>1 608</b>	<b>1 128 543</b>
<b>dont coûts externes</b>					<b>500 612</b>

## Bilan des actions marketing

Démarches engagées pour conquérir de nouveaux clients  
et augmenter la part de marché des modes alternatifs à la voiture individuelle

## 2014 L'année de la Relation Clients

Axes stratégiques

- 1 Accompagner la montée en puissance de la fréquentation du réseau
- 2 Enrichir la relation clients en développant des actions personnalisées et/ou de proximité
- 3 Lutter contre la fraude

Thème	Action projetée	Cible	Objectifs	Description sommaire des moyens mis en place	DEPENSES 2014 en € HT
IMAGE RELATION CLIENTS	Opérations "Rencontrez les Experts Divia"	Clients	Image Fidélisation	Créations de moments de rencontres entre clients et personnels de l'entreprise dans différents lieux stratégiques du réseau	11
IMAGE RELATION CLIENTS	Edition et diffusion régulière du journal "Tout Divia"	Clients et non clients	Image Fidélisation	3 à 4 éditions dans l'année - édition à 25/30 000 ex - diffusion aux principaux arrêts, dans les mairies et via encartage dans Bien Public	20
PROMOTION	Des relations commerciales sur mesure : Booster le nouveau réseau Divia Bus et Tram	Clients et non clients	Conquête Fidélisation	Opérations marketing direct - mailings ciblés : nouveaux arrivants et porteurs de cartes, clients abandonnistes, bénéficiaires de Trok'it... ; Présence terrain & offres d'essai ; déploiement du CRM Keolis	25
INFO Mode d'emploi ANIMATION	Divia Bus Tour - Agence Mobile	Tous les publics	Valorisation Fidélisation - Conquête	Présence de l'Agence Mobile Divia dans les communes et les lieux fréquentés lors des temps forts de la vie des habitants de l'agglomération	8
ECO MOBILITE	Campagne « Divia, Eco réseau de référence » Services multimodaux (tarifs combinés, VéloStations)	Tous les publics	Image Conquête	Promotion des VéloStations (affichage, actions ciblées) Valorisation des tarifs combinés (opérations communes avec TER et TRANSCO durant la semaine européenne de la mobilité)	17
PROMOTION	Promotion du service DiviaVélo	Tous les publics + focus sur utilisateurs	Image conquête fidélisation	Opérations de promotion variées auprès de différentes cibles (étudiants, touristes, familles) - Action de parrainage auprès des utilisateurs actuels du service DiviaVélo - Promotion auprès des entreprises/administrations dotées d'un "plan de mobilité"	10
IMAGE INFO Mode d'emploi	Billettique & validation systématique	Clients	Citoyenneté Fidélisation	Encourager chaque client à valider à chaque montée via des actions variées et pédagogiques	6
IMAGE INFO Mode d'emploi	Contribuer au plan d'actions de lutte contre la fraude	Tous les publics	Citoyenneté Conquête	Actions de sensibilisation et de prévention, via des supports et media variés, pour soutenir les interventions terrain des personnels de tous les services de l'entreprise - Relations presse	9
IMAGE RELATION CLIENTS	Refonte du Club Divia en avance de phase sur le développement des services web prévu en 2015	Clients fidèles	Fidélisation	Nouveau module web interfacé avec la e-boutique afin de faciliter le parcours client et la vérification de son éligibilité au Club Divia	34
ANIMATIONS	partenariats / événementiels en fonction des manifestations majeures se déroulant dans l'agglomération du Grand Dijon	Tous les publics	Image conquête fidélisation	Opérations communes avec les enseignes du centre ville et des centres commerciaux (Shopping Dijon, Toison d'Or, IKEA...) - Création d'un PASS Divia Foire de Dijon en partenariat avec Congrexpo - ...	12

Nota : ce plan d'actions n'est pas exhaustif ; les actions récurrentes et/ou courantes ne sont pas indiquées et budgétées.

TOTAL

152

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus avec navette centre ville

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>Service réalisé par le délégataire</b>		
<b>Lignes régulières</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	6 520 372	
Nombre de kilomètres haut le pied	713 656	
Nombre de kilomètres techniques	78 290	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>7 312 318</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	133	
réserve	22	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>155</b>	
<b>DiviaProxi</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	0	
Nombre de kilomètres haut le pied	0	
Nombre de kilomètres techniques	0	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>0</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	0	
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>0</b>	
<b>Circuits spécialisés scolaires</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	0	
Nombre de kilomètres haut le pied	0	
Nombre de kilomètres techniques	0	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>0</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	0	
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL DÉLÉGATAIRE</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	6 520 372	
Nombre de kilomètres haut le pied	713 656	
Nombre de kilomètres techniques	78 290	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>7 312 318</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	133	
réserve	22	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>155</b>	
<b>Service sous traité par le délégataire</b>		
<b>Lignes régulières</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	927 500	
Nombre de kilomètres haut le pied	200 317	
Nombre de kilomètres techniques	2 151	<i>Essais, visites techniques</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>1 129 968</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	16	
réserve	3	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>19</b>	
<b>DiviaProxi</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	96 201	
Nombre de kilomètres haut le pied	109 206	
Nombre de kilomètres techniques	0	<i>Essais, visites techniques</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>205 407</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	4	
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>4</b>	
<b>Circuits spécialisés scolaires</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	70 546	
Nombre de kilomètres haut le pied	143 290	
Nombre de kilomètres techniques	0	<i>Essais, visites techniques</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>213 836</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	15	
réserve	2	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>17</b>	
<b>TOTAL SOUS TRAITANTS</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	1 094 247	
Nombre de kilomètres haut le pied	452 813	
Nombre de kilomètres techniques	2 151	<i>Essais, visites techniques</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>1 549 211</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	35	
réserve	5	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>40</b>	
<b>ENSEMBLE DU RESEAU</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	7 614 619	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 166 469	
Nombre de kilomètres techniques	80 441	<i>Essais, visites techniques et navettes du personnel</i>
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>8 861 529</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	168	
réserve	27	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>195</b>	

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus avec navette centre ville

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle) délégataire</b>		
<b>HEURES DE CONDUCTEURS</b>		
Nombre d'heures de conduite en ligne	440 256	
- dont service régulier en journée	427 031	
- dont service régulier en service de nuit	13 226	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	24 071	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	1 169	Correspond au nb d'heures de conduite en ligne
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	244	Correspond aux heures de hlp, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	379	Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme
<b>TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC</b>	<b>1 792</b>	
<b>Nombre de conducteurs (ETC)</b>	<b>376,7</b>	
<b>II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>		
<b>Détail du coût du poste conducteur/an</b>		
salaire brut mensuel	39 176 €	
charges sociales	15 592 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
charges fiscales	1 987 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	245 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-2 165 €	
<b>TOTAL coût du poste conducteur/an</b>	<b>54 834 €</b>	
<b>COÛT GLOBAL CONDUITE / AN</b>	<b>20 654 347 €</b>	
<b>COÛT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)</b>		
Coût de l'heure payée par conducteur	30,60 €	
Coût de l'heure de conduite en ligne	46,91 €	
<b>Coût de conduite / Km</b>	<b>2,86 €</b>	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	12,1	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,1%	
<b>Détail du coût du poste contrôleur/an</b>		
salaire brut mensuel	41 259 €	
charges sociales	16 678 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	2 098 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	204 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 660 €	
<b>TOTAL coût du poste contrôleur / an</b>	<b>58 579 €</b>	
<b>COÛT GLOBAL CONTROLE / AN</b>	<b>2 044 145 €</b>	
Nombre de contrôleurs (ETC)	34,9	
<b>COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN</b>	<b>22 698 492 €</b>	Conducteurs + contrôleurs
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>		
véhicules de service	108 809 €	
Informatique	188 841 €	
meublement matériel de bureau	224 €	
Outillage	33 214 €	
autres biens	488 122 €	
<b>Total des autres investissements</b>	<b>817 210 €</b>	
Amortissements	608 881 €	
frais financiers	152 876 €	
<b>Total coût annuel de détention</b>	<b>761 757 €</b>	
<b>TOTAL /an coût de détention des matériels</b>	<b>761 757 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>		
<b>Assurance du matériel roulant bus</b>	<b>302 781 €</b>	
<b>Assurances véhicules de service</b>	<b>17 053 €</b>	
<b>TOTAL ASSURANCES VEHICULES</b>	<b>319 834 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>		
<b>Energie</b>		
- Gazole	2 845 018 €	
- dont TIPP	-143 675 €	
- Carburant avenant	0 €	
- GNV	0 €	
- dont TIGNV	0 €	
<b>Lubrifiants</b>	<b>67 828 €</b>	
<b>Pneumatiques</b>	<b>193 490 €</b>	
<b>entretien des matériels</b>		
effectif personnel atelier ETC	33,3	
pièces de rechange	442 599 €	
<b>main d'oeuvre</b>		
salaire brut	1 362 400 €	
charges sociales	552 447 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	70 197 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	11 196 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-28 980 €	
<b>sous-traitance</b>	<b>368 459 €</b>	
<b>Entretien Avenant</b>		
<b>total entretien</b>	<b>3 039 637 €</b>	
<b>lavage</b>	<b>496 200 €</b>	
<b>TOTAL /an</b>	<b>6 380 855 €</b>	
<b>soit un coût / Km</b>	<b>0,87 €</b>	
<b>Dont coût / Km Hors frais de personnel</b>	<b>0,60 €</b>	
<b>VI. RENOVATION DES AUTOBUS</b>		
Nombre de bus rénovés	6	
<b>Coût annuel des réparations</b>	<b>15 149 €</b>	



Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus avec navette centre ville

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>		
Conception, édition, diffusion,....	197 750 €	
campagnes d'information et de promotion	61 016 €	
campagnes de lancement du tramway		
enquête OD	70 079 €	
enquête satisfaction	12 575 €	
enquête fraude	28 955 €	
autres enquêtes	69 319 €	
<b>TOTAL /an</b>	<b>439 694 €</b>	
<b>VIII. GESTION DE LA BILLETTIQUE et du SAE - SAI</b>		
<b>VIII- 1 La billettique</b>		
Assistance à Maîtrise d'Œuvre	7 125 €	
<b>Fonctionnement</b>		
Effectifs personnel ETC	3,0	
salaires	97 687 €	
charges sociales	46 371 €	
autres charges	0 €	
Consommables	245 687 €	
Sous traitance	68 826 €	
<b>Total Billettique</b>	<b>458 572 €</b>	
<b>VIII- 2 SAE - SAI</b>		
Effectifs personnel ETC	0,0	
salaires	0 €	
charges sociales	0 €	
autres charges	0 €	
Consommables	10 882 €	
Sous traitance	426 502 €	
<b>Total SAE - SAI</b>	<b>437 384 €</b>	
<b>TOTAL billettique et SAE - SAI /an</b>	<b>6 €</b>	mise en peinture extérieure et intérieure
<b>IX. GESTION DU POINT ACCUEIL</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif	13,5	
salaires	437 740 €	
charges sociales	208 414 €	
autres charges	0 €	
<b>total frais de personnel</b>	<b>646 154 €</b>	
frais de gestion	0 €	
autres frais	95 310 €	Nettoyage, gardiennage, électricité
<b>TOTAL /an</b>	<b>741 464 €</b>	
<b>X. GESTION PÔLE MULTIMODAL, CENTRALE D'INFO ET RESERVATIONS</b>		
<b>TOTAL /an</b>	<b>92 783 €</b>	Contrat + remboursement des frais annexes
<b>XI. ENTRETIEN DES ABRIBUS POINTS D'ARRETS</b>		
frais matériels	40 986 €	
main d'oeuvre	193 682 €	
effectif (etc)	3,2	
prestation externe	402 337 €	Dont 120 000 € pour les abribus
<b>TOTAL /an</b>	<b>637 005 €</b>	
<b>XII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
<b>total frais de personnel</b>		
frais de gestion		
autres frais		
<b>TOTAL /an</b>		
<b>XIII. CÔUT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES</b>		
Lignes régulières	3 071 494 €	
DiviaProxi	304 939 €	
Circuits scolaires	616 769 €	
<b>TOTAL /an</b>	<b>3 993 203 €</b>	
<b>soit un coût / Km</b>	<b>2,58 €</b>	

Grille 3 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus avec navette centre ville

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>XIV. FRAIS GENERAUX</b>		
<b>1. Rémunérations personnel</b>		
<b>Encadrement</b>		
effectif ETC	13,7	Personnels Keolis détachés
salaires (Mise à disposition Keolis)	1 177 123 €	
charges sociales	600 333 €	
<b>total encadrement</b>	<b>1 777 456 €</b>	
<b>Maîtrise</b>		
effectif ETC (méthode, marketing)	38,2	
salaires	1 801 883 €	
charges sociales	842 676 €	
<b>total maîtrise</b>	<b>2 644 559 €</b>	
<b>Autres personnels</b>		
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	26,7	
salaires	880 682 €	
charges sociales	405 201 €	
<b>total autres personnels</b>	<b>1 285 883 €</b>	
<b>TOTAL personnel / an</b>	<b>5 707 898 €</b>	
<b>2. autres frais</b>		
autres taxes	101 582 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	19 858 €	
- dont prises en charge	-424 553 €	
assurance dépôt	216 018 €	
assistance technique (siège et DD)	1 253 465 €	Dont AT DD 1% du chiffre d'affaires
<b>frais divers</b>		
commissions dépositaires	103 729 €	
transport de fonds	118 266 €	
voyages et déplacements	38 684 €	
missions réceptions	22 214 €	
<b>autres</b>		
fournitures		
eau, gaz, électricité	77 426 €	
véhicules de service	91 220 €	
honoraires	180 924 €	
gardiennage	300 118 €	
contrats maintenance locaux	252 413 €	
nettoyage et entretien des locaux	112 053 €	
frais postaux et télécom.	137 998 €	
fournitures de bureau	37 729 €	
informatique, bureautique	275 098 €	
documentation	8 808 €	
médailles	749 €	
autres	1 020 523 €	
<b>TOTAL frais divers et autres</b>	<b>2 777 950 €</b>	
<b>TOTAL DES FRAIS GENERAUX</b>	<b>10 076 751 €</b>	
<b>XIV. ALEAS</b>		
<b>RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>		
<b>II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>	<b>22 698 492 €</b>	
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>	<b>761 757 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>	<b>319 834 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>	<b>6 380 855 €</b>	
<b>VI. RENOVATION DES AUTOBUS</b>	<b>15 149 €</b>	
<b>VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>	<b>439 694 €</b>	
<b>VIII. GESTION DE LA BILLETTE et du SAE - SAI</b>	<b>6 €</b>	
<b>IX. GESTION DU POINT ACCUEIL</b>	<b>741 464 €</b>	
<b>IX. GESTION DU PÔLE MULTIMODAL, INFO, RESA</b>	<b>92 783 €</b>	
<b>XI. ENTRETIEN DES ABRIBUS POINTS D'ARRETS</b>	<b>637 005 €</b>	
<b>XII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>	<b>0 €</b>	
<b>XIII. COUT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES</b>	<b>3 993 203 €</b>	
<b>XIV. FRAIS GENERAUX</b>	<b>10 076 751 €</b>	
<b>XIV. ALEAS</b>	<b>0 €</b>	
<b>TOTAL COÛTS</b>	<b>46 156 993 €</b>	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	5,21 €	
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	4,64 €	
	-903 075 €	

PKFmo (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

PKFma (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

## Grille 5 : Décomposition des coûts d'exploitation du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
Nombre de kilomètres en ligne	2 012 593	
Nombre de kilomètres haut le pied	92 081	
Nombre de kilomètres techniques	4 233	Essais, visites techniques
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>2 108 907</b>	
<b>Nombre de rames</b>		
en ligne	29	
réserve	4	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>33</b>	
<b>Décomposition des heures payées par conducteur</b>		
<b>HEURES DE CONDUCTEURS</b>		
Nombre d'heures de conduite en ligne	148 985	
- dont service régulier en journée	133 427	
- dont service régulier en service de nuit	15 558	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	8 035	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	1 080	Correspond au nb d'heures de conduite en ligne
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	337	Correspond aux heures de h/p, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	375	Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme
<b>TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC</b>	<b>1 792</b>	
<b>Nombre de conducteurs (ETC)</b>	<b>137,9</b>	
<b>II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>		
<b>Détail du coût du poste conducteur/an</b>		
salaires brut mensuel	39 176 €	
charges sociales	15 592 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
charges fiscales	1 987 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	245 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-2 165 €	
<b>TOTAL coût du poste conducteur/an</b>	<b>54 835 €</b>	
<b>COÛT GLOBAL CONDUITE / AN</b>	<b>7 563 470 €</b>	prorata heures payées (ventilation H)
<b>COÛT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)</b>		
Coût de l'heure payée par conducteur	30,60 €	
Coût de l'heure de conduite en ligne	50,77 €	
<b>Coût de conduite / Km</b>	<b>3,59</b>	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	12,1	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,1%	
<b>Détail du coût du poste contrôleur/an</b>		
salaires brut mensuel	41 259 €	
charges sociales	16 678 €	
- dont allègements bas salaires	0 €	
Charges fiscales	2 098 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	204 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 660 €	
<b>TOTAL coût du poste contrôleur / an</b>	<b>58 579 €</b>	
<b>COÛT GLOBAL CONTROLE / AN</b>	<b>486 475 €</b>	
Nombre de contrôleurs (ETC)	8,3	
<b>COÛT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN</b>	<b>8 049 945 €</b>	Conducteurs + contrôleurs
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>		
véhicules de service		
Informatique		
meublier matériel de bureau		
Outillage		
autres biens		
<b>Total des autres investissements</b>		
Amortissements	144 904 €	
frais financiers	36 382 €	
<b>Total coût annuel de détention</b>	<b>181 286 €</b>	
<b>TOTAL /an coût de détention des matériels</b>	<b>181 286 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>		
<b>Assurance du matériel roulant Tramway</b>	<b>70 924 €</b>	
<b>Assurances véhicules de service</b>	<b>4 058 €</b>	
<b>TOTAL ASSURANCES VEHICULES</b>	<b>74 982 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>		
<b>Energie électrique</b>		
<b>entretien des matériels</b>		
Effectif personnel ETC	17,8	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
<b>main d'oeuvre</b>		
salaires brut	688 286 €	
charges sociales	279 202 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	34 337 €	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
autres charges (dont tenue du personnel)	5 985 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-36 689 €	
sous-traitance	559 366 €	Yc IF (alim HT & BT, LAC,Ligne, signalisation)
lavage	158 759 €	
<b>TOTAL /an</b>	<b>1 689 246 €</b>	Dont renouvellement des bandages de roues sur 3 rames en 2016
<b>soit un coût / Km</b>	<b>0,80 €</b>	
<b>Dont coût / Km Hors frais de personnel</b>	<b>0,34 €</b>	
<b>VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>		
Conception, édition, diffusion,....	47 061 €	
campagnes d'information et de promotion	14 521 €	
campagnes de lancement des tronçons		
<b>TOTAL /an</b>	<b>61 582 €</b>	
<b>VII. GESTION DES STATIONS</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		

## Grille 5 : Décomposition des coûts d'exploitation du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>total frais de personnel</b>		
frais de gestion	258 783 €	
autres frais	14 186 €	Maintenance des IF en station hors distributeurs
<b>TOTAL /an</b>	<b>272 970 €</b>	
<b>VIII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
<b>total frais de personnel</b>		
frais de gestion		
autres frais	0 €	Nettoyage et coûts techniques
<b>TOTAL /an</b>	<b>0 €</b>	
<b>IX. FRAIS GENERAUX</b>		
<b>1. Rémunérations personnel</b>		
<b>Encadrement</b>		
effectif ETC	3,3	
salaires	280 137 €	
charges sociales	142 870 €	
<b>total encadrement</b>	<b>423 007 €</b>	
<b>Maîtrise</b>		
effectif ETC (méthode, marketing, suivi de l'exploitation)	9,1	
salaires	428 820 €	
charges sociales	200 544 €	
<b>total maîtrise</b>	<b>629 364 €</b>	
<b>Autres personnels</b>		
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	6,4	
salaires	209 589 €	
charges sociales	96 432 €	
<b>total autres personnels</b>	<b>306 020 €</b>	
<b>TOTAL personnel / an</b>	<b>1 358 392 €</b>	
<b>2. autres frais</b>		
autres taxes	24 170 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	4 726 €	
- dont prise en charge	-101 037 €	
assurance dépôt	51 409 €	Dommmages aux biens & installations
assurance stations	0 €	Inclus dans la ligne précédente
assistance technique (siège et DD)	298 305 €	Dont AT DD 1% du chiffre d'affaires
<b>frais divers</b>		
billetterie complémentaire		
commissions dépositaires	24 686 €	
transport de fonds	28 146 €	
voyages et déplacements	9 206 €	
missions réceptions	5 287 €	
gestion SAE/SAI		
<b>autres</b>		
fournitures		
eau, gaz, électricité	18 426 €	
véhicules de service	21 709 €	
honoraires	43 057 €	
gardiennage	71 424 €	
contrats maintenance locaux	60 070 €	
nettoyage et entretien des locaux	26 667 €	
frais postaux et télécom.	32 841 €	
fournitures de bureau	8 979 €	
informatique, bureautique	65 469 €	
documentation	2 096 €	
autres	242 869 €	
<b>TOTAL frais divers et autres</b>	<b>660 931 €</b>	
<b>TOTAL DES FRAIS GENERAUX</b>	<b>2 397 933 €</b>	
<b>X. ALEAS</b>		
<b>RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>		
<b>II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>	<b>8 049 945 €</b>	
<b>III. AUTRES INVESTISSEMENTS</b>	<b>181 286 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>	<b>74 982 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>	<b>1 689 246 €</b>	
<b>VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>	<b>61 582 €</b>	
<b>VII. GESTION DES STATIONS</b>	<b>272 970 €</b>	
<b>VIII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>	<b>0 €</b>	
<b>IX. FRAIS GENERAUX</b>	<b>2 397 933 €</b>	
<b>X. ALEAS</b>	<b>0 €</b>	
<b>TOTAL COUTS</b>	<b>12 727 944 €</b>	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	6,04 €	
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	5,47 €	

PKFmo (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

PKFma (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

## Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>RESEAU BUS</b>		
Service réalisé par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	6 520 372	
Nombre de kilomètres haut le pied	713 656	
Nombre de kilomètres techniques	78 290	Essais, visites techniques et navettes du personnel
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>7 312 318</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	133	
réserve	22	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>155</b>	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>0</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne		
réserve		
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>0</b>	
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>0</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne		
réserve		
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL DELEGATAIRE</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	6 520 372	
Nombre de kilomètres haut le pied	713 656	
Nombre de kilomètres techniques	78 290	Essais, visites techniques et navettes du personnel
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>7 312 318</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	133	
réserve	22	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>155</b>	
Service sous traité par le délégataire		
Lignes régulières		
Nombre de kilomètres en ligne	927 500	
Nombre de kilomètres haut le pied	200 317	
Nombre de kilomètres techniques	2 151	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>1 129 968</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	16	
réserve	3	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>19</b>	
DiviaProxi		
Nombre de kilomètres en ligne	96 201	
Nombre de kilomètres haut le pied	109 206	
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>205 407</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	4	
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>4</b>	
DiviaAccès (PMR)		
Nombre de kilomètres en ligne		A part dans la grille 11
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>0</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne		
réserve		
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>0</b>	
Circuits spécialisés scolaires		
Nombre de kilomètres en ligne	70 546	
Nombre de kilomètres haut le pied	143 290	
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>213 836</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	15	
réserve	2	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>17</b>	
<b>TOTAL SOUS TRAITANTS</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	1 094 247	
Nombre de kilomètres haut le pied	452 813	
Nombre de kilomètres techniques	2 151	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>1 549 211</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	35	
réserve	5	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>40</b>	
<b>ENSEMBLE DU RESEAU BUS</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	7 614 619	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 166 469	
Nombre de kilomètres techniques	80 441	Essais, visites techniques et navettes du personnel

## Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>8 861 529</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	168	
réserve	27	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>195</b>	
<b>TRAMWAY</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	2 012 593	
Nombre de kilomètres haut le pied	92 081	
Nombre de kilomètres techniques	4 233	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>2 108 907</b>	
<b>Nombre de rames</b>		
en ligne	29	
réserve	4	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>33</b>	
<b>KILOMETRAGE TOTAL DU RESEAU</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	9 627 212	
Nombre de kilomètres haut le pied	1 258 550	
Nombre de kilomètres techniques	84 674	
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>10 970 436</b>	
<b>Décomposition des heures payées par conducteur</b>		
<b>HEURES DE CONDUCTEURS</b>		
Nombre d'heures de conduite en ligne	589 241	
- dont service régulier en journée	560 458	
- dont service régulier en service de nuit	28 783	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	32 106	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	1 145	<i>Correspond au nb d'heures de conduite en ligne</i>
Nombre d'heures annexes / conducteur / an	206	<i>Correspond aux heures de hlp, de prise et fin de service, coupures, temps d'acheminement, formation, détachements, réunions.</i>
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	440	<i>Correspond aux congés payés, fêtes légales, absentéisme</i>
<b>TOTAL HEURES PAYÉES/AN / CONDUCTEUR ETC</b>	<b>1 792</b>	
<b>Nombre de conducteurs (ETC)</b>	<b>514,6</b>	
<b>II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>		
<b>Détail du coût du poste conducteur/an</b>	-1	
salaire brut mensuel	39 176 €	
charges sociales	15 592 €	
- dont allègements bas salaires		
charges fiscales	1 987 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	245 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-2 165 €	
<b>TOTAL coût du poste conducteur/an</b>	<b>54 834 €</b>	
<b>COUT GLOBAL CONDUITE / AN</b>	<b>28 217 817 €</b>	
<b>COUT SUPPLEMENTAIRE CONDUITE (avenants)</b>		
Coût de l'heure payée par conducteur	30,60 €	
Coût de l'heure de conduite en ligne	47,89 €	
Coût de conduite / Km	3,90 €	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	12,1	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	14,1%	
<b>Détail du coût du poste contrôleur/an</b>	-0	
salaire brut mensuel	41 259 €	
charges sociales	16 678 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	2 098 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	204 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-1 660 €	
<b>TOTAL coût du poste contrôleur / an</b>	<b>58 579 €</b>	
<b>COUT GLOBAL CONTROLE / AN</b>	<b>2 530 619 €</b>	
Nombre de contrôleurs (ETC)	<b>43,2</b>	
<b>COUT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN</b>	<b>30 748 437 €</b>	Conducteurs + contrôleurs
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>		
véhicules de service	108 809 €	
Informatique	186 841 €	
mobilier matériel de bureau	224 €	
Outillage	33 214 €	
autres biens	488 122 €	
<b>Total des autres investissements</b>	<b>817 210 €</b>	
Amortissements	753 785 €	
frais financiers	189 258 €	
<b>Total coût annuel de détention</b>	<b>943 043 €</b>	
<b>TOTAL /an coût de détention des matériels</b>	<b>943 043 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>		
Assurance du matériel roulant bus	302 781 €	
Assurance du matériel roulant Tramway	70 924 €	
Assurances véhicules de service	21 111 €	
<b>TOTAL ASSURANCES VEHICULES</b>	<b>394 816 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>		
<b>Energie</b>		
- Gazole	2 845 018 €	
- dont TIPP	-143 675 €	
- Carburant avenant		
- GNV	0 €	
- dont TIGNV		
- Electricité tramway	0 €	
<b>Lubrifiants</b>	82 204 €	
<b>Pneumatiques</b>	193 490 €	
<b>Entretien des matériels</b>		
Effectif personnel ETC	51,1	
pièces de rechange	683 367 €	



## Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>main d'oeuvre</b>		
salaire brut	2 050 686 €	
charges sociales	831 649 €	
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales	104 534 €	
autres charges (dont tenue du personnel)	17 181 €	
à déduire : indemnités journalières de SS	-65 669 €	
<b>sous-traitance</b>	672 682 €	
<b>Entretien Avenant (bus)</b>		
<b>total entretien</b>	4 570 124 €	
<b>lavage bus</b>	496 200 €	
<b>lavage tramway</b>	158 759 €	
<b>TOTAL /an</b>	8 070 101 €	
<b>soit un coût / Km</b>	1,10 €	
<b>Dont coût / Km Hors frais de personnel</b>	0,54 €	
<b>VI. RENOVATION DES AUTOBUS</b>		
Nombre de bus rénovés	6	mise en peinture extérieure et intérieure
<b>Coût annuel des rénovations</b>	15 149 €	
<b>VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>		
Conception, édition, diffusion,....	244 812 €	
campagnes d'information et de promotion	75 537 €	
campagnes de lancement du tramway		
enquête OD	70 079 €	
enquête satisfaction	12 575 €	
enquête fraude	28 955 €	
autres enquêtes	69 319 €	
<b>TOTAL /an</b>	501 276 €	
<b>VIII. GESTION DE LA BILLETTE et du SAE - SAI</b>		
<b>VIII- 1 La billettique</b>		
Assistance à Maîtrise d'Œuvre	7 125 €	
<b>Fonctionnement</b>		
Effectifs personnel ETC	3,0	
salaires	97 687 €	
charges sociales	46 371 €	
autres charges		
Consommables	245 687 €	
Sous traitance	68 826 €	
<b>Total Billettique</b>	458 572 €	
<b>VIII- 2 SAE - SAI</b>		
Effectifs personnel ETC	0,0	
salaires	0 €	
charges sociales	0 €	
autres charges		
Consommables	10 882 €	
Sous traitance	426 502 €	
<b>Total SAE - SAI</b>	437 384 €	
<b>TOTAL billettique et SAE - SAI /an</b>	903 081 €	
<b>IX. GESTION DU POINT ACCUEIL</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif	13,5	
salaires	437 740 €	
charges sociales	208 414 €	
autres charges		
<b>total frais de personnel</b>	646 154 €	
frais de gestion		
autres frais	95 310 €	
<b>TOTAL /an</b>	741 464 €	
<b>X. ENTRETIEN DES POINTS D'ARRETS</b>		
frais matériels	40 986 €	
main d'oeuvre	193 682 €	
effectif (etc)	3,2	
prestation externe	402 337 €	
<b>TOTAL /an</b>	637 005 €	
<b>XI. GESTION POLE MULTIMODAL, CENTRALE D'INFO ET RESERVATIONS</b>		
<b>TOTAL /an</b>	92 783 €	
<b>XII. GESTION DES STATIONS</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
<b>total frais de personnel</b>	0 €	
frais de gestion	258 783 €	
autres frais	14 186 €	
<b>TOTAL /an</b>	272 970 €	
<b>XIII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>		
<b>frais de personnel</b>		
effectif		
salaires		
charges sociales		
autres charges		
<b>total frais de personnel</b>	0 €	
frais de gestion		
autres frais	0 €	
<b>TOTAL /an</b>	0 €	
<b>XIV. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES</b>		
Lignes régulières	3 071 494 €	
DiviaProxi	304 939 €	
Circuits scolaires	616 769 €	
<b>TOTAL /an</b>	3 993 203 €	
<b>soit un coût / Km</b>	2,58 €	

## Grille 6 : Décomposition des coûts d'exploitation du réseau bus restructuré et du tramway

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>XV. FRAIS GENERAUX</b>		
<b>1. Rémunérations personnel</b>		
<i>Encadrement</i>		
effectif ETC	17,0	
salaires	1 457 260 €	
charges sociales	743 203 €	
<b>total encadrement</b>	<b>2 200 463 €</b>	
<i>Maitrise</i>		
effectif ETC (méthode, marketing)	47,2	
salaires	2 230 703 €	
charges sociales	1 043 220 €	
<b>total maîtrise</b>	<b>3 273 923 €</b>	
<i>Autres personnels</i>		
effectif (secrétariat, compta, marketing)	33,0	
salaires	1 090 270 €	
charges sociales	501 633 €	
<b>total autres personnels</b>	<b>1 591 903 €</b>	
<b>TOTAL personnel / an</b>	<b>7 066 289 €</b>	
<b>2. autres frais</b>		
autres taxes	125 733 €	
taxe sur les salaires		
taxe professionnelle		
formation	24 584 €	
- dont prises en charge	-525 590 €	
assurance dépôt	267 427 €	
assurance stations		
assistance technique (siège et DD)	1 551 770 €	
<b>frais divers</b>		
commissions dépositaires	128 415 €	
transport de fonds, complotage et rechargement DAT	146 412 €	
voyages et déplacements	47 890 €	
missions réceptions	27 501 €	
<b>autres</b>		
fournitures		
eau, gaz, électricité	95 852 €	
véhicules de service	112 929 €	
honoraires	223 981 €	
gardienage	371 542 €	
contrats maintenance locaux	312 483 €	
nettoyage et entretien des locaux	138 719 €	
frais postaux et télécom.	170 839 €	
fournitures de bureau	46 708 €	
informatique, bureautique	340 567 €	
documentation	10 904 €	
médailles	749 €	
autres	1 263 392 €	
<b>TOTAL frais divers et autres</b>	<b>3 438 881 €</b>	
<b>TOTAL DES FRAIS GENERAUX</b>	<b>12 474 684 €</b>	
<b>XVI. ALEAS</b>		
<b>XIV. RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>		
<b>II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>	<b>30 748 437 €</b>	
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>	<b>943 043 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>	<b>394 816 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>	<b>8 070 101 €</b>	
<b>VI. RENOVATION DES AUTOBUS</b>	<b>15 149 €</b>	
<b>VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>	<b>501 276 €</b>	
<b>VIII. GESTION DE LA BILLETTIQUE et du SAE - SAI</b>	<b>903 081 €</b>	
<b>IX. GESTION DU POINT ACCUEIL</b>	<b>741 464 €</b>	
<b>X. ENTRETIEN DES POINTS D'ARRETS</b>	<b>637 005 €</b>	
<b>XI. GESTION DU POLE MULTIMODAL, INFO, RESA</b>	<b>92 783 €</b>	
<b>XII. GESTION DES STATIONS</b>	<b>272 970 €</b>	
<b>XIII. GESTION DES PARCS RELAIS</b>	<b>0 €</b>	
<b>XIV. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES</b>	<b>3 993 203 €</b>	
<b>XV. FRAIS GENERAUX</b>	<b>12 474 684 €</b>	
<b>XVI. ALEAS</b>	<b>0 €</b>	
<b>TOTAL COÛTS</b>	<b>59 788 011 €</b>	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	6,75 €	
Prix kilométrique forfaitaire marginal (PKFma)	6,04 €	

**PKFmo** (prix kilométrique moyen toutes charges comprises)

**PKFma** (prix kilométrique marginal avec 50% de frais généraux et hors aléas)

## Grille 11 : Décomposition des coûts du transport du service TPRM (DiviAccès)

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
<b>Service réalisé par le délégataire</b>		
Nombre de kilomètres en ligne		
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>		
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne		
réserve		
<b>TOTAL Véhicules</b>		
<b>Service sous traité par le délégataire</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	590 354	
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>590 354</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	5	
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>5</b>	
<b>ENSEMBLE DiviAccès</b>		
Nombre de kilomètres en ligne	590 354	
Nombre de kilomètres haut le pied		
Nombre de kilomètres techniques		
<b>TOTAL kilomètres</b>	<b>590 354</b>	
<b>Nombre de véhicules</b>		
en ligne	5	<i>Minibus uniquement (hors taxis) dont 5 véhicules de l'AO et 4 véhicules du sous-traitant</i>
réserve	0	
<b>TOTAL Véhicules</b>	<b>5</b>	
<b>Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle) délégataire</b>		
<b>HEURES DE CONDUCTEURS</b>		
Nombre d'heures de conduite en ligne		
- dont en service régulier		
- dont en service de nuit		
Nombre d'heures de conduite en haut le pied		
Nombre d'heures productives / conducteur / an		
Nombre d'heures annexes / conducteur / an		
Nombre d'heures improductives/conducteur/an		
<b>TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC</b>		
<b>Nombre de conducteurs (ETC)</b>		
<b>II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>		
<b>Détail du coût du poste conducteur/an</b>		
salaires brut mensuel		
charges sociales		
- dont allègements bas salaires		
charges fiscales		
autres charges (dont tenue du personnel)		
à déduire : indemnités journalières de SS		
<b>TOTAL coût du poste conducteur/an</b>		
<b>COUT GLOBAL CONDUITE / AN</b>		
Coût de l'heure payée par conducteur		
Coût de l'heure de conduite en ligne		
<b>Coût de conduite / Km</b>		
ancienneté moyenne du personnel (en années)		
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)		
<b>COUT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN</b>		
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>		
véhicules de service		
Informatique		
meublier matériel de bureau		
Outillage		
autres biens		
<b>Total des autres investissements</b>		

## Grille 11 : Décomposition des coûts du transport du service TPMR (DiviAccès)

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	2014 réel	Observations
Amortissements		
frais financiers		
<b>Total coût annuel de détention</b>		
<b>TOTAL /an coût de détention des matériels</b>		
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>		
Assurance du matériel roulant bus		
Assurances véhicules de service		
<b>TOTAL ASSURANCES VEHICULES</b>		
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>		
<b>Energie</b>		
- Gazole		
- dont TIPP		
- GNV		
- dont TIGNV		
<b>Lubrifiants</b>		
<b>Pneumatiques</b>		
<b>entretien des matériels</b>		
effectif personnel atelier ETC		
pièces de rechange		
<b>main d'oeuvre</b>		
salaire brut		
charges sociales		
- dont allègements bas salaires		
Charges fiscales		
autres charges (dont tenue du personnel)		
à déduire : indemnités journalières de SS		
<b>sous-traitance</b>		
<b>total entretien</b>		
<b>lavage</b>		
<b>TOTAL /an</b>		
<b>soit un coût / Km</b>		
<b>VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>		
Conception, édition, diffusion,....	0 €	Magazine d'information des adhérents au service
campagnes d'information et de promotion		
campagnes de lancement des tronçons		
<b>TOTAL /an</b>	<b>0 €</b>	
<b>VII. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE</b>		
<b>TOTAL /an</b>	<b>1 033 738 €</b>	
<b>soit un coût / Km</b>	<b>1,75 €</b>	
<b>VIII. FRAIS GENERAUX</b>		
% des dépenses directes d'exploitation	15,3%	
<b>TOTAL DES FRAIS GENERAUX</b>	<b>158 475 €</b>	Salaire de 3 agents de réservation + 0,1 agent adm + 0,4 agent maîtrise
<b>IX. ALEAS</b>		
<b>RECAPITULATION COÛT TOTAL</b>		
<b>II. COÛTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION</b>	<b>0 €</b>	
<b>III AUTRES INVESTISSEMENTS</b>	<b>0 €</b>	
<b>IV. ASSURANCE DES VEHICULES</b>	<b>0 €</b>	
<b>V. FRAIS KILOMETRIQUES</b>	<b>0 €</b>	
<b>VI. BUDGET INFORMATION / MARKETING</b>	<b>0 €</b>	
<b>VII. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE</b>	<b>1 033 738 €</b>	
<b>VIII. FRAIS GENERAUX</b>	<b>158 475 €</b>	
<b>IX. ALEAS</b>	<b>0 €</b>	
<b>TOTAL COÛTS</b>	<b>1 192 212 €</b>	
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	2,02 €	
Prix par voyage	23,02 €	

## Éléments financiers du réseau

2012	2013	2014	Evolution sur 2 ans
------	------	------	---------------------

### Les dépenses d'exploitation (en K€ HT)

Dépenses d'exploitation (Totalité)	55 552	58 359	59 329	6,8%
Dépenses d'exploitation hors sous-traitance	50 801	53 361	54 245	6,8%
Coût direct du service DiviaProxi	211	226	305	44,5%
Coût direct du service DiviAccès	1 023	1 014	1 034	1,1%

### Les recettes d'exploitation (K€ HT)

Recettes clientèle (Totalité)	12 481	15 416	16 889	35,3%
Recettes DiviAccès	60	64	64	6,7%

### Le ratio recettes / dépenses (hors investissement)

Recettes / Dépenses (totalité)	22,5%	26,4%	28,5%	26,7%
Recettes / Dépenses DiviAccès	5,9%	6,3%	6,1%	3,4%

### Le ratio dépenses / kilomètre (en € HT)

Dépense moyenne /km (totalité)	5,14 €	5,16 €	5,13 €	-0,2%
Dépense moyenne /km hors sous-traitance	5,76 €	5,77 €	5,76 €	0,0%
Dépense moyenne /km DiviaProxi	1,59 €	1,39 €	1,48 €	-6,9%
Dépense moyenne /km DiviAccès	1,78 €	1,72 €	1,75 €	-1,7%

### Le ratio dépenses / voyage (en € HT)

Dépense moyenne /voyage (Totalité)	1,53 €	1,42 €	1,31 €	-14,4%
Dépense moyenne /voyage hors sous-traitance	1,55 €	1,32 €	1,22 €	-21,3%
Dépense moyenne /voyage DiviaProxi	11,88 €	12,00 €	11,79 €	-0,8%
Dépense moyenne /voyage DiviAccès	18,40 €	19,16 €	19,96 €	8,5%

### Le ratio recettes / kilomètre (en € HT)

Recette moyenne /km (Totalité)	1,16 €	1,36 €	1,46 €	25,9%
Recette moyenne /km DiviAccès	0,11 €	0,11 €	0,11 €	0,0%

### Le ratio recettes / voyage (en € HT)

Recette moyenne / Voyage (Totalité)	0,34 €	0,37 €	0,37 €	8,8%
Recette moyenne / Voyage DiviAccès	1,09 €	1,21 €	1,23 €	12,8%

### Le ratio (Dépenses - Recettes) / voyage (en € HT)

(Dépenses - Recettes) / voyage - totalité du réseau	1,19 €	1,05 €	0,94 €	-21,0%
(Dépenses - Recettes) / voyage - DiviAccès	17,31 €	17,95 €	18,73 €	8,2%

# Statistiques du réseau Divia

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2012	2013	Evolution en %		2012	2013	Evolution en %		2012	2013	Evolution en %	2012	2013	2012	2013
Janvier	894 021	960 251	7,4%	Janvier	3 176 692	3 838 233	20,8%	Janvier	1 033 360 €	1 488 819 €	44,1%	3,6	4,0	0,33 €	0,39 €
Février	832 703	868 810	4,3%	Février	2 958 940	3 311 688	11,9%	Février	1 006 748 €	1 170 010 €	16,2%	3,6	3,8	0,34 €	0,35 €
Mars	887 445	959 057	8,1%	Mars	3 044 183	3 895 538	28,0%	Mars	936 969 €	1 413 174 €	50,8%	3,4	4,1	0,31 €	0,36 €
<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>2 614 169</b>	<b>2 788 118</b>	<b>6,7%</b>	<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>9 179 815</b>	<b>11 045 459</b>	<b>20,3%</b>	<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>2 977 077 €</b>	<b>4 072 004 €</b>	<b>36,8%</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>0,32 €</b>	<b>0,37 €</b>
Avril	807 226	918 381	13,8%	Avril	2 653 458	3 182 741	19,9%	Avril	927 131 €	1 341 292 €	44,7%	3,3	3,5	0,35 €	0,42 €
Mai	791 646	870 046	9,9%	Mai	2 487 094	3 267 368	31,4%	Mai	828 122 €	1 109 654 €	34,0%	3,1	3,8	0,33 €	0,34 €
Juin	840 357	874 248	4,0%	Juin	2 562 077	3 254 177	27,0%	Juin	1 080 129 €	1 225 396 €	13,4%	3,0	3,7	0,42 €	0,38 €
<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>2 439 229</b>	<b>2 662 675</b>	<b>9,2%</b>	<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>7 702 629</b>	<b>9 704 286</b>	<b>26,0%</b>	<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>2 835 382 €</b>	<b>3 676 341 €</b>	<b>29,7%</b>	<b>3,2</b>	<b>3,6</b>	<b>0,37 €</b>	<b>0,38 €</b>
Juillet	695 494	798 182	14,8%	Juillet	1 839 847	2 714 420	47,5%	Juillet	696 404 €	1 085 672 €	55,9%	2,6	3,4	0,38 €	0,40 €
Août	703 582	724 636	3,0%	Août	1 607 819	2 191 281	36,3%	Août	699 886 €	931 234 €	33,1%	2,3	3,0	0,44 €	0,42 €
<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>1 399 076</b>	<b>1 522 818</b>	<b>8,8%</b>	<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>3 447 666</b>	<b>4 905 701</b>	<b>42,3%</b>	<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>1 396 290 €</b>	<b>2 016 906 €</b>	<b>44,4%</b>	<b>2,5</b>	<b>3,2</b>	<b>0,40 €</b>	<b>0,41 €</b>
Septembre	898 755	896 276	-0,3%	Septembre	3 082 200	3 822 417	24,0%	Septembre	1 370 769 €	1 419 882 €	3,6%	3,4	4,3	0,44 €	0,37 €
Octobre	989 020	946 484	-4,3%	Octobre	3 482 122	3 992 645	14,7%	Octobre	1 231 295 €	1 504 830 €	22,2%	3,5	4,2	0,35 €	0,38 €
Novembre	857 293	863 009	0,7%	Novembre	3 080 373	3 850 958	25,0%	Novembre	1 240 712 €	1 421 972 €	14,6%	3,6	4,5	0,40 €	0,37 €
Décembre	821 193	917 960	11,8%	Décembre	3 178 883	3 572 738	12,4%	Décembre	1 358 777 €	1 223 412 €	-10,0%	3,9	3,9	0,43 €	0,34 €
<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>3 566 261</b>	<b>3 623 729</b>	<b>1,6%</b>	<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>12 823 578</b>	<b>15 238 758</b>	<b>18,8%</b>	<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>5 201 553 €</b>	<b>5 570 096 €</b>	<b>7,1%</b>	<b>3,6</b>	<b>4,2</b>	<b>0,41 €</b>	<b>0,37 €</b>
<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>10 018 735</b>	<b>10 597 340</b>	<b>5,8%</b>	<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>33 153 688</b>	<b>40 894 204</b>	<b>23,3%</b>	<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>12 410 303 €</b>	<b>15 335 346 €</b>	<b>23,6%</b>	<b>3,31</b>	<b>3,86</b>	<b>0,37 €</b>	<b>0,38 €</b>

Offre kilométrique (K)				Fréquentation (V)				Recettes HT (R)				V/K		R/V	
	2013	2014	Evolution en %		2013	2014	Evolution en %		2013	2014	Evolution en % (1)	2013	2014	2013	2014
Janvier	960 251	960 930	0,1%	Janvier	3 838 233	4 117 019	7,3%	Janvier	1 488 819 €	1 554 922 €	4,4%	4,0	4,3	0,39 €	0,38 €
Février	868 810	871 651	0,3%	Février	3 311 688	3 722 730	12,4%	Février	1 170 010 €	1 255 763 €	7,3%	3,8	4,3	0,35 €	0,34 €
Mars	959 057	946 258	-1,3%	Mars	3 895 538	3 987 053	2,3%	Mars	1 413 174 €	1 363 613 €	-3,5%	4,1	4,2	0,36 €	0,34 €
<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>2 788 118</b>	<b>2 778 839</b>	<b>-0,3%</b>	<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>11 045 459</b>	<b>11 826 802</b>	<b>7,1%</b>	<b>Total 01 à 03 :</b>	<b>4 072 004 €</b>	<b>4 174 298 €</b>	<b>2,5%</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>0,37 €</b>	<b>0,35 €</b>
Avril	918 381	917 700	-0,1%	Avril	3 182 741	3 760 920	18,2%	Avril	1 341 292 €	1 322 872 €	-1,4%	3,5	4,1	0,42 €	0,35 €
Mai	870 046	889 517	2,2%	Mai	3 267 368	3 584 959	9,7%	Mai	1 109 654 €	1 276 241 €	15,0%	3,8	4,0	0,34 €	0,36 €
Juin	874 248	900 556	3,0%	Juin	3 254 177	3 439 719	5,7%	Juin	1 225 396 €	1 241 049 €	1,3%	3,7	3,8	0,38 €	0,36 €
<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>2 662 675</b>	<b>2 707 773</b>	<b>1,7%</b>	<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>9 704 286</b>	<b>10 785 598</b>	<b>11,1%</b>	<b>Total 04 à 06 :</b>	<b>3 676 341 €</b>	<b>3 840 162 €</b>	<b>4,5%</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>0,38 €</b>	<b>0,36 €</b>
Juillet	798 182	794 090	-0,5%	Juillet	2 714 420	2 856 237	5,2%	Juillet	1 085 672 €	1 158 358 €	6,7%	3,4	3,6	0,40 €	0,41 €
Août	724 636	822 260	13,5%	Août	2 191 281	2 397 543	9,4%	Août	931 234 €	986 557 €	5,9%	3,0	2,9	0,42 €	0,41 €
<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>1 522 818</b>	<b>1 616 350</b>	<b>6,1%</b>	<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>4 905 701</b>	<b>5 253 780</b>	<b>7,1%</b>	<b>Total 07 à 08 :</b>	<b>2 016 906 €</b>	<b>2 144 915 €</b>	<b>6,3%</b>	<b>3,2</b>	<b>3,3</b>	<b>0,41 €</b>	<b>0,41 €</b>
Septembre	896 276	949 557	5,9%	Septembre	3 822 417	4 323 502	13,1%	Septembre	1 419 882 €	1 528 767 €	7,7%	4,3	4,6	0,37 €	0,35 €
Octobre	946 484	960 522	1,5%	Octobre	3 992 645	4 388 107	9,9%	Octobre	1 504 830 €	1 536 520 €	2,1%	4,2	4,6	0,38 €	0,35 €
Novembre	863 009	882 499	2,3%	Novembre	3 850 958	4 195 602	8,9%	Novembre	1 421 972 €	1 500 233 €	5,5%	4,5	4,8	0,37 €	0,36 €
Décembre	917 960	930 082	1,3%	Décembre	3 572 738	4 005 434	12,1%	Décembre	1 223 412 €	1 510 515 €	23,5%	3,9	4,3	0,34 €	0,38 €
<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>3 623 729</b>	<b>3 722 660</b>	<b>2,7%</b>	<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>15 238 758</b>	<b>16 912 645</b>	<b>11,0%</b>	<b>Total 09 à 12 :</b>	<b>5 570 096 €</b>	<b>6 076 034 €</b>	<b>9,1%</b>	<b>4,2</b>	<b>4,5</b>	<b>0,37 €</b>	<b>0,36 €</b>
<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>10 597 340</b>	<b>10 825 622</b>	<b>2,2%</b>	<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>40 894 204</b>	<b>44 778 825</b>	<b>9,5%</b>	<b>Total 01 à 12 :</b>	<b>15 335 346 €</b>	<b>16 235 409 €</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,86</b>	<b>4,14</b>	<b>0,38 €</b>	<b>0,36 €</b>

La navette gratuite City, les services DiviAccès, Diviavélo, les ventes de supports billettique et les services spéciaux ne sont pas inclus.

Les kms Tram pour essais, marche à blanc et formation ne sont pas inclus également,

La fréquentation est celle constatée à bord des véhicules (données 2012 modifiées).

(1) l'incidence du changement de taux de TVA en 2014 (10% au lieu de 7% précédemment) a une incidence de -2,7%



## Intervalles de passage et fréquentation journalière par ligne

Intervalles de passage des lignes Réseau Bus + Tram

Lignes	De	Vers	Amplitude	Intervalles de passages entre 2 rames/bus (en minutes)								
				Lundi au Vendredi			Samedi			Dimanche		
				HP	HC	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée	Matin	Après Midi	Soirée
T1	DIJON Gare	QUETIGNY Centre	05h30 - 00h15	5'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
T2	DIJON Valmy	CHENOVE Centre	05h30 - 00h15	6'	7'	15'	10'	7'	15'	15'	10'	15'
L3	Fontaine d'Ouche	Epirey Capnord	05h30 - 00h15	8'	8'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L4	MARSANNAY Acti-Sud	Nation	05h30 - 00h15	10'	10'	45'	15'	10'	45'	30'	20'	45'
L5	TALANT Dullin	Université	05h30 - 00h15	6'	8'	30'	15'	10'	30'	30'	20'	30'
L6	LONGVIC	Toison d'Or	05h30 - 00h15	8'	10'	45'	20'	15'	45'	45'	20'	45'
L7	QUETIGNY Europe	CHEVIGNY	05h30 - 00h15	10'	15'	45'	20'	15'	45'	45'	25'	45'
Corol	Marmuzots	Fontaine d'Ouche	05h45 - 21h15*	12'	15'	■ ■ ■ ■ ■	20'	20'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B10	TALANT Citadelle	FONTAINE C. Cial	05h30 - 20h45	20'	20'	■ ■ ■ ■ ■	30'	20'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	30'	■ ■ ■ ■ ■
B11	Parc de la Colombière	ST-APOLLINAIRE Val Sully	05h45 - 21h15*	10'	15'	■ ■ ■ ■ ■	20'	15'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	30'	■ ■ ■ ■ ■
B12	PLOMBIERES	Chicago	06h00 - 20h45	15'	20'	■ ■ ■ ■ ■	30'	20'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	30'	■ ■ ■ ■ ■
B13	Motte Giron	FONTAINE Village	06h00 - 20h45	15'	20'	■ ■ ■ ■ ■	30'	20'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	35'	■ ■ ■ ■ ■
B14	MARSANNAY	Sainte-Anne	05h45 - 20h45	20'	20'	■ ■ ■ ■ ■	30'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	60'	■ ■ ■ ■ ■
B15	PERRIGNY	Montagne de Larrey	06h00 - 20h30	20'	30'	■ ■ ■ ■ ■	30'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B16	CRIMOLOIS	QUETIGNY Allées Cavalières	06h00 - 20h45	15'	25'	■ ■ ■ ■ ■	25'	25'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	45'	■ ■ ■ ■ ■
B17	AHUY	Collège Clos de Pouilly	06h00 - 20h30	17'	20' à 25'	■ ■ ■ ■ ■	35'	20' à 25'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B18	LONGVIC Carmélites	Square Darcy	06h00 - 20h45	15'	20'	■ ■ ■ ■ ■	30'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B19	ST-APOLLINAIRE Pré Thomas	Grésilles	06h30 - 20h30	20'	40'	■ ■ ■ ■ ■	40'	20'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B20	HAUTEVILLE	Darcy	06h00 - 20h45	30'	30'	■ ■ ■ ■ ■	60'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B21	BRETENIERE	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	25'	40'	■ ■ ■ ■ ■	40'	40'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
B22	FENAY	LONGVIC Centre	06h15 - 20h30	25'	40'	■ ■ ■ ■ ■	40'	40'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
P30	BRESSEY	Grand Marché		12 courses par jour			12 courses par jour			■ ■ ■ ■ ■		
P31	MAGNY	Grand Marché		10 courses par jour			10 courses par jour			■ ■ ■ ■ ■		
P32	Piscine olympique	Complexe funéraire	09h30 - 17h00	30' (TAD)	30' (TAD)	■ ■ ■ ■ ■	30' (TAD)	30' (TAD)	■ ■ ■ ■ ■	30' (TAD)	30' (TAD)	■ ■ ■ ■ ■
P33	FLAVIGNEROT	Monge		12 courses par jour			12 courses par jour			■ ■ ■ ■ ■		
eXpress	Gare SNCF	BA 102	06h00 - 18h00	17 courses par jour			■ ■ ■ ■ ■			■ ■ ■ ■ ■		
F40	République	Toison d'Or via ZAE	06h00 - 21h00	15'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■			■ ■ ■ ■ ■		
F41	Grand Marché	CHEVIGNY ZI	05h30 - 21h00	30'	30'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■			■ ■ ■ ■ ■		
F42	Les Ateliers	CHENÔVE Centre Commercial	06h45- 21h15	15'	25'	■ ■ ■ ■ ■	25'	15'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
City	République	République	08h00 - 19h00	10'	10'	■ ■ ■ ■ ■	10'	10'	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
Pleine Lune	République	Université	01h00 - 06h00	45' les nuits du jeudi, vendredi et samedi								
Amplitude	Horaires de passage au centre ville ou à défaut, dernière correspondance avec le tram ; T1 assurera un 1er passage au CHU à 5h45, dans les 2 sens, pour les 1ères prises de poste.											
*	Premiers et départs passages au CHU											

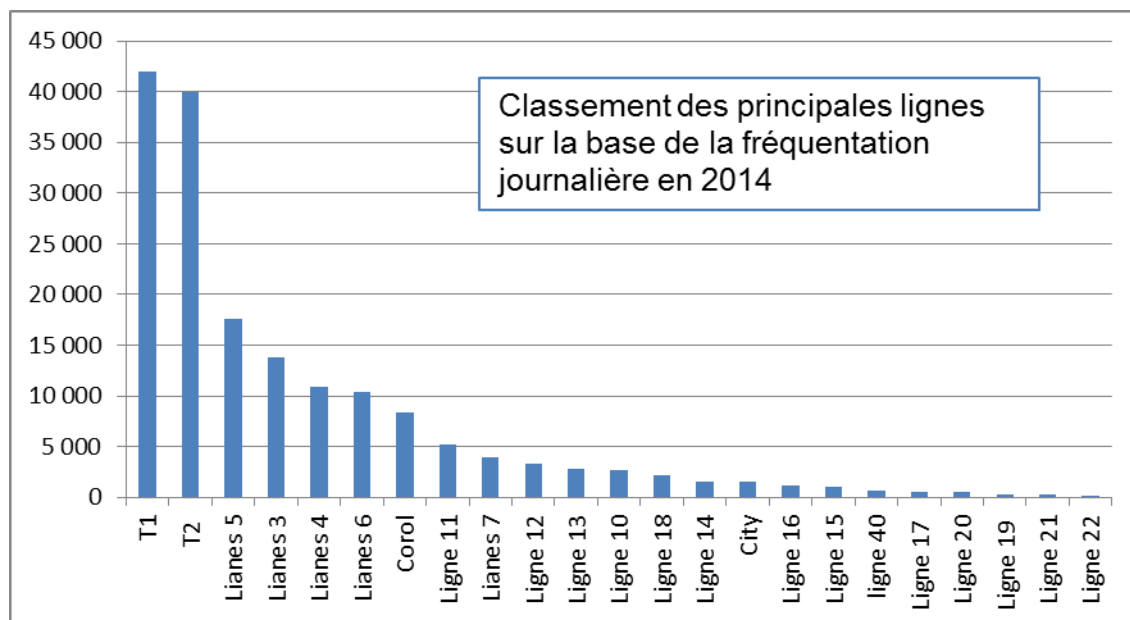
## Fréquentation journalière des lignes Réseau Bus + Tram

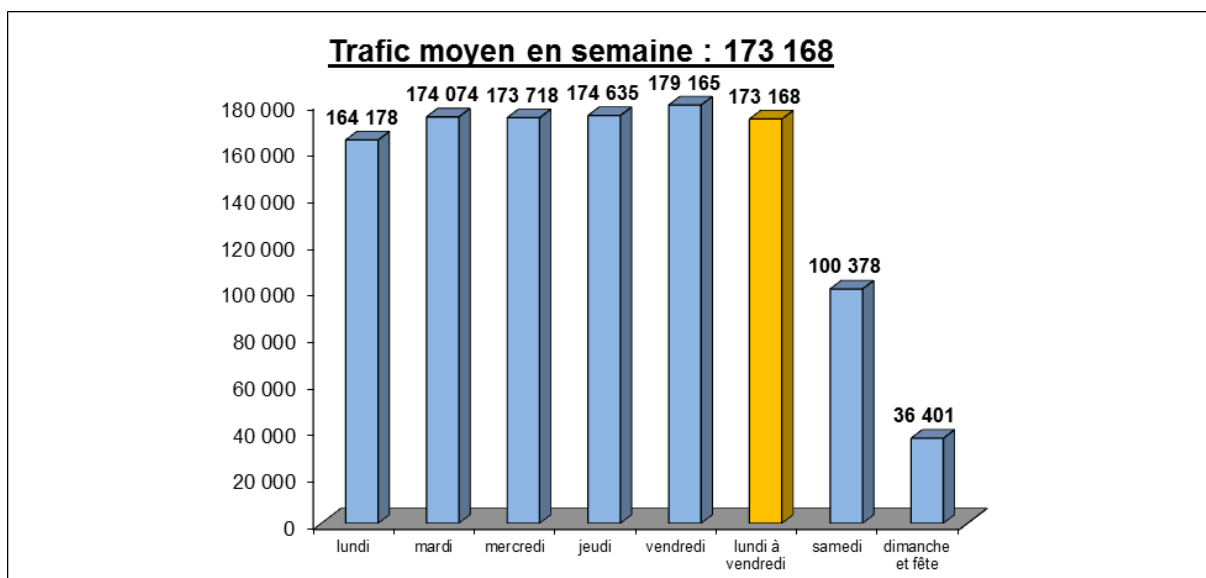
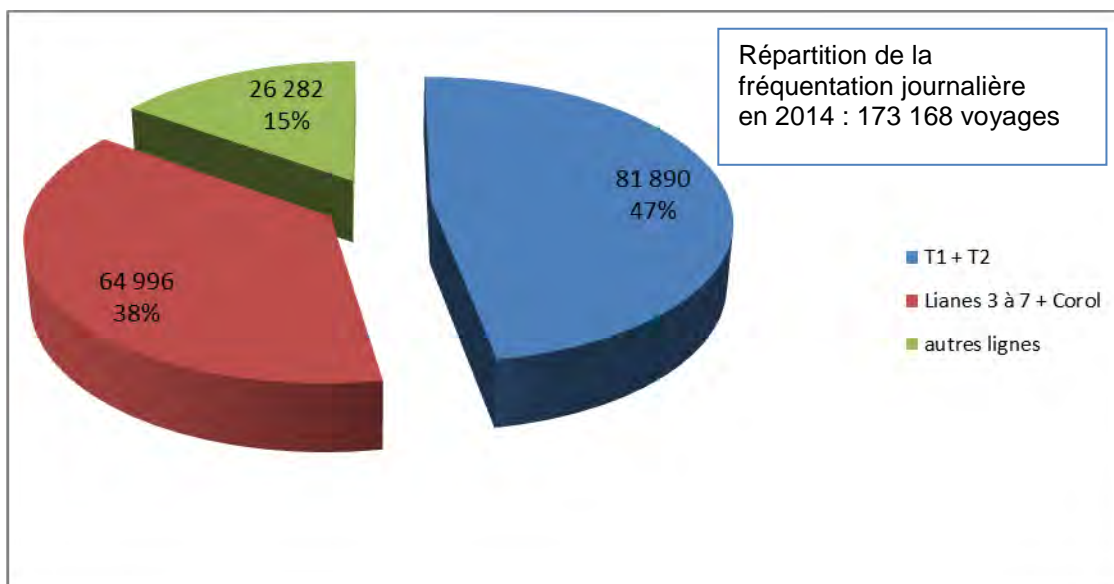
Lignes régulières (hors Bus Class)	jour moyen de janvier à décembre 2014		
	L à V	samedi	dimanche et fête
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	41 958	24 427	12 116
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	39 933	33 453	11 749
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	13 761	7 385	2 884
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	10 871	7 079	2 110
5 TALANT Dullin - Université	17 574	7 719	2 843
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 408	5 383	1 853
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 958	1 647	486
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	8 425	2 355	
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Commercial	2 629	1 467	413
11 Parc de la Colombière - ST APOLLINAIRE Val Sully	5 179	1 941	544
12 PLOMBIERES - Chicago	3 370	1 688	727
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 779	755	246
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 560	602	110
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	1 012	339	
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 190	480	101
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	605	220	
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	2 191	684	
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	322	184	
20 HAUTEVILLE - Darcy	515	331	
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	300	129	
22 FENAY - LONGVIC Centre	177	99	
30 BRESSEY - Grand Marché	33		
31 MAGNY - Grand Marché	19		
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	28		
EXP Gare SNCF - BA 102	89		
CITY	1 493	1 124	
40 : République - Toison d'Or	694		
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	91		
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial	915	962	
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	29		
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	6		
TAD 132 Complexe Funéraire	2		
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	16		
PLEINE LUNE	236	174	194
<b>Total Réseau</b>	<b>173 168</b>	<b>100 378</b>	<b>36 401</b>

\* nuit de jeudi, nuit de vendredi, nuit de samedi

n°	Fréquentation Bus Class'	Jour Moyen L à V
61	Fenay/col Dorgelès	39
62	Fenay/Longvic/lyc H Fontaine	50
63	Bretenières/Ouges/col Dorgelès	57
64	Bressey/col Rostand/Lyc Boivin	57
65	Hauteville/Daix/col B Vian	36
66	Neuilly/col Dorgeles	92
67	Crimolois/Sennecey/30 Octobre	59
68	Bretenières/Ouges/lyc H Fontaine	51
69	Crimolois/Sennecey/lyc Boivin/col claudel	208
70	Plombières/col Rameau	62
71	Roosevelt/col Malraux	95
72	Magny/coll C Claudel/lyc JM Boivin	66
73	Quetigny Allées Cavalières/lyc JM Boivin	11
74	St Apollinaire Pré Thomas/Lycée Le Castel	12
75	Flavignerot/Corcelles/col H. Dunant	25

Fréquentation Parc Relais Valmy	Jour Moyen
lundi à vendredi	175
samedi	90
dimanche	20



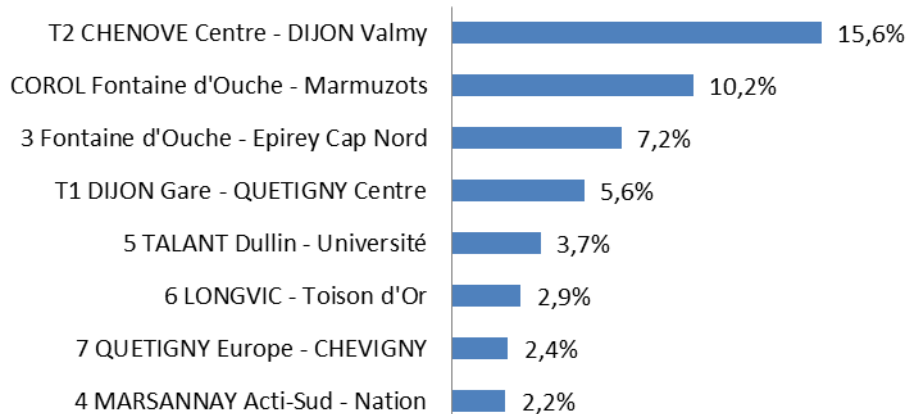


## Evolution de la fréquentation par jour et par ligne 2014/2013

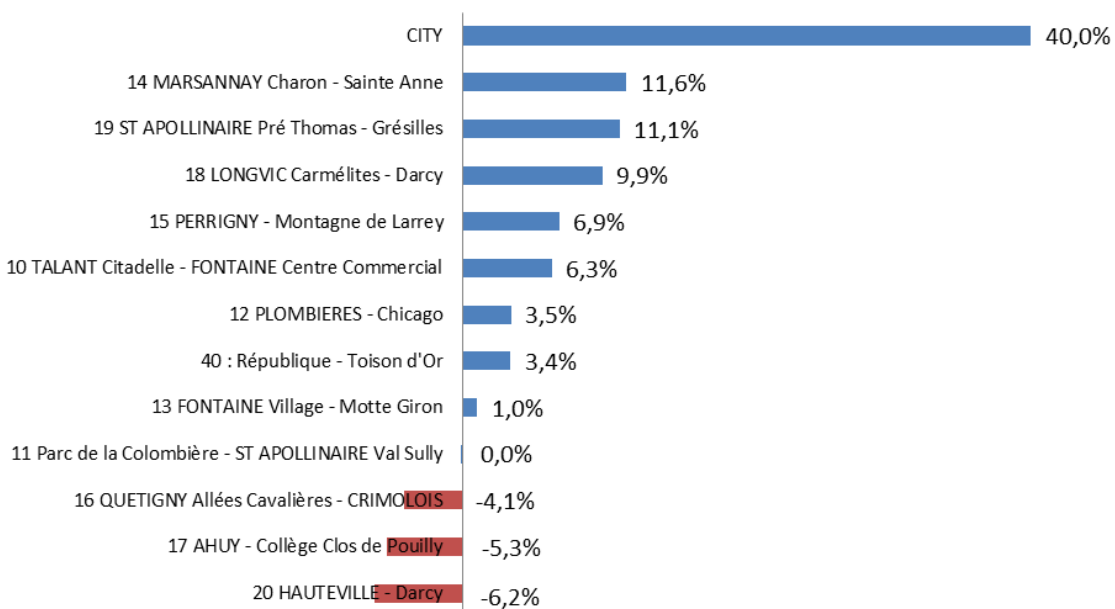
(jour moyen de semaine)

<b>Lignes régulières (hors Bus Class)</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2014/2013 %</b>
T1 DIJON Gare - QUETIGNY Centre	39 741	41 958	<b>5,6%</b>
T2 CHENOVE Centre - DIJON Valmy	34 530	39 933	<b>15,6%</b>
3 Fontaine d'Ouche - Epirey Cap Nord	12 840	13 761	<b>7,2%</b>
4 MARSANNAY Acti-Sud - Nation	10 632	10 871	<b>2,2%</b>
5 TALANT Dullin - Université	16 939	17 574	<b>3,7%</b>
6 LONGVIC - Toison d'Or	10 113	10 408	<b>2,9%</b>
7 QUETIGNY Europe - CHEVIGNY	3 866	3 958	<b>2,4%</b>
COROL Fontaine d'Ouche - Marmuzots	7 643	8 425	<b>10,2%</b>
10 TALANT Citadelle - FONTAINE Centre Commercial	2 473	2 629	<b>6,3%</b>
11 Parc de la Colomnière - ST APOLLINAIRE Val Sully	5 181	5 179	<b>0,0%</b>
12 PLOMBIERES - Chicago	3 257	3 370	<b>3,5%</b>
13 FONTAINE Village - Motte Giron	2 750	2 779	<b>1,0%</b>
14 MARSANNAY Charon - Sainte Anne	1 398	1 560	<b>11,6%</b>
15 PERRIGNY - Montagne de Larrey	947	1 012	<b>6,9%</b>
16 QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	1 241	1 190	<b>-4,1%</b>
17 AHUY - Collège Clos de Pouilly	639	605	<b>-5,3%</b>
18 LONGVIC Carmélites - Darcy	1 994	2 191	<b>9,9%</b>
19 ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Grésilles	290	322	<b>11,1%</b>
20 HAUTEVILLE - Darcy	549	515	<b>-6,2%</b>
21 BRETENIERE - LONGVIC Centre	248	300	<b>20,9%</b>
22 FENAY - LONGVIC Centre	204	177	<b>-13,2%</b>
30 BRESSEY - Grand Marché	22	33	<b>48,5%</b>
31 MAGNY - Grand Marché	22	19	<b>-12,9%</b>
33 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	27	28	<b>4,9%</b>
EXP Gare SNCF - BA 102	80	89	<b>11,0%</b>
CITY	1 066	1 493	<b>40,0%</b>
40 : République - Toison d'Or	671	694	<b>3,4%</b>
41 : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	77	91	<b>18,6%</b>
42 : Les Ateliers - CHENOVE Centre Commercial		915	
TAD 130 BRESSEY - Grand Marché	27	29	<b>7,4%</b>
TAD 131 MAGNY - Grand Marché	4	6	<b>50,0%</b>
TAD 132 Complexe Funéraire	2	2	<b>0,0%</b>
TAD 133 FLAVIGNEROT/CORCELLES - Monge	17	16	<b>-5,9%</b>
PLEINE LUNE	206	236	<b>14,6%</b>
<b>Total Réseau</b>	<b>161 553</b>	<b>173 168</b>	<b>7,2%</b>

### Evolution de la fréquentation journalière Tram + Lianes + Corol



### Evolution de la fréquentation journalière autres lignes transportant plus de 500 voyageurs par jour





STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES  
cumul à fin Décembre 2014

**Services assurés en propre par Keolis Dijon**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V/K comm.
91	T1 - DIJON GARE - QUETIGNY Centre (1)	57 248	899 730	956 978	11 040 305	12,27
92	T2 - CHENOVE CENTRE - ZENITH / VALMY (2)	34 874	1 112 975	1 147 849	11 562 353	10,39
3	FONTAINE D'OUCHE - EPIREY CAP NORD	87 870	709 838	797 708	3 594 289	5,06
4	MARSANNAY Acti Sud - NATION	82 305	867 405	949 710	2 971 778	3,43
5	TALANT DULLIN - UNIVERSITE	80 260	743 427	823 687	4 269 789	5,74
6	TOISON D'OR - LONGVIC	102 134	709 638	811 772	2 654 302	3,74
7	QUETIGNY EUROPE - CHEVIGNY / CHEVIGNY Champs Francs	64 057	341 674	405 731	959 312	2,81
9	FONTAINE D'OUCHE (COROL) - MARMUZOTS	41 425	532 809	574 234	1 853 852	3,48
10	TALANT Citadelle - FONTAINE Centre commercial	47 218	328 970	376 188	714 269	2,17
11	PARC DE LA COLOMBIERE - ST APOLLINAIRE Val Sully	46 088	350 596	396 684	1 229 004	3,51
12	PLOMBIERES - CHICAGO	34 329	339 749	374 078	881 650	2,60
13	MOTTE GIRON - FONTAINE Village	27 264	253 777	281 041	617 908	2,43
14	MARSANNAY Charron - SAINTE ANNE	13 062	265 058	278 120	383 665	1,45
15	PERRIGNY - MONTAGNE DE LARREY	11 536	191 384	202 920	247 961	1,30
16	QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	50 462	364 851	415 313	287 121	0,79
18	LONGVIC Camélites - DARCY	16 512	250 328	266 840	523 131	2,09
23	CHENOVE Vieux Bourg - Les Ateliers	93	71 381	71 474	14 647	0,21
42	Les Ateliers - CHENOVE centre commercial	205	63 054	63 259	94 122	1,49
	<b>Sous-total</b>	<b>796 942</b>	<b>8 396 644</b>	<b>9 193 586</b>	<b>43 899 458</b>	<b>5,23</b>
36	CITY	8 721	136 093	144 814	405 573	2,98
32	PISCINE OLYMPIQUE - MIRANDE	74	228	302	45	0,20
51	Services occasionnels	0	2 336	2 336	14 200	6,08
	Navettes du personnel	65 024	0	65 024	0	
	Dépannages & contrôles techniques Bus	4 686	0	4 686	0	
	Réserve, formation & visites Bus	8 580	0	8 580	0	
	Essais, marche à blanc, formation, dépannages TRAM	4 233	0	4 233	0	
	<b>Sous-total</b>	<b>82 523</b>	<b>0</b>	<b>82 523</b>		
<b>T o t a l KEOLIS DIJON</b>		<b>888 260</b>	<b>8 535 301</b>	<b>9 423 561</b>	<b>44 319 276</b>	<b>5,19</b>

(1) Dont T1 Bus de substitution	41	112	153		
(2) Dont T2 Bus de substitution	0	0	0		

Dont mode tramways 96 314 2 012 593 2 108 907 22 602 658  
Dont mode Bus 791 946 6 522 708 7 314 654 21 716 618

**Services assurés en sous-traitance par Transdev Pays d'OR**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V /K comm.
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	10 323	125 448	135 771	137 627	1,10
38	PLEINE LUNE : République - CAMPUS	1 363	11 737	13 100	24 059	2,05
	DOUBLAGES	2 599	565	3 164	6 008	10,63
	<b>Sous-total</b>	<b>14 285</b>	<b>137 750</b>	<b>152 035</b>	<b>167 694</b>	<b>1,22</b>
63	BRETENIERE - OUGES - COLLEGE DORGELES	7 778	4 212	11 990	9 870	2,34
66	NEUILLY - COLLEGE DORGELES	7 308	2 580	9 888	16 093	6,24
67	CRIMOLOIS - SENNECEY - 30 Octobre	6 668	3 230	9 898	9 117	2,82
68	BRETENIERE - OUGES - LYCEE HIPPOLYTE FONTAINE	7 750	5 742	13 492	8 579	1,49
69	CRIMOLOIS - SENNECEY - LYCEE J.M BOIVIN / COLLEGE C.CLAUDEL	15 256	5 771	21 027	32 570	5,64
70	PLOMBIERES - COLLEGE J.PH. RAMEAU	8 647	2 262	10 909	10 982	4,85
71	ROOSEVELT - COLLEGE MALRAUX	2 440	807	3 247	18 810	23,31
78	CLOS CHAUVEAU CENTRE / EST	14 136	12 160	26 296	6 084	0,50
	<b>Sous-total</b>	<b>69 983</b>	<b>36 764</b>	<b>106 747</b>	<b>112 105</b>	<b>3,05</b>
52	Services occasionnels	0	0	0	0	0,00
	Dépannages & contrôles techniques	0	0	0	0	
<b>T o t a l TRANSDEV PAYS D'OR</b>		<b>84 268</b>	<b>174 514</b>	<b>258 782</b>	<b>279 799</b>	<b>1,60</b>

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES  
cumul à fin Décembre 2014

**Services assurés en sous-traitance par Keolis Bourgogne**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
19	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - GRESILLES	12 777	96 275	109 052	77 936	0,81
20	HAUTEVILLE - DUBOIS	20 938	158 876	179 814	122 137	0,77
21	BRETENIERE - LONGVIC Centre	34 639	140 630	175 269	70 547	0,50
22	FENAY - LONGVIC Centre	21 967	140 166	162 133	41 643	0,30
33	GARE SNCF - BA 102	8 720	33 963	42 683	19 393	0,57
40	FLEXO: République - TOISON D'or	53 184	142 212	195 396	158 131	1,11
41	FLEXO: Grand Marché - CHEVIGNY ZI	31 712	75 214	106 926	21 509	0,29
	DOUBLAGES	2 095	2 414	4 509	7 047	2,92
	<b>Sous-total</b>	<b>186 032</b>	<b>789 750</b>	<b>975 782</b>	<b>518 343</b>	<b>0,66</b>
30	BRESSEY - Grand Marché	17 413	21 126	38 539	3 527	0,17
31	MAGNY - Grand Marché	31 162	14 699	45 861	3 757	0,26
	<b>Sous-total</b>	<b>48 575</b>	<b>35 825</b>	<b>84 400</b>	<b>7 284</b>	<b>0,20</b>
61	FENAY - Collège DORGELES	9 448	3 287	12 735	6 819	2,07
62	FENAY - Longvic - Lycée H. FONTAINE	8 557	5 122	13 679	8 148	1,59
64	BRESSEY-COLLEGE JEAN ROSTAND - LYCEE JM BOIVIN	8 795	4 115	12 910	8 775	2,13
65	HAUTEVILLE / DAIX - COLLEGE BORIS VIAN	7 434	2 303	9 737	6 575	2,85
72	MAGNY - COLLEGE C.CLAUDEL - LYCEE JM. BOIVIN	9 508	2 172	11 680	10 530	4,85
73	QUETIGNY Allées Cavalières - LYCEE JM. BOIVIN	2 842	692	3 534	2 103	3,04
74	ST APOLLINAIRE Pré Thomas - Lycée le Castel	2 348	1 557	3 905	2 447	1,57
79	CLOS CHAUVEAU NORD / SUD	13 376	10 184	23 560	6 084	0,60
	<b>Sous-total</b>	<b>62 308</b>	<b>29 432</b>	<b>91 740</b>	<b>51 481</b>	
130	SAD BRESSEY - QUETIGNY BOURGOGNE	12 419	10 161	22 580	6 394	0,63
131	SAD MAGNY - QUETIGNY BOURGOGNE	8 078	4 645	12 723	1 633	0,35
132	PISCINE Olympique - Complexe Funéraire	4 914	4 914	9 828	651	0,13
	<b>Sous-total</b>	<b>87 719</b>	<b>49 152</b>	<b>136 871</b>	<b>60 159</b>	<b>1,22</b>
<b>53</b>	<b>Services occasionnels</b>	<b>0</b>	<b>12 012</b>	<b>12 012</b>	<b>54 700</b>	<b>4,55</b>
	<b>Dépannages &amp; contrôles techniques</b>	<b>2 151</b>		<b>2 151</b>	<b>0</b>	
	<b>T o t a l KEOLIS BOURGOGNE</b>	<b>324 477</b>	<b>886 739</b>	<b>1 211 216</b>	<b>640 486</b>	<b>0,72</b>

**Services assurés par LINCK**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
37	FLAVIGNEROT - MONGE	16 450	10 028	26 478	5 852	0,58
75	BUS CLASS - FLAVIGNEROT - H. DUNANT	10 999	4 350	15 349	3 842	0,88
137	SAD FLAVIGNEROT - CORCELLES - MONGE	18 770	30 628	49 398	4 043	0,13
	<b>T o t a l LINCK</b>	<b>46 219</b>	<b>45 006</b>	<b>91 225</b>	<b>13 737</b>	<b>0,31</b>

**Autres services assurés en sous-traitance**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
80	TAXIS DIVIAACCES	0	352 330	352 330	36 957	0,10
81	MINIBUS DIVIAACCES	0	124 176	124 176	7 033	0,06
82	MINIBUS DIVIAACCES ( Transmontagne )	0	113 848	113 848	7 803	0,07
	<b>T o t a l Autres en sous-traitance</b>	<b>0</b>	<b>590 354</b>	<b>590 354</b>	<b>51 793</b>	<b>0,09</b>

**TOTALITE DE LA SOUS-TRAITANCE**

		<b>454 964</b>	<b>1 696 613</b>	<b>2 151 577</b>	<b>985 815</b>	<b>0,58</b>
--	--	----------------	------------------	------------------	----------------	-------------

**Totalité des services**

		kilomètres			voyageurs	
		Hlp	Commerciaux	Total	totaux	V / Kcomm
	Lignes régulières	997 333	9 324 372	10 321 705	44 585 540	4,78
	City	8 721	136 093	144 814	405 573	2,98
	Proxi	109 206	96 201	205 407	25 857	0,27
	Bus Class	143 290	70 546	213 836	167 428	2,37
	Divers Haut le Pied	84 674	0	84 674	0	0,00
	<b>Total hors TPMR</b>	<b>1 343 224</b>	<b>9 627 212</b>	<b>10 970 436</b>	<b>45 184 398</b>	<b>4,69</b>
	T.P.M.R.	0	590 354	590 354	51 793	0,09
	<b>Total avec TPMR</b>	<b>1 343 224</b>	<b>10 217 566</b>	<b>11 560 790</b>	<b>45 236 191</b>	<b>4,43</b>
	Services occasionnels	0	14 348	14 348	68 900	4,80
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 343 224</b>	<b>10 231 914</b>	<b>11 575 138</b>	<b>45 305 091</b>	<b>4,43</b>

Dont mode tramways

96 314

2 012 593

2 108 907

STATISTIQUES KILOMETRES ET VOYAGES  
cumul à fin Décembre 2014

Dont mode Bus

1 246 910

8 219 321

9 466 231

## Vente de titres de transport

	Quantité 2011	Quantité 2012	Quantité 2013	Quantité 2014	Tarif TTC au 1er juillet 2011	Tarif TTC au 18 juin 2012	Tarif TTC au 1er juillet 2013	Tarif TTC au 1er juillet 2014	RECETTE HT 2011	RECETTE HT 2012	RECETTE HT 2013	RECETTE HT 2014
<b>Principaux titres grand public</b>												
PASS 1H (Vente au sol)		441 974	1 479 096	1 685 443		1,20	1,20	1,20		495 665	1 658 238	1 838 329
PASS 1H Dépannage (Vente à bord)	3 202 744	2 349 698	801 926	796 085	1,00	1,50	1,50	1,50	3 035 475	2 594 065	1 118 700	1 085 571
PASS 24 H	4 833	26 669	77 587	73 561	3,40	3,60	3,60	3,60	14 573	89 338	254 051	220 067
PASS 10+1 (ex carnet de 10)	350 192	350 461	439 792	420 336	9,00	12,00	12,00	12,00	2 893 821	3 530 618	4 929 675	4 584 124
PASS 5/17 Gratuits	6 062	6 756	8 052	8 816								
PASS 5/17 Annuel		1 690	5 659	6 222		94,50	105,00	126,00		148 618	528 622	651 135
PASS 5/17 Mensuel	5 986	4 976	3 411	3 747	9,00	9,00	10,00	12,00	503 186	427 128	362 874	436 770
PASS 18/25 9 mois		707	1 832	2 043		198,00	204,00	222,00		173 841	458 172	525 535
PASS 18/25 12 mois		176	649	893		259,90	267,75	291,40		42 510	160 208	227 520
PASS 18/25 Mensuels	5 923	5 904	5 524	5 413	24,75	24,75	25,50	27,75	1 583 343	1 577 340	1 538 115	1 531 502
PASS 26 et + annuels		49	395	429		346,50	357,00	388,50		15 760	130 095	145 271
PASS 26 et + mensuels	5 788	6 399	8 891	8 983	33,00	33,00	34,00	37,00	2 049 891	2 279 834	3 235 892	3 385 318
<b>Autres titres</b>									1 461 575	1 106 209	1 041 392	1 689 730
<b>Sous-Total</b>									<b>11 541 865</b>	<b>12 480 924</b>	<b>15 416 032</b>	<b>16 320 872</b>
Supports									0	193 740	293 733	257 717
<b>Totalité des recettes</b>									<b>11 541 865</b>	<b>12 674 664</b>	<b>15 709 765</b>	<b>16 578 589</b>
<b>Nbre d'abonnés</b>	<b>23 758</b>	<b>26 656</b>	<b>34 413</b>	<b>36 545</b>								

TABLEAU DE BORD DE SUIVI DU S.M.E. AVRIL-JUIN 2014

	Unité	Données trimestrielles					Données annuelles					Observations	Actions Correctives / actions préventives			
		Fréquence	Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S -1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart		Tendance	Année N-1	Année N	Ecart				Tendance	Objectif année N	taux de réalisation
					absolu	%				absolu	%					
Réduction de la consommation des ressources naturelles	Eaux industrielles consommées	m <sup>3</sup>	M	3 374		-3 374								Les consommations d'eau industrielles et sanitaires sont estimées annuellement sur la base de deux relevés de compteurs dans l'année. La totalité de la consommation annuelle est indiquée au 4ème trimestre		
	Eau sanitaire consommée	m <sup>3</sup>	M	18		-18										
	Nombre de ramettes papier utilisées	Unité	T		400	400	100,00									
Réduction de la consommation d'énergie	<b>Chauffage</b>															
	Consommation énergie de chauffage tertiaire	Kwh	M	19 474	13 360	-6 114	-45,76	35 524	26 869	-8 655	-32,21			Consommation gaz à l'Agence Commerciale		
	Consommation énergie de chauffage industriel	Kwh	M	147 174	64 176	-82 998	-129,33	1 435 886	591 872	-844 014	-142,60			Consommation gaz au CEM		
	<b>Electricité dépôt</b>															
	Centre d'exploitation et de maintenance B+T	Kwh	T	655 323	862 321	206 998	24,00	1 441 708	1 837 832	396 124	21,55					
	Consommation énergie électrique tertiaire	Kwh	2 M		11 657	11 657	100,00		34 119	34 119	100,00			Consommation électricité à l'Agence Commerciale		
	Consommation énergie électrique industrielle	Kwh	M	82 701	578 001	495 300	85,69	212 470	1 422 266	1 209 796	85,06			Consommation électricité dans les bâtiments du CEM		
<b>Energie de traction</b>																
Consommation énergie électrique de traction	Kwh/100km	M	415,3	322,0	-93	-28,98	448	319,5	-129	-40,22						
Consommation gazole	L/100km	M		39	39	100,00	49,0	39,0	-10,0	-25,64						
consommation GNV	nm <sup>3</sup> /100km	M					72,3						Keolis Dijon n'utilise plus de GNV pour la traction de ses véhicules			
Empreinte carbone	Emission de CO <sub>2</sub> produit	Tonnes CO <sub>2</sub>	M											L'émission de CO <sub>2</sub> produit ainsi que l'efficacité CO <sub>2</sub> / voyage n'ont pas été calculés sur 2014		
	Efficacité CO <sub>2</sub> /voyage	Gr. CO <sub>2</sub> / voy.	S													
Protection de la qualité de l'air et des sols	Consommation produits solvants	Litres	T		130	130	100,00		192	192	100,00					
	Consommations liquides refroidissement	L/100km	T	0,24	0,04	0	-491,05	0,61	0,06	-1	-914,38			Consommation liquide de refroidissement pour le tramway et le bus		
Réduction des déchets	Volume déchets ultimes	Tonnes	T	0	0	0		0	0	0						
	Volume déchets valorisables	Tonnes	T	78	57	-21	-36,16	99	91	-8	-8,83					
	Volume déchets dangereux	Tonnes	T	0	12	12	100,00	124	30	-94	-318,35					
	Volume déchets papiers	Tonnes	T	1,3	31,6	30	95,98	3,3	36,9	34	91,14			Elimination de plusieurs tonnes de plans de réseaux		
Taux de valorisation	%	T	100	100	0	0,00	59	87	29	32,76						
Résultats audits terrain	Nombre de non-conformité suite audit	Unité	S	0	0	0		0	0	0,0						
	Nombre d'observations	Unité	S	0	30	30	100,00	0	30	30,0	0	0,00				
Développement durable	Nombre d'accidents de travail	Unité	M	26	40	14	35,00	49	75	26	34,67					
	Nombre de plaintes pour nuisances	Unité	M	2	0	-2		4	0	-4						
	Nombre de réclamation clients	Unité	M	188	124	-64	-51,61	343	308	-35	-11,36					
Nombre de contrats de prestation signés avec un partenaire engagés dans une démarche SME	Unité	S											Donnée annuelle : voir 4ème trimestre			
Social	Taux d'embauche de personnes résidant dans un quartier répertorié en zone urbaine sensible	%	A											Donnée annuelle : voir 4ème trimestre		
	Nombre d'heures de prestations confiées à des ESAT ou structure d'insertion	Unité	A	9 177				18 297								
	Nombre de conducteurs ayant suivi formation FCO	Unité	S	6	11	-5	-45,45	21	28	7	25,00					

TABLEAU DE BORD DE SUIVI DU S.M.E. JUIL-SEPT 2014

	Unité	Fréquence	Données trimestrielles					Données annuelles					Observations	Actions Correctives / actions préventives		
			Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S-1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart		Tendance	Année N-1	Année N	Ecart		Tendance			Objectif année N	taux de réalisation
					absolu	%				absolu	%					
Réduction de la consommation des ressources naturelles	Eaux industrielles consommées	m <sup>3</sup>	M	1 168	-1 168			5 905	0	-5 905				Les consommations d'eau industrielles et sanitaires sont estimées annuellement sur la base de deux relevés de compteurs dans l'année. La totalité de la consommation annuelle est indiquée au 4ème trimestre		
	Eau sanitaire consommée	m <sup>3</sup>	M	18	-18			42	0	-42						
	Nombre de ramettes papier utilisées	Unité	T	550,00				1 310								
Réduction de la consommation d'énergie	<b>Chauffage</b>															
	Consommation énergie de chauffage tertiaire	Kwh	M	16 745	12 269	-4 476	-36,48	52 269	39 138	-13 131	-33,55			Consommation gaz à l'Agence Commerciale		
	Consommation énergie de chauffage industriel	Kwh	M	9 115	11 815	2 700	22,85	1 445 001	603 687	-841 314	-139,36			Consommation gaz au CEM		
	<b>Electricité dépôt</b>															
	Centre d'exploitation et de maintenance B+T	Kwh	T	528 561	764 171	235 610	30,83	1 970 269	2 602 003	631 734	24,28					
	Consommation énergie électrique tertiaire	Kwh	2 M		9 830	9 830	100,00	0	43 949	43 949	100,00			Consommation électricité à l'Agence Commerciale		
	Consommation énergie électrique industrielle	Kwh	M		576 783	576 783	100,00	212 470	1 999 049	1 786 579	89,37			Consommation électricité dans les bâtiments du CEM		
	<b>Energie de traction</b>															
Consommation énergie électrique de traction	Kwh/100km	M	383,2	290,0	-93	-32,14	427,4	309,7	-117,7	-38,02						
Consommation gazole	L/100km	M		37	37	100,00	46,1	38,3	-7,8	-20,26						
consommation GNV	nm <sup>3</sup> /100km	M					72,3						Keolis Dijon n'utilise plus de GNV pour la traction de ses véhicules			
Empreinte carbone	Emission de CO <sub>2</sub> produit	Tonnes CO <sub>2</sub>	M											L'émission de CO2 produit ainsi que l'efficacité CO2 / voyage n'ont pas été calculés sur 2014		
	Efficacité CO <sub>2</sub> /voyage	Gr. CO <sub>2</sub> / voy.	S													
Protection de la qualité de l'air et des sols	Consommation produits soignés	Litres	T		76	76	100,00		267,60	268	100,00			Consommation liquide de refroidissement pour le tramway et le bus		
	Consommations liquides refroidissement	L/100km	T	0,45	0,12	0	-271,53	0,56	0,08	0	-600,00					
Réduction des déchets	Volume déchets ultimes	Tonnes	T	0	0	0		0	0	0						
	Volume déchets valorisables	Tonnes	T	17	36	19	52,42	116	127	11	8,54					
	Volume déchets dangereux	Tonnes	T	1	14	13	90,20	125	44	-82	-188,05					
	Volume déchets papiers	Tonnes	T	0,8	6,2	5	86,77	4,1	43,1	39	90,51					
	Taux de valorisation	%	T	100	100	0	0,00	79	94	14	15,24					
Résultats audits terrain	Nombre de non-conformité suite audit	Unité	S	0	0	0		0	0	0						
	Nombre d'observations	Unité	S	0	27	27	100,00	0,0	57	57	100,00					
Développement durable	Nombre d'accidents de travail	Unité	M	28	23	-5	-21,74	77	98	21	21,43					
	Nombre de plaintes pour nuisances	Unité	M	1	2	1	50,00	5	2	-3	-150,00					
	Nombre de réclamation clients	Unité	M	197	151	-46	-30,46	540	459	-81	-17,65					
	Nombre de contrats de prestation signés avec un partenaire engagés dans une démarche SME	Unité	S											Donnée annuelle voir : 4ème trimestre		
Social	Taux d'embauche de personnes résidant dans un quartier répertorié en zone urbaine sensible	%	A											Donnée annuelle : voir 4ème trimestre		
	Nombre d'heures de prestations confiées à des ESAT ou structure d'insertion	Unité	A	10 023				28 320								
	Nombre de conducteurs ayant suivi formation FCO	Unité	S	45	22	23	104,55	66	50	-16	-32,00					



TABLEAU DE BORD DE SUIVI DU S.M.E. OCT-DEC 2014

	Unité	Données trimestrielles					Données annuelles					Observations	Actions Correctives / actions préventives			
		Fréquence	Mois M-1/ Trimestre T-1/ Semestre S-1	Mois N / Trimestre T/ Semestre S	Ecart		Tendance	Année N-1	Année N	Ecart				Tendance	Objectif année N	taux de réalisation
					absolu	%				absolu	%					
Réduction de la consommation des ressources naturelles	Eaux industrielles consommées	m³	M	1 311		-1 311		7 216	4 590	-2 626	-57,21	●		En 2014 : les consommations d'eau industrielles et sanitaires sont estimées annuellement sur la base de deux relevés de compteurs dans l'année. En 2013, nous n'avions pas pu estimer la répartition entre eau industrielle et eau sanitaire sur le CEM.	Mise en place de suivi de l'ensemble des compteurs fin 2014	
	Eau sanitaire consommée	m³	M	0		0		42	3 856	3 814	98,91	●		La consommation d'eau sanitaire 2013 prenait en compte uniquement la consommation de l'agence. En 2014, elle comprend l'eau sanitaire du CEM et l'ensemble de la consommation de l'eau de l'agence. Au global, notre consommation d'eau (sanitaire+industrielle) a augmenté mais l'augmentation est expliquée par une fuite découverte en octobre 2014, grâce au suivi des compteurs.	Réparation de la fuite, à préciser...	
	Nombre de ramettes papier utilisées	Unité	T		550,00	550	100,00	●	1 515	1 860	345	18,55	●		Sensibilisation du personnel travaillant sur ordinateur à la consommation de papier	
Réduction de la consommation d'énergie	<b>Chauffage</b>															
	Consommation énergie de chauffage tertiaire	Kwh	M	16 154	12 285	-3 869	-31,49	●	68 423	51 423	-17 000	-33,06	●		Consommation gaz à l'Agence Commerciale	
	Consommation énergie de chauffage industriel	Kwh	M	342 010	123 223	-218 787	-177,55	●	1 787 011	726 910	-1 060 101	-145,84	●		Consommation gaz au CEM. Diminution importante entre 2013 et 2014, mais en 2013 nous avions encore le dépôt à Chenôve chauffé uniquement au gaz.	
	<b>Electricité dépôt</b>															
	Centre d'exploitation et de maintenance B+T	Kwh	T	680 015	943 290	263 275	27,91	●	2 650 284	3 357 439	707 155	21,06	●		En 2013, nous n'avions pas pu obtenir les consommations d'énergie de traction. La valeur 2014, tient compte de l'énergie de traction et de l'énergie consommée par les bâtiments (y compris signalisation).	
	Consommation énergie électrique tertiaire	Kwh	2 M		17 929	17 929	100,00	●		61 878	61 878	100,00	●		Consommation électricité à l'Agence Commerciale (pas de relevé en 2013)	Mise en place du suivi de compteur mensuel.
	Consommation énergie électrique industrielle	Kwh	M		792 828	792 828	100,00	●	212 470	2 791 877	2 579 407	92,39	●		Consommation 2013, uniquement au dépôt de Chenôve. Consommation électricité 2014 dans les bâtiments du CEM, à ce jour il nous est impossible de différencier la consommation électrique des bâtiments de celle à usage industriel.	Installation de compteurs divisionnaires sur l'énergie industriel et relevé des compteurs mensuellement.
<b>Energie de traction</b>																
Consommation énergie électrique de traction	Kwh/100km	M	451,4	327,0	-124	-38,04	●	433,6	314,0	-119,6	-38,09	●				
Consommation gazole	L/100km	M		38,0	38	100,00	●	44,4	38,3	-6,2	-16,08	●		Baisse des consommations de gazole grâce aux bus hybrides		
consommation GNV	nm²/100km	M						72,3	0,0	-72,3				Keolis Dijon n'utilise plus de GNV pour la traction de ses véhicules		
Empreinte carbone	Emission de CO <sub>2</sub> produit	Tonnes CO <sub>2</sub>	M													
	Efficacité CO <sub>2</sub> /voyage	Gr. CO <sub>2</sub> / voy.	S												L'émission de CO2 produit ainsi que l'efficacité CO2 / voyage n'ont pas été calculées sur 2014	
Protection de la qualité de l'air et des sols	Consommation produits solvants	Litres	T		107	107	100,00	●	182	375	193	51,45	●			
	Consommations liquides refroidissement	L/100km	T	0,21	0,08	0	-160,88	●	0,47	0,08	0	-487,50	●		Consommation liquide de refroidissement pour le tramway et le bus	
Réduction des déchets	Volume déchets utiles	Tonnes	T	0	0	0	0	●	0	0	0	0	●			
	Volume déchets valorisables	Tonnes	T	17	18	1	6	●	133	145	12	8,20	●			
	Volume déchets dangereux	Tonnes	T	0	5	5	100	●	125	48	-77	-160,79	●			
	Volume déchets papiers	Tonnes	T	1	3	2	75	●	4,8	46,0	41	89,54	●		Sensibilisation du personnel travaillant sur ordinateur à la consommation de papier	
Taux de valorisation	%	T	100	100	0	0	●	90	97	7	7,36	●		2013 : année exceptionnelle du fait du déménagement.		
Résultats audits terrain	Nombre de non-conformité suite audit	Unité	S	0	0	0		0	0	0					3 audits terrains réalisés en 2014	
	Nombre d'observations	Unité	S	0	41	41	100,00	●	0	98	98	100,00	●			
Développement durable	Nombre d'accidents de travail	Unité	M	36	21	-15	-71,43	●	113	119	6	5,04	●		Mais le nombre d'accident avec arrêt est en baisse : 87 en 2013 et 73 en 2014; soit une baisse de 17,2 %	
	Nombre de plaintes pour nuisances	Unité	M	0	0	0		5	2	-3	-150,00	●				
	Nombre de réclamation clients	Unité	M	219	167	-52	-31,14	●	759	626	-133	-21,25	●			
	Nombre de contrats de prestation signés avec un partenaire engagés dans une démarche SME	Unité	S					2	3	-1	-33,33	●				
Social	Taux d'embauche de personnes résidant dans un quartier répertorié en zone urbaine sensible	%	A					15	12,5	-2	-17,36	●				
	Nombre d'heures de prestations confiées à des ESAT ou structure d'insertion	Unité	A	10 055				38 375	38 275	-100	-0,26	●				
Nombre de conducteurs ayant suivi formation FCO	Unité	S	0	12	-12	-100,00	●	66	62	-4	-6,45	●				

**MESURE DE LA VITESSE COMMERCIALE EN 2014**  
en semaine du lundi au vendredi

**Annexe A2.5**  
Selon l'annexe 2 de la convention de DSP

Ligne		Période du 6 au 10 octobre 2014			Période du 24 au 28 novembre 2014			Consolidation des 2 périodes		
		Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale	Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale	Km commerciaux	Temps commercial	Vitesse commerciale
T1	DIJON GARE - QUETIGNY Centre	13548,3	776,28	17,45	13927,7	788,25	17,67	27 476,0	1 564,5	17,56
T2	CHENOVE Centre - VALMY	16159,7	882,13	18,32	16922,4	918,40	18,43	33 082,1	1 800,5	18,37
03	FONTAINE D'OUCHÉ - EPIREY CAP NORD	11668,3	811,70	14,38	11353,4	794,14	14,30	23 021,7	1 605,8	14,34
04	CHENOVE C.Cial / MARSANNAY - NATION	12989,3	795,46	16,33	12851,8	787,32	16,32	25 841,1	1 582,8	16,33
05	TALANT DULLIN - UNIVERSITE	12571,8	885,55	14,20	12736,7	893,14	14,26	25 308,5	1 778,7	14,23
06	TOISON D'OR - LONGVIC	11658,4	711,41	16,39	11710,8	709,47	16,51	23 369,2	1 420,9	16,45
07	QUETIGNY EUROPE / CHEVIGNY Champs Francs	5354,8	258,59	20,71	5491,7	256,08	21,45	10 846,5	514,7	21,07
09	FONTAINE D'OUCHÉ (Corol) - MARMUZOTS	9291,1	581,56	15,98	9413,0	590,49	15,94	18 704,1	1 172,1	15,96
10	TALANT Citadelle - FONTAINE C. Cial	5017,0	278,19	18,03	4990,0	275,54	18,11	10 007,0	553,7	18,07
11	PARC DE LA COLOMBIERE - ST APOLLINAIRE Val Sully	5769,8	363,32	15,88	5778,5	364,36	15,86	11 548,3	727,7	15,87
12	PLOMBIERES - CHICAGO	5460,7	320,50	17,04	5560,4	318,46	17,46	11 021,1	639,0	17,25
13	MOTTE GIRON - FONTAINE Village	4273,6	260,49	16,41	4380,0	261,49	16,75	8 653,6	522,0	16,58
14	MARSANNAY Charron - SAINTE ANNE	4152,1	216,54	19,17	4153,2	215,35	19,29	8 305,3	431,9	19,23
15	PERRIGNY - MONTAGNE DE LARREY	3057,4	157,17	19,45	3155,4	156,23	20,20	6 212,8	313,4	19,82
16	QUETIGNY Allées Cavalières - CRIMOLOIS	5480,3	216,24	25,34	5423,2	213,56	25,39	10 903,5	429,8	25,37
17	AHUY - COLLEGE Clos de POUILLY	2130,9	95,26	22,37	1618,5	71,34	22,69	3 749,4	166,6	22,51
18	LONGVIC Carmélites - DARCY	4437,4	225,55	19,67	4447,8	227,34	19,56	8 885,2	452,9	19,62
19	ST APPOLLINAIRE Pré Thomas - Parc des Sports	1443,4	67,10	21,51	1383,8	63,48	21,80	2 827,2	130,6	21,65
20	HAUTEVILLE - DUBOIS	2638,5	121,50	21,72	2642,0	121,48	21,75	5 280,5	243,0	21,73
21	BRETENIERE - LONGVIC Centre	2343,2	65,49	35,78	2361,1	66,47	35,52	4 704,3	132,0	35,65
22	FENAY - LONGVIC Centre	2411,5	61,12	39,46	2389,2	61,08	39,12	4 800,7	122,2	39,29
30	BRESSEY - Grand Marché	74,4	2,32	32,07	81,2	2,17	37,42	155,6	4,5	34,65
31	MAGNY - Grand Marché	68,7	1,51	45,50	121,4	3,40	35,71	190,1	4,9	38,72
32	PISCINE OLYMPIQUE - Mirande	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,0	0,00
33	FLAVIGNEROT - Monge	460,4	17,32	26,58	410,2	16,22	25,29	870,6	33,5	25,96
38	PLEINE LUNE (PL)	147,7	8,57	17,23	152,5	8,35	18,26	300,2	16,9	17,74
40	FLEXO : République - Toison d'or	2546,2	128,42	19,83	2622,9	135,15	19,41	5 169,1	263,6	19,61
41	FLEXO : Grand Marché - CHEVIGNY ZI	635,9	20,20	31,48	785,8	29,47	26,66	1 421,7	49,7	28,62
42	FLEXO : Les ateliers - Chenove C Cial	2849,5	199,06	14,31	2899,2	184,41	15,72	5 748,7	383,5	14,99
	<b>Sous-total Hors City</b>	<b>148 640,3</b>	<b>8 528,55</b>	<b>17,43</b>	<b>149 763,8</b>	<b>8 532,64</b>	<b>17,55</b>	<b>298 404,1</b>	<b>17 061,19</b>	<b>17,49</b>
DIV	<b>City</b>	<b>2207,3</b>	<b>174,1</b>	<b>12,68</b>	<b>2 202,7</b>	<b>173,1</b>	<b>12,72</b>	<b>4 410,0</b>	<b>347,18</b>	<b>12,70</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>150 847,6</b>	<b>8 702,6</b>	<b>17,33</b>	<b>151 966,5</b>	<b>8 705,8</b>	<b>17,46</b>	<b>302 814,1</b>	<b>17 408,4</b>	<b>17,39</b>
	<b>Dont mode Tramway</b>	<b>29 708,0</b>	<b>1 658,4</b>	<b>17,91</b>	<b>30 850,1</b>	<b>1 706,7</b>	<b>18,08</b>	<b>60 558,1</b>	<b>3 365,1</b>	<b>18,00</b>
	<b>Dont mode Bus</b>	<b>121 139,6</b>	<b>7 044,2</b>	<b>17,20</b>	<b>121 116,4</b>	<b>6 999,1</b>	<b>17,30</b>	<b>242 256,0</b>	<b>14 043,3</b>	<b>17,25</b>

## Éléments physiques du réseau

2012	2013	2014	Evolution sur 2 ans
------	------	------	---------------------

### L'offre kilométrique (en milliers de km)

Offre kilométrique - totalité du réseau Bus	10 344	9 223	9 452	-8,6%
Offre kilométrique - totalité du réseau Tramway	461	2 080	2 109	357,5%
Offre kilométrique - totalité du réseau Divia B+T	10 805	11 303	11 561	7,0%
Dont Offre kilométrique - hors sous-traitance	8 816	9 253	9 421	6,9%
Dont Offre kilométrique - DiviaProxi	132	162	205	55,3%
Dont Offre kilométrique - DiviAccès	574	589	590	2,8%

### La fréquentation (en milliers de voyages)

Fréquentation - totalité du réseau Bus	32 001	21 018	22 634	-29,3%
Fréquentation - totalité du réseau Tramway	4 277	20 218	22 603	428,5%
Fréquentation - totalité du réseau Divia B+T	36 278	41 236	45 236	24,7%
Dont Fréquentation - hors sous-traitance	32 774	40 308	44 305	35,2%
Dont Fréquentation - DiviaProxi	18	19	26	44,4%
Dont Fréquentation - DiviAccès	56	53	52	-7,1%

### Le taux d'utilisation du service (en voyages par km commercial)

Taux d'utilisation - totalité du réseau Bus	3,52	2,62	2,76	-21,6%
Taux d'utilisation - totalité du réseau Tramway	12,27	10,24	11,23	-8,5%
Taux d'utilisation - totalité du réseau Divia B+T	3,84	4,12	4,43	15,4%
Taux d'utilisation - hors sous-traitance	4,20	4,86	5,19	23,6%
Taux d'utilisation - DiviaProxi	0,26	0,23	0,27	3,8%
Taux d'utilisation - DiviAccès	0,10	0,09	0,09	-10,0%

### Le service Divia hors sous-traitance

Effectif du personnel	713	724	726	1,8%
Nombre de Bus en parc	196	156	155	-20,9%
Dont Réserve :	42	25	22	-47,6%
Productivité des conducteurs Divia (en km/an)	17 846	17 843	18 308	2,6%
Productivité des Bus Divia (en km/an)	42 629	45 980	47 176	10,7%
Productivité des tramways (en km/an)		63 043	63 906	
Vitesse commerciale (en km/h)	16,95	17,16	17,83	5,2%

### Le service DiviaProxi

Nombre de véhicules en parc	4	5	4	0,0%
Dont Réserve :	1	1	0	-100,0%
Productivité des véhicules (en km/an)	33 105	32 351	51 352	55,1%

### Le service DiviAccès

Nombre de minibus en parc	10	9	9	-10,0%
Dont Réserve :	1	2	2	100,0%

# Biens mobiliers et immobiliers affectés à l'exploitation du réseau Divia

(Situation au 31 décembre 2014)

Conventionnellement, les différents inventaires sont les suivants :

Inventaire A : Biens de retour (1).

Inventaire B : Biens de reprise.

Inventaire D : Biens propres du délégataire

Inventaire F : Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom  
(Matériel roulant, outils de test et de maintenance et pièces de parc).

(1) L'annexe intitulée Inventaire E constitue un descriptif des biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé « sous-système Energie » (fiche E054043 de l'inventaire A).

NB : Seuls les abris non publicitaires acquis depuis 2010 figurent à l'inventaire (B).  
Toutefois, les abris des stations Tram sont inscrits à l'inventaire A.

## Description des biens affectés à l'exploitation :

### Biens immobiliers

#### **Centre d'Exploitation et de Maintenance Bus + Tramways situé 49 Rue des Ateliers à Dijon.**

##### **Terrain**

Terrain acquis par la communauté d'agglomération dijonnaise en septembre 2009 d'une superficie totale de 11ha 67a 90ca soit 116 790 m<sup>2</sup> dont les références cadastrales sont, dans la section DE à Dijon, les parcelles N° 27 & 28 et, dans la section AN à Chenôve, la parcelle n° 163.

##### **Aménagements de terrains :**

2 cuves de stockage de gas-oil enterrées d'une capacité totale de 200 m<sup>3</sup>  
(2 x 100 m<sup>3</sup>).

1 cuve de stockage d'urée de 20 m<sup>3</sup>.

Aires de stationnement des autobus (211 places).

Parkings pour VL (315 places).

Voies d'accès, circulations, trottoirs, voies piétons, canalisations enterrées, éclairages extérieurs et clôtures.

## **Constructions :**

- Un bâtiment d'exploitation construit sur 3 niveaux (+ surélévation partielle) à usage de bureaux et locaux sociaux d'une surface développée d'environ 3 389 m<sup>2</sup>.
- Un bâtiment Remisage existant à l'origine restauré et rénové, construit sur 1 niveau à usage de remisage notamment des tramways, de locaux sociaux, bureaux, archives et locaux techniques d'une surface développée d'environ 10 186 m<sup>2</sup> (dont 81 m<sup>2</sup> sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Atelier construit partiellement sur 2 niveaux à usage principal d'atelier de maintenance des bus et des tramways, stockage et locaux techniques comprenant également des bureaux et locaux sociaux. Ce bâtiment a une surface totale développée de 13 790 m<sup>2</sup> (dont 832 m<sup>2</sup> sont affectés au titulaire du PPP « Sous système Energie »).
- Un bâtiment Grand lavage & Station-service Tramway d'une surface de 1 383 m<sup>2</sup>.
- Une station-service & Station de lavage Bus sous auvents ayant une emprise au sol d'environ 1 559 m<sup>2</sup> et comprenant un local fermé d'environ 48 m<sup>2</sup>.
- Un bâtiment à usage de poste de garde d'une surface de 24 m<sup>2</sup>.
- Un espace à vélos couvert d'environ 144 m<sup>2</sup>.
- Un bâtiment dit « local technique Bus » d'environ 83 m<sup>2</sup>.

*Nb : Le site comprend par ailleurs un bâtiment technique de 215 m<sup>2</sup> non affecté à l'exploitation (gestion du réservoir d'eau pluviale).*

## **Locaux situés 16 Place Darcy à Dijon (Pavillon Darcy).**

Locaux à usage commercial et de bureaux d'une surface d'environ 326 m<sup>2</sup> loués par le délégataire à la ville de Dijon.

## **Locaux situés 59 rue Diderot à Dijon.**

Locaux sociaux d'une surface d'environ 47 m<sup>2</sup> loués par le délégataire à GROUPAMA.

## Matériel roulant d'exploitation

Le parc de Tramways est constitué de 33 rames Citadis 302 d'Alstom.

Le parc routier actif est constitué de 199 véhicules soit :

- 83 autobus articulés dont 61 hybrides Heuliez GX 427
- 88 autobus standards dont 41 hybrides Heuliez GX 327
- 9 autobus à gabarit réduit
- 5 minibus TPMR
- 14 autres minibus dont 7 microbus GRUAU

**La décomposition par inventaire est la suivante :**

**Inventaire A :** Le parc routier actif est constitué de 192 véhicules d'exploitation (83 autobus articulés dont 61 hybrides, 88 autobus standards dont 41 hybrides, 9 autobus de moyenne capacité, 5 minibus TPMR, 4 minibus GRUAU, 3 autres minibus).

Par ailleurs, le parc dormant est constitué de 1 véhicule (1 autobus standard).

**Inventaire B :** 7 véhicules d'exploitation (3 minibus GRUAU et 4 minibus Citroën Noventis 100).

**Inventaire F :** 33 rames de tramways Citadis 302 d'Alstom.

**Soit en synthèse :**

	Inv. A	Inv. B	Inv. F	Total	Dt parc actif
Rames de Tramway			33	33	33
Autobus Articulés hybrides	61			61	61
Autobus standards hybrides	41			41	41
Autobus Articulés Autres	22			22	22
Autobus standards Autres	47			47	46
Autobus moyenne capacité	9			9	9
Minibus TPMR	5			5	5
Minibus GRUAU	4	3		7	7
Autres minibus	3	4		7	7
	<b>192</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>232</b>	<b>231</b>

## Autres biens mobiliers (A&B)

### **Matériel embarqué Bus**

191 équipements de vidéo surveillance (11 minibus, 97 standards et réduits, 83 articulés).

215 équipements SAE (dont 15 systèmes légers pour minibus, 20 systèmes légers pour véhicules de service et 180 équipements bus).

33 équipements SAE pour tramways

938 valideurs billettique (bus et tramways).

### **Gros équipements d'atelier**

- 1 banc de freinage
- 1 système d'aspiration des gaz d'échappement Bus
- 59 colonnes de levage
- 1 tunnel pour cabine à peinture (usage mixte Tram & bus).
- 1 tour en fosse.
- 1 système de recyclage de l'eau
- 1 système récupérateur de chaleur

### **Station-service Bus.**

- 4 tunnels de lavage pour autobus.
- 4 pistes de distribution de carburant équipées de 4 volucompteurs.

### **Station-service Tram.**

- 1 tunnel de lavage et distribution de lubrifiant et de sable.

### **Installations techniques et matériels.**

- 1 système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs.
- 1 système central de gestion de la billetterie et plate-forme de test (dont 1 DAT, 1 TPV, 1 TPVS, 1 valideur P+R, 3 valideurs, 1PC)
- 3 automates de dépôt d'espèces et 3 distributeurs de titres de transport.
- 13 terminaux point de vente (TPV pour agence et ventes back office).
- 85 Terminaux point de vente simplifiés (TPVS pour dépositaires dont 75 installées et 10 pour pièces de rechange).
- 58 terminaux de contrôle.
- 94 portables de validation (Taxis & divers).
- 2 valideurs en sortie P+R

### **Véhicules de service & utilitaires**

#### **En inventaire A :**

- 1 véhicule de dépannage rail-route (Unimog).
- 1 engin de nettoyage Rail-Route (Geismar).
- 1 camion de dépannage.
- 15 véhicules de service & utilitaires
- 1 chariot élévateur

#### **En inventaire B :**

- 1 minibus équipé en agence mobile.
- 1 camion benne + équipement neige.
- 3 petits utilitaires électriques  
(Melex – Newcar 395 / GOUPIL / MATRA-MS GEMe4)
- 28 véhicules de service & utilitaires.
- 2 chariots élévateurs.

#### **En location :**

- 2 véhicules de fonction

### **Vélos**

- 800 vélos.



## **Equipements urbains**

604 abribus (331 abris publicitaires et 273 non publicitaires)

457 arrêts équipés de poteaux.

41 équipements sanitaires pour le personnel.

111 bornes d'information des voyageurs

2 arrêts bus équipés en abris de type station tram

- abri double à Auditorium avec 10 assises

- abri simple à Parc des sports avec 5 assises

70 stations tramway comprenant notamment :

- 81 abris simples avec 311 assises

- 50 abris doubles avec 490 assises

- 56 distributeurs automatiques de titres (DAT)

- 68 bornes d'information voyageurs (BIV)

- 3 autres BIV (2 en gare + 1 à Quétigny - Grand marché)

- 8 panneaux indicateurs de quai

2 autres DAT (arrêt Grangier et agence commerciale Darcy)

9 vélo-stations.

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2014

Annexe A3

N° de parc	Art/St/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2014
------------	-------------	----------------	-----------------	--------	-------------	------	----------------------	-------	-------------	----------	-----------	-----------	-------------------------------------	------------------	--------------	-------------------

MINIBUS PMR

8,0

4501	M	A	1921-XF-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	21/06/2006	VASP	HANDICAP	VFZCPANC17738556	9 GO		7			8,5
4502	M	A	1923-XF-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	21/06/2006	VASP	HANDICAP	VFZCPANC17739941	9 GO		7			8,5
4503	M	A	BN-549-DS	CITROEN	JUMPER HDI	YBAMRB MOD	09/05/2011	VASP	HANDICAP	VFYBAMRB11895468	9 GO		7			3,6
4505	M	A	DE-303-DJ	RENAULT	TRAFIC(TCP)	FDBNH5	13/03/2003	VAS	HANDICAP	VF1FDBNH527984452	7 GO		8			11,8
4401	M	A	1106-XL-21	MERCEDES BENZ	O906	9065DF41545	31/05/2007	TCP	CAR	WDB906865715118423	7 GO		12			7,6

MINIBUS

7,8

4206	M	B	AY-431-KV	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VFZCPANC17628219	9 GO		11			8,4
4208	M	B	AY-485-KV	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VFZCPANC17628508	9 GO		11			8,4
4207	M	B	BA-802-VD	CITROEN	JUMPER HDI	NOVENTIS 100	23/08/2006	TCP	BUS	VFZCPANC17613212	9 GO		11			8,4
4205	M	A	7252-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VFZCPANC17838035	9 GO		11		10	7,5
4201	M	B	8370-XG-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	22/06/2004	TCP	BUS	VFZCPANC17392938	9 GO		10		11	10,5
4203	M	A	BW-547-JJ	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VFZCPANC17842134	9 GO		11		10	7,5
4204	M	A	7258-XL-21	CITROEN	JUMPER HDI	ZCPANC	06/07/2007	TCP	BUS	VFZCPANC17841503	9 GO		11		10	7,5
4301	M	B	DE-841-DJ	GRUUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6L E50182	9 GO		11		11	8,5
4302	M	B	BH-220-YT	GRUUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6L E00181	9 GO		11		11	8,5
4303	M	B	BH-200-YT	GRUUAU	MICROBUS	MBTEAU	15/06/2006	TCP	BUS	VJ4MBTEAU6L E00180	9 GO		11		11	8,5
4304	M	A	7928-XQ-21	GRUUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB 00268	8 GO		11		11	6,7
4305	M	A	7930-XQ-21	GRUUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB 00269	8 GO		11		11	6,7
4306	M	A	7924-XQ-21	GRUUAU	MICROBUS	MBEVZEAU	2 avr 2008	TCP	DIVIACITI	VJ4MBTEVZ8LB 00271	8 GO		11		11	6,7
4307	M	A	AC-595-KW	GRUUAU	MICROBUS	MBTEVZMBTECU	14 août 2009	TCP	DIVIACITI	VF9MBTEVZBL 880299	8 GO		8	1	13	5,4

GABARIT REDUIT

6,3

4101	M	A	DJ-603-HT	VAN HOOL	A508	508F2	16/09/1996	TCP	BUS	YE250800M0M 23588	18 GO		18		49	18,3
4102	GR	A	7602-XQ-21	HEULIEZ	GX117	GX586HC	01/04/2008	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 01270	16 GO		18	1	41	6,7
4103	GR	A	7598-XQ-21	HEULIEZ	GX117	GX586HC	01/04/2008	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 01271	16 GO		18	1	41	6,7
4104	GR	A	AQ-549-JD	HEULIEZ	GX127	GX586HC	15/04/2010	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02052	16 GO		25			4,7
4105	GR	A	AQ-653-JD	HEULIEZ	GX127	GX586HC	15/04/2010	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02053	16 GO		25			4,7
4106	GR	A	BK-552-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41 D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02209	16 GO		16	1	42	3,8
4107	GR	A	BK-369-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41 D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02210	16 GO		16	1	42	3,8
4108	GR	A	BK-913-TK	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41 D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02208	16 GO		16	1	42	3,8
4109	GR	A	BK-097-TL	HEULIEZ	GX127	GX586H1CA41 D	23/03/2011	TCP	BUS	VJ1GX586H7C0 02207	16 GO		16	1	42	3,8

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2014

Annexe A3

N° de parc	Art/St/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2014
------------	-------------	----------------	-----------------	--------	-------------	------	----------------------	-------	------------	----------	-----------	-----------	-------------------------------------	------------------	--------------	-------------------

VEHICULES ROUTIERS D'EXPLOITATION

6,5  
ART  
STD 4,5  
8,4

3110	S	A	DJ-636-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26557	27	GO			92	16,0
3111	S	A	9039-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26558	27	GO			92	16,0
3112	S	A	DJ-619-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26559	27	GO			92	16,0
3409	S	A	DJ-552-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012734	26	GO			91	15,0
3411	S	A	DJ-594-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012796	26	GO			91	15,0
3412	S	A	DJ-578-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012838	26	GO			91	15,0
3413	S	A	DJ-566-HT	HEULIEZ	GX317	PS09B4	06/01/2000	TCP	BUS	VJ1PS09B400012890	26	GO			91	15,0
3102	S	A	6988-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M28549	27	GO			92	16,1
3104	S	A	DJ-689-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26551	27	GO			92	16,0
3106	S	A	DJ-659-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26553	27	GO			92	16,1
3101	S	A	6687-VJ-21	VAN HOOL	A300	300AF2	21/01/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26554	27	GO			90	16,9
3103	S	A	DJ-672-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26550	27	GO			92	16,1
3105	S	A	6964-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26552	27	GO			92	16,1
3107	S	A	DJ-647-HT	VAN HOOL	A300	300AF2	10/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26554	27	GO			92	16,1
3205	S	A	DJ-562-HT	VAN HOOL	A330	A330	14/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60573	18	GO			93	14,1
2206	A	A	DE-976-DH	VAN HOOL	AG300	318F10	18/11/1998	TCP	BUS	YE231800N61M29563	27	GO			106	16,1
2207	A	A	DE-456-DJ	VAN HOOL	AG300	318F10	18/11/1998	TCP	BUS	YE231800N61M29564	27	GO			106	16,1
2301	A	A	4637-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000019	21	GO			141	12,5
2302	A	A	4636-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000020	21	GO			141	12,5
2303	A	A	4634-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000021	21	GO			141	12,5
2304	A	A	4631-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000022	21	GO			141	12,5
2305	A	A	4629-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000023	21	GO			141	12,5
2306	A	A	4626-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000024	21	GO			141	12,5
2307	A	A	4623-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000025	21	GO			141	12,5
2308	A	A	4622-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000026	21	GO			141	12,5
2309	A	A	4620-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000028	21	GO			141	12,5
2310	A	A	4619-WH-21	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	05/07/2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000029	21	GO			141	12,5
2311	A	A	BG-045-DJ	IRISBUS	CITELIS	PU09D14P	16 janv 2009	TCP	BUS	VNEPU09D100302981	21	GO			132	6,0
2312	A	A	AK-192-DT	IRISBUS	CITELIS	PU09D14P	20 janv 2010	TCP	BUS	VNEPU09D100303445	21	GO			132	4,9
2313	A	A	BS-795-HS	IRISBUS	AGORA	PU09D1	12 dec 2003	TCP	BUS	VNEPU09D100000332	21	GO		1	124	11,1
2314	A	A	BS-718-HS	IRISBUS	AGORA	PU09D1	12 dec 2003	TCP	BUS	VNEPU09D100000333	21	GO		1	124	11,1
2315	A	A	BC-466-WF	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000034	21	GO			120	12,4
2316	A	A	BC-494-WF	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000039	21	GO			120	12,4
2317	A	A	BX-371-HW	IRISBUS	AGORA	PU09D14P	29 juil 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000041	21	GO			120	12,4
2401	AH	A	CM-069-CH	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23/10/2012	TCP	BUS	VJ1PUH00100003367	16	GH		1	122	2,2
2402	AH	A	CQ-596-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003474	16	GH		1	122	1,9
2403	AH	A	CQ-978-HS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003483	16	GH		1	122	1,9
2404	AH	A	CQ-316-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003487	16	GH		1	122	1,9
2405	AH	A	CQ-507-HT	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003562	16	GH		1	122	1,9
2406	AH	A	CQ-733-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003508	16	GH		1	122	1,9
2407	AH	A	CQ-986-VX	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003512	16	GH		1	122	1,9
2408	AH	A	CQ-084-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003521	16	GH		1	122	1,9
2409	AH	A	CQ-447-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003517	16	GH		1	122	1,9
2410	AH	A	CQ-228-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003520	16	GH		1	122	1,9
2411	AH	A	CQ-596-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003525	16	GH		1	122	1,9
2412	AH	A	CQ-717-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003530	16	GH		1	122	1,9
2413	AH	A	CR-350-GK	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003532	16	GH		1	122	1,8
2414	AH	A	CR-253-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003535	16	GH		1	122	1,8
2415	AH	A	CQ-903-VY	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003538	16	GH		1	122	1,9
2416	AH	A	CQ-044-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003536	16	GH		1	122	1,9
2417	AH	A	CQ-184-VZ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	15/02/2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003544	16	GH		1	122	1,9
2418	AH	A	CR-951-GM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003545	16	GH		1	122	1,8
2419	AH	A	CR-317-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003547	16	GH		1	122	1,8
2420	AH	A	CR-625-GS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003550	16	GH		1	122	1,8
2421	AH	A	CR-664-WM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003551	16	GH		1	122	1,8
2422	AH	A	CR-667-WN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003552	16	GH		1	122	1,8
2423	AH	A	CS-906-EM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003556	16	GH		1	122	1,8
2424	AH	A	CS-104-EM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003557	16	GH		1	122	1,8
2425	AH	A	CS-507-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003558	16	GH		1	122	1,8
2426	AH	A	CS-652-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003563	16	GH		1	122	1,8
2427	AH	A	CS-923-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003567	16	GH		1	122	1,8
2428	AH	A	CS-792-EN	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003564	16	GH		1	122	1,8
2429	AH	A	CS-045-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003566	16	GH		1	122	1,8
2430	AH	A	CS-154-EP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003568	16	GH		1	122	1,8
2431	AH	A	CT-390-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003570	16	GH		1	122	1,7
2432	AH	A	CT-254-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003571	16	GH		1	122	1,7
2433	AH	A	CT-543-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003577	16	GH		1	122	1,7
2434	AH	A	CT-695-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003580	16	GH		1	122	1,7
2435	AH	A	CT-848-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003582	16	GH		1	122	1,7
2436	AH	A	CT-952-BR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003585	16	GH		1	122	1,7
2437	AH	A	CT-087-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PUH00100003588	16	GH		1	122	1,7

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2014

Annexe A3

N° de parc	Art/St/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2014
2438	AH	A	CT-246-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003593	16 GH		35	1	122	1,7
2439	AH	A	CT-401-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003596	16 GH		35	1	122	1,7
2440	AH	A	CT-530-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003599	16 GH		35	1	122	1,7
2441	AH	A	CT-688-BS	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003602	16 GH		35	1	122	1,7
2442	AH	A	CT-388-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003603	16 GH		35	1	122	1,6
2443	AH	A	CT-591-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003606	16 GH		35	1	122	1,6
2444	AH	A	CT-805-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003611	16 GH		35	1	122	1,6
2445	AH	A	CT-967-ZP	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003614	16 GH		35	1	122	1,6
2446	AH	A	CT-191-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003617	16 GH		35	1	122	1,6
2447	AH	A	CT-358-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003619	16 GH		35	1	122	1,6
2448	AH	A	CT-601-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003621	16 GH		35	1	122	1,6
2449	AH	A	CT-618-ZQ	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003623	16 GH		35	1	122	1,6
2450	AH	A	CT-269-ZR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003626	16 GH		35	1	122	1,6
2451	AH	A	CT-411-ZR	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	23 mai 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003631	16 GH		35	1	122	1,6
2452	AH	A	CV-331-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003632	16 GH		35	1	122	1,6
2453	AH	A	CV-422-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003635	16 GH		35	1	122	1,6
2454	AH	A	CV-486-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003638	16 GH		35	1	122	1,6
2455	AH	A	CV-565-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003640	16 GH		35	1	122	1,6
2456	AH	A	CV-632-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003642	16 GH		35	1	122	1,6
2457	AH	A	CV-697-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003646	16 GH		35	1	122	1,6
2458	AH	A	CV-788-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003650	16 GH		35	1	122	1,6
2459	AH	A	CV-874-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003653	16 GH		35	1	122	1,6
2460	AH	A	CV-247-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003655	16 GH		35	1	122	1,6
2461	AH	A	CV-173-QM	HEULIEZ	GX 427 HYB	PUHA13W	10 juin 2013	TCP	BUS	VJ1PJUH00100003656	16 GH		35	1	122	1,6
3206	S	A	DE-267-DJ	VAN HOOL	A330	A330	20/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60574	18 GO		22		93	14,1
3207	S	A	CW-951-GT	VAN HOOL	A330	A330	14/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60575	18 GO		22		93	14,0
3208	S	A	DE-250-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60576	18 GO		22		93	14,0
3209	S	A	DE-233-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60577	18 GO		22		93	14,0
3210	S	A	DE-223-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60578	18 GO		22		93	14,0
3211	S	A	DE-212-DJ	VAN HOOL	A330	A330	09/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60579	18 GO		22		93	14,0
3212	S	A	DE-204-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60580	18 GO		22		93	13,9
3213	S	A	DE-188-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60581	18 GO		22		93	14,0
3214	S	A	DE-159-DJ	VAN HOOL	A330	A330	28/12/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60582	18 GO		22		93	14,0
3215	S	A	DE-140-DJ	VAN HOOL	A330	A330	09/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60583	18 GO		22		93	14,0
3216	S	A	DE-123-DJ	VAN HOOL	A330	A330	18/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60584	18 GO		22		93	13,9
3217	S	A	DE-109-DJ	VAN HOOL	A330	A330	24/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60585	18 GO		22		93	13,9
3218	S	A	DE-087-DJ	VAN HOOL	A330	A330	24/01/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60586	18 GO		22		93	13,9
3219	S	A	DE-073-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60587	18 GO		22		93	13,9
3220	S	A	DE-054-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60588	18 GO		22		93	13,9
3221	S	A	DE-034-DJ	VAN HOOL	A330	A330	08/02/2001	TCP	BUS	YE232002B70M60589	18 GO		22		93	13,9
3222	S	A	DE-022-DJ	VAN HOOL	A330 NEW	A330 NEW	24/09/2002	TCP	BUS	YE232002B75M61165	18 GO		22		97	12,3
3223	S	A	AR-392-BD	VAN HOOL	A330 NEW	330	26 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61172	18 GO		29	1	83	12,5
3224	S	A	BL-381-MF	VAN HOOL	A330 NEW	330	26 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61170	18 GO		29	1	83	12,5
3225	S	A	BL-364-MF	VAN HOOL	A330 NEW	330	4 juin 2002	TCP	BUS	YE232002B75M61166	18 GO		29	1	76	12,6
3301	S	A	BX-383-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300699	21 GO		26		84	9,1
3302	S	A	BX-341-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300703	21 GO		26		84	9,1
3303	S	A	BX-359-HW	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300700	21 GO		26		84	9,1
3304	S	A	BX-283-LL	IRISBUS	S-CITELIS	PS09D1C6S	2 déc 2005	TCP	BUS	VNEPS09D100300701	21 GO		26		84	9,1
3601	SH	A	CM-537-BD	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23/10/2012	TCP	BUS	VJ1PSH00100003356	16 GH		24	1	66	2,2
3602	SH	A	CQ-561-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003462	16 GH		24	1	66	1,9
3603	SH	A	CQ-103-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003496	16 GH		24	1	66	1,9
3604	SH	A	CQ-770-HR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003497	16 GH		24	1	66	1,9
3605	SH	A	CQ-279-HS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	31/01/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003499	16 GH		24	1	66	1,9
3606	SH	A	CQ-429-TP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	13/02/2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003501	16 GH		24	1	66	1,9
3607	SH	A	CR-849-GN	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003505	16 GH		24	1	66	1,8
3608	SH	A	CR-353-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003505	16 GH		24	1	66	1,8
3609	SH	A	CR-073-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003506	16 GH		24	1	66	1,8
3610	SH	A	CR-692-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003516	16 GH		24	1	66	1,8
3611	SH	A	CR-985-GP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003519	16 GH		24	1	66	1,8
3612	SH	A	CR-094-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003522	16 GH		24	1	66	1,8
3613	SH	A	CR-233-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003523	16 GH		24	1	66	1,8
3614	SH	A	CR-559-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003528	16 GH		24	1	66	1,8
3615	SH	A	CR-693-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003531	16 GH		24	1	66	1,8
3616	SH	A	CR-841-GQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003534	16 GH		24	1	66	1,8
3617	SH	A	CR-256-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003533	16 GH		24	1	66	1,8
3618	SH	A	CR-653-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003537	16 GH		24	1	66	1,8
3619	SH	A	CR-043-GS	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003539	16 GH		24	1	66	1,8
3620	SH	A	CR-788-GR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	28 fevr 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003540	16 GH		24	1	66	1,8
3621	SH	A	CR-657-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003541	16 GH		24	1	66	1,8
3622	SH	A	CR-457-WP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003542	16 GH		24	1	66	1,8
3623	SH	A	CR-391-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003543	16 GH		24	1	66	1,8
3624	SH	A	CR-800-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003553	16 GH		24	1	66	1,8
3625	SH	A	CR-508-WQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1PSH00100003554	16 GH		24	1	66	1,8

ETAT DU PARC ROUTIER AU 31 DECEMBRE 2014

Annexe A3

N° de parc	Art/St/Mini	INVENTAIRE A/B	Immatriculation	Marque	Désignation	Type	Date mise en service	Genre	Carrosserie	N°_série	Puissance	Carburant	Place assise conducteur non compris	Place handicapée	Place debout	Age au 31/12/2014
3626	SH	A	CR-430-WR	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	19 mars 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003555	16	GH	24	1	66	1,8
3627	SH	A	CS-735-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003559	16	GH	24	1	66	1,8
3628	SH	A	CS-026-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003560	16	GH	24	1	66	1,8
3629	SH	A	CS-206-EM	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003561	16	GH	24	1	66	1,8
3630	SH	A	CS-865-EL	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	27 mars 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003562	16	GH	24	1	66	1,8
3631	SH	A	CS-434-VH	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	15 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003565	16	GH	24	1	66	1,7
3632	SH	A	CT-134-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003567	16	GH	24	1	66	1,7
3633	SH	A	CT-703-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003569	16	GH	24	1	66	1,7
3634	SH	A	CT-486-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003590	16	GH	24	1	66	1,7
3635	SH	A	CT-867-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003591	16	GH	24	1	66	1,7
3636	SH	A	CT-991-BP	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003592	16	GH	24	1	66	1,7
3637	SH	A	CT-442-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003594	16	GH	24	1	66	1,7
3638	SH	A	CT-301-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003595	16	GH	24	1	66	1,7
3639	SH	A	CT-573-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003597	16	GH	24	1	66	1,7
3640	SH	A	CT-737-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003600	16	GH	24	1	66	1,7
3641	SH	A	CT-867-BQ	HEULIEZ	GX 327 HYB	PSHA13W	23 avr 2013	TCP	BUS	VJ1P5H00100003604	16	GH	24	1	66	1,7
3108	S	A	9043-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26555	27	GO	19		92	16,0
3109	S	A	9042-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26556	27	GO	19		92	16,0
3113	S	A	9030-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26560	27	GO	19		92	16,0
3114	S	A	9037-VN-21	VAN HOOL	A300	300AF2	30/12/1998	TCP	BUS	YE23000N65M26561	27	GO	19		92	16,0
3201	S	A	9647-VY-21	VAN HOOL	A330	A330	20/10/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60569	18	GO	22		93	14,2
3202	S	A	9907-VY-21	VAN HOOL	A330	A330	14/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60570	18	GO	22		93	14,1
3203	S	A	9908-VY-21	VAN HOOL	A330	A330	14/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60571	18	GO	22		93	14,1
3204	S	A	9909-VY-21	VAN HOOL	A330	A330	14/11/2000	TCP	BUS	YE232002B70M60572	18	GO	22		93	14,1
2318	A	A	BY-435-TG	IRISBUS	AGORA	PU09D13P	7 nov 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000062	21	GO	39	1	125	12,1
2319	A	A	CA-597-FL	IRISBUS	AGORA	PU09D13P	7 nov 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000064	21	GO	39	1	125	12,1
2320	A	A	CA-475-FL	IRISBUS	AGORA	PU09D13P	7 nov 2002	TCP	BUS	VNEPU09D100000065	21	GO	39	1	125	12,1

TOTAL PARC                   199  
                                           A   192  
                                           B     7  
 AGE MOYEN CALCULE       7,1













## **IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A**

Mise à jour au 31 décembre 2014 de l'annexe 21 de la convention

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

### Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE AMTS
205100	E050637	LOGICIEL GRAPHICAGE		GIRO	18/03/1998	18/03/1998	13 377,40
205100	E053500	MODULE HABILLAGE LOGICIEL HAST		GIRO	13/07/2000	13/07/2000	4 459,13
205100	E053612	LICENCE HASTUS N°425		GIRO	20/11/2003	20/11/2003	38 457,00
205100	E053615	LICENCE HASTUS 425		GIRO	07/01/2004	07/01/2004	50 887,00
205100	E053655	LOGICIEL GESTION VENTES TITAN		URBAN SYSTEM	22/10/2004	22/10/2004	28 100,00
205100	E053926	MAJ SITE OBITI		ACTIGRAPH	19/02/2007	19/02/2007	4 960,00
205100	E053930	LICENCE HASTUS		GIRO	01/01/2007	01/01/2007	55 570,00
205100	E053931	LICENCE AUGMENTATION VEHICULES		GIRO	03/01/2007	03/01/2007	9 493,00
205100	E053932	MIGRATION OBITI NAVITIA		CANAL TP	03/04/2007	03/04/2007	3 000,00
205100	E053998	PREST GENERALES SAEIV	PROJETS DOC GARANTIE 2 ANS	INEO	20/09/2008	20/09/2008	482 728,22
205100	E053999	LOGICIELS SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	365 389,35
205100	E053974	PHASE MISE ROUTE SAEIV 1-2-3	+ MISE AU POINT	EFFIA	20/09/2008	20/09/2008	41 470,00
205100	E053975	LOGICIEL LIAISON FEU SAE		SERELEC	20/09/2008	20/09/2008	25 000,00
205100	E053982	ADAPTATION SITE NON VOYANT		ACTIGRAPH	01/01/2009	01/01/2009	6 200,00
205100	E053983	LICENCE HASTUS A.JOUT ATP		GIRO	11/08/2009	11/08/2009	20 765,00
205100	E053984	FORFAIT DEDOUANEMENT HASTUS		MARTELET	09/11/2009	09/11/2009	45,00
205100	E053987	MODIF LOG SAETD EXPORT ATP		INEO	15/03/2010	15/03/2010	11 900,00
205100	E054022	LOGICIELS SAEIV TRAM & BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		982 506,09
<b>Total 205100</b>							<b>2 144 307,19</b>
208000	E054023	ETUDES NOUVEAU RESEAU		PETER/RIBI/YL Conseil	24/06/2013		81 750,00
208000	E054177	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	02/02/2010		8 685,00
208000	E054178	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	22/04/2010		20 435,00
208000	E054179	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		2B2P Conseil	06/07/2010		20 182,00
208000	E054180	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	27/07/2010		26 110,00
208000	E054181	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	21/10/2010		13 055,00
208000	E054182	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	28/01/2011		19 747,50
208000	E054183	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	22/03/2011		31 801,98
208000	E054184	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	19/04/2011		14 400,00
208000	E054185	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/05/2011		10 600,66
208000	E054186	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/06/2011		7 950,50
208000	E054187	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	26/07/2011		6 625,41
208000	E054188	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	19/09/2011		9 275,58
208000	E054189	M09/07 assistance et conseil billettique transport 3e acpte		2 B2P CONSEIL	23/09/2011		11 857,50
208000	E054190	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	30/09/2011		11 357,34
208000	E054191	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	31/10/2011		17 874,15
208000	E054192	Assistance et conseil billettique m09/07 acompte 4		2B2P Conseil	10/02/2012		8 145,00
208000	E054193	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/12/2011		10 600,66
208000	E054194	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 975,25
208000	E054195	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 197,25
208000	E054196	Assistance et conseil M09/07		Setec international	29/02/2012		3 442,44
208000	E054197	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/03/2012		6 545,70
208000	E054198	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/03/2012		3 984,75
208000	E054199	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/04/2012		3 984,75
208000	E054200	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/04/2012		6 545,70
208000	E054201	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/05/2012		2 898,00
208000	E054202	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/05/2012		6 545,70
208000	E054203	AMO ville numerique déploiement service mobile		Setec international	29/06/2012		1 207,50
208000	E054204	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/06/2012		6 545,70
208000	E054205	Assistance et conseil renouvellement billettique M09/07		2B2P Conseil	02/07/2012		12 750,00
208000	E054206	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/12/2012		12 600,00
208000	E054207	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/01/2013		6 300,00
208000	E054208	ASSISTANCE BILLETIQUE RENOUVELLEMENT		SETEC ITS	28/02/2013		6 300,00
208000	E054209	Assit renouvellement billettique MC au 09/07		SETEC ITS	17/06/2013		6 300,00
208000	E054210	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/08/2013		2 000,00
208000	E054211	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/09/2013		2 000,00
208000	E054212	Préparation et accompagnement réunion 12161FC		SETEC ITS	30/08/2013		3 000,00
<b>Total 208000</b>							<b>81 750,00</b>
212000	E053904	22 GENIE CIVIL BORNE ECHANGE		INEO	20/09/2008	20/09/2009	43 214,13
212000	E053905	120 GENIE CIVIL BORNE SAIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	412 499,48
<b>Total 212000</b>							<b>455 713,61</b>
213100	E054024	CEM CONSTRUCTIONS		DIVERS	31/12/2013		49 088 830,17
213100	E054025	CEM PORTES D'ATELIER	METALURGIQUE DU FORETZ & DIV		31/12/2013		682 615,33
<b>Total 213100</b>							<b>49 771 445,50</b>
213500	E054026	CEM ASCENSEURS		KONE	31/12/2013		64 265,00
213500	E054027	CEM ASPIRATION GAZ D'ECHAPPEMENT BUS	GADEST AUTODISTRIBUTION JULLIEN / FILCAR		31/12/2013		84 826,50
213500	E054028	CEM DISTRIBUTION SABLE	NEU INTERNATIONAL RAILWAYS & DIV		31/12/2013		246 384,74
213500	E054029	CEM DISTRIBUTION GO & LUB	ERLA TECHNOLOGIES & DIV		31/12/2013		453 029,54
213500	E054030	CEM DISTRIBUTION GNV (ANNULE)	ADF ENVIRONNEMENT		31/12/2013		6 720,70
213500	E054031	CEM BANC DE FREINAGE	MAHA FRANCE SARL		31/12/2013		59 698,86
213500	E054032	CEM MACHINES A LAVER BUS/TRAMWAY	NEU INTERNATIONAL RAILWAYS		31/12/2013		490 130,56
213500	E054033	CEM EQUIPEMENTS DE LEVAGE	SEFAC		31/12/2013		576 016,79
213500	E054034	CEM TUNNEL DE PEINTURE	EUROPA		31/12/2013		158 601,86
213500	E054035	CEM RECYCLAGE EAU DE LAVAGE	AQUAPROCESS SARL		31/12/2013		172 203,33
213500	E054036	CEM SYSTEME RECUPERATION CHALEUR	LYONNAISE DES EAUX & DIV		31/12/2013		1 099 369,48
213500	E054037	CEM TOUR EN FOSSE	SCULFORT (défaillant)		31/12/2013		135 615,30
213500	E054038	CEM TOUR EN FOSSE	SOGEMA ENGINEERING		31/12/2013		566 230,71
213500	E054039	SYSTEME WIFI CEM	INEO Systrans & div		31/12/2013		44 340,01
<b>Total 213500</b>							<b>4 157 433,38</b>

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

### Situation au 31 décembre 2014

215300	E053360	RECTIFIEUSE CULASSE SOZET			29/06/1972	01/07/1972	762,25
215300	E053361	PERCEUSE RADIALE CONSTAN			29/06/1972	01/07/1972	914,69
215300	E053362	TOURET LAPIDAIRE MAPE 90			29/06/1972	01/07/1972	228,67
215300	E053363	TOURET D'AFFUTAGE MICOX E			29/06/1972	01/07/1972	53,36
215300	E053364	TOURET A BROSSER MAPE 90			29/06/1972	01/07/1972	106,71
215300	E053365	TOURET MEULE BROSSE MAPE			29/06/1972	01/07/1972	15,24
215300	E053367	FRAISEUSE DUFOUR			26/05/1981	01/06/1981	4 116,12
215300	E053371	MACHINE RECTIFIER TAMBOURS			15/12/1997	01/12/1997	17 653,60
215300	E053375	BANC D'ESSAI CONTROLE BOS			26/05/1981	01/06/1981	7 439,51
215300	E053377	PRESSE HYDRAULIQUE RASSAN			28/05/1991	01/06/1991	7 058,39
215300	E053386	VERIN DE FOSSE SEFAC 6515			27/09/1990	01/10/1990	3 797,22
215300	E053388	6 COLONNES MOBILES SEFAC 29A34			18/05/1993	01/06/1993	29 550,17
215300	E053389	COLONNE MOBILE MAITRESSE 35A36			04/04/1995	01/04/1995	15 063,73
215300	E053390	4 COLONNES MOBILES 37 à 44	SEFAPMU 412055		06/04/1999	06/04/1999	28 660,42
215300	E053543	4 COLONNES MOBILES SEFA 45A52	SEFAPMA412.055	JULIEN	31/10/2001	31/10/2001	29 880,01
215300	E053613	JEU DE 4 COLONNES MOBILE		JULIEN	26/11/2003	26/11/2003	30 950,00
215300	E053713	PLATEFORME ROULANTE ALUMINIUM		L'ECHELLE	15/12/2004	15/12/2004	6 700,00
215300	E053731	MISE CONFORMITE COLONNE SEFAC		SEFAC	10/06/2005	10/06/2005	21 566,00
215300	E053795	ENSEMBLE LEVAGE 6 COLONNES		JULIEN	26/06/2006	26/06/2006	33 500,00
215300	E053835	CHARIOT ELEVATEUR	H2X392V00588	VIRLY	12/03/2007	12/03/2007	27 522,00
215300	E053868	AUTOLAVEUSE KARCHER BD 750	KARCHER N° 14209	BOUTILLON	01/01/2008	01/01/2008	7 100,00
215300	E053891	CHANDELLE 11,5T KONI	KONI	STERIL EQUIP V	24/04/2008	24/04/2008	2 250,00
215300	E053892	CRIC BOUTEILLE 10T		STERIL EQUIP V	24/04/2008	24/04/2008	460,00
215300	E053893	2 VERIN FOSSE 15,5 T		STERIL EQUIP V	24/04/2008	24/04/2008	6 980,00
215300	E054005	ENSEMBLE CABINE PEINTURE		JULIEN	20/06/2011	20/06/2011	15 766,00
215300	E054040	BANC DE TEST DES EQUIPEMENTS EMBARQUES TRAM		INEO Systrans & div	31/12/2013		21 899,57
215300	E054041	BANC DE TEST DES BIV TRAMWAY		INEO Systrans & div	31/12/2013		15 431,25
215300	E054042	PROGRAMMATEUR DE BALISES		INEO Systrans & div	31/12/2013		2 008,93
<b>Total 215300</b>							<b>337 433,84</b>
215310	E053571	TALKIES WALKIES		RADIOCOMMUNICAT	07/01/2003	07/01/2003	20 492,67
215310	E053572	CHARGEURS 6ALVEOLES PR TALKIES		RADIOCOMMUNICAT	07/01/2003	07/01/2003	3 240,97
215310	E053573	CHARGEUR SIMPLE PR TALKIES		RADIOCOMMUNICAT	07/01/2003	07/01/2003	309,42
215310	E053574	BASE RADIO EMET/RECPT PR TALKI		RADIOCOMMUNICAT	07/01/2003	07/01/2003	2 161,71
215310	E053575	STATION RELAIS PR TALKIES		RADIOCOMMUNICAT	07/01/2003	07/01/2003	8 014,96
215310	E053900	INST RADIOCOM MONTMUZARD		INEO	20/09/2008	20/09/2008	73 911,32
215310	E053901	INST RADIOCOM TALANT		INEO	20/09/2008	20/09/2008	73 911,31
215310	E053920	PUPIRE RADIO MAJOR 4A804/07		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053927	PUPIRE RADIO MAJOR 4A 804/07		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053930	PUPIRE RADIO MAJOR 4A 806/07		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 114,32
215310	E053954	MODEM TELEMAINTENANCE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	417,87
215310	E053956	EQUIP LIAISON VOIE HERTZIENNE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	33 518,90
215310	E053958	EQUIP CHARGEMENT DECHARGEMENT		INEO	20/09/2008	20/09/2008	18 184,07
215310	E053965	EQUIPEMENT GD		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 994,78
215310	E053967	EQUIPEMENT AFFICHAGE POLICE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 114,31
215310	E053969	PUPIRE RADIO MAJOR 4 A 804/07		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 114,33
215310	E053970	EQUIPEMENT CHARGEMENT DECHARGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 855,46
215310	E053972	EQUIPEMENT CHARGEMENT DECHARGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 855,46
215310	E054043	EQUIPEMENTS PPP ENERGIE		TED	31/12/2013		60 677 082,00
215310	E054044	PRESTATIONS SAEIV TRAM & BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		1 173 735,52
215310	E054045	LECTEURS DE BADGES AGENT PRISE DE SERVICE		INEO Systrans & div	31/12/2013		38 390,48
215310	E054046	3 STATIONS DE BASE RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		99 442,17
215310	E054047	NODAL 3RP RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		66 614,89
215310	E054048	CONSOLE D'ADMINISTRATION RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		2 218,66
215310	E054049	74 PORTATIFS RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		99 232,45
215310	E054050	15 BLOCS DE CHARGE RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		8 113,00
215310	E054051	MODIFICATION ARCHITECTURE RADIO 3RP		INEO Systrans & div	31/12/2013		41 525,30
215310	E054052	MODIFICATION ARCHITECTURE LIAISON INTERSITE		INEO Systrans & div	31/12/2013		22 307,98
215310	E054053	FRAIS D'INSTALLATION SYSTEMES CENTRAUX RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		19 923,76
215310	E054054	LOTS DE MAINTENANCE		INEO Systrans & div	31/12/2013		293 124,96
<b>Total 215310</b>							<b>62 790 151,69</b>

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

### Situation au 31 décembre 2014

217000	E050063	VAN HOOL A508F2 601	2706 VD 21	VAN HOOL	26/09/1996	01/10/1996	138 699,64
217000	E050157	VAN HOOL A300 221	6687 VJ 21	VAN HOOL	08/01/1998	21/01/1998	180 044,58
217000	E050159	VAN HOOL A300 215	6701 VJ 21	VAN HOOL	01/01/1998	21/01/1998	180 044,58
217000	E050160	VAN HOOL 300AF2 222	6868 VN 21	VAN HOOL	10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050161	VAN HOOL 300AF2 223	6855 VN 21	VAN HOOL	10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050162	VAN HOOL 300AF2 225	6864 VN 21	VAN HOOL	10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050163	VAN HOOL 300 AF2 N.226	6856 VN 21	VAN HOOL	10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050164	VAN HOOL 300 AF2 N.227	6860 VN 21	VAN HOOL	10/12/1998	10/12/1998	174 939,06
217000	E050165	VAN HOOL 300 AF2 N.224	9044 VN 21	VAN HOOL	30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050166	VAN HOOL 300 AF2 N.228	9043 VN 21	VAN HOOL	30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050167	VAN HOOL 300 AF2 N.229	9042 VN 21	VAN HOOL	30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E050173	VAN HOOL AG300 N.306	3570 VN 21		12/11/1998	18/11/1998	251 071,34
217000	E050174	VAN HOOL AG300 N.307	3569 VN 21	VAN HOOL	12/11/1998	18/11/1998	251 071,34
217000	E053483	VAN HOOL A300 N.230	9041 VN 21		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053484	VAN HOOL A300 N.231	9039 VN 21		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053485	VAN HOOL A300 N.232	9035 VN 21		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053486	VAN HOOL A300 N.233	9030 VN 21		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053487	VAN HOOL A300 N.234	9037 VN 21		30/12/1998	30/12/1998	174 939,06
217000	E053488	HEULIEZ GX 317 N°409	8301 VT 21	HEULIEZ	06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053490	HEULIEZ GX 317 N°411	8303 VT 21	HEULIEZ	06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053491	HEULIEZ GX 317 N°412	8304 VT 21	HEULIEZ	06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053492	HEULIEZ GX 317 N°413	8306 VT 21	HEULIEZ	06/01/2000	06/01/2000	173 029,63
217000	E053509	VAN HOOL A330 N°235	6647 VY 21	VAN HOOL	13/10/2000	13/10/2000	165 472,74
217000	E053510	VAN HOOL A330 N°237	9908 VY 21	VAN HOOL	26/10/2000	26/10/2000	165 472,74
217000	E053511	VAN HOOL A330 N°236	9907 VY 21		02/11/2000	02/11/2000	165 472,74
217000	E053512	VAN HOOL A330 N°238	9909 VY 21	VAN HOOL	07/11/2000	07/11/2000	165 472,74
217000	E053513	VAN HOOL A330 N°239	9910 VY 21	VAN HOOL	06/11/2000	06/11/2000	165 472,74
217000	E053514	VAN HOOL A330 N°240	931 VZ 21	VAN HOOL	09/11/2000	09/11/2000	165 472,74
217000	E053517	VAN HOOL A330 N°241	4382 VZ 21	VAN HOOL	04/12/2000	04/12/2000	165 472,74
217000	E053520	VAN HOOL A330 N°243	6091 VZ 21	VAN HOOL	19/12/2000	19/12/2000	165 472,74
217000	E053521	VAN HOOL A330 N°244	6093 VZ 21	VAN HOOL	14/12/2000	14/12/2000	165 472,74
217000	E053522	VAN HOOL A330 N°247	6094 VZ 21	VAN HOOL	19/12/2000	19/12/2000	165 472,74
217000	E053523	VAN HOOL A330 N°248	6095 VZ 21	VAN HOOL	21/12/2000	21/12/2000	165 472,74
217000	E053524	VAN HOOL A330 N°242	6097 VZ 21	VAN HOOL	14/12/2000	14/12/2000	165 472,74
217000	E053525	VAN HOOL A330 N°249	7370 VZ 21	VAN HOOL	15/01/2001	15/01/2001	165 472,74
217000	E053526	VAN HOOL A330 N°245	7371 VZ 21	VAN HOOL	15/01/2001	15/01/2001	165 472,74
217000	E053528	VAN HOOL A330 N°246	8655 VZ 21	VAN HOOL	26/01/2001	26/01/2001	165 472,74
217000	E053529	VAN HOOL A330 N°250	8653 VZ 21	VAN HOOL	26/01/2001	26/01/2001	165 472,74
217000	E053530	VAN HOOL A330 N°251	9318 VZ 21	VAN HOOL	02/02/2001	02/02/2001	165 472,74
217000	E053531	VAN HOOL A330 N°252	9317 VZ 21	VAN HOOL	02/02/2001	02/02/2001	165 472,74
217000	E053532	VAN HOOL A330 N°255	1337 WA 21	VAN HOOL	21/02/2001	21/02/2001	165 472,74
217000	E053533	VAN HOOL A330 N°253	1340 WA 21	VAN HOOL	09/02/2001	09/02/2001	165 472,74
217000	E053534	VAN HOOL A330 N°254	1343 WA 21	VAN HOOL	09/02/2001	09/02/2001	165 472,74
217000	E053554	AGORA ARTICULE CLIMATISE N°364	4637 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	299 200,00
217000	E053555	AGORA ARTICULE CLIMATISE N°365	4636 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	299 200,00
217000	E053556	AGORA ARTICULE N°366	4634 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053557	AGORA ARTICULE N°367	4631 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053558	AGORA ARTICULE N°368	4629 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053559	AGORA ARTICULE N°369	4626 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053560	AGORA ARTICULE N°370	4623 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053561	AGORA ARTICULE N°371	4622 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053563	AGORA ARTICULE N°373	4620 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053564	AGORA ARTICULE N°374	4619 WH 21	AGORA	29/07/2002	29/07/2002	281 890,00
217000	E053568	VAN HOOL NEW 330 N°256	5291 WJ 21	YE232002B75M61165	30/09/2002	30/09/2002	159 118,66
217000	E053578	MINIBUS TPMR RENAULT N°R16	7867 WL 21	RENAULT	13/03/2003	13/03/2003	38 831,88
217000	E053799	MINIBUS CITROEN DIETRICH C 17	1921 XF 21	DIETRICH	12/06/2006	12/06/2006	65 084,00
217000	E053800	MINIBUS CITROEN DIETRICH C 18	1923 XF 21	DIETRICH	12/06/2006	12/06/2006	65 084,00
217000	E053839	MERCEDES SPRINTER TPMR SP1	1106 XL 21	DIETRICH	31/05/2007	31/05/2007	69 000,00
217000	E053845	MINIBUS CITROEN DIETRICH D 1	7252 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053846	MINIBUS CITROEN DIETRICH D 2	7253 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053847	MINIBUS CITROEN DIETRICH D 3	BW-547-JJ 7256 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053848	MINIBUS CITROEN DIETRICH D 4	7258 XL 21	DIETRICH	06/07/2007	06/07/2007	92 440,63
217000	E053874	HEULIEZ STD GX127 602	7602 XQ 21	HEULIEZ	01/04/2008	01/04/2008	219 500,00
217000	E053875	HEULIEZ STD GX127 603	7598 XQ 21	HEULIEZ	01/04/2008	01/04/2008	219 500,00
217000	E053876	MICROBUS GT4	7928 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053877	MICROBUS GT5	7930 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053879	MICROBUS GT7	7924 XQ 21	GRUAU	02/04/2008	02/04/2008	145 858,00
217000	E053986	MICROBUS GT 917	AC 595 WK		14/08/2009	14/08/2009	145 858,00
217000	E053988	HEULIEZ STD GX127 604	AQ-549-JD	HEULIEZ	23/04/2010	23/04/2010	239 450,00
217000	E053989	HEULIEZ STD GX127 605	AQ-653-JD	HEULIEZ	23/04/2010	23/04/2010	239 450,00
217000	E053993	IRISBUS ART AGORA N° 381	BC-045-DJ	ALPHA TRANSACTI	13/01/2011	13/01/2011	330 000,00
217000	E053994	IRISBUS ART AGORA N° 382	AK-192-DT	ALPHA TRANSACTI	13/01/2011	13/01/2011	330 000,00
217000	E053995	HEULIEZ STD N° 606	BK-552-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053996	HEULIEZ STD N° 607	BK-369-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053997	HEULIEZ STD N° 608	BK-913-TK	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053998	HEULIEZ STD N° 609	BK-097-TL	HEULIEZ	23/03/2011	23/03/2011	241 600,00
217000	E053999	VAN HOOL STD 330 N° 296	BL-381-MF	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054000	VAN HOOL STD 330 N° 297	BL-364-MF	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054001	VAN HOOL STD 330 N° 295	AR-392-BD	ALPHA TRANSACTI	05/04/2011	05/04/2011	135 500,00
217000	E054002	MINIBUS CITROEN DIETRICH C19	BN-549-DS	DIETRICH	09/05/2011	09/05/2011	42 850,50
217000	E054003	IRISBUS ART N° 383	BS-795-HS	ALPHA TRANSACTI	03/08/2011	03/08/2011	224 514,00
217000	E054004	IRISBUS ART N° 384	BS-718-HS	ALPHA TRANSACTI	03/08/2011	03/08/2011	224 514,00
217000	E054008	IRISBUS ART N° 386	BC-466-WF	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054009	IRISBUS ART N° 387	BC-494-WF	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054010	IRISBUS ART N° 388	BX-371-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	171 800,00
217000	E054011	IRISBUS CITELIS STD N° 414	BX-383-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054012	IRISBUS CITELIS STD N° 415	BX-341-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054013	IRISBUS CITELIS STD N° 416	BX-359-HW	ALPHA TRANSACTI	07/11/2011	07/11/2011	172 600,00
217000	E054014	IRISBUS CITELIS STD N° 417	BX-283-LL	ALPHA TRANSACTI	09/11/2011	09/11/2011	172 600,00
217000	E054019	IRIBUS AGORA PARC 389 marché 5	BY-435-TG	ALPHA TRANSACTION	01/01/2012	01/01/2013	147 592,00
217000	E054020	IRIBUS AGORA PARC 390 marché 5	CA-597-FL	ALPHA TRANSACTION	13/01/2012	01/01/2013	147 592,00
217000	E054021	IRIBUS AGORA PARC 391 marché 5	CA-475-FL	ALPHA TRANSACTION	13/01/2012	01/01/2013	147 592,00
217000	E054055	BUS HYBRIDE GX327 N° 3601	CM-537-BD	SBHD	23/10/2012		426 705,64
217000	E054056	BUS HYBRIDE GX327 N° 3602	CQ-561-HR	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054057	BUS HYBRIDE GX327 N° 3603	CQ-103-HS	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054058	BUS HYBRIDE GX327 N° 3604	CQ-770-HR	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054059	BUS HYBRIDE GX327 N° 3605	CQ-279-HS	SBHD	31/01/2013		426 705,64
217000	E054060	BUS HYBRIDE GX327 N° 3606	CO-429-TP	SBHD	13/02/2013		426 705,64
217000	E054061	BUS HYBRIDE GX327 N° 3607	CR-849-GN	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054062	BUS HYBRIDE GX327 N° 3608	CR-353-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054063	BUS HYBRIDE GX327 N° 3609	CR-073-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054064	BUS HYBRIDE GX327 N° 3610	CR-692-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054065	BUS HYBRIDE GX327 N° 3611	CR-985-GP	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054066	BUS HYBRIDE GX327 N° 3612	CR-094-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054067	BUS HYBRIDE GX327 N° 3613	CR-233-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054068	BUS HYBRIDE GX327 N° 3614	CR-559-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054069	BUS HYBRIDE GX327 N° 3615	CR-693-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054070	BUS HYBRIDE GX327 N° 3616	CR-841-GQ	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054071	BUS HYBRIDE GX327 N° 3617	CR-256-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054072	BUS HYBRIDE GX327 N° 3618	CR-653-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054073	BUS HYBRIDE GX327 N° 3619	CR-045-GS	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054074	BUS HYBRIDE GX327 N° 3620	CR-768-GR	SBHD	28/02/2013		426 705,64
217000	E054075	BUS HYBRIDE GX327 N° 3621	CR-657-WP	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E						

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

### Situation au 31 décembre 2014

217000	E054080	BUS HYBRIDE GX327 N° 3626	CR-430-WR	SBHD	19/03/2013		426 705,64
217000	E054081	BUS HYBRIDE GX327 N° 3627	CS-735-EL	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054082	BUS HYBRIDE GX327 N° 3628	CS-026-EM	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054083	BUS HYBRIDE GX327 N° 3629	CS-206-EM	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054084	BUS HYBRIDE GX327 N° 3630	CS-865-EL	SBHD	27/03/2013		426 705,64
217000	E054085	BUS HYBRIDE GX327 N° 3631	CS-434-VH	SBHD	15/04/2013		426 705,64
217000	E054086	BUS HYBRIDE GX327 N° 3632	CT-134-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054087	BUS HYBRIDE GX327 N° 3633	CT-703-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054088	BUS HYBRIDE GX327 N° 3634	CT-486-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054089	BUS HYBRIDE GX327 N° 3635	CT-867-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054090	BUS HYBRIDE GX327 N° 3636	CT-991-BP	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054091	BUS HYBRIDE GX327 N° 3637	CT-442-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054092	BUS HYBRIDE GX327 N° 3638	CT-301-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054093	BUS HYBRIDE GX327 N° 3639	CT-573-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054094	BUS HYBRIDE GX327 N° 3640	CT-737-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054095	BUS HYBRIDE GX327 N° 3641	CT-867-BQ	SBHD	23/04/2013		426 705,64
217000	E054096	BUS HYBRIDE GX427 N° 2401	CM-069-CH	SBHD	23/10/2012		565 384,97
217000	E054097	BUS HYBRIDE GX427 N° 2402	CQ-596-HS	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054098	BUS HYBRIDE GX427 N° 2403	CQ-978-HS	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054099	BUS HYBRIDE GX427 N° 2404	CQ-316-HT	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054100	BUS HYBRIDE GX427 N° 2405	CQ-507-HT	SBHD	31/01/2013		565 384,97
217000	E054101	BUS HYBRIDE GX427 N° 2406	CQ-733-VX	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054102	BUS HYBRIDE GX427 N° 2407	CQ-886-VX	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054103	BUS HYBRIDE GX427 N° 2408	CQ-084-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054104	BUS HYBRIDE GX427 N° 2409	CQ-447-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054105	BUS HYBRIDE GX427 N° 2410	CQ-228-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054106	BUS HYBRIDE GX427 N° 2411	CQ-596-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054107	BUS HYBRIDE GX427 N° 2412	CQ-717-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054108	BUS HYBRIDE GX427 N° 2413	CR-350-GK	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054109	BUS HYBRIDE GX427 N° 2414	CR-253-GM	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054110	BUS HYBRIDE GX427 N° 2415	CQ-903-VY	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054111	BUS HYBRIDE GX427 N° 2416	CQ-044-VZ	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054112	BUS HYBRIDE GX427 N° 2417	CQ-184-VZ	SBHD	15/02/2013		565 384,97
217000	E054113	BUS HYBRIDE GX427 N° 2418	CR-951-GM	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054114	BUS HYBRIDE GX427 N° 2419	CR-317-GS	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054115	BUS HYBRIDE GX427 N° 2420	CR-625-GS	SBHD	28/02/2013		565 384,97
217000	E054116	BUS HYBRIDE GX427 N° 2421	CR-664-WM	SBHD	19/03/2013		565 384,97
217000	E054117	BUS HYBRIDE GX427 N° 2422	CR-667-WN	SBHD	19/03/2013		565 384,97
217000	E054118	BUS HYBRIDE GX427 N° 2423	CS-906-EM	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054119	BUS HYBRIDE GX427 N° 2424	CS-104-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054120	BUS HYBRIDE GX427 N° 2425	CS-507-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054121	BUS HYBRIDE GX427 N° 2426	CS-652-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054122	BUS HYBRIDE GX427 N° 2427	CS-923-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054123	BUS HYBRIDE GX427 N° 2428	CS-792-EN	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054124	BUS HYBRIDE GX427 N° 2429	CS-045-EP	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054125	BUS HYBRIDE GX427 N° 2430	CS-154-EP	SBHD	27/03/2013		565 384,97
217000	E054126	BUS HYBRIDE GX427 N° 2431	CT-390-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054127	BUS HYBRIDE GX427 N° 2432	CT-254-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054128	BUS HYBRIDE GX427 N° 2433	CT-543-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054129	BUS HYBRIDE GX427 N° 2434	CT-695-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054130	BUS HYBRIDE GX427 N° 2435	CT-848-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054131	BUS HYBRIDE GX427 N° 2436	CT-952-BR	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054132	BUS HYBRIDE GX427 N° 2437	CT-087-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054133	BUS HYBRIDE GX427 N° 2438	CT-246-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054134	BUS HYBRIDE GX427 N° 2439	CT-401-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054135	BUS HYBRIDE GX427 N° 2440	CT-530-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054136	BUS HYBRIDE GX427 N° 2441	CT-668-BS	SBHD	23/04/2013		565 384,97
217000	E054137	BUS HYBRIDE GX427 N° 2442	CT-388-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054138	BUS HYBRIDE GX427 N° 2443	CT-591-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054139	BUS HYBRIDE GX427 N° 2444	CT-805-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054140	BUS HYBRIDE GX427 N° 2445	CT-967-ZP	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054141	BUS HYBRIDE GX427 N° 2446	CT-191-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054142	BUS HYBRIDE GX427 N° 2447	CT-358-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054143	BUS HYBRIDE GX427 N° 2448	CT-501-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054144	BUS HYBRIDE GX427 N° 2449	CT-618-ZQ	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054145	BUS HYBRIDE GX427 N° 2450	CT-269-ZR	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054146	BUS HYBRIDE GX427 N° 2451	CT-411-ZR	SBHD	23/05/2013		565 384,97
217000	E054147	BUS HYBRIDE GX427 N° 2452	CV-331-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054148	BUS HYBRIDE GX427 N° 2453	CV-422-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054149	BUS HYBRIDE GX427 N° 2454	CV-486-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054150	BUS HYBRIDE GX427 N° 2455	CV-565-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054151	BUS HYBRIDE GX427 N° 2456	CV-632-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054152	BUS HYBRIDE GX427 N° 2457	CV-697-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054153	BUS HYBRIDE GX427 N° 2458	CV-788-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054154	BUS HYBRIDE GX427 N° 2459	CV-874-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054155	BUS HYBRIDE GX427 N° 2460	CV-247-QM	SBHD	10/06/2013		565 384,97
217000	E054156	BUS HYBRIDE GX427 N° 2461	CV-173-QM	SBHD	10/06/2013		565 385,00
217000	E054157	CABLAGE DES TRAMWAYS		INEO Systrans & div	31/12/2013		722 692,56
217000	E054158	CABLAGE DE 93 BUS EN PARC FIN 2013 (Hors Hybrides)		INEO Systrans & div	31/12/2013		101 735,49
217000	E054159	CABLAGE DE 154 BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		168 465,96
<b>Total 217000</b>							<b>69 713 581,34</b>
217100	E053579	JUMPER CITROEN	9619 WL 21	CITROEN	25/03/2003	25/03/2003	14 484,01
217100	E053723	CITROEN C3/4		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053724	CITROEN C3/5		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053725	CITROEN C3/6		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	11 762,00
217100	E053728	XSARRA PICASSO PI2		CITROEN	08/02/2005	08/02/2005	16 510,00
217100	E053777	RENAULT SCENIC SD3	AK-137-RH (1396 XD 21)	RENAULT	31/01/2006	31/01/2006	19 092,50
217100	E053778	CITROEN BERLINGO BE1	3298 XD 21	CITROEN	23/02/2006	23/02/2006	11 595,00
217100	E053779	CITROEN JUMPER 35 J2	3299 XD 21	CITROEN	28/02/2006	28/02/2006	18 193,02
217100	E053787-1	RENAULT CLIO CL7	4044 XD 21	RENAULT	20/02/2006	20/02/2006	12 347,00
217100	E053827	RENAULT CLIO CL8	3855 XJ 21	RENAULT	07/02/2007	07/02/2007	13 915,40
217100	E053828	RENAULT CLIO CL9	3856 XJ 21	RENAULT	07/02/2007	07/02/2007	13 915,40
217100	E053836	C4 PICASSO PI4	5171 XJ 21	CITROEN	23/02/2007	23/02/2007	23 445,68
217100	E053837	C4 PICASSO PI3	5170 XJ 21	CITROEN	23/02/2007	23/02/2007	23 445,68
217100	E053838	CAMION DEPANNAGE PREMIUM CLD	5856 XK 21	COVI 21	25/04/2007	25/04/2007	46 500,00
217100	E053890	CPLT JUMPER 35 J2	3299 XD 21	CITROEN	01/01/2008	01/01/2008	730,77
217100	E053976	CITROEN C3/7	4911 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	10 368,52
217100	E053977	CITROEN BERLINGO BE2	6339 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	18 181,63
217100	E053978	C4 PICASSO PI5	3002 XV 21	CITROEN	01/01/2009	01/01/2009	21 137,00
217100	E053979	CITROEN JUMPER J3	3001 XV 21	CITROEN	08/01/2009	08/01/2009	23 130,23
217100	E054017	RAIL ROUTE MERCEDES BENZ UNIMOG	CA-419-OD	CMAR	24/01/2012	01/01/2013	300 640,00
217100	E054018	RAIL ROUTE NETTOYAGE		GEISMAR	01/10/2012	01/01/2013	270 702,00
217100	E054160	26 POSTES RADIO EMBARQUES VL		INEO Systrans & div	31/12/2013		26 116,13
<b>Total 217100</b>							<b>919 735,97</b>

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

### Situation au 31 décembre 2014

217600	E053761	1 EQUIP VIDEOSURVEILLANCE STD		MARTEC	10/11/2005	10/11/2005	3 803.50
217600	E053761b	33 EQUIP VIDEOSURVEILLANCE DE	222-229 & 248-256 & 744-760	MARTEC	10/11/2005	10/11/2005	125 515.50
217600	E053785	VIDEOSURVEILLANCE 17 ARTICULES		MARTEC	27/03/2006	27/03/2006	72 159.47
217600	E053801	VIDEOSURVEILLANCE 18 STANDARDS		MARTEC	27/03/2006	27/03/2006	65 365.53
217600	E053803-1	VIDEOSURVEILLANCE 12 ARTICULES		MARTEC	16/11/2006	16/11/2006	47 592.00
217600	E053804	VIDEOSURVEILLANCE 17 STANDARDS		MARTEC	16/11/2006	16/11/2006	60 860.00
217600	E053858	210 DISQUE DUR 100GO VIDEOSURV		EILLANCE	14/09/2007	14/09/2007	57 960.00
217600	E053863	18 ACTUALISATION VIDEO ARTICUL		ES	12/10/2007	12/10/2007	3 183.91
217600	E053864	18 ACTUALISATION VIDEO STANDAR		T	12/10/2007	12/10/2007	2 874.02
217600	E053902	20 CABLAGE VS EMBARQUE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	23 521.36
217600	E053903	20 MAT GPS EMBARQUE SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	23 452.02
217600	E053908	LOTS MAINTENANCE SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	292 631.08
217600	E053909	12 CABLAGE ART SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	29 351.64
217600	E053909b	73 CABLAGE ATICULES SAEIV (73 sur un total de 85)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	178 556.26
217600	E053910	41 CABLAGE STD & GR SAEIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	100 284.77
217600	E053910b	80 CABLAGE STANDART SAEIV (80 sur un total de 121)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	195 678.05
217600	E053912	12 EQUIPEMENTS TFT ART SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	43 075.92
217600	E053912b	73 PLATINES ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	219 465.74
217600	E053912c	12 PLATINES ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	36 076.56
217600	E053912d	85 PUPITRES SAE ART SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	52 734.85
217600	E053912e	73 ECRANS TFT ART SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	262 045.28
217600	E053914	82 PLATINES STD & GR SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	246 523.16
217600	E053914b	41 EQUIPEMENTS TFT STD & GR SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	90 806.80
217600	E053914c	39 PLATINES STD SAE (sur un total de 121)		INEO	20/09/2008	20/09/2008	117 248.82
217600	E053914d	121 PUPITRES STD & GR SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	75 069.61
217600	E053914e	80 ECRANS TFT STD SIV		INEO	20/09/2008	20/09/2008	177 184.14
217600	E054015	VIDEOSURVEILLANCE 12 véhicules	4 std, 1 GR, 7 mini.	EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	40 349.28
217600	E054015b	VIDEOSURVEILLANCE 22/34 véhicules	21 std, 1art	EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	73 973.72
217600	E054161	195 PUPITRES POUR 83 art, 88 Std, 9 GR et 15 mini		INEO Systrans & div	31/12/2013		389 498.26
217600	E054213	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/10/2011		23 575.70
217600	E054214	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/09/2011		10 670.40
217600	E054215	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/11/2011		15 769.20
217600	E054216	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/01/2012		16 776.10
217600	E054217	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/12/2011		23 077.20
217600	E054218	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/02/2012		26 734.80
217600	E054219	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/03/2012		19 243.70
217600	E054220	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	25/04/2012		13 194.30
<b>Total 217600</b>							<b>3 106 841.25</b>
218100	E050851	TRAVAUX PR DESENFUMAGE LO		BERNARD	01/01/1995	01/01/1995	2 061.11
218100	E053342	CABINE SANITAIRE TYPE		JCR	11/09/1996	01/09/1996	10 996.15
218100	E053343	CABINE SANITAIRE JCR		JCR	26/09/1997	01/10/1997	17 684.09
218100	E053344	CABINE SANITAIRE JCR	98494	JCR	30/04/1999	30/04/1999	13 750.90
218100	E053493	CABINE SANITAIRE		JCR	10/03/2000	10/03/2000	13 720.41
218100	E053494	CABINE SANITAIRE	99585	JCR	10/03/2000	10/03/2000	13 720.41
218100	E053495	CABINE SANITAIRE	99582	JCR	03/03/2000	03/03/2000	13 720.41
218100	E053496	CABINE SANITAIRE	99583	JCR	03/03/2000	03/03/2000	13 720.41
218100	E053552	4 CABINE SANITAIRE		JCR	08/07/2002	08/07/2002	56 832.99
218100	E053566	23 POTEAUX ARRET DUO DOUBL FAC	RAL9010	DAUPHIN	30/09/2002	30/09/2002	16 031.00
218100	E053619	89 POTEAUX ARRET ELITE DOUBLE	FACE	MDO FRANCE MOBI	05/03/2004	05/03/2004	38 982.00
218100	E053620	20 TETE ABRIBUS ELITE DOUBLE	FACE	MDO FRANCE MOBI	05/03/2004	05/03/2004	3 200.00
218100	E053624	3 CABINE SANITAIRE ESPACE	231044 & 231046	JCR	23/03/2004	23/03/2004	44 547.00
218100	E053692	40 TABLE ORIENTATION DIVIACIT		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	21 730.80
218100	E053693	20 MAT ETOILE DE 100 DIVIACITI		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	4 148.60
218100	E053694	25 SOCLE ETOILE 100 DIVIACITI		LACROIX	25/11/2004	25/11/2004	2 467.50
218100	E053729	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	07/03/2005	07/03/2005	34 800.00
218100	E053730	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	18/05/2005	18/05/2005	34 800.00
218100	E053758	4 BLOC SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL	25/10/2005	25/10/2005	69 600.00
218100	E053784	90 POTEAUX GUINTO	DOUBLE FACE	CLEAR CHANNEL	04/04/2006	04/04/2006	58 890.00
218100	E053834	80 POTEAU GUINTO DOUBLE FACE		CLEAR CHANNEL	13/03/2007	13/03/2007	52 080.00
218100	E053866	2 BLOC SANITAIRE EVOLUTION	SIMPLE TURC	CLEAR CHANNEL	26/11/2007	26/11/2007	42 250.00
218100	E053867	2 BLOC SANITAIRE	CLEAR CHANNEL	CLEAR CHANNEL	01/01/2008	01/01/2008	42 250.00
218100	E053894	80 POTEAUX ARRET		CLEAR CHANNEL	03/07/2008	03/07/2008	49 556.36
218100	E053906	22 BORNE POLE ECHANGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	138 617.37
218100	E053907	130 BORNE SAIV LCD		INEO	20/09/2008	20/09/2008	454 172.53
218100	E054006	3 SANITAIRE ITS		ITS	09/06/2011	09/06/2011	55 650.00
218100	E054007	2 SANITAIRE + DECODEUR		ITS	28/06/2011	28/06/2011	35 110.00
218100	E054162	44 BALISES DE RELOCALISATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		68 480.32
218100	E054163	68 BIV EN STATION TRAM		INEO Systrans & div	31/12/2013		864 794.46
218100	E054164	8 PANNEAUX INDICATEURS DE QUAI		INEO Systrans & div	31/12/2013		71 413.04
218100	E054165	1 ECRAN TFT & MAT POLE D'ECHANGE BOURGOGNE		INEO Systrans & div	31/12/2013		16 675.00
218100	E054166	2 BIV TFT 46" & MATS (Gare)		INEO Systrans & div	31/12/2013		38 216.74
218100	E054167	FIBRE OPTIQUE PARC DES SPORTS / MONTMUZARD		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 837.05
218100	E054168	FRAIS D'INSTALLATION POINTS HAUTS RADIO		INEO Systrans & div	31/12/2013		20 376.32
218100	E054221	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	26/07/2012		6 825.00
218100	E054222	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	21/09/2012		15 470.00
218100	E054223	cablage DAT divia		SPIE EST	26/12/2012		3 185.00
<b>Total 218100</b>							<b>2 442 882.97</b>
218310	E053794	3 CDP4 DISTRIBUTEUR TITRES	PC	FRANCE ESPECES	24/01/2006	24/01/2006	210 329.98
218310	E053916	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR	AN	INEO	20/09/2008	20/09/2008	3 170.95
218310	E053919	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR	AN	INEO	20/09/2008	20/09/2008	3 170.95
218310	E053933	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139.29
218310	E053936	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139.29
218310	E053941	SERVEUR ENREGISTREMENT PHONIE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 089.36
218310	E053942	BAIE INFORMATIQUE SAE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 024.13
218310	E053943	UNITE SAUVEGARDE QUANTUM		INEO	20/09/2008	20/09/2008	883.27
218310	E053944	SERVEUR HORLOGE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 507.23
218310	E053945	ECRAN MULTISYNC 3210 GRAND ECR		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 089.35
218310	E053951	IMPRIMANTE HP P1505N		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139.29
218310	E053960	PC PORTABLE CHARGEMENT DECHARG		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 785.81
218310	E053961	IMPRIMANTE N&B		INEO	20/09/2008	20/09/2008	139.29
218310	E053968	POSTE OPERATEUR POLICE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 163.19
218310	E054016	STATION DE VISUALISATION VIDEOSURVEILLANCE		EOLANE	23/09/2011	23/09/2011	1 370.00
218310	E054169	POSTE INFORMATIQUE PRISE DE SERVICE CEM		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 781.85
218310	E054170	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR AFFECTATION BUS		INEO Systrans & div	31/12/2013		14 327.44
218310	E054171	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR SORTIE EXPLOITATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		15 850.70
218310	E054172	POSTE INFORMATIQUE OPERATEUR TEMPS REEL		INEO Systrans & div	31/12/2013		7 859.12
218310	E054173	POSTE INFORMATIQUE FORMATION		INEO Systrans & div	31/12/2013		23 941.62
218310	E054174	POSTES INFORMATIQUES OPERATEUR		INEO Systrans & div	31/12/2013		14 250.18
218310	E054175	PRESTATION D'INSTALLATION POSTES DE TRAVAIL		INEO Systrans & div	31/12/2013		9 194.73
218310	E054176	MOBILIER DES STATIONS DU TRAMWAY		Rousseau & div	31/12/2013		3 994 679.82
<b>Total 218310</b>							<b>4 321 026.84</b>
231000	BIL	Système de billetterie	Immobilisation en cours				4 702 750.86
<b>Total 231000</b>							<b>4 702 750.86</b>
<b>Total général</b>							<b>205 468 401.86</b>



## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

Immobilisations en cours 2014



## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A IMMOBILISATIONS EN COURS 2014

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE
<b>Situation au 31 décembre 2013</b>							
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	02/02/2010		8 685,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	22/04/2010		20 435,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		2B2P Conseil	06/07/2010		20 182,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	27/07/2010		26 110,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	21/10/2010		13 055,00
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	28/01/2011		19 747,50
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	22/03/2011		31 801,98
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	19/04/2011		14 400,00
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/05/2011		10 600,66
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/06/2011		7 950,50
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	12/05/2011		357 725,16
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques révision de prix		SA VIX TECHNOLOGY	26/07/2011		4 185,38
231000	BIL	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	26/07/2011		6 625,41
231000	BIL	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	19/09/2011		9 275,58
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport 3e acpte		2 B2P CONSEIL	23/09/2011		11 857,50
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	30/09/2011		11 357,34
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	31/10/2011		17 874,15
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	16/09/2011		268 293,87
231000	BIL	M10160FM Systemes de billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	05/12/2011		89 431,29
231000	BIL	Assistance et conseil billettique m09/07 acompte 4		2B2P Conseil	10/02/2012		8 145,00
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/12/2011		10 600,66
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 975,25
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 197,25
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	29/02/2012		3 442,44
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	19/12/2011		5 231,73
231000	BIL	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/10/2011		23 575,70
231000	BIL	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/09/2011		10 670,40
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		297 807,10
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		29 067,42
231000	BIL	Fournit. et mise en place billettique M10160FM TC 2		SA VIX TECHNOLOGY	17/02/2012		54 116,00
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/03/2012		6 545,70
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/03/2012		3 984,75
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/04/2012		3 984,75
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/04/2012		6 545,70
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/05/2012		2 898,00
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/05/2012		6 545,70
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/11/2011		15 769,20
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/01/2012		16 776,10
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	13/04/2012		347 441,61
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/12/2011		23 077,20
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/02/2012		26 734,80
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/03/2012		19 243,70
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	25/04/2012		13 194,30
231000	BIL	système billettique M2010 10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	11/05/2012		744 517,74
231000	BIL	AMO ville numerique déploiement service mobile		Setec international	29/06/2012		1 207,50
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/06/2012		6 545,70
231000	BIL	Assistance et conseil renouvellement billettique M09/07		2B2P Conseil	02/07/2012		12 750,00
231000	BIL	fourniture et mise en place billettique M10160FM		SA VIX TECHNOLOGY	01/08/2012		694 883,23
231000	BIL	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	26/07/2012		6 825,00
231000	BIL	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	21/09/2012		15 470,00
231000	BIL	cablage DAT divia		SPIE EST	26/12/2012		3 185,00
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	11/01/2013		71 386,15
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	07/01/2013		397 076,13
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		48 704,40
231000	BIL	M2010-10160FM billettiques		SA VIX TECHNOLOGY	22/02/2013		744 517,74
231000	BIL	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/12/2012		12 600,00
231000	BIL	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/01/2013		6 300,00
231000	BIL	ASSISTANCE BILLETIQUE RENOUVELLEMENT		SETEC ITS	28/02/2013		6 300,00
231000	BIL	BILLETIQUES M2010 10160FM RP		SA VIX TECHNOLOGY	22/03/2013		18 094,17
231000	BIL	Assit renouvellement billettique MC au 09/07		SETEC ITS	17/06/2013		6 300,00
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	05/09/2013		33 926,58
231000	BIL	10160FM fournit et mise en place syst billettique		SA VIX TECHNOLOGY	03/09/2013		248 172,58
231000	BIL	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/08/2013		2 000,00
231000	BIL	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/09/2013		2 000,00
231000	BIL	Préparation et accompagnement réunion 12161FC		SETEC ITS	30/08/2013		3 000,00
231000	BIL	Système billettique complet 10160FM acompte 5%		SA VIX TECHNOLOGY	11/10/2013		248 172,58
		<b>Total au 31 décembre 2013 :</b>					<b>5 226 098,28</b>
	<b>CEM</b>	<b>Dont CEM</b>					
	<b>BIL</b>	<b>Dont Billettique</b>					<b>5 226 098,28</b>
	<b>SAEIV</b>	<b>Dont SAEIV Tram</b>					

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A  
IMMOBILISATIONS EN COURS 2014**

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE
<b>AUGMENTATION en 2014</b>							
<b>DIMINUTION en 2014</b>							
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	02/02/2010		8 685,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	22/04/2010		20 435,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		2B2P Conseil	06/07/2010		20 182,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	27/07/2010		26 110,00
231000	BIL	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	21/10/2010		13 055,00
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	28/01/2011		19 747,50
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	22/03/2011		31 801,98
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	19/04/2011		14 400,00
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/05/2011		10 600,66
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/06/2011		7 950,50
231000	BIL	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	26/07/2011		6 625,41
231000	BIL	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	19/09/2011		9 275,58
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport 3e acpte		2 B2P CONSEIL	23/09/2011		11 857,50
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	30/09/2011		11 357,34
231000	BIL	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	31/10/2011		17 874,15
231000	BIL	Assistance et conseil billettique m09/07 acompte 4		2B2P Conseil	10/02/2012		8 145,00
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/12/2011		10 600,66
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 975,25
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 197,25
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	29/02/2012		3 442,44
231000	BIL	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/10/2011		23 575,70
231000	BIL	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/09/2011		10 670,40
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/03/2012		6 545,70
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/03/2012		3 984,75
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/04/2012		3 984,75
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/04/2012		6 545,70
231000	BIL	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/05/2012		2 898,00
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/05/2012		6 545,70
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/11/2011		15 769,20
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/01/2012		16 776,10
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/12/2011		23 077,20
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/02/2012		26 734,80
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/03/2012		19 243,70
231000	BIL	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	25/04/2012		13 194,30
231000	BIL	AMO ville numerique déploiement service mobile		Setec international	29/06/2012		1 207,50
231000	BIL	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/06/2012		6 545,70
231000	BIL	Assistance et conseil renouvellement billettique M09/07		2B2P Conseil	02/07/2012		12 750,00
231000	BIL	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	26/07/2012		6 825,00
231000	BIL	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	21/09/2012		15 470,00
231000	BIL	cablage DAT divia		SPIE EST	26/12/2012		3 185,00
231000	BIL	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/12/2012		12 600,00
231000	BIL	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/01/2013		6 300,00
231000	BIL	ASSISTANCE BILLETIQUE RENOUVELLEMENT		SETEC ITS	28/02/2013		6 300,00
231000	BIL	Assit renouvellement billettique MC au 09/07		SETEC ITS	17/06/2013		6 300,00
231000	BIL	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/08/2013		2 000,00
231000	BIL	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/09/2013		2 000,00
231000	BIL	Préparation et accompagnement réunion 12161FC		SETEC ITS	30/08/2013		3 000,00
		<b>Total</b>					<b>523 347,42</b>
	<b>CEM</b>	<b>Dont CEM</b>					
	<b>BIL</b>	<b>Dont Billettique</b>					<b>523 347,42</b>
	<b>SAEIV</b>	<b>Dont SAEIV Tram</b>					





## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A

Acquisitions 2014

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A ACQUISITIONS 2014

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE AMTS	SORTIE	QTE
208000	E054177	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	02/02/2010		8 685.00		
208000	E054178	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	22/04/2010		20 435.00		
208000	E054179	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		2B2P Conseil	06/07/2010		20 182.00		
208000	E054180	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	27/07/2010		26 110.00		
208000	E054181	AMO RENOUVELLEMENT BILLETIQUE M09/07		Setec international	21/10/2010		13 055.00		
208000	E054182	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	28/01/2011		19 747.50		
208000	E054183	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	22/03/2011		31 801.98		
208000	E054184	M09/07 assistance et conseil billettique transport		2 B2P CONSEIL	19/04/2011		14 400.00		
208000	E054185	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/05/2011		10 600.66		
208000	E054186	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	24/06/2011		7 950.50		
208000	E054187	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	26/07/2011		6 625.41		
208000	E054188	Assist et conseil renouvellement billettique TU M09/07		SETEC	19/09/2011		9 275.58		
208000	E054189	M09/07 assistance et conseil billettique transport 3e acpte		2 B2P CONSEIL	23/09/2011		11 857.50		
208000	E054190	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	30/09/2011		11 357.34		
208000	E054191	M09/07 assistance et conseil billettique transport		SETEC	31/10/2011		17 874.15		
208000	E054192	Assistance et conseil billettique m09/07 acompte 4		2B2P Conseil	10/02/2012		8 145.00		
208000	E054193	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/12/2011		10 600.66		
208000	E054194	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 975.25		
208000	E054195	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/01/2012		3 197.25		
208000	E054196	Assistance et conseil M09/07		Setec international	29/02/2012		3 442.44		
208000	E054197	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/03/2012		6 545.70		
208000	E054198	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/03/2012		3 984.75		
208000	E054199	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/04/2012		3 984.75		
208000	E054200	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/04/2012		6 545.70		
208000	E054201	Mission AMO déploiement services mobiles ss contact		Setec international	30/05/2012		2 898.00		
208000	E054202	Assistance et conseil M09/07		Setec international	31/05/2012		6 545.70		
208000	E054203	AMO ville numerique déploiement service mobile		Setec international	29/06/2012		1 207.50		
208000	E054204	Assistance et conseil M09/07		Setec international	30/06/2012		6 545.70		
208000	E054205	Assistance et conseil renouvellement billettique M09/07		2B2P Conseil	02/07/2012		12 750.00		
208000	E054206	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/12/2012		12 600.00		
208000	E054207	MC 09/07 billettique assistance et conseil		SETEC ITS	31/01/2013		6 300.00		
208000	E054208	ASSISTANCE BILLETIQUE RENOUVELLEMENT		SETEC ITS	28/02/2013		6 300.00		
208000	E054209	Assit renouvellement billettique MC au 09/07		SETEC ITS	17/06/2013		6 300.00		
208000	E054210	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/08/2013		2 000.00		
208000	E054211	Suivi et mise en œuvre de la billettique 12162FC		SETEC ITS	30/09/2013		2 000.00		
208000	E054212	Préparation et accompagnement réunion 12161FC		SETEC ITS	30/08/2013		3 000.00		
<b>Total 208000</b>							<b>348 826.02</b>		
217600	E054213	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/10/2011		23 575.70		
217600	E054214	Cablage des bus divia		SPIE EST	28/09/2011		10 670.40		
217600	E054215	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/11/2011		15 769.20		
217600	E054216	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/01/2012		16 776.10		
217600	E054217	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	29/12/2011		23 077.20		
217600	E054218	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/02/2012		26 734.80		
217600	E054219	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	27/03/2012		19 243.70		
217600	E054220	Cablage des bus divia 10160FM		SPIE EST	25/04/2012		13 194.30		
<b>Total 217600</b>							<b>149 041.40</b>		
218100	E054221	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	26/07/2012		6 825.00		
218100	E054222	CABLAGE DAT DIVIA Marché 10160FM		SPIE EST	21/09/2012		15 470.00		
218100	E054223	cablage DAT divia		SPIE EST	26/12/2012		3 185.00		
<b>Total 218100</b>							<b>25 480.00</b>		
<b>Total général</b>							<b>523 347.42</b>		



## BIENS SORTIS DE L'INVENTAIRE A

Exercice 2014

## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE A BIENS SORTIS EN 2014

N° COMPTE	N° BIEN	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	BASE AMTS	SORTIE	QTE
205100	E050400	LOGICIEL GAHO		GIRO	01/01/1994	01/01/1994	46 649,40	01/12/2014	1
205100	E050401	LOGICIEL GAHO		GIRO	11/01/1994	01/01/1994	15 549,80	01/12/2014	1
205100	E050402	LOGICIEL GAHO		GIRO	08/02/1994	01/02/1994	15 549,80	01/12/2014	1
<b>Total 205100</b>							<b>77 749,00</b>		
217000	E050134	VAN HOOL AG700 762	4792 VF 21		28/03/1997	01/04/1997	235 308,32	28/01/2014	1
217000	E050145	VAN HOOL 300A 207	2844 VJ 21	VAN HOOL	08/12/1997	01/12/1997	180 044,58	05/08/2014	1
217000	E050149	VAN HOOL A300 211	4481 VJ 21	VAN HOOL	15/12/1997	01/12/1997	180 044,58	30/07/2014	1
217000	E050156	VAN HOOL A300 217	6696 VJ 21	VAN HOOL	14/01/1998	21/01/1998	180 044,58	01/04/2014	1
<b>Total 217000</b>							<b>775 442,06</b>		
217100	E050225	CAMION TR 350	4350 RJ 21		13/01/1987	01/01/1987	10 671,43	19/12/2014	1
217100	E053581	MEGANE MG2	6635 WL 21	RENAULT	04/03/2003	04/03/2003	14 746,00	09/05/2014	1
217100	E053726	CITROEN C4/1	1589 WY 21	CITROEN	11/02/2005	11/02/2005	19 168,40	23/07/2014	1
<b>Total 217100</b>							<b>44 585,83</b>		
218310	E053946	UNITE CENTRALE DEL TEMPS DIFFE		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 954,23	21/02/2014	1
218310	E053948	IMPRIMANTE HP COULEUR K7100		INEO	20/09/2008	20/09/2008	348,23	21/02/2014	1
218310	E053949	UNITE CENTRALE DEL		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 163,19	21/02/2014	1
218310	E053950	ECRAN MULTISYNC 2070 NX		INEO	20/09/2008	20/09/2008	610,73	21/02/2014	1
218310	E053952	UNITE CENTRALE PLAFOND		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 474,51	21/02/2014	1
218310	E053953	UNITE CENTRALE PLAFOND		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 163,19	21/02/2014	1
218310	E053957	ECRAN MULTISYNC 2070 NX		INEO	20/09/2008	20/09/2008	610,73	21/02/2014	1
218310	E053962	POSTE OPERATEUR		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 954,23	10/09/2014	1
218310	E053963	ECRAN		INEO	20/09/2008	20/09/2008	610,73	21/02/2014	1
218310	E053964	POSTE OPERATEUR		INEO	20/09/2008	20/09/2008	1 954,23	10/09/2014	1
<b>Total 218310</b>							<b>14 844,00</b>		
218400	E053934	PROJECTEUR CANON		INEO	20/09/2008	20/09/2008	2 089,36	01/01/2014	1
<b>Total 218400</b>							<b>2 089,36</b>		
<b>Total général</b>							<b>836 961,25</b>		



## **IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**

Mise à jour au 31 décembre 2014 de l'annexe 22 de la convention



**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
205100	BV000001	LICENCE VMWARE	INMAC WSTORE	10/02/2012	10/02/2012	3	27 051.26	26 074.42	976.84
205100	LO000019	LICENCE TITAN FRAUDE	URBAN SYSTEM	28/12/2009	28/12/2009	3	12 300.00	12 300.00	0.00
205100	LO000020	LICENCE NEXBOX NXP	IP SOFT	22/02/2010	22/02/2010	3	2 590.00	2 590.00	0.00
205100	LO000021	LOGICIEL CHRONOMAP	OPTI TIME FACTO	23/03/2010	23/03/2010	3	4 745.00	4 745.00	0.00
205100	LO000022	LICEN SQL 2008+2 CLT	INMAC WSTORE	29/07/2010	29/07/2010	3	1 221.00	1 221.00	0.00
205100	LO000023	LIC WINDOW 2008+2CLT	INMAC WSTORE	29/07/2010	29/07/2010	3	780.00	780.00	0.00
205100	LO000024	LICENCE HASTUS 2010	GIRO	05/10/2010	05/10/2010	3	75 111.00	75 111.00	0.00
205100	LO000025	GMAO BUS	APAVE ALSACIENNE	01/01/2012	01/01/2012	3	91 919.37	91 919.37	0.00
205100	LO000026	LOG FOCAT ATELIER	AGM INFORMATIQUE	23/03/2012	23/03/2012	3	5 400.00	4 990.00	410.00
205100	LO000027	LOGI METRO CLUSTER	AMAZONE INFORMATIQUE	08/08/2012	08/08/2012	3	20 176.00	16 122.11	4 053.89
205100	LO000028	LOGICIEL EGESTAT	ESII	01/09/2012	01/09/2012	3	2 169.00	1 687.00	482.00
205100	LO000029	VERROUILLAGE TACTILE	INEO SYSTRANS COFELY	12/12/2012	12/12/2012	3	5 930.00	4 057.66	1 872.34
205100	LO000030	MODIFI SAE VEHICULE	INEO SYSTRANS - COFELY	13/09/2013	13/09/2013	3	13 958.00	6 048.47	7 909.53
205100	LO000031	LOGICIEL CENTRAL VEL	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	3	6 184.00	2 444.97	3 739.03
205100	LO000032	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01/01/2013	01/01/2013	3	27 891.70	18 594.46	9 297.24
205100	LO000033	LOGICIEL MAINTA	APAVE ALSACIENNE	01/01/2014	01/01/2014	3	24 250.00	8 083.33	16 166.67
205100	LO000034	LOGICIEL HASTUS	INSIGHT TECHNOLOGY	10/10/2014	10/10/2014	3	2 609.94	195.75	2 414.19
205100	LO000035	LICENCE GIRO	GIRO	18/11/2014	18/11/2014	3	78 218.00	3 114.24	75 103.76
<b>TOTAL 205100</b>							<b>402 504.27</b>	<b>280 078.78</b>	<b>122 425.49</b>
214500	AA000004	TRAV BECANE A JULES	FOURNISSEURS DIVERS	13/12/2010	13/12/2010	5	32 048.43	25 962.39	6 086.04
214500	AA000006	ACCES DIDEROT	LORRILLIARD JACKY SA	29/06/2012	29/06/2012	10	6 209.00	1 555.70	4 653.30
214500	AA000007	AMENAGEMENT DARCY	FOURNISSEURS DIVERS	01/09/2012	01/09/2012	10	584 423.19	136 365.41	448 057.78
214500	AA000008	CPLT TRAVAUX DARCY	LANGHI	30/05/2013	30/05/2013	10	7 570.80	1 200.81	6 369.99
214500	AA000009	PYLONE RADIO INTERNE	FRANCE ANTENNES SERVICE	12/09/2013	12/09/2013	10	5 282.95	688.26	4 594.69
214500	AA000011	PROTECTION DE FOSSES	SERRURERIE BERNARD	20/05/2014	20/05/2014	20	2 277.00	69.89	2 207.11
214500	AA000013	AMENAGEMENT FOSSE 22	FERRAND-SIGAL ARCHI	17/03/2014	17/03/2014	20	1 500.00	59.17	1 440.83
214500	AA000014	AMENAGEMENT FOSSE	BOEUF SARL	17/03/2014	17/03/2014	20	10 198.02	402.26	9 795.76
214500	AA000015	PROTECTION FOSSE	SERRURERIE BERNARD	23/03/2014	23/03/2014	20	8 613.00	332.56	8 280.44
214500	CA000001	ELECTRIQUE DIDEROT	LORRILLIARD JACKY SA	28/06/2012	29/06/2012	10	2 626.00	657.96	1 968.04
214500	CA000002	TRAVAUX DIDEROT	FOURNISSEURS DIVERS	29/02/2012	29/06/2012	10	14 893.40	3 731.62	11 161.78
214500	IS000104	MAIN COURANTE PKG	SERRURERIE BERNARD	19/12/2013	19/12/2013	10	1 678.00	173.39	1 504.61
<b>TOTAL 214500</b>							<b>677 319.79</b>	<b>171 199.42</b>	<b>506 120.37</b>

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000001	MEULEUSE ANGLE KA6 1	BOUTILLON DEXIS	30/04/2007	30/04/2007	10	755.00	579.20	175.80
215400	IT000003	ECELLE 6 M 2447 / 4	BOUTILLON DEXIS	31/10/1998	31/10/1998	10	1 647.97	1 647.97	0.00
215400	IT000007	TONDEUSE HONDA HRB 4		0 19/04/1999	19/04/1999	10	504.37	504.37	0.00
215400	IT000008	SALEUSE 602SU 2376		0 17/11/1999	17/11/1999	5	4 215.22	4 215.22	0.00
215400	IT000009	SCOPOMETRE DM 717017		0 30/10/1998	30/10/1998	5	1 506.20	1 506.20	0.00
215400	IT000013	ENSEMBLE GENERATEUR		0 29/05/1999	29/05/1999	10	2 596.51	2 596.51	0.00
215400	IT000027	CHARIOT ELEVATEUR+PL		0 01/01/1998	01/01/1998	2	454.30	454.30	0.00
215400	IT000028	ECELLE ZARGAL		0 01/01/1998	01/01/1998	3	218.99	218.99	0.00
215400	IT000029	CRIC ROULEUR RASSANT		0 01/01/1998	01/01/1998	2	461.16	461.16	0.00
215400	IT000030	GRUE ATELIER SEFAC		0 01/01/1998	01/01/1998	2	789.69	789.69	0.00
215400	IT000033	MULTIPLIEUR COUPL		0 01/01/1998	01/01/1998	4	339.03	339.03	0.00
215400	IT000036	OSCILOSCOPE PM 3331		0 01/01/1998	01/01/1998	2	816.36	816.36	0.00
215400	IT000040	TETE VERIN ORIENTABL		0 01/01/1998	01/01/1998	3	676.02	676.02	0.00
215400	IT000041	JEU 2 BEQUILLE SEFAC		0 01/01/1998	01/01/1998	3	466.61	466.61	0.00
215400	IT000042	TRANSPALETTE		0 01/01/1998	01/01/1998	3	430.10	430.10	0.00
215400	IT000044	COUSSIN LEVAGE CPL67		0 01/01/1998	01/01/1998	3	1 947.31	1 947.31	0.00
215400	IT000046	TRANSPALETTE FENWICK		0 01/01/1998	01/01/1998	3	347.71	347.71	0.00
215400	IT000048	SCIE A RUBAN TRITON		0 01/01/1998	01/01/1998	5	2 539.80	2 539.80	0.00
215400	IT000049	CHEMIN EVACUATION SC		0 01/01/1998	01/01/1998	5	408.18	408.18	0.00
215400	IT000052	POSTE SOUDER FILARC		0 01/01/1998	01/01/1998	3	754.62	754.62	0.00
215400	IT000053	PURGEUR FREIN BENDIX		0 01/01/1998	01/01/1998	3	128.26	128.26	0.00
215400	IT000055	PERCEUSE ETABLI SYRE		0 01/01/1998	01/01/1998	3	137.20	137.20	0.00
215400	IT000056	BRISE BETON ATLAS		0 01/01/1998	01/01/1998	3	458.31	458.31	0.00
215400	IT000057	PRESSE RASSANT PRHB		0 01/01/1998	01/01/1998	3	261.45	261.45	0.00
215400	IT000059	RIVETUSE JURID		0 01/01/1998	01/01/1998	4	2 003.96	2 003.96	0.00
215400	IT000060	FLASQUE PR GARNITURE		0 01/01/1998	01/01/1998	4	95.17	95.17	0.00
215400	IT000061	MARTEAU PERFORATEUR		0 01/01/1998	01/01/1998	4	384.24	384.24	0.00
215400	IT000063	CHARIOT PR VISSEUSES		0 01/01/1998	01/01/1998	4	366.47	366.47	0.00
215400	IT000065	CHARIOT PR VISSEUSE		0 01/01/1998	01/01/1998	4	438.52	438.52	0.00
215400	IT000066	MALETTE REGLAGE BV		0 01/01/1998	01/01/1998	4	492.50	492.50	0.00
215400	IT000067	MALETTE OUTIL PR BV		0 01/01/1998	01/01/1998	4	2 001.56	2 001.56	0.00
215400	IT000068	CONTROLEUR BV		0 01/01/1998	01/01/1998	4	713.54	713.54	0.00
215400	IT000069	RECTIFIEUSE MACHOIRE		0 01/01/1998	01/01/1998	4	4 878.67	4 878.67	0.00
215400	IT000070	POINTEUSE ARO		0 01/01/1998	01/01/1998	5	1 097.00	1 097.00	0.00
215400	IT000071	CHARIOT PR VISSEUSE		0 01/01/1998	01/01/1998	5	640.29	640.29	0.00
215400	IT000077	WATMETRE TOSMETRE PM	RADIOCOMMUNICATION SERVICE	04/04/2000	04/04/2000	10	407.80	407.80	0.00
215400	IT000080	BENNE GOUDARD VERT		0 06/12/2000	06/12/2000	5	1 509.25	1 509.25	0.00
215400	IT000081	COMPRESSEUR RESSORT	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIBU	27/11/2000	27/11/2000	10	761.48	761.48	0.00
215400	IT000084	GPE ELECTROGENE ESSE	BOUTILLON DEXIS	28/02/2001	28/02/2001	10	937.56	937.56	0.00
215400	IT000085	APPAREIL PHOTO NUMER	AUMATEL SA	01/01/2001	01/01/2001	5	740.90	740.90	0.00
215400	IT000086	NETTOYEUR THERMIQUE	BOUTILLON DEXIS	31/03/2001	31/03/2001	10	972.78	972.78	0.00
215400	IT000087	BENNE BASCULANTE		0 11/04/2001	11/04/2001	5	1 006.16	1 006.16	0.00
215400	IT000088	MARTEAU PIQUEUR BOSH	BOUTILLON DEXIS	31/03/2001	31/03/2001	10	1 653.58	1 653.58	0.00
215400	IT000089	GROUPE DE REMPLISSAG		0 11/10/2001	11/10/2001	10	946.00	946.00	0.00
215400	IT000091	SONO PORTATIVE RONDS	RADIOCOMMUNICATION SERVICE	08/04/2002	08/04/2002	5	1 949.70	1 949.70	0.00
215400	IT000092	BENNE GIL 230 L JAUN		0 04/07/2002	04/07/2002	5	556.00	556.00	0.00
215400	IT000095	TRANSPAL GDE LEVEE B	BOUTILLON DEXIS	30/06/2003	30/06/2003	5	1 160.18	1 160.18	0.00
215400	IT000099	RAYONNEUSE A GARNITU	SEFAC	14/05/2004	14/05/2004	10	6 792.00	6 792.00	0.00
215400	IT000100	CHARIOT LEVE ROUE ME	COMPTOIR DU FREIN	08/12/2005	08/12/2005	5	4 510.00	4 510.00	0.00
215400	IT000101	VISSEUSE ECOLO CARR	STERIL EQUIPVI	17/02/2006	17/02/2006	10	980.00	869.44	110.56
215400	IT000102	VISSEUSE ECOLO DP25	STERIL EQUIPVI	26/01/2006	26/01/2006	10	1 960.00	1 750.43	209.57
215400	IT000103	COMPRESSEUR AUTONOME	BOUTILLON DEXIS	31/07/2006	31/07/2006	10	1 575.00	1 325.91	249.09
215400	IT000104	VERIN CARROSSIER 20T	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIBU	22/11/2008	22/11/2008	10	1 824.70	1 114.67	710.03
215400	IT000105	ENSEMBLE COLONNE SEF	SEFAC	25/02/2009	25/02/2009	10	18 451.00	10 793.11	7 657.89
215400	IT000107	UNITE MESURE LASER	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIBU	13/02/2010	13/02/2010	10	25 200.00	12 304.17	12 895.83
215400	IT000108	RADIOTELEPHONE GP	SNEF	30/04/2010	30/04/2010	5	8 788.32	8 208.09	580.23
215400	IT000109	CHARGEUR WPLN 4189	SNEF	30/04/2010	30/04/2010	5	1 347.30	1 258.34	88.96
215400	IT000110	ULTRA POSE PARE BRIS	VBSA	29/09/2010	29/09/2010	10	5 125.00	2 181.63	2 943.37
215400	IT000111	DECOUPEUR PLASMA	BOUTILLON DEXIS	30/09/2010	30/09/2010	10	1 309.39	557.03	752.36
215400	IT000112	TIRE CLOU DEBOSSLEUJ	COMPTOIR DU FREIN	31/10/2010	31/10/2010	10	775.00	323.07	451.93
215400	IT000113	MACHINE MAGIDO X51	T A SAS	15/11/2010	15/11/2010	10	9 433.00	3 894.34	5 538.66
215400	IT000115	PRESSE PIVOT+EMBOUT	SEFAC	23/08/2011	23/08/2011	10	3 271.00	1 098.37	2 172.63
215400	IT000116	MATERIEL SECHAGE PEI		0 30/11/2011	30/11/2011	10	508.59	157.01	351.58
215400	IT000117	11 SERVANTE 6T	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2012	01/01/2012	10	3 536.50	1 060.95	2 475.55
215400	IT000118	1 SERVANTE 135 OUTI	DEXIS BOUTILLON CODI	01/01/2012	01/01/2012	10	740.00	222.00	518.00
215400	IT000119	CRIC OLEOPNEUMATIQUE	SEFAC	04/01/2012	04/01/2012	10	1 833.30	548.46	1 284.84
215400	IT000120	CHARIOT ECO+VISSEUSE	STERIL EQUIP	26/01/2012	26/01/2012	10	3 910.00	1 145.85	2 764.15
215400	IT000121	TOUR MECA SIDERMECA	MABEO	31/01/2012	31/01/2012	10	3 485.00	1 017.43	2 467.57
215400	IT000122	8 PERCHES TELESCOPIO	CEGERS	17/02/2012	17/02/2012	10	10 712.00	3 076.72	7 635.28
215400	IT000124	2 PLATES FORMES SECU	NORMACCES ORESCA	29/02/2012	29/02/2012	10	1 877.60	532.51	1 345.09
215400	IT000125	6 CRIC HYDROLIQ SDIS	GALLIN SAS	30/03/2012	30/03/2012	10	31 519.20	8 676.54	22 842.66
215400	IT000126	3 PERCHES TELESCOPIO	CEGERS	19/03/2012	19/03/2012	10	5 356.00	1 490.75	3 865.25
215400	IT000127	6 SERVANTE EQUIPEE	JULLIEN AUTO DISTRIB	31/05/2012	31/05/2012	10	11 991.24	3 101.06	8 890.18
215400	IT000128	3 ENSEMBLE LEVAGE	GIMAX SAS	25/05/2012	25/05/2012	10	30 310.00	7 880.73	22 429.77
215400	IT000129	6 PLATEFORME ALU	NORMACCES ORESCA	27/06/2012	27/06/2012	10	13 000.00	3 264.44	9 735.56
215400	IT000131	10 ETAU SERRE TUBE	JULLIEN AUTO DISTRIB	13/08/2012	13/08/2012	10	1 900.00	452.83	1 447.17
215400	IT000132	10 ETABLI	JULLIEN AUTO DISTRIB	13/08/2012	13/08/2012	10	6 900.00	1 644.50	5 255.50
215400	IT000133	25 CONTENEUR	HALECO	19/09/2012	19/09/2012	10	1 186.25	270.87	915.38
215400	IT000136	TRANSPALETTE	MAZOYER	25/09/2012	25/09/2012	10	200.00	45.33	154.67
215400	IT000137	SERVANTE EQUIPE TRAM	JULLIEN AUTO DISTRIB	13/08/2012	13/08/2012	10	2 296.02	547.21	1 748.81
215400	IT000138	LOT DE 6 CLES TRAM	JULLIEN AUTO DISTRIB	31/08/2012	31/08/2012	10	301.94	70.53	231.41
215400	IT000139	LOT COMMUN TRAM	JULLIEN AUTO DISTRIB	31/07/2012	31/07/2012	10	1 266.05	306.32	959.73
215400	IT000140	CHARIOT INDUSTRIEL	MAZOYER	28/12/2012	28/12/2012	10	11 406.00	2 290.71	9 115.29
215400	IT000141	MAT SIGNALISATION	OUTILACIER	18/12/2012	18/12/2012	10	1 166.09	237.43	928.66
215400	IT000142	LOT OUTILLAGE VOIE	VOESTALPINE VAE GMBH	22/12/2012	22/12/2012	10	7 107.00	1 439.17	5 667.83
215400	IT000143	RAYONNAGE CANTILEVER	MECALUX	12/12/2012	12/12/2012	10	3 912.00	803.05	3 108.95
215400	IT000144	2 LOTS OUTILS TRAM	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	01/01/2013	01/01/2013	10	2 987.10	597.42	2 389.70
215400	IT000145	2 REGLE DE MESURE	VOESTALPINE VAE GMBH	10/01/2013	10/01/2013	10	980.00	193.55	786.45
215400	IT000146	CONTENEUR A DECHET	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	14/05/2013	14/05/2013	10	242.15	39.49	202.66
215400	IT000147	4 BAC RETENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01/02/2013	01/02/2013	10	159.00	30.48	128.52
215400	IT000148	CHARIOT INTERVENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	01/02/2013	01/02/2013	10	401.25	76.91	324.34
215400	IT000149	BARRE DE REMORQUAGE	BERTHIER SODEX 21	15/02/2013	15/02/2013	10	1 093.76	205.39	888.37
215400	IT000150	1800 BAC PLAT	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28/02/2013	28/02/2013	10	984.00	180.67	803.33
215400	IT000151	LOT OUTILLAGE TRAM	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	28/02/2013	28/02/2013	10	2 799.00	513.93	2 285.07
215400	IT000152	7 PIED COULISSE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28/02/2013	28/02/2013	10	339.64	62.36	277.28
215400	IT000153	CHARIOT TUBULAIRE	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	28/02/2013	28/02/2013	10	243.00	44.62	198.38
215400	IT000154	REGLOPHARE LASER	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	29/03/2013	29/03/2013	10	820.82	144.10	676.72
215400	IT000155	PIRL TELESCOPIQUE	NORMACCES ORESCA SARL	29/03/2013	29/03/2013	10	585.00	102.70	482.30
215400	IT000156	MAT TECHNIQUE LOT 1	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	30/04/2013	30/04/2013	10	24 869.18	4 151.77	20 717.41
215400	IT000157	MAT TECHNIQUE LOT 2	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	30/04/2013	30/04/2013	10	9 990.00	1 667.78	8 322.22
215400	IT000158	LOT 1 OUTILLAGE	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	31/03/2013	31/03/2013	10	2 945.38	516.26	2 429.12

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
215400	IT000161	LOT 4 OUTILLAGE	JULLIEN AUTO DISTRIBUTION	31/03/2013	31/03/2013	10	945.41	165.71	779.70
215400	IT000162	POSTE A SOUDER	OCETA	26/02/2013	26/02/2013	10	1 441.42	266.26	1 175.16
215400	IT000163	3 LOT ARCHIVE ATELIE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/05/2013	31/05/2013	10	3 878.00	615.09	3 262.91
215400	IT000164	TEST PORTATIF SIGF	TRAMOBUS	28/06/2013	28/06/2013	10	5 635.00	849.95	4 785.05
215400	IT000165	PIRL TELESCOPIQUE	NORMACCES ORESCA SARL	30/08/2013	30/08/2013	10	585.00	78.16	506.84
215400	IT000166	3 VERIFICATEUR BIPOL	CEGERS	26/07/2013	26/07/2013	10	3 905.25	558.67	3 346.58
215400	IT000167	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/08/2013	31/08/2013	10	1 264.58	168.96	1 095.62
215400	IT000168	2 ARMOIRE PRO	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/08/2013	31/08/2013	10	438.94	58.64	380.30
215400	IT000169	2 CHARIOT PORTE OUTI	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30/09/2013	30/09/2013	10	1 267.36	158.78	1 108.58
215400	IT000170	5 PLATE FORME ROULAN	NORMACCES ORESCA SARL	30/10/2013	30/10/2013	10	9 575.00	1 119.74	8 455.26
215400	IT000171	ECHELLE INTERVENTION	NORMACCES ORESCA SARL	30/10/2013	30/10/2013	10	829.00	96.95	732.05
215400	IT000172	2 CHARIOT PORTE BACS	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/10/2013	31/10/2013	10	1 097.60	128.36	969.24
215400	IT000173	DISTRIBUTEUR BOBINES	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/10/2013	31/10/2013	10	1 744.40	204.00	1 540.40
215400	IT000174	TRANSPALETTE PESEUR	OUTILACIER (RESEAU SOCODA)	30/09/2013	30/09/2013	10	858.17	107.51	750.66
215400	IT000175	RAYONNAGE MAGASIN	MECALUX	23/10/2013	23/10/2013	10	5 400.00	642.00	4 758.00
215400	IT000176	ESCALIER + PALIER	FORTAL	22/10/2013	22/10/2013	10	7 946.60	946.97	6 999.63
215400	IT000177	RAYONNAGES MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	03/12/2013	03/12/2013	10	10 047.25	1 082.88	8 964.37
215400	IT000178	PASSERELLE TRAM	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30/11/2013	30/11/2013	10	10 620.00	1 153.45	9 466.55
215400	IT000179	RAYONNAGE MAGASIN	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30/11/2013	30/11/2013	10	810.31	88.01	722.31
215400	IT000180	RAYONNAGE AG COMMERC	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	30/11/2013	30/11/2013	10	1 789.69	194.38	1 595.31
215400	IT000181	CHARIOT PORTE OUTILS	OUTILACIER	15/01/2014	15/01/2014	10	633.68	60.90	572.78
215400	IT000182	6 PACK GESTION RONDE	ATTENDANCE VIGICOM	01/01/2014	01/01/2014	10	3 963.16	396.32	3 566.84
215400	IT000183	2 POSTE A SOUDER KEM	ID SOUDAGE SAS	01/01/2014	01/01/2014	10	3 108.59	310.86	2 797.73
215400	IT000184	GRILLE POUR BROYEUR	SOGEMA ENGINEERING	27/01/2014	27/01/2014	10	5 705.00	529.30	5 175.70
215400	IT000185	80 TABLETTE RU	DEXIS BOUTILLON CODI	31/01/2014	31/01/2014	10	2 193.00	201.63	1 991.37
215400	IT000186	4 SERVANTE EQUIPEE	JULLIEN AUTO DISTRIB	31/01/2014	31/01/2014	10	10 299.22	946.96	9 352.26
215400	IT000187	OUTIL LASER TRUMMY	OUTILACIER	13/02/2014	13/02/2014	10	517.77	45.74	472.03
215400	IT000188	ABRI FUMEUR STANDARD	THE NO BUTTS BIN	13/03/2014	13/03/2014	10	1 785.00	142.80	1 642.20
215400	IT000189	3 LOT OUTILLAGE	NTTS	24/09/2014	24/09/2014	10	798.94	21.53	777.41
215400	IT000190	2 ESTRADE ALU 8 MAR	NORMACCES ORESCA	27/10/2014	27/10/2014	10	2 349.00	41.76	2 307.24
215400	IT000191	ASPIRATEUR EAU POUIS	OUTILACIER	30/10/2014	30/10/2014	10	554.57	9.40	545.17
215400	IT000192	ARMOIRE IGNIFUGE	OUTILACIER	30/09/2014	30/09/2014	10	1 306.40	33.02	1 273.38
215400	VS000024	CHARIOT MEKABOY	ACE INGENIERIE	19/12/2012	19/12/2012	10	24 000.00	4 880.00	19 120.00
<b>TOTAL 215400</b>							<b>477 046.24</b>	<b>171 190.08</b>	<b>305 856.16</b>
215500	IS000001	STATION CLIM BUS	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIBU	30/04/2007	30/04/2007	5	4 350.00	4 350.00	0.00
215500	IS000002	MATERIEL CLIMATISATI	ADPE	11/05/2007	11/05/2007	5	16 733.00	16 733.00	0.00
215500	IS000005	OPACIMETRE MKS VL PL	GADEST JULLIEN AUTO DISTRIBU	31/03/1998	31/03/1998	5	4 771.65	4 771.65	0.00
215500	IS000006	EMETTEUR RECEPTEUR M	RADIOCOMMUNICATION SERVICE	28/10/1999	28/10/1999	5	2 581.88	2 581.88	0.00
215500	IS000008	RECTIFIEUSE A SOUPAP		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000009	CISAILLE GUILLOTINE		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000010	POSTE SOUDURE SAFEX		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000012	BORDEUSE BOREY BG2		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000013	ENSEMBL MEULE MULLER		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000014	TOURET SOCRI 3120/17		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000015	POSTE SEMI-AUTO SAFM		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000016	CHALUM COMPLET+BOUTE		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000017	OSCILLOSCOPE HM 203-5		01/01/1998	01/01/1998	5	0.00	0.00	0.00
215500	IS000018	CHARGEUR DEMARREUR D		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000019	GROUPE+RECHAUFF GENE		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000020	CHAUFFAGE KROL G95		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000021	GROUPE MOTOCOMPRESSE		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000023	SUPPORT MOTEUR SEFAT		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000024	EXTRACT FACOM INERTI		01/01/1998	01/01/1998	10	0.00	0.00	0.00
215500	IS000025	REMORQUE 380 KG		01/01/1998	01/01/1998	5	0.00	0.00	0.00
215500	IS000037	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000038	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000039	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000040	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000041	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000042	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000043	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000044	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000045	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000046	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000047	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000048	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	4 071.56	4 071.56	0.00
215500	IS000049	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	2 155.53	2 155.53	0.00
215500	IS000050	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	80.27	80.27	0.00
215500	IS000051	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	1 063.33	1 063.33	0.00
215500	IS000052	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	251.08	251.08	0.00
215500	IS000053	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	114.43	114.43	0.00
215500	IS000054	DISTRIBUTEUR CAMBIST		01/01/1998	01/01/1998	5	2 390.14	2 390.14	0.00
215500	IS000055	SYSTEME COMPTAGE CLI	ENERSYS	30/03/2001	30/03/2001	10	569.40	569.40	0.00
215500	IS000059	KIT TRANSFORM.CAMBIS	NORD TECHNIQUE	01/10/2001	01/10/2001	15	44 595.76	44 595.76	0.00
215500	IS000060	RELAIS T800 LENB 04	ETELM	30/10/2001	30/10/2001	5	3 219.00	3 219.00	0.00
215500	IS000061	RELAIS TAIT T800 SLI	ETELM	29/03/2002	29/03/2002	5	6 218.00	6 218.00	0.00
215500	IS000066	RELAIS TAIT T800 SLI	ETELM	30/05/2003	30/05/2003	5	2 114.00	2 114.00	0.00
215500	IS000067	RELAIS SLIM LINE SL4	ETELM	27/11/2003	27/11/2003	5	2 114.00	2 114.00	0.00
215500	IS000088	CHEMIN ROULEMEN MANI	BOUTILLON DEXIS	30/06/2006	30/06/2006	10	4 127.00	3 509.67	617.33
215500	IS000089	FONTAINE A EAU	S.A.A.D. SARL	30/07/2006	30/07/2006	5	2 225.00	2 225.00	0.00
215500	IS000090	ENSEMBL ETAGERE MK	BOUTILLON DEXIS	30/06/2009	30/06/2009	10	1 255.52	691.18	564.34
215500	IS000092	GIRANDOLE	ERLA TECHNOLOGIES	15/06/2012	15/06/2012	10	45 600.00	11 602.67	33 997.33
215500	IS000093	INST SIGNAL DETRESSE	INEO SYSTRANS COFELY	01/09/2012	01/09/2012	10	15 425.00	3 599.17	11 825.83
215500	IS000094	TERMINAL TELEPHONE	INEO INFRA UTS	29/04/2013	29/04/2013	10	42 797.71	7 156.73	35 640.98
215500	IS000095	TRVX NATION LED	INEO SNC RESEAUX ESXT	16/05/2013	16/05/2013	10	3 710.00	602.88	3 107.12
215500	IS000096	TRVX CONFORAMA TELEC	INEO SNC RESEAUX ESXT	16/05/2013	16/05/2013	10	10 450.00	1 698.13	8 751.87
215500	IS000097	TRVX ARQUEBUSE SLT	INEO SNC RESEAUX ESXT	16/05/2013	16/05/2013	10	2 300.00	373.75	1 926.25
215500	IS000098	TRVX ZENITH	INEO SNC RESEAUX ESXT	16/05/2013	16/05/2013	10	3 584.00	582.40	3 001.60
215500	IS000099	TRVX ROUNPEL TELECOM	INEO SNC RESEAUX ESXT	16/05/2013	16/05/2013	10	3 646.00	592.48	3 053.52
215500	IS000100	TRAVAUX SUP DARCY	INEO SNC RESEAUX ESXT	27/08/2013	27/08/2013	10	4 254.50	571.99	3 682.51
215500	IS000101	BAIE RECEPTION ALAR	ALTECH SARL	29/07/2013	29/07/2013	10	9 975.82	1 418.80	8 557.02
215500	IS000102	TRAVAUX DARCY FEUX	INEO SNC RESEAUX ESXT	06/09/2013	06/09/2013	10	6 568.00	866.61	5 701.39
215500	IS000103	ONDULEUR REMPLACE	INEO ENERSYS CAP DIJON	01/12/2013	01/12/2013	10	63 128.12	6 838.88	56 289.24
215500	IS000105	REPETITEUR	INEO SNC RESEAUX ESXT	13/12/2013	13/12/2013	10	5 938.10	623.50	5 314.60
215500	IS000106	CENTRALE HYDRAULIQUE	SSVH STE SAVOISIENNE	31/01/2014	31/01/2014	10	35 000.00	3 218.06	31 781.94
215500	IS000108	AJOUT EP QUETIGNY	INEO SNC RESEAUX EST	18/02/2014	18/02/2014	10	5 110.00	444.29	4 665.71
215500	IS000109	FH RESEAU RADIO	INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2014	01/01/2014	10	61 805.00	6 180.50	55 624.50
215500	IS000110	REPETITEURS	INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	10	6 540.00	383.32	6 156.68
215500	IS000111	MODIF DOUBLES	INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	10	11 877.50	696.15	11 181.35
215500	IS000112	REPRISE APPROCHE T1	INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	10	10 800.00	633.00	10 167.00
215500	IS000113	DISTRIB. PLAT. REPA	API RESTAURATION	31/07/2014	31/07/2014	5	10 272.11	861.72	9 410.39
215500	IS000114	TRAVAUX MODIF RESEAU	INEO SNC RESEAUX EST	29/0					

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
217000	EM000025	CABLAGE 4 CITALIS	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24/04/2012	24/04/2012	5	5 032.00	2 703.30	2 328.70
217000	MT000001	MICROBUS 910	GRUAU	15/06/2006	15/06/2006	8	104 425.00	104 425.00	0.00
217000	MT000002	MICROBUS 911	GRUAU	15/06/2006	15/06/2006	8	104 425.00	104 425.00	0.00
217000	MT000003	MICROBUS 912	GRUAU	15/06/2006	15/06/2006	8	104 425.00	104 425.00	0.00
217000	MT000004	MINIBUS CITROEN 920	DIETRICH VEHICULES	16/10/2006	16/10/2006	6	35 000.00	35 000.00	0.00
217000	MT000005	MINIBUS DIETRICH D5	DIETRICH VEHICULES	12/07/2007	12/07/2007	6	48 000.00	48 000.00	0.00
217000	MT000006	MINIBUS DIETRICH D6	DIETRICH VEHICULES	12/07/2007	12/07/2007	6	44 000.00	44 000.00	0.00
217000	MT000007	MINIBUS DIETRICH D7	DIETRICH VEHICULES	12/07/2007	12/07/2007	6	48 000.00	48 000.00	0.00
<b>TOTAL 217000</b>							<b>493 307.00</b>	<b>490 978.30</b>	<b>2 328.70</b>
217100	IT000130	REMORQUE BSX 750	CHOILLLOT ETABLISSEM	04/07/2012	04/07/2012	10	1 873.24	466.74	1 406.50
217100	IT000135	SALEUSE SABLEUSE	MECAGIL LEBON SA	25/10/2012	25/10/2012	10	36 632.00	7 997.99	28 634.01
217100	VS000005	CITROEN C3 C3.2	CITROEN SOCIETE COMMERCIAL	06/01/2004	06/01/2004	5	11 664.00	11 664.00	0.00
217100	VS000006	CITROEN C3 C3.1	CITROEN SOCIETE COMMERCIAL	06/01/2004	06/01/2004	5	11 664.00	11 664.00	0.00
217100	VS000007	CITROEN C3 C3.3	CITROEN SOCIETE COMMERCIAL	06/01/2004	06/01/2004	5	11 664.00	11 664.00	0.00
217100	VS000008	CLIO 10 AUTOMATIO MK	RENAULT RETAIL GROUP AUTO C	19/02/2010	19/02/2010	5	15 082.38	14 680.08	402.30
217100	VS000009	BERLINGO BE4 CITROEN	CITROEN SOCIETE COMMERCIAL	20/08/2010	20/08/2010	5	15 491.00	13 521.94	1 969.06
217100	VS000010	BERLINGO BE3 CITROEN	CITROEN SOCIETE COMMERCIAL	27/08/2010	27/08/2010	5	15 491.00	13 461.89	2 029.11
217100	VS000011	WOLKSWAGEN LT35 WW1	BVI BOURGOGNE VEHICULES	13/01/2011	13/01/2011	5	11 750.00	9 321.93	2 428.07
217100	VS000012	FIAT CARGO ELECTRIQU	GUICHARD VEHICULES INDUSTRI	15/02/2011	15/02/2011	5	47 704.00	36 994.35	10 709.65
217100	VS000013	RENAULT SCENIC SD4	RENAULT RETAIL GROUP AUTO C	23/03/2011	23/03/2011	5	19 395.20	14 639.19	4 756.01
217100	VS000014	RENAULT MEGANE MG3	RENAULT RETAIL GROUP AUTO C	13/04/2011	13/04/2011	5	15 840.00	11 778.09	4 061.91
217100	VS000015	MASTER INFOKEO		07/11/2011	07/11/2011	3	17 000.00	17 000.00	0.00
217100	VS000016	AMENAGEMENT INFOKEO	PROCAR DEMAS	28/03/2012	28/03/2012	3	33 228.00	30 551.30	2 676.70
217100	VS000017	CAMION IVECO BENNE	OCCASIONS SERVICE	09/01/2012	09/01/2012	3	31 000.00	30 770.36	229.64
217100	VS000018	VEHICULE ELECTRIQUE	ORA COMMUNICATION	20/07/2012	20/07/2012	5	7 800.00	3 817.67	3 982.33
217100	VS000019	KANGOO CJ-836-BV	RENAULT RETAIL PARIS	31/07/2012	31/07/2012	5	13 901.50	6 726.78	7 174.72
217100	VS000020	KANGOO CJ-754-BV	RENAULT RETAIL PARIS	31/07/2012	31/07/2012	5	13 901.50	6 726.78	7 174.72
217100	VS000021	KANGOO CJ-749-BV	RENAULT RETAIL PARIS	31/07/2012	31/07/2012	5	13 901.50	6 726.78	7 174.72
217100	VS000022	KANGOO CH-841-BC	RENAULT RETAIL PARIS	26/09/2012	26/09/2012	5	14 010.50	6 343.64	7 666.86
217100	VS000023	MASTER CL-297-NW	RENAULT RETAIL PARIS	17/10/2012	17/10/2012	5	17 031.00	7 512.56	9 518.44
217100	VS000025	AMENAGEMENT C2012223	CDSA STE	20/03/2013	20/03/2013	5	2 775.00	988.21	1 786.79
217100	VS000026	KANGOO CR-744-MA	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	25/03/2013	25/03/2013	5	13 731.00	4 851.62	8 879.38
217100	VS000027	AMENAGEMENT C2012224	CDSA STE	29/04/2013	29/04/2013	5	14 990.00	5 013.32	9 976.68
217100	VS000028	VEH ELECTRIC GEM 04	MATRA MANUFACTURING & SERV	30/05/2013	30/05/2013	5	13 100.25	4 156.69	8 944.56
217100	VS000031	RENAULT CLIO CV 536	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	21/06/2013	21/06/2013	5	11 407.00	3 485.47	7 921.53
217100	VS000032	RENAULT FLUENCE ELEC	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	30/05/2013	30/05/2013	5	15 499.99	4 916.94	10 583.05
217100	VS000033	RENAULT KANGOO CR	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	30/05/2013	30/05/2013	5	12 730.90	4 038.52	8 692.38
217100	VS000034	GOUPIL CV-691-AC 911	GOUPIL INDUSTRIE	29/05/2013	29/05/2013	5	10 635.91	3 379.85	7 256.06
217100	VS000035	MASTER 9404 CV-117-X	DJON AUTOMOBILE SAS	01/10/2013	01/10/2013	5	18 800.60	4 700.15	14 100.45
217100	VS000036	AMENAGEMENT KANGOO	CDSA STE	30/10/2013	30/10/2013	5	2 900.00	654.89	2 145.11
217100	VS000037	CLIO CZ-826-B5 8404	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	22/10/2013	22/10/2013	5	12 969.00	3 090.95	9 878.05
217100	VS000038	CLIO CZ-296-DG 8405	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	16/10/2013	16/10/2013	5	12 969.00	3 134.18	9 834.82
217100	VS000039	REANULT ZOE CW-380-	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	22/08/2013	22/08/2013	5	12 978.00	3 525.69	9 452.31
217100	VS000040	KANGOO CZ-008-BT	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	25/10/2013	25/10/2013	5	13 728.00	3 248.96	10 479.04
217100	VS000041	MASTER DA-351-AB	RENAULT RETAIL GROUP PARIS E	22/11/2013	22/11/2013	5	19 116.30	4 237.45	14 878.85
217100	VS000042	AMNAGT MASTER 9404	SD SERVICES	25/10/2013	25/10/2013	5	3 900.00	923.00	2 977.00
217100	VS000043	AMENAGEMENT MASTER	SD SERVICES	11/04/2014	11/04/2014	5	5 207.00	752.12	4 454.88
217100	VS000044	AMENAGEMENT JUMPER	SD SERVICES	18/04/2014	18/04/2014	5	3 793.00	533.13	3 259.87
217100	VS000045	MASTER DJ-392-CK	RENAULT RETAIL PARIS	18/06/2014	18/06/2014	5	17 527.50	1 879.34	15 648.16
217100	VS000046	ZOE DK-913-NQ 8108	RENAULT RETAIL PARIS	30/09/2014	30/09/2014	5	20 740.35	1 048.54	19 691.81
217100	VS000047	ZOE DK-080-NQ 8110	RENAULT RETAIL PARIS	30/09/2014	30/09/2014	5	20 740.35	1 048.54	19 691.81
217100	VS000048	KANGOO DK866AE 7103	RENAULT RETAIL PARIS	11/09/2014	11/09/2014	5	13 812.50	844.10	12 968.40
217100	VS000049	CLIO DK-363-AF 8109	RENAULT RETAIL PARIS	11/09/2014	11/09/2014	5	13 176.00	805.20	12 370.80
217100	VS000050	KANGOO DK-241BH 8506	RENAULT RETAIL PARIS	12/09/2014	12/09/2014	5	13 812.50	836.42	12 976.08
<b>TOTAL 217100</b>							<b>676 964.97</b>	<b>336 122.35</b>	<b>340 842.62</b>
217500	VL000001	VELOS VTC	CYCLES LAPIERRE	06/12/2010	06/12/2010	2	112 000.00	112 000.00	0.00
217500	VL000002	ANTIVOLS	CYCLES LAPIERRE	18/04/2011	18/04/2011	2	7 356.00	7 356.00	0.00
217500	VL000003	VELOS VTC+ANTIVOLS	CYCLES LAPIERRE	26/09/2011	26/09/2011	2	119 356.00	119 356.00	0.00
<b>TOTAL 217500</b>							<b>238 712.00</b>	<b>238 712.00</b>	<b>0.00</b>
217600	EM000022	TABLET PC SECURITE	INEO SYSTRANS	01/01/2008	01/01/2008	5	31 180.00	31 180.00	0.00
217600	EM000023	8 VALIDEUR CP 6500	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24/04/2012	24/04/2012	5	4 712.00	2 531.39	2 180.61
217600	EM000024	4 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24/04/2012	24/04/2012	5	412.00	221.34	190.66
217600	EM000026	20 VALIDEUR + SAM	VIX TECHNOLOGY (ERG)	04/03/2013	04/03/2013	10	12 380.00	2 259.35	10 120.65
217600	EM000027	GESTION PROJET TFT	INEO SYSTRANS - COFELY	01/06/2013	01/06/2013	10	85 651.00	13 561.41	72 089.59
217600	EM000028	41 ECRAN TFT 19 STD	INEO SYSTRANS - COFELY	01/06/2013	01/06/2013	10	93 459.50	14 797.75	78 661.75
217600	EM000029	122 ECRAN TFT ART	INEO SYSTRANS - COFELY	01/06/2013	01/06/2013	10	210 645.20	33 352.16	177 293.04
217600	EM000030	LOT MAINTENANCE TFT	INEO SYSTRANS - COFELY	01/06/2013	01/06/2013	10	14 841.00	2 349.83	12 491.17
217600	EM000031	CABLAGE 3 BUS ST	VIX TECHNOLOGY (ERG)	06/09/2013	06/09/2013	10	4 500.00	593.75	3 906.25
217600	EM000032	CABLAGE 4 MINIBUS ST	VIX TECHNOLOGY (ERG)	06/09/2013	06/09/2013	10	6 074.00	801.43	5 272.57
217600	EM000033	8 CIBLE COBRA	VIX TECHNOLOGY (ERG)	27/06/2013	27/06/2013	10	9 938.24	1 501.77	8 436.47
217600	EM000034	3 EQUIP SAEV LINCK	INEO SYSTRANS COFELY	02/10/2014	02/10/2014	5	38 082.00	1 882.94	36 199.06
<b>TOTAL 217600</b>							<b>511 874.94</b>	<b>105 033.12</b>	<b>406 841.82</b>

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
**Situation au 31 décembre 2014**

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AG000012	STORES VENITIENS	SOBOFERM CHENOVE	06/06/2014	06/06/2014	20	6 840,00	194,75	6 645,25
218100	AG000001	POTEAU ARRET DUO DBL		0 21/12/1998	21/12/1998	3	10 858,95	10 858,95	0,00
218100	AG000002	POTEAU ARRET DUO RAL		0 31/07/1999	31/07/1999	3	37 685,40	37 685,40	0,00
218100	AG000005	POTEAU ARRET DUO DF		0 16/08/2000	16/08/2000	3	13 888,87	13 888,87	0,00
218100	AG000016	POTEAU ARRET DUO DBL		0 30/09/2001	30/09/2001	3	13 888,87	13 888,87	0,00
218100	AG000018	TABLE MASSAGE+COUSSI	AXE MEDICAL	09/09/2002	09/09/2002	10	546,30	546,30	0,00
218100	AG000019	TABLE MASSAGE+COUSSI	AXE MEDICAL	09/09/2002	09/09/2002	10	546,31	546,31	0,00
218100	AG000020	HORLOGE VERTE CLV490	HUCHEZ HORLOGES	19/02/2003	19/02/2003	5	661,45	661,45	0,00
218100	AG000021	ARMOIRE MULTICAS 8PO	ACIAL	07/11/2003	07/11/2003	10	711,26	711,26	0,00
218100	AG000022	ARMOIRE MULTICAS 4PO	ACIAL	07/11/2003	07/11/2003	10	380,69	380,69	0,00
218100	AG000023	FONTAINE EDFAM 20RS	PATOUILLLET ETS	31/05/2004	31/05/2004	5	27 825,00	27 825,00	0,00
218100	AG000025	85 POTEAU CDI V1	ROUSSEAU SOCIETE	23/07/2010	23/07/2010	3	80 753,61	80 753,61	0,00
218100	AG000026	BAC RETENTION	DELAHAYE INDUSTRIES	23/09/2010	23/09/2010	5	1 322,96	1 322,96	192,47
218100	AG000027	CABINE SANITAIRE AUT	JCR EQUIPEMENTS NATIXIS FAC	30/09/2010	30/09/2010	3	115 112,00	115 112,00	0,00
218100	AG000028	ABRI BUS PROVISOIRE	ROUSSEAU SOCIETE	22/10/2010	22/10/2010	3	24 186,90	24 186,90	0,00
218100	AG000029	BLOC SANITAIRE ITS	ITS GPE MAILLARD INDUSTRIE GI	28/01/2011	28/01/2011	10	65 643,00	25 769,40	39 873,60
218100	AG000030	POTEAU PROVISOIRE	MOBITEC MOBILIER URBAIN ET S	28/02/2011	28/02/2011	1	819,00	819,00	0,00
218100	AG000031	2 ECRAN TFT 42 IKEA	ACECOR COTEP	03/04/2012	03/04/2012	3	7 100,00	6 495,19	604,81
218100	AG000032	2 VERINS BORD FOSSE	JULLIEN AUTO DISTRIB	29/02/2012	29/02/2012	10	13 780,00	3 908,16	9 871,84
218100	AG000034	3 ABRIBUS PROVISOIRE	ROUSSEAU SOCIETE	26/04/2012	26/04/2012	3	16 738,68	14 956,32	1 782,36
218100	AG000035	2 ABRIBUS PROVISOIRE	ROUSSEAU SOCIETE	29/06/2012	29/06/2012	3	11 159,12	9 319,94	1 839,18
218100	AG000036	8 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/07/2012	31/07/2012	10	1 256,00	303,88	952,12
218100	AG000037	RAYONNAGE DURALINOX	MAISON HOTELIERE DJ	31/07/2012	31/07/2012	10	1 177,60	284,91	892,69
218100	AG000038	6 RESERV MONNAIE DAT	VIX TECHNOLOGY (ERG)	24/07/2012	24/07/2012	10	4 152,00	1 011,47	3 140,53
218100	AG000039	BANC 3ML	DEXIS BOUTILLON CODI	31/07/2012	31/07/2012	10	120,19	29,08	91,11
218100	AG000040	MONTAGE RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	30/09/2012	30/09/2012	10	8 326,79	1 875,84	6 450,95
218100	AG000041	BANC 1.5ML	DEXIS BOUTILLON CODI	31/08/2012	31/08/2012	10	119,00	27,80	91,20
218100	AG000042	2 ARMOIRE LINGE	MAISON HOTELIERE DJ	10/10/2012	10/10/2012	10	1 134,00	252,32	881,68
218100	AG000043	ENSEMBLE CLOISON MOB	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	226,35	55,15	171,20
218100	AG000044	14 TABOURET R V O	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	2 740,61	618,92	2 121,69
218100	AG000045	4 MANGE DEBOUT B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	691,20	156,10	535,10
218100	AG000046	3 SUSHI BAR B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	990,72	223,73	766,99
218100	AG000047	12 TABOURET R V O	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	2 349,48	530,59	1 818,89
218100	AG000048	2 MANGE DEBOUT B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	345,60	78,05	267,55
218100	AG000049	8 TABOURET R V O	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	1 566,32	353,72	1 212,60
218100	AG000050	2 MANGE DEBOUT B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	345,60	78,05	267,55
218100	AG000051	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	220,88	49,89	170,97
218100	AG000052	4 TABLE OVALE 1700	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	815,40	184,14	631,26
218100	AG000053	28 CHAISE R J O G	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	2 421,72	546,90	1 874,82
218100	AG000054	2 TABLE COEUR G B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	360,18	81,34	278,84
218100	AG000055	3 TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	662,58	149,64	512,94
218100	AG000056	3 TABLE OVALE G B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	611,55	138,12	473,43
218100	AG000057	44 CHAISE R J O G	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	3 805,56	859,43	2 946,13
218100	AG000058	9 SUSHI BAR B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	2 972,16	671,22	2 300,94
218100	AG000059	29 TABOURET R V O	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	5 677,91	1 282,26	4 395,65
218100	AG000060	4 MANGE DEBOUT B	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	691,20	156,10	535,10
218100	AG000061	8 PARAVENT NATUREL	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	4 880,00	1 102,07	3 777,93
218100	AG000062	1 SOFA 2 PL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	676,21	152,71	523,50
218100	AG000063	2 SOFA 1PL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	912,10	205,98	706,12
218100	AG000064	7 POUF PETIT V B G T	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	3 674,09	829,73	2 844,36
218100	AG000065	2 POUF GRD T M	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	1 241,08	280,28	960,80
218100	AG000066	4 SIEGE MARRON	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	3 180,84	718,33	2 462,51
218100	AG000067	5 TABLE PIQUE NIQUE	MAJENCIA-SAMAS	28/09/2012	28/09/2012	10	7 698,30	1 738,53	5 959,77
218100	AG000068	16 RAYONNAGE ECHELLE	DEXIS BOUTILLON CODI	30/09/2012	30/09/2012	10	2 239,64	504,53	1 735,11
218100	AG000069	RAYONNAGE ARCHIVE EG	DEXIS BOUTILLON CODI	31/07/2012	31/07/2012	10	1 450,00	350,82	1 099,18
218100	AG000070	TABLE EMBALLAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/08/2012	31/08/2012	10	809,21	189,04	620,17
218100	AG000071	1 CASIER 10 CASQUE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/08/2012	31/08/2012	10	486,00	113,54	372,46
218100	AG000072	8 RAYONNAGE ATELIER	DEXIS BOUTILLON CODI	31/08/2012	31/08/2012	10	1 135,16	265,19	869,97
218100	AG000073	3 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/07/2012	31/07/2012	10	428,00	103,55	324,45
218100	AG000074	2 ARMOIRE ATELIER	DEXIS BOUTILLON CODI	31/07/2012	31/07/2012	10	1 888,80	456,98	1 431,82
218100	AG000075	4 VESTIAIRE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/05/2012	31/05/2012	10	644,00	166,55	477,45
218100	AG000076	40 POTEAU ARRET	ROUSSEAU SOCIETE	27/09/2012	27/09/2012	10	38 569,60	8 721,02	29 848,58
218100	AG000077	PANNEAU AFFIC DOUBLE	MAJENCIA-SAMAS	21/09/2012	21/09/2012	10	470,51	107,17	363,34
218100	AG000078	PANNEAU AFFIC DOUBLE	MAJENCIA-SAMAS	21/09/2012	21/09/2012	10	470,51	107,17	363,34
218100	AG000079	10 PANNEAU AFFICHE	MAJENCIA-SAMAS	21/09/2012	21/09/2012	10	3 891,60	886,42	3 005,18
218100	AG000080	9 PANNEAU AFFICHAGE	MAJENCIA-SAMAS	21/09/2012	21/09/2012	10	3 502,44	797,77	2 704,67
218100	AG000081	3 PANNEAU AFFICHE	MAJENCIA-SAMAS	21/09/2012	21/09/2012	10	1 167,48	265,93	901,55
218100	AG000082	VESTIAIRE 4 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	908,86	205,51	703,35
218100	AG000083	VESTIAIRE 2 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	4 806,20	1 086,74	3 719,46
218100	AG000084	VESTIAIRE 3 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	4 794,16	1 084,02	3 710,14
218100	AG000085	VESTIAIRE 4 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	1 817,72	411,00	1 406,72
218100	AG000086	VESTIAIRE 2 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	480,62	108,67	371,95
218100	AG000087	VESTIAIRE 4 CASIER	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	23 630,36	5 343,09	18 287,27
218100	AG000088	CASIER A CASQUE	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	1 334,06	301,65	1 032,41
218100	AG000089	CASIER CASQUE	MAJENCIA-SAMAS	27/09/2012	27/09/2012	10	1 334,06	301,65	1 032,41
218100	AG000090	8 RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/10/2012	31/10/2012	10	1 119,82	242,93	876,89
218100	AG000091	2 SOFA 1 PL	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	912,10	202,69	709,41
218100	AG000092	SOFA 2 PL	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	676,21	150,27	525,94
218100	AG000093	2 MANGE DEBOUT	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	345,60	76,80	268,80
218100	AG000094	8 TABOURET	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	1 566,32	348,07	1 218,25
218100	AG000095	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	216,64	48,13	168,51
218100	AG000096	8 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	539,52	119,89	419,63
218100	AG000097	TABLE OVALE 2200	MAJENCIA-SAMAS	11/10/2012	11/10/2012	10	159,79	35,51	124,28
218100	AG000098	ABRIBUS PAUPION	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	6 734,63	2 020,38	4 714,25
218100	AG000099	2 ABRIBUS CFA BTP	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	16 285,07	4 885,53	11 399,54
218100	AG000100	ABRIBUS AMENDIER	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	6 783,71	2 035,11	4 748,60
218100	AG000101	ABRIBUS CHANCENOTT 1	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	7 598,46	2 279,55	5 318,91
218100	AG000102	ABRIBUS CHANCENOTT 2	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	8 124,98	2 437,50	5 687,48
218100	AG000103	ABRIBUS ROSTAND	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	7 391,90	2 217,57	5 174,33
218100	AG000104	ABRIBUS THEATR VAILL	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	6 984,19	2 095,26	4 888,93
218100	AG000105	ABRIBUS ST MICHEL	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	7 341,58	2 202,48	5 139,10
218100	AG000106	ABRIBUS PRINCE CONDE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2012	01/01/2012	10	7 251,98	2 175,60	5 076,38
218100	AG000107	ABRIBUS BELAIR	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2012	01/10/2012	10	6 120,27	1 377,07	4 743,20
218100	AG000108	ABRIBUS DUPUIS	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2012	01/10/2012	10	6 984,18	1 571,44	5 412,74
218100	AG000109	ABRIBUS PRINCE CONDE	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2012	01/10/2012	10	7 955,77	1 790,05	6 165,72
218100	AG000110	ARCHIVE DARCY	DEXIS BOUTILLON CODI	31/10/2012	31/10/2012	10	1 069,21	231,96	837,25
218100	AG000111	33 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	03/10/2012	03/10/2012	10	22 700,00	5 094,89	17 605,11
218100	AG000112	BOITES AUX LETTRES	VITU LA MENUISERIE	02/08/2012	02/08/2012	10	43 298,98	10 451,90	32 847,08
2181									

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218100	AG000115	COMPTOIR DE VENTE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	22 490,34	5 247,74	17 242,60
218100	AG000116	BANQUE D ACCUEIL	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	7 399,77	1 726,62	5 673,15
218100	AG000117	PLACARD S/S ESCALIER	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	1 693,21	395,08	1 298,13
218100	AG000118	HABILLAGÉ MENUISERIE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	5 010,14	1 169,02	3 841,12
218100	AG000119	PLACARD ESP CONSEIL	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	6 117,79	1 427,49	4 690,30
218100	AG000120	MEUBLE ENTREE PERSON	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	1 357,13	316,66	1 040,47
218100	AG000121	LAVE VAISSELLE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	393,82	91,89	301,93
218100	AG000122	REFRIGERATEUR TOP	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	214,03	49,93	164,10
218100	AG000123	ENSEMBLE CUISINE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	2 281,84	532,42	1 749,42
218100	AG000124	11 VESTIAIRE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	3 305,79	771,35	2 534,44
218100	AG000125	MODULE DEPOT CAISSE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	2 490,34	581,07	1 909,27
218100	AG000126	MEUBLE SOUS COPIEUR	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	3 207,78	748,49	2 459,29
218100	AG000127	CADRE COMMUNICATION	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	2 466,05	575,42	1 890,63
218100	AG000128	PORTE LOCAL TECHNIQU	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	625,88	146,04	479,84
218100	AG000129	2 ENS ZONE COFFR FOR	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	391,49	91,35	300,14
218100	AG000130	5 GOULOTTE SUP PC	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	1 592,14	371,49	1 220,65
218100	AG000131	DEPOT MALETTES	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	3 240,60	756,14	2 484,46
218100	AG000132	HABILLAGÉ DISTRIBUTE	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	786,92	183,61	603,31
218100	AG000133	4 RAYONNAGE	DELAHAYE INDUSTRIES	26/11/2012	26/11/2012	10	835,12	175,14	659,98
218100	AG000134	2 BAC LABEL VERT	DELAHAYE INDUSTRIES	16/07/2012	16/07/2012	10	1 260,00	309,75	950,25
218100	AG000135	FONTAINE EAU RESEAU	SAAD-K.FE	07/07/2012	07/07/2012	10	460,00	114,23	345,77
218100	AG000136	FONTAINE EAU DIDEROT	SAAD-K.FE	30/09/2012	30/09/2012	10	498,00	112,19	385,81
218100	AG000137	FONT EAU CHENOV	SAAD-K.FE	29/10/2012	29/10/2012	10	498,00	108,18	389,82
218100	AG000138	FONTAINE QUETIGNY	SAAD-K.FE	30/09/2012	30/09/2012	10	498,00	112,19	385,81
218100	AG000140	3 FONTAINE RESEAU	SAAD-K.FE	29/10/2012	29/10/2012	10	1 944,00	422,28	1 521,72
218100	AG000141	MENUISERIE DARCY	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	4 937,69	1 152,13	3 785,56
218100	AG000142	FONTAINE EAU VALMY	SAAD-K.FE	15/12/2012	15/12/2012	10	498,00	101,81	396,19
218100	AG000143	FONTAINE EAU ZENITH	SAAD-K.FE	15/12/2012	15/12/2012	10	498,00	101,81	396,19
218100	AG000144	2 EQUIP. RAYONNAGE	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	01/01/2013	01/01/2013	10	976,03	195,20	780,83
218100	AG000145	MODIF PORTE LAVAGE	SMF SOCIETE DU FOREZ	01/01/2013	01/01/2013	10	3 888,00	777,60	3 110,40
218100	AG000146	CLOISONS	FERALCO	13/03/2013	13/03/2013	10	9 380,00	1 688,40	7 691,60
218100	AG000147	ENSEMBLE MEDICO	CASTORAMA	26/03/2013	26/03/2013	10	1 577,18	278,20	1 298,98
218100	AG000149	RAYONNAGE STOCK	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/03/2013	31/03/2013	10	1 478,22	259,10	1 219,12
218100	AG000150	5 DYSON	LORRILLIARD JACKY SARL	25/04/2013	25/04/2013	10	7 398,00	1 245,33	6 152,67
218100	AG000151	16 SECHE MAIN	LORRILLIARD JACKY SARL	25/04/2013	25/04/2013	10	5 596,00	941,99	4 654,01
218100	AG000152	4 SECHE CHEVEUX	LORRILLIARD JACKY SARL	25/04/2013	25/04/2013	10	802,00	135,00	667,00
218100	AG000153	ABRI QUETIGNY G M	CLEAR CHANNEL FRANCE	22/05/2013	22/05/2013	10	6 640,00	1 067,93	5 572,07
218100	AG000154	CHALET SUOMI	CASTORAMA	12/06/2013	12/06/2013	10	2 758,36	428,32	2 330,04
218100	AG000155	CLOISON ATELIER	FERALCO	31/05/2013	31/05/2013	10	8 316,00	1 319,01	6 996,99
218100	AG000156	24 POTEAU MEETYS	NORD TECHNIQUE SAS NT	09/08/2013	09/08/2013	5	17 233,00	4 620,04	12 462,96
218100	AG000157	ABRI DOUBLE GRANGIER	ROUSSEAU SOCIETE	12/04/2013	01/05/2013	10	19 577,00	3 262,83	16 314,17
218100	AG000158	ABRIBUS THIBAUT	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000159	ABRIBUS BEAUDELAIRE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000160	ABRIBUS CHEVIGNY	ROUSSEAU SOCIETE	01/08/2013	01/08/2013	10	6 930,56	981,83	5 948,73
218100	AG000161	ABRIBUS LAFILLOTE	ROUSSEAU SOCIETE	01/08/2013	01/08/2013	10	6 930,56	981,83	5 948,73
218100	AG000162	ABRIBUS POINCARE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000163	ABRIBUS YORK	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000164	ABRIBUS BALZAC	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000165	ABRIBUS VERDUN	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000166	ABRIBUS MECHALOT	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000167	ABRIBUS DARDELAIN	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	8 886,53	1 777,30	7 109,23
218100	AG000168	ABRIBUS LA GENTIANE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000169	ABRIBUS CORNEILLE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000170	ABRIBUS RACINE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000171	ABRIBUS MONTOT	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000172	ABRIBUS NEULLY MAIR	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000173	ABRIBUS CHAMPRIEUR	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000174	ABRIBUS TIRBAUDE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000175	ABRIBUS ST APO PRE T	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000176	ABRIBUS ST APO MAIRI	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000177	ABRIBUS BROSSOLETTE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000178	ABRIBUS VERLIER	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000179	ABRIBUS ST ANNE	ROUSSEAU SOCIETE	01/01/2013	01/01/2013	10	6 930,56	1 386,12	5 544,44
218100	AG000180	26 COMMANDE PORTE	SMF SOCIETE DU FOREZ	18/04/2013	18/04/2013	10	8 840,00	1 505,26	7 334,74
218100	AG000181	4 ARMOIRE ENTRETEN	DEXIS BOUTILLON CODIMEC	31/08/2013	31/08/2013	10	708,28	94,64	613,64
218100	AG000182	ENSEMBLE CUISINE	GUGA SARL CUISINES AVIVA	08/04/2013	08/04/2013	10	1 929,73	333,95	1 595,78
218100	AG000183	POSE CHASSIS MIXTE	PROTOY	25/10/2013	25/10/2013	10	2 647,20	313,25	2 333,95
218100	AG000184	ABRIBUS PLANCHOTTE	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2013	01/10/2013	10	7 073,94	884,24	6 189,70
218100	AG000185	ABRIBUS IUFM 1	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	6 435,68	858,09	5 577,59
218100	AG000186	ABRIBUS IUFM 2	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	6 435,68	858,09	5 577,59
218100	AG000187	ABRIBUS QUETIGNY EUR	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	7 073,94	943,19	6 130,75
218100	AG000188	ABRIBUS LE FORT	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	7 073,94	943,19	6 130,75
218100	AG000189	ABRIBUS CAROUSEL 1	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	7 073,94	943,19	6 130,75
218100	AG000190	ABRIBUS CAROUSEL 2	ROUSSEAU SOCIETE	01/09/2013	01/09/2013	10	7 073,94	943,19	6 130,75
218100	AG000191	VELOSTATION NATION	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	72 201,43	8 563,89	63 637,54
218100	AG000192	VELOSTATION EUROPE	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	81 505,43	9 667,45	71 837,98
218100	AG000193	VELOSTATION GRESILLE	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	75 961,43	9 009,87	66 951,56
218100	AG000194	VELOSTATION PARC SPO	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	75 551,43	8 961,24	66 590,19
218100	AG000195	VELOSTATION QUETIGNY	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	75 991,43	9 013,42	66 978,01
218100	AG000196	VELOSTATION MONGE	ROUSSEAU SOCIETE	24/10/2013	24/10/2013	10	85 477,57	10 138,59	75 338,98
218100	AG000197	ABRIBUS PLOMBIERES	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2013	01/10/2013	10	7 073,94	884,24	6 189,70
218100	AG000198	ABRIBUS VICTOR HUGO	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2013	01/10/2013	10	7 073,94	884,24	6 189,70
218100	AG000200	30 POTEAUX GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	12/12/2013	12/12/2013	5	21 150,00	4 453,25	16 696,75
218100	AG000201	5 POTEAU RAL 200	NORD TECHNIQUE SAS N	28/04/2014	28/04/2014	10	3 450,00	232,88	3 217,12
218100	AG000202	ABRI LAPOSTOLET	ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	01/04/2014	10	7 073,94	530,55	6 543,39
218100	AG000203	ABRI MIMOSA	ROUSSEAU SOCIETE	01/06/2014	01/06/2014	10	7 073,94	412,65	6 661,29
218100	AG000204	ABRI OREE DU BOIS	ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	01/04/2014	10	7 073,94	530,55	6 543,39
218100	AG000205	10 CENDRIER	DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	10	784,00	59,02	724,98
218100	AG000206	17 CORBEILE PAPIER	DEXIS BOUTILLON CODI	28/05/2014	28/05/2014	10	952,00	56,33	895,67
218100	AG000207	4 POTEAU CORBEILLE	DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	10	116,00	8,73	107,27
218100	AG000208	10 CENDRIER MURAL	DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	10	520,00	39,14	480,86
218100	AG000209	VELOSTATION LONGVIC	ROUSSEAU SOCIETE	10/03/2014	10/03/2014	10	87 014,93	7 033,71	79 981,22
218100	AG000210	CONTROLE ACCES DIDE	ALCY SECURITE CONCEP	23/05/2014	23/05/2014	10	4 841,00	293,15	4 547,85
218100	AG000211	ABRI LENOTRE CHAMPS	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2014	01/10/2014	10	7 073,97	176,85	6 897,12
218100	AG000212	ABRI LENOTRE	ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2014	01/10/2014	10	7 073,97	176,85	6 897,12
218100	AG000213	9 POTEAU GUINTO	CLEAR CHANNEL FRANCE	17/09/2014	17/09/2014	10	6 435,00	185,90	6 249,10
218100	AG000214	9 CHARIOT FOSSE 22	ACREM METAL	21/10/2014	21/10/2014	10	7 614,00	148,05	7 465,95
218100	AG000215								

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000004	COFFRE IGNIFUGE INFO	ALGORIS SARL	10/10/2006	10/10/2006	10	1 319,20	1 085,15	234,05
218310	MB000007	ARM BASS 700*800*425	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	154,70	106,73	47,97
218310	MB000008	ARM BASS 700*800*425	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	154,70	106,73	47,97
218310	MB000009	ARM BASS 1020*1000*	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	183,00	126,25	56,75
218310	MB000010	ARM BASS 1020*1000*	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	183,00	126,25	56,75
218310	MB000011	ARM BASS 1020*1000*	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	183,00	126,25	56,75
218310	MB000012	ARM BASS 1020*1000*	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	183,00	126,25	56,75
218310	MB000013	TABLE BUREAU 1100 4P	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	148,92	102,76	46,16
218310	MB000014	ARM HAUTE 1680*1000	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	224,00	154,54	69,46
218310	MB000015	SUPPORT UC ALU BLA	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	57,04	38,50	18,54
218310	MB000016	SIEGE SALIDA ACCOU	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	378,00	255,24	122,76
218310	MB000017	ARMOIRE BASSE 1020*	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	183,00	123,57	59,43
218310	MB000018	ARMOIRE HAUTE 1980*	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	238,00	160,69	77,31
218310	MB000019	PLANS 1600*1600 DE	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	540,00	364,60	175,40
218310	MB000020	BERCEAU TELESCOPIQ	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	226,50	112,57	113,93
218310	MB000024	ARMOIRE A RIDEAUX		0 19/03/1999	19/03/1999	10	434,48	434,48	0,00
218310	MB000025	TABLE RONDE 1200		0 19/03/1999	19/03/1999	10	580,83	580,83	0,00
218310	MB000029	VESTIAIRE 2 COL 8CAS		0 24/03/1999	24/03/1999	10	1 533,76	1 533,76	0,00
218310	MB000032	ARMOIRE HAUTE	ACTION BUREAU	06/07/1999	06/07/1999	10	350,63	350,63	0,00
218310	MB000034	ELEMENT ROTATIF OBBO	APRIME	31/08/1999	31/08/1999	10	4 097,83	4 097,83	0,00
218310	MB000035	ARMOIRE RIDEAU 1980X	APRIME	31/08/1999	31/08/1999	10	308,71	308,71	0,00
218310	MB000036	ARMOIRE RIDEAU 1980X	APRIME	31/08/1999	31/08/1999	10	308,71	308,71	0,00
218310	MB000037	ARMOIRE BASSE RIDEAU	APRIME	31/08/1999	31/08/1999	10	250,78	250,78	0,00
218310	MB000039	ARMOIRE HAUTE RIDEAU	ACTION BUREAU	30/09/1999	30/09/1999	10	1 318,68	1 318,68	0,00
218310	MB000040	REHAUSSE PR ARMOIRE	ACTION BUREAU	30/09/1999	30/09/1999	10	482,50	482,50	0,00
218310	MB000041	ARMOIRE BASSE RIDEAU	ACTION BUREAU	30/11/1999	30/11/1999	10	259,16	259,16	0,00
218310	MB000044	PLAN COMPACT 90°	ACTION BUREAU	11/04/2000	11/04/2000	10	456,58	456,58	0,00
218310	MB000405	PLAN 140*80	ACTION BUREAU	11/04/2000	11/04/2000	10	261,45	261,45	0,00
218310	MB000406	CAISSON ROULANT	ACTION BUREAU	11/04/2000	11/04/2000	10	237,82	237,82	0,00
218310	MB000407	ARMOIRE HAUTE	ACTION BUREAU	11/04/2000	11/04/2000	10	379,60	379,60	0,00
218310	MB000410	PLAN 140X180 TOURNAL	ACTION BUREAU	31/07/2000	31/07/2000	10	315,26	315,26	0,00
218310	MB000411	CONVIVIALITE TOURNAL	ACTION BUREAU	31/07/2000	31/07/2000	10	289,65	289,65	0,00
218310	MB000412	ARMOIRE HAUTE RIDEAU	ACTION BUREAU	31/07/2000	31/07/2000	10	384,17	384,17	0,00
218310	MB000417	PLAN COMPACT RETOU G		0 31/05/2001	31/05/2001	10	296,06	296,06	0,00
218310	MB000418	PLAN COMPACT RETOU D		0 31/05/2001	31/05/2001	10	296,06	296,06	0,00
218310	MB000419	CAISSON BUREAU MERIS		0 31/05/2001	31/05/2001	5	250,32	250,32	0,00
218310	MB000420	EXTENT*ARRONDIE 800X		0 31/05/2001	31/05/2001	10	67,38	67,38	0,00
218310	MB000421	PLAN TRAVAIL 140X80		0 31/05/2001	31/05/2001	10	211,45	211,45	0,00
218310	MB000422	ARMOIRES RIDEAUX 2 T		0 31/05/2001	31/05/2001	10	913,78	913,78	0,00
218310	MB000423	BUREAU 2000X90 DIREC	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	774,07	774,07	0,00
218310	MB000424	RETOUR BUREAU DIR	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	650,93	650,93	0,00
218310	MB000425	CAISSON ROULANT DIR	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	551,24	551,24	0,00
218310	MB000426	BAHUT BAS 3PORTE DIR	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	621,60	621,60	0,00
218310	MB000427	ARMOIR HT 2PVTR DIR	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	1 331,18	1 331,18	0,00
218310	MB000428	TABL REUNION DIAM120	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	785,80	785,80	0,00
218310	MB000429	REFRIGERAT BAHUT DIR	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	5	381,12	381,12	0,00
218310	MB000431	ENSEMBLE ETAGERE		0 17/09/2001	17/09/2001	10	540,00	540,00	0,00
218310	MB000432	FAUTEUIL VERT FONCE	ACTION BUREAU	15/10/2001	15/10/2001	10	391,79	391,79	0,00
218310	MB000434	ARMOIRES VHAUTES RID	ACTION BUREAU	15/11/2001	15/11/2001	10	747,00	747,00	0,00
218310	MB000435	TABLES PLIANTES	ACTION BUREAU	15/11/2001	15/11/2001	10	1 463,52	1 463,52	0,00
218310	MB000436	FAUTEUIL GIROFLEX RO	ACTION BUREAU	15/11/2001	15/11/2001	10	391,79	391,79	0,00
218310	MB000437	ARM.FORTE BAS.2PORT	SURCOF	28/01/2002	28/01/2002	10	2 469,68	2 469,68	0,00
218310	MB000438	CAISSON ROUL.3TIROIR	ACTION BUREAU	23/01/2002	23/01/2002	10	716,51	716,51	0,00
218310	MB000439	MEUBLE TELEPHONE DIR	ACTION BUREAU	23/01/2002	23/01/2002	5	602,17	602,17	0,00
218310	MB000440	CHAUFFEUSE TISSU VER	JPG	07/02/2002	07/02/2002	10	2 275,52	2 275,52	0,00
218310	MB000441	TABLE BASSE BOIS NOI	JPG	07/02/2002	07/02/2002	10	581,19	581,19	0,00
218310	MB000442	BALANCE DE PRECISION	AUMATEL SA	31/01/2002	31/01/2002	5	648,00	648,00	0,00
218310	MB000443	SIEGE DACTYLO VIOLET	ACTION BUREAU	14/02/2002	14/02/2002	10	426,86	426,86	0,00
218310	MB000444	FAUTEUIL DACTYLO BLE	ACTION BUREAU	14/02/2002	14/02/2002	10	477,86	477,86	0,00
218310	MB000445	SIEGE DACTYLO BLEU	ACTION BUREAU	14/02/2002	14/02/2002	10	426,86	426,86	0,00
218310	MB000446	FAUTEUIL BORDEAUX	ACTION BUREAU	14/02/2002	14/02/2002	10	487,84	487,84	0,00
218310	MB000447	FAUTEUIL VERT	ACTION BUREAU	14/02/2002	14/02/2002	10	487,84	487,84	0,00
218310	MB000448	PLAN COMPACT 90°CAIS	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	1 158,61	1 158,61	0,00
218310	MB000449	PLAN 3E NIVEAU RGT R	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	533,57	533,57	0,00
218310	MB000450	TABLE RONDE	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	335,39	335,39	0,00
218310	MB000451	ENSEMBL CLOISON 1600	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	843,04	843,04	0,00
218310	MB000452	ARMOIRE HTE RIDEAUX	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	667,73	667,73	0,00
218310	MB000453	FAUTEUIL SERIE 64	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	452,77	452,77	0,00
218310	MB000454	PRESENTOIR SIMPL FAC	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	187,51	187,51	0,00
218310	MB000455	PORTE MANTEAU DECO	ACTION BUREAU	31/01/2002	31/01/2002	10	53,36	53,36	0,00
218310	MB000456	SIEGE CAISSIER	ACTION BUREAU	26/03/2002	26/03/2002	10	388,03	388,03	0,00
218310	MB000457	ENSEMBLE VIDEOPROJEC	MBI DIFFUSION	27/03/2002	27/03/2002	5	4 706,00	4 706,00	0,00
218310	MB000458	TABLE IMEDIA POIRIER	JPG	10/04/2002	10/04/2002	10	725,01	725,01	0,00
218310	MB000459	FAUTEUIL VISIT LAURE	JPG	10/04/2002	10/04/2002	10	618,12	618,12	0,00
218310	MB000460	TABLE RONDE D120	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	175,32	175,32	0,00
218310	MB000461	TABLE PIANTE GRISE	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	488,00	488,00	0,00
218310	MB000462	CHAISE CONFORT PLIAN	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	568,81	568,81	0,00
218310	MB000463	TABLE RONDE D120	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	166,56	166,56	0,00
218310	MB000464	ETAGERE	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	166,55	166,55	0,00
218310	MB000465	BUREAU PIED PANNEAU	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	286,75	286,75	0,00
218310	MB000466	CAISSON ROULANT 2 TI	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	286,75	286,75	0,00
218310	MB000467	TABLE MODULAIRE PLIA	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	2 433,90	2 433,90	0,00
218310	MB000468	ARMOIRE HTE RID.GRIS	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	712,77	712,77	0,00

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000470	CHAISE CONFORT PLIAN	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	2 456,22	2 456,22	0,00
218310	MB000471	PORTE MANTEAU ROUGE	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	56,49	56,49	0,00
218310	MB000472	CHEVALET DE CONFEREN	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	104,99	104,99	0,00
218310	MB000473	SOCLE MOBILE UNIVERS	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	117,67	117,67	0,00
218310	MB000475	SUPPORT UNIVERSEL	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	315,19	315,19	0,00
218310	MB000476	ECRAN SUR PIED	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	5	432,15	432,15	0,00
218310	MB000477	BARETTE MURALE 118	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	75,73	75,73	0,00
218310	MB000478	CLOISON PLEINE	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	371,10	371,10	0,00
218310	MB000479	PIETEMENT	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	116,70	116,70	0,00
218310	MB000480	VESTIAIRE COLLECTIF	ACTION BUREAU	25/04/2002	25/04/2002	10	92,15	92,15	0,00
218310	MB000481	FAUT.DOS RESIL.NOIR		0 23/07/2002	23/07/2002	10	686,00	686,00	0,00
218310	MB000482	FAUTEUIL CONFORT SYN	JPG	06/05/2002	06/05/2002	10	232,61	232,61	0,00
218310	MB000483	ARM.RDX 105X120 MULT	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	313,65	313,65	0,00
218310	MB000484	BUREAU 160X80 HETRE	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	215,05	215,05	0,00
218310	MB000485	BUREAU 120X80 HETRE	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	189,55	189,55	0,00
218310	MB000486	EXTENS.CONVIVIAL.DTE	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	170,00	170,00	0,00
218310	MB000487	CAISSON 2TIROIR HETR	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	355,30	355,30	0,00
218310	MB000488	FAUTEUIL ERGONOMY SY	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	465,80	465,80	0,00
218310	MB000489	CHAISE REUNION GRISE	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	108,39	108,39	0,00
218310	MB000490	CHAISE VISITEUR ROUG	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	361,30	361,30	0,00
218310	MB000491	FAUTEUIL BIOCONFORT	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	310,00	310,00	0,00
218310	MB000492	ARMOIRE(2.47M)+RAIL	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	967,80	967,80	0,00
218310	MB000493	FAUTEUIL BIOCONFORT	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	310,00	310,00	0,00
218310	MB000494	FAUTEUIL BIOCONFORT	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	310,00	310,00	0,00
218310	MB000495	SIEGE BIOCONFORT VER	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	259,00	259,00	0,00
218310	MB000496	SIEGE BIOCONFORT VER	JPG	09/10/2002	09/10/2002	10	259,00	259,00	0,00
218310	MB000497	BUREAU FLECHE DTE EV	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	310,25	310,25	0,00
218310	MB000498	BUREAU FLECHE GCHE E	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	310,25	310,25	0,00
218310	MB000499	CAISSON EVOLUTION HE	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	637,50	637,50	0,00
218310	MB000500	BUREAU 120X80 EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	153,00	153,00	0,00
218310	MB000501	CAISSON 3TIR. EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000503	BUREAU FLECHE DTE EV	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	310,25	310,25	0,00
218310	MB000504	CAISSON EVOLUT* HETR	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000505	ARMOIRE RDX EVOLUT*	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000506	PORTEMANTEAUX TOURNA	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	32,22	32,22	0,00
218310	MB000507	BUREAU 160X80 EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000508	ANGLE LIAISON 90*EVO	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	132,60	132,60	0,00
218310	MB000509	BUREAU 80X80 EVOLUT*	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	135,15	135,15	0,00
218310	MB000510	CAISSON 2TIROIRS EVO	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000511	ARM. RDX 198X120 EVO	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	424,15	424,15	0,00
218310	MB000512	ARM. RDX 105X120 EVO	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000513	BUREAU 160X80 EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000514	ANGLE LIAISON EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	132,60	132,60	0,00
218310	MB000515	BUREAU 80X80 EVOLUT*	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	135,15	135,15	0,00
218310	MB000516	CAISSON 2TIROIRS EVO	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000517	ARMOIRE RDX EVOLUT*H	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	424,15	424,15	0,00
218310	MB000518	BUREAU 160X80 EVOLUT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	215,05	215,05	0,00
218310	MB000519	ANGLE LIAISON 90* EV	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	132,60	132,60	0,00
218310	MB000520	BUREAU 80X80 EVOLUT*	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000521	CAISSON EVOLUT* HETR	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000522	TABLE RONDE EVOLUT*H	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	194,65	194,65	0,00
218310	MB000523	ARM.1/2HAUT.PORT.COUC	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	229,50	229,50	0,00
218310	MB000524	CHAISE VISITEUR ROUG	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	156,40	156,40	0,00
218310	MB000525	TABLEAU BLANC 120X90	JPG	18/10/2002	18/10/2002	5	98,60	98,60	0,00
218310	MB000526	ARM. CLASSTOUT P BAT	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	160,65	160,65	0,00
218310	MB000527	CHAISE CONFORT ROUGE	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	827,68	827,68	0,00
218310	MB000528	VESTIAIRE 2CASIERS D	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	101,15	101,15	0,00
218310	MB000529	VESTIAIRE 2CASIERS S	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	277,95	277,95	0,00
218310	MB000530	CASIER MODULAIRE PTI	JPG	18/10/2002	18/10/2002	10	591,68	591,68	0,00
218310	MB000531	REHAUSSE ARMOIR 1200	APRIME	18/11/2002	18/11/2002	10	482,00	482,00	0,00
218310	MB000532	ELEM ROTATIF ANGLE	APRIME	18/11/2002	18/11/2002	10	405,00	405,00	0,00
218310	MB000533	MEUBLE RIDEAUX 700X1	APRIME	18/11/2002	18/11/2002	10	844,00	844,00	0,00
218310	MB000534	ELEMENT COURRIER 45C	MENUISERIE BOURJON FRERES	10/12/2002	10/12/2002	10	1 650,00	1 650,00	0,00
218310	MB000535	PORTE MANTEAUX	JPG	12/12/2002	12/12/2002	10	35,62	35,62	0,00
218310	MB000536	CHAISE ROUGE FIRST R	JPG	12/12/2002	12/12/2002	10	146,88	146,88	0,00
218310	MB000537	CHAISES FIRST REUN	JPG	04/12/2002	04/12/2002	10	122,40	122,40	0,00
218310	MB000538	DESTRUCTEUR PAPIER	JPG	18/02/2003	18/02/2003	5	1 020,00	1 020,00	0,00
218310	MB000539	TABLE EXTREMITÉ GRIS	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	186,15	186,15	0,00
218310	MB000540	TABLE EXTENSION GRIS	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	172,55	172,55	0,00
218310	MB000541	PORTE MANTEAUX CHROM	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	53,55	53,55	0,00
218310	MB000542	TABLEAU LIEGE 90X120	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	66,14	66,14	0,00
218310	MB000543	MEUBLE CLAPET 10CASE	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	133,88	133,88	0,00
218310	MB000544	MEUBLE CLAPET 10CASE	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	148,75	148,75	0,00
218310	MB000545	CHAISE CONFORT ROUGE	JPG	19/02/2003	19/02/2003	10	414,48	414,48	0,00
218310	MB000546	ARMOIRE RIDEAUX 105X	JPG	26/03/2003	26/03/2003	10	313,65	313,65	0,00
218310	MB000549	BUREAU 140X80 GRIS B	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	193,80	193,80	0,00
218310	MB000550	ANGLE 90* GRIS	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	96,90	96,90	0,00
218310	MB000551	ARMOIRE RDX 72X120 G	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	296,65	296,65	0,00
218310	MB000553	BUREAU 120X80 HETRE	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	189,55	189,55	0,00
218310	MB000554	ANGLE 90* HETRE EVOL	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	132,60	132,60	0,00
218310	MB000555	BUREAU 80X80 HETRE	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	177,65	177,65	0,00
218310	MB000556	CAISSON 3 TIROIRS HE	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	179,35	179,35	0,00
218310	MB000557	MEUBLE COPIEUR 80 HE	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	124,10	124,10	0,00
218310	MB000558	CAISSON 2 TIROIRS HE	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	179,35	179,35	0,00
218310	MB000559	ARM RDX 100X120 ANTH	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	318,75	318,75	0,00
218310	MB000560	PORTE MANTEAUX PRIMA	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	32,22	32,22	0,00
218310	MB000561	PORTE MANTEAUX PRIMA	JPG	05/09/2003	05/09/2003	10	32,22	32,22	0,00
218310	MB000562	ARM RDX 198X120 ANTH	JPG	10/09/2003	10/09/2003	10	424,15	424,15	0,00
218310	MB000563	CHAUFFEUSE VERT BOIS	JPG	18/07/2003	18/07/2003	10	864,45	864,45	0,00
218310	MB000564	TABLE BASSE NOIR	JPG	18/07/2003	18/07/2003	10	194,65	194,65	0,00
218310	MB000565	ARMOIRE RDX 105X120	JPG	18/07/2003	18/07/2003	10	313,65	313,65	0,00
218310	MB000566	VIDEOPROJ.+MALETTE	OFFICEXPRESS SARL	30/09/2003	30/09/2003	5	2 859,90	2 859,90	0,00
218310	MB000567	BUREAU MULTIPOL 120X	JPG	02/10/2003	02/10/2003	10	186,15	186,15	0,00
218310	MB000568	BUREAU MULTIPOL 160X	JPG	02/10/2003	02/10/2003	10	211,65	211,65	0,00
218310	MB000569	ANGLE 90* GRIS CLAIR	JPG	02/10/2003	02/10/2003	10	98,60	98,60	0,00
218310	MB000570	CAISSON 2TIROIRS GRI	JPG	02/10/2003	02/10/2003	10	338,30	338,30	0,00
218310	MB000571	CAISSON 3TIROIRS GRI	JPG	17/10/2003	17/10/2003	10	157,25	157,25	0,00
218310	MB000572	ARMOIRE RDX 198X140	JPG	19/11/2003	19/11/2003	10	509,15	509,15	0,00



**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000573	TRIEUR SEPARATEUR GR	JPG	19/11/2003	19/11/2003	10	89,25	89,25	0,00
218310	MB000574	TRIEUR MULTICASES GR	JPG	19/11/2003	19/11/2003	10	113,05	113,05	0,00
218310	MB000575	BLOC CLASSEUR TIROIR	JPG	19/11/2003	19/11/2003	10	143,65	143,65	0,00
218310	MB000576	CAISSON 1 TIROIR+ETAG	JPG	17/11/2003	17/11/2003	10	739,50	739,50	0,00
218310	MB000577	CAISSON 2 TIROIRS HET	JPG	17/11/2003	17/11/2003	10	360,40	360,40	0,00
218310	MB000580	BUREAU 140X80 HETRE	JPG	17/11/2003	17/11/2003	10	208,25	208,25	0,00
218310	MB000581	FAUTEUIL OSLO NOIR	JPG	17/11/2003	17/11/2003	10	252,45	252,45	0,00
218310	MB000582	TIROIR POUR CLAVIER	JPG	17/11/2003	17/11/2003	5	99,45	99,45	0,00
218310	MB000583	COFFRE FORT TRANSFER	FICHET COLLIN	31/12/2003	31/12/2003	10	5 023,00	5 023,00	0,00
218310	MB000584	BUR. COMP GCHE 160 HE	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	284,25	284,25	0,00
218310	MB000585	BUR. COMP DTE HETRE E	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	284,25	284,25	0,00
218310	MB000586	ARM.RDX HETRE/ANTRAC	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	374,25	374,25	0,00
218310	MB000587	FAUTEUIL OSLO NOIR	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	74,25	74,25	0,00
218310	MB000588	CHAISE PLIANTE NOIR	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	91,02	91,02	0,00
218310	MB000589	CAISSON MOBILE 3T HE	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	159,00	159,00	0,00
218310	MB000590	CHAISE PLIANTE NOIR	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	91,02	91,02	0,00
218310	MB000592	CAISSON MOBILE 3T HE	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	318,00	318,00	0,00
218310	MB000594	BUREAU 80X80 HETRE E	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	156,75	156,75	0,00
218310	MB000595	TABEAU BLANC 90X60	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	35,93	35,93	0,00
218310	MB000596	TABLE BASSE BOIS NOI	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	171,75	171,75	0,00
218310	MB000597	CHAUFFEUSE VERTE BOI	JPG	02/01/2004	02/01/2004	10	858,54	858,54	0,00
218310	MB000598	FAUTEUIL OSLO NOIR	JPG	12/01/2004	12/01/2004	10	211,56	211,56	0,00
218310	MB000599	CAISSON MOBILE 3T HE	JPG	12/01/2004	12/01/2004	10	173,84	173,84	0,00
218310	MB000605	COPIEUR SHARP ARM350	COPIAFAX	01/01/2004	01/01/2004	5	6 834,80	6 834,80	0,00
218310	MB000606	COPIEUR SHARP AR 163	COPIAFAX	01/01/2004	01/01/2004	5	1 956,00	1 956,00	0,00
218310	MB000607	ARMOIRE RDX 100X120	JPG	26/05/2004	26/05/2004	10	323,90	323,90	0,00
218310	MB000608	SIEGE BILBAO NOIR	JPG	22/07/2004	22/07/2004	10	187,78	187,78	0,00
218310	MB000609	CAISSON MOBILE GRIS	JPG	22/07/2004	22/07/2004	10	652,72	652,72	0,00
218310	MB000610	SIEGES CONFORMAX BRI	JPG	10/09/2004	10/09/2004	10	472,32	472,32	0,00
218310	MB000612	ARM.RDX EVOLUTION HE	JPG	02/12/2004	02/12/2004	10	851,16	851,16	0,00
218310	MB000613	ARMOIRE FORTE STOCK	JPG	18/04/2005	18/04/2005	10	1 611,30	1 563,46	47,84
218310	MB000614	CHAISE SUPER CONFOR	JPG	04/01/2006	04/01/2006	10	648,00	582,67	65,33
218310	MB000617	SIEGE CONFMAX D54	JPG	13/01/2006	13/01/2006	10	1 232,00	1 104,72	127,28
218310	MB000618	SIEGE CONFMAX D54	JPG	13/01/2006	13/01/2006	10	207,20	185,80	21,40
218310	MB000619	VESTIAIRE 2 CASIERS	JPG	16/02/2006	16/02/2006	10	103,20	91,58	11,62
218310	MB000620	VESTIAIRE 2 CASIERS	JPG	07/03/2006	07/03/2006	10	637,84	562,46	75,38
218310	MB000622	ARMOIRE RDX 100*120	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	327,20	287,07	40,13
218310	MB000623	TABLE RONDE HETRE	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	212,00	186,01	25,99
218310	MB000624	BUREAU 80*80 EVOLUTI	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	183,20	160,75	22,45
218310	MB000625	BUREAU 140*80 EVOLUT	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	220,00	193,03	26,97
218310	MB000626	ANGLE LIAISON 90° EV	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	140,00	122,83	17,17
218310	MB000627	CAISSON MOBILE 2 TIR	JPG	23/03/2006	23/03/2006	10	183,20	160,75	22,45
218310	MB000628	BUREAU 160*80 EVOLUT	JPG	07/07/2006	07/07/2006	10	228,00	193,46	34,54
218310	MB000629	FAUTEUIL LAUREAT DOS	JPG	07/07/2006	07/07/2006	10	140,00	118,80	21,20
218310	MB000630	DESSERTES EVOLUTION	JPG	07/07/2006	07/07/2006	10	344,00	291,89	52,11
218310	MB000631	ANGLE LIAISON 90 EVO	JPG	07/07/2006	07/07/2006	10	140,00	118,80	21,20
218310	MB000632	BUREAU 80*80 EVOLUTI	JPG	07/07/2006	07/07/2006	10	183,20	155,43	27,77
218310	MB000633	BLOCS 4 VESTIAIRES	DURUPT PROLIANS	30/06/2006	30/06/2006	10	820,00	697,35	122,65
218310	MB000634	BLOCS 2 VESTIAIRES	DURUPT PROLIANS	30/06/2006	30/06/2006	10	360,00	306,16	53,84
218310	MB000635	BLOCS 3 VESTIAIRES	DURUPT PROLIANS	30/06/2006	30/06/2006	10	1 650,00	1 403,18	246,82
218310	MB000636	VESTIAIRE 2 CASIER S	JPG	31/07/2006	31/07/2006	10	95,20	80,15	15,05
218310	MB000637	VESTIAIRE 2 CASIER D	JPG	31/07/2006	31/07/2006	10	103,20	86,88	16,32
218310	MB000638	CAISSON GRIS FONCE	KINNARPS SA	29/09/2006	29/09/2006	10	445,75	368,03	77,72
218310	MB000640	FAUTEUIL NOIR	KINNARPS SA	10/10/2006	10/10/2006	10	1 221,36	1 004,68	216,68
218310	MB000641	CLOISONNETT INC 2160	KINNARPS SA	19/10/2006	19/10/2006	5	324,48	324,48	0,00
218310	MB000642	CLOISONNETT INC 2100	KINNARPS SA	19/10/2006	19/10/2006	5	408,11	408,11	0,00
218310	MB000643	ARMOIRE RANGEMENT RI	KINNARPS SA	27/11/2006	27/11/2006	5	258,84	258,84	0,00
218310	MB000644	TABLE ER168 160*80	KINNARPS SA	27/11/2006	27/11/2006	5	142,92	142,92	0,00
218310	MB000645	RANGEMENT PROXIMIT	KINNARPS SA	27/11/2006	27/11/2006	5	112,64	112,64	0,00
218310	MB000646	CLASSEUR ROTATIF 5 P	KINNARPS SA	28/12/2006	01/01/2007	10	2 543,00	2 034,40	508,60
218310	MB000647	FAUTEUIL NOIR 522	KINNARPS SA	28/12/2006	01/01/2007	10	1 917,84	1 534,27	383,57
218310	MB000648	FAUTEUIL NOIR 8242	KINNARPS SA	28/12/2006	01/01/2007	10	1 970,20	1 576,16	394,04
218310	MB000649	FAUTEUIL NOIR 4599	KINNARPS SA	28/12/2006	01/01/2007	10	271,48	217,17	54,29
218310	MB000650	CLASSEUR 2 TIR GRI	KINNARPS SA	28/12/2006	01/01/2007	10	1 817,48	1 453,97	363,49
218310	MB000651	SIEGE REUNIO SS AC	SAMAS OFFICE	07/02/2008	07/02/2008	10	284,00	195,93	88,07
218310	MB000652	CAISSON 2T P800 BA	SAMAS OFFICE	31/03/2008	31/03/2008	10	290,48	196,15	94,33
218310	MB000653	PLAN BUREAU 1800	SAMAS OFFICE	25/02/2009	25/02/2009	10	926,04	541,68	384,36
218310	MB000654	CAISSON 4T GRIS ME	SAMAS OFFICE	25/02/2009	25/02/2009	10	534,00	312,38	221,62
218310	MB000655	ARMOIRE 1020*1000 2T	SAMAS OFFICE	25/02/2009	25/02/2009	10	183,00	107,04	75,96
218310	MB000656	TABLE NUAGE 1600 1 P	SAMAS OFFICE	25/02/2009	25/02/2009	10	279,96	163,78	116,18
218310	MB000657	BUREAU ESP BUS 1600*	SAMAS OFFICE	20/05/2009	20/05/2009	10	590,48	331,69	258,79
218310	MB000658	FAUTEUIL RESIL NOIR	SAMAS OFFICE	20/05/2009	20/05/2009	10	1 981,60	1 113,08	868,52
218310	MB000659	VESTIAIRE 1/2 P	SAMAS OFFICE	20/05/2009	20/05/2009	10	708,00	397,69	310,31
218310	MB000660	ARMOIRE RIDEAU 1000*	SAMAS OFFICE	20/05/2009	20/05/2009	10	153,00	85,34	67,66
218310	MB000661	CAISSON 3T	SAMAS OFFICE	20/05/2009	20/05/2009	10	194,97	109,51	85,46
218310	MB000662	FAUTEUIL NOIR	SAMAS OFFICE	18/03/2009	18/03/2009	10	525,00	303,95	221,05
218310	MB000663	CAISSON 2T POMMIER H	SAMAS OFFICE	18/03/2009	18/03/2009	10	163,00	94,38	68,62
218310	MB000664	ARMOIRE 1680*1000 RD	SAMAS OFFICE	18/03/2009	18/03/2009	10	274,00	158,63	115,37
218310	MB000665	ARMOIRE 1020*1000 2T	SAMAS OFFICE	18/03/2009	18/03/2009	10	183,00	105,96	77,04
218310	MB000666	FAUTEUIL RESILLE N	SAMAS OFFICE	23/03/2009	23/03/2009	10	374,00	216,01	157,99
218310	MB000667	PLAN COEUR ML	SAMAS OFFICE	23/03/2009	23/03/2009	10	286,30	165,37	120,93
218310	MB000668	CAISSON ML VG	SAMAS OFFICE	23/03/2009	23/03/2009	10	384,34	221,96	162,38
218310	MB000669	PLAN 1600*800 POM	SAMAS OFFICE	23/03/2009	23/03/2009	10	428,00	247,21	180,79
218310	MB000670	ARMOIRE 1020*1200*42	SAMAS OFFICE	23/03/2009	23/03/2009	10	187,00	107,99	79,01
218310	MB000671	BUREAU 1800*1200 WIEN	SAMAS OFFICE	06/05/2009	06/05/2009	10	245,00	138,55	106,45
218310	MB000672	FAUTEUIL RESILLE VIS	SAMAS OFFICE	06/05/2009	06/05/2009	10	1 080,00	610,80	469,20
218310	MB000673	AMENAGEMENT BUREAU M	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	36,00	17,89	18,11
218310	MB000674	FAUTEUIL ACCOUDOIR	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	652,68	324,35	328,33
218310	MB000675	ARMOIRE H GRIS POM	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	484,00	240,54	243,46
218310	MB000676	BUREAU 160*80 SECR	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	1 083,60	538,50	545,10
218310	MB000677	ARMOIRE HT POM MAGEN	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	1 694,00	841,86	852,14
218310	MB000678	REHAUSSE POM MAGENCI	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	412,74	205,11	207,63
218310	MB000679	CAISSON ROULETTE POM	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	145,24	72,17	73,07
218310	MB000680	ARMOIRE HTE MAGENCIA	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	968,00	481,08	486,92
218310	MB000681	ARMOIRE BASSE 2TABL	MAJENCIA	12/01/2010	12/01/2010	10	187,00	92,94	94,06
218310	MB000682	ARMOIRE HTE MAGEN NF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	968,00	479,20	488,80
218310	MB000683	REHAUSSE ARMOIRE NF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	275,16	136,21	138,95
218310	MB000684	BERCEAU TELESCOPIQ	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	685,62	339,42	346,20
218310	MB000685	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	187,00	92,58	94,42

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000686	BUREAU NF SR CA	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	1 823,40	902,65	920,75
218310	MB000687	CAISSON ROULETTE 3T	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	129,15	63,93	65,22
218310	MB000688	FAUTEUIL ACCOUD NF S	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	979,02	484,64	494,38
218310	MB000689	CHAISE FILO ROUGE NF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	99,00	49,01	49,99
218310	MB000690	ARMOIRE BASSE NF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	267,90	132,63	135,27
218310	MB000691	ARMOIRE BASSE LS	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	187,00	92,58	94,42
218310	MB000692	BERCEAU TELESCOPIQ	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	155,13	76,79	78,34
218310	MB000693	BUREAU CP MNZ XX	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	1 881,60	931,46	950,14
218310	MB000694	RETOUR PLATEAU BUR C	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	76,50	37,87	38,63
218310	MB000695	CAISSON ROULETTE CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	129,00	63,86	65,14
218310	MB000696	TABLE ROND 4 PIED CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	205,32	101,64	103,68
218310	MB000697	ARMOIRE HTE CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	726,00	359,39	366,61
218310	MB000698	ARMOIRE BASSE CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	187,00	92,58	94,42
218310	MB000699	CHAISE FILO LUGE CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	396,00	196,05	199,95
218310	MB000700	FAUTEUIL ACCOUD CP	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	652,68	323,10	329,58
218310	MB000701	ARMOIRE BASSE LS	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	183,00	90,60	92,40
218310	MB000702	BUREAU 1600*800 JEFF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	1 215,60	601,78	613,82
218310	MB000703	ARMOIRE HTE JEFF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	484,00	239,61	244,39
218310	MB000704	FAUTEUIL ACCOUD JEFF	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	652,68	323,10	329,58
218310	MB000705	ARMOIRE BASS DIVIA S	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	187,00	92,58	94,42
218310	MB000706	PLAN RELION DIVIA SE	MAJENCIA	19/01/2010	19/01/2010	10	102,90	50,94	51,96
218310	MB000707	FAUTEUIL ACCOUD GF.	MAJENCIA	02/02/2010	02/02/2010	10	1 049,16	515,46	533,70
218310	MB000708	CAISSON KIT BERCEAU	MAJENCIA	16/02/2010	16/02/2010	10	441,50	215,22	226,28
218310	MB000709	REHAUSSE ARMOIRE CP	MAJENCIA	16/02/2010	16/02/2010	10	137,58	67,06	70,52
218310	MB000710	FAUTEUIL EMB ALU SIL	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	914,00	384,04	529,96
218310	MB000711	TABLE REUNION LUNE R	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	202,00	84,87	117,13
218310	MB000712	PLAN DROIT 1600*800	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	259,14	108,89	150,25
218310	MB000713	BUREAU RESP PCC	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	462,82	194,47	268,35
218310	MB000714	FAUTEUIL RESP PCC	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	457,00	192,04	264,96
218310	MB000715	FAUTEUIL H D	MAJENCIA	19/10/2010	19/10/2010	10	352,00	147,91	204,09
218310	MB000716	CHAISE VISIT GR RM	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	216,12	84,96	131,16
218310	MB000717	CAISSON INDEPND GR.	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	466,20	183,26	282,94
218310	MB000718	CHAISE NERO VERTE BM	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	130,96	51,47	79,49
218310	MB000719	FAUTEUIL RESILLE MJ.	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	2 175,60	855,28	1 320,32
218310	MB000720	CONSOLE SUPP AB NM E	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	364,35	143,23	221,12
218310	MB000721	CAISSON MJ CF	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	211,11	83,00	128,11
218310	MB000722	ARMOIRE BASS JC CF	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	660,48	259,64	400,84
218310	MB000723	BUREAU SERENI JC CF.	MAJENCIA	26/01/2011	26/01/2011	10	4 643,80	1 825,56	2 818,24
218310	MB000724	FAUTEUIL RESILLE EG.	MAJENCIA	29/03/2011	29/03/2011	10	256,55	96,46	160,09
218310	MB000725	ARMOIRE GRIS MIROIR	MAJENCIA	29/03/2011	29/03/2011	10	514,82	193,56	321,26
218310	MB000726	PROJECTEUR DLP OPTOM	INMAC WSTORE	08/04/2011	08/04/2011	5	854,05	637,40	216,65
218310	MB000727	ARMOIRE FORTE ELECTR	GROUPE BUREAU EQUIPEMENT	11/07/2011	11/07/2011	10	2 206,50	766,84	1 439,66
218310	MB000728	FAUTEUIL RESILL FH P	MAJENCIA	26/07/2011	26/07/2011	10	525,00	180,28	344,72
218310	MB000729	ARMOIR 1980*1200 FH	MAJENCIA	26/07/2011	26/07/2011	10	514,82	176,78	338,04
218310	MB000730	ARMOIRE BASSE FH PO	MAJENCIA	26/07/2011	26/07/2011	10	440,32	151,21	289,11
218310	MB000731	BUREAU SERENIS FH	MAJENCIA	26/07/2011	26/07/2011	10	576,45	197,94	378,51
218310	MB000732	BUREAU SERENIS	MAJENCIA	29/11/2011	29/11/2011	10	559,77	172,97	386,80
218310	MB000733	FAUTEUIL REUNION LUG	MAJENCIA	29/11/2011	29/11/2011	10	179,58	55,50	124,08
218310	MB000734	ARMOIRE HAUTE	MAJENCIA	29/11/2011	29/11/2011	10	297,65	91,97	205,68
218310	MB000735	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA	29/11/2011	29/11/2011	10	194,25	60,02	134,23
218310	MB000736	FAUTEUIL RESILLE NOI	MAJENCIA	29/11/2011	29/11/2011	10	270,55	83,60	186,95
218310	MB000737	FAUTEUIL LORDO	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	980,00	238,74	741,26
218310	MB000738	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	226,77	55,25	171,52
218310	MB000739	ARMOIRE HAUTE	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	530,26	129,19	401,07
218310	MB000740	BUREAU 1600*1600	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	670,47	163,34	507,13
218310	MB000741	11 CHAISE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	883,30	243,89	639,41
218310	MB000742	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	573,24	158,27	414,97
218310	MB000743	11 CHAISE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	883,30	243,89	639,41
218310	MB000744	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	573,24	158,27	414,97
218310	MB000745	10 CHAISE LUGE NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	803,00	221,72	581,28
218310	MB000746	3 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	286,62	79,13	207,49
218310	MB000747	10 CHAISE LUGE NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	803,00	221,72	581,28
218310	MB000748	3 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	286,62	79,13	207,49
218310	MB000749	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	595,30	164,37	430,93
218310	MB000750	2 ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	388,50	107,27	281,23
218310	MB000751	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	1 089,54	300,83	788,71
218310	MB000752	2 FAUTEUIL KING NOIR	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	541,10	149,40	391,70
218310	MB000753	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	530,26	132,87	397,39
218310	MB000754	TABLE RONDE	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197,50	49,48	148,02
218310	MB000755	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	226,77	56,82	169,95
218310	MB000756	2 CLASSEUR RONEO	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	559,00	140,06	418,94
218310	MB000757	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36,00	9,02	26,98
218310	MB000758	4 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	269,76	67,60	202,16
218310	MB000759	PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	131,05	32,85	98,20
218310	MB000760	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	541,10	135,58	405,52
218310	MB000761	3 ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	795,39	199,29	596,10
218310	MB000762	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	544,77	136,50	408,27
218310	MB000763	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	226,77	56,82	169,95
218310	MB000764	ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	265,13	66,42	198,71
218310	MB000765	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197,50	49,48	148,02
218310	MB000766	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36,00	9,02	26,98
218310	MB000767	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	270,55	67,80	202,75
218310	MB000768	4 SIEGE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	359,16	90,00	269,16
218310	MB000769	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 089,54	272,98	816,56
218310	MB000770	PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	131,05	32,85	98,20
218310	MB000771	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	541,10	135,58	405,52
218310	MB000772	2 PLAN DROIT 800*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	332,00	83,18	248,82
218310	MB000773	2 ARMOIRE HAUTE 1900	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	530,26	132,87	397,39
218310	MB000774	3 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	202,32	50,69	151,63
218310	MB000775	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	544,77	136,50	408,27
218310	MB000776	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197,50	49,48	148,02
218310	MB000777	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	530,26	132,87	397,39
218310	MB000778	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	226,77	56,82	169,95
218310	MB000779	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 089,54	272,98	816,56
218310	MB000780	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	265,13	66,42	198,71
218310	MB000781	2 PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	72,00	18,04	53,96
218310	MB000782	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	541,10	135,58	405,52
218310	MB000783	CAISSON MOBILE 3T	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	112,33	28,14	84,19

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000784	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	544.77	136.50	408.27
218310	MB000785	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197.50	49.48	148.02
218310	MB000786	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	269.76	67.60	202.16
218310	MB000787	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	265.13	66.42	198.71
218310	MB000788	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	226.77	56.82	169.95
218310	MB000789	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 089.54	272.98	816.56
218310	MB000790	2 CLASSEUR RONEO	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	559.00	140.06	418.94
218310	MB000791	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	270.55	67.80	202.75
218310	MB000792	5 ARMOIRE BASSE 1080	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 133.85	284.10	849.75
218310	MB000793	6 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	765.90	191.90	574.00
218310	MB000794	ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	265.13	66.42	198.71
218310	MB000795	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197.50	49.48	148.02
218310	MB000796	4 CHAISE TISSUS 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	269.76	67.60	202.16
218310	MB000797	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36.00	9.02	26.98
218310	MB000798	TABLE 2400*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	222.43	55.73	166.70
218310	MB000799	6 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	404.64	101.38	303.26
218310	MB000800	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	544.77	136.50	408.27
218310	MB000801	FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	270.55	67.80	202.75
218310	MB000802	BANQUE ACCUEIL 3200	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 450.00	363.31	1 086.69
218310	MB000803	10 CLASSEUR 3T	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	2 108.90	528.40	1 580.50
218310	MB000804	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36.00	9.02	26.98
218310	MB000805	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	530.26	132.87	397.39
218310	MB000806	6 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	404.64	101.38	303.26
218310	MB000807	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	197.50	49.48	148.02
218310	MB000808	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36.00	9.02	26.98
218310	MB000809	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	541.10	135.58	405.52
218310	MB000810	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	36.00	9.02	26.98
218310	MB000811	CAISSON 3T	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	182.37	45.70	136.67
218310	MB000812	2 PLATEAU 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	216.00	54.12	161.88
218310	MB000813	PLATEAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	115.20	28.86	86.34
218310	MB000814	4*2 PIED CROSSE	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	236.80	59.33	177.47
218310	MB000815	2 CNCT VAV 1400	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 305.72	327.15	978.57
218310	MB000816	CNCT VAV 1600	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	718.47	180.02	538.45
218310	MB000817	2 TRPX ECRAN 1370	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	439.56	110.14	329.42
218310	MB000818	TRPX ECRAN 1570	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	234.90	58.86	176.04
218310	MB000819	4 TRPX ECRAN 715	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	549.72	137.73	411.99
218310	MB000820	6 TRPX SUP ECRAN	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 001.16	250.85	750.31
218310	MB000821	6 TRIEUR 3 CASES	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	277.02	69.40	207.62
218310	MB000822	8 CAISSON 2T	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	1 224.00	306.68	917.32
218310	MB000823	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	29/06/2012	29/06/2012	10	541.10	135.58	405.52
218310	MB000824	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	530.26	134.93	395.33
218310	MB000825	2 ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	453.54	115.39	338.15
218310	MB000826	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	1 089.54	277.22	812.32
218310	MB000827	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	541.10	137.68	403.42
218310	MB000828	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	530.26	134.93	395.33
218310	MB000829	2 ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	453.54	115.39	338.15
218310	MB000830	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	1 089.54	277.22	812.32
218310	MB000831	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	15/06/2012	15/06/2012	10	541.10	137.68	403.42
218310	MB000832	3 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	28/06/2012	28/06/2012	10	795.39	199.51	595.88
218310	MB000833	5 ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	28/06/2012	28/06/2012	10	1 133.85	284.42	849.43
218310	MB000834	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	530.26	155.40	374.86
218310	MB000835	2 ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	453.54	132.90	320.64
218310	MB000836	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	1 067.44	312.81	754.63
218310	MB000837	2 FAUTEUIL NOIR	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	541.10	158.57	382.53
218310	MB000838	10 CHAISE REUNION 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	674.40	197.64	476.76
218310	MB000839	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	163.77	48.00	115.77
218310	MB000840	TABLE OVALE 2000	MAJENCIA-SAMAS	26/01/2012	26/01/2012	10	164.48	48.21	116.27
218310	MB000841	18 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	1 213.92	295.72	918.20
218310	MB000842	TABLE REUNION	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	1 426.68	347.56	1 079.12
218310	MB000843	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	36.00	8.77	27.23
218310	MB000844	5 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	638.25	155.49	482.76
218310	MB000845	14 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	944.16	230.02	714.14
218310	MB000846	TABLE RONDE	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	1 693.26	412.50	1 280.76
218310	MB000847	2 ARMOIRE HAUTE 1980	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	530.26	129.19	401.07
218310	MB000848	SIEGE HAUT ACCOUDOIR	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	182.74	44.51	138.23
218310	MB000849	TABLE CONSULT ARCH	MAJENCIA-SAMAS	24/07/2012	24/07/2012	10	670.00	163.22	506.78
218310	MB000850	26 SIEGE LUGE ROUGE	MAJENCIA-SAMAS	17/10/2012	17/10/2012	10	3 280.16	723.47	2 556.69
218310	MB000851	13 TABLE 140*65	MAJENCIA-SAMAS	17/10/2012	17/10/2012	10	1 782.30	393.10	1 389.20
218310	MB000852	ARMOIRE PENDERIE	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	371.94	83.37	288.57
218310	MB000853	SIEGE TISSU EPOXY	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	644.40	144.45	499.95
218310	MB000854	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	1 059.92	237.59	822.33
218310	MB000855	ARMOIRE HAUTE	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	265.13	59.43	205.70
218310	MB000856	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	226.77	50.84	175.93
218310	MB000857	BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	362.40	81.24	281.16
218310	MB000858	ARMOIRE BASSE 1020	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	216.64	48.56	168.08
218310	MB000859	2 ARMOIRE MM532	MAJENCIA-SAMAS	04/10/2012	04/10/2012	10	937.34	210.11	727.23
218310	MB000860	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	573.24	158.27	414.97
218310	MB000861	11 CHAISE TISSU LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	883.30	243.89	639.41
218310	MB000862	11 CHAISE TISSU LUGE	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	883.30	243.89	639.41
218310	MB000863	6 TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	27/03/2012	27/03/2012	10	573.24	158.27	414.97
218310	MB000864	PLAN TRAVAIL 1800*80	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	665.32	155.24	510.08
218310	MB000865	8 FAUTEUIL	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	2 302.28	537.20	1 765.08
218310	MB000866	TABLE REUNION	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	525.82	122.69	403.13
218310	MB000867	2 PLAN TRAVAIL	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	1 213.57	283.17	930.40
218310	MB000868	4 CAISSON	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	1 494.53	348.72	1 145.81
218310	MB000869	7 CHAISE LUGE	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	1 679.88	391.98	1 287.90
218310	MB000870	11 FAUTEUIL TRAZ	DYNAMOBEL	01/09/2012	01/09/2012	10	6 118.60	1 427.67	4 690.93
218310	MB000871	TABLE RONDE 1200	AGENCE ARGANE	01/09/2012	01/09/2012	10	939.13	219.12	720.01
218310	MB000872	4 CHAISE BREEZE	AGENCE ARGANE	01/09/2012	01/09/2012	10	912.53	212.92	699.61
218310	MB000873	2 FAUTEUIL DELTA	AGENCE ARGANE	01/01/2012	01/01/2012	10	2 148.34	644.49	1 503.85
218310	MB000874	2 BUREAU	AMBIANCE INTERIEURE	01/09/2012	01/09/2012	10	2 857.41	666.73	2 190.68
218310	MB000875	20 TABLE REUNION	MAJENCIA-SAMAS	13/11/2012	13/11/2012	10	3 493.20	745.22	2 747.98
218310	MB000876	65 FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	13/11/2012	13/11/2012	10	6 412.00	1 367.89	5 044.11
218310	MB000877	TABLE REUNION 12P	MAJENCIA-SAMAS	13/11/2012	13/11/2012	10	1 903.72	406.12	1 497.60
218310	MB000878	12 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	13/11/2012	13/11/2012	10	3 891.36	830.16	3 061.20
218310	MB000879	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	22/11/2012	22/11/2012	10	561.77	118.45	443.32
218310	MB000880	FAUTEUIL	MAJENCIA-SAMAS	22/11/2012	22/11/2012	10	277.20	58.44	218.76
218310	MB000881	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	22/11/2012	22/11/2012	10	134.88	28.44	106.44
218310	MB000882	ARMOIRE RIDEAU	MAJENCIA-SAMAS	22/11/2012	22/11/2012	10	265.13	55.89	209.24
218310	MB000883	2 BUREAU	MAJENCIA						

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000892	6 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	27/02/2013	27/02/2013	10	1 084,80	200,09	884,71
218310	MB000893	LAMPADAIRE FUSHIA	BAG SARL	25/04/2013	25/04/2013	10	780,00	131,30	648,70
218310	MB000894	DESTRUCTEUR SECURIO	FIDUCIAL OFFICE SOLUTIONS	30/04/2013	30/04/2013	10	2 433,26	406,22	2 027,04
218310	MB000895	PROJECTEUR ACER	INMAC WSTORE	17/04/2013	17/04/2013	10	535,44	91,32	444,12
218310	MB000896	PIEVRE TELESCOPIQUE	INMAC WSTORE	17/04/2013	17/04/2013	10	550,46	93,89	456,57
218310	MB000897	4 FAUTEUILS	MAJENCIA-SAMAS	01/10/2013	01/10/2013	10	1 142,40	142,80	999,60
218310	MB000898	3 CAISSON P800	MAJENCIA-SAMAS	18/07/2013	18/07/2013	10	353,49	51,36	302,13
218310	MB000899	CAISSON P800	MAJENCIA-SAMAS	18/07/2013	18/07/2013	10	195,08	28,34	166,74
218310	MB000900	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09/09/2013	09/09/2013	10	161,48	21,17	140,31
218310	MB000901	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09/09/2013	09/09/2013	10	161,48	21,17	140,31
218310	MB000902	2 ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09/09/2013	09/09/2013	10	322,96	42,35	280,61
218310	MB000903	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09/09/2013	09/09/2013	10	161,48	21,17	140,31
218310	MB000904	ARMOIRE BASSE	MAJENCIA-SAMAS	09/09/2013	09/09/2013	10	161,48	21,17	140,31
218310	MB000905	10 TALKIE PORTATIF	INEO SYSTRANS - COFELY	09/07/2013	09/07/2013	10	14 148,00	2 090,76	12 057,24
218310	MB000906	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	23/03/2013	23/03/2013	10	265,13	46,98	218,15
218310	MB000907	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	23/03/2013	23/03/2013	10	226,77	40,19	186,58
218310	MB000908	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000909	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000910	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	554,40	97,79	456,61
218310	MB000911	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000912	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000913	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000914	3 CHAISE TISSU 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	202,32	35,69	166,63
218310	MB000915	TABLE RONNDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	197,50	34,84	162,66
218310	MB000916	4 ARMOIRE 1201*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	907,08	160,00	747,08
218310	MB000917	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	530,26	93,54	436,72
218310	MB000918	ARMOIRE 1980*1000	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	246,28	43,44	202,84
218310	MB000919	3 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	680,31	120,00	560,31
218310	MB000920	2 PLAN 1400*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	243,20	42,90	200,30
218310	MB000921	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000922	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000923	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000924	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000925	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000926	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000927	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	226,77	40,00	186,77
218310	MB000928	ARMOIRE 1900*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	265,13	46,76	218,37
218310	MB000929	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	269,76	47,59	222,17
218310	MB000930	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000931	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000932	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000933	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	226,77	40,00	186,77
218310	MB000934	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	265,13	46,76	218,37
218310	MB000935	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	694,80	122,56	572,24
218310	MB000936	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	364,74	64,33	300,41
218310	MB000937	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000938	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	694,80	122,56	572,24
218310	MB000939	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	364,74	64,33	300,41
218310	MB000940	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000941	TABLE 2400*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	222,43	39,23	183,20
218310	MB000942	6 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	404,64	71,37	333,27
218310	MB000943	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	694,80	122,56	572,24
218310	MB000944	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	364,74	64,33	300,41
218310	MB000945	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	554,40	97,79	456,61
218310	MB000946	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	570,84	100,69	470,15
218310	MB000947	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	364,74	64,33	300,41
218310	MB000948	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	554,40	97,79	456,61
218310	MB000949	2 BUREAU 1800*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	343,72	60,63	283,09
218310	MB000950	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	530,26	93,54	436,72
218310	MB000951	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	530,26	93,54	436,72
218310	MB000952	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000953	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000954	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	554,40	97,79	456,61
218310	MB000955	2 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	374,60	66,08	308,52
218310	MB000956	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	36,00	6,35	29,65
218310	MB000957	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000958	TABLE RONNDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	197,50	34,84	162,66
218310	MB000959	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	265,13	46,76	218,37
218310	MB000960	3 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	202,32	35,69	166,63
218310	MB000961	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	285,42	50,34	235,08
218310	MB000962	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000963	PLAN DROIT 1200*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	148,20	26,14	122,06
218310	MB000964	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000965	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000966	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000967	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000968	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000970	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000971	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	134,88	23,79	111,09
218310	MB000972	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	277,20	48,90	228,30
218310	MB000973	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000974	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000975	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	226,77	40,00	186,77
218310	MB000976	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	265,13	46,76	218,37
218310	MB000977	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000978	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000979	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	134,88	23,79	111,09
218310	MB000980	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08
218310	MB000981	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000982	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	554,40	97,79	456,61
218310	MB000983	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	268,42	47,34	221,08

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB000984	CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	182,37	32,17	150,20
218310	MB000985	PLAN DROIT 1200*800	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	148,20	26,14	122,06
218310	MB000986	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	36,00	6,35	29,65
218310	MB000987	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	197,50	34,84	162,66
218310	MB000988	5 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	337,20	59,48	277,72
218310	MB000989	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	26/03/2013	26/03/2013	10	453,54	80,00	373,54
218310	MB000990	BUREAU TRAP 1600*160	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	1 076,13	188,92	887,21
218310	MB000991	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	554,40	97,33	457,07
218310	MB000992	BUREAU TRAP 1600*160	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	773,19	135,74	637,45
218310	MB000993	BUREAU TRAP 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	431,64	75,77	355,87
218310	MB000994	2 CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	224,66	39,44	185,22
218310	MB000995	3 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	831,60	145,99	685,61
218310	MB000996	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	226,77	39,81	186,96
218310	MB000997	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	876,66	153,91	722,75
218310	MB000998	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	226,77	39,81	186,96
218310	MB000999	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	222,41	39,04	183,37
218310	MB001000	PLAN 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	202,48	35,55	166,93
218310	MB001001	3 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	547,11	96,05	451,06
218310	MB001002	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	554,40	97,33	457,07
218310	MB001003	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	185,48	32,56	152,92
218310	MB001004	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	134,88	23,68	111,20
218310	MB001005	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	185,48	32,56	152,92
218310	MB001006	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	277,20	48,66	228,54
218310	MB001007	3 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	795,39	139,64	655,75
218310	MB001008	4 BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	741,92	130,25	611,67
218310	MB001009	4 CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	449,32	78,88	370,44
218310	MB001010	4 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	1 108,80	194,66	914,14
218310	MB001011	2 ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	530,26	93,09	437,17
218310	MB001012	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	226,77	39,81	186,96
218310	MB001013	2 BUREAU TRAP 1400*8	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	1 007,51	176,87	830,64
218310	MB001014	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	554,40	97,33	457,07
218310	MB001015	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	277,20	48,66	228,54
218310	MB001016	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	29/03/2013	29/03/2013	10	112,33	19,72	92,61
218310	MB001017	ARMOIRE 1980*1000	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	246,28	43,03	203,25
218310	MB001018	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	231,65	40,48	191,17
218310	MB001019	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	328,16	57,34	270,82
218310	MB001020	BUREAU MILEA 2100*80	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	820,12	143,29	676,83
218310	MB001021	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	554,40	96,87	457,53
218310	MB001022	4 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	202,32	35,35	166,97
218310	MB001023	2 ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	463,30	80,95	382,35
218310	MB001024	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	187,30	32,73	154,57
218310	MB001025	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	112,33	19,62	92,71
218310	MB001026	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	277,20	48,43	228,77
218310	MB001027	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	210,34	36,75	173,59
218310	MB001028	4 SIEGE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	359,16	62,76	296,40
218310	MB001029	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	231,65	40,48	191,17
218310	MB001030	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	113,65	19,86	93,79
218310	MB001031	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	226,77	39,62	187,15
218310	MB001032	2 BUREAU 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	357,96	62,55	295,41
218310	MB001033	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	112,33	19,62	92,71
218310	MB001034	6 FAUTEUIL 4P	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	461,58	80,65	380,93
218310	MB001035	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	277,20	48,43	228,77
218310	MB001036	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	197,50	34,51	162,99
218310	MB001037	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	231,65	40,48	191,17
218310	MB001038	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	113,65	19,86	93,79
218310	MB001039	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	453,54	79,24	374,30
218310	MB001040	BUREAU 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	178,98	31,27	147,71
218310	MB001041	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	112,33	19,62	92,71
218310	MB001042	TRPX ECRAN	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	238,26	41,63	196,63
218310	MB001043	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	277,20	48,43	228,77
218310	MB001044	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	197,50	34,51	162,99
218310	MB001045	6 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	538,74	94,13	444,61
218310	MB001046	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	231,65	40,48	191,17
218310	MB001047	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	453,54	79,24	374,30
218310	MB001048	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	113,65	19,86	93,79
218310	MB001049	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	187,30	32,73	154,57
218310	MB001050	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	268,42	46,90	221,52
218310	MB001051	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	112,33	19,62	92,71
218310	MB001052	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	554,40	96,87	457,53
218310	MB001053	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	197,50	34,51	162,99
218310	MB001054	4 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	359,16	62,76	296,40
218310	MB001055	2 ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	463,30	80,95	382,35
218310	MB001056	2 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	270,40	47,24	223,16
218310	MB001057	8 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	718,32	125,50	592,82
218310	MB001058	ARMOIRE 1980*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	231,65	40,48	191,17
218310	MB001059	REHAUSSE 500*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	113,65	19,86	93,79
218310	MB001060	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	187,30	32,73	154,57
218310	MB001061	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	268,42	46,90	221,52
218310	MB001062	2 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	554,40	96,87	457,53
218310	MB001063	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	197,50	34,51	162,99
218310	MB001064	4 CHAISE LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	359,16	62,76	296,40
218310	MB001065	TABLE 1200*600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	300,30	52,47	247,83
218310	MB001066	3 TABLE 1200*1600	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	715,77	125,06	590,71
218310	MB001067	20 FAUTEUIL LUGE	MAJENCIA-SAMAS	02/04/2013	02/04/2013	10	2 324,00	406,05	1 917,95
218310	MB001068	CAISSON 3TP600	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	112,33	19,19	93,14
218310	MB001069	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	277,20	47,36	229,84
218310	MB001070	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	226,77	38,74	188,03
218310	MB001071	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	265,13	45,29	219,84
218310	MB001072	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	197,50	33,74	163,76
218310	MB001073	3 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	202,32	34,56	167,76
218310	MB001074	2 ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	433,28	74,02	359,26
218310	MB001075	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	36,00	6,15	29,85
218310	MB001076	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	226,77	38,74	188,03
218310	MB001077	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	265,13	45,29	219,84
218310	MB001078	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	265,13	45,29	219,84
218310	MB001079	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	226,77	38,74	188,03
218310	MB001080	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	36,00	6,15	29,85
218310	MB001081	BUREAU 1600 GA2	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	545,74	93,23	452,51
218310	MB001082	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	277,20		

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
**Situation au 31 décembre 2014**

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218310	MB001085	2 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	134.88	23.04	111.84
218310	MB001086	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	265.13	45.29	219.84
218310	MB001087	PORTE MANTEAU	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	36.00	6.15	29.85
218310	MB001088	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	08/04/2013	08/04/2013	10	272.63	47.18	225.45
218310	MB001089	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	08/04/2013	08/04/2013	10	277.20	47.97	229.23
218310	MB001090	COMPLEMENT ARMOIRE	MAJENCIA-SAMAS	08/04/2013	08/04/2013	10	201.80	34.92	166.88
218310	MB001091	BUREAU 1600*800	MAJENCIA-SAMAS	08/04/2013	08/04/2013	10	272.63	47.18	225.45
218310	MB001092	2 CAISSON 3TP800	MAJENCIA-SAMAS	08/04/2013	08/04/2013	10	364.74	63.12	301.62
218310	MB001093	2 SOFA 1PL	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	912.08	153.28	758.80
218310	MB001094	3 POUF	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	1 574.61	264.62	1 309.99
218310	MB001095	2 TABLE 600*600	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	226.00	37.98	188.02
218310	MB001096	2 SOFA 1PL	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	912.10	153.28	758.82
218310	MB001097	SOFA 1PL	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	676.21	113.64	562.57
218310	MB001098	2 TABLE 600*600	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	226.00	37.98	188.02
218310	MB001099	PRESENTOIRE MOBILE	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	204.00	34.28	169.72
218310	MB001100	3 SOFA 1PL	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	1 368.15	229.93	1 138.22
218310	MB001101	TABLE 600*600	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	113.00	18.99	94.01
218310	MB001102	3 MANGE DEBOUT	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	518.40	87.12	431.28
218310	MB001103	TABLE ARCHITECTE	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	670.00	112.60	557.40
218310	MB001104	SIEGE HAUT	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	182.74	30.71	152.03
218310	MB001105	43 SUPPORT UC	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	3 747.45	629.78	3 117.67
218310	MB001106	6 BRAS FLO	MAJENCIA-SAMAS	26/04/2013	26/04/2013	10	736.92	123.84	613.08
218310	MB001107	6 BANC 5 PATERES	MAJENCIA-SAMAS	15/04/2013	15/04/2013	10	2 727.96	466.79	2 261.17
218310	MB001108	BUREAU 1700*1200	MAJENCIA-SAMAS	15/04/2013	15/04/2013	10	402.95	68.95	334.00
218310	MB001109	2 BANC L17	MAJENCIA-SAMAS	15/04/2013	15/04/2013	10	695.80	119.06	576.74
218310	MB001110	2 BANC L15	MAJENCIA-SAMAS	15/04/2013	15/04/2013	10	617.46	105.66	511.80
218310	MB001111	MATERIEL MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	30/09/2013	30/09/2013	10	7 789.98	975.91	6 814.07
218310	MB001112	DIVAN MEDICAL	FOURNISSEURS DIVERS	21/10/2013	21/10/2013	10	1 656.90	197.91	1 458.99
218310	MB001113	4 ARMOIRE 720*1200	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	720.20	123.03	597.17
218310	MB001114	4 FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	1 108.80	189.42	919.38
218310	MB001115	4 CPLT BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	16/04/2013	16/04/2013	10	2 991.09	510.98	2 480.11
218310	MB001116	2 COMPLEMENT BUREAU	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	766.08	108.74	657.34
218310	MB001117	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	275.17	39.06	236.11
218310	MB001118	REHAUSSE 500*1200	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	127.46	18.10	109.36
218310	MB001119	ARMOIRE 1020*1200	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	233.63	33.16	200.47
218310	MB001120	ARMOIRE 1980*1200	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	275.17	39.06	236.11
218310	MB001121	FAUTEUIL SYNCHRONE	MAJENCIA-SAMAS	30/07/2013	30/07/2013	10	287.42	40.80	246.62
218310	MB001122	TABLE OVALE	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	93.18	11.96	81.22
218310	MB001123	8 CHAISE 4P	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	544.72	69.90	474.82
218310	MB001124	4 MANGE DEBOUT	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	698.24	89.60	608.64
218310	MB001125	14 TABOURET	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	2 757.86	353.93	2 403.93
218310	MB001126	TABLE RONDE 1100	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	224.25	28.78	195.47
218310	MB001127	2 PLAN COEUR	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	366.10	46.98	319.12
218310	MB001128	20 CHAISE MAGIC	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	1 739.00	223.17	1 515.83
218310	MB001129	2 SOFA 2PL	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	1 357.02	174.15	1 182.87
218310	MB001130	2 SOFA 1PL	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	914.98	117.42	797.56
218310	MB001131	2 TABLE 1400*800	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	307.84	39.50	268.34
218310	MB001132	TABLE NETTUNO	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	332.20	42.63	289.57
218310	MB001133	CASIER CASQUE MOTO	MAJENCIA-SAMAS	19/09/2013	19/09/2013	10	1 618.74	207.73	1 411.01
218310	MB001134	2 CONSOLE 800*545	MAJENCIA-SAMAS	13/05/2014	13/05/2014	10	224.06	14.19	209.87
<b>TOTAL 218310</b>							<b>422 068.12</b>	<b>195 823.83</b>	<b>226 244.29</b>

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B**  
Situation au 31 décembre 2014

N° COMPTE	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMT	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS	VNC
218320	MI000170	PORTABLE DELL E4300	INMAC WSTORE	09/09/2009	09/09/2009	3	3 323.10	3 323.10	0,00
218320	MI000171	PORTABLE DELL E5400	INMAC WSTORE	09/09/2009	09/09/2009	3	2 573.10	2 573.10	0,00
218320	MI000172	UC HP ECR SAMSUNG	INMAC WSTORE	09/09/2009	09/09/2009	3	7 730.04	7 730.04	0,00
218320	MI000173	IMPRIMANTE HP620N	INMAC WSTORE	23/10/2009	23/10/2009	3	898.00	898.00	0,00
218320	MI000174	UC APPLE MAC+ECR 26	AMG	26/10/2009	26/10/2009	3	3 229.00	3 229.00	0,00
218320	MI000175	TRACEUR IMPRIM 510P	INMAC WSTORE	30/10/2009	30/10/2009	3	3 049.00	3 049.00	0,00
218320	MI000176	SERVEUR HP 425	INMAC WSTORE	12/11/2009	12/11/2009	3	2 071.78	2 071.78	0,00
218320	MI000177	SERVEUR HP 421	INMAC WSTORE	12/11/2009	12/11/2009	3	5 512.15	5 512.15	0,00
218320	MI000178	BORNES K826 INTERNET	CUBE SYSTEMES	18/11/2009	18/11/2009	3	6 460.00	6 460.00	0,00
218320	MI000179	UC NEC 6002473	INMAC WSTORE	15/01/2010	15/01/2010	3	882.54	882.54	0,00
218320	MI000180	HP KK583	INMAC WSTORE	10/03/2010	10/03/2010	3	5 606.32	5 606.32	0,00
218320	MI000181	ECRAN SAMSUNG INFO	INMAC WSTORE	16/06/2010	16/06/2010	3	726.53	726.53	0,00
218320	MI000182	IMPRIMANTE LEXMARK	INMAC WSTORE	18/06/2010	18/06/2010	3	398.00	398.00	0,00
218320	MI000183	IMPRIMANTE ZEBRA	INMAC WSTORE	18/06/2010	18/06/2010	3	3 971.40	3 971.40	0,00
218320	MI000184	SCANNER FUTJITSU	INMAC WSTORE	21/06/2010	21/06/2010	3	1 117.80	1 117.80	0,00
218320	MI000185	SERVEUR HP 491316-42	INMAC WSTORE	29/07/2010	29/07/2010	3	4 639.23	4 639.23	0,00
218320	MI000186	DISQUE DUR HP SERV	INMAC WSTORE	30/07/2010	30/07/2010	3	1 000.85	1 000.85	0,00
218320	MI000187	PORTABLE DELL E4300	INMAC WSTORE	13/07/2010	13/07/2010	3	2 224.76	2 224.76	0,00
218320	MI000188	PORTABLE DELL	INMAC WSTORE	13/07/2010	13/07/2010	3	2 260.14	2 260.14	0,00
218320	MI000189	MICRO HP VV171ETAB	INMAC WSTORE	13/07/2010	13/07/2010	3	2 742.00	2 742.00	0,00
218320	MI000190	PORTABLE E5410 14P	TOP INFO	23/03/2011	23/03/2011	3	3 241.20	3 241.20	0,00
218320	MI000191	PORTABLE E4310 13P	TOP INFO	23/03/2011	23/03/2011	3	1 954.63	1 954.63	0,00
218320	MI000192	ORDI HP6005+ECRAN	TOP INFO	23/03/2011	23/03/2011	3	6 163.82	6 163.82	0,00
218320	MI000193	ECRAN SAMSUNG LCD	INMAC WSTORE	05/09/2011	05/09/2011	3	1 150.00	1 150.00	0,00
218320	MI000194	MICRO THIN CLIENT	INMAC WSTORE	05/09/2011	05/09/2011	3	1 109.76	1 109.76	0,00
218320	MI000195	PORTABLE L420 FP	TOP INFO	26/09/2011	26/09/2011	3	1 227.78	1 227.78	0,00
218320	MI000196	PC HP 6005 PRO	TOP INFO	26/09/2011	26/09/2011	3	2 687.30	2 687.30	0,00
218320	MI000197	PARE FEU FORTINET	INMAC WSTORE	20/10/2011	20/10/2011	3	6 862.00	6 862.00	0,00
218320	MI000199	25 MICRO 6005 HP PRO	COMPUTACENTER	03/05/2012	03/05/2012	3	9 723.75	8 625.33	1 098.42
218320	MI000200	4 HP DL380G7	INMAC WSTORE	10/02/2012	10/02/2012	3	39 117.96	37 705.37	1 412.59
218320	MI000201	29 ECRAN VGA 22p	COMPUTACENTER	03/04/2012	03/04/2012	3	3 754.63	3 434.78	319.85
218320	MI000202	17 PORTABLE 15p	COMPUTACENTER	03/04/2012	03/04/2012	3	8 229.36	7 528.34	701.02
218320	MI000203	4 PORTABLE 13p	COMPUTACENTER	03/04/2012	03/04/2012	3	2 335.04	2 136.14	198.90
218320	MI000204	21 BASE DE PORTABLE	COMPUTACENTER	03/04/2012	03/04/2012	3	1 737.33	1 589.34	147.99
218320	MI000205	3 BAIE AMAZON	AMAZONE INFORMATIQUE	08/08/2012	08/08/2012	3	88 691.76	70 871.29	17 820.47
218320	MI000206	2 PORTABLE DURCI PAN	INMAC WSTORE	28/09/2012	28/09/2012	3	3 496.00	2 631.70	864.30
218320	MI000207	PORTABLE DURCI PANA	INMAC WSTORE	28/09/2012	28/09/2012	3	3 799.00	2 859.80	939.20
218320	MI000208	3 CARTE GB	INEO COM CENTRE EST	30/07/2012	30/07/2012	3	6 836.63	5 513.62	1 323.01
218320	MI000209	5 TPVS DEPOSITAIRE	VIX TECHNOLOGY (ERG)	02/08/2012	02/08/2012	3	6 635.00	5 338.72	1 296.28
218320	MI000210	3 ADAPTATEUR PC ATEL	INMAC WSTORE	24/10/2012	24/10/2012	3	507.00	369.45	137.55
218320	MI000211	5 TPVS DEPOSITAIRE	VIX TECHNOLOGY (ERG)	02/10/2012	02/10/2012	3	6 635.00	4 970.11	1 664.89
218320	MI000212	80 ADAPTATEUR TAXIS	COPPERNIC	16/10/2012	16/10/2012	3	2 400.00	1 766.67	633.33
218320	MI000213	2 TPV DARCY	VIX TECHNOLOGY (ERG)	22/08/2012	22/08/2012	3	12 802.00	10 063.79	2 738.21
218320	MI000214	DISTRIBUTEUR TICKET	ESII	01/09/2012	01/09/2012	3	2 322.00	1 806.00	516.00
218320	MI000215	7 AFFICHEUR VIDEO	ESII	01/09/2012	01/09/2012	3	4 354.00	3 386.44	967.56
218320	MI000216	MONITEUR 107 CM	ESII	01/09/2012	01/09/2012	3	2 325.00	1 808.33	516.67
218320	MI000217	INT MAT INFO DARCY	ESII	01/09/2012	01/09/2012	3	4 708.08	3 661.84	1 046.24
218320	MI000218	5 PC FIXE PRP 3500	INMAC WSTORE	04/12/2012	04/12/2012	3	1 915.20	1 324.68	590.52
218320	MI000219	ECRAN TFT TOISON	ACECOR COTEP	21/12/2012	21/12/2012	3	2 350.00	1 588.42	761.58
218320	MI000220	2 ECRAN TFT DARCY	ACECOR COTEP	21/12/2012	21/12/2012	3	4 700.00	3 176.86	1 523.14
218320	MI000221	2 ECRAN TFT CEM	ACECOR COTEP	21/12/2012	21/12/2012	3	4 700.00	3 176.86	1 523.14
218320	MI000222	ECRAN TFT ZENITH	ACECOR COTEP	21/12/2012	21/12/2012	3	2 350.00	1 588.42	761.58
218320	MI000223	2 BORNE TACT. CAMEO	ESII	21/01/2013	21/01/2013	10	10 003.76	1 945.18	8 058.58
218320	MI000224	TERMINAL TFT 32P	ACECOR COTEP	15/04/2013	15/04/2013	10	2 000.00	342.22	1 657.78
218320	MI000225	TOTEM TFT 42P	ACECOR COTEP	15/04/2013	15/04/2013	10	1 000.00	171.11	828.89
218320	MI000226	RETROPROJECTEUR DIR	LORILLIARD JACKY SARL	31/05/2013	31/05/2013	5	5 616.00	1 781.52	3 834.48
218320	MI000227	8 ECRAN RETROPRO	LORILLIARD JACKY SARL	31/05/2013	31/05/2013	5	3 030.00	961.18	2 068.82
218320	MI000228	2 PORTABLE X230	ECONOCOM FRANCE SA (EX ECS)	23/05/2013	23/05/2013	3	1 257.12	672.79	584.33
218320	MI000229	7 PORTABLE L430	ECONOCOM FRANCE SA (EX ECS)	23/05/2013	23/05/2013	3	3 990.00	2 135.39	1 854.61
218320	MI000230	12 HP 6305	ECONOCOM FRANCE SA (EX ECS)	23/05/2013	23/05/2013	3	5 381.40	2 880.05	2 501.35
218320	MI000231	2 TABLETTE	INMAC WSTORE	20/11/2013	20/11/2013	3	1 806.76	670.84	1 135.92
218320	MI000232	7 TPC IWL	VIX TECHNOLOGY (ERG)	09/01/2014	09/01/2014	3	8 897.00	2 899.76	5 997.24
218320	MI000233	10 ECRAN LCD 23 P	INMAC WSTORE	21/02/2014	21/02/2014	3	1 465.93	420.78	1 045.15
218320	MI000234	11 HP CLIENT LEGER	INMAC WSTORE	21/02/2014	21/02/2014	3	3 135.08	899.88	2 235.20
218320	MI000235	2 CARTE HP 24PORT	INEO DIGITAL EST	23/01/2014	23/01/2014	3	4 719.56	1 477.05	3 242.51
218320	MI000236	8 BROCHE HP MEMOIRE	INMAC WSTORE	26/03/2014	26/03/2014	3	1 288.00	327.96	960.04
218320	MI000237	4 CARTE HP SERVEUR	INMAC WSTORE	26/03/2014	26/03/2014	3	1 700.00	432.87	1 267.13
218320	MI000238	2 PORTABLE 12P	ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	3	1 420.00	360.26	1 059.74
218320	MI000239	20 POSTE CLIENT	ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	3	7 505.00	1 904.05	5 600.95
218320	MI000240	10 PORTABLE 15P	ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	3	6 081.55	1 542.91	4 538.64
218320	MI000241	5 MINDJET	MINDJET	13/02/2014	13/02/2014	3	1 483.25	436.73	1 046.52
218320	MI000242	6 PC HP6305	ECONOCOM PRODUCTS	10/09/2014	10/09/2014	3	2 251.50	231.40	2 020.10
218320	MI000243	EXTENS CAPACITE SERV	KOMPOSITE	18/09/2014	18/09/2014	3	26 768.00	2 552.87	24 215.13
218320	MI000244	4 MINDJET	MINDJET	19/12/2014	19/12/2014	3	1 186.60	13.18	1 173.42
<b>TOTAL 218320</b>							<b>413 223.48</b>	<b>296 794.51</b>	<b>116 428.97</b>
231800		ABRIBUS	ROUSSEAU SOCIETE	31/12/2014			31 091.03		31 091.03
231800		VELO-STATIONS	DIVERS	31/12/2014			66 972.20		66 972.20
231800		DIVIA GARE	INEO	31/12/2013			3 613.50		3 613.50
<b>TOTAL 231800</b>							<b>101 676.73</b>	<b>0,00</b>	<b>101 676.73</b>
232000		LOGICIEL GMAO	APAVE	31/12/2013			42 560.00		42 560.00
<b>TOTAL 232000</b>							<b>42 560.00</b>	<b>0,00</b>	<b>42 560.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>							<b>6 918 990.16</b>	<b>3 102 109.64</b>	<b>3 816 880.52</b>



## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

Immobilisations en cours 2014



## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B IMMOBILISATIONS EN COURS 2014

N° COMPTE	N° BIEN	N° INTERNE	DESIGNATION	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	BASE
-----------	---------	------------	-------------	-------------	------------	------

### SITUATION AU 1er JANVIER 2014

231800			ABRIBUS	ROUSSEAU	31/12/2013	24 169,70
231800			VELO-STATIONS	DIVERS	31/12/2013	57 637,93
231800			2 FAISCEAUX HERTZIENS	INEO	31/12/2013	24 722,00
231800			7 TPE AVSR	VIX TECHNOLOGIES	31/12/2013	4 448,50
232000			LOGICIEL DE GMAO	APAVE	31/12/2013	24 250,00
						<b>135 228,13</b>

### AUGMENTATION en 2014

231800	Vélostations	Installation électrique Longvic	PITEY	30/01/2014	7 680,00
231800	Vélostations	Génie civil - Station Monge	ROUSSEAU	04/03/2014	4 480,00
231800	Vélostations	Racks à vélos	ROUSSEAU	31/03/2014	29 674,00
231800	Vélostations	Abri Vélo Quetigny	ROUSSEAU	31/03/2014	30 930,00
231800	Vélostations	Abri arrêt Mimosa	ROUSSEAU	16/05/2014	2 240,00
231800	Vélostations	Vélosation Longvic	ALCY	26/05/2014	5 877,00
231800	Vélostations	Vélosation Longvic	INEO COM	05/06/2014	15 820,00
231800		Solde deux bonds FH réseau Hertzien	COFELY INEO	03/06/2014	37 083,00
231800	Vélostations	Vélosation Chenove partiel	PITEY	27/09/2014	4 325,20
231800	Vélostations	Vélosation Dijon Gare	PITEY	27/09/2014	3 613,50
231800	Vélostations	Vélosation arrêt lenotre	ROUSSEAU	07/10/2014	4 480,00
231800		Abribus auvent	ROUSSEAU	24/10/2014	31 091,03
231800	Vélostations	Interphone solde vélostations	COFELY INEO	24/11/2014	2 043,00
232000		Logiciel 50%	COFELY INEO	3/12/2014	42 560,00
					<b>221 896,73</b>

### TRANSFERT DANS LES ACQUISITIONS 2014

205100	LO000033	C2014001	LOGICIEL MAINTA	APAVE	01/01/2014	24 250,00
218320	MI000232	C2014002	7 TPC IWL en partiel	VIX	01/01/2014	4 448,50
218100	AG000202	C2014019	ABRIBUS LAPOSTOLET	ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	7 073,94
218100	AG000203	C2014020	ABRIBUS MIMOSA	ROUSSEAU SOCIETE	01/06/2014	7 073,94
218100	AG000204	C2014021	ABRIBUS OREE DU BOIS	ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	7 073,94
218100	AG000209	C2014034	VELOSTATION LONVIC	ROUSSEAU SOCIETE	10/03/2014	87 014,93
218100	AG000210		FAISCEAU HERTZIEN			61 805,00
218100	AG000211	C2014050	ABRIBUS LENOTRE	ROUSSEAU SOCIETE		7 073,97
218100	AG000212	C2014051	ABRIBUS LENOTRE	ROUSSEAU SOCIETE		7 073,91
						<b>212 888,13</b>

### SITUATION AU 31 DECEMBRE 2014

231800			ABRIBUS	ROUSSEAU	31/12/2014	31 091,03
231800			VELO-STATIONS	DIVERS	31/12/2014	66 972,20
231800			DIVIA GARE	INEO	31/12/2013	3 613,50
232000			LOGICIEL DE GMAO	APAVE	31/12/2013	42 560,00
						<b>144 236,73</b>



## IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B

Acquisitions 2014

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B  
ACQUISITIONS 2014**

N° COMPTE	N° BIEN	N° INTERNE	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS
205100	LO000033	C2014001	LOGICIEL MAINTA		APAVE ALSACIENNE	01/01/2014	01/01/2014	LIN03	24 250,00
205100	LO000034	C2014063	LOGICIEL HASTUS		INSIGHT TECHNOLOGY	10/10/2014	10/10/2014	LIN03	2 609,94
205100	LO000035	C2014064	LICENCE GIRO		GIRO	18/11/2014	18/11/2014	LIN03	78 218,00
<b>Total 205100</b>									105 077,94
214500	AA000011	C2014035	PROTECTION DE FOSSES		SERRURERIE BERNARD	20/05/2014	20/05/2014	LIN20	2 277,00
214500	AA000013	C2014041	AMENAGEMENT FOSSE 22		FERRAND-SIGAL ARCHI	17/03/2014	17/03/2014	LIN20	1 500,00
214500	AA000014	C2014042	AMENAGEMENT FOSSE		BOEUF SARL	17/03/2014	17/03/2014	LIN20	10 198,02
214500	AA000015	C2014009	PROTECTION FOSSE		SERRURERIE BERNARD	23/03/2014	23/03/2014	LIN20	8 613,00
<b>Total 214500</b>									22 588,02
215400	IT000181	C2014003	CHARIOT PORTE OUTILS		OUTILACIER	15/01/2014	15/01/2014	LIN10	633,68
215400	IT000182	C2014004	6 PACK GESTION RONDE		ATTENDANCE VIGICOM	01/01/2014	01/01/2014	LIN10	3 963,16
215400	IT000183	C2014005	2 POSTE A SOUDER KEM		ID SOUDAGE SAS	01/01/2014	01/01/2014	LIN10	3 108,59
215400	IT000184	C2014006	GRILLE POUR BROEUR		SOGEMA ENGINEERING	27/01/2014	27/01/2014	LIN10	5 705,00
215400	IT000185	C2014008	80 TABLETTE RU		DEXIS BOUTILLON CODI	31/01/2014	31/01/2014	LIN10	2 193,00
215400	IT000186	C2014012	4 SERVANTE EQUIPEE		JULLIEN AUTO DISTRIB	31/01/2014	31/01/2014	LIN10	10 299,22
215400	IT000187	C2014013	OUTIL LASER TRUMMY		OUTILACIER	13/02/2014	13/02/2014	LIN10	517,77
215400	IT000188	C2014014	ABRI FUMEUR STANDARD		THE NO BUTTS BIN	13/03/2014	13/03/2014	LIN10	1 785,00
215400	IT000189	C2014049	3 LOT OUTILLAGE		NTS	24/09/2014	24/09/2014	LIN10	798,94
215400	IT000190	C2014056	2 ESTRADE ALU 8 MAR		NORMACCES ORESCA	27/10/2014	27/10/2014	LIN10	2 349,00
215400	IT000191	C2014057	ASPIRATEUR EAU POUS		OUTILACIER	30/10/2014	30/10/2014	LIN10	554,57
215400	IT000192	C2014062	ARMOIRE IGNIFUGE		OUTILACIER	30/09/2014	30/09/2014	LIN10	1 306,40
<b>Total 215400</b>									33 214,33
215500	IS000106	C2014007	CENTRALE HYDRAULIQUE		SSVH STE SAVOISIENNE	31/01/2014	31/01/2014	LIN10	35 000,00
215500	IS000108	C2014015	AJOUT EP QUETIGNY		INEO SNC RESEAUX EST	18/02/2014	18/02/2014	LIN10	5 110,00
215500	IS000109	C2014037	FH RESEAU RADIO		INEO SYSTRANS COFELY	01/01/2014	01/01/2014	LIN10	61 805,00
215500	IS000110	C2014039	REPETITEURS ANTICIPATIONS R17		INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	LIN10	6 540,00
215500	IS000111	C2014040	MODIF DOUBLES EN FLIP FLOP		INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	LIN10	11 877,50
215500	IS000112	C2014043	REPRISE APPROCHE T1		INEO SNC RESEAUX EST	30/05/2014	30/05/2014	LIN10	10 800,00
215500	IS000113	C2014044	DISTRIB. PLAT. REPA		API RESTAURATION	31/07/2014	31/07/2014	LIN05	10 272,11
215500	IS000114	C2014045	TRAVAUX MODIF RESEAU		INEO SNC RESEAUX EST	29/08/2014	29/08/2014	LIN10	18 918,08
215500	IS000115	C2014053	DEPLACEMENT 2 SLT		INEO SNC RESEAUX EST	17/10/2014	17/10/2014	LIN10	5 298,00
<b>Total 215500</b>									165 620,69
217100	VS000043	C2014016	AMENAGEMENT MASTER DA-351-AB		SD SERVICES	11/04/2014	11/04/2014	LIN05	5 207,00
217100	VS000044	C2014017	AMENAGEMENT JUMPER 3299 XD 21		SD SERVICES	18/04/2014	18/04/2014	LIN05	3 793,00
217100	VS000045	C2014061	MASTER DJ-392-CK		RENAULT RETAIL PARIS	18/06/2014	18/06/2014	LIN05	17 527,50
217100	VS000046	C2014068	ZOE DK-913-NQ 8108		RENAULT RETAIL PARIS	30/09/2014	30/09/2014	LIN05	20 740,35
217100	VS000047	C2014069	ZOE DK-080-NQ 8110		RENAULT RETAIL PARIS	30/09/2014	30/09/2014	LIN05	20 740,35
217100	VS000048	C2014072	KANGOO DK-866-AE 7103		RENAULT RETAIL PARIS	11/09/2014	11/09/2014	LIN05	13 812,50
217100	VS000049	C2014073	CLIO DK-363-AF 8109		RENAULT RETAIL PARIS	11/09/2014	11/09/2014	LIN05	13 176,00
217100	VS000050	C2014074	KANGOO DK-241-BH 8506		RENAULT RETAIL PARIS	12/09/2014	12/09/2014	LIN05	13 812,50
<b>Total 217100</b>									108 809,20
217600	EM000034	C2014052	3 EQUIP SAEV LINKK		INEO SYSTRANS COFELY	02/10/2014	02/10/2014	LIN05	38 082,00
<b>Total 217600</b>									38 082,00
218100	AA000012	C2014038	STORES VENITIENS		SOBOFERM CHENOVE	06/06/2014	06/06/2014	LIN20	6 840,00
218100	AG000201	C2014018	5 POTEAU RAL 200		NORD TECHNIQUE SAS N	28/04/2014	28/04/2014	LIN10	3 450,00
218100	AG000202	C2014019	ABRI LAPOTOLET		ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	01/04/2014	LIN10	7 073,94
218100	AG000203	C2014020	ABRI MIMOSA		ROUSSEAU SOCIETE	01/06/2014	01/06/2014	LIN10	7 073,94
218100	AG000204	C2014021	ABRI OREEU DU BOIS		ROUSSEAU SOCIETE	01/04/2014	01/04/2014	LIN10	7 073,94
218100	AG000205	C2014028	10 CENDRIER		DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	LIN10	784,00
218100	AG000206	C2014029	17 CORBEILLE PAPIER		DEXIS BOUTILLON CODI	28/05/2014	28/05/2014	LIN10	952,00
218100	AG000207	C2014030	4 POTEAU CORBEILLE		DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	LIN10	116,00
218100	AG000208	C2014031	10 CENDRIER MURAL		DEXIS BOUTILLON CODI	31/03/2014	31/03/2014	LIN10	520,00
218100	AG000209	C2014034	VELOSTATION LONGVIC		ROUSSEAU SOCIETE	10/03/2014	10/03/2014	LIN10	87 014,93
218100	AG000210	C2014036	CONTROLE ACCES DIDEROT		ALCY SECURITE CONCEP	23/05/2014	23/05/2014	LIN10	4 841,00
218100	AG000211	C2014050	ABRI LENOTRE CHAMPS		ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2014	01/10/2014	LIN10	7 073,97
218100	AG000212	C2014051	ABRI LENOTRE		ROUSSEAU SOCIETE	01/10/2014	01/10/2014	LIN10	7 073,91
218100	AG000213	C2014047	9 POTEAU GUINTO		CLEAR CHANNEL FRANCE	17/09/2014	17/09/2014	LIN10	6 435,00
218100	AG000214	C2014054	9 CHARIOT FOSSE 22		ACREM METAL	21/10/2014	21/10/2014	LIN10	7 614,00
218100	AG000215	C2014055	2 BALISE SONORE		EO GUIDAGE	24/10/2014	24/10/2014	LIN10	4 377,50
218100	AG000216	C2014058	PORTE PIETONNE		ACREM SERVICE	30/10/2014	30/10/2014	LIN10	15 500,00
218100	AG000217	C2014059	ALIM 2 BALISE AUDIO		LORRIARD JACKY SA	17/11/2014	17/11/2014	LIN10	1 740,00
218100	AG000218	C2014060	EVACUATION EAU TREM		LHTP SARL	20/11/2014	20/11/2014	LIN10	2 500,00
218100	AG000219	C2014065	26 POTEAU GUINTO		CLEAR CHANNEL FRANCE	24/11/2014	24/11/2014	LIN10	18 590,00
218100	AG000220	C2014066	17 CADRE HORAIRE		CLEAR CHANNEL FRANCE	24/11/2014	24/11/2014	LIN10	2 261,00
218100	AG000221	C2014067	2 SANITAIRE EVOLUTION		CLEAR CHANNEL FRANCE	25/11/2014	25/11/2014	LIN10	54 779,00
218100	AG000222	C2014071	ECLAIRAGE ZONE DECHET		SPIE	19/12/2014	19/12/2014	LIN10	13 000,00
<b>Total 218100</b>									266 684,13
218310	MB001134	C2014032	2 CONSOLE 800*545		MAJENCIA-SAMAS	13/05/2014	13/05/2014	LIN10	224,06
<b>Total 218310</b>									224,06
218320	MI000232	C2014002	7 TPC IWL		VIX TECHNOLOGY (ERG)	09/01/2014	09/01/2014	LIN03	8 897,00
218320	MI000233	C2014010	10 ECRAN LCD 23 P		INMAC WSTORE	21/02/2014	21/02/2014	LIN03	1 465,93
218320	MI000234	C2014011	11 HP CLIENT LEGER		INMAC WSTORE	21/02/2014	21/02/2014	LIN03	3 135,08
218320	MI000235	C2014022	2 CARTE HP 24PORT		INEO DIGITAL EST	23/01/2014	23/01/2014	LIN03	4 719,56
218320	MI000236	C2014023	8 BROCHE HP MEMOIRE		INMAC WSTORE	26/03/2014	26/03/2014	LIN03	1 288,00
218320	MI000237	C2014024	4 CARTE HP SERVEUR		INMAC WSTORE	26/03/2014	26/03/2014	LIN03	1 700,00
218320	MI000238	C2014025	2 PORTABLE 12P		ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	LIN03	1 420,00
218320	MI000239	C2014026	20 POSTE CLIENT		ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	LIN03	7 505,00
218320	MI000240	C2014027	10 PORTABLE 15P		ECONOCOM PRODUCTS	27/03/2014	27/03/2014	LIN03	6 081,55
218320	MI000241	C2014033	5 MINDJET		MINDJET	13/02/2014	13/02/2014	LIN03	1 483,25
218320	MI000242	C2014046	6 PC HP6305		ECONOCOM PRODUCTS	10/09/2014	10/09/2014	LIN03	2 251,50
218320	MI000243	C2014048	EXTENS CAPACITE SERVEUR		KOMPOSITE	18/09/2014	18/09/2014	LIN03	26 768,00
218320	MI000244	C2014070	4 MINDJET		MINDJET	19/12/2014	19/12/2014	LIN03	1 186,60
<b>Total 218320</b>									67 901,47
<b>Total général</b>									808 201,84



## BIENS SORTIS DE L'INVENTAIRE B

Exercice 2014

**IMMOBILISATIONS INSCRITES A L'INVENTAIRE B  
BIENS SORTIS EN 2014**

N° COMPTE	N° BIEN	N° INTERNE	DESIGNATION	DESIGNATION 2	FOURNISSEUR	DATE ACHAT	DATE DEBUT AMTS	DUREE	BASE AMTS	CUMUL AMTS ANTERIEUR	DOTATION AMTS	CUMUL AMTS	VNC		Quantité	Date de cession
214500	AA000010		LOCAUX DE BROSSES		FOURNISSEURS DIVERS	06/09/2013	06/09/2013	10	51 649,04	1 649,90	3 471,96	5 121,86	46 527,18		1	02/09/2014
<b>Total 214500</b>									51 649,04	1 649,90	3 471,96	5 121,86	46 527,18			
218100	AG000199		PORTE DE BROSSES		AGAM EURL	06/11/2013	06/11/2013	10	2 954,40	45,14	198,60	243,74	2 710,66		1	02/09/2014
<b>Total 218100</b>									2 954,40	45,14	198,60	243,74	2 710,66			
<b>Total général</b>									54 603,44	1 695,04	3 670,56	5 365,60	49 237,84			

<b>INVENTAIRE C</b> <b>Stocks au 31 décembre 2014</b> <b>Mise à jour de l'annexe 23 de la convention</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Gas-oil</b>	<b>Quantité</b> 145 798	<b>PUMP</b> 0,887		<b>129 261,22 €</b>
<b>Fuel domestique</b>				
<b>Lubrifiants</b>				<b>23 668,02 €</b>
<b>Pièces détachées</b>		Valeur brute	<b>377 875,45</b>	
		Dépréciation		
		Valeur nette	<b>377 875,45</b>	<b>377 875,45 €</b>
<b>Billetterie</b>				<b>83 263,00 €</b>
				<b>614 067,69 €</b>

<p style="text-align: center;"><b>INVENTAIRE D</b> <b>Biens propres du délégataire</b> <b>Situation au 31 décembre 2014</b> <b>Mise à jour de l'annexe 24 de la convention</b></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Logiciel OKAPI	Gestion de l'attachement et du roulement des personnels.
Logiciel PIVK	Information en temps réel sur différents médias.
Logiciel de messagerie	Messagerie.
Logiciel HAPII	Edition des fiches horaires.
Logiciel OBITI	Outil de calcul d'itinéraires.
Logiciel PLAMAR	Place de marché - Achat de Gas-oil (enchères inversées).
Logiciel OBITI Mappy	Utilisation de cartes dynamiques sur le site web.
Logiciel Flexago	Réservation des services à la demande Flexo & Proxi.

**Inventaire E**  
**Biens relevant du contrat de Partenariat Public Privé**  
**"Sous système Energie"**  
(Détail physique de la fiche E054043 de l'inventaire A)  
Situation au 31 décembre 2013

**1 - Biens à usage exclusif de l'exploitation du réseau Divia**

	Quantité	Libellé
SIGF Signalisation Ferroviaire	68	poteaux SIGF équipés
	8	armoires équipées SIGF
SLT Signalisation Lumineuse de Trafic	1	armoire équipée SLT (contrôleur) associée au carrefour
	1044	poteaux SLT avec feux (52 versions)
CFO Courant Fort	9	SST (Sous-Station) dont 1 SST au CEM
	11	armoires SST (Sous-Station)
	9	armoires Contrôle-Commande
	9	Transformateurs
	9	Armoires Redresseur
	16	Cellules DV
	31	Armoires CIT
	9	Cellules HTA
	10	Onduleurs
	9	Armoires TGBT en SST
	29	Armoires CMP (Coffret de Mise en Parallèle)
	1	Armoires DG (Disjoncteur Général)
	11	Armoires Pré-Consignation
	757	Massifs LAC et poteaux LAC
321	Chambres MULTITUBULAIRE	
4	Armoires BT (LT: Locaux Techniques et P+R :Parking Relais)	
1	LAC et équipements associés (FPT, IPT ...) y compris au CEM	
CFA Courant Faible	35	Armoires BT Station Voyageur
	3	Armoires Locaux Technique (PCC+IF)
	1	Equipement sonorisation (Haut-Parleur Station)
		<u>Equipement vidéo :</u>
	221	caméras/encodeur
		<u>GTC (Gestion Technique-PANORAMA PCC) :</u>
	2	licences serveur
	6	licences HMI
		Mobilier PCC :
		fauteuils
Divers	4	fauteuils
	1	ensemble pupitre
	1	imprimante avec meuble
	1	Ecran mural PCC + Ordinateurs PCC + écrans PCC

**2 - Autres biens relevant du contrat de partenariat (pour mémoire)**

	Quantité	Libellé
EP Eclairage Public	1855	points lumineux
	13	coffrets EP
PV Panneaux Photovoltaïques (CEM)		Non mis à disposition de Keolis



**Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom**  
Situation au 31 décembre 2013

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
-------------------	-------------------	------------------------	-------------	----------

**1 - Matériel roulant**

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
02/02/2012	1001	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
14/05/2012	1002	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
14/05/2012	1003	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
25/05/2012	1004	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
15/06/2012	1005	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
02/07/2012	1006	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
17/07/2012	1007	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
20/07/2012	1008	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
20/07/2012	1009	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
01/08/2012	1010	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
01/08/2012	1011	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
03/08/2012	1012	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
03/08/2012	1013	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
10/08/2012	1014	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
14/08/2012	1015	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
24/08/2012	1016	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
04/09/2012	1017	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
07/09/2012	1018	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
14/09/2012	1019	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
21/09/2012	1020	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
02/10/2012	1021	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
18/10/2012	1022	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
18/10/2012	1023	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
30/10/2012	1024	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
24/10/2012	1025	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
24/10/2012	1026	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
26/11/2012	1027	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
26/11/2012	1028	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
10/12/2012	1029	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
07/01/2013	1030	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
27/12/2012	1031	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
18/01/2013	1032	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1
20/02/2013	1033	Citadis 302	Rame 5 modules de 32.7 mètres	1

**Citadis 302 d'Alstom :**  
Véhicule bi-directionnel d'une largeur de 2,40 mètres et d'une longueur de près de 32,7 mètres.

Il est constitué de 5 modules articulés :  
- 2 motrices avec cabine sur bogie moteur,  
- une nacelle porteuse sur bogie porteur et  
- 2 caisses suspendues.

Sa capacité moyenne est de 200 passagers par rame (à 4 pers/m2).

Chaque face du véhicule est équipée de 6 portes d'accès (2 portes à simple vantail et 4 portes à deux vantaux).

Son poids est d'environ 40 tonnes à vide et 60 tonnes en charge maximale. Sa vitesse maximale sur le réseau est de 50 Km/h.

Le Citadis 302 est prédisposé pour être allongé ultérieurement à 40 mètres.

Nombre total : 33

**Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom**  
Situation au 31 décembre 2013

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
<b>2 - Outils de test et de maintenance</b>				
05/04/2012	OUT_00004	ACE-CIT-ABCD290-	Adaptateur broche conique, déporté 290 mm, 3 possilons, pour chariot	1
05/04/2012	OUT_00005	DTR000043067-A	Clef à ergot disjoncteur type ARC 812 M	1
05/04/2012	OUT_00005	DTR000043072-A	Crochet d'adaptation disjoncteur type ARC 812 M	1
05/04/2012	OUT_00006	DTR0000137267	Groupe de dégazage et remplissage circuit de refroidissement MT	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000181369	Palonnier de levage du GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000181338	Elingue de levage	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000175738	Banc de remplissage boucle à eau pour GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183076	Boîtier de commande BT-HT	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183047	Cale de montage inductompe GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183076	Embout d'aspiration pour nettoyage du radiateur GRF	6
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183073	Outil de boulage et de vidange GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183072	Manomètre de mesure de la perte de charge du filtre GRF	2
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183074	Gabarit de positionnement du Staubli sur filtre GRF	1
05/04/2012	OUT_00007	DTR0000183078	Clé de serrage pour tuyauterie GRF	1
05/04/2012	OUT_00008	ACE-CIT-D810-SP	Outil pour chariot : dépose - pose de roue	1
05/04/2012	OUT_00009	DTR0000198501	Kit outils de maintenance de la pompe MOVIMAX du GRF	1
05/04/2012	OUT_00011		Kit outils de réglage des vantaux de portes	1
05/04/2012	OUT_00012		Kit outils de réglage des mécanismes de portes	1
05/04/2012	OUT_00014	ACE-CIT-RAL-	Rallonge à translation pour chariot	1
05/04/2012	OUT_00017	DTR0000198471	Outil de démontage du shunt pour prise d'atelier	1
05/04/2012	OUT_00018	DTR0000042931	Outil de calage n°1 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00018	DTR0000098876	Outil de calage n°2 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00020	DTR0000042932	Outil de décalage n°1 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00021	DTR0000042933	Outil de décalage n°2 articulation de chassis	1
05/04/2012	OUT_00022	DTR0000043080-A	Barre d'alignement des suspensions	1
05/04/2012	OUT_00023	DTR0000110183	Outil de compression des suspensions secondaires	1
05/04/2012	OUT_00024	DTR0000110188-A	Table de montage pour bogie	1
05/04/2012	OUT_00025	DTR0000198266	Outil de pré-montage de barre antitrouis	1
05/04/2012	OUT_00026	DTR0000198474-A	Cablote d'alimentation 400 V du GRF	1
05/04/2012	OUT_00027	DTR0000110130	Chariot porte outils MR350/100 (N°128)	1
05/04/2012	OUT_00028	ACE-CIT-EA-F	Outil pour chariot : dépose - pose d'étrier de frein actif pour BP	1
05/04/2012	OUT_00028	ACE-CIT-EP-F	Outil pour chariot : dépose - pose d'étrier de frein passif pour BM	1
05/04/2012	OUT_00029	ACE-CIT-MT-A	Outil pour chariot : dépose - pose de moteur de traction	1
05/04/2012	OUT_00030	ACE-CIT-CS-C	Outil pour chariot : dépose - pose de compresseur de sablage	1
05/04/2012	OUT_00031	ACE-CIT-GDF-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de centrale de frein (BM ou BP)	1
05/04/2012	OUT_00031	ACE-CIT-GDF-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de centrale de frein (BM)	1
05/04/2012	OUT_00032	ACE-CIT-DF-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de disque de frein	1
05/04/2012	OUT_00033	ACE-CIT-PM-F	Outil pour chariot : Dépose - pose de patin magnétique	1
05/04/2012	OUT_00034	DTR0000043140-A	Outil de dépose - pose de cornes de frein	1
05/04/2012	OUT_00035		Outil de dépose - pose de bandage de roue avec presse	1
05/04/2012	OUT_00038		Boîtier de forpage des électrovannes	1
05/04/2012	OUT_00037	DTR0000042936-A	Clé de desserrage de secours pour centrale hydraulique	2
05/04/2012	OUT_00038		Centrale de rinçage et de dépollution de circuit de freinage	1
05/04/2012	OUT_00039	DTR0000046872-A	Kit vérification de la pression accumulateur	1
05/04/2012	OUT_00039		Capteur température infrarouge	1
05/04/2012	OUT_00040	DTR0000043074-A	Station de réarmement du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00041	DTR0000288279-A	Outil de réglage des buses du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00042	???	Station de remplissage du graisseur de boudins	1
05/04/2012	OUT_00043	DTR0000258357-A	Banc de décharge - charge de batterie	1
05/04/2012	OUT_00044		Station de remplissage de batterie	1
05/04/2012	OUT_00045	DTR0000043109-A	Outil de contrôle de force de contact de pantographe (KM11)	1
05/04/2012	OUT_00048	DTR0000086058-A	Table de montage pour contrôle force contact pantographe	1
05/04/2012	OUT_00047		Outil de dépose de grille plafond climatisation cabine	2
05/04/2012	OUT_00048	DTR0000042964-A	Outil de bridage liaison caisse - caisse	1
05/04/2012	OUT_00049		Barre de remorquage pour rail route (courte et coudée)	1
05/04/2012	OUT_00050	DTR0000198524	Chariot porte outils MR350/140 (N°127)	1
05/04/2012	OUT_00051	ACE-CIT-PB 350-08-	Outil pour chariot : Dépose - pose de pare-brise	1
05/04/2012	OUT_00052	ACE-CIT-MDF	Outil pour chariot : Dépose - pose de mécanisme de porte	1
05/04/2012	OUT_00053	DTR0000043005-A	Palonnier pour appareils en toiture	1
05/04/2012	OUT_00054	DTR0000061077	Bogie pour désaccouplement	2
05/04/2012	OUT_00056	DTR0000043008-A	Palette de transport cabine	1
05/04/2012	OUT_00058	DTR0000289079-A	Boîtier de simulation de vitesse	1
05/04/2012	OUT_00057	DTR0000116685-A	Boîtier double commande déporté YSH1384	1
05/04/2012	OUT_00058	DTR0000042999-A	Boîtier double commande déporté YSH1809	1
05/04/2012	OUT_00058	DTR0000086786	Kit de réentraînement	1
05/04/2012	OUT_00062		Outil de décarbottage des freins passifs	2
01/12/2013			Lecteur disque vidéo CRADEL	2
01/12/2013			Table de montage pour bogie Référence INS TWC101 NUO 076	2

**Inventaire F - Biens mis à disposition dans le cadre du marché Alstom**  
Situation au 31 décembre 2013

Date de réception	Référence interne	Référence constructeur	Désignation	Quantité
<b>3 - Pièces de parc</b>				
23/05/2012	STO_000360	DTR0000272977-A	PANTOGRAPHE	2
26/03/2012	STO_000696	DTR0000220473-A	ALIMENTATION CLIMATISATION	2
26/03/2012	STO_000899	DTR0000220460-A	UNITE DE COMMANDE	2
26/03/2012	STO_000700	DTR0000130388-A	T204 AL3-RIOM 32E/16S 24V PROG+LIC	4
26/03/2012	STO_000702	DTR0000162200-A	MPU AGATE LINK 3 24V	4
26/03/2012	STO_000703	DTR0000250814-A	CARTE DE COMMANDE ONDULEUR CVS	1
26/03/2012	STO_000705	DTR0000249350-A	ECRAN TFT LCD 15" 4:3	4
26/03/2012	STO_000706	DTR0000251011-A	CENTRAL TACHYMETRIQUE KWR6	1
26/03/2012	STO_000707	DTR0000202748-A	MANIPULATEUR POIGNE EN T	2
26/03/2012	STO_000708	DTR0000268463-A	EM223/EXTENSION ENTREE/SORTI	2
26/03/2012	STO_000709	DTR0000220465-A	EM231/EXTENSION SPECIFIQUE	2
26/03/2012	STO_000710	DTR0000249911-A	CARTE DE REGULATION UR6 CLIMATISATION	2
26/03/2012	STO_000711	DTR0000250813-A	CARTE DE COMMANDE CONVERTISSEUR CVS	1
26/03/2012	STO_000712	DTR0000166908-A	RIOM MVB CAN T214	8
26/03/2012	STO_000713	DTR0000239480-A	UNITE DE CONTROLE FREIN BP	2
26/03/2012	STO_000714	DTR0000239475-A	UNITE DE CONTROLE FREIN MOTEUR HVI	4
26/03/2012	STO_000715	DTR00023171330-A	TAMPON AMORTISSEUR DE CHOC AVEC VIS	4
26/03/2012	STO_000716	DTR0000239476-A	MODULE SOFT START	6
26/03/2012	STO_000717	DTR0000172827-A	CPU MMICMX-21V-MVB-SO-TK PROG+LIC CONSOLE	2
26/03/2012	STO_000719	DTRP000310000-G	MODULE DE PUISSANCE ONIX 850 DLP3	2
26/03/2012	STO_000721	DTR0000088513-B	PARE-CHOC EQUIPE REP.102	1
26/03/2012	STO_000722	DTR0000251823-A	BATTERIE 200AH	1
26/03/2012	STO_000723	DTR0000222404-A	MODULE ONDULEUR TRIPHASE 57 KVA CLIMATISATION	1
26/03/2012	STO_000724	DTR0000205618-A	AFFICHEUR FRONTAL 200MM	2
26/03/2012	STO_000725	DTR0000184401-B	BARRE DE REMORQUAGE REP.102	1
26/03/2012	STO_000728	DTR0000239472-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BM	2
26/03/2012	STO_000727	DTR0000174608-A	AGATE 3 MINI 850 MAS	2
26/03/2012	STO_000730	DTR0000249667-A	DISJONCTEUR DE TRACTION ARC 812 STANDARD 3500A	1
26/03/2012	STO_000732	DTR0000253733-A	RHEOSTAT DE FREINAGE COMPLET	1
26/03/2012	STO_000733	DTR0000251951-A	CELLULE POLYESTER	1
26/03/2012	STO_000734	DTR0000249007-A	GROUPE DE CONDITIONNEMENT D'AIR	2
26/03/2012	STO_000735	DTR0000248155-A	MECANISME COMPLET PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000736	DTR0000248208-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP GAUCHE	2
26/03/2012	STO_000737	DTR0000248207-A	MECANISME COMPLET PORTE SMP DROITE	2
26/03/2012	STO_000740	DTR0000250396-A	CONVERTISSEUR STATIQUE P13-57-13	2
26/03/2012	STO_000741	DTR0000248593-A	SOUFFLET INTERCIRCULATION	1
26/03/2012	STO_000742	DTR0000238537-A	GROUPE DE CLIMATISATION CABINE	2
26/03/2012	STO_000743	DTR0000250201-A	CHASSIS CABINE EQUIPE	1
26/03/2012	STO_000744	DTR0000209027-A	AFFICHEUR LATERAL (16 X 192)	1
16/04/2012	STO_000744	DTR0000209027-A	AFFICHEUR LATERAL (16 X 192)	1
26/03/2012	STO_000745	DTR0000248128-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000746	DTR0000248140-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE DOUBLE	2
26/03/2012	STO_000748	DTR0000248202-A	VANTAIL DROIT EQUIPE PORTE SIMPLE	2
26/03/2012	STO_000749	DTR0000248205-A	VANTAIL GAUCHE EQUIPE PORTE SIMPLE	2
26/03/2012	STO_000750	DTR0000239479-A	CENTRALE HYDRAULIQUE DE FREINAGE BP	2
16/04/2012	STO_000926	DTR0000248177-A	PLATINE ELECTRONIQUE DE COMMANDE PORTE	12
23/05/2012	STO_000970	DTR0000251948-A	ENSEMBLE TRAPPE SUPERIEURE EQUIPEE (TRAPPE - PERSIENNES - CACHE CAMER	2
23/05/2012	STO_000973	DTR0000251952-A	CARENAGE FRONTAL DE CABINE	2
23/05/2012	STO_000974	DTR0000251932-A	CARENAGE LATERAL CABINE GAUCHE (ou droit depuis la rame)	2
23/05/2012	STO_000975	DTR0000251933-A	CARENAGE LATERAL CABINE DROIT (ou gauche depuis la rame)	2
23/05/2012	STO_000976	DTR0000251875-A	BAVETTE LATERALE DROITE	2
23/05/2012	STO_000977	DTR0000251917-A	BAVETTE LATERALE GAUCHE	2
23/05/2012	STO_000996	DTR0000235579-A	COFFRE ETF EQUIPE COMPLET ONIX 850	1
16/04/2012	STO_001006	DTR0000253496-A	ENSEMBLE MOTOCOMPRESSEUR D'AIR COMPACT (MONTE SUR SON CHASSIS)	2
16/04/2012	STO_001007	DTR0000162951-C	GROUPE 400 V REFROIDISSEMENT MOTEUR DE TRACTION (GRF5)	2
23/05/2012	STO_001021	DTR0000251846-A	BANDEAU POLYESTER (BANDEAU PHARE)	2
28/06/2012	STO_001059	DTR0000221173-A	CAPOT PROTECTION POUSSIERE COUVERTURE	2
28/06/2012	STO_001060	DTR0000150278-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 10B	2
28/06/2012	STO_001061	DTR0000277158-A	CAPOT PROTECTION POUR HAN HPR 6B	2
28/06/2012	STO_001716		BOGIE MOTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION M1 OU M2	2
28/06/2012	STO_001717		BOGIE PORTEUR COMPLETEMENT EQUIPE PRET A L'EXPLOITATION	1

## DEMARCHE QUALITE DE SERVICE ANNEE 2014

						Intéressement en €	
Critères de qualité		Poids critère	Seuils objectif 2013	Seuils Malus	Mesures 2014	Seuils Bonus	Résultats
1.A	Accueil Agence	5%	94%	89%	90,00%	99%	-48 410
1.B	Accueil téléphonique DiviaServices		94%	89%		99%	
2	Accueil CR	15%	91%	86%	92,07%	96%	38 850
3	Ponctualité (contrôles terrain+SAE)	20%	83%	78%	86,70%	88%	179 119
4	Propreté véhicules	15%	92%	86%	100,00%	98%	181 540
5	État des points d'arrêts	10%	83%	78%	100,00%	88%	121 027
6.A	Infos arrêts	15%	97%	94%	99,93%	100%	177 304
6.B	Infos bus		97%	94%		100%	
7	Réclamations	5%	98%	96%	99,52%	100%	45 990
8	Satisfaction clients	15%	87,0%	82%	92,80%	92%	181 540

<b>Total :</b>	<b>876 960</b>
----------------	----------------

**Base de calcul**

Df actualisées Montant de base :	60 451 252,91
Réduction de Df suite grève	-7 500,32
Déposes et reposes d'abribus & BIV	69 560,63
Régularisation AT	0,00
<b>Df totalité</b>	<b>60 513 313,22</b>
<b>Bonus/malus maxi :</b>	<b>1 210 266,00</b>



	<b>Rapport Annuel 2014</b> <b>PPP Energie (Indicateurs)</b> <b>Réseau Grand Dijon</b>	Version : 01 Date : 02/04/2015  Page : 1/8
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

## Destinataires

Organisme	Nom
Grand Dijon	Stéphane GOICHON, Christèle TRANCHANT, Noémie GHERSALLAH
KEOLIS Dijon (Déléguataire)	Laurent VERSCHELDE, Pierre AUDOUIN, Laurent CHAPUS, Nathalie GEERAERTS, Cédric DUMANOIR, Valérie Le POTTIER, Hervé LESCOURET, Stéphane CARLIER, Laurent SENECAT
TED (Titulaire)	David GLOAGUEN
Référence	20150402_RAP_DMA_V01_Rapport Annuel PPP Energie

## Circuit de vérification

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
NOM Prénom	Eric DECOURCELLES	Pierre AUDOUIN	Laurent VERSCHELDE
Fonction	Resp. Partenariats Techniques	Directeur Technique	Directeur Opérationnel
Date	07/04/2015 	Re. 07/04/2015 	

## Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	02/04/2015	Création	EDS	PAN



## SOMMAIRE

<b>1. MISSIONS DU DELEGATAIRE .....</b>	<b>3</b>
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT : .....	3
1.2. REFERENCE .....	3
<b>2. INDICATEUR DE PERFORMANCE .....</b>	<b>4</b>
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT .....	4
2.2. CD1 .....	4
2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT .....	4
2.4. CD3 (PCC) .....	4
2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE .....	5
2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC .....	5
2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIC .....	5
2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANT ISOLE) .....	5
2.9. PROPRETE .....	6
2.10. RECAPITULATIF .....	6
<b>3. ANNEXES .....</b>	<b>6</b>

## 1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

### 1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Grand Dijon a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
  - Planifier les préventifs et curatifs
  - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
  - Ajuster les plans de maintenance
  - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
  - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
  - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
  - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.2 », le suivi des obligations de résultats.

### 1.2. REFERENCE

- Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N°1 de la DSP - juin 2010)
- Annexe 7 du Contrat de Partenariat : indicateurs de performance et pénalités affectées
- Avenant n°2 au Contrat de Partenariat (février 2013) - chapitre 2.5 « ajustement des indicateurs de performances » (nouveau tableau des indicateurs avec seuils et pénalités associées)
- Calcul CD1 (Calcul CD1 v5)

## 2. INDICATEUR DE PERFORMANCE

### 2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers (annexe 7 modifiée du Contrat de Partenariat Energie) :

- Document applicable : tableau (article III. 2) des indicateurs avec seuils et pénalités associés, issu de l'Avenant n°2 au Contrat de Partenariat (février 2013)
- Le principe de calcul de l'indicateur CD1 est défini dans le document « CD1 V5 » du 29/09/2013 avec accord mail du Titulaire le 18/10/2013 - voir annexe. L'interprétation de chaque incident, imputable au Titulaire, reste un sujet complexe. Le Délégué calcule le CD1 en intégrant les effets de bord résultant d'un incident (notamment, le recalage des rames permettant de statuer sur la fin de l'incident). Le Titulaire estime le CD1 en centrant son calcul, du signalement à la fin de son intervention. Lors d'un incident de type 3, le Délégué se base sur le relevé SAE des kilomètres perdus pour estimer le CD1 correspondant, alors que Le Titulaire applique la formule valable pour les cas 1 et 2.

### 2.2. CD1

Kilomètres totaux commerciaux prévus en 2013 : 2 117 009 km (2014 : 2 104 827 km)  
Seuil 1 →  $2\,117\,009 \times 0,002 = 4234$  km

Indicateur 2014 - CD1 (km perdus)		2014	Seuil 1
CD1	Arrêt Tramway	209 km	4234 km
Seuil 1 non atteint → pas de pénalités			

Voir détail à la fin du document.

### 2.3. CD2 (CFO) : COURANT FORT

Indicateur 2014 - CD2 (CFO)		2014	Seuil 1
CD2.1	Arrêt Tramway	0 heure	4 h
CD2.2	Impact sur fonctionnement	0 heure	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

### 2.4. CD3 (PCC)

Indicateur 2014 - CD3 (PCC)		2014	Seuil 1
CD3.1	Indisponibilité GTC	0 heure	2 h
CD3.2	Impact sur fonctionnement GTC	0,15 heure (ou 9 minutes)	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

L'incident majeur concernant le périmètre PCC est :



- Perte de communication avec le serveur d'acquisition.

## 2.5. CD4 (SIGF) : SIGNALISATION FERROVIAIRE

Indicateur 2014- CD4 (SIGF)		2014	Seuil 1
CD4.1	Impact zone de manœuvre	0 heure	4 h
CD4.2	Pas d'impact zone de manœuvre	3,9 heures (ou 234 minutes)	30 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

L'incident majeur concernant le périmètre SIGF est :

- Défaillance d'équipement (relais...) sur zone Foch Gare en novembre 2014

## 2.6. CD5 (SLT) : SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC

Indicateur 2014 - CD5 (SLT)		2014	Seuil 1
CD5.1	Carrefour non exploitable	0 heure	32,5 h
CD5.2	Panne sans impact carrefour	15,13 heures (ou 908 minutes)	32 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

L'incident majeur concernant le périmètre SLT est :

- Défaillance matériel (carte de feux, disjoncteur...) sur différents carrefours

## 2.7. CD6 (EP) : ECLAIRAGE PUBLIQUE

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

Les dysfonctionnements concernant l'EP, impactant l'exploitation Tramway (baisse de visibilité pouvant impacter la vitesse commerciale sur la zone concernée) sont analysés dans l'indicateur CD1 - Km perdu.

## 2.8. CD7 (CFA) : COURANTS FAIBLES (OU COMPOSANT ISOLE)

Indicateur 2014 - CD7 (CFA)		2014	Seuil 1
CD7.1	Indisponibilité du dispositif	0 heure	24 h
CD7.2	Panne du dispositif	19,83 heures (ou 1190 minutes)	300 h
Seuil 1 non atteint pour les 2 indicateurs → pas de pénalités			

Les incidents majeurs concernant le périmètre CFA sont :

- Centrale de chronométrie défaillante
- Plusieurs dysfonctionnements mineurs (défaut matériel) : perte sonorisation, perte de caméra ...

## 2.9. PROPETE

Pas de mission de suivi pour cet indicateur.

## 2.10. RECAPITULATIF

Indicateur	remarque	résultat	pénalité
CD1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD2.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD2.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD3.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD4.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD5.2		Inférieur au seuil 1	0 €
CD6.1	Hors mission de suivi	/	/
CD6.2	Hors mission de suivi	/	/
CD7.1		Inférieur au seuil 1	0 €
CD7.2		Inférieur au seuil 1	0 €
Propreté	Hors mission de suivi	/	/
<b>Bilan 2014</b>			<b>0 €</b>

## 3. ANNEXES

Annexe 1 : calcul CD1 v5

#### Détail Calcul CD1 (1<sup>er</sup> semestre 2014)

1er semestre 2014						CD1 : km perdu			
DATE SAISIE	HEURE SAISIE	MESSAGE	Raccourci	COMMENTAIRES (Eric Decourcelles)	complément calcul CD1	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Préjudices
05/01/2014		ABSENCE ECLAIRAGE PUBLIC ENTRE STATION JUNOT ET STATION EUROPE COTE V1 - BASSE TENSION	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
06/01/2014		SOUS STATION VIEILLE FOURCHE - TGBT	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
14/01/2014		DEMANDE D'INTERVENTION = POINT CARRE DEVILLE - SLT EN DERANGEMENT	SLT	ANTA - modif le 28/02	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
15/01/2014		PLUS D ENREGISTREMENT CAMERA SUR LE POSTE DE RELECTURE VIDEO AUTOUR DE LA STATION FOCH	CFA		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
09/03/2014		DEFAUT DE TGBT-SOUS STATION VIEILLES FOURCHES- OK	EP	EP	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
11/03/2014		PROBLEME COURANT FAIBLE SOUS STATION 7 //	EP	EP	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
14/03/2014		DISJONCTION JDB NORMAL SOUS STATION BOURGOGNE SUR T1	EP	EP	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
16/03/2014		TGBT DISJONCTION NORMALE A BOURGOGNE /	EP	EP				0	
18/03/2014		Coupure traction	CFO	Récupérateur Energie Monge ==> coupure traction ==> défaut IOS sur rame 1016, coffre traction isolé analyse en cours	cas 1 : 15 minutes de retard - section Foch/Bourroches	13,001			
19/03/2014		UN TGBT A LA SS STATION VIEILLES FOURCHES OK	CFO	EP	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
22/03/2014		PAS D ECLAIRAGE SUR T2 ENTRE DRAPEAU ET NATION /L AVISE QUE LE TECHNICIEN EST DEJA INFORME	EP	EP - câble blessé	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
22/03/2014		PLUS ECLAIRAGE PUBLIC ENTRE DRAPEAU ET NATION- OK	EP	câble blessé				0	
25/03/2014		PLUS D ECLAIRAGE PUBLIC AV DRAPEAU SUR LA T2	EP	câble blessé	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
08/04/2014		SLT A 1160 (Bourroches) en dérangement puis éteinte	SLT	carte alimentation défectueuse 16h55/18h20 (carte alim)	mode dégradé - 16h55/18h20 (T2 uniquement) relevé écart SAEIV			77	
09/04/2014		URGENT - IL Y A UNE OCCUPATION DE BOUCLE SUR REPUBLIQUE T2	SIGF	défaul boucle B1 - mise en place d'une solution provisoire le 10/04 à 14h30 - réparé le 11/04	relevé écart SAEIV			4	
14/04/2014		PLUS D ECLAIRAGE PUBLIC AU NIVEAU D AUDITORIUM.	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
20/04/2014		DISJONCTION JEU DE BARRE NORMAL EN SOUS STATION DE GAULLE SUR LA T2	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
28/04/2014		DISJONCTION SUR SOUS STATION DE GAULLE	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
29/04/2014		DISJONCTION ELECTRIQUE SUR UNE SS STATION A VIEILLES FOURCHES- OK	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
27/04/2014		ENTRE DEUX STATIONS TRAMS PROBLEME AVENUE DU DRAPEAU ENTRE DRAPEAU ET JUNOT SUR V1 ET V2	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
29/04/2014		PLUS D ECLAIRAGE PUBLIC ENTRE NATION ET DRAPEAU- DISJONCTEUR COUPURE GENERAL FERMETURE DU DISJONCTEUR	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
30/04/2014		PAS D ECLAIRAGE PUBLIC ENTRE DRAPEAU ET NATION- OK	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
02/05/2014		STATION JUNOT PROBLEME EN ARMOIRE BASSE TENSION	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
03/05/2014		SUR LA STATION VOYAGEURS A JUNOT- SOUCIS BASSE TENSION- ECLAIRAGE PUBLIC- OK	EP		cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
07/05/2014		PAS D ECLAIRAGE PUBLIC AV DU DRAPEAU - AV DE LANGRES ET AU NIVEAU ROND POINT DE LA NATION	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
08/05/2014		DEMANDE D'INTERVENTION = SOUS STATION DE GAULLE - DISJONCTION JDB NORMAL	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
13/05/2014		DEMANDE D'INTERVENTION = PAS D ECLAIRAGE PUBLIC ENTRE AUDITORIUM ET POINCARRE	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
25/05/2014		SOUS STATION DE GAULLE / TGBT DISJONCTION JDB NORMALE	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
22/06/2014		DEMANDE D'INTERVENTION = SLT GARIBALDI T2 AU CLIGNOTANT - COLONEL ETIENNE T2 EN CLIGNOTANT	SLT	A1400 - remplacement carte de feu	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
23/06/2014		FEU EN DERANGEMENT AU CARREFOUR A1400 //	SLT	A1400 - 2ème - changement carte de feu	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
23/06/2014		CARREFOUR EN DERANGEMENT - CARREFOUR A1400 FEU ROUTIER ET FEU TRAM VERS AVENUE DRAPEAU	SLT	A1400 3ème - changement carte de puissance	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
23/06/2014		DEMANDE D'INTERVENTION = AVENUE GARIBALDI SLT A1400 / A1390	SLT	A1390/A1400 (4ème) intervention du 24/06 (rack fond de panier)	cas 3.2 : inférieur à 2h répétitif et < 48h			0	
24/06/2014		DISJONCTION JDB SUR SECTEUR CHENOVE SECTION 13/ SOUS STATION DE GAULLE	EP					0	
<b>TOTAL CD1 (1er semestre 2014) :</b>						<b>13</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	
						<b>94</b>			
						<b>Préjudices : 0</b>			

#### Détail Calcul CD1 (2ème semestre 2014)

2ème semestre 2014						CD1 :km perdu			Préjudices
DATE SAISIE	HEURE SAISIE	MESSAGE	Raccourci	COMMENTAIRES (Eric Decourcelles)	complément calcul CD1	Cas 1	Cas 2	Cas 3	
17/09/2014		COURANT FORT PROBLEME BASSE TENSION	EP	départ SST 6 - disjoncteur récurrent (note calcul en cours)				0	
19/09/2014		SLT EN DERANGEMENT CARREFOUR B1190	SLT	B1190	cas 2 : mode dégradé de 23h30 à 01h00		10		
20/09/2014		RAPPORT D INTERVENTION - ENTRE UNIVERSITE ET QUETIGNY - LE PROBLEME EXISTE TOUJOURS - IL VEUT PARLER A UN TECH	SLT	B1190	cas 2 : service provisoire jusqu'à 06h00 - puis mode dégradé jusqu'à 13h30		78		
25/09/2014		VOIE UNIQUE RUE DES ATELIERS / PANNE DU TELEPHONE ATTENANT A LA SIGF	SIGF		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
03/10/2014		VIENT AUX NOUVELLES POUR SA DEMANDE CONCERNANT L ECLAIRAGE PUBLIC	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
05/10/2014		SLT A ARQUEBUSE - DEFAULT DE FONCTIONNEMENT SUR LES SLT DE ARQUEBUSE	SLT	A1260	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
07/10/2014		PAS D ECLAIRAGE SUR LA VOIE TRAM SUR LA PARTIE TERMINUS CHENOVE	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
10/10/2014		PROBLEME ECLAIRAGE DE DARCY A REPUBLIQUE EN T1 ET T2 /	EP		cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
26/10/2014		centrale chronométrie	CFA	récurrent à chaque changement d'heure	cas 3.1 : inférieur à 2h non répétitif car > 48h			0	
29/10/2014		SLT EN DEFAULT CARREFOUR CARRAZ	SLT	A1130 - voir main courante - 30 minutes perturbation	perturbation zone SLT / SIGF Henry Camp			5	
30/10/2014		CARREFOUR SLT CAMP JAURES EN DEFAULT- OK	SLT	A1130 N°2 - pd de disjoncteur fondu (cosse)	perturbation zone SLT / SIGF Henry Camp			22	
<b>TOTAL CD1 (2ème semestre) :</b>						0	88	27	
							115		
									Préjudices : 0

	<b>Rapport Annuel 2014</b> <b>PPP Energie (Moyens)</b> <b>Réseau Grand Dijon</b>	Version : 01 Date : 02/04/2015 Page : 1/19
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

## Destinataires

Organisme	Nom
Grand Dijon	Stéphane GOICHON, Christèle TRANCHANT, Noémie GHERSALLAH
KEOLIS Dijon (Déléguataire)	Laurent VERSCHELDE, Pierre AUDOUIN, Laurent CHAPUS, Nathalie GEERAERTS, Cédric DUMANOIR, Valérie Le POTTIER, Hervé LESCOURET, Stéphane CARLIER, Laurent SENECAT
TED (Titulaire)	David GLOAGUEN
Référence	20150402_RAP_DMA_V01_Rapport Annuel PPP Energie

## Circuit de vérification

	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur
NOM Prénom	Eric DECOURCELLES	Pierre AUDOUIN	Laurent VERSCHELDE
Fonction	Resp. Partenariats Techniques	Directeur Technique	Directeur Opérationnel
Date	07/04/2015	07/04/2015	

## Historique des modifications

Version	Date	Modification(s) apportée(s)	Rédacteur	Vérificateur
01	02/04/2015	Création	EDS	PAN





## SOMMAIRE

<b>1. MISSIONS DU DELEGATAIRE .....</b>	<b>4</b>
1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT : .....	4
1.2. REFERENCE .....	4
<b>2. OBLIGATION DE MOYENS.....</b>	<b>4</b>
2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT .....	4
2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1) .....	5
2.2.1. <i>Qualification et formation du personnel</i> .....	5
2.2.2. <i>Réalisation des plannings de présence et astreinte du personnel</i> .....	5
2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2).....	5
2.3.1. <i>Application du plan de maintenance</i> .....	5
2.3.2. <i>Application des modes opératoires de maintenance</i> .....	7
2.3.3. <i>Les gammes de réparation des organes déposés</i> .....	7
2.3.4. <i>La qualité du juste à temps entre la production, sa maintenance préventive et sa planification</i> 7	7
2.4. GESTION DE CONFIGURATION (CHAPITRE 0.3.3) .....	7
2.4.1. <i>Exactitude des renseignements portés</i> .....	7
2.4.2. <i>Envoi semestriel des données</i> .....	8
2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4).....	8
2.5.1. <i>Bonne utilisation des outils</i> .....	8
2.5.2. <i>Bonne maintenance de ces équipements y compris le calibrage périodique</i> .....	8
2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES (CHAPITRE 0.3.5).....	9
2.6.1. <i>Le rangement (référencement...)</i> .....	9
2.6.2. <i>Approvisionnement correct auprès du fournisseur indiqué dans le catalogue de pièces détachées et sous les bonnes références.</i> .....	9
2.6.3. <i>Les précautions prises par le titulaire pour la réception des pièces pouvant avoir un impact sur la sécurité et/ou la disponibilité</i> .....	9
2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6).....	9
2.7.1. <i>Suivi et utilisation de ce parc</i> .....	9
2.7.2. <i>Bonne utilisation de ce parc</i> .....	10
2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7).....	10
2.8.1. <i>Rangement et référencement de la documentation</i> .....	10
2.8.2. <i>Diffusion de la documentation</i> .....	10
2.8.3. <i>Mise à jour de la documentation et des plans en fonction des évolutions</i> .....	10
2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8).....	11
2.9.1. <i>Traitement préventif de l'obsolescence : prévision d'après une liste de composants, prévision d'évolution du système pour accepter les composants de substitution</i> .....	11
2.9.2. <i>Traitement curatif de l'obsolescence : stockage des composants, modifications des spécifications d'approvisionnement, modifications d'équipements ou d'organes pour accepter les nouveaux composants, recherche de fournisseurs de substitution</i> .....	11
2.9.3. <i>Mise en marche de moyens et méthodes au niveau Ingénierie Maintenance pour suivre cette démarche - Suivi et stockage de composants de substitutions</i> .....	11
2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9) .....	11
2.10.1. <i>Mise en œuvre complète de l'outil opérationnel pour le début de la marche à blanc, avec référencement des compositions et programmation des variables d'entrée</i> .....	12
2.10.2. <i>fiabilité et exhaustivité des informations enregistrées</i> .....	12
2.10.3. <i>Traçabilité des événements et interventions</i> .....	12
2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10).....	12
2.11.1. <i>Complétude des documents</i> .....	12
2.11.2. <i>Délais de réalisation de ces tableaux de bord</i> .....	13
2.12. RECAPITULATIF.....	13
<b>3. RAPPORT D'ACTIVITE .....</b>	<b>13</b>

3.1.	FAITS MARQUANTS 2014 .....	13
3.2.	TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE : .....	14
3.3.	COMITE DE CRISE .....	14
3.4.	BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RECURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE) .....	14
3.4.1.	<i>EP : Eclairage Public</i> .....	14
3.4.2.	<i>Temps de parcours T2</i> .....	15
3.5.	INDEMNITES DEMANDEES AU TITULAIRE .....	15
3.6.	RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE .....	15
3.6.1.	<i>Organisation des réunions</i> .....	16
3.6.2.	<i>Courrier</i> .....	16
3.7.	LES PLANS D' ACTIONS .....	16
3.7.1.	<i>Plan d'actions : Electrique</i> .....	16
3.7.2.	<i>Plan d'actions commun</i> .....	17
3.8.	PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT .....	17
3.9.	PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE.....	17
3.10.	EVOLUTIONS - RECUPERATION D'ENERGIE .....	17
3.11.	ANALYSE ET SUITES A DONNER.....	17
4.	<b>ANNEXES</b> .....	<b>18</b>

## 1. MISSIONS DU DELEGATAIRE

### 1.1. PRESENTATION DU DOCUMENT :

Le Grand Dijon a confié au Délégué des missions de suivi d'exécution des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie:

- « chapitre 0.1 » : la mise en place d'interfaces entre le Délégué et le Titulaire. Une réunion hebdomadaire est organisée entre le Délégué et le Titulaire afin de :
  - Planifier les préventifs et curatifs
  - Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés
  - Ajuster les plans de maintenance
  - Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun
  - Réaliser les REX (Retour d'Expérience) technique et sécurité
  - Gérer les interfaces techniques et administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)
  - Réaliser le suivi des indicateurs de performances
- « chapitre 0.2 » : le suivi des obligations de résultats via le suivi d'indicateurs
- « chapitre 0.3 » : le suivi des obligations de moyens

Ce document traite le « chapitre 0.3 », le suivi des obligations de moyens. Il est complété par le rapport d'activité lié au périmètre PPP énergie (éléments du chapitre 0.1).

### 1.2. REFERENCE

- Mission de suivi d'exécution par le Délégué des prestations confiées à la Société de Projet dans le cadre du Contrat de Partenariat Energie. (annexe 2 de l'avenant N° 1 de la DSP - juin 2010)
- Convention tripartite de partenariat « sous-système Energie » (annexe 1 de l'avenant N° 1 de la DSP - juin 2010)

## 2. OBLIGATION DE MOYENS

### 2.1. REGLES DE FONCTIONNEMENT

En concertation avec le Titulaire, les règles suivantes ont été définies pour détailler ou interpréter les points particuliers :

- Le suivi des obligations de moyens est réalisé sous forme d'audit. En 2014, 4 demi-journées d'audit ont permis d'auditer le Titulaire (2 en juillet 2014 et 2



en décembre 2014). Participants du Déléataire : Responsable Partenariats Techniques / Responsable Qualité Sécurité Environnement

## 2.2. PERSONNEL (CHAPITRE 0.3.1)

Périmètre audité le 03/12/2014.

### 2.2.1. QUALIFICATION ET FORMATION DU PERSONNEL

Le Groupement de maintenance du Titulaire ne fait pas appel à l'intérim. Contrairement à ce qui est inscrit dans le plan de maintenance, l'intérim n'est pas applicable.

Dans le cadre d'appel à la sous-traitance (INEO SCLE-LAC), il incombe au Titulaire de vérifier les habilitations sur chantier.

Le document intitulé « GEM ADM PRM 0002 » répertorie les intervenants du Titulaire, leurs habilitations. Ce document prépare le plan de formation « GEM ADM PLA 0003 » pour l'année suivante.

*Périmètre maîtrisé.*

*Nous recommandons une mise à jour à chaque entrée/sortie de personnel du Titulaire. Le formalisme des documents a été réalisé.*

### 2.2.2. REALISATION DES PLANNINGS DE PRESENCE ET ASTREINTE DU PERSONNEL

Le document est existant et mis à jour. Il satisfait aux exigences du Déléataire.

*Périmètre maîtrisé.*

## 2.3. APPLICATION DES PROCEDURES DE MAINTENANCE (CHAPITRE 0.3.2)

Périmètre audité le 08/07/2014 et 11/07/2014 (et partiel le 03/12/2014 - points particulier)

### 2.3.1. APPLICATION DU PLAN DE MAINTENANCE

Depuis 2014, la maintenance préventive est planifiée et ventilée sur une année civile (de janvier à décembre). Auparavant, suite au lancement T1 (septembre 2012) et T2 (décembre 2012), la planification (2012-2013) avait démarré en milieu d'année. Recalage en année civile de la planification de la maintenance préventive.

Vérification des calculs automatiques (avancement) car le taux de 100% devait s'afficher (détection et rectification d'une erreur dans le fichier Excel ne prenant pas en compte certaines cases).

Audit en corrélation avec le document « Exigences exportées - « L1110\_EXE\_NOT\_MOEG\_111009\_G\_RSD »

Seul le périmètre SLT est suivi avec un document finalisé.

Le Délégué note le manque de formalisme en liaison avec la mise en place de la GMAO et de la base documentaire.

La documentation actuelle est sous format électronique sur serveur avec un back-up à Lyon. Une sauvegarde sur bande est réalisée quotidiennement.

AMD-SIGF-36-MAINT (GEM\_SIG\_GMP\_0001 / 0003 / 0005 / 0006) → fréquence trimestrielle, applicable uniquement sur 0003 et 0006 (remontée alarme sécuritaire) → bien historiser les suivis trimestriels car actuellement seule la dernière date et renseignée (écrasant la date du trimestre précédent). Il est nécessaire de renforcer l'enregistrement du suivi trimestriel sur les points sécuritaires

AP-SIGF-02-MAINT (pièces de rechange - composants de sécurité): GMAO non opérationnelle sur ce point - suivi GEM\_« annexe 3 du manuel SIGF - G01\_SIG\_CET\_0025 → point de vigilance lors de la finalisation de la GMAO - surveiller l'ensemble des relais (SIGF et CFO) - pour AP-SIGF-04-MAINT : La périodicité de ce contrôle est annuelle. Il n'y a pas encore eu de remplacement d'équipement sécuritaire.

SLT (GEM\_SLT\_GEM 0001 / 0002 / 0003 / 0004 / 0005) → vérifier l'existence de la N°0005 (intégrée dans gamme GEM\_SLT\_0001GEM), suivi sécuritaire via pictogramme sur gamme

La liste des pièces de rechange n'existe pas, le DOE vient seulement d'être réceptionné. La procédure de changement des pièces n'est pas explicite.

Exigences Exportées (ARI\_MAINT\_02 & ARI\_MAINT\_03) : Périodicité hauteur / désaxement / épaisseur fil contact → GEM\_LAC\_SMP\_0004 et 0009, périodicité 12 mois → vérification de l'état d'avancement du SMP en audit de décembre → OK 100% sur les 2 SMP (Suivi Maintenance Préventive) car fait en septembre (CEM)

ARI-MAINT-01 (LAC- Vérification des serrages des pièces mécaniques) retranscrite en GEM\_LAC\_GMP\_0001 / 0003 / 0004 / 0008 / 0010 / 0011 - mais suivi consolidé en SMP dans un second temps. Pour la LAC, il y a une organisation spécifique GEM\_LAC\_SYN\_0001 → en complément du SMP, cohabite un bilan GEM\_LAC\_SSY\_0001 qui retrace l'historique complet LAC.

En 2014, les travaux préventifs LAC sont ventilés différemment (premier semestre 2014 au lieu de la période Juillet/août). L'avancement mensuel du plan de maintenance permet d'apporter des correctifs au plan de charge.

Périmètre maîtrisé.

*Le développement et la mise en place définitive de la GMAO permettront de renforcer l'enregistrement de l'état d'avancement du plan de maintenance.*

*On peut noter en points forts :*

- la base documentaire est existante
- un intervenant dédié à la mise en place de la GMAO

*et en points faibles :*

- Il n'y a pas d'enregistrement de la périodicité des contrôles alors même que cette périodicité peut avoir un impact sur la sécurité du système.
- La GMAO n'est pas fonctionnelle à ce jour.
- Les pièces de rechange ne sont pas listées, il n'y a pas d'évidence que les pièces sécuritaires puissent être gérées en fonction de leur durée de vie (FIFO).

Ces points seront vérifiés lors du prochain audit en 2015.

### **2.3.2. APPLICATION DES MODES OPERATOIRES DE MAINTENANCE**

Exigences exportées (AMD-CFO-MAIN-29), contrôle de la disjonction de la Disjonction Générale → GEM\_CFO\_SMP\_0009 préventif CFO disjonction générale et pré-consignation

*Périmètre maîtrisé.*

### **2.3.3. LES GAMMES DE REPARATION DES ORGANES DEPOSES**

GEM\_ADM\_PRQ\_0007\_Appels en garantie → procédure  
GEM\_ADM\_INV\_0004\_gestion et suivi des appels en garantie → liste de suivi  
A terme, gestion de la garantie à intégrer dans la GMAO.

*Périmètre maîtrisé.*

### **2.3.4. LA QUALITE DU JUSTE A TEMPS ENTRE LA PRODUCTION, SA MAINTENANCE PREVENTIVE ET SA PLANIFICATION**

En 2014, la planification de la maintenance a évolué sur le périmètre LAC, avec une planification annuelle, hors période juillet/août.

## **2.4. GESTION DE CONFIGURATION (CHAPITRE 0.3.3)**

Périmètre audité le 11/07/2014 et 05/12/2014

### **2.4.1. EXACTITUDE DES RENSEIGNEMENTS PORTES**

Le document « GEM\_MET\_PRC\_0002 process des sauvegardes » décrit aussi les procédures associées (dont « GEM\_CFA\_PRC\_0001 » plan de reprise d'activité CFA). Ce document est en cours de mise à jour suite à la réception des DOE (parvenus sur le premier trimestre 2014). Pour la partie CFA/GTC, le document « dossier de configuration logiciel INEO PPP CFA » sera finalisé à fin 2014 → « GEM-MET-SSY-0001 », audité en décembre 2014 : la copie matériel est prête mais la mise à jour document reste à faire, version PANORAMA à mettre à jour.

Pour le périmètre SLT, l'entité du Groupement de Maintenance détient la liste des dernières modifications SLT ainsi que les derniers dossiers de régulations carrefour. L'interface avec l'entité Inéo Réseaux Est doit être renforcée pour la transmission rapide des dernières versions ainsi que l'enregistrement des délais d'approche.

*Nous recommandons la finalisation des documents sur l'ensemble du périmètre PPP et la vérification de la réception de l'ensemble des documents suite à la modification des temps de parcours T1/T2 (2<sup>ème</sup> trimestre).*

#### **2.4.2. ENVOI SEMESTRIEL DES DONNEES**

Chaque système (EP/SLT/CFO.....) a une liste de suivi des configurations dont certains en cours de finalisation.

Dans le contrat de partenariat, l'action de transfert semestriel des données n'est pas explicite. Les documents décrivant la gestion des données est basé sur le serveur « Dijon14 ».

*Périmètre maîtrisé partiellement. La finalisation des documents est planifiée sur 2014. Périmètre à auditer en 2015. Au 03/12/2014, 50% des dossiers de régulation SLT ne sont pas revenus suite à la modification temps de parcours T1/T2 (même si le Titulaire détient les programmes SLT modifiés, à la dernière version).*

#### **2.5. OUTILS ET EQUIPEMENTS DE TESTS, DE MAINTENANCE ET DE FABRICATION SPECIFIQUES (CHAPITRE 0.3.4)**

Périmètre audité le 11/07/2014.

##### **2.5.1. BONNE UTILISATION DES OUTILS**

Les outils identifiés sont :

Jésus (LAC)

Marbre (IS = Isolateur de Section)

Système CAPSYS : test de réception via valise (pas de calibrage)

Clé dynamométrique (contrôle du couple) → à mettre en place en contrôle annuel

*Périmètre maîtrisés.*

*Le Délégué préconise un contrôle visuel, avant emploi, sur les deux outils « Jésus » et « marbre ».*

##### **2.5.2. BONNE MAINTENANCE DE CES EQUIPEMENTS Y COMPRIS LE CALIBRAGE PERIODIQUE**

*Périmètre maîtrisé.*

## 2.6. APPROVISIONNEMENT EN PIECES DETACHEES (CHAPITRE 0.3.5)

Périmètre audité le 11/07/2014 (GMAO non disponible) et le 05/12/2014.

*Le système GMAO n'étant pas encore fonctionnel, ce périmètre n'a pas pu être audité dans sa globalité.*

### 2.6.1. LE RANGEMENT (REFERENCEMENT...)

Un article est référencé via un code propre au Groupement de Maintenance. Cet article peut être lié à plusieurs codes fournisseurs.

*Périmètre maîtrisé.*

### 2.6.2. APPROVISIONNEMENT CORRECT AUPRES DU FOURNISSEUR INDIQUE DANS LE CATALOGUE DE PIECES DETACHEES ET SOUS LES BONNES REFERENCES.

*Périmètre Maîtrisé.*

### 2.6.3. LES PRECAUTIONS PRISES PAR LE TITULAIRE POUR LA RECEPTION DES PIECES POUVANT AVOIR UN IMPACT SUR LA SECURITE ET/OU LA DISPONIBILITE

Un référent unique est désigné : « magasinier ». La réception est possible par l'ensemble du personnel du Groupement.

*Périmètre maîtrisé. L'emploi d'un pictogramme (pièce de sécurité) sur les gammes est utilisé.*

## 2.7. DIMENSIONNEMENT ET GESTION DU PARC DE RECHANGE (CHAPITRE 0.3.6)

Périmètre audité le 11/07/2014 (GMAO non disponible) et 05/12/2014.

Le dimensionnement du parc a évolué pour la partie SLT en lien avec le retour d'expérience sur le nombre de dégradation par tiers (en lien également avec le délai d'approvisionnement).

*Le système GMAO n'étant pas encore fonctionnel, ce périmètre n'a pas pu être audité dans sa globalité. Stock sur « Excel » et non sur GMAO.*

### 2.7.1. SUIVI ET UTILISATION DE CE PARC

Périmètre audité (GMAO non disponible) le 05/12/2014.

Inventaire annuel prévu lors du basculement complet GMAO (1er trimestre 2015). Les seuils minimum de réapprovisionnement sont analysés tous les semestres. Suivi via tableur Excel GEM\_ADM\_INV\_0003 gestion et suivi des stocks. Inventaire tournant partiel en attendant la bascule sur GMAO.

*Périmètre Maîtrisé. Nous préconisons l'utilisation de seuil minimum d'approvisionnement à l'aide de la GMAO.*

### **2.7.2. BONNE UTILISATION DE CE PARC**

*Périmètre Maîtrisé.*

## **2.8. GESTION DE LA DOCUMENTATION (CHAPITRE 0.3.7)**

Périmètre audité le 09/07/2014.

GEM\_ADM\_PRQ\_0001\_A06 : Procédure de création, modification et codification des documents GEM → Validation des modifications gamme de maintenance ou documents associés maîtrisée

GEM\_ADM\_AFF\_0003 : liste et suivi des documents GEM

### **2.8.1. RANGEMENT ET REFERENCEMENT DE LA DOCUMENTATION**

Evolution dans la classification avec l'ajout de documents de type :

SMP → (Suivi Maintenance Préventive) Suivi de l'avancement d'une gamme opératoire de type GMP

GMP → Gamme Maintenance Préventive

Transfert du serveur sur « Dijon 14 ». Redondance sur serveur NAS à Villeurbanne.

Sauvegarde locale hebdo (Lundi au vendredi)

Sauvegarde vers NAS la samedi.

Local climatisé (CEM) depuis juin 2014.

*Périmètre Maîtrisé.*

### **2.8.2. DIFFUSION DE LA DOCUMENTATION**

Début 2014, le Grand Dijon a accès à la GED (GENESUITE). Keolis Dijon également via Resp Partenariats Techniques. Sous GED, on retrouve : DOE, gamme de maintenance...

Audit du 03/12/21014 : arrêt de GENESUITE → les documents sont chez le Titulaire (base documentaire désormais sous DIJON 14). Si besoin (Grand Dijon ou Délégué), faire la demande des documents au Titulaire qui transmettra.

*L'accès aux données est possible. Rendre cet accès conforme aux préconisations du Contrat de Partenariat.*

### **2.8.3. MISE A JOUR DE LA DOCUMENTATION ET DES PLANS EN FONCTION DES EVOLUTIONS**

DOE (plans inclus) reçus et transférés sur « DIJON 14 ».

*Mise à jour des manuels exploitant (aide PANORAMA) à réaliser.*

## **2.9. TRAITEMENT DE L'OBSOLESCENCE (CHAPITRE 0.3.8)**

Périmètre audité le 03/12/2014.

### **2.9.1. TRAITEMENT PREVENTIF DE L'OBSOLESCENCE : PREVISION D'APRES UNE LISTE DE COMPOSANTS, PREVISION D'EVOLUTION DU SYSTEME POUR ACCEPTER LES COMPOSANTS DE SUBSTITUTION**

Le Titulaire ne dispose pas d'accès à une base centralisée. Le traitement préventif de l'obsolescence est basé sur la veille technologique, les alertes fournisseurs et les relations régulières avec les fournisseurs. Icône (pour sécuritaire ou vigilance).

### **2.9.2. TRAITEMENT CURATIF DE L'OBSOLESCENCE : STOCKAGE DES COMPOSANTS, MODIFICATIONS DES SPECIFICATIONS D'APPROVISIONNEMENT, MODIFICATIONS D'EQUIPEMENTS OU D'ORGANES POUR ACCEPTER LES NOUVEAUX COMPOSANTS, RECHERCHE DE FOURNISSEURS DE SUBSTITUTION**

Non applicable en 2014.

Alerte sur les 4 écrans centraux TCO et serveur, qui sont hors GER périmètre maintenance PPP Energie.

### **2.9.3. MISE EN MARCHÉ DE MOYENS ET METHODES AU NIVEAU INGENIERIE MAINTENANCE POUR SUIVRE CETTE DEMARCHE - SUIVI ET STOCKAGE DE COMPOSANTS DE SUBSTITUTIONS**

Non applicable en 2014.

## **2.10. MISE EN ŒUVRE D'UN OUTIL GMAO (CHAPITRE 0.3.9)**

Périmètre audité le 05/12/2014.

Décalage du projet d'environ un an. Le Groupement de Maintenance a souhaité améliorer l'interface homme/GMAO afin de favoriser une bonne prise en main, c'est pourquoi l'intégration de fonctionnalité a entraîné le report de la mise en œuvre.

La mise en place de la GMAO est en cours (base essais). Le titulaire a opté pour un système de GMAO spécifique avec le système Carl Master V4. La mise en place est prévue en avril/mai 2015. L'audit a porté sur la version théorique (base essais) du système de GMAO.

*Nous préconisons la mise à jour quotidienne du futur système GMAO. Les ressources dédiées à cette mise à jour doivent être correctement quantifiées. Le lien entre la GMAO du Titulaire et de la GMAO du Délégué devra être défini après la mise en place et la stabilisation du système de GMAO du Titulaire.*



*Un signalement → action terrain (renseignement manuscrit ou directement GMAO) → fiche dans la GMAO → workflow de validation (analyse des actions correctives)*

*Vigilance sur la maîtrise (délai) dans la mise en œuvre de la GMAO - risque de dérive. Le travail préparatoire est conséquent, réalisé sur l'année 2014. Il devra permettre de basculer l'ensemble de caractéristiques (Stock, équipement, fournisseur, arborescence, qualification,...) dans la base GMAO.*

*Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2015*

**2.10.1. MISE EN ŒUVRE COMPLETE DE L'OUTIL OPERATIONNEL POUR LE DEBUT DE LA MARCHE A BLANC, AVEC REFERENCEMENT DES COMPOSITIONS ET PROGRAMMATION DES VARIABLES D'ENTREE**

Le système GMAO n'est pas opérationnel, déploiement en cours.

**2.10.2. FIABILITE ET EXHAUSTIVITE DES INFORMATIONS ENREGISTREES**

*Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2015.*

**2.10.3. TRAÇABILITE DES EVENEMENTS ET INTERVENTIONS**

Les signalements sont suivis via les appels ALEO Center tant que le système de GMAO n'est pas opérationnel.

*Ce point sera vérifié lors du prochain audit en 2015.*

**2.11. REPORTING ET TABLEAUX DE BORD (CHAPITRE 0.3.10)**

Périmètre audité le 10/07/2014.

**2.11.1. COMPLETUDE DES DOCUMENTS**

Le Titulaire édite des rapports et tableaux de bord périodiques, notamment :

Suivi des indicateurs de disponibilité des équipements (mensuel)

Suivi des consommations d'énergie (mensuel)

Tableau « sinistre » (trimestriel)

Rapport comité revue périodique (semestriel)

Rapport d'activité (annuel)

Ces documents ne sont pas transmis au Délégué. Certains suivis sont partagés ponctuellement avec le Délégué.



*Périmètre maîtrisé.*

### 2.11.2. DELAIS DE REALISATION DE CES TABLEAUX DE BORD

*Périmètre maîtrisés.*

### 2.12. RECAPITULATIF

Le Titulaire a mis en place les moyens nécessaires pour remplir ses missions au quotidien (maintenance préventive et curative). Seule la mise en place de la GMAO reste à finaliser (déploiement en 2014, reporté en 2015).

	Thème	Action 2014
Personnel (0.3.1)	Mise à jour semestrielle « Equipe CEM »	Titulaire
Plan de maintenance (0.3.2)	Mise en place de la GMAO Intégration du plan de maintenance	Titulaire
Configuration (0.3.3)	Document exhaustif Transmission semestrielle Dossier régulation SLT à consolider	Titulaire
Outils (0.3.4)	/	/
Pièces détachées (0.3.5)	Mise en place de la GMAO	Titulaire
Parc de rechange (0.3.6)	Mise en place de la GMAO	Titulaire
Documentation (0.3.7)	Accès au serveur Intégration des derniers DOE	Grand Dijon Titulaire
Obsolescence (0.3.8)	/	/
GMAO (0.3.9)	Mise en place de la GMAO Lien GMAO Titulaire/Délégataire	Titulaire Titul./Déléga.
Reporting (0.3.10)	/	/

## 3. RAPPORT D'ACTIVITE

### 3.1. FAITS MARQUANTS 2014

Nous rappellerons les événements majeurs qui ont émaillé l'année 2014 (sur le périmètre PPP Energie) :

- intervention EDF sans avertissement ou non-respect des procédures (entrée en SST / cadencage / coupure d'artère) → il serait nécessaire d'établir une convention tripartite avec cet acteur afin de maîtriser les accès au SST (Sous-Station électrique)
- installation et mise en fonctionnement d'un récupérateur d'énergie - SST Monge (INEO RAIL) sur le dernier trimestre 2014
- Givre : les conditions météorologiques ont nécessité la circulation de rame de tramway la nuit. Les études menées par le Délégataire dans le courant de l'hiver 2014/2015 doivent permettre d'optimiser le déclenchement du plan neige/froid.

- Incident du 08/06/2014 (pantographe 1027) : incident sans impact sur l'exploitation. Les causes du « presque retournement du pantographe » n'ont pas pu être identifiées.
- Incident du 12/06/2014 (inondation CEM) → le risque inondation de la SST6 est désormais écarté suite aux aménagements réalisés vers les bassins de rétention
- Zone inondée CDV13-tronc commun (regard immergé) → modification du regard CDV13 réalisé en S47
- 4 incidents SIGF sur zone « Voie unique » et « Foch gare », sept et oct / nov → analyse de chaque cas avec erreur PCC et conducteur, retour d'expérience réalisé auprès du PCC à chaque fois.
- convoi exceptionnel (Arquebuse) : la signalétique a été renforcée afin d'éviter aux convois exceptionnels d'être piégés par la LAC au niveau du pont de l'Arquebuse. Les convois avertissent tardivement de leur passage (3 à 4 jours avant) et de leur besoin en consignation → difficulté de prévoir le personnel de consignation avec aussi peu de délai
- Incident septembre 2014 : regard descellé → câble EP coupé par tondeuse - action Ville de Dijon Espaces verts (les regards ont été mis en conformité)
- Incident SLT du 19 et 20/09/2014 (Université - B1190) : gestion toujours difficile des cas « SLT éteinte »

L'année 2014 a permis la finalisation de la fiabilisation des systèmes et à l'optimisation des interfaces Délégué/Titulaire.

### 3.2. TEMPS D'INTERVENTION TITULAIRE :

Dans le cadre, des interventions curatives, le Titulaire a respecté les temps d'intervention annoncé (astreinte : temps pour intervenir inférieur ou égal à 2 heures). Lorsque plusieurs interventions étaient demandées en même temps, les actions du Titulaire se sont organisées en priorité sur les dysfonctionnements bloquants, par ordre de gravité, en coordination avec le Délégué.

### 3.3. COMITE DE CRISE

En 2014, il n'a pas été nécessaire de mettre en place un comité de crise par le Délégué.

### 3.4. BILAN DES DYSFONCTIONNEMENTS RECURRENTS (HORS INDICATEURS PERFORMANCE)

Les principaux organes concernés par des dysfonctionnements récurrents sont notés dans le rapport annuel PPP Energie « indicateurs de performance ».

#### 3.4.1. EP : ECLAIRAGE PUBLIC

Il persiste des pannes récurrentes sur le périmètre Eclairage Public. Une diminution de ces pannes a été constatée sur le deuxième semestre 2014. Ces pannes

récurrentes ont un impact sur la visibilité le long de la plateforme tramway. La sécurité est impactée. La vitesse commerciale est réduite sur les secteurs concernés lors de ces incidents.

### 3.4.2. TEMPS DE PARCOURS T2

Le temps de parcours objectif sur la ligne T2 n'est pas atteint. Ce point a fait l'objet de discussions entre les différents acteurs : l'Autorité Organisatrice, le Titulaire et le Délégué. Une optimisation des SLT a été réalisée en septembre 2014.

### 3.5. INDEMNITES DEMANDEES AU TITULAIRE

#### *Article 13 de la convention tripartite*

A compter de la Mise en service commerciale du Tramway, le Titulaire peut indemniser le Délégué de ses préjudices en cas de défaillance des Equipements et ouvrages fournis par le titulaire et/ou de faute, négligence du titulaire dans l'exécution de ses prestations au titre des articles 9.2 (maintenance courante et gestion technique) et 9.3 (gros entretien et renouvellement) du Contrat de partenariat. Ces préjudices qu'ils soient matériels, immatériels ou qu'ils entraînent des surcoûts d'exploitation sont indemnisés de la manière suivante:

- Prise en charge de l'ensemble des frais supplémentaires + pénalités contractuelles → rien en 2014
- au Délégué d'une indemnité égale → rien en 2014
- Indemnisation (délai de réponse à réclamation) : 50€/jour de retard → pour 2014, pas de retard dans les demandes de réclamation.

### 3.6. RELATION DELEGATAIRE/TITULAIRE

Les interfaces entre le Délégué et le Titulaire ont nécessité de mettre au point certains processus. L'année 2014 a été l'occasion de formaliser la gestion des interfaces. Un suivi et un dialogue constant sont nécessaires pour suivre les interfaces principales :

- Poste de Commande ou Contrôle Centralisé (Délégué) → en 2014, a débuté la formalisation d'échange mensuel entre Titulaire et PCC pour partager les Retour d'Expérience et fluidifier le dialogue
- Exploitation (Délégué)
- Courant faible (Délégué)
- Matériel Roulant / Voies (Délégué) → la procédure de consignation LAC au CEM a été améliorée.
- CEM - Patrimoine (Délégué)
- Informatique (Délégué)

- Plateforme Tramway (Délégataire et intervenants externes)
- Sécurité (Délégataire)

### **3.6.1. ORGANISATION DES REUNIONS**

Le Délégataire et le Titulaire se rencontre en moyenne tous les semaines, afin de :  
Planifier les préventifs et curatifs

Analyser les pannes récurrentes et définir les correctifs associés

Ajuster les plans de maintenance

Faire le bilan d'avancement des correctifs et/ou plan d'actions commun

Réaliser les REX (Retour d'EXpérience) technique et sécurité

Gérer les interfaces administratives (Plan de prévention, Contrôle d'accès, Informatique, Visite...)

Vérifier les sources d'approvisionnement

Les échanges sont constructifs et basés sur le partenariat comme décrit dans la Convention d'Interface.

### **3.6.2. COURRIER**

En 2014, le Délégataire a adressé au Titulaire un seul courrier de réclamation « Vidéo du 14/10/2014 ». Un plan d'actions spécifique a été mis en place pour répondre à chaque point du courrier de réclamation. Ce plan d'actions a notamment débouché sur la mise en place de la surveillance du flux vidéo.

## **3.7. LES PLANS D' ACTIONS**

### **3.7.1. PLAN D' ACTIONS : ELECTRIQUE**

#### **3.7.1.1. Consommation**

La consommation basse tension au CEM n'est pas connue, elle correspond à l'énergie consommée par le Délégataire au dépôt. Les moyens actuels ne permettent pas de connaître la consommation, c'est pourquoi, lors de la coupure totale du site (possible uniquement le 01/05/2015), le Délégataire installera des compteurs électriques supplémentaires pour obtenir ces consommations. La consommation réelle basse tension pour le Délégataire permettra de connaître l'énergie de traction de la SST 6 (Sous-Station dépôt CEM).

#### **3.7.1.2. Max de *i* (surintensité)**

Un indicateur de suivi a été mis en place pour suivre les pics de surintensité  
« MAX de I » et en comprendre les causes. On peut noter :  
1er trimestre 2014 - phénomène de givre  
Juillet 2014 - épisode de foudre

Voir détail en fin de document

### 3.7.2. PLAN D' ACTIONS COMMUN

Le Délégué a mis un place un suivi régulier de 2 thèmes importants :

Interface LAC/pantographe : suivi de l'usure des bandes carbonées

Sécurité : analyse des dysfonctionnements et renforcement des procédures si nécessaire

Des actions correctives en résultent pour améliorer le fonctionnement des systèmes.

### 3.8. PROGRAMME DE GROS ENTRETIEN RENOUVELLEMENT

Les échéances de GER sont prévues dans l'annexe 6 du contrat de partenariat. Aucune action liée au GER prévu sur l'exercice 2014.

Les écrans du mur d'image au PCC ne sont pas intégrés au programme GER. Ce point devra être clarifié pour identifier l'entité en charge du renouvellement de ces équipements (avec risque obsolescence).

### 3.9. PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le Délégué n'a pas de mission de suivi sur ce thème.

### 3.10. EVOLUTIONS - RECUPERATION D'ENERGIE

En 2014, la société INEO Rail a installé un récupérateur d'énergie en sous-station électrique MONGE.

### 3.11. ANALYSE ET SUITES A DONNER

La mise en place du PPP Energie est satisfaisante, notamment grâce à l'implication et à la participation des personnels du Titulaire. La réactivité des équipes (Délégué et Titulaire) a permis une disponibilité effective des systèmes. Les clés de la réussite du lancement de ce PPP Energie sont :

- Participation active
- Dialogue constant

- Recherche de solution gagnant/gagnant
- Bonne prise en compte des contraintes du Déléataire et/ou du Titulaire

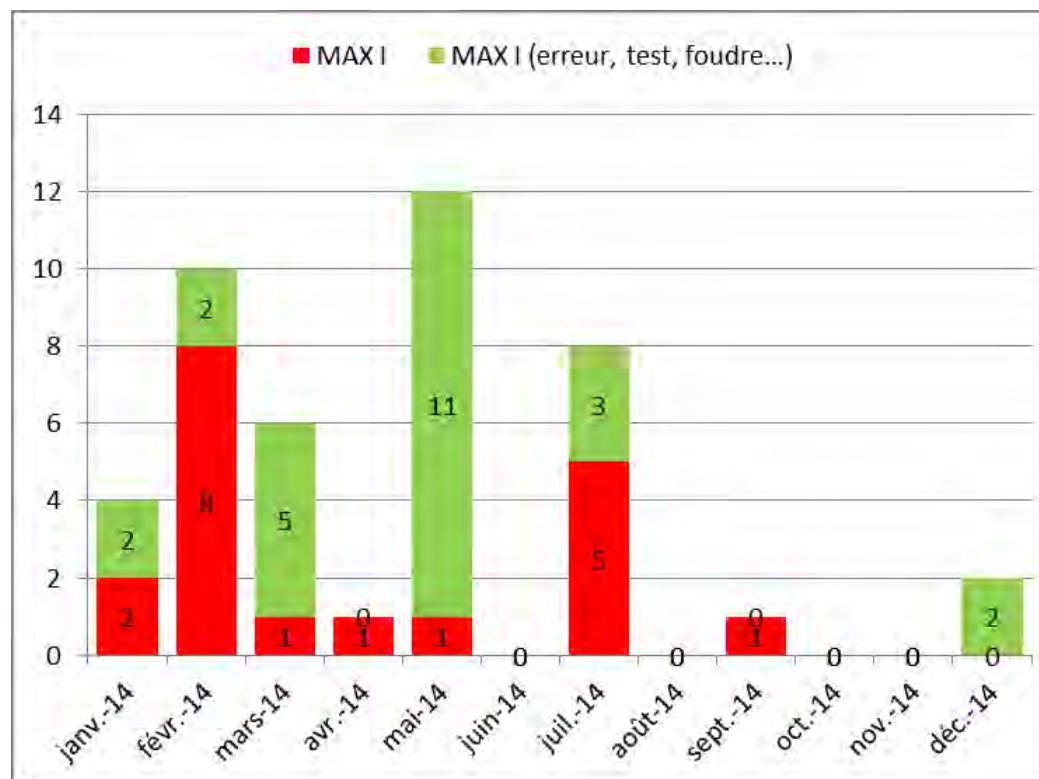
La continuité de ces efforts doit être présente en 2015 pour satisfaire aux exigences du contrat de partenariat.

	Thème	Action 2015
Eclairage Public	Secteur avec pannes récurrentes	Titulaire
Consommation électrique	Ajout compteurs au CEM Analyse des consommations	Déléataire Titulaire + Déléataire
GER	Ecran mural PCC	Grand dijon + Titulaire

#### 4. ANNEXES

Annexe 1 : calcul du CD1

#### Détail des surintensités (MAX de I)



**Rappel : cadre contractuel**

CD 1 = km perdus / km prévus

Ce sont les kilomètres perdus non récupérables suite à des dysfonctionnements et/ou pannes du sous-système d'énergie par rapport aux kilomètres prévus (km prévus = km programmés et modifiés en journée avant l'occurrence de la panne qui est réputée la cause de la perte de kilomètres).

Le décompte des kilomètres perdus est fait sur une base annuelle.

**Méthode de calcul proposé pour les kilomètres prévus**

Il est proposé de retenir ici les kilomètres théoriques commerciaux (hors kilomètres HLP, techniques, formation, etc.) basés sur le programme d'exploitation mis en œuvre pendant l'année. Le calendrier fourni en annexe 1 indique le type de service mis en œuvre pour chaque jour de l'année. Il devra être transmis par Keolis Dijon à TED à chaque évolution.

**Méthode de calcul proposé pour les kilomètres perdus**

Le temps de la perturbation est compté à partir du début de signalement (heure de l'appel de la centrale téléphonique TED par le régulateur PCC Divia), jusqu'à la remise en circulation sur l'ensemble de la ligne (sur la base des informations disponibles et notamment de la main courante du régulateur PCC Divia).

Un incident provoque :

- Cas 1 : un arrêt complet de l'exploitation de la ligne / du réseau
- Cas 2 : un arrêt partiel de l'exploitation d'une ou des 2 lignes (mise en place d'un service partiel)
- Cas 3 : une vitesse de circulation limitée pour les tramways

**Pour les cas 1 et 2**

Avec :

- T : temps en minutes de la perturbation, tel que défini ci-dessus
- ph : plage horaire sur laquelle le nombre de rames présentes en ligne est constant
- N<sub>ph</sub> : nombre de rames en ligne sur la plage horaire ph
- t : tronçon(s) de la ligne sur le(s)quel(s) l'exploitation est interrompue
- V<sub>t</sub> : vitesse moyenne nominale sur la ligne ou le tronçon non circulé (en km/h)
- L : longueur de la ligne (en km)
- l<sub>t</sub> : longueur de la section de ligne non parcourue (en km)

$$km\ perdus = \sum_t \sum_{ph} N_{ph} \times \frac{l_t}{L} \times V_t \times \frac{T}{60}$$

Ce calcul nécessite de connaître :

- N<sub>ph</sub>, le nombre de rames en ligne par plage horaire pour chaque période calendaire. L'annexe 2 précise la valeur de cette variable.
- l<sub>t</sub> et V<sub>t</sub>, les longueurs et vitesses moyennes sur les différents tronçons possibles sur le réseau. Le tableau ci-dessous précise les valeurs de ces 2 variables.



Services		Longueur de la section parcourue (m)	Longueur de la section non parcourue (m)	Vitesse moyenne sur la section non parcourue (km/h)
T1	DIJON GARE - QUETIGNY	8644	-	-
T1-SP01	DIJON GARE - REPUBLIQUE	1449	7195	20.55
T1-SP02	DIJON GARE - UNIVERSITE	5315	3329	22.19
T1-SP03	DARCY - REPUBLIQUE	971	7673	19.18
T1-SP04	DARCY - UNIVERSITE	4837	3807	20.03
T1-SP05	DARCY - QUETIGNY	8166	478	11.95
T1-SP06	REPUBLIQUE - UNIVERSITE	3866	4778	19.11
T1-SP07	REPUBLIQUE - QUETIGNY CENTRE	7195	1449	14.49
T1-SP08	UNIVERSITE - QUETIGNY CENTRE	3329	5315	17.14
Arrêt T1		-	8644	18.62
T2	CHENOVE - VALMY	11 523	-	-
T2-SP01	CHENOVE - CARRAZ	1728	9 795	18.83
T2-SP02	CHENOVE - MONGE	3741	7 782	18.61
T2-SP03	CHENOVE - FOCH	4520	7003	18.92
T2-SP04	CHENOVE - DRAPEAU	6389	5 134	20.53
T2-SP05	CHENOVE - ZENITH	9600	1 923	21.85
T2-SP06	BOURROCHES - MONGE	1481	10 042	18.73
T2-SP07	BOURROCHES - FOCH	2260	9 263	18.94
T2-SP08	BOURROCHES - DRAPEAU	4129	7 394	19.98
T2-SP09	BOURROCHES - ZENITH	7340	4 183	20.3
T2-SP10	BOURROCHES - VALMY	9263	2 260	19.15
T2-SP11	MONGE - FOCH	779	10 744	19.11
T2-SP12	MONGE - DRAPEAU	2648	8 875	20.03
T2-SP13	MONGE - ZENITH	5859	5 664	20.22
T2-SP14	MONGE - VALMY	7782	3 741	19.58
T2-SP15	FOCH - DRAPEAU	1869	9 654	19.66
T2-SP16	FOCH - ZENITH	5080	6 443	20.19
T2-SP17	FOCH - VALMY	7003	4 520	18.83
T2-SP18	DRAPEAU - ZENITH	3211	8 312	19.06
T2-SP19	DRAPEAU - VALMY	5134	6 389	17.79
Arrêt T2		-	11 523	18.87

### Pour le cas 3

Une perturbation peut également impliquer une limitation de vitesse notable sans interruption du trafic ni mise en place de Services Partiels.

Quatre sous cas sont distingués :

- 3.1 : la perturbation est de très courte durée (moins de 2 heures) et n'a pas de caractère répétitif, c'est-à-dire qu'elle ne se reproduit pas dans un délai de 48h
- 3.2 : la perturbation est de très courte durée (moins de 2 heures) et a un caractère répétitif, c'est-à-dire qu'elle se reproduit dans un délai de 48h
- 3.3 : la perturbation est de courte durée (plus de 2 heures et moins de 2 semaines),
- 3.4 : la perturbation est de longue durée (plus de 2 semaines)

Dans le sous cas 3.1, les kilomètres perdus ne sont pas pris en compte.

Dans les sous cas 3.2 et 3.3, une analyse spécifique est réalisée par l'exploitant pour estimer le nombre de kilomètres perdus. Elle est notamment basée sur les relevés kilométriques réels des rames sur la durée de la perturbation, en comparaison aux distances parcourues en l'absence de perturbation.

Dans le sous cas 3.4, une reprise du graphicage des services tramway peut être nécessaire. L'impact de la limitation de vitesse doit être analysé de manière spécifique. La différence des kilomètres produits entre les deux graphiques (sans et avec limitation de vitesse) permet d'évaluer précisément les pertes de kilomètres dues à la mise en place de la limitation de vitesse.

\*\*\*\*\*

## **Annexe 1**

**TRAMWAY - CALENDRIER D'EXPLOITATION DES SERVICES 2013 - 1er semestre - Au 06.03.2013**

JANVIER	Type de jour	FEVRIER	Type de jour	MARS	Type de jour	AVRIL	Type de jour	MAI	Type de jour	JUIN	Type de jour
1 M Jour de l'An	D 3	1 V	P 1	1 V	P 2	1 L Pâques	D 2	1 ME Fête du travail		1 S	S 3
2 ME	P 3	2 S	S 3	2 S	S 3	2 M	P 1	2 J	P 2	2 D	D 2
3 J	P 3	3 D	D 2	3 D	D 1	3 ME	P 1	3 V	P 2	3 L	P 2
4 V	P 3	4 L	P 1	4 L	P 1	4 J	P 1	4 S	S 3	4 M	P 2
5 S	S 3	5 M	P 1	5 M	P 1	5 V	P 1	5 D	D 2	5 ME	P 2
6 D	D 1	6 ME	P 1	6 ME	P 1	6 S	S 3	6 L	P 2	6 J	P 2
7 L	P 1	7 J	P 1	7 J	P 1	7 D	D 2	7 M	P 2	7 V	P 2
8 M	P 1	8 V	P 1	8 V	P 1	8 L	P 1	8 ME Armistice	D 3	8 S	S 3
9 ME	P 1	9 S	S 3	9 S	S 3	9 M	P 1	9 J Ascension	D 3	9 D	D 2
10 J	P 1	10 D	D 2	10 D	D 2	10 ME	P 1	10 V	P 2	10 L	P 2
11 V	P 1	11 L	P 1	11 L	P 1	11 J	P 1	11 S	S 3	11 M	P 2
12 S	S 3	12 M	P 1	12 M	P 1	12 V	P 1	12 D	D 2	12 ME	P 2
13 D	D 2	13 ME	P 1	13 ME	P 1	13 S	S 3	13 L	P 2	13 J	P 2
14 L	P 1	14 J	P 1	14 J	P 1	14 D	D 2	14 M	P 2	14 V	P 2
15 M	P 1	15 V	P 1	15 V	P 1	15 L	P 2	15 ME	P 2	15 S	S 3
16 ME	P 1	16 S	S 3	16 S	S 3	16 M	P 2	16 J	P 2	16 D	D 2
17 J	P 1	17 D	D 2	17 D	D 2	17 ME	P 2	17 V	P 2	17 L	P 2
18 V	P 1	18 L	P 1	18 L	P 1	18 J	P 2	18 S	S 3	18 M	P 2
19 S	S 3	19 M	P 1	19 M	P 1	19 V	P 2	19 D	D 3	19 ME	P 2
20 D	D 2	20 ME	P 1	20 ME	P 1	20 S	S 3	20 L Pentecôte	D 2	20 J	P 2
21 L	P 1	21 J	P 1	21 J	P 1	21 D	D 2	21 M	P 2	21 V	P 2
22 M	P 1	22 V	P 1	22 V	P 1	22 L	P 2	22 ME	P 2	22 S	S 3
23 ME	P 1	23 S	S 3	23 S	S 3	23 M	P 2	23 J	P 2	23 D	D 2
24 J	P 1	24 D	D 2	24 D	D 2	24 ME	P 2	24 V	P 2	24 L	P 2
25 V	P 1	25 L	P 2	25 L	P 1	25 J	P 2	25 S	S 3	25 M	P 2
26 S	S 3	26 M	P 2	26 M	P 1	26 V	P 2	26 D	D 2	26 ME	P 2
27 D	D 2	27 ME	P 2	27 ME	P 1	27 S	S 3	27 L	P 2	27 J	P 2
28 L	P 1	28 J	P 2	28 J	P 1	28 D	D 1	28 M	P 2	28 V	P 2
29 M	P 1			29 V	P 1	29 L	P 2	29 ME	P 2	29 S	S 3
30 ME	P 1			30 S	S 3	30 M	P 2	30 J	P 2	30 D	D 2
31 J	P 1			31 D	D 2			31 V	P 2		

	P 1	P 2	P 3	P 4	Semaine
T1	5 / 7	5,5 - 6 / 7	6,5 - 7 / 8	8 / 10	
T2	6 - 6,5 / 7	6 - 6,5 / 7	7,5 - 8 / 8	8 / 10	

	S 1	S 2	S 3	S 4	Samedi
T1	8 / 6	8 / 6	10 / 7	10 / 10	
T2	8 / 6	10 / 7	10 / 7	10 / 10	

	D 1	D 2	D 3	Dimanche
T1	15 / 10	15 / 10	15 / 15	
T2	15 / 10	15 / 10	15 / 15	

**TRAMWAY - CALENDRIER D'EXPLOITATION DES SERVICES 2013 - 2e semestre - Au 06.03.2013**

JUILLET	Type de jour	AOUT	Type de jour	SEPTEMBRE	Type de jour	OCTOBRE	Type de jour	NOVEMBRE	Type de jour	DECEMBRE	Type de jour
1 L	P 2	1 J	P 4	1 D	D 1	1 M	P 1	1 V Toussaint	D 2	1 D	D 2
2 M	P 2	2 V	P 4	2 L	P 1	2 ME	P 1	2 S	S 2	2 L	P 1
3 ME	P 2	3 S	S 4	3 M	P 1	3 J	P 1	3 D	D 2	3 M	P 1
4 J	P 2	4 D	D 3	4 ME	P 1	4 V	P 1	4 L	P 1	4 ME	P 1
5 V	P 2	5 L	P 4	5 J	P 1	5 S	S 3	5 M	P 1	5 J	P 1
6 S	S 3	6 M	P 4	6 V	P 1	6 D	D 2	6 ME	P 1	6 V	P 1
7 D	D 2	7 ME	P 4	7 S	S 3	7 L	P 1	7 J	P 1	7 S	S 1
8 L	P 3	8 J	P 4	8 D	D 2	8 M	P 1	8 V	P 1	8 D	D 2
9 M	P 3	9 V	P 4	9 L	P 1	9 ME	P 1	9 S	S 2	9 L	P 1
10 ME	P 3	10 S	S 4	10 M	P 1	10 J	P 1	10 D	D 2	10 M	P 1
11 J	P 3	11 D	D 3	11 ME	P 1	11 V	P 1	11 L Armistice	D 1	11 ME	P 1
12 V	P 3	12 L	P 4	12 J	P 1	12 S	S 3	12 M	P 1	12 J	P 1
13 S	S 4	13 M	P 4	13 V	P 1	13 D	D 2	13 ME	P 1	13 V	P 1
14 D Fête Nationale	D 3	14 ME	P 4	14 S	S 3	14 L	P 1	14 J	P 1	14 S	S 1
15 L	P 4	15 J Assomption	D 3	15 D	D 2	15 M	P 1	15 V	P 1	15 D	D 2
16 M	P 4	16 V	P 4	16 L	P 1	16 ME	P 1	16 S	S 3	16 L	P 1
17 ME	P 4	17 S	S 4	17 M	P 1	17 J	P 1	17 D	D 2	17 M	P 1
18 J	P 4	18 D	D 3	18 ME	P 1	18 V	P 1	18 L	P 1	18 ME	P 1
19 V	P 4	19 L	P 3	19 J	P 1	19 S	S 3	19 M	P 1	19 J	P 1
20 S	S 4	20 M	P 3	20 V	P 1	20 D	D 2	20 ME	P 1	20 V	P 1
21 D	D 3	21 ME	P 3	21 S	S 3	21 L	P 2	21 J	P 1	21 S	S 1
22 L	P 4	22 J	P 3	22 D	D 2	22 M	P 2	22 V	P 1	22 D	D 2
23 M	P 4	23 V	P 3	23 L	P 1	23 ME	P 2	23 S	S 3	23 L	P 4
24 ME	P 4	24 S	S 3	24 M	P 1	24 J	P 2	24 D	D 2	24 M	P 4
25 J	P 4	25 D	D 2	25 ME	P 1	25 V	P 2	25 L	P 1	25 ME Noël	D 3
26 V	P 4	26 L	P 2	26 J	P 1	26 S	S 3	26 M	P 1	26 J	P 4
27 S	S 4	27 M	P 2	27 V	P 1	27 D	D 2	27 ME	P 1	27 V	P 4
28 D	D 3	28 ME	P 2	28 S	S 3	28 L	P 2	28 J	P 1	28 S	S 3
29 L	P 4	29 J	P 2	29 D	D 2	29 M	P 2	29 V	P 1	29 D	D 3
30 M	P 4	30 V	P 2	30 L	P 1	30 ME	P 2	30 S	S 3	30 L	P 4
31 ME	P 4	31 S	S 1			31 J	P 2			31 M	P 4

	P 1	P 2	P 3	P 4	Semaine
T1	5 / 7	5,5 - 6 / 7	6,5 - 7 / 8	8 / 10	
T2	6 - 6,5 / 7	6 - 6,5 / 7	7,5 - 8 / 8	8 / 10	

	S 1	S 2	S 3	S 4	Samedi
T1	8 / 6	8 / 6	10 / 7	10 / 10	
T2	8 / 6	10 / 7	10 / 7	10 / 10	

	D 1	D 2	D 3	Dimanche
T1	15 / 10	15 / 10	15 / 15	
T2	15 / 10	15 / 10	15 / 15	

## **Annexe 2**



# Adaptation de l'offre de transport

## Principales modifications de l'offre et déviations/travaux les plus importants

### 17 Janvier

Les travaux de raccordement au réseau d'eau au carrefour des rues Thibaut, Changenet et Branly à Chenôve ont imposé une modification du réglage des feux et une circulation alternée pour les lignes 4 et 23 sur plusieurs semaines.

### 28 Janvier

Le terminus de la ligne 15 « Perrigny » a été déplacé suite à la réfection de la voirie rue de Prielle à Perrigny les Dijon puis supprimé le 24 février avec arrêt de la clientèle à « Perrigny Mairie » avec reprise de l'itinéraire normal le 7 mars.

### 24 Février

. Suite aux travaux d'aménagement d'un nouveau bâtiment, la réduction de la voirie a occasionné un nouveau dispositif de retournement au terminus « Campus » pour la Lianes 5 et Pleine Lune pour plusieurs mois.

. La requalification de la rue de l'Aige aux Mouches à Sennecey a entraîné une circulation alternée pour la ligne 16 et la suppression des arrêts « Mimosas » reportés aux arrêts précédents ou suivants et ce pour 7 semaines.

### 1<sup>er</sup> Mars

Une nouvelle VéloStation a été à Longvic à proximité de la mairie.

### 10 Mars

Des adaptations de temps de parcours ont conduit à des modifications horaires sur les lignes 20, 21, 22 et 41 pour les lignes sous-traitées et quelques courses de la Lianes 6 ont été modifiées pour répondre aux besoins scolaires.

### 7 Avril

. Des travaux de renouvellement d'un réseau de gaz rue Alphonse Legros ont impliqué un alternat de circulation sur la ligne 20 durant 4 mois.

. La réfection de chaussée rue A. Richet a conduit à une déviation de la Lianes 4 par la place Charet avec report des arrêts « Richet » rue M. Deslandres durant 4 semaines

. Les travaux d'aménagement de la ZAC Centre-Ville rue Armand Thibaut à Chenôve ont occasionné un alternat de circulation et le déplacement des arrêts « Chenôve Centre » face de la poste sur plusieurs semaines pour L4 et B23.

### 14 Avril

. Des travaux de gaz entrepris rue de Velars à Plombières ont impliqué des restrictions de stationnement et une circulation alternée pendant 4 semaines pour la ligne 12 et le Bus Class.

. Les travaux de restructuration de la place du Théâtre (phase 1) ont conduit à une déviation de la navette City en direction Sud par la rue Longepierre avec report de l'arrêt « Théâtre » rue Longepierre ou à l'arrêt provisoire situé rue Vaillant, la ligne passant par la place St Michel direction Nord. Pour les lignes 6 et 11 en direction Sud l'arrêt « Théâtre » était reporté rue Vaillant sachant que l'itinéraire Nord empruntait également la place St Michel avec report des arrêts « Bibliothèque » et « Théâtre » rue Buffon (arrêt « Buffon »).



### 25 Avril

Après une phase 2 intermédiaire de blocage total de la place du Théâtre (23 et 24 avril) et de déviation dans les deux sens, la phase 3 a été mise en œuvre suivant le même principe que la phase 1 pour les lignes 6, 11 et City avec retour à une circulation normale le 11 juillet.

### 12 Mai

. Les travaux du réseau de chaleur Dalkia boulevard de l'Université et boulevard Petitjean ont occasionné une déviation de la Lianes 5 et de la ligne Pleine Lune en direction de l'Université uniquement par la rue d'Auxonne et le boulevard Mansart avec report des arrêts « D'Arbaumont », « Petites Roches », et « Mansart » aux arrêts de ces rues pendant plusieurs semaines avec création d'un arrêt provisoire « Mansart ».

. Les travaux du réseau de chaleur chemin du fort de la Motte Giron ont occasionné un report de l'arrêt « Lycée Marcs d' Or » et une circulation alternée pour la ligne 13 et le Bus Class durant plusieurs semaines.

### 19 Mai

. Les travaux de voirie rue Paul Claudel à St Apollinaire ont occasionné un report de l'arrêt « Abbé Pierre » et une circulation alternée pendant plusieurs semaines pour la ligne 19.

. La poursuite des travaux de la ZAC Centre-Ville à Chenôve jusqu'au 29 août a conduit à une déviation par les rues Edouard Herriot et Roger Salengro pour les lignes 4 et 23 (première rue uniquement) avec un report des arrêts « Chenôve Centre » et « Thibaut » aux poteaux provisoires installés sur le nouvel itinéraire.

### 22 Mai

. La poursuite des travaux boulevard Petitjean ont exigé un report de l'arrêt « IUT » dans les deux sens de 100 m pendant plusieurs semaines pour la Lianes 5 et Pleine Lune et à partir du 2 juin à « Fac des Lettres ».

### 27 Mai

. La phase 2 des travaux du réseau de chaleur boulevard de l'Université ont conduit à une déviation encore plus importante en direction de l'Université par le boulevard Gabriel avec un report des arrêts situés boulevard de l'Université aux arrêts « Prison » ou « Fac des Lettres » et des arrêts « Agrosup », « IUT » et « 21<sup>ème</sup> Siècle » à l'arrêt « Fac des Lettres ».

### 28 Mai

En raison des travaux de déploiement et renouvellement du réseau de chaleur Coriance (secteur Fontaine d'Ouche/ Valendons) boulevard Maréchal Juin, des alternances de circulation ont été mises en œuvre pour Corol sur ce boulevard pendant plusieurs semaines.

### 30 Juin

La ligne 10 a été déviée par le boulevard de Troyes jusqu'au 31 juillet dans les deux sens en raison des travaux de réfection de la voirie rue des Fassoles, avec report des arrêts « Libération », « Cottage » et « Fassoles » à l'arrêt « Leclerc » et des arrêts « Côte aux moines » aux poteaux provisoires.

### **3 Juillet**

La poursuite des travaux du réseau de chaleur Coriance (secteur Fontaine d'Ouche/Valendons) a conduit à une traversée de l'avenue Eiffel au niveau du carrefour avec le boulevard Maréchal Juin et la rue de Valendons avec des neutralisations de voies et des basculements de circulation ralentissant la circulation des lignes Corol, 13, 14 et 15 pendant plusieurs semaines.

### **7 Juillet**

La réfection de la chaussée rue Léonard de Vinci a occasionné une déviation de la Lianes 4 par la rue de l'Amiral Violette pendant 3 semaines avec report des arrêts « Richet » aux poteaux provisoires rue A. Richet et « Abbé Chanlon » à ces mêmes poteaux ou aux arrêts « L. de Vinci ».

### **14 Juillet**

Un nouveau terminus « Ste Anne » pour la ligne 14 a été créé rue Chanoine Bordet et l'arrêt « Sainte Anne » est rebaptisé « St Vincent de Paul ».

### **15 Juillet**

Les arrêts « Collège Chapitre » de la Lianes 4 ont été déplacés suite à la restructuration du quartier.

### **16 Juillet**

Les travaux du réseau de chaleur boulevard Gabriel ont occasionné des restrictions de voies pendant 4 semaines pour la Lianes 5 et Corol.

### **21 Juillet**

Les travaux du réseau de Chaleur Bd Voltaire ont occasionné jusqu'au 21 août une déviation des lignes 6 et 11 en direction de Toison d'Or et St Apollinaire Val Sully par la rue Jean-Baptiste Baudin avec report des arrêts « Lycée H. Fontaine » et « Voltaire » au poteau provisoire situé dans cette rue et report de l'arrêt « 30 Octobre » au poteau provisoire installé boulevard Carnot. La Lianes 3 a été déviée en direction de Fontaine d'Ouche avec report de l'arrêt « Lycée H. Fontaine » rue de Mirande ou au poteau provisoire rue Jean-Baptiste Baudin et « 30 Octobre » également au poteau provisoire boulevard Carnot.

### **25 Juillet**

L'arrêt « Cimetière » de la ligne 12 en direction de Plombières sur la ligne B12 a été déplacé de 40 mètres en aval.

### **5 Août**

Les travaux du réseau de chaleur boulevard Gabriel ont conduit au report de l'arrêt « Fac des Lettres » direction « Fontaine d'Ouche » de 100 m environ pour Corol pendant plusieurs semaines.

### **22 Août**

Le rétablissement de l'itinéraire normal sur la Lianes 5 le 22 août s'est accompagné d'une nouvelle aire de retournement au terminus « Université » pour la Lianes 5 et Pleine Lune.

## 1<sup>er</sup> Septembre

- . Les arrêts « Pautet » sur la ligne 21 et les Bus Class 63 et 68 ont été définitivement supprimés.
- . Le nouveau calendrier de fonctionnement du réseau a été mis en place (périodes cassis et anis) en remplacement du calendrier habituel comprenant des périodes scolaires et de vacances scolaires.
- . La Lianes 4 a été écourtée à « MARSANNAY Acti-Sud » avec suppression du terminus partiel à « MARSANNAY ».
- . L'itinéraire de la ligne 10 a été modifié à Fontaine avec la suppression des arrêts « Verdun », « Portefeuilles », « Le Suzon » et « Petite Fin » au profit d'une desserte des rues du Faubourg St Martin et des Félizots.
- . La ligne Pleine Lune a été limitée à « République » (au lieu de « Toison d'Or ») avec une fréquence améliorée à 45 min au lieu de 1h10.
- . C'est désormais la Flexo 42 qui assure la desserte du centre commercial de Chenôve » au départ de l'arrêt « Les Ateliers » et via « Carraz », la rue Maxime Guillot, le Vieux Bourg et la rue de Longvic à raison d'un bus toutes les 15 à 25 min de 7h à 20h30.
- . La ligne 19 effectue désormais son terminus à « Grésilles » au lieu de « Parc des Sports ».
- . La course au départ de Bressey de 13h25 sur la ligne Proxi 30 est devenue régulière ainsi que les départs sur la Proxi 33 de Flavignerot à 8h24 et de Monge à 12h30 et 16h10.
- . La Lianes 5 a été renforcée en heure de pointe du matin (7h00 à 9h00) dans les deux sens offrant ainsi une fréquence de 6 min.
- . La ligne 13 a également été renforcée en heure de pointe à 15 min au lieu de 17/18 min.
- . Le Bus Class 75 reliant « FLAVIGNEROT » au « Collège H. Dunant » dessert désormais l'arrêt « Richet » pour la desserte du collège Saint-Bénigne.

## 4 Septembre

Suite aux travaux du réseau de chaleur du chemin du Fort de la Motte Giron, l'arrêt « CFA-BTP » a été reporté de 100 m et la circulation alternée pour plusieurs semaines.

## 15 Septembre

Une course a été ajoutée le matin au départ d'Hauteville aux alentours 6h47 avec une arrivée prévue à Darcy à 7h15.

## 17 Septembre

Des adaptations de services ont été réalisées sur le Bus Class' 72 et la ligne Proxi 31 afin d'offrir une meilleure desserte du collège Camille Claudel pour les élèves de Magny. Le départ du Bus Class' 72 de Magny est désormais avancé à 7h36 au lieu de 7h40 et un second départ assuré à 7h57. Dans le même temps le départ de la Proxi 31 de 8h15 a été retardé à 8h30.

## 22 Septembre

- . En raison de l'aménagement du carrefour des rues Changenet et Armand Thibaut dans la ZAC Centre-Ville à Chenôve, la ligne 42 a été déviée par la rue Edouard Herriot avec report des arrêts Chenôve Centre et Thibaut jusqu'au 28 novembre.
- . L'aménagement du carrefour boulevard Branly / rue Armand Thibaut impliquait en direction de Nation la mise en place d'un feu alterné rue Armand Thibaut après l'arrêt « CHENOVE Centre ».

### **13 Octobre**

Les deux arrêts « Vaux Bruns » de la ligne 12 et du Bus Class' 70 ont été supprimés et repositionnés à 50 mètres environ avant et après le pont de la LINO suivant le sens de circulation.

### **20 Octobre**

L'arrêt « Epirey Cap Nord » pour la Lianes 3 et la ligne Flexo 40 a été reporté de 100 m côté Maison Hôtelière suite à la création de vitrines à proximité de l'arrêt, ceci pour plusieurs semaines.

### **27 Octobre**

Deux nouveaux arrêts « Orée du Bois » rue nationale à Crimolois sont désormais desservis dans les deux sens par la ligne 16 et le Bus Class' 69.

### **3 Novembre**

. Afin d'améliorer la correspondance avec T1 à la station « Grand Marché », la course de la Lianes 7 au départ de CHEVIGNY et en direction de QUETIGNY Europe de 19h56 a été retardée de 3 minutes (nouvel horaire : 19h59) du lundi au vendredi pour les périodes cassis et anis.

. Pour faciliter l'accès au CHU, la course de Corol au départ de Fontaine d'Ouche et en direction de Marmuzots de 5h54 a été avancée de 5 minutes (nouvel horaire : 5h49) du lundi au vendredi pour les périodes cassis et anis.

. Des adaptations horaires ont été effectuées sur la Flexo 42 sur le tronçon « Les Ateliers » - « Carraz ».

. Suite à la réfection des arrêts « Collège Rostand », ces derniers ont été décalés de 100 m avec neutralisation de la voie bus en direction de Chevigny / Crimolois.

### **1<sup>er</sup> Décembre**

Suite au changement de mobilier à l'arrêt « Cortots » devant le CAT de Fontaine l'arrêt a été reporté de 100 m environ pendant la durée des travaux et ceci en direction de Talant avec mise en place d'un feu alterné.

Service : Direction  
Tel : 03.80.78.93.30  
Contact : Jean-Guillaume FLINT  
Date : Mardi 28 avril 2015

**KEOLIS DIJON**  
**Monsieur Stéphane CARLIER**  
Directeur Administratif & Financier  
49 rue des Ateliers  
21073 DIJON Cedex

**A l'attention de Monsieur CARLIER**

Monsieur,

Afin de répondre à votre demande, vous voudrez bien trouver sous ce pli, les documents suivants :

- ✓ Attestation de régularité fiscale au titre de 2014
- ✓ Attestation de versement de cotisation au titre de 2014
- ✓ Une déclaration sur l'honneur justifiant le respect des dispositions prévues aux articles 43, 44 et 45 du CMP et des articles 8 et 38 de l'[ordonnance n° 2005-649 du 6 juin 2005](#)
- ✓ Une attestation d'assurance de RC au titre de l'année 2015

Je vous prie de croire, Monsieur, en l'assurance de mes salutations les meilleures.

**Jean-Guillaume FLINT**

**Directeur**



## DECLARATIONS ET ATTESTATIONS SUR L'HONNEUR

### Je soussigné,

Nom, Prénom : Mr FLINT Jean-Guillaume  
Agissant en qualité de : Directeur  
Au nom et pour le compte de : TRANSDEV PAYS D'OR  
Sise : 26 rue Au Bouchet  
21 067 Dijon CEDEX

Immatricule à l'INSEE :

N° SIRET: 389 589 755 00013

N° APE : 4939A

N° d'identification au Registre du Commerce ou Répertoire des Métiers ou Ordre Professionnel  
ou Référence de l'agrément délivré par l'autorité compétente : 389 589 755

### Je déclare sur l'honneur :

a) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation définitive pour l'une des infractions prévues par les articles suivants du **code pénal** : les articles 222-38, 222-40, 313-1 à 313-3, 314-1 à 314-3, 324-1 à 324-6, 421-2-1, le deuxième alinéa de l'article 421-5, l'article 433-1, le deuxième alinéa de l'article 434-9, les articles 435-2, 441-1 à 441-7, les premier et deuxième alinéas de l'article 441-8, l'article 441-9 et l'article 450-1, ou ne pas avoir fait l'objet d'une condamnation pour une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

b) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans d'une condamnation définitive pour l'infraction prévue par l'article 1741 du **code général des impôts** ou une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

c) ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation inscrite au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour les infractions mentionnées aux articles L.8221-1, L.8221-2, L.8221-3, L.8221-5, L.5221-8, L.5221-11, L.8251-1, L.8231-1, L.8241-1 et L.8241-2 du **code du travail** en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> mai 2008 ou des infractions de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;

d) ne pas être en état de liquidation judiciaire au sens de l'article L. 620-1 du **code de commerce** ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;

e) ne pas être déclaré en état de faillite personnelle, au sens de l'article L. 625-2 du **code de commerce**, ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;

f) ne pas être admis au redressement judiciaire, au sens de l'article L. 620-1 du **code de commerce**, ou à une procédure équivalente régie par un droit étranger, sans justifier d'une habilitation à poursuivre son activité pendant la durée prévisible d'exécution du marché ;

g) avoir, au 31 décembre de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, souscrit les déclarations incombant en matière fiscale et sociale ou acquitté les impôts et cotisations exigibles à cette date, ou s'être acquitté spontanément de ces impôts et cotisations avant la date du lancement de la présente consultation ou d'avoir constitué spontanément avant cette date des garanties jugées suffisantes par le comptable ou l'organisme chargé du recouvrement ;



h) être en règle, au cours de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, au regard des articles L.5212-1, L.5212-2, L.5212-3, L.5212-4 et L.5214-1, L.5212-9, L.5212-10, L.5212-11, R. 5213-39 ou L.5212-5 du **code du travail** en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> mai 2008 concernant l'emploi des travailleurs handicapés ;

i) être en règle concernant l'emploi des salariés au regard de la législation applicable ;

j) ne pas avoir fait l'objet d'une interdiction de concourir.

---

A Dijon, le 28 avril 2015

**SAS TRANSDEV PAYS D'OR**  
26 rue au Bouchet  
ZAE CAR NORD  
BP 96707  
21067 DIJON CEDEX  
Tél. : 03.80.78.93.30 - Fax : 03.80.74.01.04

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES  
DIRECTION RÉGIONALE DES FINANCES PUBLIQUES  
DE BOURGOGNE ET DU DÉPARTEMENT DE LA CÔTE-D'OR  
CELLULE DC7  
1bis place de la Banque  
21042 DIJON CEDEX  
MÉL. : [annie.pharaton@dgfip.finances.gouv.fr](mailto:annie.pharaton@dgfip.finances.gouv.fr)

Dijon, le 30 janvier 2015

TRANSDEV PAYS D'OR  
26 RUE AU BOUCHET  
BP 96707  
21067 DIJON CEDEX

POUR NOUS JOINDRE :

Affaire suivie par : Annie PHARATON  
Téléphone : 03.80.59.27.65  
Réf : DC7 n° 187 /2015

Objet : Etablissement de l'état annuel des certificats reçus aux entreprises candidates à un marché public (DC7)

Madame, Monsieur,

Après étude de votre dossier, je vous prie de trouver ci-joint, en retour, l'état annuel des certificats reçus attestant de votre situation au 31/12/2014.

Une copie sera à joindre à votre déclaration de candidature à un marché public.

Je me tiens à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

P/ L'Administratrice Générale des Finances publiques



Annie PHARATON  
Contrôleur principal des Finances publiques

#### A savoir pour vos prochaines demandes

Le DC7 n'est pas renouvelé systématiquement chaque année.  
Vous devez vous procurer et nous faire parvenir, à l'appui de votre demande, vos attestations sociales et fiscales.



DRFIP DE BOURGOGNE  
DDFIP DE COTE D'OR  
1B PLACE DE LA BANQUE  
21000 DIJON



NOTI2 2015 ANNEE 2015  
(SITUATION AU 31-12-2014)

ETAT ANNUEL DES CERTIFICATS RECUS  
SIREN : 389589755

**ORIGINAL**

SAS TRANSDEV PAYS D'OR  
STE MERE:VEOLIA

26 RUE AU BOUCHET BP 96707  
21067 DIJON CEDEX

187/2015

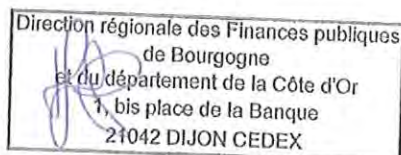
JE VOUS INFORME QUE SUR LA BASE DE VOTRE DEMANDE DU 30/01/2015, DE DELIVRANCE D'ETAT ANNUEL DES CERTIFICATS DE REGULARITE FISCALE ET SOCIALE. L'ENSEMBLE DES ADMINISTRATIONS ET ORGANISMES SUIVANTS ONT ATTESTE DE LA REGULARITE DE VOTRE SITUATION, A SAVOIR :

DIRECTION GRANDES ENTREPRISES IFU N°3

URSSAF DE LA COTE-D'OR

A DIJON LE 30 JANVIER 2015  
LE DIRECTEUR REGIONAL OU DEPARTEMENTAL  
DES FINANCES PUBLIQUES

La société mère est à jour de ses obligations fiscales.





DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

## ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2014

Situation au 31-12-2013

Numéro de délivrance : 1544115

La société désignée ci-dessous :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE :**  
SAS TRANSDEV PAYS D'OR

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :**  
26 RUE AU BOUCHET  
21000 DIJON

**N° SIREN :** 389589755

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2013 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement<sup>(1)</sup> de la TVA<sup>(2)</sup> ou de l'IS<sup>(3)</sup>

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

**Dénomination de la société mère :**  
SA TRANSDEV GROUP

**Adresse de la société mère :**  
32 BD GALLIENI  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 19/02/2014

Service gestionnaire :  
DIR. GRANDES ENTREPRISES  
FISCALITE  
8 RUE COURTOIS  
93505 PANTIN CEDEX  
TS LES JOURS DU LUNDI AU  
VENDREDI DE 9H A 18H  
01 49 91 12 12

<sup>(1)</sup> Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

<sup>(2)</sup> Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

<sup>(3)</sup> Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

## ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2014

Situation au 31-12-2013

Numéro de délivrance : 1431254

La société désignée ci-dessous :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE :**  
SA TRANSDEV GROUP

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :**  
32 BOULEVARD GALLIENI  
92130 ISSY LES MOULINEAUX

**N° SIREN : 521477851**

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2013 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA<sup>(1)</sup>
- Paiement de l'impôt sur les sociétés<sup>(1)</sup>

Date : le 17/01/2014

Service gestionnaire :  
DIR. GRANDES ENTREPRISES  
FISCALITE  
8 RUE COURTOIS  
93505 PANTIN CEDEX  
TS LES JOURS DU LUNDI AU  
VENDREDI DE 9H À 18H  
01 49 91 12 12

<sup>(1)</sup> Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.



**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés HDI-Gerling Industrie Versicherung AG, Direction pour la France - TOUR OPUS 12 – LA DEFENSE 9 - 77 Esplanade du Général de Gaulle - 92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX, certifions que la société :

**TRANSEDEV PAYS D'OR**  
26 rue au Bouchet  
ZAE Cap Nord  
21000 DIJON

bénéficie des garanties du contrat n° 01011742-14010 souscrit par TRANSEDEV GROUP - SEREINIS - 32 boulevard Gallieni – CS 50002 – 92442 ISSY LES MOULINEAUX garantissant les conséquences pécuniaires de la Responsabilité Civile pouvant lui incomber en raison des dommages causés aux tiers, du fait des activités garanties au titre de ce contrat.

Les garanties s'exercent à concurrence des montants ci-après :

**RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION**

Tous dommages corporels, matériels  
et immatériels confondus :

50 000 000 Euros par sinistre

**Dont :**

Frais de prévention

3 000 000 Euros par sinistre  
et par année d'assurance

**RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON / RESPONSABILITE CIVILE APRES RECEPTION / RESPONSABILITE CIVILE PROFESSIONNELLE**

Tous dommages corporels,  
matériels et immatériels confondus :

50 000 000 Euros par sinistre  
et par année d'assurance

**Dont :**

Frais de prévention

3 000 000 Euros par sinistre  
et par année d'assurance

Il est précisé que ce montant de garantie constitue, lorsqu'il est stipulé par sinistre et par période d'assurance, l'engagement maximum de l'Assureur pour l'ensemble des sinistres déclarés au cours d'une même période d'assurance, quelque soit le nombre de personnes physiques ou morales bénéficiant de la qualité d'Assuré, le nombre de réclamations formulées et d'actions judiciaires introduites en vue d'une indemnisation.

Cette attestation est délivrée, pour servir et valoir ce que de droit et ne peut en aucun cas engager la compagnie au-delà des clauses, conditions limites et sous limites du contrat à laquelle elle se réfère.

Cette attestation est émise en référence à l'exercice de souscription courant du 1<sup>er</sup> Juillet 2014 au 30 Juin 2015 à 24 Heures.

Fait à Paris, le 23 juin 2014

HDI GERLING INDUSTRIE VERSICHERUNG AG  
Capital 125 000 000 EUR  
Tour Opus 12 - La Défense 9  
77, Esplanade du Général de Gaulle  
F. 92914 PARIS LA DEFENSE CEDEX  
Tél : +33 1 44 05 56 00 - Fax : +33 1 44 05 56 66

**CODE DE SÉCURITÉ**

26VMXLJX8NF58LA

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SAS TRANSDEV PAYS D OR  
ZAE CAP NORD  
26 RUE AU BOUCHET  
21023 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
RTE DE MOISSEY ZI	21130 AUXONNE	38958975500054
ZAE CAPNORD 26 RUE AU BOUCHET BP 96	21060 DIJON CEDEX	38958975500013
RUE JEAN GIONO	21400 CHATILLON SUR SEINE	38958975500047
CHE DU CHATELOT	21210 SAULIEU	38958975500039

**ATTESTATION DE L'UNION DE RECOURVEMENT**

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS\* à la date du 31/12/2013.

Fait à : DIJON  
le : 20/02/2014

\* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.



Pierre BORDAT



**CODE DE SÉCURITÉ**

26VMXLJX8NF58LA

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SAS TRANSDEV PAYS D OR  
ZAE CAP NORD  
26 RUE AU BOUCHET  
21023 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
BAT B 24 RUE RICHARD	21200 BEAUNE	38958975500062
16 RUE DE L OEUVRE	21140 SEMUR EN AUXOIS	38958975500021

**ATTESTATION DE L'UNION DE RECouvreMENT**

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS\* à la date du 31/12/2013.

Fait à : DIJON  
le : 20/02/2014

\* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.



Pierre BORDAT

**CODE DE SÉCURITÉ**

S6Q435UZ5ROAN3M

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SAS TRANSDEV PAYS D OR  
ZAE CAP NORD  
26 RUE AU BOUCHET  
21023 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de fourniture des déclarations et de paiement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée :

- pour un effectif de 239 salariés,
- pour une masse salariale de 595823 euros,
- au titre du mois de décembre 2013,
- et au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
RTE DE MOISSEY ZI	21130 AUXONNE	38958975500054
ZAE CAPNORD 26 RUE AU BOUCHET BP 96	21060 DIJON CEDEX	38958975500013
RUE JEAN GIONO	21400 CHATILLON SUR SEINE	38958975500047
CHE DU CHATELOT	21210 SAULIEU	38958975500039
BAT B 24 RUE RICHARD	21200 BEAUNE	38958975500062
16 RUE DE L OEUVRE	21140 SEMUR EN AUXOIS	38958975500021

**ATTESTATION DE L'UNION DE RECOURVEMENT**

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS\* à la date du 31/12/2013.

\* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.

Fait à : DIJON  
le : 20/02/2014

Le Directeur  
ou son délégataire



Pierre BORDAT



**Attestation d'assurance  
de responsabilité civile**

Contrat n° N24 182 000

La Allianz certifie par la présente que la Société :

**Groupe KEOLIS  
20 rue le Peletier  
75320 PARIS CEDEX 09**

bénéficie tant pour son compte que pour celui de la filiale KEOLIS DIJON - 40 rue de LONGVIC -BP104 -21302 - CHENOVE CEDEX, des garanties du contrat d'assurance **RESPONSABILITE CIVILE n°N24.182.000** garantissant les conséquences pécuniaires de fait des activités déclarées au titre du présent contrat.

**MONTANT DES GARANTIES**

**RESPONSABILITE CIVILE EXPLOITATION OU AVANT LIVRAISON**

■ Dommages corporels relevant de l'obligation d'assurance art R220-4 – Code des Assurances (funiculaire)	Illimité
■ Tous autres dommages corporels, matériels et immatériels dont :	16 000 000 € par sinistre
■ Dommages matériels et immatériels consécutifs ou non	8 000 000 € par sinistre
■ Dommages causés aux biens confiés et biens en dépôt, bagages (y compris en cours de transport)	1 524 500 € par sinistre
■ Dommages de pollution hors installations classées	915 000 € par année
■ Faute inexcusable	2 400 000 € par année

**RESPONSABILITE CIVILE APRES LIVRAISON  
ET/OU PROFESSIONNELLE**

Tous dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non	7 700 000 € par année
-------------------------------------------------------------------------	-----------------------

La présente attestation est valable pour la période du **1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** et ne saurait engager la Compagnie au-delà des clauses et limites du contrat auquel elle se réfère.

La validité de cette attestation cesse pour les pays où il est fait obligation de s'assurer auprès d'un assureur agréé localement.

*Elle est valable sous réserve de l'encaissement effectif de la cotisation de la période pour laquelle elle est établie.*

**Fait à La Défense, le 04 décembre 2014  
Pour la Société,**

  
ALLIANZ IARD  
Société anonyme au capital de 100 000 000 €  
Entreprise régie par le Code des Assurances  
Siège Social : 87 rue de Richelieu - 75002 Paris





FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés, **FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS** situé 3 rue du Faubourg Saint Honoré à PARIS 75008, attestons par la présente que la Société **KEOLIS** dont le siège social est sis **20, rue Le Peletier – 75320 PARIS Cedex 9**, a souscrit tant pour son compte, que pour le compte de ses filiales, de ses directions déléguées, directions régionales, instituts, etc.... notamment :  
La société **KEOLIS DIJON**

Auprès de la **compagnie GENERALI**, sise 79 Boulevard Haussmann, 75446 PARIS Cedex 09:

**Une police d'assurance « Dommages Directs / Pertes d'Exploitation » enregistrée sous les références n° AH 969766 à effet du 01/01/2015.**

Sont notamment couverts par la police précitée les biens propriété, loués ou confiés à :  
**KEOLIS DIJON, sis :**

- **59 Rue Diderot Dijon**
- **16 Place Darcy Dijon**
- **49 Rue des Ateliers Dijon**
- **8 Bd de Brosses Dijon**

Contre les événements suivants :



FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

<b>EVENEMENTS</b>	<b>DOMMAGES AUX BIENS</b>	<b>PERTES D'EXPLOITATION</b>	<b>FRANCHISES</b>
INCENDIE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHUTE DE LA FOUDRE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
EXPLOSIONS	GARANTI	GARANTI	100 000 €
RISQUES ELECTRIQUES	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHOC D'UN VEHICULE TERRESTRE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
CHUTES D'OBJETS AERIENS ET ONDES DE CHOC	GARANTI	GARANTI	100 000 €
FUMÉES	GARANTI	GARANTI	100 000 €
TEMPÊTES, GRÊLE ET NEIGE	GARANTI	GARANTI	100 000 €
DEGATS DES EAUX – GEL	GARANTI	GARANTI	100 000 €
ACTES DE VANDALISME EMEUTES MOUVEMENTS POPULAIRES ACTES DE TERRORISME SABOTAGE – ATTENTATS	GARANTI	GARANTI	100 000 €
COULAGE	GARANTI	NON	100 000 €
VOL	GARANTI	NON	100 000 €
BRIS DES GLACES	GARANTI	NON	100 000 €
BRIS DE MACHINES	GARANTI	GARANTI	100 000 € 300 000 € AU SECOND SINISTRE
ACCIDENT FERROVIERE DERAILEMENT COLLISION	GARANTI	GARANTI	300 000 €
PERTE DE PRODUITS EN FRIGO	GARANTI	GARANTI	100 000€
EFFONDREMENT	GARANTI	GARANTI	300 000 €
EVENEMENTS NATURELS	GARANTI	GARANTI	300 000 €
CATASTROPHES NATURELLES	GARANTI	GARANTI	10% MINI 100 000€
AUTRES EVENEMENTS NON DENOMMES	GARANTI	GARANTI	300 000 €

**GROUPE KEOLIS – Programme Dommages / Pertes d'exploitation – Pol N° AH 969 766- Cabinet F.A.C**

Assurances et Réassurances

3, rue du Faubourg Saint-Honoré – 75008 Paris

Téléphone (+33) 01 44 51 06 44 – Télécopie (+33) 01 44 51 06 48 – email : [fac@facfr.com](mailto:fac@facfr.com)

S.A. au capital de 76 224 € - RCS Paris B 391904737 – APE 6622 Z – N° TVA intracommunautaire FR 18 391 904 737 – N° ORIAS 07008448

Garantie financière et Assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530.1 et L530.2 du Code des Assurances





FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

Les limites suivantes sont applicables au présent contrat :

**DOMMAGES AUX BIENS / PERTES D'EXPLOITATION / GARANTIES ANNEXES :**

- |   |                     |                                                                                                                           |
|---|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| € | <b>50 000 000 €</b> | Sur TOUS EVENEMENTS, sauf ceux ci-après :                                                                                 |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Véhicules Terrestres à Moteur en Circulation,                                                                         |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Lignes Aériennes de Circulation,                                                                                      |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Vol Contenu et Espèces (Y compris Détériorations Immobilières et Mobilières,                                          |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Bris des Glaces,                                                                                                      |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Coulage,                                                                                                              |
|   | <b>1 000 000 €</b>  | Sur Pertes de produits en frigorifiques                                                                                   |
|   | <b>5 000 000 €</b>  | Sur Risques électriques et Tous risques informatiques, Frais Reconstitution médias, Frais supplémentaires d'exploitation, |
|   | <b>5 000 000 €</b>  | Sur Grêle Véhicules sur parcs,                                                                                            |
|   | <b>16 000 000 €</b> | Sur BRIS DES MACHINES et de MATERIELS,                                                                                    |
|   | <b>16 000 000 €</b> | Sur ACCIDENT FERROVIAIRE, DERAILLEMENT, COLLISION,                                                                        |
|   | <b>10 000 000 €</b> | Sur EFFONFREMENT                                                                                                          |
|   | <b>10 000 000 €</b> | Sur Evénements Naturels (*)                                                                                               |
|   | <b>5 000 000 €</b>  | Sur AUTRES EVENEMENTS NON DENOMMES (volet Autres Dommages)                                                                |

**(\*) Hors décret Catastrophes Naturelles, hors tempêtes, ouragans, cyclones, grêle et neige sur les toitures.**

La présente attestation est délivrée pour la période d'assurance en cours, soit du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015 sous réserve du paiement du budget afférent à cette période

La présente attestation est délivrée pour valoir et servir ce que de droit, et ne comporte pour l'Assureur aucun engagement autres que ceux résultant des termes et conditions du contrat d'assurance auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 15 janvier 2015

FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS  
**FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS**  
3, rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 PARIS  
Tél. (1) 44 51 06 44 - Téléfax (1) 44 51 06 48  
N° ORIAS 07008448 - APE 627 Z  
S.A. au capital de 76.224 € - RCS PARIS B 391 904 737

**GROUPE KEOLIS – Programme Dommages / Pertes d'exploitation – Pol N° AH 969 766- Cabinet F.A.C**  
Assurances et Réassurances  
3, rue du Faubourg Saint-Honoré – 75008 Paris  
Téléphone (+33) 01 44 51 06 44 – Télécopie (+33) 01 44 51 06 48 – email : [fac@facfr.com](mailto:fac@facfr.com)  
S.A. au capital de 76 224 € - RCS Paris B 391904737 – APE 6622 Z – N° TVA intracommunautaire FR 18 391 904 737 – N° ORIAS 07008448  
Garantie financière et Assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530.1 et L530.2 du Code des Assurances





FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

**ATTESTATION D'ASSURANCE**

Nous soussignés, **FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS** situé 3 rue du Faubourg Saint Honoré à PARIS 75008, attestons par la présente que la Société **KEOLIS** dont le siège social est sis **20, rue Le Peletier – 75320 PARIS Cedex 9**, a souscrit tant pour son compte, que pour le compte de ses filiales, de ses directions déléguées, directions régionales, instituts, etc.... notamment :  
La société **KEOLIS DIJON**

Auprès de la compagnie **GENERALI**, sise 7/9 Boulevard Haussmann, 75446 PARIS Cedex 09:

**Une police d'assurance « Dommages Directs / Pertes d'Exploitation » enregistrée sous les références n° AH 969766 à effet du 01/01/2015.**

Sont notamment couverts par la police précitée les biens propriété, loués ou confiés à :  
**KEOLIS DIJON, sis :**

- **59 Rue Diderot Dijon**
- **16 Place Darcy Dijon**
- **49 Rue des Ateliers Dijon**
- **8 Bd de Brosses Dijon**

Contre les événements suivants :





FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS

Les limites suivantes sont applicables au présent contrat :

**DOMMAGES AUX BIENS / PERTES D'EXPLOITATION / GARANTIES ANNEXES :**

- € **50 000 000 €** Sur TOUS EVENEMENTS, sauf ceux ci-après :
- **1 000 000 €** Sur Véhicules Terrestres à Moteur en Circulation,
  - **1 000 000 €** Sur Lignes Aériennes de Circulation,
  - **1 000 000 €** Sur Vol Contenu et Espèces (Y compris Détériorations Immobilières et Mobilières,
  - **1 000 000 €** Sur Bris des Glaces,
  - **1 000 000 €** Sur Coulage,
  - **1 000 000 €** Sur Pertes de produits en frigorifiques
  - **5 000 000 €** Sur Risques électriques et Tous risques informatiques, Frais Reconstitution médias, Frais supplémentaires d'exploitation,
  - **5 000 000 €** Sur Grêle Véhicules sur parcs,
  - **16 000 000 €** Sur BRIS DES MACHINES et de MATERIELS,
  - **16 000 000 €** Sur ACCIDENT FERROVIAIRE, DERAILLEMENT, COLLISION,
  - **10 000 000 €** Sur EFFONFREMENT
  - **10 000 000 €** Sur Evénements Naturels (\*)
  - **5 000 000 €** Sur AUTRES EVENEMENTS NON DENOMMES (volet Autres Dommages)

**(\*) Hors décret Catastrophes Naturelles, hors tempêtes, ouragans, cyclones, grêle et neige sur les toitures.**

La présente attestation est délivrée pour la période d'assurance en cours, soit du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015 sous réserve du paiement du budget afférent à cette période

La présente attestation est délivrée pour valoir et servir ce que de droit, et ne comporte pour l'Assureur aucun engagement autres que ceux résultant des termes et conditions du contrat d'assurance auquel elle se réfère.

Fait à Paris, le 15 janvier 2015

FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS  
**FRANCE ASSURANCE CONSULTANTS**  
3, rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 PARIS  
Tél. (1) 44 51 06 44 - Téléfax (1) 44 51 06 48  
N° ORIAS 07008448 - APE 627 Z  
S.A. au capital de 76.224 € - RCS PARIS B 391 904 737

**GROUPE KEOLIS – Programme Dommages / Pertes d'exploitation – Pol N° AH 969 766- Cabinet F.A.C**

Assurances et Réassurances

3, rue du Faubourg Saint-Honoré – 75008 Paris

Téléphone (+33) 01 44 51 06 44 – Télécopie (+33) 01 44 51 06 48 – email : [fac@facfr.com](mailto:fac@facfr.com)

S.A. au capital de 76 224 € - RCS Paris B 391904737 – APE 6622 Z – N° TVA intracommunautaire FR 18 391 904 737 – N° ORIAS 07008448  
Garantie financière et Assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530.1 et L530.2 du Code des Assurances

Adresse postale :  
12 rue de Kerogan  
CS 44012  
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260  
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr  
www.verlingue.fr

**Société assurée :** **KEOLIS DIJON**  
**49 rue des ateliers**  
**CS 47380**  
**21073 DIJON Cedex**

## ATTESTATION D'ASSURANCE - VL

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan - CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

**KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09**

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21 – 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat flotte automobile.

Ce contrat qui porte le numéro **3001204 30000** couvre les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules assurés, selon les critères rappelés ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris tournées, ou privés. Les véhicules assurés peuvent être utilisés à titre tout à fait exceptionnel pour le Transport Public de Voyageurs.

Risques garantis pour tous les genres de véhicules déclarés au contrat :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation

Et exclusivement, pour les véhicules dont le poids est inférieur ou égal à 3,5 tonnes, les garanties suivantes en fonction de l'usage du véhicule et de sa date de mise en circulation :

- Véhicules de service avec une date de mise en circulation antérieure au 01/01/2012 :
  - Incendie (Franchise 457 €)
  - Evénements climatiques
  - Vol de véhicule (Franchise 457 €)
  - Bris de glace
  - Catastrophes naturelles
  - Contenu et aménagements du véhicule (Fr 75 € - Limite 500 €)
  - Dépannage
- Véhicules de service avec une date de mise en circulation postérieure au 01/01/2012 et les véhicules de fonction, quelque soit leur date de mise en circulation :
  - Dommages tous accidents (Fr 457 €) en complément des garanties énumérées ci-dessus

La présente attestation est **valable pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne serait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

**Fait à Quimper, le 26 décembre 2014**  
**Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED**



Adresse postale :  
12 rue de Kerogan  
CS 44012  
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260  
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr  
www.verlingue.fr

Société assurée :

**KEOLIS DIJON**  
49 rue des ateliers  
CS 47380  
21073 DIJON Cedex

## ATTESTATION D'ASSURANCE - MISSIONS

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

**KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09**

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21 – 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat automobile mission.

Ce contrat qui porte le numéro **3001204 30003** couvre les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules des préposés, stagiaires et intérimaires sédentaires lorsqu'ils sont utilisés occasionnellement pour des déplacements professionnels pour le compte des assurés, y compris pour des déplacements vers des lieux de stage à l'extérieur de l'entreprise.

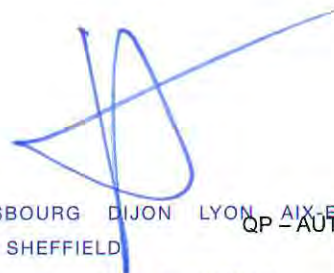
Ces déplacements ont un rapport direct avec l'activité de l'entreprise et le lien de subordination subsiste. Sont exclus les déplacements privés et le trajet domicile - lieu de travail et retour.

Risques garantis :

- Responsabilité Civile automobile
- Défense - Recours
- Incendie (Franchise 304 €)
- Evénements climatiques
- Vol de véhicule (Franchise 304 €)
- Catastrophes naturelles
- Dommages collisions (Franchise 304 €)
- Dépannage

La présente attestation est **valable pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne serait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

**Fait à Quimper, le 26 décembre 2014**  
**Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED**





Adresse postale :  
12 rue de Kerogan  
CS 44012  
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260  
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr  
www.verlingue.fr

**Société assurée : KEOLIS DIJON**  
**49 rue des ateliers**  
**CS 47380**  
**21073 DIJON Cedex**

## ATTESTATION D'ASSURANCE - TPMP

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

**KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09**

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21 – 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, deux contrats flotte automobile.

Ces contrats couvrent les dommages causés à autrui ainsi que les dommages subis par les véhicules assurés, selon les garanties rappelées ci-dessous, dans le cadre de tout usage que nécessite l'ensemble des activités annexes ou connexes déclarées par l'assuré :

- Transports publics de voyageurs dits « Personnes à Mobilité Réduite », exploitation de lignes régulières et transport à l'offre et à la demande ; les véhicules peuvent être également mis à la disposition des Collectivités dans le cadre de prêt ou de transport spécifique.
- Déplacements professionnels et privés y compris transport propre compte.

Risques garantis par le contrat **3001200 30001** :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation (19.380 € par sinistre à l'indice 121.10)

Risques garantis par le contrat **3001204 30002** :

- Incendie (Franchise 457 €)
- Evénements climatiques
- Vol de véhicule (Fr 457 €)
- Catastrophes naturelles
- Bris de glace
- Dépannage

La présente attestation est **valable pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne serait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

**Fait à Quimper, le 26 décembre 2014**  
**Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED**





Adresse postale :  
12 rue de Kerogan  
CS 44012  
29335 QUIMPER cedex

T. : 0820 260 260  
F. : 0820 209 242

contact@verlingue.fr  
www.verlingue.fr

Société assurée :

**KEOLIS DIJON**  
49 rue des ateliers  
CS 47380  
21073 DIJON Cedex



## ATTESTATION D'ASSURANCE – TPV

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan – CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

**KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09**

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21- 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat flotte automobile.

Ce contrat qui porte le numéro **3001200 30000** couvre les véhicules lui appartenant, qui lui sont prêtés ou mis à disposition ou pris par lui en location longue durée ou LOA, selon les garanties rappelées ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris tournées, le transport public de voyageurs, le transport pour propre compte, déplacements privés et notamment les véhicules amenés à circuler sur zone aéroportuaire.

Ce contrat couvre exclusivement les risques suivants :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation

La garantie Responsabilité Civile, destinée à couvrir les dommages causés aux tiers, y compris les personnes transportées, est accordée à concurrence de :

- Dommages Corporels : sans limitation de somme, sauf : dommages résultants de la faute inexcusable de l'employeur : 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre et par année d'assurance.
- Dommages matériels et immatériels consécutifs à des dommages corporels ou matériel garantis : 100 000 000 € (cent millions d'euros) par sinistre sous réserve des limitations prévues ci-après :
  - Dommages matériels d'incendie ou d'explosion : 10 000 000 € (dix millions d'euros) par sinistre,
  - Dommages aux avions : 1 120 000 € (un million cent vingt mille euros) par sinistre,
  - Dommages atteintes à l'environnement : 1 530 000 € (un million cinq cent trente mille euros) par sinistre,
  - Dommages immatériels consécutifs à des dommages matériels ou corporels garantis ne pouvant excéder 1 500 000 € (un million cinq cent euros) par sinistre.

La présente attestation est **valable pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne serait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

**Fait à Quimper, le 26 décembre 2014  
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED**



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

## ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2015

Situation au 31-12-2014

Numéro de délivrance : 1975079

La société désignée ci-dessous :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE :**

SA KEOLIS

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :**

20 RUE LE PELETIER  
75009 PARIS

**N° SIREN :** 552111809

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2014 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement<sup>(1)</sup> de la TVA<sup>(2)</sup> ou de l'IS<sup>(3)</sup>

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

**Dénomination de la société mère :**

GROUPE KEOLIS SAS

**Adresse de la société mère :**

20 RUE LE PELETIER  
75009 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 05/01/2015

Service gestionnaire :  
DIR. GRANDES ENTREPRISES  
FISCALITE  
8 RUE COURTOIS  
93505 PANTIN CEDEX  
TS LES JOURS DU LUNDI AU  
VENDREDI DE 9H A 18H  
01 49 91 12 12

<sup>(1)</sup> Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

<sup>(2)</sup> Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

<sup>(3)</sup> Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.





DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

## ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2015

Situation au 31-12-2014

Numéro de délivrance : 1975075

La société désignée ci-dessous :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE :**

SAS GROUPE KEOLIS SAS

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :**

20 RUE LE PELETIER  
75009 PARIS

**N° SIREN :** 494321276

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2014 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement de la TVA<sup>(1)</sup>
- Paiement de l'impôt sur les sociétés<sup>(1)</sup>

Date : le 05/01/2015

Service gestionnaire :  
DIR. GRANDES ENTREPRISES  
FISCALITE  
8 RUE COURTOIS  
93505 PANTIN CEDEX  
TS LES JOURS DU LUNDI AU  
VENDREDI DE 9H A 18H  
01 49 91 12 12

<sup>(1)</sup> Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.



DIRECTION GENERALE DES FINANCES PUBLIQUES

## ATTESTATION DE REGULARITE FISCALE

ANNEE 2015

Situation au 31-12-2014

Numéro de délivrance : 2302515

La société désignée ci-dessous :

**DENOMINATION DE LA SOCIETE :**

SAS KEOLIS DIJON

**ADRESSE DU PRINCIPAL ETABLISSEMENT :**

49 RUE DES ATELIERS  
21000 DIJON

**N° SIREN :** 016450942

est en règle au regard des obligations fiscales suivantes lui incombant au 31-12-2014 :

- Dépôt des déclarations de résultats et de TVA
- Paiement<sup>(1)</sup> de la TVA<sup>(2)</sup> ou de l'IS<sup>(3)</sup>

Cette société est une société fille d'un groupe :

- soumis au régime de l'intégration fiscale visée à l'article 223 A du code général des impôts (groupe IS);
- ou de consolidation du paiement de la TVA visé à l'article 1693 ter du code général des impôts (groupe TVA).

L'impôt sur les sociétés ou la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) dû sur le résultat d'ensemble du groupe IS ou du groupe TVA est versé par la société mère correspondante dont les coordonnées figurent ci-dessous :

**Dénomination de la société mère :**

GROUPE KEOLIS SA

**Adresse de la société mère :**

20 RUE LE PELETIER  
75009 PARIS

Dès lors, pour justifier de la régularité de sa situation fiscale, la société fille doit joindre à la présente attestation celle justifiant du paiement de l'impôt sur les sociétés ou de la TVA fournie par la société mère.

Date : le 17/04/2015

Service gestionnaire :  
DIR. GRANDES ENTREPRISES  
FISCALITE  
8 RUE COURTOIS  
93505 PANTIN CEDEX  
TS LES JOURS DU LUNDI AU  
VENDREDI DE 9H A 18H  
01 49 91 12 12

<sup>(1)</sup> Y compris les pénalités y afférent éventuellement mises à sa charge.

<sup>(2)</sup> Si la société est fille d'un groupe de sociétés relevant du régime fiscal d'intégration.

<sup>(3)</sup> Si la société est fille d'un groupe de consolidation du paiement de la TVA.



## DECLARATION SUR L'HONNEUR

en application des articles 43 et 44 du CMP et des articles 8 et 38 de l'ordonnance n° 2005-649 du 6 juin 2005 modifiée relative aux marchés passés par certaines personnes publiques ou privées non soumises au code des marchés publics

Je soussigné **Estelle BOUTON**

agissant en mon nom personnel

au nom et pour compte de la société **KEOLIS BOURGOGNE**

déclare sur l'honneur qu'à ce jour :

- ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation définitive pour l'une des infractions prévues par les articles suivants du code pénal : les articles 222-38, 222-40, 313-1 à 313-3, 314-1 à 314-3, 324-1 à 324-6, 421-2-1, le deuxième alinéa de l'article 421-5, l'article 433-1, le deuxième alinéa de l'article 434-9, les articles 435-2, 441-1 à 441-7, les premier et deuxième alinéas de l'article 441-8, l'article 441-9 et l'article 450-1, ou ne pas avoir fait l'objet d'une condamnation pour une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;
- ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans d'une condamnation définitive pour l'infraction prévue par l'article 1741 du code général des impôts ou une infraction de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;
- ne pas avoir fait l'objet, depuis moins de cinq ans, d'une condamnation inscrite au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour les infractions mentionnées aux articles L.324-9, L.324-10, L.341-6, L.125-1 et L.125-3 du code du travail ou des infractions de même nature dans un autre Etat de l'Union Européenne ;
- ne pas être en état de liquidation judiciaire au sens de l'article L. 620-1 du code de commerce ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;

- ne pas être déclaré en état de faillite personnelle, au sens de l'article L. 625-2 du code de commerce, ou d'une procédure équivalente régie par un droit étranger ;
- ne pas être admis au redressement judiciaire, au sens de l'article L. 620-1 du code de commerce, ou à une procédure équivalente régie par un droit étranger, sans justifier d'une habilitation à poursuivre son activité pendant la durée prévisible d'exécution du marché ;
- avoir, au 31 décembre de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, souscrit les déclarations lui incombant en matière fiscale et sociale et acquitté les impôts et cotisations exigibles à cette date, ou s'être acquitté spontanément de ces impôts et cotisations avant la date du lancement de la présente consultation ou avoir constitué spontanément avant cette date des garanties jugées suffisantes par le comptable ou l'organisme chargé du recouvrement ;
- être en règle, au cours de l'année précédant celle au cours de laquelle a lieu le lancement de la consultation, au regard des articles L.323-1 et, L.323-8-2 ou L.323-8-5, du code du travail concernant l'emploi des travailleurs handicapés.

Date : 25/04/2015

Signature :



Keolis  
Bourgogne

17, Rue du Bailly - Z.A.E. CAP NORD  
D.P. 37414 - 21074 DIJON CEDEX  
Tél. 03 80 74 12 12 - Fax 03 80 74 33 51

**POUR NOUS CONTACTER**

**Courriel:** <http://www.contact.urssaf.fr>  
**Tel.:** 3957

**RÉFÉRENCES**

**N°SIREN** 016450942

**Page** 1/2

**CADRE LÉGAL**

Article 46 du Code des Marchés publics.

**CODE DE SÉCURITÉ**

E9S2959U8CDDHQY

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SAS KEOLIS DIJON  
49 RUE DES ATELIERS  
21000 DIJON

**OBJET : Votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture de déclarations des candidats attributaires d'un marché public au 31/12/2014.**

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de versement de cotisations et contributions sociales et de fourniture des déclarations des candidats attributaires d'un marché public pour l'année 2014.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,  
Le Directeur



**Pierre BORDAT**



### CODE DE SÉCURITÉ

E9S2959U8CDDHQY

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SAS KEOLIS DIJON  
49 RUE DES ATELIERS  
21000 DIJON

En votre qualité d'employeur, la présente attestation de déclaration et de versement des cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS, vous est délivrée au titre du (des) établissement(s) suivant(s) :

ÉTABLISSEMENTS CONCERNÉS		NUMÉRO SIRET
49 RUE DES ATELIERS	21000 DIJON	01645094200046

### ATTESTATION DE L'UNION DE RECOUVREMENT

La présente attestation ne préjuge pas de l'exactitude des bases sur lesquelles elle a été établie et ne vaut pas renonciation au recouvrement des éventuelles créances contestées.

Le Directeur soussigné certifie qu'au titre du (des) établissement(s) ci-dessus désigné(s), l'entreprise est à jour de ses obligations en matière de cotisations de Sécurité sociale et d'allocations familiales, de contributions d'assurance chômage et de cotisations AGS\* à la date du 31/12/2014.

\* Cette attestation concerne les contributions d'assurance chômage et cotisations AGS dues au titre des rémunérations versées à compter du 1er janvier 2011. Pour les périodes antérieures à cette date, il convient de se rapprocher de Pôle Emploi.

Fait à : DIJON  
le : 03/02/2015



**Pierre BORDAT**

A DIJON, le 09/02/2015

**POUR NOUS CONTACTER**

**Courriel:** <http://www.contact.urssaf.fr>  
**Tel.:** 3957

**RÉFÉRENCES**

**N°SIREN** 015450596

Page 1/2

**CADRE LÉGAL**

Article L.243-15 du code de la Sécurité sociale.

**CODE DE SÉCURITÉ**

5TQMTCUE13D1WR3

La vérification de l'authenticité et de la validité de ce document s'effectue sur [www.urssaf.fr](http://www.urssaf.fr)

SARL KEOLIS BOURGOGNE  
ZI DIJON-ST APOLLINAIRE  
17 RUE DU BAILLY  
21000 DIJON

**OBJET : Attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 3000 €.**

Madame, Monsieur,

Je vous adresse votre attestation de fourniture des déclarations sociales et de paiement des cotisations et contributions sociales des candidats à une commande au moins égale à 3000 euros.

En votre qualité d'employeur, cette attestation vous est délivrée pour les établissements dont la liste figure au verso.

J'attire votre attention sur le fait que ce document a été établi à partir de vos déclarations. Il ne préjuge pas de l'exactitude de ces déclarations et ne vaut pas renonciation au recouvrement d'éventuelles créances.

La validité de cette attestation et le détail des informations contenues doivent être contrôlés par votre cocontractant.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à prendre contact avec nos conseillers Urssaf.

Cordialement,  
Le Directeur



Pierre BORDAT

# VERLINGUE

COURTIER EN ASSURANCES

Adresse postale :  
12 rue de Kerogan  
CS 44012  
29335 QUIMPER cedex  
T. : 0820 260 260  
F. : 0820 209 242  
contact@verlingue.fr  
www.verlingue.fr

Société assurée : **KEOLIS BOURGOGNE**  
**17, rue de Bailly**  
**ZAE Cap Nord - BP 37414**  
**21074 DIJON Cedex**

## ATTESTATION D'ASSURANCE – TPV

Nous, soussignés VERLINGUE, 12 rue de Kerogan – CS 44012 – 29335 QUIMPER CEDEX, attestons par la présente que la société :

**KEOLIS - 20 rue Le Peletier - 75320 PARIS cedex 09**

agissant tant pour son compte que pour celui de ses filiales qu'elle nous a déclarées, et plus particulièrement la société assurée précitée, a souscrit, auprès de AIG EUROPE LIMITED, dont le siège social est situé TOUR CB21– 92040 PARIS LA DEFENSE CEDEX, un contrat flotte automobile.

Ce contrat qui porte le numéro **3001200 30000** couvre les véhicules lui appartenant, qui lui sont prêtés ou mis à disposition ou pris par lui en location longue durée ou LOA, selon les garanties rappelées ci-dessous, dans le cadre de tous leurs déplacements professionnels y compris tournées, le transport public de voyageurs, le transport pour propre compte, déplacements privés et notamment les véhicules amenés à circuler sur zone aéroportuaire.

Ce contrat couvre exclusivement les risques suivants :

- Responsabilité Civile automobile
- Protection Juridique accidents de la circulation

La garantie Responsabilité Civile, destinée à couvrir les dommages causés aux tiers, y compris les personnes transportées, est accordée à concurrence de :

- Dommages Corporels : sans limitation de somme, sauf : dommages résultants de la faute inexcusable de l'employeur : 1 500 000 € (un million cinq cent mille euros) par sinistre et par année d'assurance.
- Dommages matériels et immatériels consécutifs à des dommages corporels ou matériel garantis : 100 000 000 € (cent millions d'euros) par sinistre sous réserve des limitations prévues ci-après :
  - Dommages matériels d'incendie ou d'explosion : 10 000 000 € (dix millions d'euros) par sinistre,
  - Dommages aux avions : 1 120 000 € (un million cent vingt mille euros) par sinistre,
  - Dommages atteintes à l'environnement : 1 530 000 € (un million cinq cent trente mille euros) par sinistre,
  - Dommages immatériels consécutifs à des dommages matériels ou corporels garantis ne pouvant excéder 1 500 000 € (un million cinq cent euros) par sinistre.

La présente attestation est **valable pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2015 au 31 décembre 2015** (ces deux dates incluses). Elle est délivrée pour servir et valoir ce que de droit et ne serait engager AIG EUROPE LIMITED en dehors des termes et limites prévues par les clauses et conditions du contrat susvisé auquel il conviendra toujours de se référer et aux Conditions Générales n° AIG 01/2015.

Fait à Quimper, le 26 décembre 2014  
Pour la compagnie AIG EUROPE LIMITED

QUIMPER NANTES RENNES VANNES PARIS LILLE MULHOUSE STRASBOURG DIJON LYON AIX-EN-PROVENCE TOULOUSE  
MANCHESTER HALIFAX SHEFFIELD

THE COUNCIL  
of INSURANCE  
AGENTS & BROKERS

Siège social : 12 rue de Kerogan - CS 44012 - 29335 QUIMPER cedex Tél. 0 820 260 260 (0,118 € TTC/mn) Fax. 0 820 209 242  
SAS au capital de 2 083 496 € au 01.12.13 Code APE 6622 Z Siren 440 315 943 RCS QUIMPER  
N° Orias : 07 000 840 www.orias.fr Sous le contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution) 61 rue Talbott - 75009 PARIS

QP – AUTO P – SPC 1

WBN  
Worldwide Broker Network