



# EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS

du Conseil de Communauté de l'agglomération dijonnaise

Séance du jeudi 16 décembre 2010

Président : M. REBSAMEN

Secrétaires de séances : M. GRANDGUILLAUME et M. TRAHARD

Convocation envoyée le 9 décembre 2010

Publié le 17 décembre 2010

Nombre de membres du Conseil de Communauté : 82

Nombre de présents participant au vote : 69

Nombre de membres en exercice : 82

Nombre de procurations : 6

## Membres présents :

M. François REBSAMEN	M. Alain MILLOT	M. Louis LAURENT
M. Pierre PRIBETICH	M. Benoît BORDAT	Mme Christine MASSU
M. Jean ESMONIN	M. Joël MEKHANTAR	Mme Dominique BEGIN-CLAUDET
M. Gilbert MENUET	M. Philippe DELVALEE	M. Michel FORQUET
Mme Colette POPARD	Mme Anne DILLENSEGER	M. Claude PICARD
M. Rémi DETANG	M. Georges MAGLICA	M. Gaston FOUCHERES
M. Jean-Patrick MASSON	Mme Elizabeth REVEL-LEFEVRE	Mme Claude DARCIAUX
M. José ALMEIDA	Mme Elisabeth BIOT	M. Nicolas BOURNY
M. Jean-François DODET	Mlle Christine MARTIN	M. Jean-Philippe SCHMITT
M. François DESEILLE	Mlle Nathalie KOENDERS	M. Pierre-Olivier LEFEBVRE
M. Laurent GRANDGUILLAUME	Mme Marie-Josèphe DURNET-ARCHEREY	M. Gilles MATHEY
M. Patrick CHAPUIS	M. Alain MARCHAND	M. Jean-Claude GIRARD
M. Michel JULIEN	M. Mohammed IZIMER	Mme Françoise EHRE
Mme Marie-Françoise PETEL	Mme Hélène ROY	M. Patrick BAUDEMMENT
M. Gérard DUPIRE	Mme Myriam BERNARD	Mme Geneviève BILLAUT
Mme Catherine HERVIEU	M. Mohamed BEKHTAOUI	M. Murat BAYAM
M. François-André ALLAERT	Mme Jacqueline GARRET-RICHARD	M. Michel BACHELARD
M. Jean-Claude DOUHAI	Mme Joëlle LEMOUZY	M. Rémi DELATTE
Mlle Badiââ MASLOUHI	M. Jean-Yves PIAN	M. Philippe BELLEVILLE
M. Yves BERTELOOT	Mlle Stéphanie MODDE	M. Norbert CHEVIGNY
M. Patrick MOREAU	M. Philippe CARBONNEL	M. Gilles TRAHARD
M. Dominique GRIMPRET	M. Alain LINGER	Mme Noëlle CABBILLARD.
M. Didier MARTIN	M. Franck MELOTTE	

## Membres absents :

M. Jean-François GONDELLIER	M. Jean-Paul HESSE pouvoir à M. Murat BAYAM
M. Jean-Pierre SOUMIER	Mme Françoise TENENBAUM pouvoir à M. Pierre PRIBETICH
M. Christophe BERTHIER	Mme Christine DURNERIN pouvoir à Mme Catherine HERVIEU
M. Lucien BRENOT	Mme Nelly METGE pouvoir à M. Gérard DUPIRE
M. Michel ROTGER	M. Roland PONSAA pouvoir à M. Jean ESMONIN
M. Pierre PETITJEAN	M. François NOWOTNY pouvoir à Mme Christine MASSU.
M. Philippe GUYARD	

---

**OBJET : HABITAT, POLITIQUE DE LA VILLE ET URBANISME**

**LGV Rhin-Rhône - Convention n°2 relative au financement et à la réalisation d'études de projet, d'aménagement et d'acquisitions foncières pour la seconde phase de la branche Est**

Il convient de rappeler, d'une part l'intérêt que porte le Grand Dijon pour la LGV Rhin-Rhône, qui n'a de sens que dans la réalisation complète de ses 3 branches : Est, Ouest et Sud et d'autre part, se féliciter que la LGV Rhin-Rhône figure dans sa totalité dans la loi du 3 août 2009 relative à la mise en oeuvre du Grenelle de l'environnement et dans l'avant projet du Schéma national des infrastructures de transports (SNIT) qui a été présenté en juillet 2010.

La branche Est de la LGV Rhin-Rhône qui reliera l'agglomération Dijonnaise à Mulhouse soit 190 km a été déclarée d'utilité publique le 25 janvier 2002.

Le Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire (CIADT) a décidé le 18 décembre 2003, le lancement de la première phase des travaux de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône en 2006 entre Villers-les-Pots (Côte d'Or) et Petit-Croix (Territoire de Belfort) soit 140 km.

Cette première phase de réalisation doit être mise en service le 11 décembre 2011.

Par délibération en date du 29 juin 2006, le Conseil de Communauté a approuvé la convention de financement des travaux de la 1ère phase de la branche Est et son engagement pour participer au financement de la part Bourgogne. La contribution au projet s'élevait à 131 M € répartie à 52% pour le Conseil Régional de Bourgogne soit 68,1 M €, 24% pour le Conseil Général de la Côte d'Or et 24% pour la Communauté de l'Agglomération Dijonnaise (soit 31,4 M €).

La 2ème phase de la branche Est, restant à aménager, comprend 2 sections, avec une partie Ouest (entre Genlis et Villers-les-Pots) d'une longueur d'environ 15 km et une partie Est (entre Petit-Croix et Lutterbach) d'une longueur d'environ 35 km. Concernant la réalisation des études de projet, d'aménagement et d'acquisitions foncières de la 2ème phase, deux conventions de financement sont prévues.

Par délibération en date du 19 novembre 2009, le conseil de communauté a approuvé la première convention portant sur la première tranche d'études de projet, nécessaires à la délimitation des emprises et sur les premières acquisitions foncières de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, engagée sous maîtrise d'ouvrage RFF pour un montant prévisionnel de 30 M €. La part de la région Bourgogne s'élevait à 2 M € avec des clés de répartition identiques à celles du financement des travaux de la 1ère phase (part Grand Dijon : 0,48 M € soit 24%).

La présente convention porte sur la deuxième tranche d'études avec l'achèvement des études de projet, la maîtrise des sols et du foncier sur l'ensemble du tracé de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône et sur l'étude de faisabilité de la création d'une gare sur la ligne ferroviaire au droit de Lutterbach.

Cette convention prévoit un montant prévisionnel de financement de 36,1 M € pour l'ensemble des cofinanceurs.

La part de la Région Bourgogne est fixée à 6,6667 % soit 2,40 M €. Les clés de répartition sont identiques à celles du financement de la 1ère phase des travaux de la branche Est et de la 1ère convention de la 2ème phase : le Conseil régional de Bourgogne (52% soit 1,25 M €), le Conseil Général de la Côte d'Or (24% soit 0,577 M €) et la Communauté de l'Agglomération Dijonnaise (24% soit 0,577 M €).

Tous les partenaires de cette convention réaffirment leur volonté de réaliser toutes les études nécessaires au lancement des travaux sur les deux sections de la seconde phase de la branche Est et de procéder à l'ensemble des acquisitions foncières avant le 25 janvier 2012 (fin de validité de la DUP).

Pour mémoire, cette demande d'études et de mise en chantier de la 2ème phase de la branche Est a fait l'objet de nombreuses sollicitations de la part des collectivités et notamment de la Communauté

de l'Agglomération Dijonnaise (délibérations du 7 février 2008, 12 novembre 2008, 17 décembre 2008, 17 décembre 2009) afin que ces travaux soient engagés au plus vite et dans la continuité de ceux de la 1ère phase qui sera mise en service fin 2011.

**LE CONSEIL,**  
**APRÈS EN AVOIR DÉLIBÉRÉ,**  
**DÉCIDE :**

- **d'approuver** le projet de convention n°2 relative au financement et à la réalisation de la 2ème tranche d'études qui comprend l'achèvement des études de projet et la maîtrise foncière des sols de l'ensemble de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône ;
- **d'autoriser** Monsieur le Président à signer cette convention et ses annexes et les documents nécessaires à la bonne administration de ce dossier et l'autoriser à réaliser des modifications de détail ne remettant pas en cause l'économie générale de la convention ;
- **de dire** que les crédits nécessaires seront inscrits aux budgets des exercices concernés.

**Convention n°2 relative au financement et à la réalisation  
d'études de projet et d'aménagement  
ainsi que d'acquisitions foncières  
pour la seconde phase  
de la ligne ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône, branche Est**

**Entre :**

**L'État**, Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, représenté par M. Daniel BURSAUX, Directeur général des infrastructures, des transports et de la mer ;

**L'Agence de financement des infrastructures de transport de France**, ci-après dénommée **l'AFITF**, établissement public national à caractère administratif dont le siège est situé Arche Nord - Pièce 05-75 - 92055 La Défense Cedex, représentée par le Président de son conseil d'administration, M. Gérard LONGUET, autorisé pour ce faire par la délibération n° 10-29-07 du conseil d'administration en date du 28 janvier 2010 ;

**La Région Alsace**, représentée par le Président du Conseil régional d'Alsace, M. Philippe RICHERT, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département du Haut-Rhin**, représenté par le Président du Conseil général du Haut-Rhin, M. Charles BUTTNER, en application de la décision de la Session plénière en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département du Bas-Rhin**, représenté par le Président du Conseil général du Bas-Rhin, M. Guy-Dominique KENNEL, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**L'Agglomération de Mulhouse**, représentée par le Président du Pays de la région mulhousienne, M. Jean-Marie BOCKEL, en application de la décision en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté d'agglomération de Colmar**, représentée par son Président, M. Gilbert MEYER, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté urbaine de Strasbourg**, représentée par son Président, M. Jacques BIGOT, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Région Bourgogne**, représentée par le Président du Conseil régional de Bourgogne, M. François PATRIAT, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département de la Côte-d'Or**, représenté par le Président du Conseil général de la Côte-d'Or, M. François SAUVADET, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté de l'agglomération dijonnaise**, représentée par son Président, M. François REBSAMEN, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Région Franche-Comté**, représentée par la Présidente du Conseil régional de Franche-Comté, Mme Marie-Guite DUFAY, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département du Doubs**, représenté par le Président du Conseil général du Doubs, M. Claude JEANNEROT, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département de la Haute-Saône**, représenté par le Président du Conseil général de la Haute-Saône, M. Yves KRATTINGER, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**Le Département du Territoire de Belfort**, représenté par le Président du Conseil général du Territoire de Belfort, M. Yves ACKERMANN, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté d'agglomération du Grand Besançon**, représentée par son Président, M. Jean-Louis FOUSSERET, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté d'agglomération belfortaine**, représentée par son Président, M. Etienne BUTZBACH, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

**La Communauté d'agglomération du Pays de Montbéliard**, représentée par son Président, M. Pierre MOSCOVICI, en application de la décision de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_, par la délibération n° \_\_\_\_\_ ;

et :

**Réseau ferré de France**, ci-après dénommé **RFF**, établissement public industriel et commercial, immatriculé au Registre du commerce et des sociétés de Paris sous le n° B.412.280.737 (2002B08113), dont le siège est 92, avenue de France - 75648 Paris Cedex 13, représenté par le Président de son conseil d'administration, M. Hubert du MESNIL ;

**Vu :**

- la loi n° 97-135 du 13 février 1997 modifiée portant création de l'établissement public *Réseau ferré de France* en vue du renouveau du transport ferroviaire ;
- le décret n° 97-444 du 5 mai 1997 modifié relatif aux missions et aux statuts de Réseau ferré de France ;
- le décret du 25 janvier 2002 déclarant d'utilité publique et urgents les acquisitions foncières et les travaux de construction de la nouvelle liaison ferroviaire entre Genlis et Lutterbach dite « branche Est du TGV Rhin-Rhône » et du raccordement de Perrigny, de création des gares nouvelles et d'aménagement des installations terminales de ladite ligne et portant mise en compatibilité des plans d'occupation des sols des communes concernées ;
- le décret n° 2004-1317 du 26 novembre 2004 modifié relatif à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France ;
- la convention relative à la réalisation des études d'avant-projet détaillé et des études foncières et archéologiques, conclue le 4 juin 2002 entre l'Etat, les Régions Alsace, Bourgogne et Franche-Comté, et l'établissement public Réseau ferré de France (RFF) ;
- la convention de financement et de réalisation de la première phase de la branche Est de la ligne ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône, conclue le 3 juillet 2006 entre dix-neuf parties signataires ;

- le compte-rendu de la réunion du 10 juillet 2009 du comité de pilotage du projet de ligne ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône, branche Est ;
- le budget primitif de l'AFITF pour l'exercice 2010 , approuvé par la délibération n° 10-29-01 du 28 janvier 2010 de son conseil d'administration, et son annexe relative aux dépenses d'intervention (détail du compte n° 657) comportant, en particulier, l'inscription de l'opération budgétaire LGV Rhin-Rhône, branche Est ;
- la convention approuvée par le conseil d'administration de l'AFITF du 16 juillet 2009 et signée le 30 mars 2010 relative au financement et à la réalisation d'études de projet et d'aménagement ainsi que d'acquisitions foncières pour la seconde phase de la ligne ferroviaire à grande vitesse Rhin-Rhône, branche Est, qui porte sur une première tranche d'études de projet nécessaires à la délimitation des emprises et sur de premières acquisitions foncières de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, engagées sous la maîtrise d'ouvrage de RFF pour un montant prévisionnel de 30 millions d'euros courants.

### **Etant préalablement exposé :**

#### **Sur les missions de l'AFITF :**

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) est un établissement public national à caractère administratif placé sous la tutelle du Ministre chargé des transports et qui, aux termes de son décret constitutif, *a pour mission de concourir, dans le respect des objectifs du développement durable et selon les orientations du Gouvernement, au financement (...) de projets d'intérêt national, (ou) international (...) relatifs à la réalisation ou à l'aménagement d'infrastructures routières, ferroviaires, fluviales ou portuaires, y compris les équipements qui en sont l'accessoire indissociable (...). Pour l'exercice de ses missions, l'établissement accorde des subventions d'investissement (...).*

Il est ainsi établi que l'AFITF est en charge d'apporter directement, sur les ressources qui lui sont affectées, la part des concours publics due au titre de l'Etat pour le financement des opérations d'infrastructures de transport dûment inscrites à son budget.

#### **Sur le projet à financer :**

Les acquisitions foncières et les travaux de construction de la nouvelle liaison ferroviaire entre Genlis et Lutterbach dite *branche Est du TGV Rhin-Rhône* ont été déclarés d'utilité publique et urgents par décret du 25 janvier 2002, publié au *Journal officiel de la République française* le 27 janvier 2002.

Une première phase de réalisation de 140 km entre Villers-les-Pots (Côte-d'Or) et Petit-Croix (Territoire de Belfort) sera mise en service fin 2011.

La seconde phase de la branche Est comprend les deux sections aux extrémités de la première phase de la branche Est : une partie Ouest (entre Genlis et Villers-les-Pots) d'une longueur d'environ 15 km et une partie Est (entre Petit-Croix et Lutterbach) d'une longueur d'environ 35 km. Les études d'avant-projet détaillé de ces deux sections sont réalisées ; les études socio-économiques sont en cours et le dossier d'approbation ministérielle devrait être finalisé par RFF au premier semestre 2011.

Les parties signataires affirment leur volonté de réaliser toutes les études nécessaires au lancement des travaux sur les deux sections de la seconde phase et de procéder à l'ensemble des acquisitions foncières avant le 25 janvier 2012.

Les parties signataires ont déjà conclu le 4 juin 2002 une convention (susvisée) relative à la réalisation des études d'avant-projet détaillé et des études foncières et archéologiques de la

branche Est de la LGV Rhin-Rhône portant à la fois sur la section centrale Villers-les-Pots - Petit-Croix comme sur les sections Genlis - Villers-les-Pots à l'Ouest et Petit-Croix - Lutterbach à l'Est.

Dans le cadre de cette convention du 4 juin 2002, un budget de 16 millions d'euros avait été réservé pour les sections formant la seconde phase de la branche Est. Ce budget a déjà permis ou permettra de couvrir des études d'avant-projet détaillé du génie civil, des sondages et levés topographiques, des études préalables d'aménagement foncier, des mises en réserve par la Société d'aménagement foncier et d'établissement rural (SAFER) compétente, des frais d'assistance à maîtrise d'ouvrage, des contrôles, des dossiers d'enquête parcellaire, des frais de maîtrise d'ouvrage.

La convention approuvée par le CA de l'AFITF du 16 juillet 2009 et signée le 30 mars 2010 a permis d'engager sous la maîtrise d'ouvrage de RFF une première tranche d'études de projet nécessaires à la délimitation des emprises et des premières acquisitions foncières de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône, pour un montant de 30 millions d'euros courants.

**Dans ces conditions, il est convenu ce qui suit :**

**Article 1<sup>er</sup> :     Objet**

La présente convention a pour objet de définir le budget, la consistance du programme et les modalités de la réalisation complète des études de projet et d'aménagement ainsi que les acquisitions foncières et les aménagements fonciers, les dossiers de consultation des entreprises et les diagnostics et fouilles archéologiques pour le projet de ligne ferroviaire nouvelle à grande vitesse, dite *LGV Rhin-Rhône branche Est*, entre Genlis et Lutterbach, conformément au projet déclaré d'utilité publique par décret du 25 janvier 2002 et aux engagements pris à l'occasion de cette procédure sur les sections Genlis - Villers-les-Pots et Petit-Croix - Lutterbach dites de seconde phase de ce projet.

**Article 2 :       Consistance du programme**

La présente convention porte sur l'achèvement des études de projet, de la maîtrise des sols et du foncier sur l'ensemble de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. La convention porte également sur l'achèvement de l'étude de faisabilité de la création d'une gare sur la ligne ferroviaire à grande vitesse au droit de Lutterbach.

**2.1. Etudes de projet**

Elles comprennent :

- Les compléments topographiques ;
- Les campagnes complémentaires de sondages, y compris les frais d'indemnisation foncière y afférents ;
- Les études environnementales complémentaires, notamment les inventaires environnementaux et les études d'incidence pour les enquêtes au titre de la loi sur l'eau ;
- La constitution des données pour les enquêtes hydrauliques et la réalisation des enquêtes correspondantes ;
- Les études hydrauliques ;
- L'achèvement des études de maîtrise d'œuvre du projet de génie civil. Ces études de projet forment la partie technique des dossiers de consultation des entreprises.
- Les études d'équipements ferroviaires au niveau Avant Projet (les études de projet seront réalisées lors de la phase de réalisation des travaux de génie civil) ;
- L'achèvement des études et procédures préalables à la recherche de sites de fourniture et de dépôt des matériaux de terrassement ;

- L'achèvement des études de maîtrise d'œuvre des raccordements ferroviaires et des travaux connexes sur le réseau existant tenant compte des évolutions récentes comme la création du tram-train depuis Mulhouse ;
- La production des dossiers de consultation des entreprises de génie civil ainsi que l'assistance aux marchés de travaux ;
- L'achèvement de l'étude de faisabilité de la création d'une gare sur la ligne ferroviaire à grande vitesse au droit de Lutterbach ;
- Les frais de maîtrise d'ouvrage, d'assistance à maîtrise d'ouvrage, d'appels d'offres ;
- L'achèvement du pré-diagnostic archéologique à partir de données bibliographiques.

A l'achèvement de cette phase un dossier de synthèse sera remis en un exemplaire à chacun des membres du comité de pilotage défini à l'article 7 de la présente convention.

Le détail estimatif de ces études de projet figure aux annexes 1 et 2 de la présente convention.

## **2.2. Maîtrise des sols et du foncier**

Sont compris :

- les acquisitions foncières :
  - Les missions d'assistance foncière et parcellaire ;
  - Les expertises forestières et agricoles ;
  - La réalisation des acquisitions foncières et les indemnités afférentes.

Le détail estimatif de ces acquisitions figure aux annexes 1 et 2 de la présente convention.

- Les aménagements fonciers :
  - La prise en charge des dépenses engagées par les Conseils généraux pour la mise en œuvre effective des aménagements fonciers ;
  - La prise en charge des travaux connexes liés à ces aménagements conformément au code rural.

Le détail estimatif de ces aménagements fonciers figure aux annexes 1 et 2 de la présente convention.

- Les diagnostics et fouilles archéologiques :
  - La réalisation des diagnostics archéologiques sur les emprises du projet ;
  - Les fouilles archéologiques prescrites suite aux diagnostics.

Le détail estimatif de ces diagnostics et fouilles archéologiques figure aux annexes 1 et 2 de la présente convention.

## **Article 3 : Délais et modalités d'exécution**

1. RFF assume la maîtrise d'ouvrage des études, objet de la présente convention.

Les dites études sont entreprises dès la signature de la présente convention. Le calendrier global des études et des acquisitions foncières visées par cette convention figure en annexe 3.

La durée prévisionnelle des études est de vingt-quatre mois à compter de la signature de la présente convention.

Le comité de pilotage décrit à l'article 7 est informé régulièrement par RFF de l'avancement de ces études.

2. RFF a déjà invité les Conseils généraux de Côte-d'Or, du Territoire de Belfort et du Haut-Rhin, compétents en matière d'aménagement foncier, à lancer les procédures nécessaires afin de pouvoir respecter le délai imposé.

3. RFF assume la maîtrise d'ouvrage des acquisitions foncières, objet de la présente convention. L'ensemble des acquisitions foncières doit être réalisé avant le 25 janvier 2012.



4. RFF assume la maîtrise d'ouvrage des diagnostics et fouilles archéologiques, objet de la présente convention.

#### **Article 4 : Dispositions financières**

##### **4.1. Principes de financement**

Les parties signataires conviennent de financer les études, les acquisitions foncières, les aménagements fonciers et les fouilles et diagnostics archéologiques décrits dans la présente convention dans les conditions définies au présent article, étant précisé que :

- S'agissant de dépenses se rapportant à des investissements sur le réseau ferré national, les contributions versées par les cofinanceurs, en tant que subventions d'équipement, sont exonérées de la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) ;
- La contribution de chacun des cofinanceurs sera prise en compte dans la convention de financement de la réalisation de la seconde phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône ;

##### **4.2. Besoin de financement**

Le besoin de financement des études, des acquisitions foncières, des aménagements fonciers et des fouilles et diagnostics archéologiques visés par la présente convention est estimé à 26,4 millions d'euros hors taxe sur la valeur ajoutée (HT) pour la section Petit-Croix - Lutterbach et 9,7 millions d'euros HT pour la section Genlis - Villers-les-Pots, soit un total de 36,1 millions d'euros.

Le budget prévisionnel est établi en euros courants sur la base d'une réalisation des études et des acquisitions foncières entre 2010 et janvier 2012.

##### **4.3. Plan de financement**

Sur les bases des principes énoncés ci-avant, les cofinanceurs s'engagent à participer au financement des études, des acquisitions foncières, des aménagements fonciers et des fouilles et diagnostics archéologiques, objet de la présente convention, selon les clés de répartition définies ci-après et dans la limite des montants indiqués en millions d'euros courants (M€) hors taxe sur la valeur ajoutée (HT) :

<b>Cofinanceurs</b>	<b>En %</b>	<b>En M€ HT</b>
AFITF	33,3333 %	12,0333
RFF	33,3334 %	12,0334
Région Alsace	13,3333 %	4,8133
Région Bourgogne	6,6667 %	2,4067
Région Franche-Comté	13,3333 %	4,8133
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>36,1000</b>

La contribution alsacienne, garantie par la Région Alsace, est répartie de la façon suivante :

<b>Cofinanceurs</b>	<b>En %</b>	<b>En M€ HT</b>
Région Alsace	50,00 %	2,4067
Département du Haut-Rhin	25,00 %	1,2033
Agglomération de Mulhouse	7,50 %	0,3610
Agglomération de Colmar	5,00 %	0,2407
Communauté urbaine de Strasbourg	6,25 %	0,3008
Département du Bas-Rhin	6,25 %	0,3008
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>4,8133</b>

La contribution bourguignonne, garantie par la Région Bourgogne, est répartie de la façon suivante :

<b>Cofinanceurs</b>	<b>En %</b>	<b>En M€ HT</b>
Région Bourgogne	52,00 %	1,2515
Département de la Côte-d'Or	24,00 %	0,5776
Agglomération de Dijon	24,00 %	0,5776
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>2,4067</b>

La contribution franc-comtoise, garantie par la Région Franche-Comté, est répartie de la façon suivante :

<b>Cofinanceurs</b>	<b>En %</b>	<b>En M€ HT</b>
Région Franche-Comté	31,54 %	1,5179
Département du Doubs	23,58 %	1,1350
Département de Haute-Saône	10,34 %	0,4977
Département du Territoire de Belfort	15,42 %	0,7421
Communauté d'agglomération du Grand Besançon	7,98 %	0,3842
Communauté d'agglomération du Pays de Montbéliard	5,57 %	0,2682
Communauté d'agglomération de Belfort	5,57 %	0,2682
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>4,8133</b>

Les participations financières portées par la présente convention sont fermes et non révisables. Toutefois, si l'exécution des opérations, objet de la convention, devait se poursuivre au-delà de juillet 2012, un avenant sera discuté pour réviser les participations financières, sur la base de l'index TP01 par exemple.

Les clés de financement définies dans la présente convention concernent les études de projet et acquisitions foncières et ne préjugent en rien des modalités de financement des phases ultérieures.

#### **4.4. Modalités de versement**

RFF adresse aux cofinanceurs des appels de fonds établis comme suit :

- A la date de prise d'effet de la présente convention, est émis un premier appel de fonds valant avance provisionnelle correspondant à 15 % du montant de leur participation respective en euros courants, telle qu'indiquée à l'article 4.3 ;
- Dès que l'avance provisionnelle de 15 % est consommée, des acomptes trimestriels sont émis auprès de chaque cofinanceur, en fonction de l'avancement des études et des opérations de maîtrise du sol et du foncier, déterminés en multipliant le taux d'avancement des études et opérations de maîtrise du sol et du foncier par le taux de participation visé à l'article 4.3 et par le besoin de financement, déduction faite des appels de fonds déjà émis. Ces acomptes sont accompagnés d'un certificat d'avancement des études et des opérations de maîtrise du sol et du foncier visé par la direction du projet de LGV Rhin-Rhône, branche Est, au sein de RFF. Le cumul des fonds ainsi appelés ne peut pas excéder 95 % du montant plafonné défini au plan de financement (cf. l'article 4.3).

Après achèvement des prestations couvertes par la présente convention, RFF présente le relevé final de dépenses sur la base des dépenses constatées, incluant notamment les prestations de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre. Sur la base de ce relevé, RFF procède, selon le cas, soit au remboursement du trop-perçu soit à la présentation d'un dernier appel de fonds pour règlement du solde.

En ce qui concerne les appels de fonds à l'AFITF, RFF transmet ses appels de fonds à l'Etat, Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) du Ministère chargé des transports. Il en transmet également immédiatement une copie pour information à l'AFITF. L'Etat vérifie la régularité des appels de fonds au regard de la présente convention, et notamment du suivi de l'exécution du projet, et fait connaître à l'AFITF dans un délai de vingt (20) jours à compter de leur réception si lesdits appels de fonds peuvent être acceptés.

Les sommes dues à RFF au titre de la présente convention sont réglées dans un délai maximum de 45 jours à compter de la date de réception des appels de fonds. A défaut, le montant dû est passible d'intérêts moratoires calculés au taux d'intérêt légal national majoré de deux points.

En cas de dépenses anticipées par rapport à l'échéancier prévisionnel des appels de fonds figurant à l'annexe 4 et dans le cas où les cofinanceurs ne disposeraient pas des disponibilités budgétaires pour ces anticipations de dépenses, il ne sera pas appliqué d'intérêts moratoires sur le montant des fonds appelés au-delà du montant prévu.

La date et les références de mandatement sont portées par écrit à la connaissance de RFF. Le paiement est effectué par virement bancaire sur le compte suivant :

Bénéficiaire	Etablissement Agence	Code Etablissement	Code Guichet	N° de compte	Clé
RFF	Société générale Agence Opéra, Paris	30003	03620	00020062145	94

La domiciliation des parties pour la gestion des flux financiers est :

AFITF	AFITF Arche Nord - Pièce 05.75 92055 La Défense Cedex
DGITM	DGITM/DIT/RFP Arche Sud 92055 La Défense Cedex
RFF	RFF - Direction financière 92, Avenue de France 75648 Paris Cedex 13
Région Alsace	Conseil régional d'Alsace 1, place du Wacken BP 91006 - 67070 Strasbourg Cedex
Département du Haut-Rhin	Département du Haut-Rhin 100, avenue d'Alsace BP 20351 - 68006 Colmar
Département du Bas-Rhin	Département du Bas-Rhin Place du Quartier blanc 67964 Strasbourg Cedex 9
Pays de la région mulhousienne	Pays de la région mulhousienne 33, Grand'rue 68100 Mulhouse
Communauté d'agglomération de Colmar	Communauté d'agglomération de Colmar 32, cours Sainte-Anne 68004 Colmar

Communauté urbaine de Strasbourg	Communauté urbaine de Strasbourg 1, parc de l'Etoile 67076 Strasbourg Cedex
Région Bourgogne	Conseil régional de Bourgogne 17, boulevard Trémouille 21000 Dijon
Département de la Côte-d'Or	Conseil général de la Côte d'Or BP 1601 - 21035 Dijon Cedex
Communauté de l'agglomération dijonnaise	Communauté de l'agglomération dijonnaise 40, avenue du Drapeau BP 17510 - 21075 Dijon Cedex
Région Franche-Comté	Conseil régional de Franche-Comté 4, square Castan 25031 Besançon Cedex
Département du Doubs	Conseil général du Doubs 7, avenue de la Gare d'Eau 25031 Besançon Cedex
Département de la Haute-Saône	Conseil général de la Haute-Saône 23, rue de la Préfecture BP 20349 – 70006 Vesoul Cedex
Département du Territoire de Belfort	Conseil général du Territoire de Belfort Place de la Révolution Française 90000 Belfort
Communauté d'agglomération du Grand Besançon	Communauté d'agglomération du Grand Besançon La City – 4, rue Gabriel Plançon 25043 Besançon Cedex
Communauté d'agglomération du Pays de Montbéliard	Communauté d'agglomération du Pays de Montbéliard 8, avenue des Alliés 25200 Montbéliard
Communauté d'agglomération belfortaine	Communauté d'agglomération belfortaine Place d'Armes 90020 Belfort Cedex

#### **4.5. Autres financements**

La contribution de chaque partie est réduite à due proportion des financements européens attribués aux études visées par la présente convention. RFF transmet à l'Etat les éléments nécessaires à l'obtention de financements européens, en particulier dans le cadre de l'axe ferroviaire prioritaire n° 24 du réseau transeuropéen de transport (le RTE-T). Il en est de même en cas d'apport d'un autre partenaire après la date de signature de la présente convention.

#### **Article 5 : Gestion des écarts**

En cas d'économies sur le montant des études, des acquisitions foncières, des aménagements fonciers et des fouilles et diagnostics archéologiques, c'est-à-dire si le montant des dépenses courantes reste inférieur ou égal au besoin de financement défini à l'article 4.2, la participation des cofinanceurs est réduite en conséquence au prorata de la participation de chacun d'entre eux définie à l'article 4.3. En cas de trop-perçu pour l'ensemble des études, des acquisitions foncières,

des aménagements fonciers et des fouilles et diagnostics archéologiques conduites par RFF, les cofinanceurs sont remboursés à due concurrence.

En cas de perspective de dépassement du montant visé à l'article 4.2, les cofinanceurs sont informés. RFF doit obtenir l'accord préalable des cofinanceurs pour la mobilisation d'un financement complémentaire établi sur la base de la clef de répartition par tiers entre l'AFITF, les Conseils régionaux et RFF définie à l'article 4.3. Un avenant à la présente convention doit formaliser l'éventuel accord des cofinanceurs, après acceptation des instances décisionnelles de chacune des parties.

En cas de perspective d'évolution de la consistance du programme ou du périmètre sur lequel porte la présente convention, le maître d'ouvrage doit informer les cofinanceurs et obtenir leur accord pour établir un avenant à la présente convention. Cet avenant formalise cet accord et ses conditions financières après acceptation des instances décisionnelles de chacune des parties. Le maître d'ouvrage ne peut engager les études et prestations correspondantes qu'une fois l'avenant exécutoire.

#### **Article 6 : Modification ou résiliation de la convention**

Toute modification de la présente convention, à l'exception des références bancaires et des domiciliations mentionnées à l'article 4.4, donne lieu à l'établissement d'un avenant. Les changements de références bancaires et/ou de domiciliations font l'objet d'un échange de lettres entre le signataire de la partie à l'initiative de ce changement et l'ensemble des autres signataires qui en accusent réception.

La convention peut être résiliée de plein droit par toute partie signataire en cas de non-respect par l'une des autres parties des engagements pris dans son cadre, à l'expiration d'un délai de deux mois suivant l'envoi d'une lettre recommandée avec accusé de réception valant mise en demeure. Cette lettre doit être adressée en copie à l'ensemble des autres parties.

Dans tous les cas, les cofinanceurs s'engagent à rembourser au maître d'ouvrage, sur la base d'un relevé de dépenses final, les dépenses engagées jusqu'à la date de résiliation ainsi que les dépenses nécessaires à l'établissement d'une situation à caractère définitif dans la limite de leur contribution maximale respective fixée à l'article 4.3. Sur cette base, le maître d'ouvrage procède à la présentation d'un appel de fonds pour règlement du solde ou au reversement du trop-perçu aux cofinanceurs au prorata de leur participation.

#### **Article 7 : Comité de pilotage**

Le comité de pilotage mis en place pour le suivi de l'avancement des trois branches de la LGV Rhin-Rhône suit, contrôle et valide le déroulement des études ou des procédures, la situation des dépenses et les évolutions ayant une incidence sur le calendrier.

Le comité se réunit sur convocation de son président ou à la demande d'un tiers de ses membres adressée au président. Son secrétariat est assumé par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) de Franche-Comté.

Le comité de pilotage peut s'appuyer sur un comité technique pour le contrôle et le suivi de cette convention. Si nécessaire, un ou des comités locaux peuvent être créés pour faciliter la réalisation des études et acquisitions foncières visées par la présente convention.

#### **Article 8 : Obligation d'information mutuelle**

L'Etat, l'AFITF, les Régions Alsace, Bourgogne, Franche-Comté et RFF s'obligent à s'informer mutuellement dans les meilleurs délais de tout acte ou événement porté à leur connaissance et affectant le montant ou le calendrier des versements à effectuer au titre de la présente convention.

**Article 9 : Communication**

Les documents publics, les panneaux de chantier et, d'une manière générale, tous les documents d'information comportent les logos des cofinanceurs avec, le cas échéant, le financement apporté par chacun. La stratégie de communication relative à l'exécution de cette convention est soumise à l'approbation du comité de pilotage.

**Article 10 : Confidentialité**

Les différentes parties signataires s'engagent à ne pas divulguer le contenu des études ni à les utiliser à des fins commerciales.

**Article 11 : Contestation**

A défaut d'accord amiable, tous les litiges liés à l'interprétation et/ou à l'exécution de la présente convention relèvent de la compétence du tribunal administratif territorialement compétent.

**Article 12 : Mesures d'ordre**

La présente convention prend effet à la date de sa signature par l'ensemble des parties et expire ou bien en cas de résiliation tel que prévu à l'article 6 ou bien à la date correspondant au versement du solde des flux financiers dus au titre de la présente.

Les frais de timbre et d'enregistrement sont à la charge de celle des parties qui entendrait soumettre la présente convention à cette formalité.

Pour l'exécution de la présente convention, les parties font élection de domicile en leurs sièges respectifs.

La présente convention est établie en dix-neuf exemplaires originaux.

Le

*(Date à apposer par le dernier signataire)*

**Visa  
du Contrôleur financier de l'AFITF**

**Pour l'Etat,  
Le Directeur général  
des infrastructures, des transports et de la mer**

Daniel BURSAUX

**Pour l'Agence de financement  
des infrastructures de transport de France,  
Le Président du Conseil d'administration**

**Pour Réseau ferré de France,  
Le Président du Conseil d'administration**

Gérard LONGUET

Hubert DU MESNIL

**Pour la Région Alsace,  
Le Président du Conseil régional**

**Pour la Région Bourgogne,  
Le Président du Conseil régional**

Philippe RICHERT

François PATRIAT

**Pour la Région Franche-Comté,  
La Présidente du Conseil régional**

Marie-Guite DUFAY

**Pour le Département du Haut-Rhin,  
Le Président du Conseil général**

Charles BUTTNER

**Pour le Département du Bas-Rhin,  
Le Président du Conseil général**

Guy-Dominique KENNEL

**Pour le Département de la Côte-d'Or,  
Le Président du Conseil général**

François SAUVADET

**Pour le Département du Doubs,  
Le Président du Conseil général**

Claude JEANNEROT

**Pour le Département de la Haute-Saône,  
Le Président du Conseil général**

Yves KRATTINGER

**Pour le Département du Territoire de Belfort,  
Le Président du Conseil général**

Yves ACKERMANN

**Pour la Communauté d'agglomération  
dijonnaise,  
Le Président du Conseil communautaire**

François REBSAMEN

**Pour l'agglomération de Mulhouse,  
Le Président du Pays  
de la région mulhousienne**

Jean-Marie BOCKEL

**Pour la Communauté d'agglomération  
de Colmar,  
Le Président du Conseil communautaire**

Gilbert MEYER

**Pour la Communauté urbaine  
de Strasbourg,**

**Le Président du Conseil communautaire**

Jacques BIGOT

**Pour la Communauté d'agglomération du  
Grand Besançon,**

**Le Président du Conseil communautaire**

Jean-Louis FOUSSERET

**Pour la Communauté d'agglomération  
belfortaine,**

**Le Président du Conseil communautaire**

Etienne BUTZBACH

**Pour la Communauté d'agglomération du Pays  
de Montbéliard,**

**Le Président du Conseil communautaire**

Pierre MOSCOVICI



## Annexe 1 : Section Petit-Croix - Lutterbach

### Budget prévisionnel en millions d'euros HT

#### Etudes :

##### Maîtrise d'ouvrage

Personnel de RFF	0,25
Fonctionnement	0,08
Assistances à maîtrise d'ouvrage	0,00
Mission de coordination, de sécurité et de protection de la santé	0,00
Communication	0,00
Procédures au titre de la loi sur l'eau	0,07
	<hr/>
	0,40

##### Maîtrise d'œuvre

Travaux connexes, dont tram-train (études niveau DI)	0,00
Maîtrise d'œuvre de génie civil	4,90
Maîtrise d'œuvre des équipements ferroviaires	0,50
Mandat et maîtrise d'œuvre des raccordements ferroviaires	0,00
Divers	0,00
	<hr/>
	5,40

##### Acquisitions de données

Pré-diagnostic archéologique	0,00
Sondages	0,00
Compléments de topographie	0,00
Compléments d'études environnementales	0,00
Stratégie relative aux matériaux	0,00
Divers recueils de données	0,00
	<hr/>
	0,00

**Total des études : 5,80**

#### Maîtrise des sols et foncier :

Acquisitions foncières	8,10
Aménagements fonciers	8,00
Diagnostics et fouilles archéologiques	4,50
	<hr/>
	20,60

**Total Maîtrise des sols et foncier : 20,60**

**Total général : 26,40**

## Annexe 2 : Section Genlis - Villers-les-Pots

### Budget prévisionnel en millions d'euros HT

#### Etudes :

##### Maîtrise d'ouvrage

Personnel de RFF	0,08
Fonctionnement	0,02
Assistances à maîtrise d'ouvrage	0,00
Mission de coordination, de sécurité et de protection de la santé	0,00
Communication	0,00
Procédures au titre de la loi sur l'eau	0,03
	<hr/>
	0,13

##### Maîtrise d'œuvre

Travaux connexes (études niveau DI)	0,00
Maîtrise d'œuvre de génie civil	1,40
Maîtrise d'œuvre des équipements ferroviaires	0,20
Mandat et maîtrise d'œuvre des raccordements ferroviaires	0,00
Divers	0,00
	<hr/>
	1,60

##### Acquisitions de données

Pré-diagnostic archéologique	0,00
Sondages	0,00
Compléments de topographie	0,00
Compléments d'études environnementales	0,00
Stratégie relative aux matériaux	0,00
Divers recueils de données	0,00
	<hr/>
	0,00

**Total des études : 1,73**

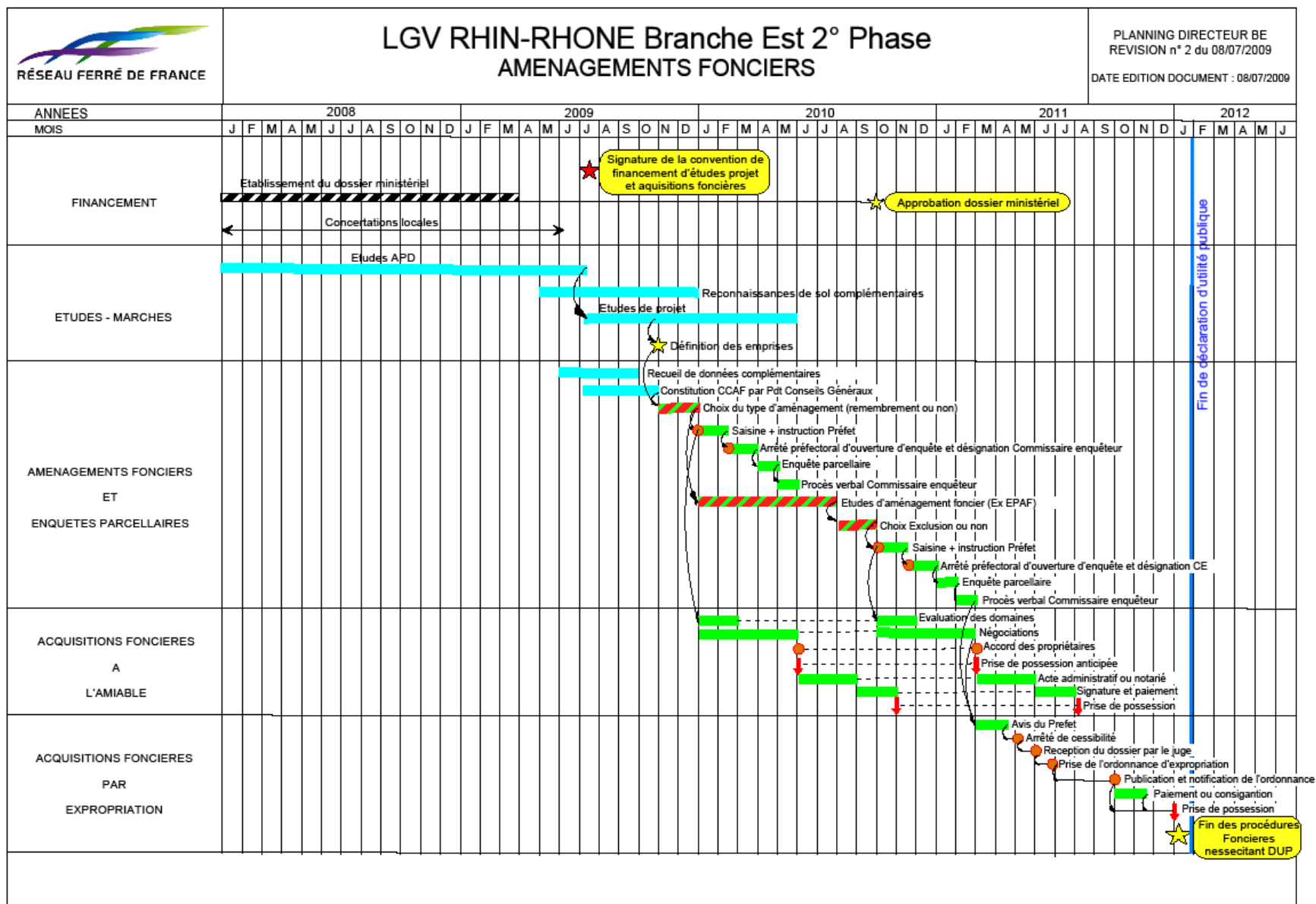
#### Maîtrise des sols et foncier :

Acquisitions foncières	1,47
Aménagements fonciers	4,00
Diagnostiques et fouilles archéologiques	2,50
	<hr/>
	7,97

**Total Maîtrise des sols et foncier : 7,97**

**Total général : 9,70**

### Annexe 3 : Calendrier prévisionnel des études et des acquisitions foncières



#### **Annexe 4 : Calendrier prévisionnel indicatif des appels de fonds**

- Montants en millions d'euros HT
- T suivi d'un numéro désigne un trimestre

	<b>Appels de fonds trimestriels</b>
T1 (à la signature)	5,415
T2	4,000
T3	5,221
T4	6,221
T5	6,221
T6	7,221
2012 (Solde)	1,800
<b>Total</b>	<b>36,1</b>